



MEDEDELINGEN



van de

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST
Tel. 13.18.70 -- toestellen 3013 en 3057

74697

Nr 46

1 december 1955.

NADRUK GEWENST.

Aandacht op de lijn 36 en aanpalende lijnen !

Vanaf maandag e.k. 5 december worden de dienstregelingen van de omnibustreinen tussen Leuven en Luik gevoelig gewijzigd door het in dienst stellen van elektrische motor-treinen in de plaats der stoomtreinen.

De reizigers op de lijn 36 en op de lijnen die aansluiting geven met de lijn 36 worden uitgenodigd de nieuwe dienstregelingen te raadplegen op de uurplakaten of inlichtingen in te winnen bij de stationsloketten.

De ligwagens 3e klasse in de internationale treinen.

Een der interessantste verbeteringen in ons internationaal treinverkeer, die voor het aanstaande zomerseizoen in het vooruitzicht worden gesteld, is de inschakeling van derde-klasse ligwagens in verscheidene treinen, naar Duitsland en verder, nl. de TAUERN-, KÄRNTEN- en OOSTENDE-WIEN-Express.

In plaats van 8 zitplaatsen zoals dit het geval is voor de gewone 3e klasse, bieden deze wagens over dag slechts zes zitplaatsen per afdeling, wat op zichzelf reeds het comfort aanzienlijk verhoogt. Bovendien betreft het hier kussenzitbanken die voor de nacht in zes ligplaatsen getransformeerd worden, terwijl aan de reiziger op dat ogenblik een hoofdkussen met sloop en een wollen deken wordt verstrekt.

De gerieflijkheid van deze rijtuigen kan best vergeleken worden met de huidige 2e klasse rijtuigen van het internationaal verkeer.

Het staat buiten kijf dat het opvoeren van het comfort voor de nachtreizen in bedoelde treinen door iedereen zeer op prijs zal worden gesteld, als men bedenkt dat men na een verkwikkende nachtrust, gans fit, diep in Duitsland of aan de grenzen van Oostenrijk ontwaakt.



De juiste data van de inschakeling dezer ligwagens in genoemde treinen zullen te gepasten tijde worden medegedeeld.

De toeslag op de prijs van de gewone derde klasse werd vastgesteld op 100 Belgische franken.

Vermelden wij hier terloops dat vanaf 16 december a.s. tot 15 maart 1956 een dergelijk rijtuig zal ingeschakeld worden in trein nr 52 tussen Oostende en Innsbrück, en vanaf 17 december tot 16 maart 1956 in trein nr 51 tussen Innsbrück en Oostende.

Aanwerving van werkopzichers.

De N.M.B.S. zal in de loop van de maand Februari e.k. een wedstrijd inrichten voor de indienstneming als werkopzichter of opmeter-opzichter.

De postulanten moeten houder zijn van een der volgende diploma's of getuigschriften :

- werkopzichter;
- technicien;
- architect;
- landmeter;
- diploma of getuigschrift van middelbare technische studies A2 of B1.

Worden eveneens toegelaten de kandidaten die houder zijn van een eindexamen of -getuigschrift van technische studies van de graad A3 of B2 en die buitendien de eerste 3 jaren van een inrichting voor middelbaar onderwijs of twee jaar lager normaal onderwijs met vrucht hebben gevolgd.

De kandidaten worden verzocht de berichten, die in alle spoorwegstations aangeplakt zijn, te raadplegen.



K.B.V.V.S.
17, Robienstraat,
LEERVUREN.

B)