



MEDEDELINGEN



van de

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST

Tel. 13.18.70 — toestellen 3013 en 3057

92913

n° 87

NADRUk GEWENST.

NAAR DE "EXPO 58".

H. D.	
A. D.	20
P. P.	
G. N.	7
G. D.	
A. L.	

20 Juli 1958

Buitenlanders en Belgen, allen zijn het er over eens dat de Tentoonstelling van Brussel 1958 gelukt is. En dat is inderdaad zo.

Millioenen bezoekers hebben reeds onze "World Fair" bewonderd en wij zijn er zeker van dat in de loop der komende maanden - die samenvallen met het "drukke seizoen": dat van het verlof -, het succes nog zal toenemen.

Duizenden of, juister gezegd, millioenen mensen zullen dus nog uit alle hoeken van de wereld naar de Heizel toestromen, waar de paleizen, het Atomium, de paviljoenen en de scheppingen van de vreemde landen en van België oprijzen, waarvan het geheel iets enigsvormt dat tegelijk groots en mooi is, nl. de Wereldtentoonstelling van Brussel 1958, de belangrijkste wereldgebeurtenis van het jaar.

Om er heen te gaan, heeft de N.M.B.S. de bezoekers vervoerfaciliteiten bezorgd waarmede elk tijdverlies en alle extrakosten kunnen voorkomen worden.

x

x

x

Dank zij akkoorden die tussen de N.M.B.S. en de maatschappijen voor intercommunaal vervoer van de Brusselse agglomeratie werden afgesloten, kunnen de reizigers aan de loketten van al de stations van het land bij hun "spoorwegbiljet" een gecombineerd ticket (prijs: 30 fr) bekomen dat de kosten dekt van:

a) een rechtstreekse rit per tram of autobus van een station van Brussel (of van een punt van een tram- of autobuslijn naar de Expo) naar een der ingangen van de Tentoonstelling;

b) van de toegang tot de Tentoonstelling;

c) van een rechtstreekse rit per tram of autobus van de Expo naar een station of een ander punt van de Brusselse agglomeratie.

X

X

X

Sommige stations zijn bijzonder geschikt als punt van aankomst en van vertrek voor de talrijke bezoekers van de Tentoonstelling, hetzij wegens hun installaties of wegens het feit dat zij dicht bij de "World Fair" zijn gelegen, hetzij wegens de snelle verbindingen (trams of autobussen) met een der ingangen van de Expo.

Onder die stations moet in de eerste plaats dat van Schaarbeek worden vermeld, waar thans bijna alle treinen stoppen. Schaarbeek waar op 14 Mei laatstleden - om alleen maar die dag te noemen - ongeveer 6.000 reizigers uit Duitsland, Frankrijk, Nederland en België tussen 9 en 10 uur 's morgens zijn afgestapt. Vijf en twintig minuten nadat die reizigers waren aangekomen, konden zij allen, dank zij de capaciteit van de ingeloge trams (uurgemiddelde dat 10.000 reizigers kan bereiken) langs de ingang van het "Voorplein" de Tentoonstelling binnenstappen.

Als klein station dat ook een deel van het verkeer kan verwerken, moeten wij eerst Jette vermelden dat op ongeveer 1.200 meter van de "Wereldpoort" van de Expo is gelegen en die afstand wordt met de tram afgelegd in 6 minuten en te voet in ongeveer 15 minuten.

De stations Brussel-Noord en Brussel-Zuid die met rechtstreekse trams en autobussen met verscheidene ingangen van de Expo verbonden zijn (onder meer Benelux en Centrepo) zijn ook zeer goed gelegen voor de aankomst en het vertrek van de bezoekers van de Expo (duur van het traject: ongeveer 25 minuten, station - ingang Tentoonstelling).

En laten wij ook Brussel-L.W. en Brussel-Centraal niet vergeten, die worden bediend door rechtstreekse autobussen naar de Tentoonstelling (ingang Benelux). De rijtijden zijn respectievelijk 35 en 30 minuten.

Kortom, dank zij de gelukkige combinatie van de verschillende vervoermiddelen kan een reiziger uit Luik (vertrek vanuit de binnenstad: Luik Paleis) de ingang "Voorplein" via Schaarbeek, in 100 minuten bereiken, uit Aarlen, de ingang "Benelux" via Brussel-L.W., Schaarbeek of Brussel-Noord in 135 minuten, uit Oostende de ingang "Voorplein" (via Schaarbeek of Brussel-Zuid) in 110 minuten, uit Charleroi of Bergen, de ingang "Benelux" via Brussel-Zuid in

iets meer dan een uur, uit Antwerpen-Centraal de ingang "Voorplein" van de Expo, via Schaarbeek, in 50 minuten.

x

x

x

Kan het nog beter?

Ja zal u zeggen, indien de prijzen der N.M.B.S. iedereen de gelegenheid geven om, alleen of in gezelschap, de Expo 58 eens en zelfs meermaals te bezoeken.

Vraag dus aan de inlichtingskantoren der stations wat er in werkelijkheid van is:

"Tot op het einde van de Tentoonstelling zullen de reizigers die de Donderdag, de Zaterdag, de Zondag en op de feestdagen bij de heenreis met bepaalde treinen zullen reizen (aankomst te Brussel na 9u.30) en die de Donderdag bij de terugreis Brussel na 19 uur zullen verlaten en de Zaterdag en de Zondag vanaf 16 uur, grote verminderingen bekomen op de prijs van het "spoorwegbiljet" (35% of 50% volgens de afgelegde afstand)."

Die biljetten zullen van te voren worden afgeleverd en zullen maar een dag geldig zijn. Bij de aanvraag moet nauwkeurig worden opgegeven "Gecombineerd biljet Expo-Brussel".

- Wat zijn nu de prijzen in die omstandigheden?
- Een paar voorbeelden?

De prijs van de heen- en de terugreis (trein, tram of autobus) toegang tot de Tentoonstelling) bedraagt:

bij vertrek uit Aarlen: 190.- fr.

uit Luik-Guill. (via Schaarbeek): 136.- fr.

uit Charleroi-Zuid, Bergen en Namen: 94.- fr.

uit Oostende (via Schaarbeek): 132.- fr.

uit Verviers-Centraal: 136.- fr.

uit Antwerpen-Centraal: 76.- fr.

Aarzel dus niet! "De Expo 58" verwacht U