



# MEDEDELINGEN



van de

## NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST

Tel. 13.18.70 — toestellen 3013 en 3057

74697 Nr 89

2 Maart 1959.

NADRUK GEWENST.

### DE SPOORWEG STEUNT DE BELGISCHE ECONOMIE.

Europese gemeenschap, Euronmarkt enz... zijn nieuwe begrippen waaraan de Belgische economie zich moet aanpassen.

Bewust van het belang harer bedrijvigheid, heeft de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen besloten de structuur van haar goederentarieven grondig te wijzigen en dit in de geest van de ontworpen integratie.

Deze hervorming gaat samen met een gemiddelde prijsverlaging van 10 %. Beide worden op 1 Maart 1959 van kracht.

Ziehier de voornaamste maatregelen die werden getroffen :

- het aantal goederenklassen wordt verminderd van 6 tot 4, door het afschaffen van de 1e en 4e klassen die opgenomen worden in de lagere klassen 2 en 5;
- de oude tarifiering voorzog in de duurste klassen twee prijs-schalen per klasse, de laagste voor de zendingen in het binnenland, de hoogste voor de andere gevallen (invoer en uitvoer). De hoogste schaal is afgeschaft;
- de degressiviteit der prijzen volgens de afstand wordt aangepast aan de nieuwe aspecten van het vervoer en op de aldus bekomen hervormde prijzen wordt een vermindering toegepast van 5 % over de gewone afstanden.

De samengevoegde uitwerking van de hervorming leidt voor sommige goederen en over bepaalde afstanden tot prijsverminderingen die het gemiddelde van 10 % ver overtreffen.

Nog andere voordelen worden de cliëntele geboden :

- de prijstoeslag van 10 % wordt afgeschaft voor de goederen die volgens het tarief in open wagens dienen vervoerd en waarvoor de afzender vervoer in gesloten wagens vraagt;
- de afhaling of bestelling aan huis van grote containers van 5 ton (containers P.A.) voor huis-huisvervoer gevraagd buiten die welke in het tarief reeds is voorzien, wordt verminderd van 175,- F, tot 125,- F;

M.F.G.	OK
H.D.	?
A.D.	9
G.N.	9
G.D.	9
A.L.	9

- voor bepaalde spoorwegwagens van particulieren wordt een nieuwe premie van 80 F per wagen toegekend telkens deze leeg of beladen worden terugbezorgd binnen de termijnen die gesteld zijn voor het materieel van de spoorweg in het algemeen;
- in de havens worden de kosten voor verplaatsing van wagens eenvormig gesteld op de minimumprijs voor 10 ton, om het even hoe zwaar de wagens beladen zijn;
- het tarief voor houtvervoer wordt vereenvoudigd en gemiddeld met 6 % verlaagd;
- de minimumvracht van 300 F per wagen, in de grensstations toegepast voor zendingen bij invoer die per spoor wederverzonden worden, is uitgebreid tot de zendingen bij uitvoer.

Voor de goederen der Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal (EGKS) geldt het volgende :

- de prijzen van de algemene klassen worden, voor kolen en coques, met 6 F per ton verminderd;
- op de afgewerkte producten van de ijzernijverheid wordt, buiten een vermindering van 6 F per ton, nog een korting van 0,07 F per ton-kilometer toegepast.

Er zijn nog tal van andere afslagbepalingen en vereenvoudigingen voorzien die hier begrijpelijkerwijze niet kunnen vermeld worden.

De handelsvertegenwoordigers en stationschefs van de NMBS staan volledig ter beschikking der cliëntele voor alle raadgevingen en inlichtingen.

#### Plaatsbespreking in de internationale treinen.

Ten einde de opstopping der internationale treinen te vermijden en de reizigers met comfort te vervoeren, brengt de N.M.B.S. ter herinnering van haar geacht cliëntele dat de plaatsbespreking in bedoelde treinen bij vertrek uit België verplichtend is.

#### Aflevering van retourbiljetten met verlengde geldigheidsduur aan de begunstigden van de wet op de volkswacanties en aan de bedienden van de openbare diensten.

Er wordt aan herinnerd, dat de retourbiljetten met verlengde geldigheidsduur (één maand) worden afgeleverd, tijdens de periode van 21.3.1959 tot 31.10.1959, op vertoon van een verlofgetuigschrift afgeleverd door de werkgever.

De stations verlenen eveneens het voordeel van deze maatregel aan de personen die hun boekje van verplicht verzekerde bij een Hulpkas vertonen of, indien het weekabonné's betreft, hun bijzondere identiteitskaart van werkman-abonné.

Het trouwboekje moet vertoond worden wanneer de begunstigden biljetten met verlengde geldigheidsduur vragen voor de leden van hun gezin, die als rechthebbenden moeten beschouwd worden (echtgenote en kinderen).