



Fundamentele opleiding

Gemeenschappelijke basismodule

Bediende van de beweging – Netwerk

SSP

Schematisch SeininrichtingsPlan

INFRABEL – NETWERK

I-N.322 – Fundamentele opleiding

911/46686

Deze syllabus vervangt de reglementering niet!

Redactie: M. Verbeken & F. Verstraeten

Versie 05/03/2008

Opgesteld door: M. Verbeken & F. Verstraeten

Nagelezen door: K. Lembrechts / S. Geerts

Vertaald door:

© I-N. 322 Coördinatie opleidingen
Voor eventuele reproductie of verspreiding gelieve contact op te nemen met I-N. 322
Barastraat 110, 1070 Brussel (02/525.37.54)

INHOUDSOPGAVE

1.	KERNTAKEN VAN DE ONDERSTATIONSCHIEF	6
2.	ALGEMEENHEDEN	7
3.	SPOREN	7
4.	SPOORTOESTELLEN.....	8
5.	ELEMENTEN IN HET SPOOR.....	9
6.	ELEMENTEN LANGS HET SPOOR.....	9
6.1	SEIN- EN WISSELWACHTERSPOSTEN.....	9
6.2	GEBOUWEN.....	9
6.3	PERRON.....	10
6.4	BRUGGEN, TUNNELS EN DRAAISCHIJF.....	10
6.5	TELEFOON NIET OP EEN SEINPAAL GEPLAATST.....	10
7.	BIJKOMENDE AANDUIDINGEN	11
7.1	IN VOLLE BAAN	11
7.2	IN HET STATION	11
8.	BESEINDE RIJRICHTING	12
9.	INPLANTING VAN DE SEINEN	13
10.	LICHTSEINEN.....	14
10.1	VOORSTELLING VAN DE SEINEN	14
10.2	VOORSTELLING VAN DE SEINBEELDEN.....	14
10.3	BIJKOMENDE AANDUIDINGEN.....	15
10.3.1	OP DE SEINPAAL.....	15
10.3.2.	OP HET BIJKOMENDE BOVENPANEEL.....	16
10.3.3	OP HET BIJKOMENDE ONDERPANEEL	16
10.4	VOLLEDIGE VOORSTELLING VAN DE GROTE STOPSEINEN	16
10.5	VOLLEDIGE VOORSTELLING VAN DE VERWITTIGINGSSEINEN.....	17

10.6	IDENTITEIT VAN HET SEIN, VERWITTIGINGS-AFSTAND EN IDENTITEIT VAN HET HERHAALD SEIN	17
11.	SNELHEIDSSEINEN EN -BORDEN	18
11.1	BORDEN EN SEINEN VOOR DE REFERTE-, DE AANKONDIGINGS- DE OORSPRONG- EN EINDE-ZONE VAN EEN SNELHEID.....	18
11.2	SNELHEIDSBORDEN VOOR OVERWEGEN	19
12.	MOBIELE SEINEN.....	19
12.1	TW-LICHTSEINEN.....	19
13.	BIJKOMENDE SEINEN	20
14.	BIJKOMENDE SEINEN (OP GEËLEKTRIFICEERDE LIJNEN)	22
14.1	SEINEN TOT NEER- EN OPLATEN VAN DE STROOMAFNEMERS	22
14.2	SEINEN TOT VERBREKING EN HERSTEL VAN DE STROOMAFNAME ...	22
14.3	ALLERLEI BORDEN	23
15.	OVERWEGEN.....	23
15.1	CATEGORIEËN	23
15.2	BORD "STOP".....	24
15.3	SPOOROVERGANG VOOR REIZIGERS	24
16.	VOORBEELDVRAGEN EN OEFENINGEN	25
	BIJLAGE 1	26
1.	OUDERE SCHEMATISCHE VOORSTELLING TIJDELIJK NOG VAN TOEPASSING	26
1.1	SPOREN	26
1.3	BIJKOMENDE AANDUIDINGEN OP DE GROTE STOPSEINEN.....	26
1.3.1	BLOKSTELSEL.....	26
1.3.2	DUBBELE VERWITTIGING.....	27
1.4.	NADERINGSBAKENS MET KEPERS VAN EEN STOPSEIN.....	27
1.5.	TELEFOONTOESTELLEN	27
2.	SCHEMATISCHE VOORSTELLING VAN DE SEINEN DIE ZULLEN VERDWIJNEN .	28

2.1.	LICHTSEINEN.....	28
2.2.	BORDEN EN MERKBORDEN.....	28
BIJLAGE 2		29
1.	NIET EBP-TECHNOLOGIE	29
2.	EBP-TECHNOLOGIE	29
3.	TITELBLAD VAN EEN SSP	30
4.	SITUATIESCHETS VAN EEN SSP-ZONE.....	31

1. KERNTAKEN VAN DE ONDERSTATIONSCHIEF

Om een aantal kerntaken te kunnen uitvoeren, is het noodzakelijk dat de onderstationschef de volgende basiskennis voor het lezen van het schematisch seininrichtingsplan heeft:

- de verschillende conventionele voorstellingen op een SSP kunnen herkennen en verklaren;
- kunnen bepalen of er over een bepaalde reisweg gereden mag worden volgens de aard en het regime van de beweging.

2. ALGEMEENHEDEN

De schematische seinrichtingsplannen (SSP) stellen onder een conventionele vorm de signalisatie voor van de lijnen en de stations.

De conventionele voorstellingen van de seinen die zullen verdwijnen zijn opgenomen in bijlage 1.

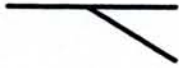

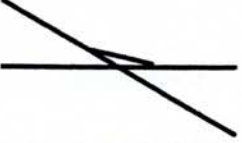
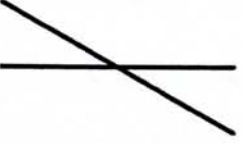
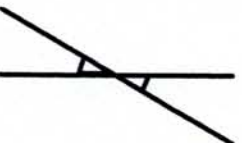


3. SPOREN

	Geëlektrificeerd	Niet-geëlektrificeerd
Geëxploiteerd spoor		
Geëxploiteerd spoor in een tunnel of overbruggd		
Niet-geëxploiteerd spoor		
Niet geëxploiteerd spoor in een tunnel of overbruggd		










De dikte van de lijnen bedraagt:

- 1 mm voor de doorgaande hoofdsporen;
- 0,6 mm voor de ontvanghoofdsporen en de uitwijksporen;
- 0,2 mm voor de andere spoortypes en de spooransluitingen.

4. SPOORTOESTELLEN

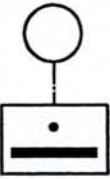

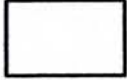

	<p>Wissel</p>
	<p>Engelse wissel</p>
	<p>Halve Engelse wissel</p>
	<p>Gewone kruising</p>
	<p>Gewone kruising met tongen</p>
	<p>Wissel met hart met beweegbare punt</p>
	<p>Ontspoor tong</p>

5. ELEMENTEN IN HET SPOOR

	Stuitklamp
	Ontspoorblok
	Spoorrem
	Stootbok van een doodspoor
	Trieërheugel
	Krokodil
	TBL1-baken
	TBL2/3-seinbaken
	Technisch baken of tussenbaken TBL-2/3

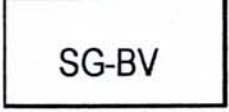
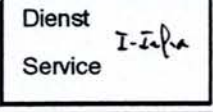
6. ELEMENTEN LANGS HET SPOOR

6.1 SEIN- EN WISSELWACHERSPOSTEN

			
Blokpost	Seinhuus	Wisselwachterspost	Hulpst

6.2 GEBOUWEN

De conventionele voorstelling is aangepast aan de vorm van het gebouw.

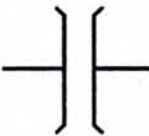
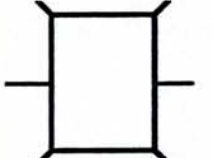
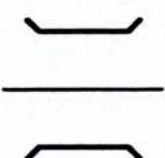


	
Stationsgebouw	Ander spoorweggebouw (bv. dienst Infrastructuur)

6.3 PERRON






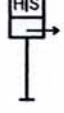
De conventionele voorstelling is aangepast aan de vorm van het perron.

	Zonder voorstelling van de AVG-installatie
	Voorstelling van de AVG-installatie

6.4 BRUGGEN, TUNNELS EN DRAAISCHIJF

				
Overbrugging	Tunnel	Onderbrugging	Beweegbare brug	Draaischijf

6.5 TELEFOON NIET OP EEN SEINPAAL GEPLAATST

	Telefoon zwarte T		Telefoon rode T
	Overschakelbare Telefoon zwarte T		Overschakelbare telefoon rode T
	Reserve telefoon		HTS telefoon

7. BIJKOMENDE AANDUIDINGEN

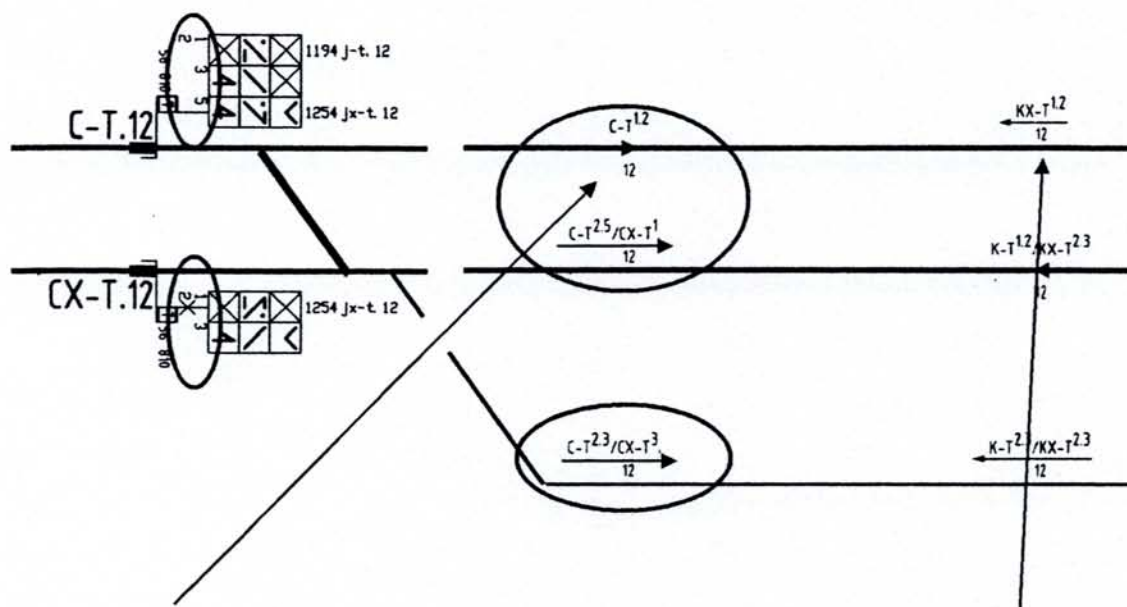
7.1 IN VOLLE BAAN

— L73 —	Lijnnummer van een enkelspoorlijn (bv. L73)
— A — L50 — B —	Lijnnummer en sporaanduiding van een dubbelspoorlijn (bv. lijn 50)

7.2 IN HET STATION

JETTE	Naam van het station (bv. Jette)
— I — — II —	Hoofdsporen voor reizigerstreinen (andere dan doodsporen)
— A —	Ontvangdoodsporen voor reizigerstreinen
— 1 — — 2 —	Andere sporen
 BUNDEL A	Naam van een bundel (bv. bundel A)

8. BESEINDE RIJRICHTING

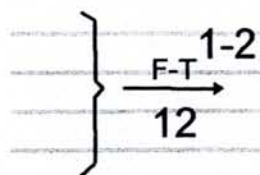


De pijl met de aanduidingen erboven geeft aan welk(e) sein(en) met welk seinbeeld in regime normaalspoor toegang geeft (geven) tot dat spoor.

De pijl met de aanduidingen erboven geeft aan welk(e) sein(en) met welk seinbeeld in regime tegenspoor toegang geeft (geven) tot dat spoor.



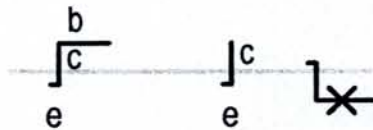
De pijl met de aanduidingen erboven geeft aan welk(e) sein(en) met welk seinbeeld toegang geeft (geven) tot dat spoor.



De pijl met de aanduidingen erboven geeft aan welk(e) sein(en) met welk seinbeeld toegang geeft (geven) tot de sporen van de bundel.

9. INPLANTING VAN DE SEINEN

De mast van het sein wordt voorgesteld door de streep b en de voet door de streep c. Deze laatste snijdt het (de) spo(o)r(en) waartoe het sein zich richt. Het haakje e geeft de richting aan van waaruit het sein moet waargenomen worden. Een gelijkgronds opgesteld sein wordt weergegeven met de streep c en het haakje e. Bij seinen met knipperende lichten wordt op de streep b een kruis geplaatst.



Het afstandspunt van het sein wordt aangegeven ter hoogte van de streep c.

Als de streep c een spoor dwarsst waarop het sein geen betrekking heeft, overbrugt de streep dat spoor.







	Gelijkgronds
	Verhoogd
	Uitgerust met een blauwe schijf met witte pijl
	Op een seinbrug
	Op een galgpaal

10. LICHTSEINEN






10.1 VOORSTELLING VAN DE SEINEN



De functie van de lichtseinen wordt conventioneel voorgesteld door de volgende meetkundige figuren:

	Groot stopsein
	Verwittigingssein
	Vereenvoudigd stopsein
	Klein stopsein

10.2 VOORSTELLING VAN DE SEINBEELDEN

Het seinbeeld dat de stilstand oplegt wordt nooit voorgesteld. De andere seinbeelden worden voorgesteld in de meetkundige figuren.

	Eén groen licht
	Twee gele lichten
	Eén groen en één geel licht horizontaal geplaatst
	Eén groen en een geel licht vertikaal geplaatst
	Een wit en een rood licht
	Een geel licht

	Twee witte schuin geplaatste lichten
	Een sein dat steeds het meest beperkende seinbeeld weergeeft

10.3 BIJKOMENDE AANDUIDINGEN

De bijkomende aanduidingen worden als volgt conventioneel voorgesteld:





10.3.1 Op de seinpaal

	Kast met twee rode banden en met rode T
	Snelheidsbord op een verwittigingssein
	Snelheidsbord op een groot stopsein
	Bord stuurpostsignalisatiesysteem voor een groot stopsein (bv. TBL)
	Overschrijdingskroon
	Kastje met twee rode banden
	Kastje met twee rode banden en overschrijdingslicht
	Overschrijdingslicht

10.3.2. Op het bijkomende bovenpaneel

	Keper
	Doodspoor
	<u>Geel</u> lichtgetal

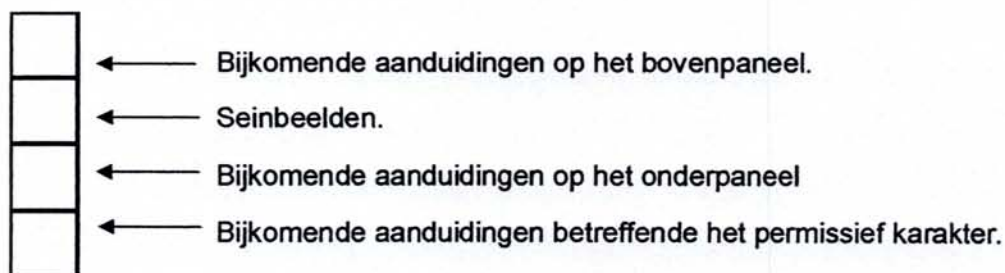
10.3.3 Op het bijkomende onderpaneel

	<u>Wit</u> lichtgetal		Omrand <u>wit</u> lichtgetal
	Eén lichtletter		Meerdere lichtletters (aanduiding van het terugritsein)

10.4 VOLLEDIGE VOORSTELLING VAN DE GROTE STOPSEINEN

Het groot stopsein wordt voorgesteld door:

- een kolom met één, twee, drie of vier boven elkaar geplaatste vierkanten indien voor alle reismogelijkheden die door dit sein worden toegelaten dezelfde aanduidingen vertoond worden op de bijkomende panelen;



De vierkanten van de bijkomende aanduidingen worden alleen voorgesteld als de betreffende aanduidingen vertoond worden.

- verschillende naast elkaar geplaatste kolommen indien er naargelang de reismogelijkheden toegelaten door dit sein, verschillende aanduidingen vertoond worden op de bijkomende panelen;