

HET STATION  
KORTRIJK  
NODIGT U UIT

1926

1926

1926

1926

1926

B

B

B

B

B



HET STATION  
KORTRIJK  
NODIGT U UIT



De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen werd opgericht op 23 juli 1926 en wordt dus in 1976 vijftig jaren oud. Bij die gelegenheid worden verschillende feestelijkheden ingericht, waarbij ook het Kortrijkse intensief is betrokken.

Teneinde de cliënteel een blik achter de schermen te gunnen en een deel van de activiteiten te tonen waarvan het publiek zich gewoonlijk geen rekenschap geeft, worden « opendeurdagen » georganiseerd in het station Kortrijk.

## VROEGER.

In 1835 rijdt de eerste trein in ons land en in 1837 reeds wordt beslist een spoorlijn aan te leggen tussen Gent en de Franse grens via Kortrijk.

De inhuldiging van deze lijn gebeurt in 1839 terzelfdertijd als de indienstneming van het eerste station.

Dat eerste station werd op voorstel van de toenmalige Gemeenteraad opgericht buiten de grenzen van de stad Kortrijk. Men voorzag dat de spoorweg toen een belangrijke rol zou spelen in de economische ontwikkeling van de stad en men wilde voldoende ruimte hebben voor toekomstige uitbreidingen.

De keus viel op een terrein juist buiten de stadswallen tussen de vestingsgrachten, de Doorniksepoort en Rijsselsepoort, dit ten Z.O. van de stad en die een gemakkelijke verbinding mogelijk maakte met de Doornikstraat en Rijsselstraat en de Grote Markt die op nauwelijks 250 m lag.

Men hoopte eveneens op het aanleggen van een nieuw kwartier tussen de Waterpoort en het nieuw station tesamen met het aanleggen van 4 nieuwe straten (o.a. de huidige Koning Albertstraat - vroeger de Frankrijkstraat - en de Stationsstraat).

Het eerste station werd luisterrijk en officieel in dienst genomen op 22 september 1839.



De uitbreiding van de spoorlijnen vanuit Kortrijk gaat nu onstuitbaar door.

In 1842 komt de lijn Kortrijk - Moeskroen - Doornik in dienst.

In 1847 is de lijn Kortrijk - Menen - Komen ingelegd.

In 1868 de lijn Kortrijk - Oudenaarde en in 1869 de lijn via Avelgem tot Ronse.

Het eerste station bleef in dienst, weliswaar met verscheidene uitbreidingen (1857) en wijzigingen tot 1944 tot het grotendeels werd verwoest tijdens het bombardement van 21 juli 1944.

Tot aan de vernieling op het einde van de tweede Wereldoorlog bestond o.a. een spectaculaire overkapping van de perrons uitgevoerd in ijzer en glas van 140 m lang, 40 m breed en 16 m hoog.

De werken voor het oprichten van het huidige station, dat zich nog steeds ongeveer op de zelfde plaats van het eerste station bevindt, begonnen in 1952 en waren voltooid in 1956.



## NU.

Het huidig station is volledig nieuw sinds 1956, ligt op de lijn 75 Gent - Kortrijk - Moeskroen en is eindstation van de lijnen :

- 66 : Brugge - Kortrijk;
- 69 : Ieper - Kortrijk;
- 89 : Brussel - Kortrijk.

Het station is ook terminus voor de autobuslijnen van Deinze - Avelgem - Ronse - Moeskroen - Moorseele - Roeselare en Tielt.

Het domein van het station Kortrijk strekt zich uit kant Moeskroen tot tegen het station Marke, kant Ieper en Brugge tot aan de Leie, hetzij over een lengte van nagenoeg 4 km.

De volledige instelling omvat meer dan 77 km spoor, ongeveer 250 spoortoestellen als wissels en kruisingen en ongeveer 150 seinen van allerhande types en functies.

Wissels en seinen worden bevolen vanuit drie belangrijke seinhuizen :

- Blokpost 21 AR op de hoek van het reizigersstation, kant autobusstation.
- Blokpost 11, in de vorming.
- Seinhaus I, bij het lokomotiefdepot.

Blokpost 21 AR dat alle bewegingen in het reizigersstation beveelt en controleert wordt geleid door de dienstleider - regelaar die toezicht houdt op alle verkeer in de zone Kortrijk. Hij grijpt in en organiseert waar nodig om alle treinen in de goede baan en op uur te houden.

Dit seinhuis dat van het meest moderne «All Relais» type is werd in 1969 in dienst gesteld.

Hier werken sindsdien, 24 uur op 24 uur, onafgebroken de dienstleider samen met twee of drie seingevers.

112 treinen worden iedere dag in station Kortrijk gevormd en evenveel treinen hebben hier hun eindpunt. 15 treinen komen hier in doorrit.

Naast het totaal vernieuwde reizigersstation bestaat er nog het vormingsstation voor goederentreinen gelegen tussen de Weggevoerdenlaan en de Markesteenweg, het wegcentrum voor stukgoederen langs de Magdalenastraat en de goederenkoer en tolkoer eveneens langs de Magdalenastraat.

Het hoofdgebouw van het reizigersstation is voor het publiek het best bekende deel van het station. Naast de loketten en fietsenbergplaats, buffet en burelen van de stationsleiding vindt de reiziger er ook het inlichtingskantoor geopend van 's morgens 8 u tot 's avonds 19 u waar deskundig personeel iedereen helpt die reisproblemen heeft.

Dagelijks nemen in het station Kortrijk ongeveer 9 000 mensen de trein en ongeveer evenveel stappen er hier ook af.



Een groot deel van die reizigers zijn mensen die dagelijks te Kortrijk komen werken.

Kinderen en studenten die de scholen van Kortrijk bezoeken vormen een tweede belangrijk contingent van onze reizigers en tenslotte hebben wij nog ambtenaren, bedienden en arbeiders die dagelijks de verplaatsing doen naar Gent - Brussel of andere belangrijke centra.

Gerangschikt volgens het aantal reizigers is de lijn Kortrijk - Menen - Ieper de drukst gebruikte lijn.

Kortrijk Vorming is een sinds 1945 totaal vernieuwd en modern vormingsstation met 3 sporenbundels die in totaal 50 sporen omvatten van  $\pm$  650 m lengte.

Hier worden goederentreinen bij aankomst getreierd en goederentreinen bij vertrek gevormd voor de richtingen Merelbeke - Anzegem - Zwevegem - Moeskroen - Ieper en Roeselare.

Kortrijk Vorming heeft tot het begin van de jaren 60 een uitzonderlijk belangrijke rol gespeeld in de economische bedrijvigheid van Kortrijk en omgeving. Ieder jaar kenden wij daar het roemrijke «vlasseizoen».

Tijdens de maanden augustus en september stond alles in het teken van de vlastransporten. Tot 2 000 wagons per dag werden hier dan getreierd en bevorderd naar Wevelgem - Bissegem - Harelbeke - Desselgem - Beveren-Leie - Lendeledede - Wielsbeke en Oostrozebeke, allemaal gemeenten die met en door het vlas een glorierijke periode hebben gekend.

Ook de suikerbietenooft is nu nog jaarlijks de aanleiding tot een grote vervoerstream die loopt van half oktober tot half december vanuit de stations Poperinge - Ieper - Kortemark naar de suikerfabrieken van Grimde (Tienen) en Moerbeke-Waas.

Een derde belangrijk deel van ons station bevindt zich langs de Magdalenastraat : de goederenkoer met de los- en laadsporen, laadhelling voor voertuigen en portaalkraan met een vermogen van 7 ton. Hier worden de goederenwagens, bestemd voor Kortrijk en omgeving, gelost en geladen. 6 firma's zijn er per spoor rechtstreeks op aangesloten.

In het wegcentrum voor stukgoed worden dagelijks  $\pm$  34 wagens stukgoed gelost herkomstig uit het ganse land en  $\pm$  28 geladen met stukgoederen verstuurd uit de zone Kortrijk naar alle delen van het land. 24 bestelcamions voeren deze stukgoederen iedere dag naar de geadresseerden in onze zone en halen daar ook de te verzenden zendingen af.

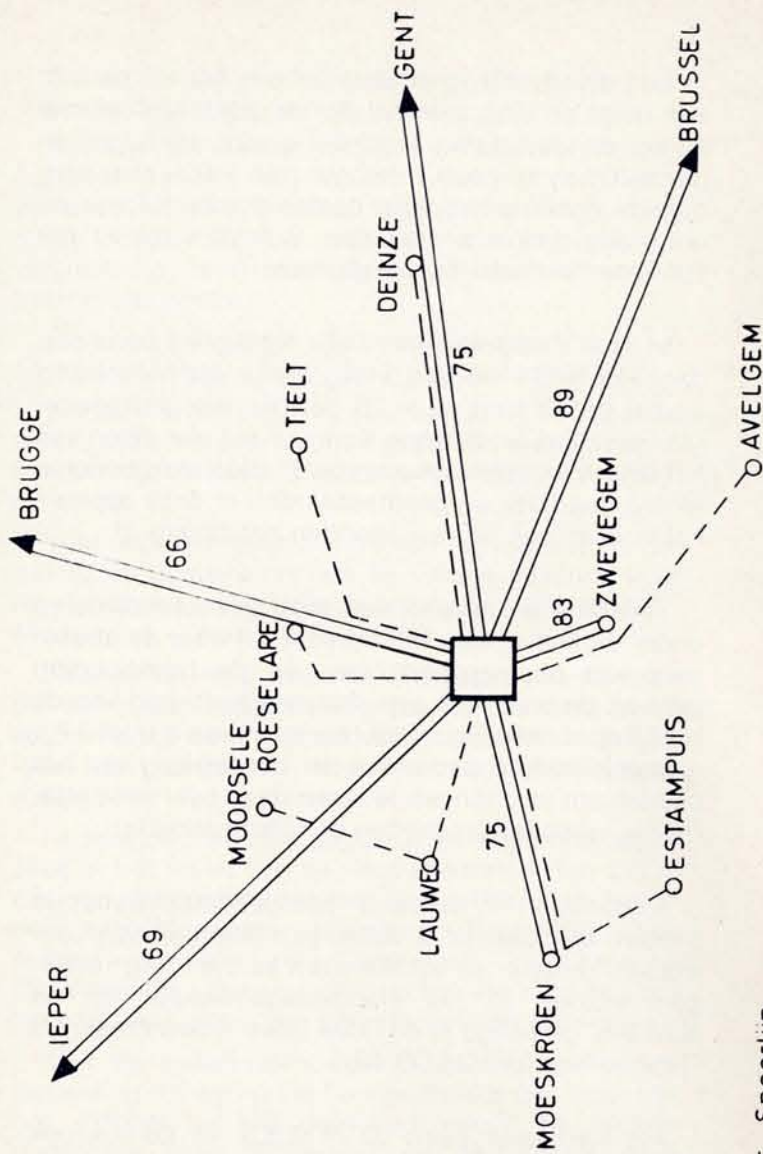
Tenslotte de burelen van deze goederendiensten onder de leiding van een bureauchef waar de afrekening van de transportkosten en de boekhouding gebeurt en waar ook een douaneagentschap van de N.M.B.S. is gevestigd. Ook hier staan van 8 u tot 17 u gespecialiseerde bedienden ter beschikking van het publiek om inlichtingen te verstrekken over vervoertarieven, vervoervoorschriften of tolformaliteiten.

Inlichtingen in verband met goederenvervoer in binnen- en buitenland, volledige treinen, vervoercontracten, groeps- en schoolreizen kunnen nog verkregen worden in het Handelsagentschap van de N.M.B.S. gevestigd in de Onze-Lieve Vrouwstraat n<sup>o</sup> 9 (Telefoon n<sup>o</sup> 056/22.00.49).

Als werkgever heeft de N.M.B.S. in Kortrijk ook steeds een rol van belang gespeeld.



# KORTRIJK ALS N.M.B.S. VERKEERSCENTRUM



==== Spoorlijn

---- Buslijn N.M.B.S.

## TOEKOMST.

Wat gebeurt nu in de onmiddellijke toekomst op spoorweggebied in het Kortrijkse ?

In de eerste fase de elektrificatie van het baanvak Gent-Sint-Pieters - Kortrijk. De voornaamste daarvoor uit te voeren werken zijn :

- modernisering van het station Kortrijk;
- ophogen van het baanvak Kortrijk - Harelbeke en van de stations Waregem en Deinze waardoor een groot aantal overwegen wordt afgeschaft.

De indienststelling van de elektrische tractie is gepland tegen einde 1979.

De tweede fase omvat de elektrificatie van het baanvak Kortrijk - Moeskroen - Franse grens.

Het is de bedoeling dat na de elektrificatiewerken de maximumsnelheid van de lijn 75 opgevoerd wordt tot 160 km/u tussen Kortrijk en Gent.

Naast het opvoeren van de maximumsnelheid maken de elektrificatiewerken het ook mogelijk om rechtstreeks treinen in te leggen naar Antwerpen waarbij de nog bestaande overstap te Gent-Sint-Pieters wordt vermeden. Bovendien kunnen de uurregelingen van deze treinen zo worden aangepast dat ze te Gent aansluiting geven met de directe treinen naar Brussel en Oostende. De frequentie van de treinen zal worden verdubbeld.

Het is de bedoeling om het uur een directe trein en een semi-directe trein in te leggen tussen Kortrijk en Antwerpen en omgekeerd.

In Kortrijk station zal langs de Minister Tacklaan een bijkomende parking worden aangelegd op de plaats van de huidige rijtuigenbundel, er komen twee nieuwe perronsporen (8 en 9) met een nieuw perron, roltrappen naar de verschillende perrons en automatische treinaanwijsborden in de stationshal en op de perrons.

Het is duidelijk dat de spoorweg in Kortrijk zijn belangrijke economische rol verder wil blijven spelen. De N.M.B.S. beijvert zich om het groeiend aantal reizigers op een steeds betere manier te vervoeren en om de goederentrafiek op een meer rendabele manier te verzekeren.

De elektrificatiewerken zullen ook bijdragen om de spoorweg nog milieu-vriendelijker te maken.

In afwachting van deze werken die onze stad dichter bij de andere grote handelscentra zal brengen, laten wij u graag als welkomme gast een kijkje nemen in ons station dat bestendig wordt aangepast om u steeds beter te kunnen dienen.

Tijdens de opendeurdagen van 7 en 8.10.76 kunnen bezocht worden :

- Werkplaats dieseltractie Kortrijk;
- Rangeerheugel en Reminstallatie te Kortrijk Vorming;
- Centrum voor Wegvervoer te Roeselare met modern kettingsysteem.

Er wordt gratis treinvervoer ingelegd tussen Kortrijk en het lokomotief depot en tussen Kortrijk en Roeselare.



Onze diensten ter uwer beschikking :

<b>Diensten</b>	<b>Telefoon</b>	<b>Toestel</b>
Algemeen		
telefoonnummer	056/22.00.45	
Eerste stationchef		200
Eerste adjunct-stationchef		201
Goederendienst		
Bureauchef		190
Inlichtingen		194
Materieelaanvragen		195
Betwiste zaken		134
Boekhouding- lopende rekeningen		233
Wagens bij aankomst	056/21.27.29	
Douaneagentschap		
N.M.B.S.	056/22.00.48	
	056/22.00.45	196
Centrum voor wegvervoer :		
Bureauchef	056/22.00.45	131
Inlichtingen en betwiste zaken		132
Dienst voor afhaling aan huis	056/22.00.43 056/21.08.07	
Reizigersdienst :		
Plaatsbespreking	056/22.00.45	210
Inlichtingen	056/22.00.44	





1926

1926

1926

1926

1926

B

B

B

B

B