

AVIS DU GROUPE N° 33.

Partie II. Distribution postes : 1 à 5, 15, 16, 20 à 24.

GROUPE.

SECRETARIAT.

1. Recherche de wagons égarés - Déchets de carbure.

Rechercher d'urgence les wagons - déchets de carbure - nos 192595 et 192596.

Ces wagons doivent être acheminés au plus vite à l'Atelier Central de Gentbrugge.

Informez Bureau T - IPX Gand de toute expédition éventuelle de ces wagons. (Avis du Groupe Gand, n° 33 partie II du 4.5.45).

SERVICE COMMERCIAL.

1. Restrictions de trafic.

Groupe de Gand : reste suspendue :

a) l'acceptation de tous les envois en destination de : Ostende-Quai, Ostende Vlot-Dok, Ostende Avant-Port, Heist S/M, Knokke s/m, Gand Rabot et ses raccords : Usines à gaz, S.A. Linière Gantoise, Filature J. De Hemptinne, La Louisiane;

b) l'acceptation des envois par charges complètes en destination de : Nieuwport (Bassins), Torhout, Lichtervelde, Terdonck.

Echange avec le vicinal.

X Envois en destination de la ligne vicinale Ostende-Blankenberge-Heist-Knokke (ligne 77).

Le transbordement des envois par charges complètes est suspendue j.n.a. à Blankenberge. Quant aux envois par charges incomplètes, les dispositions de l'avis collectif 104 C partie III du 9.12.42 restent d'application.

Lignes vicinales 141 - 135 - 8.

La station d'échange de Gand-Rabot est supprimée j.n.a. pour le trafic mixte avec les lignes vicinales vers Bassevelde, Nevele, Ruislede, Zomergen, Melsel.

X Ligne vicinale 76.

La station d'échange d'Alter est supprimée j.n.a. pour le trafic mixte avec la ligne vicinale Alter - Eekloo ainsi qu'avec les lignes aboutissantes 106,8 et 135.

GROUPE D'ANVERS. Situation actuelle :

Anvers B.E. La station privée de Merksem est ouverte, mais uniquement pour les raccords suivants :

Belgische Boerenbond, British American Tobacco, Gardon, Dandeloy, Drie Molens of Nieuwe Maalderijen et Mouterijen, xcelsior, Flandria (uitgebrand Ghijs et de Ridder, Hertog-De Vocht Oude Metalen, Herkens, L Janssens Molens, Les grandes Imprimeries Belges, Nouvelles Huileries Anversoises, Soc. Anvers. des Moulins, Union Margarinière Belge, Lijkelder, Usines Persenaire, Meeus Die-rickx, Erika, Mon Plaisir, Bleekerij, S.A. D Van Dooren (Veevoeder), Soc. Anvers, des Métaux, Naaml, Venn, C.I.A., Ets W.P. Vanden Heuvel, Molens Métropole, N.V. Distillerie de Schoten, Soc belge Griffin.

BOOM ( Quai). Suspendre acceptation de tous les envois pour cette station.

KAPellen. Suspendre acceptation de tous les envois grande vitesse. Ces envois peuvent être dirigés sur Eeckeren.

Luythaegen. Suspendre acceptation de tous les envois par charges complètes. Les envois bureau restant doivent être dirigés sur et taxés pour Mortsels. Les envois R.A.D. doivent être dirigés sur et taxés pour Anvers B.E.

Le raccordement "Mouterijen en Maalerijen" est inaccessible, Malines. Suspendre acceptation de tous les envois, sauf ceux destinés aux raccordés ci-après: Aeraxonet Regie T.T.

Les envois expres pour Malines local doivent être dirigés sur et taxés pour Malines Neckerspoel (marchandises).

Lotissement. Charges complètes.

Les dispositions actuelles sont provisoirement remplacées par les suivantes, pendant la période de guerre.

a) Anvers Nord est ouvert à l'arrivée:

- 1) Aux wagons en service et au matériel vide ordre B.R.
- 2) Aux wagons pour Anvers B.E., quais: tous les nos pairs au dessus de 140 et tous les nos impairs au dessus de 117;
- 3) aux wagons pour l'atelier des wagons;
- 4) aux wagons pour les installations raccordées à Merksem.

B) Anvers Schijnpoort.

- 1) Wagons pour le service local
- 2) wagons pour Anvers B.E.
  - a) Service local et entrepôt,
  - b) Hangars 26 au 29 inclus
  - c) Quais 4 et 5, 14 à 99 inclus et tous les nos pairs de 100 à 140 inclus tous les nos impairs de 101 à 117 inclus.
- 3) Escal: Anvers Est, Anvers C, stations de la ligne 12 jusque Esschen (compris). Atlv Berckem, Atlv Anvers Dam, envois pour Mortsel (ainsi qu'il est prévu au lotissement).

Rien n'est modifié en ce qui concerne les envois pour les Armées alliées.

(Bin du Groupe d'Anvers n° 33 du 24.4.45).

GROUPE DE NAMUR.

Même situation que celle décrite à l'avis du Groupe n° 39, sauf que la station de Jambes Nord est rouverte à tous les trafics.

GROUPE DE LIEGE.

Compléter comme suit la liste parue à l'avis du Groupe n° 29:

Waimés et Weywertz, accessibles via Malmédy pour les transports de vivres et de combustibles seulement;

X Lengeler et Lommersweiler, accessibles via Gouvy - Krombach pour les transports de vivres et de combustibles seulement.

Braives. Suspendre jna acceptation des charges complètes du service commercial pour cette station.

X Roanne Coo et La Gleize. Ne peuvent recevoir ni accepter aucun transport j

Recht. Cette station est toujours inaccessible.

X Ligne 48. La station de Raeren est ouverte au trafic.

Marche. La rampe de cette station est de nouveau accessible aux envois du service commercial.

Transports d'Escargots.

Certaines stations du Groupe refusent l'acceptation des envois d'escargots par expres. Il est rappelé que ces envois doivent être acceptés d'office au titre des produits alimentaires (Avis 15 C du 22.2.45).

EXPLOITATION.

TRAINS.

1. Trains américains.

A la demande des Autorités Américaines, les prescriptions suivantes sont d'application immédiates.

Toute station ou dépendance ayant en garage un train Américain, doit en avertir immédiatement le Dispatching. Celui-ci en prévient sans aucun retard le DTO (District Transportation Office) lequel fixera sur la destination à donner au transport.