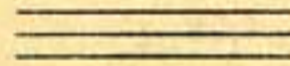


**NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN.**

**Directie E.S.**



# **Overgangsseinrichting**



**1951**

**Directie van Electriciteit  
en Seinrichting**

BUREAU 72-13

Sectie 13

1 Bijlage (Ontvangstbewijs)

## BERICHT Nr 6 E.S.

**Uitreiking :**

**Algemene Directie :**

10 exemplaren.

**Directies :**

E : Ingenieurs, TI, Inspecteurs, Sectiechefs, Adjunct organisatie-adviseurs, Adjunct-chst, Dispatchers, Bureau's 11-11, 11-12, 11-21.

M.A. : Ingenieurs, Machinisten-instructeurs, Bureau's 21-11, 22-21, 22-51.

V : Bureau 31-11.

F : Bureau 40-11.

P.S. : Bureau's 50-11, 52-13.

C : Bureau 60-11.

E.S. : Ingenieurs, TI, Sectiechefs, Werkmeesters, Meestergasten, Hoofdseingever-instructeurs, Seingever-instructeur, Bureau's.

**Groepen Charleroi, Luik, Bergen :**

Groepschef, Secretariaat, Adjunct der ongevallen, Bureau der Ongevallen.

E : IPX, Ingenieur, Inspecteurs, Bedienden in algemene dienst, Dispatchers; Bureau's : Treindienst en Dispatching.

M.A. : IPM, Adjuncten, Machinisten-instructeurs, Bureau's.

V : IPV, Ingenieurs, TI, Sectiechefs, Bureau's.

E.S. : IPES, Ingenieur, TI, Sectiechef, Inspecteur der P. O., Werkmeesters, Meestergasten, Hoofdseingever-instructeur, Seingever-instructeur, Bureau (1).

**Andere Groepen :**

Groepschef : 5 exemplaren.

**Uitvoerende diensten :**

E : stations uitgerust met een overgangsseinstelsel : Chst, Adjunct-Chst O/chst, Seinposten, Bureau (1).

Al de standplaatsen van Hoofdwachters van het net.

---

(1) De exemplaren bestemd voor de betrokken stations zullen door bemiddeling van de IPES uitgereikt worden.

Locomotiefdepots M.A. : Dienstleider, Adjuncten, Machinisten-instructeurs, Bureau's (volgens lijst der Directie M.A.).

Betrokken Arrondissementen V van groepen Charleroi, Luik, Bergen : T.I., Sectiechefs, Baanmeesters, Draisine-voerders, Bureau.

Betrokken arrondissementen E.S. van groepen Charleroi, Luik, Bergen : Sectiechefs, Meestergasten, Seingever-instructeur, Seinposten in volle baan, Bureau.

### **OVERGANGSSEINSTELSEL.**

De hierbijgevoegde brochure vormt een bondige reglementering van de seinen, die niet in het A.R.S. zijn opgenomen en die nog bestaan op zekere vakken van het net.

Ieder agent is persoonlijk verantwoordelijk voor het document dat hem overhandigd wordt. Hij vult de bijgaande ontvangmelding aan en ondertekent ze; deze wordt vervolgens in het persoonlijk dossier van belanghebbende gerangschikt.

Voor de verzameling van bureau's en seinposten wordt de ontvangmelding door de onmiddellijke chef bewaard.

De Directeur,

**DERIJCKERE.**

Symbolen	Werkelijke vorm der seinen	Lichtseinen	Werkelijke vorm der seinen	Lichtseinen	Werkelijke vorm der seinen	Lichtseinen	Werkelijke vorm der seinen	Lichtseinen	Afbeelding op de B. O.
									 1
									 2
									 5
									 3
									 4
									 4
									 4
									 4

Symbolen	Werkelijke vorm der seinen	Lichtseinen	Werkelijke vorm der seinen	Lichtseinen	Werkelijke vorm der seinen	Lichtseinen	Werkelijke vorm der seinen	Lichtseinen	Afbeelding op de B. O.
									 6
									 6
									 6
									 6
									 6

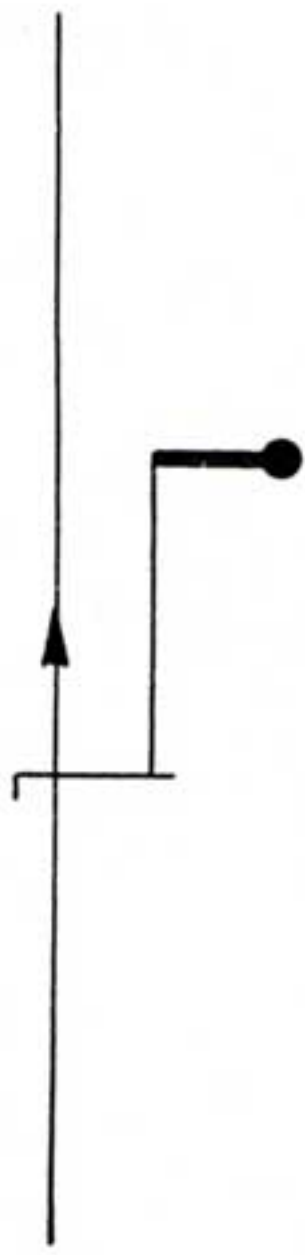
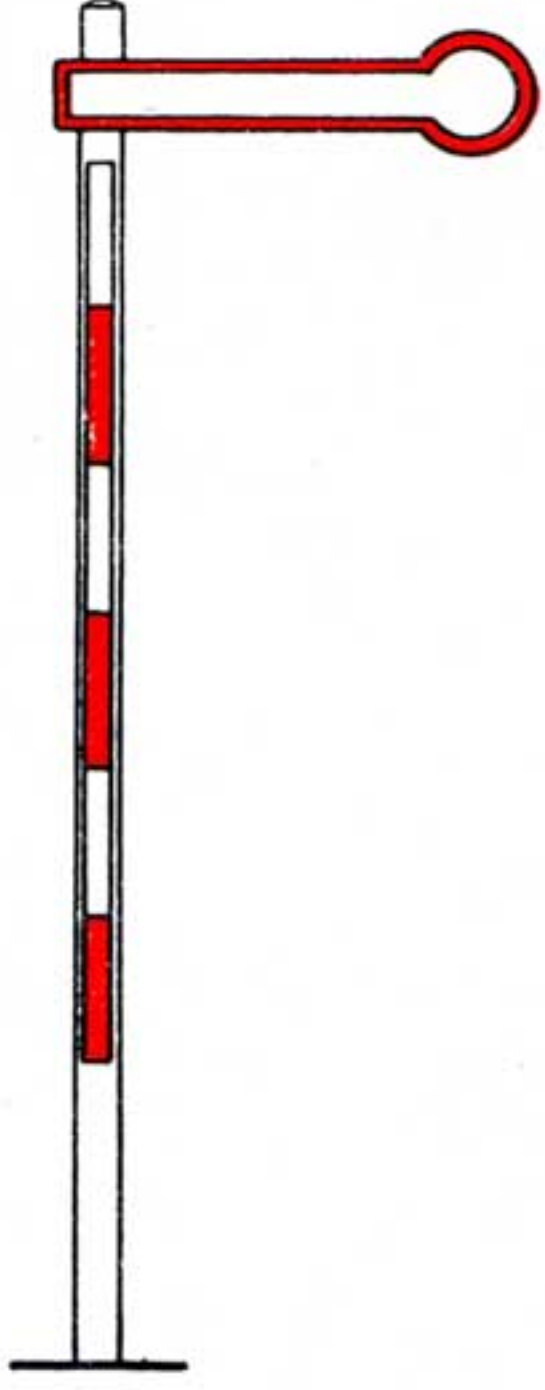

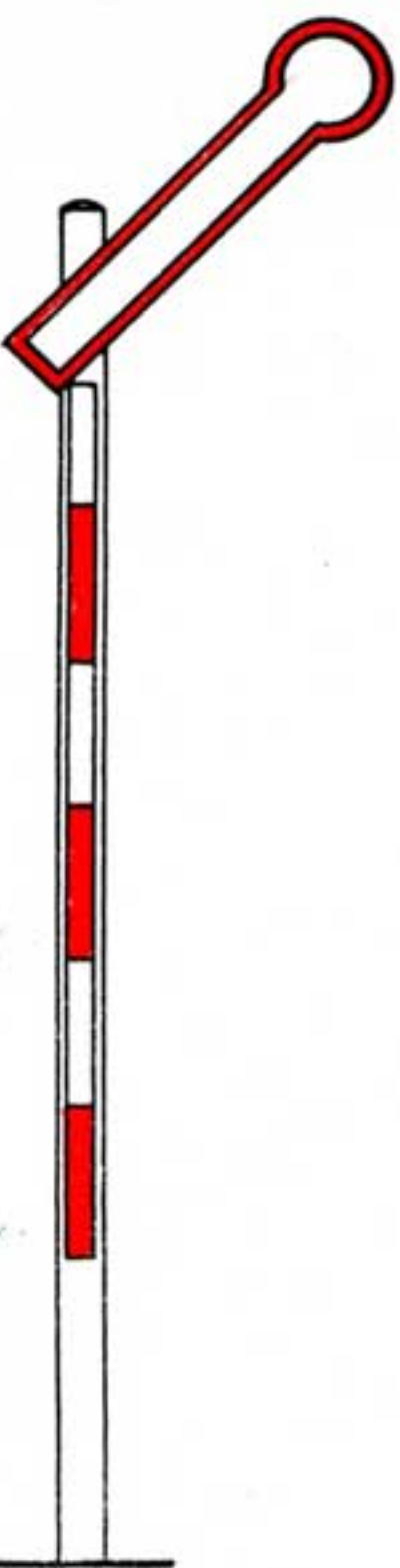

Symbolen	Werkelijke vorm der seinen	Lichtseinen	Werkelijke vorm der seinen	Lichtseinen	Werkelijke vorm der seinen	Lichtseinen	Werkelijke vorm der seinen	Lichtseinen	Afbeelding op de B. O.


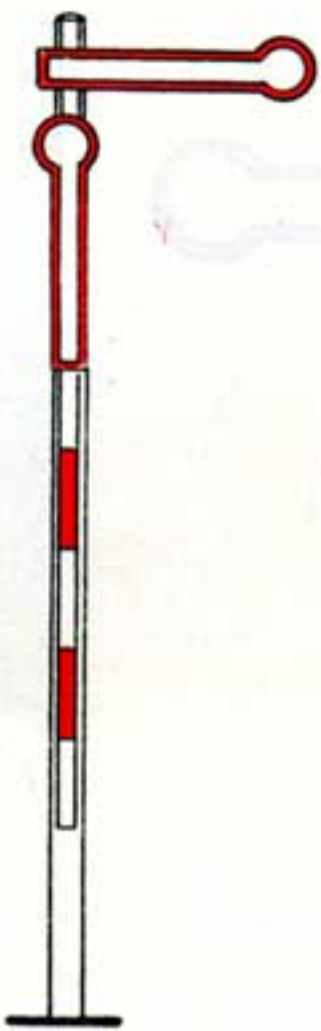

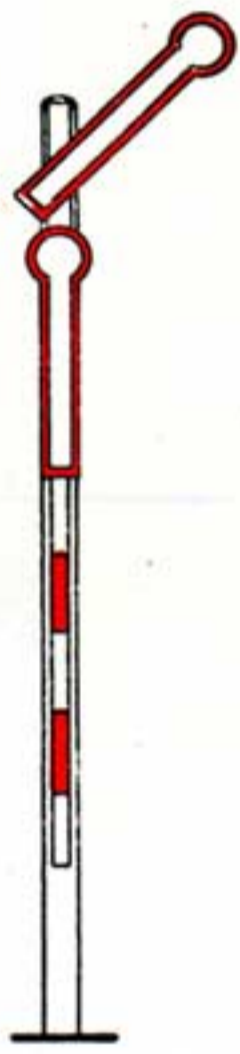

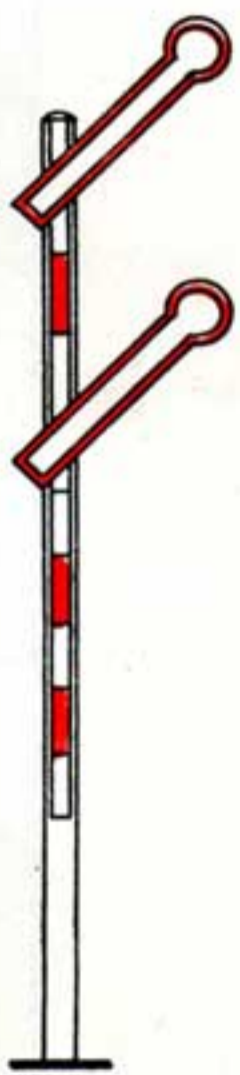




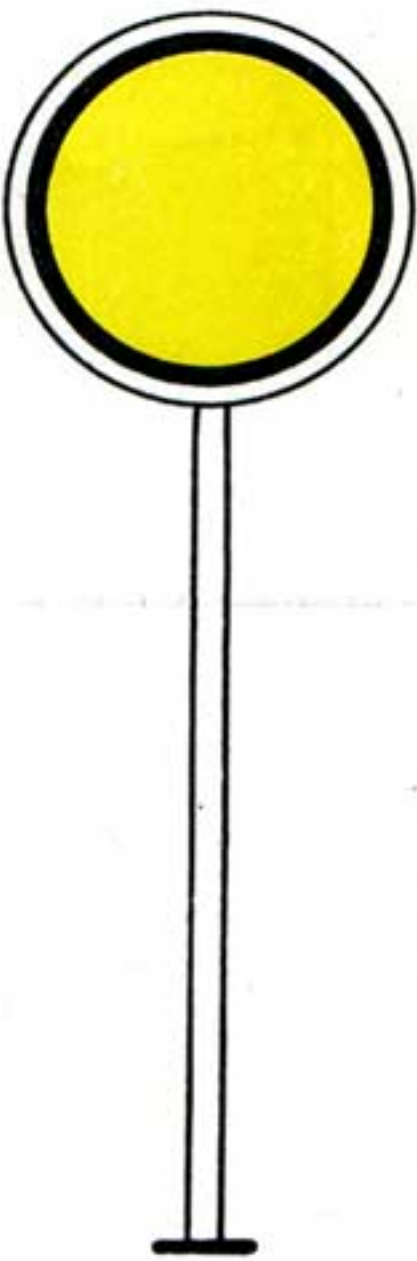

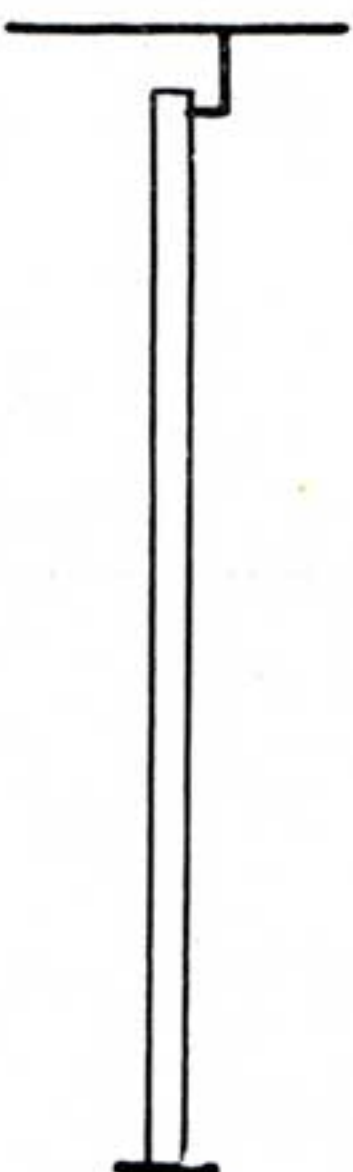

**Duitse Seinrichting toegepast op  
sommige lijnen der Oostkantons**


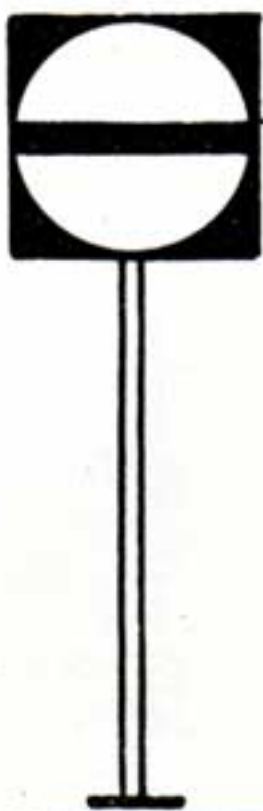

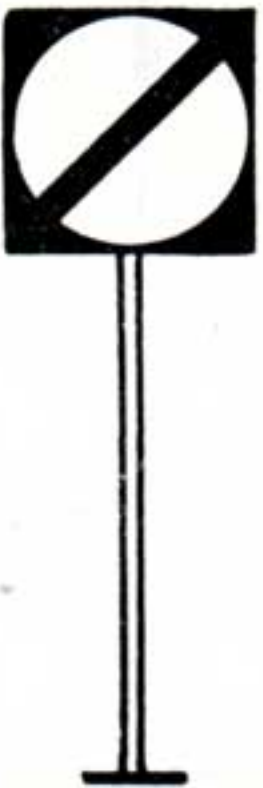

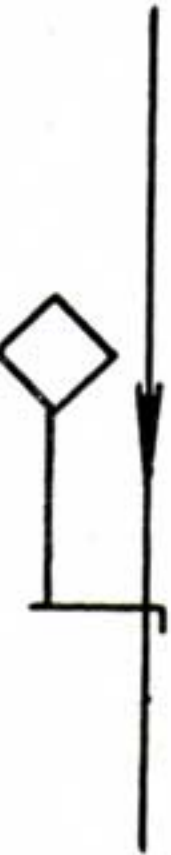

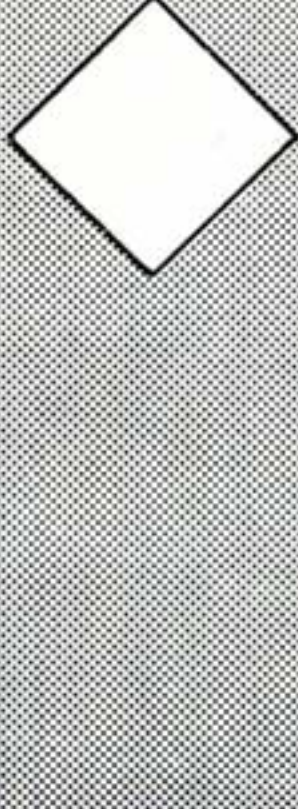

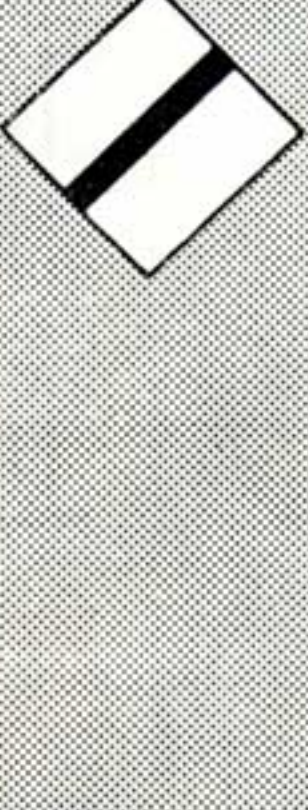




Volg-nummer	Benaming en symbolische voorstelling	Werkelijke vorm en standen van de seinen		Betekenis
		bij dag	's nachts	
1	 <p>Stopsein.</p>			Stilhouden.
				Doorrijden.






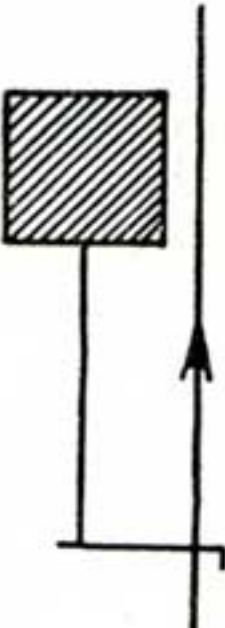




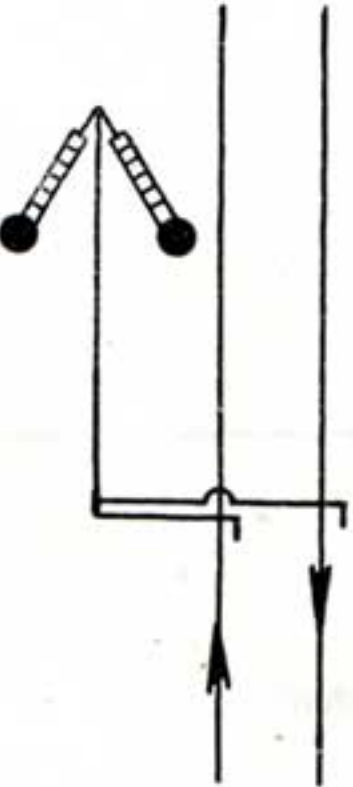


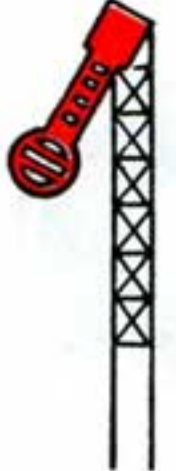

Volg-nummer	Benaming en symbolische voorstelling	Werkelijke vorm en standen van de seinen		Betekenis
		bij dag	's nachts	
2	 <b>Richtingssein.</b>			Stilhouden.
				Doorrijden naar het niet afgeweken spoor.
				Doorrijden naar het afgeweken spoor.

Volgnummer	Benaming en symbolische voorstelling	Werkelijke vorm en standen van de seinen		Betekenis
		bij dag	's nachts	
3	 <p>Waarschuwingsein.</p>			<p>Doorrijden aan het waarschuwingsein :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— volgend stopsein is toe;</li> <li>— volgend stopsein is toe of open naar het afgeweken spoor.</li> </ul>
				<p>Doorrijden aan het waarschuwingsein :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— volgend stopsein is open;</li> <li>— volgend richtingssein is open naar het niet afgeweken spoor.</li> </ul>



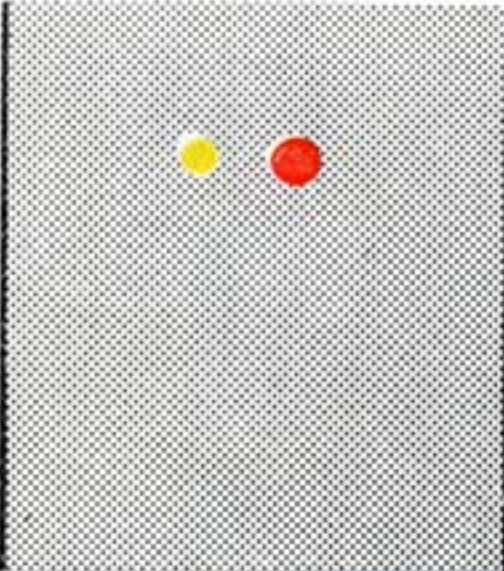

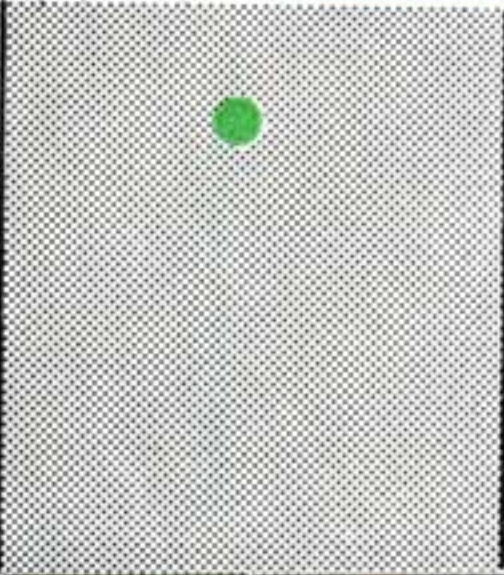
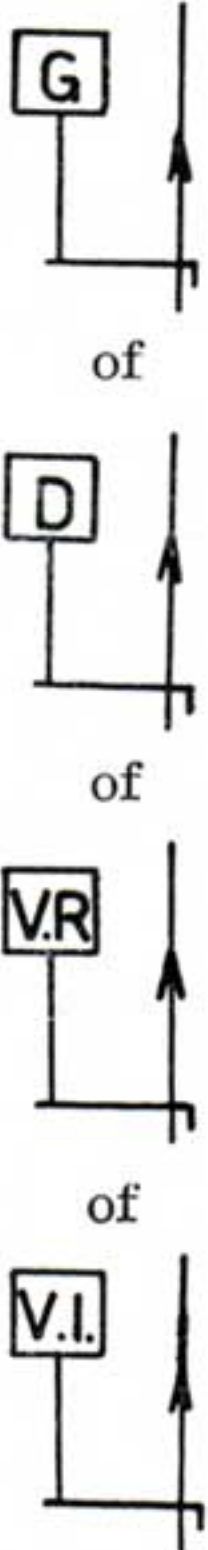




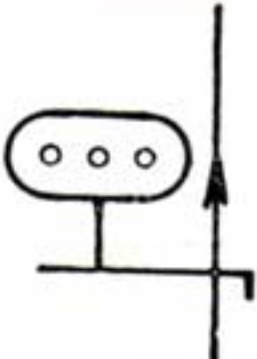
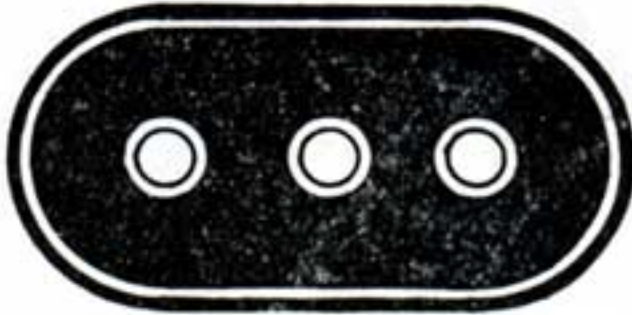
Volg-nummer	Benaming en symbolische voorstelling	Werkelijke vorm en standen van de seinen		Betekenis
		bij dag	's nachts	
4	 <p><b>Rangeersein.</b> N. B. — Dit sein kan gelijkgronds zijn.</p>			Rangering verboden.
				Rangering toegelaten.
5	 <p><b>Sein voor achteruitrijden.</b></p>			Achteruitrijden verboden.
				Achteruitrijden toegelaten.






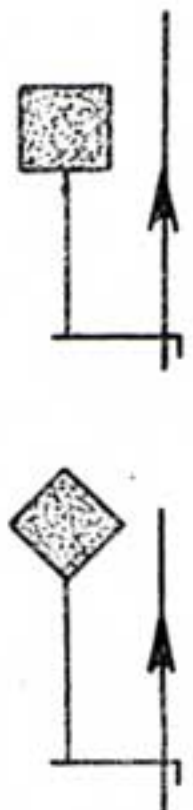






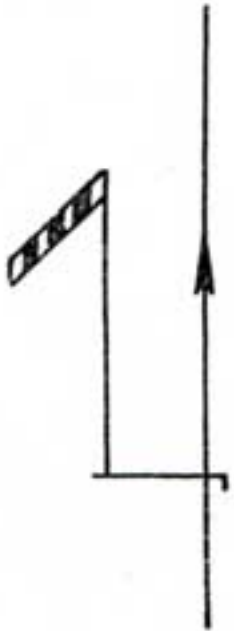
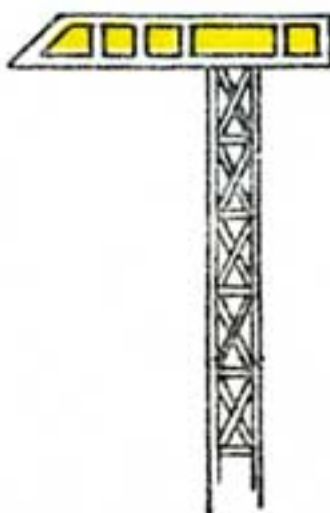

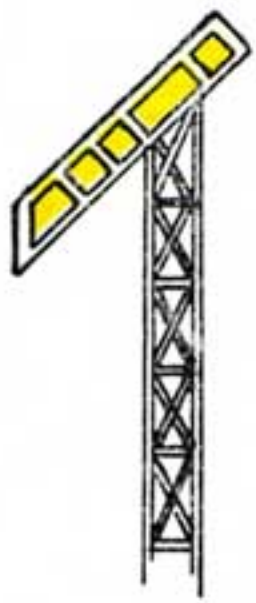
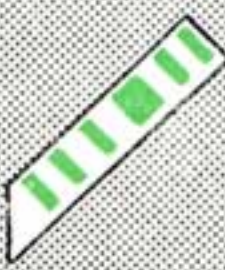
**Seininrichting « Nord-Belge » toegepast op  
sommige delen van de vroegere netten  
« Nord-Belge » en « Compagnie de Chimay »**






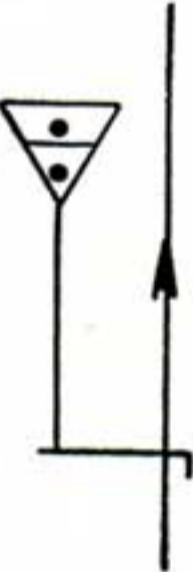











Volg-nummer	Benaming en symbolische voorstelling	Werkelijke vorm en standen van de seinen		Betekenis
		bij dag	's nachts	
1	 <p>Sein tot volstrekt stilhouden (Dambord).</p>			Onmiddellijk en volstrekt stilhouden.
				Doorrijden.
2	 <p>Stopsein (Gebruikt voor de binnendienst der stations, bewaarplaatsen, werkplaatsen of voor de rangeringen).</p>			Onmiddellijk en volstrekt stilhouden.
				Doorrijden maar verplicht tot voorzichtig rijden zolang men zich binnen het station, de bewaarplaats of het werkhuis bevindt (snelheid beperkt tot 30 Km/u. aan de beveiligde toestellen).
3	 <p>Blokseinpaal.</p>			Volstrekt stilhouden.
				Doorrijden.



Volgnummer	Benaming en symbolische voorstelling	Werkelijke vorm en standen van de seinen		Betekenis
		bij dag	's nachts	
4	 <p>Sein tot uitgesteld stilhouden (Afstandschijf).</p>			Rijden op zicht en stilhouden vóór het eerste, door het sein beschermd, gevaarlijk punt.
				Doorrijden.
5	 <p>Richtingsborden.</p>			Trein wordt naar een uitwijkspoor geleid.
				Locomotief wordt naar het locomotiefdepot geleid.
				Trein wordt naar een verbindingsspoor geleid.
				Trein wordt naar een doodspoor geleid.
<p>Deze panelen zijn doorschijnend verlicht.</p>				
6	 <p>Richtingssein (dag- en nachtlightssein).</p>			Aantal lichten is gelijk aan het volgnummer van de gegeven richting, gerekend van links.

Volg-nummer	Benaming en symbolische voorstelling	Werkelijke vorm en standen van de seinen		Betekenis
		bij dag	's nachts	
7	 <b>Waarschuwingsein.</b>			Het dambordsein of de blokseinpaal, of het sein tot herinnering der vertraging of een ander verwittigungssein in de nabijheid van het herhaald stopsein, kan toe zijn.
				Het herhaald sein is open.
8	 <b>Waarschuwingsein</b>	 of 	 	Zelfde betekenis als nr 7. N. B. — Voorlopig bestaat het sein uit een gele vierkante kokarde omringd door een zwarte boord en is 's nachts doorschijnend verlicht. Deze kokarde is in <b>vierkant</b> gemonteerd wanneer het sein geplaatst is op de normale herhalingsafstand en in <b>ruitvorm</b> wanneer het sein geplaatst is op een afstand die kleiner is dan de reglementaire afstand.
				
9	 <b>Seinarm S. E. M.</b>			De blokseinpaal is toe.
				De blokseinpaal is open.

Volgnummer	Benaming en symbolische voorstelling	Werkelijke vorm en standen van de seinen		Betekenis
		bij dag	's nachts	
10	 <p>Sein tot langzaam rijden.</p>			Het opgelegde langzaam rijden moet in acht genomen worden.
				Niet langzaam rijden.
11	 <p>Sein tot herinnering van langzaam rijden.</p>			Langzaam rijden.
				Niet langzaam rijden.
12	 <p>Lichtsein tot herinnering van langzaam rijden.</p>			Niet langzaam rijden (uitgedoofde lichten).
				<p>Langzaam rijden.</p> <p>Een klein rood licht in het midden verschijnt indien de gele lichten niet branden dan wanneer het langzaam rijden vereist is. — Deze seinen 11 en 12 zijn normaal geplaatst na een sein tot volstrekt stilhouden, geplaatst vóór een vertakking of een rechtstreeks wijkspoor.</p>

