

Veldm

**Uittreksel uit het algemeen methodisch plan
van de reglementeering.**

- 3. — SPOOR.
 - 32. — SEININRICHTING.
 - 324. — BLOKSTELSEL.
 - 324.⁰. — Beginselen van het blokstelsel in het algemeen.
-



Beginselen van het blokstelsel in het algemeen.

I. — BEPALINGEN EN ALGEMEENHEDEN.

A. — BLOKSECTIES.

De banen beveiligd door middel van het blokstelsel worden verdeeld in « **bloksecties** » van verschillende lengte.

Nooit mag zich meer dan een trein op een zelfde spoor van eender welke sectie bevinden.

Bij den inrij van elke sectie is er een blokpost die door middel van zijn vaste seinen of handseinen de opeenvolging van de treinen moet verzekeren.

Om het blokstelsel te kunnen verwezenlijken, moet elke blokpost in de mogelijkheid gesteld worden zich door middel van de telefoon met de naburige posten te onderhouden.

Om een trein de sectie te laten binnenrijden, moet deze sectie vrij zijn.

B. — BLOKSEINEN.

De inrij van een bloksectie wordt bevolen door een vast sein dat in gewonen stand op « onveilig » staat.

Het vast sein kan bij uitzondering door een handsein vervangen worden.

De seinen van de vertakkingen en de stations kunnen als blokseinen gebezigd worden.

C. — VRIJE SECTIE.

Een bloksectie wordt als vrij beschouwd onder de volgende voorwaarden :

1. Op de banen met dubbelspoor :

a) Wanneer de blokwachter beschikt over een waarschuwingssein, een afstandssein of een sein dat als afstandssein dienst doet, waarmede hij op een afstand de aanwijzingen van het sein van den post kan herhalen, wordt de sectie als vrij beschouwd, zoodra

het achtereinde van den trein, die ze bereden heeft, het bloksein voorbij is en dit sein achter hem weder op « onveilig » werd gesteld, voor zoover evenwel deze trein aan den post niet moet uitwijken;

b) Wanneer de blokwachter over geenerlei middel beschikt om op een afstand de aanwijzingen van het sein van zijn post door middel van een vast sein te herhalen, wordt de sectie als vrij beschouwd, wanneer het einde van den trein, die ze bereden heeft, het bloksein 800 meter voorbij is, voor zoover evenwel deze trein aan den post niet moet uitwijken.

Dit voorschrift is niet toepasselijk op de lijnen waarop de waarschuwingsseinen afgeschaft werden en waar nog slechts optische mistseinen als aanwijzers bestaan.

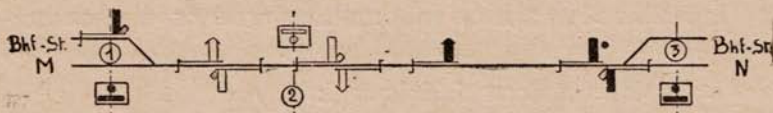
Deze moeten beschouwd worden als hebbende de beteekenis « Waarschuwingssein op onveilig ».

c) Wanneer een trein die een sectie bereden heeft, aan den post moet uitwijken, wordt deze sectie als vrij beschouwd wanneer de trein volkomen uitgeweken is, dat is wanneer de gansche trein het hoofdspoor heeft verlaten, behoudens voor sommige inrichtingen die speciaal uitgerust zijn om de toelating voor ontblokking voor het einde van de uitwijking (gesplitste wisselstraten) te materialiseeren.

2. Op de enkelspoorbaanvakken zonder tussenpost.

De sectie wordt als vrij beschouwd zodra de laatste trein, die deze bereden heeft, beveiligd is door de inrijseinen van het station van aankomst, welke achter hem weder op « onveilig » werden gesteld en voor zoover geenerlei rangeering verricht wordt op het spoorgedeelte, tusschen de inrijseinen van de twee eindstations der sectie.

3. Op de enkelspoorbaanvakken met twee bloksecties.



De eerste bloksectie van het baanvak wordt als vrij beschouwd zodra de geheele trein het bloksein van den tussenpost voorbijgereden is, dit sein achter hem weder op « onveilig » werd

gesteld en voor zoover geenerlei rangeering verricht wordt op het spoorgedeelte tusschen het inrijsein van het station van vertrek en het bloksein van den tusschenpost.

De tweede bloksectie van het baanvak wordt als vrij beschouwd, zoodra de trein beveiligd is door de inrijseinen van het station van aankomst, die achter hem weder op « onveilig » werden gesteld, en voor zoover geenerlei rangeering verricht wordt op het spoorgedeelte tusschen het bloksein van den tusschenpost en het inrijsein van het station van aankomst.

D. — OPVEILIGSTELLEN VAN DE BLOKSEINEN.

1. Banen met dubbelspoor.

Het inrijsein van een bloksectie wordt slechts voor een ingewachten trein op veilig gesteld, nadat de vorige trein het baanvak doorloopen en volkomen vrijgemaakt heeft.

De plaatselijke onderrichting van den blokpost bepaalt in alle gevallen op welk oogenblik een bloksein tot beveiliging van een **vrije** sectie, bij nadering van een trein, op « veilig » mag gesteld worden.

In principe, wordt een bloksein dat als vertreksein dient voor een trein die in een station stilhoudt, slechts op « veilig » gesteld als de trein in het station aangekomen en gereed is om te vertrekken.

De onderstaande bijzondere bepalingen zijn voorzien voor de blokseinen die in de tusschenstations van de banen met dubbelspoor als vertreksein dienen voor de reizigerstreinen **met sterke samenstelling**.

Het bloksein tot vertrek wordt op « veilig » gesteld vóór de aankomst van de reizigerstreinen **met sterke samenstelling** die in het station moeten stilhouden en die er geen rangeeringen moeten uitvoeren, mits :

- de plaatselijke omstandigheden zulks rechtvaardigen om de treinen met het gewenschte gemak aan perron te voeren;
- de volgende sectie vrij is;
- de gevaarlijke punten die door dit sein mochten beveiligd zijn, kunnen voorbijgereden worden;
- er geen te lange sluiting van een overweg uit voortvloeit.

Onder trein met sterke samenstelling verstaat men in het onderhavig geval een trein met ten minste 11 voertuigen, met

dien verstande dat een locomotief of een bogievoertuig voor 1,5 voertuig telt.

Wanneer het bloksein tot vertrek van een rangeerarm voorzien is en de blokarm niet op « veilig » kan gesteld worden omdat de volgende sectie niet vrij is, wordt deze rangeerarm vóór de aankomst van den trein op « veilig » gesteld voor zoover, wel te verstaan, de door dit sein beveiligde gevaarlijke punten, mogen voorbijgereden worden.

Maar het is wel verstaan dat deze bijzondere bepalingen slechts mogen toegepast worden in buitengewone gevallen waarin het aan perronvoeren van den trein het stilhouden van de locomotief voorbij het sein of in de onmiddellijke nabijheid er van vereischt.

Zij gelden niet meer zoodra het bloksein zich op meer dan 30 m. van het uiteinde van het perron bevindt.

Buitendien moeten de voorgaande bijzondere bepalingen in de plaatselijke onderrichting van den blokpost geregeld zijn.

2. Banen met enkelspoor.

De plaatselijke onderrichting bepaalt het oogenblik van het opveiligstellen van het bloksein naar de volgende richtlijnen :

a) Voor de treinen die niet stilhouden : het sein wordt op « veilig » gesteld bij ontvangst van de ontblokking van den volgende post.

Voor een dergelijken trein wordt de vraag om ontblokking 5 minuten voor het uur van den doorrit van den trein overgemaakt;

b) Voor de treinen die in het station stilhouden : het sein wordt op « veilig » gesteld zoodra het vertrek nakend is.

3. Gemeenschappelijke bepalingen voor de dubbelspoor- en enkelspoorbanen :

a) Indien om het aan perron voeren te vergemakkelijken, de trein voorbij het sein dat als vertreksein dient stilgehouden heeft, moet de machinist, eender of daartoe de blokarm of eventueel de rangeerarm op « veilig » gesteld werd alvorens aan te zetten nagaan of de blokarm nog wel degelijk op « veilig » staat, dan deze om een of andere reden gedurende het oponthoud van den trein misschien weder op « onveilig » gesteld werd.

b) Een rangeerarm mag nooit als vertreksein gebezigd worden.

c) Zoo de aanwijzingen van den blokarm door den machinist niet langs achter kunnen waargenomen worden, houdt hij den seinstands-aanwijzer in 't oog die de opveiligstelling van het bloksein herhaalt.

Deze seinstands-aanwijzer is **alleen voor plaatselijk gebruik** bestemd en moet door de machinisten van de treinen in doorrit niet in acht genomen worden.

E. — OPONVEILIGSTELLEN VAN DE BLOKSEINEN.

Het inrijsein van een bloksectie wordt onmiddellijk na den doorrit van den trein op « onveilig » gesteld.

F. — CODIFICATIE VAN DE ONDERRICHTINGEN BETREFFENDE HET BLOKSTELSEL.

De onderrichtingen betreffende het blokstelsel met gesloten spoor per telefoon zijn vervat in de lamellen 324.12 (banen met dubbelspoor) en 324.11 (banen met enkelspoor).

De onderrichtingen betreffende het blokstelsel door middel van met de seinen gekoppelde toestellen zijn vervat in de lamellen 324.22 (banen met dubbelspoor) en 324.21 (banen met enkelspoor).

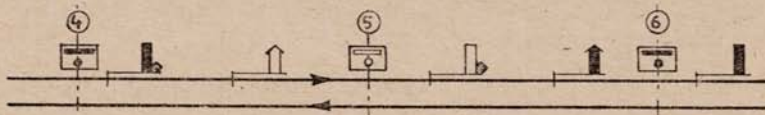
De lamel 324.3 geeft de gemeenschappelijke onderrichtingen voor de beide blokstelsels.

II. — TELEFONISCHE MEDEDEELING VAN DE AANKONDIGINGEN VAN HET BLOKSTELSEL MET GESLOTEN SPOOR.

A. — ALGEMEENHEDEN.

1° De telefonische mededeelingen tusschen de posten worden gewisseld door de bedienden die daartoe in de plaatselijke onderrichting van den blokpost aangewezen zijn.

Geen trein mag in een bloksectie (4-5) van onderstaande schets worden toegelaten, voordat de bediende van post 4 daartoe de toelating van dezen van post 5 bekomen heeft.



Te dien einde telefoneert de bediende van post 4 aan dien van post 5 en stelt hem de vraag of het spoor vrij is voor trein n^o

Antwoordt post 5 dat het spoor vrij is voor trein n^o, dan mag deze trein in de sectie toegelaten worden.

Antwoordt post 5 dat het spoor niet vrij is, dan vraagt post 4, na twee minuten, opnieuw of het spoor vrij is, en zulks totdat post 5 bevestigend antwoordt.

Is het spoor tusschen twee aanvragen van post 4 in vrij geworden, dan vraagt post 5 per telefoon aan post 4 om zijn aanvraag te herhalen.

Deze mededeeling moet beschouwd worden als een waarschuwing van post 5 gedaan buiten de blokmededeelingen.

De toelating om een trein in de sectie 4-5 (« spoor vrij voor trein n^o ») binnen te laten mag door post 5 slechts gegeven worden **op het oogenblik dat zij door post 4 gevraagd wordt** en als onmiddellijk antwoord op de vraag van post 4 « Is het spoor vrij voor trein n^o ».

Dit voorschrift is zeer belangrijk en moet steeds nageleefd worden.

2^o **Zoodra de trein de sectie binnengereden is**, geeft post 4 daarvan kennis aan post 5.

Het juiste oogenblik waarop deze aankondiging moet gewisseld worden is in de plaatselijke onderrichting van den post bepaald.

Post 5 herhaalt deze aankondiging om er ontvangst van te melden.

3^o **Zoodra de trein de sectie uitgereden is**, geeft post 5 daarvan kennis aan post 4.

Post 5 mag die kennisgeving aan post 4 slechts melden nadat hij zijn bloksein weder op onveilig heeft gesteld **en na zich te hebben verzekerd dat de geheele trein d.i. met zijn achtersein, de sectie uitgereden is.**

Post 4 herhaalt deze aankondiging om er ontvangst van te melden.

B. — BIJHOUDEN VAN DE BOEKJES.

In iederen post zijn al naar het geval een of twee blokboekjes van onderstaand model (zie bijlage 2) voorhanden :

Volgnum.	Nr van de aankondiging.	Aankondiging.	Aanwijzing van den trein.	Antwoord.	Nr van het antwoord.	Uur.

1° **Op de banen met dubbelspoor**, zijn de volgnummers van inschrijvingen voor een verkeersrichting onpaar : 1-3-5-7 tot 99 (V. 478 A).

Voor de andere verkeersrichting zijn zij paar : 2-4-6 tot 100 (V 478 B).

Het boekje met pare nummering wordt gebruikt voor de inschrijvingen die betrekking hebben op de verkeersrichting waarvoor het aantal treinen met pare nummering overweegt.

2° **Op de banen met enkelspoor**, beschikken de blokposten die eenige blokpost van een kruis- of inhaalstation zijn over een boekje per bloksectie, d.w.z. over 2 boekjes : het eene is met onpare nummering (V 478 A); het andere is met pare nummering (V 478 B).

Op de twee eindposten van een vak, is het boekje van een der posten van het type V 478 A; dit van den anderen post is van het type V 478 B.

Als op ieder uiteinde van het kruis- of inhaalstation een blokpost staat, beschikt iedere post slechts over een boekje voor de sectie waarvan hij eindpost is.

De tusschenposten beschikken slechts over een enkel boekje met doorlopende nummering 1-2-3-4 enz.... tot 100 (V 478 C).

Zoodra een eerste reeks nummers, bijvoorbeeld 1-3-5 tot 99 opgebruikt is, hervat men de nummering 1-3-5.....

De 2^e kolom van het boekje vermeldt het nummer van de aankondiging, om het even of deze van den post waar het boekje zich bevindt of wel van een naburigen post uitgaat.

Wanneer de aankondiging uitgaat van den post waar het boekje zich bevindt, stemt derhalve het nummer van de tweede kolom met dat van de eerste kolom overeen.

Zulks is natuurlijk niet het geval wanneer de aankondiging van een naburigen post uitgaat.

De 3^e kolom vermeldt met conventioneele letters de gezonden of ontvangen aankondiging.

De 4^e kolom vermeldt het nummer van den trein of een aanwijzing waardoor hij kan geïdentificeerd worden.

De 5^e kolom vermeldt het met conventioneele letters aangegeven antwoord op de aankondiging van de 3^e kolom.

In de 6^e kolom wordt het nummer van dit antwoord ingeschreven, om het even of het van den post waar het boekje zich bevindt of van den naburigen post uitgaat.

Als het antwoord gegeven wordt door den post waar het boekje zich bevindt, stemt het nummer van de 6^e kolom derhalve met dat van de 1^{ste} kolom overeen. Gaat het antwoord van een naburigen post uit, dan vermeldt bedoelde kolom het nummer van de 1^{ste} kolom van het boekje van dezen post.

Ten slotte, wordt in de 7^e kolom het uur ingeschreven waarop de aankondiging geschied is.

C. — VOORNAAMSTE OVEREENGEKOMEN LETTERS.

1. De te gebruiken formules voor het wisselen en het inschrijven van de voornaamste telefonische mededeelingen worden ieder door een letter van het alphabet voorgesteld :

De letter A beteekent : « Is de sectie vrij voor trein nr? »

De letter C beteekent : « Trein de sectie binnengereden ».

De letter D beteekent : « Trein de sectie uitgereden ».

Opmerking : Ten einde het verkeerd richten van de treinen aan de vertakkingen te vermijden, geschieden de aankondigingen van de treinen, tusschen den vorigen post op den gemeenschappelijken stam en den vertakkingspost, niet alleen met hun nummer, maar ook met hun bestemming met eventueele aanduiding van de te volgen lijn of lijnen.

Deze richtingsaanwijzing moet in de blokboekjes niet vermeld worden.

Het antwoord op deze letters is :

a) Als antwoord op de aankondiging A :

Als de sectie voor den ingewachten trein vrij is, zal het antwoord letter B luiden.

Als de sectie bezet is, zal het antwoord « spoor bezet » voluit overgezonden worden maar men zal de letter X in het blokboekje inschrijven.

Na dit laatste antwoord, moet het gesprek als geëindigd worden beschouwd en moet twee minuten later een nieuwe aankondiging A gedaan worden.

b) Op de aankondiging C, antwoordt men Cz als kennisgeving van ontvangst.

c) Op de aankondiging D, antwoordt men Dz als kennisgeving van ontvangst.

2. In geval van in de dienstregeling niet voorzien voorbijrijden, van vertraging of van opheffing van een trein wanneer het spoor aan den volgende post reeds gevraagd werd, moeten de aankondiging A en het antwoord daarop : B of « Spoor bezet », geannuleerd worden.

Daartoe wordt de letter E gebruikt, die in de 3^e kolom van het boekje dient ingeschreven en beteekent : « De vraag of het spoor vrij is voor trein n^r is geannuleerd wijl deze trein moet voorbijgereden of opgeheven worden ».

In de 5^e kolom wordt Ez ingeschreven als kennisgeving van ontvangst van deze aankondiging.

De aankondiging E wordt ook gebruikt om alle verkeerde inschrijving te annuleeren.

Bijlage I (V 324.177) tot deze lamel geeft de volledige tabel van de telefonische aankondigingen en de overeenstemmende overeengekomen letters. Deze tabel moet in het seinhuis in de nabijheid van het telefoontoestel opgehangen worden.

Zij wordt aangevuld door den « Code van de blokaankondigingen door wekkergeluiden ».

De normale opvolging van de inschrijvingen is de volgende :

Een trein — n^r 1628 bijvoorbeeld — komt aan vóór post 4, waarvan het sein op « onveilig » staat.

Post 4 vraagt aan post 5 of de sectie 4-5 vrij is voor den 1628 en schrijft deze aankondiging in, onder n^r 28 bijvoorbeeld.

De bediende van post 5 antwoordt dat de sectie vrij is voor den trein en schrijft deze aankondiging in onder n^o 6.

Beide bedienden schrijven in hun boekje :

Boekje van post 4.

Volgnum.	Nr van de aankondiging.	Aankondiging.	Aanwijzing van den trein.	Antwoord.	Nr van het antwoord.	Uur.
28	28	A	1628	B	6	8 u. 29'

Boekje van post 5.

6	28	A	1628	B	6	8 u. 29'
---	----	---	------	---	---	----------

Het overseinen van de aankondiging B beteekent dat post 5 post 4 « **ontblokt** » heeft voor trein 1628 of, met andere woorden, dat post 5 aan post 4 de « **ontblokking** » voor trein 1628 gezonden heeft.

Zoodra de seingever van post 4 het antwoord B van post 5 ontvangt, stelt hij zijn sein op « veilig » en de trein mag de sectie 4-5 binnenrijden.

Op het door de plaatselijke onderrichting van den post voorgeschreven oogenblik meldt de seingever van post 4 aan post 5, met de letter C, dat trein 1628 de sectie binnengereden is.

Wanneer het sein terug op « onveilig » gesteld is en de seingever door de aanwezigheid van het achtersein de zekerheid heeft dat de trein geheel is, meldt post 4 aan post 3, met letter D, dat dezelfde trein de sectie uitgereden is.

De inschrijvingen zijn de volgende, in de onderstelling dat post 5 onder n^o 8 en post 3 onder n^o 42 ontvangst meldt :

In post 4 :

Volgnum.	Nr van de aankondiging.	Aankondiging.	Aanwijzing van den trein.	Antwoord.	Nr van het antwoord.	Uur.
30	30	C	1628	C _z	8	8 u. 31'
32	32	D	1628	D _z	42	8 u. 31'

In post 5 :

Volgnum.	Nr van de aankondiging.	Aankondiging.	Aanwijzing van den trein.	Antwoord.	Nr van het antwoord.	Uur.
8	30	C	1628	C _z	8	8 u. 31'

In post 3 :

42	32	D	1628	D _z	42	8 u. 31'
----	----	---	------	----------------	----	----------

Na post 4 ontblokt te hebben, mag post 5 aan post 6 de ontblokking vragen voor trein 1628.

Het juiste oogenblik waarop hij de ontblokking moet vragen is trouwens voorzien in de plaatselijke onderrichting van den post.

De aankondiging D, waarbij gemeld wordt dat een trein een sectie uitgereden is, moet ontvangen zijn vooraleer de aanvraag om ontblokking A, voor het binnenlaten van den volgenden trein, mag gedaan worden.

De regelmatige opvolging van de aankondigingen D en A is de voornaamste waarborg van het blokstelsel met gesloten spoor per telefoon.

D. — BIJZONDERE AANKONDIGINGEN.**1. Aankondigingen F en Fz.**

Deze aankondigingen worden in de twee hiernavolgende gevallen gebèzigd :

1^{ste} geval : Zoodra een trein bij uitzondering sedert ten minste 5 minuten vóór een bloksein stilstaat, vestigt de seingever, per telefoon, hierop de aandacht van den vorigen post, met hem de aankondiging F te zenden, waarvan de ontvangst wordt gemeld door de aankondiging Fz.

2^e geval : Wanneer een seingever, nadat hij de aankondiging heeft ontvangen dat een trein de sectie is binnengereden, dezen trein niet ziet aankomen na een tijdsverloop overeenkomende met het dubbel van den normalen tijd van bezetting van

de vorige sectie, vestigt hij hierop de aandacht van den vorigen post met hem de aankondiging F te zenden, waarvan de ontvangst gemeld wordt door de aankondiging Fz.

In de twee voormelde gevallen, herhaalt de seingever vervolgens de aankondiging F om de 10 minuten, tot op het oogenblik dat hij voor den bewusten trein de aankondiging D mag geven.

Deze aankondigingen F en Fz, gevolgd door het uur waarop de ontvangst gemeld werd, worden in het blokboekje van elk der posten ingeschreven aldus :

Volgnum.	Nr van de aankondiging.	Aankondiging.	Aanwijzing van den trein.	Antwoord.	Nr van het antwoord.	Uur.
	30	F	1628	Fz	42	8 u. 36'

Na het wisselen van de aankondigingen F en Fz, moet de blokwachter van den vorigen post zijn bloksein in den onveiligen stand houden en op den handel van dit sein het daartoe voorziene vastzettingstoestel aanbrengen.

Dit toestel mag slechts weggenomen worden na het wisselen met den volgenden post van de aankondigingen D en Dz betreffende den trein die aanleiding gaf tot de aankondiging F.

De blokwachter van den vorigen post moet dit toestel eveneens plaatsen uit eigen beweging (d.w.z. zonder de aankondiging F af te wachten) zoodra hij verneemt of vaststelt dat de aankondiging D voor een trein hem niet binnen een normaal tijdsverloop zal gegeven worden.

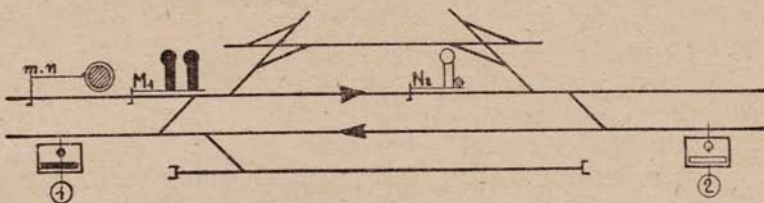
2. Aankondigingen S en Sz.

Letter S beteekent : « Uitrijsein op « veilig ».

Deze aankondiging wordt in de hierna volgende gevallen gebezigd :

1^{ste} geval : Uitrijbloksein dat niet herhaald of op een onvoldoenden afstand herhaald wordt, wanneer geen inrichting bestaat tot het materialiseeren van de verplichting het uitrijsein op

« veilig » te stellen voordat het inrijsein en zijn waarschuwingssein op « veilig » worden gesteld.



Dit geval doet zich voor in de tussenstations waarvan de inrijseinen bediend worden door een anderen blokpost dan dien welke de uitrijseinen ver stelt, als het uitrijsein niet herhaald wordt door een afzonderlijk waarschuwingssein.

De veiligheid vereischt dat het vóór het deksein M1 geplaatste waarschuwingssein m. n. slechts dan op « veilig » kan gesteld worden als de seinen M1 en N2 beide vóóraf op « veilig » gesteld werden.

Indien geenerlei inrichting bestaat om die koppeling te materialiseeren, moeten de volgende voorschriften toegepast worden :

Om een trein in het station binnen te laten, mag de seingever van post 1, na ontvangst van de aankondiging B (sectie vrij voor trein n°), het waarschuwingssein m. n. maar op « veilig » stellen nadat hij van zijn werkgenoot van post 2, de volgende **bijkomende** mededeeling heeft ontvangen :

Uitrijsein op « veilig » : aankondiging S.

De ontvangst daarvan wordt gemeld door de aankondiging Sz.

De aankondigingen S en Sz moeten op de gewone manier in de blokboekjes aangeteekend worden.

De seingever van post 2 mag de aankondiging S maar zenden nadat hij de ontblokking van den folgenden post ontvangen en het sein N2 op « veilig » gesteld heeft.

2° geval : Waarschuwingssein dat wordt bediend van uit een anderen post dan dien welke het sein tot stilhouden ver stelt dat er door herhaald wordt en waarvan de bediening niet afhankelijk is van de ontblokking van een toelatingsveld.

In dit geval, mag de post die het waarschuwingssein bedient, dit sein maar op « spoor vrij » stellen nadat hij van den post die het sein tot stilhouden bedient de aankondiging S ontvangen heeft, die beteekent dat dit laatste sein op « veilig » werd gesteld.

De ontvangst van die aankondiging wordt gemeld door de aankondiging Sz.

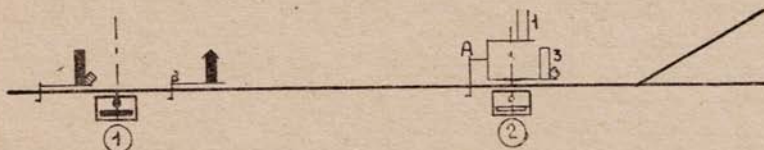
Deze aankondigingen worden op de gewone manier in de blokboekjes aangeteekend.

De verrichtingen moeten dus in deze volgorde gebeuren :

- Op « veilig » stellen van het sein tot volstrekt stilhouden;
- Wisselen van de aankondiging S tusschen de twee posten met ontvangstmelding Sz en aanteekening in de blokboekjes;
- Op « veilig » stellen van het waarschuwingssein.

Opmerking 1 : Wanneer tusschen twee posten de aankondiging S verscheidene seinen kan gelden, moet de letter S gevolgd worden door het kenteeken van den seinarm tot volstrekt stilhouden waarvan het op « veilig » stellen door den volgende post een voorwaarde is voor het op « veilig » stellen van door den vorige post bediende seinen.

Voorbeeld :



Boekje van post 2.

Volgnum.	Nr van de aankondiging.	Aankondiging.	Aanwijzing van den trein.	Antwoord.	Nr van het antwoord.	Uur.
30	30	SA ₃	3342	Sz A ₃	42	8 u. 50'

Boekje van post 1.

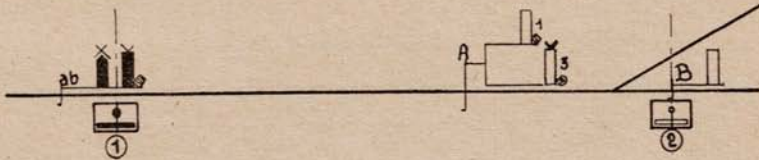
42	30	SA ₃	3342	Sz A ₃	42	8 u. 50'
----	----	-----------------	------	-------------------	----	----------

Het is soms noodig den door het waarschuwingssein in te nemen stand nader te bepalen.

In dit geval geeft de plaatselijke onderrichting van den post die het waarschuwingssein bedient door een kencijfer aan, met welken stand van het waarschuwingssein elk van de naast de

letter S geplaatste kencijfers overeenkomt. (S1 laat toe het waarschuwingssein op 45° te stellen; S2 laat toe het waarschuwingssein op 90° te zetten; enz...).

Voorbeeld :



Wanneer A3 op 45° staat en B op « onveilig » :

Volgnum.	Nr van de aankondiging.	Aankondiging.	Aanwijzing van den trein.	Antwoord.	Nr van het antwoord.	Uur.
Boekje van blok 2.						
30	30	S ₁ A ₃	3342	S ₁ z A ₃	42	8 u. 50'
Boekje van blok 1.						
42	30	S ₁ A ₃	3342	S ₁ z A ₃	42	8 u. 50'

Wanneer het waarschuwingssein van lossers voorzien is, wordt de ontvangst van deze aankondigingen bevestigd door de kleur van de aanwijfsborden in het seinhuis dat het waarschuwingssein bedient (een bord dat van rood tot wit overgaat, komt overeen met de toelating om het waarschuwingssein op 45° te stellen; twee borden die van rood tot wit overgaan, stemmen overeen met de toelating om het waarschuwingssein op 90° te stellen).

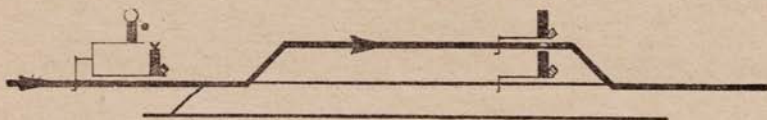
De post die het waarschuwingssein bedient, moet nagaan of er overeenstemming is tusschen de kleuren der borden en de aankondigingen S die hem worden overgemaakt.

Bestaat deze overeenstemming niet, dan moet het waarschuwingssein in den onveiligen stand gehouden worden en de seingever heeft tot plicht dit feit onmiddellijk te melden zooals hij dit doet voor een storing in de andere veiligheidstoestellen.

Opmerking 2 : De aankondigingen S. Sz moeten niet gewisseld worden wanneer het sein tot volstrekt stilhouden en zijn waarschuwingssein, alhoewel van uit verschillende posten bediend, door **toelatingsvelden** gekoppeld zijn.

Ze dienen toegepast in geval van storingen in deze toestellen.

Opmerking 3 : De aankondigingen S en Sz worden eveneens gewisseld wanneer een doorgaande trein over een lokaal spoor moet gaan.



3. Aankondigingen Aa - Ba - Da en Daz.

De aankondiging Aa beteekent : « Gelieve mij de toelating te geven om de spoortoestellen van mijn post die door uw blokseinen gedekt worden, te bedienen ».

De aankondiging Ba beteekent : « Ik geef u de toelating om de toestellen van uw post die door mijn blokseinen gedekt worden, te bedienen ».

De aankondiging Da beteekent : « De toestellen van mijn post die door uw seinen gedekt worden, zijn terug in den normalen stand gesteld ».

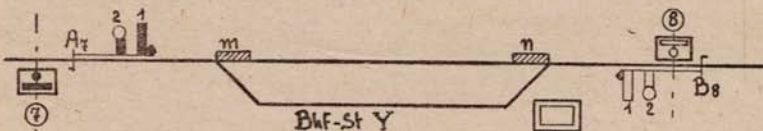
De aankondiging Daz beteekent : « Begrepen, de toestellen van uw post die door mijn blokseinen gedekt worden, zijn terug in den normalen stand gesteld ».

Deze aankondigingen worden gebruikt in de volgende gevallen :

a) Banen met enkelspoor.

1^{ste} geval : In sommige stations, aanhoorigheden of private los- en laadplaatsen die in het blokstelsel niet tusschenkomen, zijn de vaste seinen afgeschaft en wordt de veiligheid verzekerd door het gebruik van toelatingsvelden.

De posten doen zich in principe voor als volgt :



De met de hoofdsporen verbonden wissels m en n zijn voorzien van sloten en in normalen stand vastgezet door **toelatingsontvangervelden** die electricch met in de naburige blokposten 7 en 8 opgestelde **toelatingsseinervelden** verbonden zijn; deze seiners

zijn gekoppeld met de vertrekblokseinen A en B die tot de betrokken bloksectie toegang verleen.

Normaal zijn de blokseinhandels vrij en zijn de wissels m en n van het station of de aanhoorigheid door tusschenkomst van de toelatingsontvangervelden vastgezet, daar deze wissels slechts ter gelegenheid van rangeerbewegingen moeten bediend worden.

Wanneer een door het op « veilig » stellen van het sein A in de sectie A-B binnengelaten trein moet rangeeren, moet de chef van het station Y, om den wissel n te kunnen bedienen, aan de blokposten 7 en 8 vragen den sleutel van de vastzet-slotten der wissels vrij te maken.

De posten 7 en 8 drukken elk op hun respectieven seiner en zetten daardoor de handels van de seinen A¹ en B¹ in den onveiligen stand vast; door tegelijkertijd de kruk van de magneto te bedienen, zenden ze een electricischen stroom in de met den sleutel der wissel-slotten gekoppelde toelatingsontvangers.

Aldus wordt de sleutel vrijgemaakt, wat toelaat de wissels te verstellen.

Vóór de vrijmaking van den sleutel of de sleutels, hebben de bedienden van de posten 7 en 8 en van het station de aankondigingen Aa en Ba gewisseld, die ze in hun blokboekje inschrijven als volgt :

Volgnum.	Nr van de aankondiging.	Aankondiging.	Aanwijzing van den trein.	Antwoord.	Nr van het antwoord.	Uur.
----------	-------------------------	---------------	---------------------------	-----------	----------------------	------

Boekje van het station Y (V 478 C).

30	30	Aa	7215	Ba	45	13 u. 8'
31	31	Aa	7215	Ba	24	13 u. 9'

Boekje van post 7 (V 478 A).

45	30	Aa	7215	Ba	45	13 u. 8'
----	----	----	------	----	----	----------

Boekje van post 8 (V 478 B).

24	31	Aa	7215	Ba	24	13 u. 9'
----	----	----	------	----	----	----------

Nadat de trein gerangeerd heeft en de wissel n weder in normalen stand is gesteld, neemt de bediende van het station den

slutel terug, stelt hem weer op zijn plaats onder de ontvangers en zet hem in dien stand vast door op de stift van elken ontvanger te drukken; door terzelfder tijd de magneto te bedienen, maakt hij de handels der seinen A₁ en B₁ in de posten 7 en 8 vrij.

De bevestiging van deze verrichting wordt gegeven door de aankondigingen Da en Daz, die in de blokboekjes ingeschreven worden overeenkomstig de volgende modellen :

Volgnum.	Nr van de aankondiging.	Aankondiging.	Aanwijzing van den trein.	Antwoord.	Nr van het antwoord.	Uur.
----------	-------------------------	---------------	---------------------------	-----------	----------------------	------

Boekje van het station Y (V 478 C).

32	32	Da	7215	Daz	47	13 u. 19'
33	33	Da	7215	Daz	26	13 u. 20'

Boekje van post 7 (V 478 A).

47	32	Da	7215	Daz	47	13 u. 19'
----	----	----	------	-----	----	-----------

Boekje van post 8 (V 478 B).

26	33	Da	7215	Daz	26	13 u. 20'
----	----	----	------	-----	----	-----------

De trein herneemt alsdan zijn rit en de blokverrichtingen tusschen de blokposten 7 en 8 worden zooals naar gewoonte voortgezet.

2^e geval : Wanneer, tengevolge van de economische exploitatie van de lijn, de vaste seinen van sommige stations, aanhoorigheden of private los- en laadplaatsen afgeschaft werden zonder plaatsing van toelatingsvelden, moet de veiligheid verzekerd worden door toepassing van de volgende maatregelen :

In geval van rangeeringen, in het station uit te voeren door een trein in doorrit, moet de stationschef aan beide naburige blokposten de toelating vragen om den sleutel van den te bedienen hoofdspoorwissel uit de glazen kast te nemen.

De daartoe tusschen het station en de twee naburige blokposten te wisselen mededeelingen worden ingeschreven als volgt :

In het boekje van het station (V 478 C).

Volgnum.	Nr van de aankondiging.	Aankondiging.	Aanwijzing van den trein.	Antwoord.	Nr van het antwoord.	Uur.
13	13	Aa	3145	Ba	22	11 u. 17'
14	14	Aa	3145	Ba	37	11 u. 17'

Het overzenden van de aankondiging Ba sluit in zich de vastzetting, door de daartoe bestemde inrichtingen, van de blokseinen A₁ en B₁ die tot de beschouwde sectie toegang verleen.

Deze inrichtingen moeten niet gelood worden.

Nadat de trein gerangeerd heeft en de wissel in normalen stand is teruggesteld, neemt de bediende van het station den sleutel terug, plaatst hem weer in de glazen kast, wisselt daarna de volgende mededeelingen met de 2 naburige blokposten en schrijft ze in.

Volgnum.	Nr van de aankondiging.	Aankondiging.	Aanwijzing van den trein.	Antwoord.	Nr van het antwoord.	Uur.
15	15	Da	3145	Daz	24	11 u. 29'
16	16	Da	3145	Daz	39	11 u. 29'

In de naburige blokposten worden de mededeelingen in het boekje van de betrokken bloksectie ingeschreven.

In deze blokposten mogen de aankondigingen D, Dz betreffende den trein die in het station gerangeerd heeft, slechts gedaan worden voor zoover de aankondigingen Da-Daz ingeschreven werden.

Na het wisselen van de aankondigingen Da-Daz, mogen de vastzetinrichtingen van de blokseinen die tot de beschouwde sectie toegang verleen weggenomen worden.

b) Banen met dubbelspoor.

De voorschriften van het 1ste en het 2e geval hierboven zijn eveneens toepasselijk op de stations, aanhoorigheden of private los- en laadplaatsen die op dubbelspoorbanen gelegen zijn en in het blokstelsel niet tusschenkomen.

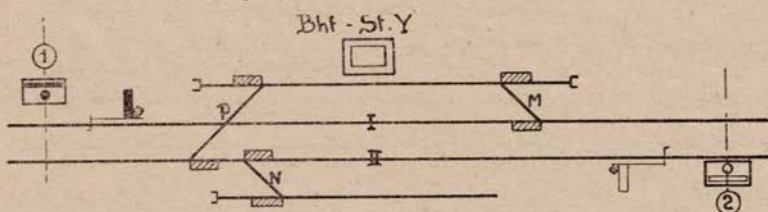
In dit geval is het aan den blokpost waarvan het sein dient tot dekking van den wissel of van de verbinding die moet bereiden worden, dat de stationschef de vrijmaking van de sleutels of de toelating tot rangeeren moet vragen.

Aldus zal in het onderstaande voorbeeld de toelating gevraagd worden :

aan blok 1 — wanneer het gaat om een rangeering van spoor I naar het goederenperk, over de verbinding M.

aan blok 2 — wanneer het gaat om een rangeering van spoor II naar het verbindingsspoor, over de verbinding N.

aan de blokposten 1 en 2 : wanneer het gaat om een rangeering van spoor II naar het goederenperk over de verbinding P.



Het wisselen van de mededeelingen Da - Daz met den betrokken post of posten bevestigt, in voorkomend geval, de verrichting tot wedervastblokking en het weder in normalen stand zetten van de toestellen.

c) Draai- en hefbruggen.

Wanneer de post die deze bruggen bedient niet in het blokstelsel tusschenkomt en, in al de gevallen, wanneer de dekking van de draai- en hefbruggen niet verwezenlijkt wordt door middel van twee achtereenvolgende seinen tot stilhouden, die rechtstreeks of op een afstand door toelatingenvelden of door een bijkomende koppelstift van den seiner gekoppeld zijn, moet het wisselen van de aankondigingen Aa - Ba geschieden tusschen den post die de brug bedient en de naburige, aan weerszijden van de brug gelegen posten.

In dit bijzonder geval beteekent de aankondiging Aa :
« Gelieve mij de toelating te geven om de brug te ontgrendelen ».

Het antwoord Ba beteekent : 1° het bloksein van mijn post staat op « onveilig »; 2° geen enkele trein rijdt tusschen mijn post en de brug in de richting van deze laatste; 3° ik geef u de toelating om de brug te ontgrendelen.

De aankondigingen Da - Daz worden gewisseld om het weder in normalen stand zetten en het koppelen van den grendel der brug in dezen stand te bevestigen (Lamel 320.52).

Opmerking :

Het wisselen der aankondigingen Aa en Ba sluit immer in zich, het vastzetten door aangepaste toestellen der handels der blokseinen welke toegang geven tot de betrokken sectie.

-Als gevolg, sluit het wisselen der aankondigingen Da en Daz het wegnemen dezer toestellen, in zich.

4. Aankondigingen SI - Slz.

Deze aankondigingen worden gebruikt voor de sloten door een bediende van de beweging te geven voor een van uit een verwijderden seinpost bediend sein.

De aankondiging SI, gevolgd door het kenteeken van het op « veilig » te stellen sein, moet gezonden worden door den seingever en beteekent : « **Ik vraag u** de toelating om het sein op « veilig » te stellen voor trein ».

De aankondiging Slz, gevolgd door het kenteeken van het op « veilig » te stellen sein, moet gegeven worden door den bediende van de beweging die voor het slot verantwoordelijk is, en beteekent : « Ik geef u de toelating om het sein op « veilig » te stellen voor trein ».

De seingever mag de aankondiging SI niet zenden indien hij niet **vooraf** de ontblokking voor den beschouwden trein en het beschouwde sein heeft bekomen.

De aankondiging Slz wordt door den bediende van de beweging gezonden indien, uit het oogpunt van de exploitatie, het vertrek van den trein mag plaats hebben.

Wanneer, om een willekeurige oorzaak, het vertrek van den trein moet uitgesteld worden, moet de bediende van de beweging op de vraag SI antwoorden : « Neen, het sein mag niet op « veilig » gesteld worden voor trein ».

Dit antwoord wordt in de boekjes met de letter X ingeschreven.

De aankondigingen SI, Slz en X worden op de gewone manier ingeschreven :

1. In het blokboekje van den seingever (V 478 A of V 478 B);
2. In het slotboekje van den bediende der beweging (V 478 F).

Deze boekjes worden als volgt ingevuld :

Volgnum.	Nr van de aankondiging.	Aankondiging.	Aanwijzing van den trein.	Antwoord.	Nr van het antwoord.	Uur.
----------	-------------------------	---------------	---------------------------	-----------	----------------------	------

Blokboekje van den seingever (boekje V 478 B).

48	48	A	1506	B	63	9 u. 01'
50	50	SI A ¹	1506	Slz A ¹ of X (Volgens het geval)	7	9 u. 02'

Boekje van den bediende der beweging (V 478 F).

7	50	SI A ¹	1506	SI z A ¹ of X (Volgens het geval)	7	9 u. 02'
---	----	-------------------	------	--	---	----------

Na het wisselen van de aankondiging X, zegt de bediende der beweging aan den seingever of de vraag SI later nog dient hernieuwd ofwel of de blokaankondigingen A en B voor den beschouwden trein moeten geannuleerd worden (aankondigingen E, Ez).

De aankondigingen SI, Slz worden niet gewisseld wanneer de bediende der beweging over materieele sloten op de beschouwde seinen beschikt.

5. Aankondigingen Sg - Sgz.

Deze aankondigingen worden gebruikt wanneer de met het wisselen der blokaankondigingen belaste bediende zich in een lokaal bevindt dat verwijderd is van dit van den seingever die de blokseinen bedient.

Daaruit volgt dat deze bediende het bevel tot het bedienen van deze seinen van op een afstand moet geven.

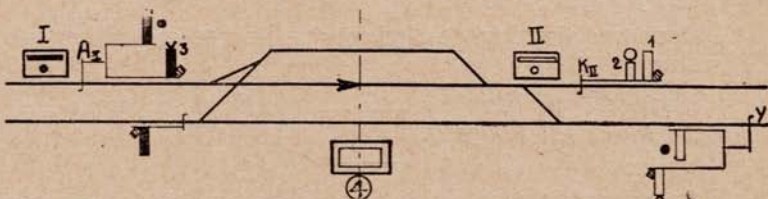
De aankondiging Sg, gevolgd door het kenteeken van het sein, beteekent : « Stel sein op « veilig » voor trein ».

De aankondiging Sgz, gevolgd door het kenteeken van het sein, beteekent : « Begrepen, ik mag sein op « veilig » stellen voor trein ».

Het zij wel verstaan dat de met het wisselen der blokaankondigingen belaste bediende de aankondiging Sg niet mag zenden, indien hij niet vooraf de blokaankondigingen heeft gewisseld.

Deze aankondigingen worden op de gebruikelijke manier ingeschreven in **slotboekjes** (V 478 F voor den met de blokverrichtingen belasten bediende, V 478 D of E voor de seingevers).

Voorbeeld voor trein 1706, rijdende van X naar Y :



De boekjes worden als volgt ingevuld :

Volgnr.	Nr van de aankondiging.	Aankondiging.	Aanwijzing van den trein.	Antwoord.	Nr van het antwoord.	Uur.
---------	-------------------------	---------------	---------------------------	-----------	----------------------	------

Boekje van den met den blokdienst in het O. G. belasten bediende (V 478 F).

51	51	Sg A _I ³	1706	Sgz A _I ³	13	7 u. 55'
42	42	Sg K _{II} ¹	1706	Sgz K _{II} ¹	18	7 u. 58'

Boekje van seinhuis I (V 478 D).

13	51	Sg A ³	1706	Sgz A _I ³	13	7 u. 55'
----	----	-------------------	------	---------------------------------	----	----------

Boekje van seinhuis II (V 478 E).

18	42	Sg K ¹	1706	Sgz K _{II} ¹	18	7 u. 58'
----	----	-------------------	------	----------------------------------	----	----------

Deze aankondigingen moeten ook dan gewisseld worden wanneer de met het wisselen der blokaankondigingen belaste

bediende over materieele sloten op de beschouwde seinen beschikt.

6. Aankondigingen Sa - Saz.

Telkens als de aankondigingen Sg en Sgz gewisseld werden en na het op « onveilig » stellen van de betrokken seinen, bevestigt de seingever dit op « onveilig » stellen aan den bediende die hem de aankondiging Sg gezonden heeft.

De aankondiging Sa, gevolgd door het kenteeken van het sein, beteekent :

« Ik heb sein na doorrit van trein weder op « onveilig » gesteld ».

De aankondiging Saz, gevolgd door het kenteeken van het sein, beteekent :

« Begrepen, gij hebt sein na doorrit van trein weder op « onveilig » gesteld ».

Deze aankondigingen Sg en Sgz, Sa en Saz worden eveneens toegepast in geval van exploitatie onder het stelsel der tijdruimte, overeenkomstig de voorschriften van de lamellen 123.13 en 123.23.

III. — ALGEMEENE VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET HOUDEN VAN DE BLOKBOEKJES.

1. Het is aan de seingeveren verboden van te voren mededeelingen per trein te groepeeren en daarbij ruimten in hun boekjes open te laten.

2. De bladzijden van de blokboekjes zijn genummerd.

Vooraleer een boekje in gebruik wordt gesteld, moet elke onmiddellijke chef de nummering er van nazien en zijn handteekening op de laatste bladzijde van het boekje stellen.

Het is verboden de nummering van de bladzijden te veranderen en, vooral, er een blad uit te scheuren.

Bovendien zijn de blokboekjes die in een zelfde seinhuis gebruikt worden, genummerd 1 - 2 - 3 - 4, bij voorbeeld, indien er 4 boekjes gelijktijdig gebruikt worden.

Het nummer dat op het omslag van een boekje geschreven staat wordt op het volgende boekje herhaald wanneer het eerste volgeschreven is.

3. De nummering van de aankondigingen is in de boekjes gedrukt.

Geen enkel bediende mag een regel overslaan, behalve om er een storing op te vermelden of om er bijzondere, door de algemeene onderrichtingen voorziene aankondigingen op in te schrijven.

De seingevers moeten hun handteekening in de boekjes stellen als zij hun dienst beginnen en als ze hem eindigen.

De handteekening van den bediende wiens dienst geëindigd is, wordt onmiddellijk na de laatste inschrijving gesteld. Die van den bediende wiens dienst aanvangt, wordt op den volgende regel gesteld. De handteekeningen worden voorafgegaan door den datum en het uur.

Iedere onmiddellijke chef mag zekere regels van het boekje annuleeren door er een inschrijving op te stellen en deze te onderteekenen.

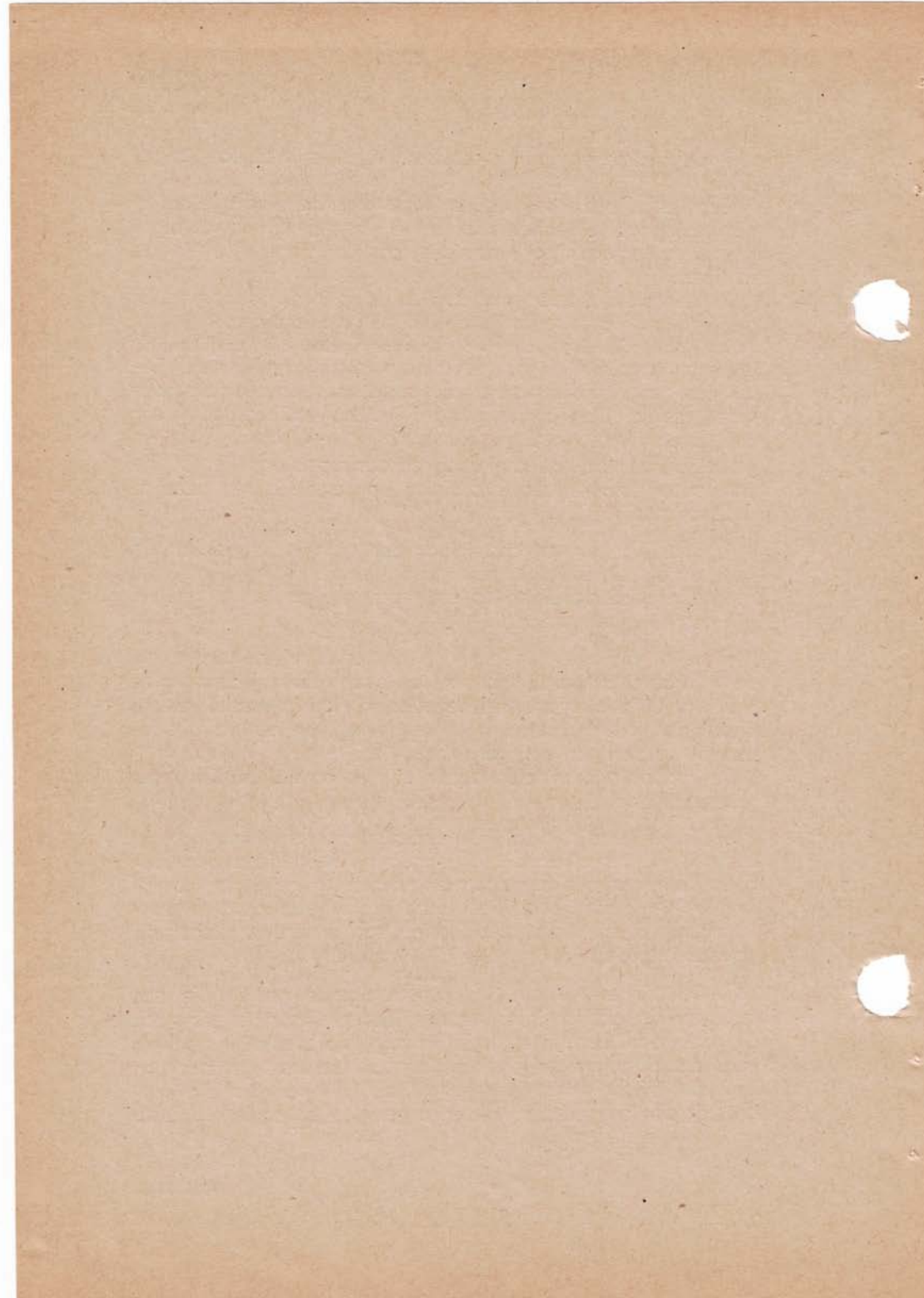
4. Daar het uur van doorrit van den trein in het blokboekje kan bepaald worden door het uur der aankondiging C of D, is het verboden daarenboven op een regel van het boekje het uur van doorrit in te schrijven.

5. In de blokboekjes dient ook aanteekening gehouden van de bijkomende aankondigingen zooals deze welke bij abnormalen dienst of bij storing van de toestellen moeten gewisseld worden, alsook van iedere ontlooding of herlooding van een veiligheids-toestel voorzien van een genummerd loodje.

De inschrijvingen moeten bondig zijn en op **een enkelen regel** geschieden.

6. Om te vermijden dat gom gebezigd wordt, wat streng verboden is, moeten al de aanteekeningen in het boekje met anilinepotlood op mat papier geschreven worden. In geval van vergissing in een inschrijving, dient deze geannuleerd door de aankondiging E en moet onmiddellijk een andere aankondiging gewisseld worden.

7. De seingevers van twee opeenvolgende posten die een reglementaire aankondiging wisselen, deelen elkaar het uur mede dat ze gaan inschrijven, ieder in zijn blokboekje. Ingeval er een verschil van meer dan één minuut tusschen de uren van den post mocht worden vastgesteld, zou dit aan den stationschef of aan den dispatcher dienen gemeld, ten einde het juiste uur vast te stellen.



V. 324.177 (324.0/1).

**BLOKSTELSEL MET GEKOPPELDE TOESTELLEN
EN BLOKSTELSEL PER TELEFOON.**

Tabel van de telefonische aankondigingen.

A	Is de sectie (of het spoor) vrij voor trein n ^o
B	Ja, de sectie (of het spoor) is vrij voor trein n ^o
C	Trein n ^o, gaande naar, is de sectie (of het spoor) binnengereden.
Cz	Begrepen — Trein n ^o, gaande naar, is de sectie (of het spoor) binnengereden.
D	Trein n ^o is de sectie (of het spoor) uitgereden.
Dz	Begrepen — Trein n ^o is de sectie (of het spoor) uitgereden.
E	Vergissing.
Ez	Begrepen.
F	Trein n ^o staat sedert minstens 5 minuten aan mijn bloksein of: trein n ^o door uw post in de sectie binnengelaten, en niet in het zicht na het dubbel van den normalen tijd van bezetting der sectie.
Fz	Begrepen — Trein n ^o staat sedert minstens 5 minuten aan uw bloksein.
S	Sein tot stilhouden op « veilig ».
Sz	Begrepen — Sein tot stilhouden op « veilig ».
X	Spoor bezet. De sectie is niet vrij voor trein n ^o of : Neen, het sein mag niet op « veilig » gesteld worden voor trein
Am	Is de volgende sectie vrij om een rangeering (of een uitwijking) uit te voeren?
Bm	Ja, de sectie is vrij om een rangeering (of een uitwijking) uit te voeren.
Xm	Neen, de sectie is niet vrij om een rangeering (of een uitwijking) uit te voeren.

- Dm Rangeering (of uitwijking) geëindigd.
- Dmz Begrepen — Rangeering (of uitwijking) geëindigd.
- HS Ik stel mij buiten dienst.
- HSz Begrepen — Gij stelt u buiten dienst.
- RS Ik hervat den dienst.
- RSz Begrepen — Gij hervat den dienst.
- Kr Kruisende trein n^o, gaande naar, zal u zonder nader bericht gezonden worden.
- Krz Begrepen — Kruisende trein n^o, gaande naar, zal mij zonder nader bericht gezonden worden.
- CCV Verkeer op tegenspoor.
- CCVz Begrepen — Verkeer op tegenspoor.
- Az Ik heb uw aankondiging A ontvangen;
- Amz Ik heb uw aankondiging Am ontvangen;
- Bz Ik heb uw aankondiging B ontvangen;
- Bmz Ik heb uw aankondiging Bm ontvangen.
- Aa Gelieve mij, de toelating te geven :
 — om de toestellen van mijn post die door uw seinen gedekt worden, te bedienen.
 — of om de draaibrug te ontgrendelen.
 — of om de sleutels van de aanhoorigheid (of private los- en laadplaats) af te geven aan een bediende van de exploitatie die gelast is er rangeeringen uit te voeren.
- Ba Ik geef u de toelating :
 — om de toestellen van uw post die door mijn seinen gedekt worden, te bedienen.
 — of om de draaibrug te ontgrendelen.
 — of om de sleutels van de aanhoorigheid (of de private los- en laadplaats) af te geven aan een bediende van de Exploitatie die gelast is er rangeeringen uit te voeren.
- Da Ik heb mij opnieuw geblokt;
 — de toestellen van mijn post die door uw seinen gedekt worden, zijn terug in den normalen stand gesteld.
 — of: de draaibrug is gegrendeld.
 — of, de sleutels van de aanhoorigheid (of private los- en laadplaats) zijn terug in zijn bezit gesteld.

- Daz Begrepen, gij hebt u opnieuw geblokt.
- Ao Mag trein n^o op bezet spoor n^o ontvangen worden?
- Bo Ja, gij moogt trein n^o op bezet spoor n^o ontvangen.
- Xo Neen, gij moogt trein n^o op bezet spoor n^o ... niet ontvangen.
- Xoz Neen, gij moogt trein n^o op bezet spoor n^o ... niet ontvangen (als antwoord op een aankondiging Xo).
- I Het ontvangsthoofdspoor voor goederentreinen (of bij uitzondering het rangeerspoor) n^o is vrij en trein n^o zal op dit spoor ontvangen worden.
- Iz Begrepen, het ontvangsthoofdspoor voor goederentreinen (of bij uitzondering het rangeerspoor) n^o is vrij en trein n^o zal op dit spoor ontvangen worden.
- lo Het spoor n^o is bezet — de trein n^o zal op dit bezet spoor ontvangen worden.
- loz Begrepen, het spoor n^o is bezet; trein n^o zal op dit bezet spoor ontvangen worden.
- Sl Ik vraag u de toelating om het sein op « veilig » te stellen voor trein n^o
- Slz Ik geef u de toelating om het sein op « veilig » te stellen voor trein n^o
- Sg Stel sein op « veilig » voor trein n^o
- Sgz Begrepen, ik mag sein op « veilig » stellen voor trein n^o
- Sa Ik heb sein na doorrit van trein n^o weder op « onveilig » gesteld.
- Saz Begrepen, gij hebt sein na doorrit van trein n^o weder op « onveilig » gesteld.
-

**Tabel van de aankondigingen door wekkergeluiden
(wekkerseinen).**

(Te gebruiken in geval van storing van de telefoontoestellen, op de lijnen toegerust met het blokstelsel met gekoppelde toestellen.)

Conventionele teekens.

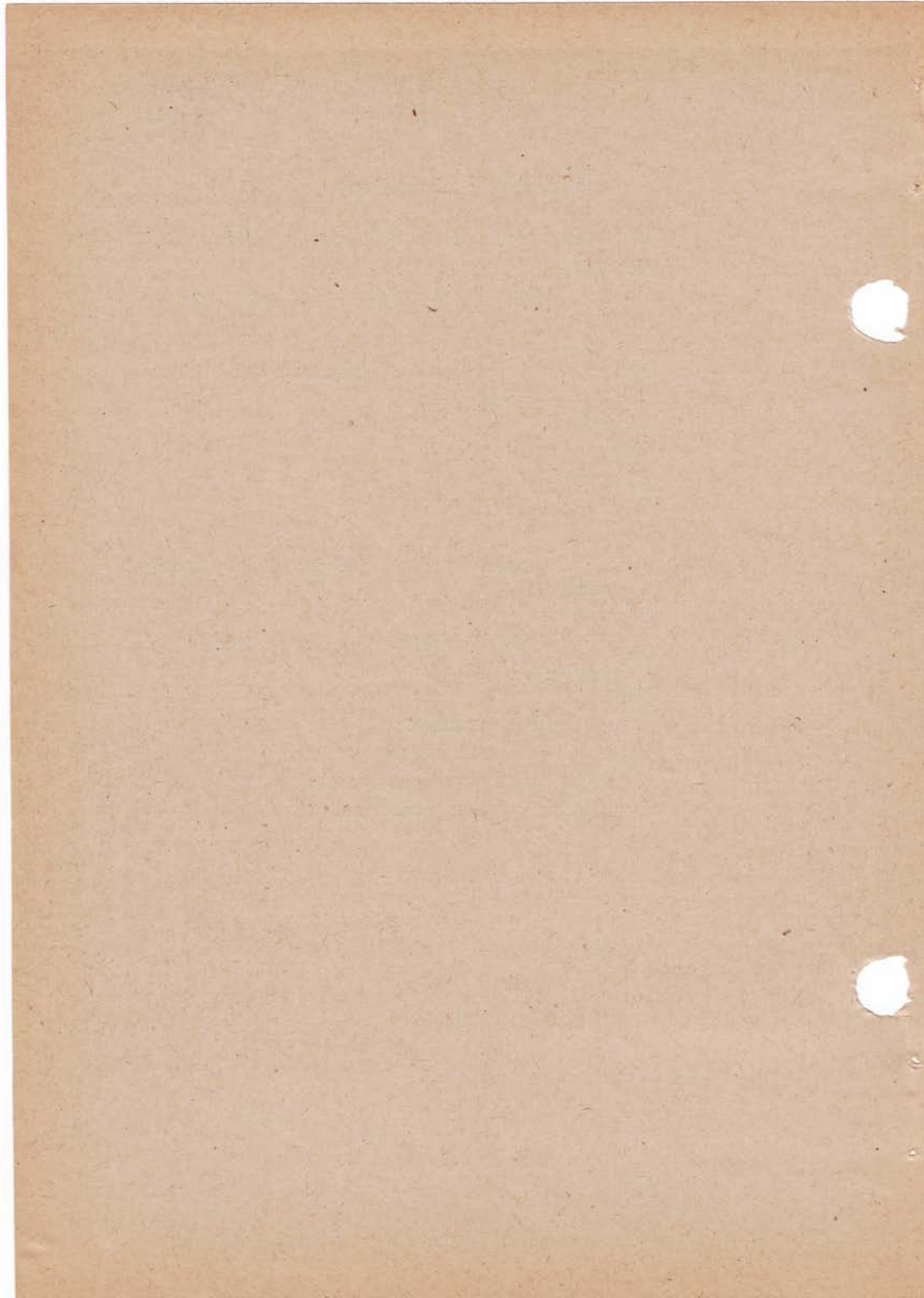
- . Korte wekking (de kruk eenmaal omdraaien).
- Lange wekking (de kruk driemaal omdraaien).

Aankondigingen betreffende het blokstelsel.

- . Geef acht.
- . Begrepen.
- .. Trein n^o is de sectie binnengereden.
- .. Begrepen.
- ... Trein n^o is de sectie uitgereden.
- ... Begrepen.
- Telefoon gestoord.
- Begrepen.
- Vraag om ontblokking voor doorgaanden reizigerstrein.
- .. Vraag om ontblokking voor gewonen reizigerstrein.
- Vraag om ontblokking voor goederentreinen.
- .. Vraag om ontblokking voor locomotief.
- Ontblokking gegeven voor doorgaanden reizigerstrein.
- .. Ontblokking gegeven voor gewonen reizigerstrein.
- Ontblokking gegeven voor goederentrein.
- .. Ontblokking gegeven voor locomotief.
- Sectie bezet.
- Begrepen.
- Vergissing.
- Begrepen.
- Ik heb ontblokking ontvangen en gebruikt.
- Begrepen.

Bijzondere aankondigingen.

- Doe aankomenden trein stilhouden en onderzoeken.
 - Begrepen.
 - Breken van koppelingen, afgescheiden deel volgt den
trein.
 - Begrepen.
 - Breken van koppelingen, afgescheiden deel rijdt op
tegenspoor.
 - Begrepen.
 - Trein in nood.
 - Begrepen.
 - Dienst op tegenspoor.
 - Begrepen.
 - Trein is het sein in den onveiligen stand voorbij-
gereden.
 - Begrepen.
 - Is er vergissing? Ontblokking ontvangen zonder dat
ze gevraagd werd.
 - Begrepen.
 - Toestel tijdelijk gestoord.
 - Begrepen — Toestel tijdelijk gestoord.
 - Vraag om ontblokking voor railauto's.
 - Ontblokking gegeven voor railauto's.
-



V 478 A tot V 478 F

N°

Boekjes voor blok n° naar blok n°

- (V 478 A onpare nummering)
- (V 478 B pare nummering)
- (V 478 C doorlopende nummering)

van tot

Slotboekje. — Spoor n°

- (V 478 D niet-doorlopende onpare nummering)
- (V 478 E » pare nummering)
- (V 478 F » pare en onpare nummering)

van tot

Nummers	Nr van de aankondiging.	Aankondiging.	Aanwijzing van den trein.	Antwoord.	Nr van het antwoord.	Uur.
51						
53						
55						
57						
59						
61						
63						
65						
67						
69						
71						
73						
75						
77						
79						
81						
83						
85						
87						
89						
91						
93						
95						
97						
99						

Uittreksel

uit het algemeen alfabetisch register.

	Lamel.	Bladz.
Bijzondere aankondigingen :		
F en Fz	324. ⁰ .	11
S en Sz	324. ⁰ .	12
Aa, Ba, Da, Daz	324. ⁰ .	16
Sl en Slz	324. ⁰ .	21
Sg en Sgz	324. ⁰ .	22
Blokstelsel (Bijzondere aankondigingen) :		
F en Fz	324. ⁰ .	11
S en Sz	324. ⁰ .	12
Aa, Ba, Da, Daz	324. ⁰ .	16
Sl en Slz	324. ⁰ .	21
Sg en Sgz	324. ⁰ .	22
Bloksecties (Beginselen van het blokstelsel)	324. ⁰ .	1
Bijhouden van de boekjes	324. ⁰ .	7
Bloksecties	324. ⁰ .	1
Blokseinen	324. ⁰ .	1
Conventioneele letters	324. ⁰ .	8
Tabellen van de aankondigingen (telefoon en wekkers)	324. ⁰ .	Bijlage I.
Draaibruggen (Beginselen van het blok- stelsel)	324. ⁰ .	20
Tabellen van de aankondigingen (telefoon en wekkers)	324. ⁰ .	Bijlage I.

