

STATION SINT-NIKLAAS
NODIGT U UIT

1926

1926

1926

1926

1926

B

B

B

B

B

STATION SINT-NIKLAAS
NODIGT U UIT



Sint-Nikolaas. — De Statie.
Saint-Nicolas. — La Gare.

INLEIDING

De spoorweg heeft in Sint-Niklaas een 135-jaar lange traditie en wanneer het Waasland van een louter agrarisch gewest tot een gemengd industrieel, agrarisch en residentieel gebied is uitgegroeid, dan is dat mede te danken aan de activiteit van de spoorwegen.

De N.M.B.S. heeft gedurende de afgelopen tien jaar haar installaties in het Waasland in een heel nieuwe vorm gestoken. De ruggegraat van het spoorwegverkeer in het Waasland, de spoorlijn 59, Antwerpen - Gent, kreeg een verlengstuk onder de Schelde, werd op dubbel spoor gebracht en geëlektrificeerd, het aantal treinen werd verdubbeld en de snelheid opgevoerd. De stations werden vernieuwd of aangepast. De stijging van onze trafiek is de voorlopige bekroning van dit werk. Voorlopig, want het natuurlijke verlengstuk van deze lijn bevindt zich momenteel in volle uitbouw.

EEN WOORD GESCHIEDENIS

Het spoor te Sint-Niklaas.

Onder haar ingezetenen telde Sint-Niklaas ingenieur Gustaaf De Ridder, die, samen met Simons, de eerste vastelandslijn van Mechelen naar Brussel aanlegde in 1835. In 1842 bekwam hij de eerste, en enig verleende, persoonlijke spoorwegconcessie en legde toen de huidige lijn 59 aan, volgens eigen concept. De eerste trein, gevoerd door De Ridder-zelf, vertrok op 6 november 1844 te 10 u 12 naar het «Vlaamsch Hoofd», waar een veerdienst de verbinding verzekerde met «Antwerpen-Waas», dit met raderschepen volgens ontwerp De Ridder.

Op 9.8.1847 werd Gent-Waas bereikt terwijl inmiddels in 1845 de uitbating van de lijn was overgedragen aan de N.V. «Chemin de Fer d'Anvers à Gand» (de gekende «Pays de Waes») waarvan ir. De Ridder zelf de voornaamste aandeelhouder en directeur was.

Op 1.6.1896 werd de maatschappij door de Staat afgekocht. Als laatste stunt werd toen op één nacht, tussen de laatste trein «P.W.» en de eerste trein «Staat», de spoorbreedte aan de standaardmaat aangepast. Lokomotief nr 2 «Pays de Waes», een 1-1-1, staat heden te kijk in het spoorwegmuseum van Brussel-Noord. De negen, toen eerste tenderlokomotieven met horizontale ketel en ronde vuurhaard, gestookt met kolen, waren bij Potula te Brussel gebouwd. Enkelen waren, na aanpassing, nog in dienst tot in 1899. De stel- en werkplaats waren aan de Potstraat gevestigd.



In 1912 reden tussen Antwerpen-Waas en Gent-Waas dagelijks 6 omnibus- en 6 direkte treinen (Beveren - Sint-Niklaas - Lokeren) mitsgaders één omnibus Sint-Niklaas - Gent-Zuid en 3 Sint-Niklaas - Antwerpen-Waas. «Overzet» inbegrepen deden de direkten er 1 u 35 over.

Mettertijd werd Sint-Niklaas de zetel van drie verschillende spoorwegmaatschappijen. De Belgische sekte van de maatschappij Mechelen - Terneuzen kwam in dienst op 28.8.1868, zonder de Scheldebrug van Temse die pas klaar was op 30.11.1870. Op 1.10.1893 stelde de maatschappij M.T. de stoomtram Sint-Niklaas - Kieldrecht in dienst, die op 10.2.1905 Doel bereikte.

Was Antwerpen - Gent hoofdzakelijk afgestemd op reizigerstrafiek, dan moest Mechelen - Terneuzen het vooral van het goederenverkeer hebben. In de goede jaren liep dit op tot ongeveer 1 700 000 ton.

In 1877 werd de lijn Dendermonde - Sint-Niklaas door de maatschappij «Termonde - St-Nicolas» in bedrijf genomen. De terminus op het Westerplein werd meteen het tweede reizigersstation der stad.

Met de overname door de Staat op 1.1.1907 werd alle reizigersverkeer geconcentreerd in het hoofdstation «Waas».

Het station «Sint-Niklaas-West», kende op 2.8.1970 een tijdelijke heropstanding als kopstation naar Gent gedurende de moderniseringswerken te Sint-Niklaas.

«Mechelen - Terneuzen» werd op 20.1.1948 overgenomen, sloot definitief het tijdperk der privé-maatschappijen af.

HET REIZIGERSSTATION

Het Stationsgebouw.

Het verhoogd station werd gebouwd in 1970-1972 enkele tientallen meters achter het vroegere station. Dit werd mogelijk gemaakt door het verplaatsen van het goederenemplacement naar het nieuwe Centrum voor Wegvervoer, dat aan de rand van de stad werd herbouwd (Grote HeimeLinkstraat).

Bijna de volledige oppervlakte van het gebouw op het peil van het stationsplein is afgestemd op de reizigersservice. Op de verdieping zijn alle stationsdiensten, inclusief een all-relais seinhuis, gegroepeerd. De perrons zijn vanuit deze lokalen rechtstreeks toegankelijk.

Er werd gestreefd naar een «glasheldere» bouw, met een kleurige strook in het gevelfront, die een duidelijk accent legt op het ingangsgedeelte.



Bij het station ligt de klemtoon op hoger comfort, zowel voor het personeel als voor de reizigers.

Dit leidde tot:

- verbeterde toegangsmogelijkheid in functie van het circulatiepatroon;
- goede verbinding met het aangepaste busstation, met taxistandplaatsen, parking en fietsenstallingen;
- toegang tot de perrons via roltrappen en liften voor gehandicapten en reisgoed.

De stationsinstellingen omvatten benevens het reizigersstation met 5 perronsporen, een goederenstation met 21 bundelsporen en de douanestapelplaats van de stad. Vijf overwegen, gelegen in volle agglomeratie zijn verdwenen. Gans deze infrastructuur werd gemoderniseerd bij gelegenheid van het op dubbel spoor brengen en van de elektrifikatie van de lijn.

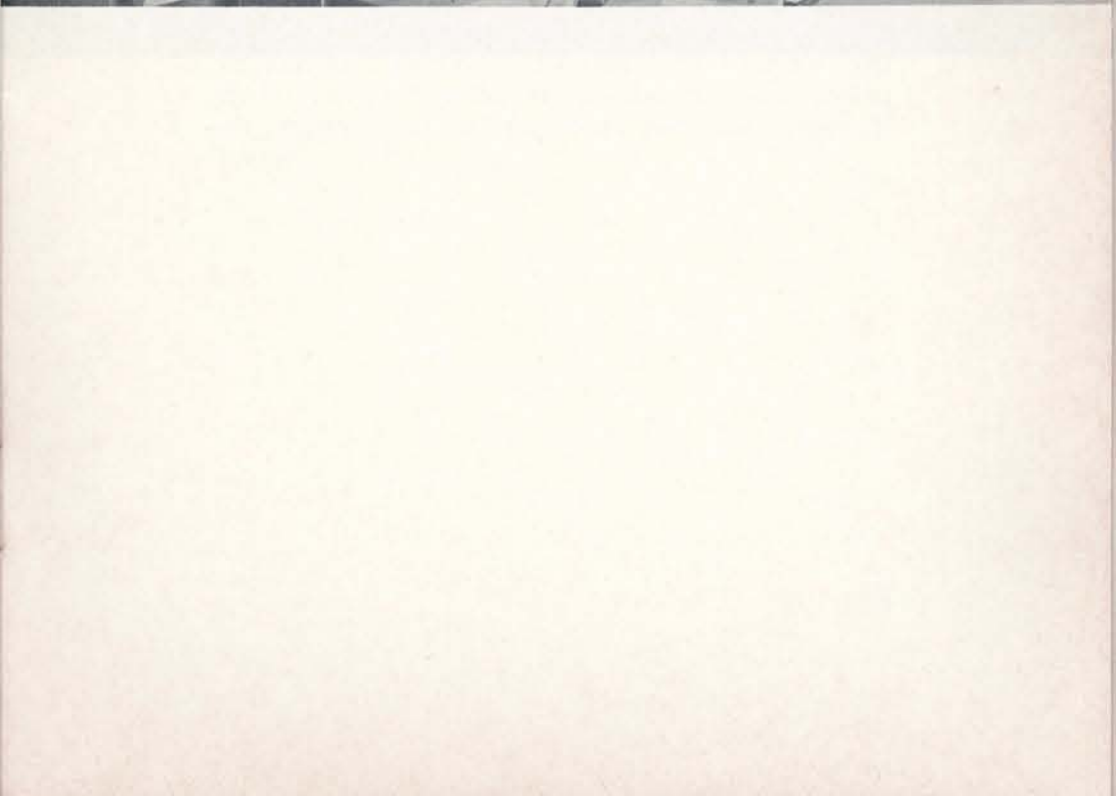
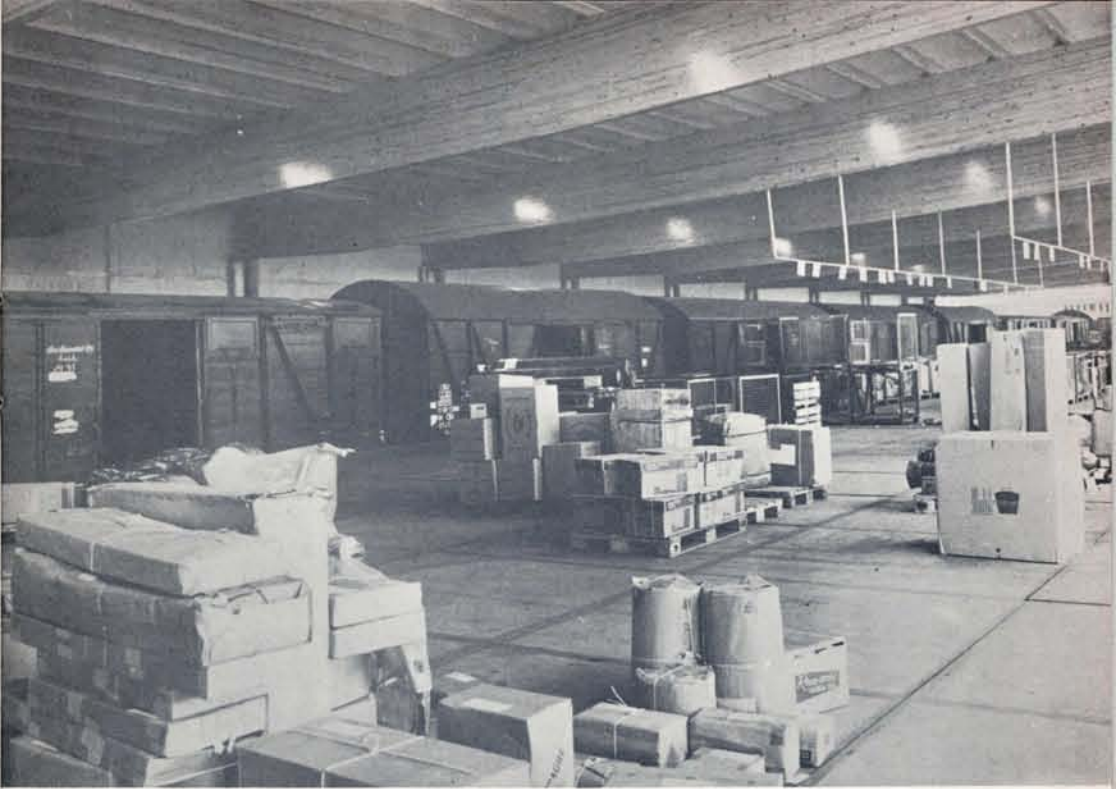
De afmetingen van het stationsgebouw zijn in verhouding met een nieuw uitgestrekt stationsplein, een autobusstation met 16 opstapperrons, een ruime parkeerplaats voor personenwagens en een andere voor fietsen, bromfietsen en taxistandplaatsen, welke aangelegd werden op de vrijgekomen gronden.

Het goederencomplex werd verplaatst naar de oostelijke stadsrand, buiten de spoorophoging en buiten de dichtbebouwde agglomeratie.

DE GOEDERENDIENST

Het gebouwencomplex van de goederendienst in Sint-Niklaas-Oost wordt voor de ene helft gebruikt door de douanediens ten van de stad Sint-Niklaas met een openbaar Entrepot, en voor de andere helft door het Centrum voor Wegvervoer (C.V.W.) en de goederendienst van de N.M.B.S.

Het Centrum voor Wegvervoer te Sint-Niklaas staat in voor de afhaling en de bestelling aan huis van de stukgoederen en beschikt hiervoor over 15 kamions, en tevens voor de behandeling van deze goederen voor het inladen en lossen der stukgoedwagens. In de vroege ochtend brengen stukgoedwagens deze colli aan uit verschillende andere centra van het land, terwijl 's avonds de afgehaalde en aangenomen goederen worden verstuurd naar de over gans het land gelegen centra voor wegvervoer. Ons centrum bestrijkt praktisch gans het Waasland : ten oosten en ten zuiden begrensd door de Schelde, uitgenomen Zwijndrecht en Antwerpen-Linkeroever, ten noorden de grens met Nederland gaande tot Moerbeke-Koewacht, Eksaarde, Daknam, Lokeren, inbegrepen Uitbergen, Overmere, Zele en Grembergen (Dendermonde niet inbegrepen). Colli met diverse bestemmingen (binnen- en buitenland) en vervoerregimes (expres, ijlgoed, postcolli, vrachtgoed, internationale postcolli) worden er aangenomen en ook besteld. Een bureau zorgt voor de taxering volgens internationale tarieven en neemt bovendien het vervoer per volledige wagenlading aan en behandelt de wagenladingen bij aankomst.

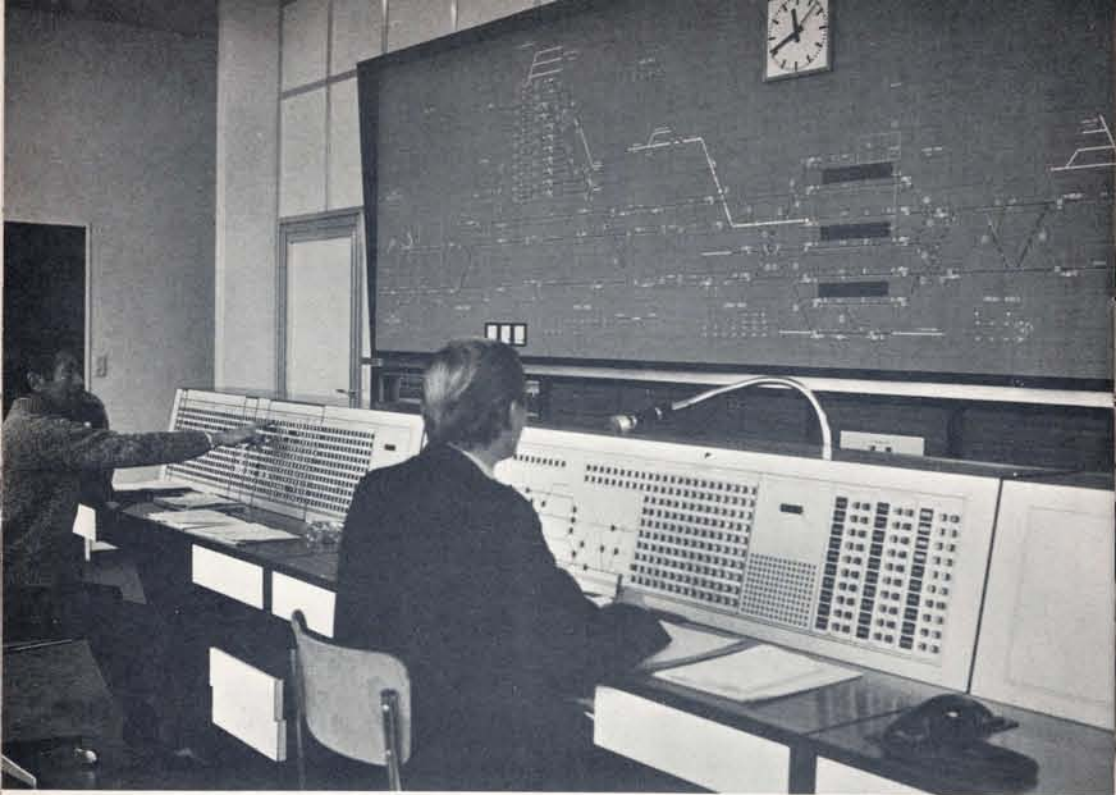




De N.M.B.S. beschikt in het gebouw, bezet door de Douanediens ten, over een speciale dienst voor het vertollen van de goederen welke per spoor zijn aangekomen of dienen verzonden te worden (zowel stukgoederen als volle wagenladingen). Dat kantoor verricht voor de kliënteel alle douane- en B.T.W.-formaliteiten.

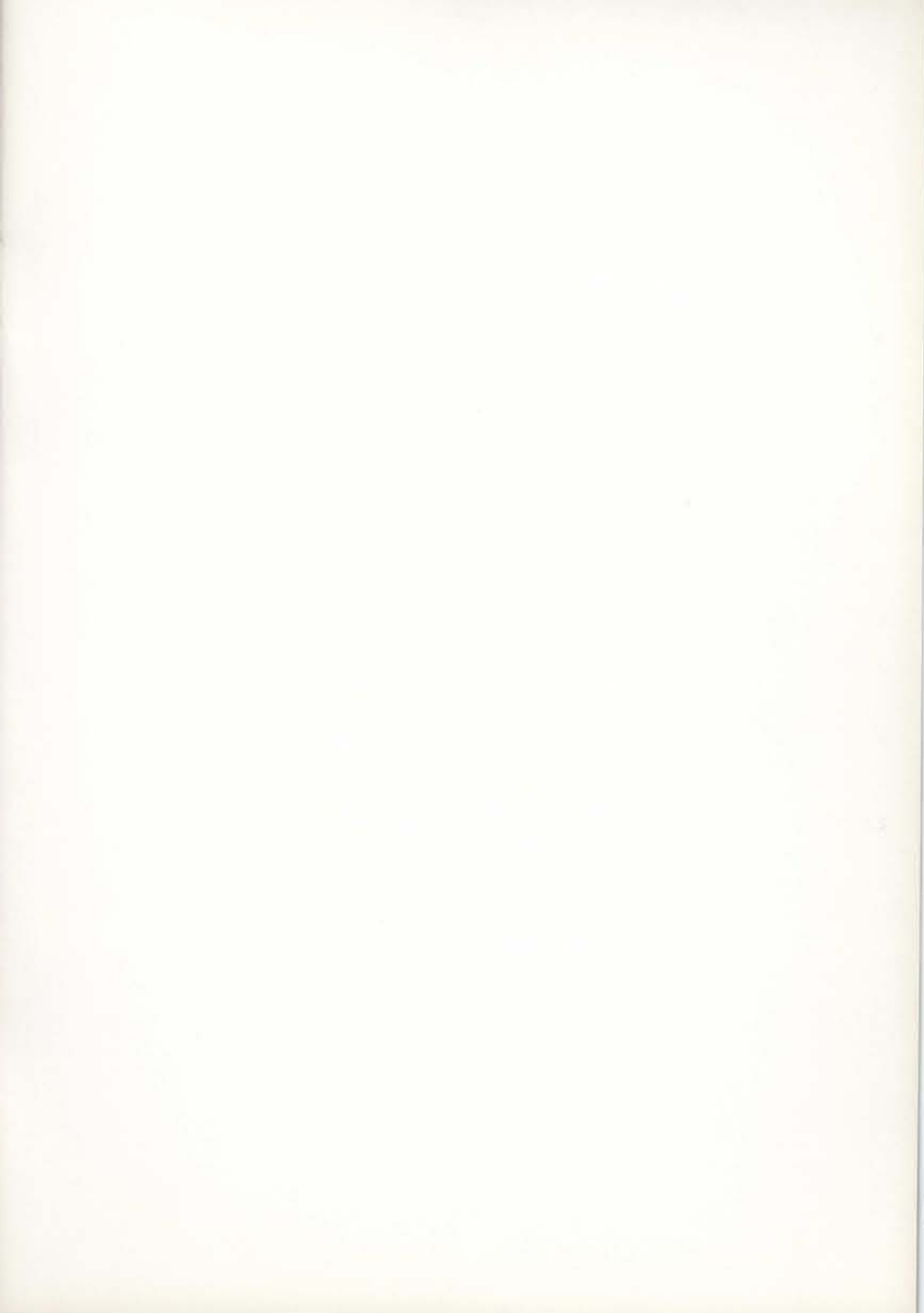
De spoorinstellingen te Sint-Niklaas-Oost bestaan uit, buiten de 2 hoofdsporen van de elektrische lijn 59 Antwerpen - Gent, 11 triersporen, 1 omloopspoor en 6 sporen naar verhuurde gronden en de goederenkoer, centrum voor wegvervoer en openbaar Entrepot.

De goederenkoer heeft een lengte van 160 m en is uitgerust met een moderne weegbrug voor wagens, elektrische stroombronnen staan op 5 verschillende plaatsen opgesteld ten gebruike voor de kliënteel. Ongeveer 50 aren terrein kunnen aan de klanten der N.M.B.S. verhuurd worden voor opslag en stapelplaats, met ruime en verharde toegangswegen.



Onze diensten te uwer beschikking :

	Telefoon
Stationschef	031/76.41.16
Goederendienst :	
Dienstleider : o/bureauchef	031/76.03.49
Inlichtingen	031/76.03.49
Betwiste zaken	031/76.03.49
Douaneagentschap N.M.B.S.	031/76.32.54
Dienst voor afhaling aan huis	031/76.47.19
Wagenladingen	031/76.26.39
Reizigersdienst :	
Plaatsbespreking en inlichtingen	031/76.41.16



1926

1926

1926

1926

1926

B

B

B

B

B