S.N.C.F.

RÉGION
du NORD

E¹ 3308 20-9-1946 — *Fascicule à substituer le 7 Octobre 1946, au fascicule technique correspondant*

FASCICULE DES
TABLEAUX-HORAIRES

N°

2.15

2.15 AMIENS — BOULOGNE-MARITIME
OUTREAU-TRIAGE AU BASSIN LOUBET
par le Tunnel de l'Ave Maria

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

NOTA. — Le présent fascicule sera mis en application le 7 Octobre 1946 et pourra ne pas être réédité à chaque changement de service.

— Application de la réglementation Nord *(ancien réseau)*

— 2.15 AMIENS — BOULOGNE-MARITIME **Section à double voie (Cloches électriques)**

I Distances - Installations - Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

Cantonnement téléphonique.

Block manuel par appareils

Block automatique par signaux lumineux.

2.15 AMIENS — BOULOGNE

Nombre de voies	Prises d'eau	Ponts tournants ou Triangles de tournage	SECOURS R:Machine S : Wagon I :Incendie	Grands Secours Médicaux	LONGUEUR utile des voies de garage Impaires	LONGUEUR utile des voies de garage paires	Nbre de communications de voies ou long. utile de la voie d'évitement	DISTANCES cumulées depuis	DISTANCES de gare à gare	GARES OU POSTES — DÉSIGNATION	Point kilométrique	Observations	MODE DE CANTONNEMENT Voie 1	MODE DE CANTONNEMENT Voie 2	MODE DE CANTONNEMENT Observations	Régime de Protection Voie 1	Régime de Protection Voie 2
Double voie	○	24m ◐ 24m	RS	⊕	∞	∞	1	de PARIS 130.6	1.8	**AMIENS** (B. V.)	130.6				Les panneaux lumineux sont munis d'un commutateur de blocage		
										Poste 4 ..... *P. 209-212*	130.7						
										P. 211	131.4						
										P. 214	131.8						
							1	132.4		*Bif. de ST-ROCH. Poste 1* *P. 213-216*	132.4						
	○				750	800		132.6	0.2	**ST-ROCH** (Somme)							
							1		4.9	*Poste X* ..... *P. Sem. 77*	133.4						
										P. Sem. 78	135.7						
								137.5		Dreuil-les-Amiens (Halte) *P. Sem. 79*	137.5						
					585 600(1)	600(1)	2	140.0	2.5	Ailly-sur-Somme ..... *P. Sem. 80*	140.0						
									4.7	*P. Sem. 81*	142.4						
					380	390	1	144.7		Picquigny ..... *P. Sem. 82*	144.8						
										P. Sem. 83	146.2						
									7.0	*P. Sem. 84*	148.2						
										P. Sem. 85	149.8						
					540 600(1)	600	1	151.7		Hangest ..... *P. Sem. 86*	151.7						
										P. Sem. 87	153.6						
									6.2	*P. Sem. 88*	155.8						
										Poste 1 ..... *P. Sem. 89*	157.4						
	○	◐ 12m50			∞	∞		157.9		**LONGPRÉ-les-CORPS-SAINTS**							
							1		2.4	*Poste 2* ..... *P. Sem. 89 bis*	158.5						
								160.3		Long-le-Catelet (Halte)... *P. Sem. 90*	160.2						
								163.0	2.7	Fontaine-sur-Somme (Halte) *P. Sem. 91*	163.0						
									3.7	*P. Sem. 92*	164.8						
					∞	∞	2	166.7		Pont-Rémy ..... *P. Sem. 93*	166.8						
										P. Sem. 94	168.7						
										P. Sem. 95	171.1						
							1			*P. Sem. 96 (Voie 2)*	173.5						
									8.7	*Poste A* ..... *P. Sem. 96 bis*	174.2						
							1			*Poste 1* ..... *P. Sem. 97*	174.7						
	○	△	RSI	⊕	∞	∞		175.4		*Poste 3* .... *P. Sem. 97 bis (Voie 1)*	175.4						
										ABBEVILLE							
										Poste 4 *P. Sem. 97 ter*	175.0						
									8.1	Menchecourt (Garage). *P. Sem. 98 bis*	177.4						
										P. Sem. 99	179.3						
										P. Sem. 100	181.4						
								183.5		Port-le-Grand (P. A.)... *P. Sem. 101*	183.4						
										P. Sem. 103	186.2						
	○				610 450(1)	630 450(1)	2	189.0	5.5	**NOYELLES** ..... *P. Sem. 104*	189.0						
										P. Sem. 106	192.1						
							1	194.3	5.3	Ponthoile-Romaine..... *P. Sem. 107*	194.3						
										P. Sem. 108	196.6						
	○				450 460	460 580	1	198.9	4.6	Rue ..... *P. Sem. 109*	198.9						
										P. Sem. 111	201.4						
					580		1	204.1	5.2	Quend-Fort-Mahon..... *P. Sem. 112*	204.2						

Double Voie

Nombre de voies	Prises d'eau	Ponts tournants ou Triangles de tournage	SECOURS R:Machine S:Wagon I:Incendie	Grands Secours Médicaux	LONGUEUR utile des voies de garage impaires	LONGUEUR utile des voies de garage paires	Nbre de communications des voies au long. utile de la voie d'évitement	DISTANCES cumulées depuis	DISTANCES de gare à gare	GARES OU POSTES — DÉSIGNATION	Point kilométrique	Observations	MODE DE CANTONNEMENT Voie 1	MODE DE CANTONNEMENT Voie 2	MODE DE CANTONNEMENT Observations	Régime de Protection Voie 1	Régime de Protection Voie 2
										2.15 AMIENS — BOULOGNE							
					580		1	204.1		Quend-Fort-Mahon ..... *P. Sem. 112*	204.2						
									4.9	*P. Sem. 113*	206.0						
					680	650	1	209.0		Conchil-le-Temple ..... *P. Sem. 114*	209.0						
										P. Sem. 116	212.0						
	○				500	650	2	215.0	6.0	**RANG-DU-FLIERS-VERTON** *P. Sem. 117*	215.1						
										P. Sem. 119	217.6						
							1	220.2	5.2	St-Josse..... *P. Sem. 120*	220.3						
										P. Sem. 121	222.8						
							1			*Bif. d'HILBERT* ..... *Poste Y* ..... *P. Sem. 122*	223.7						
										Poste 2..... *P. Sem. 123*	226.3						
	○	⊕ 14m			800	700	2	226.3		**ÉTAPLES**.....							
									7.4	*Poste 3*.... *P. Sem. 124*.....	226.8						
										P. Sem. 126	228.9						
										Sablière de Camiers (*Voie 1*)..... *P. Sem. 126*	231.3						
					250(1)	250(1)	1	[233.7		Dannes-Camiers ..... *P. Sem. 127*	233.7						
									5.7	*P. Sem. 129*	236.7						
	○				550	410	2	239.4		Neufchatel-Hardelot-Plage *P. Sem. 130*	239.4						
										P. Sem. 132	242.5						
									5.2	*Poste 1*..... *P. Sem. 133*	244.5						
					480 430	480 430	2	244.6		**HESDIGNEUL**.....							
									3.7	*Poste 2*.....	245.1						
										P. Sem. 134	247.0						
					500	500	1	248.3		Pont-de-Briques ..... *P. Sem. 135*	248.3						
	○									*Poste A de Boulogne. P. Sem. 135 bis*	249.0						
					∞	∞			4.0	**OUTREAU-TRIAGE**.....							
										Poste 1.....	249.6						
										Poste 2.....	250.8						
								252.3		*Bifurcation d'OUTREAU* ..... *Poste Y provisoire*.....	252.3						
									0.9								
								253.2		*Bifurcation de BOULOGNE*..... 30 *Poste 5 et 7 provisoires*.....	253.2						
	○	24m ⊕	RS	⊕				253.6	0.4	**BOULOGNE-VILLE** (B. V.).....	253.6						
	○							254.2	0.6	**BOULOGNE-MARITIME**.....							

2 Vitesse limite de la ligne

AMIENS à BOULOGNE

SECTION de	SECTION à	VITESSES MAXIMA Voie 1	VITESSES MAXIMA Voie 2
Amiens	Boulogne	(1) 100 km/h	(1) 100 km/h

(1) La vitesse max. de 120 Km/h est autorisée entre Amiens et Boulogne : 1° pour les autorails; 2° pour les trains ne dépassant pas 500 Tonnes dont le freinage est assuré à l'action rapide.

3 Barèmes d'équivalence des charges remorquées par les différents types de machines

a) Trains Express et Directs

SÉRIES DES MACHINES	CHARGES ADMISSIBLES	
231 C ou E (Série de référence)	600	700
231 A	450	500
230 D	350	500

b) Trains Omnibus Voyageurs et Messageries

SÉRIE DES MACHINES	CHARGES ADMISSIBLES	
230 A (Série de référence)	300	350
230 C ou D - 231 A	400	450
231 C ou E - 141 R	500	500
140 A	450	500

c) Trains de Messageries directs

SÉRIE DES MACHINES	CHARGES ADMISSIBLES	
230 D (Série de référence)	550	600
230 A	400	450
231 C ou E	600	650
231 A	550	600
140 A - 141 R	650	700

d) Trains de Marchandises

Du 1er Novembre au 31 Mars, toutes les charges maxima sont, sans exception, réduites de 10 %.

SÉRIES DES MACHINES	Amiens à Étaples	Étaples à Hesdigneul	Hesdigneul à Boulogne	Boulogne à Hesdigneul	Hesdigneul à Dannes-Camiers	Dannes-Camiers à Amiens	Série des machines	Outreau-T. au Bassin Loubet par Ave Maria	Bassin Loubet à Outreau-T. par Ave Maria
2.140 A.....	1500	1100	1500	1500	1100	1500	2.040 D	810	1040
2.230 TA, 2.232 TA, 2.040 TB, TC, TE.	680	620	680	680	620	680		540	680
2.040 B, 2.040 TA, TD, TF, 2.130 TC, 2.240 TA	680	650	680	680	650	680		600	680
2.040 TG, 2.230 A.....	950	680	950	950	680	950		580	800
2.050 TA, 2.230 B, C, D, E..... 2.231 A, B, C, D, E, 2.232 P, R, S.	1200	750	1200	1250	750	1200		650	850
2.031-130 TA, TB, 2.050 TB, TC, TD, TX.....	1350	1100	1350	1350	1100	1350		950	1150
2.050 TE, 2.140 B, C, D, 2.040 D. 2.141 TA, TC.....	1350	990	1350	1350	990	1350		810	1040
2.140 A, 2.141 A, 2.151 TA, TQ. 2.141 R.....	1500	1100	1500	1500	1100	1500		900	1150
2.150 A.....	1620	1220	1500	1500	1220	1620		1040	1150
2.150 B, C, P, X.....	1800	1350	1500	1500	1350	1800		1150	1150
Limite de résistance des attelages.									