

2	⊙ ⊞	Pouet		
2b	SS	9771 Antw. Luid	9776	
	□ A & C	Sencermont	9777	
		Antw. Luid		

Pouet

2 ⊙ ⊞

1345
1350
1418

Sencermont
Antw. Luid

9771
9776

SS

6.35
6.58
9.17
1305
1325
1350
1418

Antw. Luid
Antw. Luid
□ door A & B

9749
9770
SS

2c
9749
9770
SS

6.15
7.74

1345
1350
1418

□ A & C
Sencermont
Antw. Luid

SS

9771
9776

1557
1620
1740
1800
1845

Antw. Luid

met reserveblok type 47

S

1330
1303
1323
1442

Antw. Luid
Antw. Luid

9769S
Antw. Luid

SS

1620
1740
1800
1845

Antw. Luid

361
37-2428
726
181

T.R.
G.F

4	Δ SD 27328 Δ SD 27204 L Δ	Antw. Zuid Schaarb. f Schaarb. v Antw. Zuid	Antw. Kiel Schaarb. f Schaarb. v Antw. Zuid	8.25 9.40 10.03 11.01 12.30 14.20 14.21	10.18 13.07 13.45 16.48 16.48 17.10 18.-	9.35	96	4B SD 26537 SD 26338	Antw. Zuid Ottignies	Antw. Kiel Ottignies	21.30 22. 22.34 23.38 2.51 3.-	22.49 2.51 3.-	5.30	72
	D	Rust						D	overgang					
5	hyp Clam Δ SD 24385 SL 22367	Antw. Zuid Antw. Dan Antw. Sch Leuven V Antw. Zuid	Antw. Dan Antw. Sch Leuven V Antw. Zuid	19- 19.30 20.30 20.50 22.22	19.30 20.30 20.50 22.51 2.32 2.50 3.40	8.40	8.	94	5B SD 62358 SD 20142 Δ te voet	Ottignies Antw. N Slyngpoort Ant. Dan Antw. Zuid	11.30 13.35 17.24 18.30 19.8 19.10 19.30 19.30 19.30 20.30	17.24 19.8 19.30 19.30 20.30	8- 2.30	726
	D	voorbekhouden		22	6				D 6.377 Δ	Ottignies Antw. N Antw. Zuid	11.30 12.50 17.30 19.13 20.-	16.44 18.53 19.13 20.-		
6		overgang						6B	SD D	voorbekhouden Rust	11 19	8	20	
7	SD 20145 SD 21302 SD 12315	Antw. Zuid Antw. Kiel Schaarb. Antw. Zuid	Antw. Kiel Schaarb. Antw. Zuid	3- 3.26 3.46 4.34 8.03	4.01 6.12 11.22 11.40 12.45	9.45	90	7B	Δ Antw. Zuid	Antw. Kiel Willebroek Antw. Kiel Antw. Zuid	12.45 13.25 - - 13.50 17.22 18.08 20.33 20.48 21.04 21.24 22.15	9.30	39	
	D	Rust							D	Rust				
8	SD 22216 SD 22217 Δ	Antw. Zuid Antw. Kiel Willebroek Antw. Kiel Antw. Zuid	Antw. Kiel Willebroek Antw. Kiel Antw. Zuid	5.00 5.10 5.43 10.41 13.40	5.24 9.42 13.30 13.52 14.12 14.40	9.40	8	39	8B SD 20139 SD 20140 Δ SD 22215 Δ SD 20143 SD 20136	Antw. Zuid Hoboken P.S. Antw. Zuid Hemiksem Antw. Kiel Hoboken Antw. K. Antw. Zuid	14.30 15.- 15.20 15.39 16.06 16.23 17.09 17.25 18.00 18.46 19.10 19.20 19.50 19.59 20.48 21.04 21.24 22.04	7.30	8	35
	D	voorbekhouden		6	14				D	voorbekhouden	14	22		

9	SD 60146	Autw. Z ^d Autw. K Merelbeke Autw. Z ^d □ door J 9B	4.40	10	122	90	Δ	Autw. Z ^d	□ 79	14.30	15.10	15.30	25		
	SD 29328		5.15						5.32					5.47	14.50
	SD 21310		6.24						6.41					6.58	17.10
			11.42	14.05	14.25				18.50	19.10	19.30				
D		Rust	14.40						◇	20.					

								TR				125.15	6405	1058
								G.P.	7.47					118

Reeks K . Lok type 81

BP=3,9Fz

⊙ □

bij wassing op dienst 1 alle 8 dagen

7	⊙ □	Rust				10		voorbekouden		20	5	9	9	35
---	-----	------	--	--	--	----	--	--------------	--	----	---	---	---	----

2		voorbekouden	9	18	9	9	83	28		overgang				
	Ma 724200	Autw. Z ^d □ door Aus D C	7.10	7.40	8.06	12.47	13	+ 7.50						
	724201	Autw. Z ^d Aus station gevoerd Autw. Z ^d	21	21.12	1.39		2-	3-						
J			7.10	7.40	8.6	15.9	16.	0.10						
724200	Autw. Z ^d Herbeke D C													

3		voorbekouden	13.	22.	9-		45	38	55D	voorbekouden				
	Mc	overgang												
	V		76.							V	voorbekouden zonder kl			
724201	Welkenraed □ door ZL		16.54	1.39	2-	1					7	10		
D		Rust							D	Rust				

4		voorbekouden	18	3	9	9	35	48		voorbekouden					
											6	14	8	8	35

TS	53.	28.40	2.63
G.P.	7.21		66

Reeks L (Bouder loc.)

1 personeel op veranderlijke uren volgen noodwendig zuid - Wekelijkse Rust

1	BP-2 f. ☐ bij wassing om de 12 dagen	14	22 8	27	18	SSD	6	14 8	27	1c	SD	Rang Meirue Kaaien	22 6 8	27
						D	Rang Meirue Kaaien	Rest	D	Rang Meirue Kaaien	Rest			
						S	Rang nieuwe Kaaien 6 Antw. Zuid 12.35 12.50 Antw. Zuid 13.08 13.21 14-	12	27	1c	D	Rest		
						SD	Rang Meirue Kaaien	Rest	SD	Rang Meirue Kaaien	Rest			
2		14	22 8	27	28	SD	Rang verbindingen 6	14 8	27	2c	SD	Rang Kiel	22 6 8	27
						D	Rest	D	Rest					
3		14	22 8	27	38	SD	Rang Park	6	14 8	3c	SD	Rang Park	22 6 8	27
						D	Rest (door 73)	D	Rest					
4		14	22 8	27	48	SD	woorbehouden	6	14 8	4c	SD	Bigg Rang Kaaien	22 6 8	27
						D	Rest	D	Rest					
<p style="text-align: center;">Dienstruwisseling op L</p> <p style="text-align: center;">Bleeks S. Sok type 58.</p>														
<p style="text-align: right;">T.R. 96 328</p> <p style="text-align: right;">G.P. 8 81</p>														

Reeks T (Diesel)

Dienstverwisseling op L.

BP-5 fr 1 machinist per ploeg: wekelijks onderhoud (Diesel vervangen)

1	SD	Rang Kiel	6	14	8	27	18	S.D.	Rang Kiel	14	22	8	27
	D	Rust						D	Rust				
2	SD	Rang Petrol	6	14	8	27	28	SD	Rang Petrol	14	22	8	27
	D	Rust						D	Rust				
										T.R.	32	108	
										G.P.	8	54	

Reeks Z (aflos)

Dienstverwisseling op L

1	SD	aflos	10	18	8		2	aflos SSD	19	3	8	-
	SD	□ MD 20518 (B3) in station	14.05	15.05				S	16	23		2
	SD	□ MD 22249 (B2)	16.40	18.00				S □ 10.14.201 K3	2-	3-		
	D	Rust						D	Rust			

Toegestaan productief kader:

machinisten : 55D + 17 P
 stokers : 51D + 17 P

T.R. 16-2
 G.P. 755

		Station				Boom											
		Reeks R.				Lok. type 58											
		Dienstre Wisseling op L.															
BP: 2 fr ⊙ □		bij wassing om de 12 dagen (lok. vervangen)															
		spuiging om de 6 dagen															
1	SD	machinist en stoker beginnen om beurten te 5u. voor aanstuk lok Rang Boom				7	14	7	24	18	SD	Rang	Boom	14	22	8	27
	D	Rust									D	Rust					
												T.R.	16	51			
												G.P.	8	51			
		Voegstaan productief kader															
		machinisten		: 2 D													
		stokers		: 2 D													