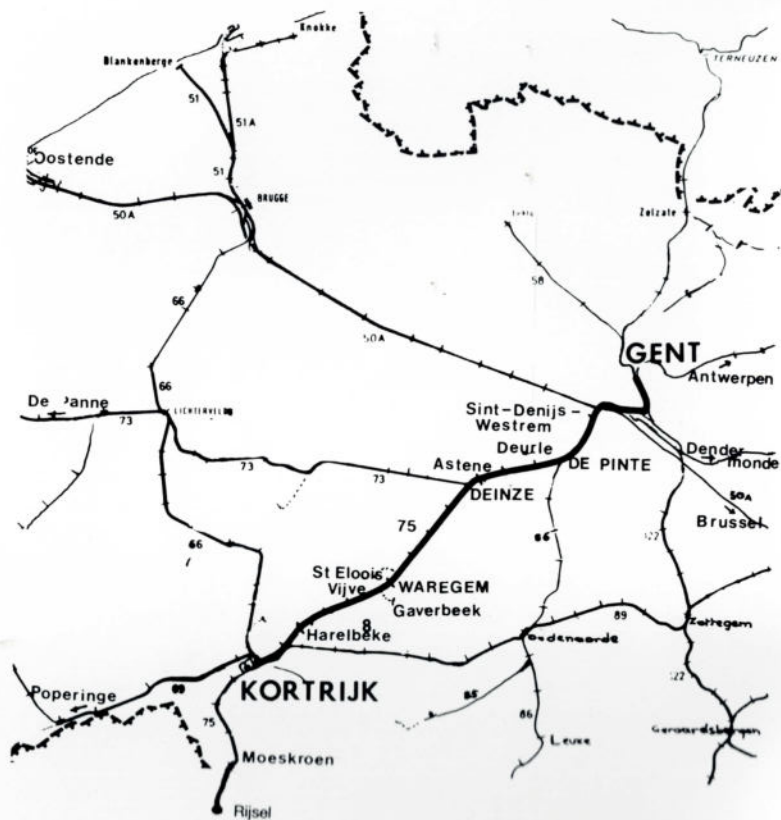


150 JAAR SPOORWEGEN



LIJN GENT - KORTRIJK

SPOORLIJN GENT-KORTRIJK 150 JAAR JONG



De trein is altijd een beetje reizen



Het begin

22 september 1839 was merkwaardig genoeg onder meer dan één oogpunt een bijzondere dag voor Kortrijk. Niet alleen had op die dag de officiële inhuldiging plaats van de nieuwe spoorlijn die Gent met Kortrijk verbond, maar bovendien gebeurde op die dag zeker een wereldprimeur in de annalen van het nog jonge spoorwegwezen. Een voorloper van de moderne fotografie, de daguerrotypie was nog niet zo lang tevoren uitgevonden en in Kortrijk wilde men met die nieuwe techniek de plechtigheid, die er werd op touw gezet om de aankomst van die eerste trein te vieren, op de gevoelige plaat vastleggen.

Het weder moest natuurlijk goed zijn en de personaliteiten, waaronder Hunne Majesteiten Koning Leopold I en Koningin Louise-Marie, dienden zeven sekonden onbeweeglijk te blijven. En daarom werd het begin van de opname aangekondigd door een kanonschot...

Zoals ook het geval was voor de andere spoorlijnen, had de aanleg van de lijn tussen Gent en Kortrijk een hele voorgeschiedenis. De ingenieurs Joseph de Ridder en Pierre Simons hadden een ontwerp gemaakt waarin de geplande spoorlijn het Leiebekken zou volgen naar Kortrijk. Er waren ook instanties die een andere oplossing voorstelden, namelijk langs het Scheldebekken, naar Oude-naarde toe, en vandaar naar Kortrijk.

De gemeenten uit het Leiebekken verdedigden het oorspronkelijk ontwerp met veel gloed en overtuiging; met argumenten ook wat betreft bodemgesteldheid, economie en bevolkingsdichtheid.

De gemeenteraad van Deinze b.v. voer heftig uit tegen de instanties die de spoorlijn naar het Scheldebekken wilden verleggen en dus verkozen andere gemeenten te laten bedienen. Indien de spoorlijn in voorkomend geval zou aangelegd worden langs Nazareth en Kruishoutem, vreesden de gemeenteraadsleden dat geheel de bevolking de voorkeur zou geven aan de postkoets die regelmatige verbindingen onderhield met Gent en Kortrijk; werd het station gebouwd in Deinze, dan nam de gemeenteraad zich voor elke rechtstreekse verbinding van de postkoets met die twee steden af te schaffen. Om die petitie aan de "Minister der Publyke Werken" over te maken, besliste de gemeenteraad om de burgemeester en een schepen af te vaardigen naar Brussel.

Dat sturen van een afvaardiging naar Brussel was tijdens die periode blijkbaar in, want ook de gemeenteraad van Kortrijk zond zijn burgemeester Bethune en twee schepenen naar de hoofdstad. Hun opdracht bestond er natuurlijk niet in om het verleggen van de spoorlijn te bepleiten maar had vooral betrekking op de inplanting van het stationsgebouw.

Zinspelend op meningsverschillen die over hetzelfde onderwerp waren gerezen over de inplanting van het stationsgebouw in o.a. Luik, Gent en Brugge stelden de raadsleden van Kortrijk voorop dat, rekening houdend met de belangrijke investeringen die noodzakelijk zijn voor de aanleg van een spoorwegnet, het algemeen belang zwaarder moest doorwegen dan privébelangen. Bovendien sloegen zij het belang van Kortrijk hoger aan dan dat van andere steden omdat bij het station ook een douanekantoor moest gebouwd worden voor het vervullen van de formaliteiten bij in- en uitvoer. Daarom, aldus de gemeenteraad, moest het station in de nabijheid van de stad gebouwd worden want de reizigers die opgehouden werden voor het vervullen van die formaliteiten, moesten in de onmiddellijke omgeving van het station overnachtingsmogelijkheden vinden.



Ook de vertrek- en aankomstplaatsen van de postkoetsen mochten niet ver verwijderd zijn van het stationsgebouw. Deze overwegingen golden overigens niet alleen voor het reizigers- maar eveneens voor het goederenvervoer. De keuze viel uiteindelijk op een terrein juist buiten de stadswallen tussen de vestingsgrachten, de Doorniksepoort en de Rijselsepoort, dit ten Z.O. van de stad, wat tevens een gemakkelijke verbinding mogelijk maakte met de Doorniksestraat, de Rijselsestraat en de Grote Markt, die op nauwelijks 250 m lag.

Men hoopte eveneens op het aanleggen van een nieuw kwartier tussen de Waterpoort en het station, samen met het aanleggen van 4 nieuwe straten (o.a. de huidige Koning Albertstraat - vroeger de Frankrijkstraat en de Stationsstraat).

Die inplanting leende zich trouwens uitstekend voor het doortrekken van de spoorlijn naar de Franse grens toe. Een half jaar later liet de minister van Openbare Werken aan de leden van het gemeentebestuur van Kortrijk weten dat hij

V e n d ô m e

JONGE MODIEUZE KLEDING VOOR DAMES
MATEN 42 TOT 54

Lange Steenstraat 40 – 8500 KORTRIJK

SCHERPEREEL nv

TOSHIBA *DE SUPER KOPIEERMACHINE*

Reproduceren, vermenigvuldigen, uw informatie bekend maken...
De familie TOSHIBA SUPER COPIERS biedt u onvergelijkbaar
veel mogelijkheden!!!

SCHERPEREEL NV

Stationsplein 6a – 8500 KORTRIJK – Tel. (056) 22 73 74 – Fax (056) 21 46 22

SINT-AMAND NOORD

Diksmuidekaai 6 — 8500 KORTRIJK
Telefoon (056) 35 53 53

Humaniora • Handel en Informatica • 7de jaar wiskunde • 7de jaar distributie

EXTERNAAT

Met sympathie

INTERNAAT

hun argumenten aanvaardde en het station zou opgericht worden op de door hen aangewezen plaats. Het gemeentebestuur besliste meteen met eenparigheid van stemmen dat vóór het nieuwe station een standplaats voor koetsen zou aangelegd worden. In de gemeenteraadszitting van 17 november 1838 werd uiteindelijk het akkoord tussen de Staat en de stad Kortrijk met algemene stemmen goedgekeurd en konden de werken beginnen die een jaar later zouden bekroond worden met de inhuldiging van de nieuwe spoorlijn.

De evolutie

De nieuwe spoorlijn vertrok uit het toenmalige station Gent-Zuid langs Deinze, Waregem en Harelbeke naar Kortrijk. Het baanvak tussen Gent-Zuid en Deinze was toen al enkele weken vroeger in dienst genomen, nl. op 25 augustus 1839. Op 23 oktober 1842 was de lijn Kortrijk-Moeskroen-Doornik voltooid.

Op 6 november 1842 werd de lijn Kortrijk naar Toerkonje ingereden en in dezelfde maand werd binnen het stationscomplex een doeanekantoor geopend. Op 14 november 1842 was ook de lijn Kortrijk-Roubaix klaar en in gebruik genomen. In 1844 kwamen op de lijn Gent-Kortrijk drie nieuwe stopplaatsen bij: Nazareth, Machelen en Olsene.

15 juni 1846 betekende een nieuwe hoogdag voor het station Kortrijk aangezien op die dag een internationale trein, die de eerste verbinding reed tussen Parijs en Brussel, in Kortrijk een korte halte hield. Een jaar later, op 15 juli 1847 werd de lijn Kortrijk-Brugge ingereden en op 15 januari 1853 was het de beurt aan de lijn Kortrijk-Wervik. Kortrijk bleef zich verder uitbreiden als spoorwegknooppunt: op 23 januari 1854 was de lijn Kortrijk-Ieper volledig klaar en op 12 april 1868 was de lijn Kortrijk-Oudenaarde een feit. Op 1 juni 1869 werd de lijn Kortrijk-Ronse via Avelgem in dienst gesteld.



Evolutie van het Belgisch spoorwegnet

ALGEMENE BOUWONDERNEMING



TANGHE · OTTEVAERE

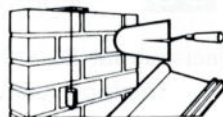


Industriezone - Stasegem
Politieke Gevangenenstraat 40
8730 HARELBEKE
Tel. 056/22.65.83

bouwgronden
financieringen
bungalows
fermettes
villabouw
appartementen
bureelgebouwen

GRATIS DOKUMENTATIE
BEZOEK ONZE TOONZALEN

TRADITIONEEL



MEUBELEN **BALLEGEER** MEUBELEN

J-O-N-G W-O-N-E-N

Hedendaagse meubilering · Exclusieve kollekties klassieke meubelen
Slaapkomfort · Advies door interieur-architekt · 4000 m² showruimte

Slachthuisstraat 17 – 8500 KORTRIJK – (056) 22 44 67

• OPEN OP ZONDAGNAMIDDAG •

TIENSE BANK



Agentschap KORTRIJK
Koning Albertstraat 5
8500 KORTRIJK
☎ (056) 22 70 32

VOOR AL UW REIZEN

Business Travel N.V.

J. Persijnstraat 1c
8500 KORTRIJK
Tel. (056) 22 87 67



Beter met de bank van hier



pvba

de beer

lederwaren

Rijselestraat 23 – 8500 KORTRIJK
Telefoon (056) 22 05 53

TONY DE CLERCK

P.V.B.A.

• VERZEKERINGEN •

Damkaai 7 – 8500 KORTRIJK
☎ (056) 21 75 87

Het station Kortrijk groeide dan ook nogal vlug uit de muren. In 1866 werd de oprichting van een goederenstation in het vooruitzicht gesteld en in 1868-1869 maakte men plannen om het stationsgebouw te vergroten. Een en ander vlotte niet te best want het duurde tot 1877 vooraleer het voorontwerp van een nieuw overdekt reizigersstation in de gemeenteraad van Kortrijk werd goedgekeurd. Twee jaar later werd dat overdekt reizigersstation, 140 m lang, 40 m breed en onder de koepel 16 meter hoog, in dienst genomen.

Ondertussen werd het aantal stopplaatsen langs de lijn naar Gent verder aangevuld en de treinen tussen Gent-Zuid en Kortrijk hielden op de afstand van 44 km niet minder dan vijftien maal halt, namelijk achtereenvolgens te: Maltebrugge, Sint-Denijs-Westrem, Hemelrijk, De Pinte, Deurle, Astene, Deinze, Nazareth, Machelen, Olsene, Zulte, Waregem, Desselgem, Beveren-Leie en Harelbeke. In 1891 legde een stoptrein de afstand Gent-Kortrijk af in ongeveer 1u.17'; een directe trein, enkel met halte te Deinze, reed er ongeveer 46' over. Die prestaties geleverd met stoomlokomotieven bleven lange tijd praktisch ongewijzigd. Bij de algemene overschakeling naar dieseltractie in 1966 bleef de ritduur tussen Kortrijk en Gent ongeveer 45', met stilstanden te Harelbeke, Waregem en Deinze.

In 1906 werd het eerste gedeelte van de lijn te Gent omgelegd met als gevolg dat Gent-Sint-Pieters het nieuwe vertrekstation werd van de lijn naar Kortrijk.

Het aantal stations en stopplaatsen op de lijn onderging regelmatig wijzigingen. Met het verplaatsen van het vertrekpunt van Gent-Zuid naar Gent-Sint-Pieters verdween de stopplaats Maltebrugge. Tussen Sint-Denijs-Westrem en De Pinte werd daarentegen een nieuwe stopplaats ingericht die de welluidende naam Hemelrijk kreeg en ook Beveren-aan-de-Leie kreeg zijn stationsgebouw.

Op 21 juli 1944 werd het station in Kortrijk bijna volledig vernield tijdens een luchtbombardement en ook het vormingsstation werd zwaar geteisterd. Na de oorlog moest de Kortrijkse herstellingswerkplaats dan ook voorlopig overgebracht worden naar Moeskroen. De wederopbouw werd aangevat in 1949 met de bouw van een stelplaats voor lokomotieven; de werken voor een nieuw stationsgebouw werden pas in 1952 aangevat en het duurde tot 1956 vooraleer het nieuw station in gebruik werd genomen. Acht jaar later, in 1964, werden de verhoogde sporen te Kortrijk in dienst genomen waardoor de stad van heel wat hinderlijke verkeersopstoppingen aan de overwegen werd verlost.

De spoorweg is geen statisch geheel. Om zijn taak naar behoren te vervullen moet hij zich bestendig aanpassen aan de evolutie van de vervoerswereld. Hij moet daarbij zijn prestaties aanbieden rekening houdend niet alleen met de voordelen die het spoorvervoer in se inhoudt voor de gemeenschap maar ook met de economische haalbaarheid. Voor de lijn Gent-Kortrijk betekende dat concreet ook heel wat aanpassingen.

INTERIEUR DE KEYZER

KEUKEN- & BADKAMERINRICHTING



Oude Vestingstr. 6 – 8500 KORTRIJK
Telefoon (056) 21 32 83

(Tussen Grote Markt en Station, nabij Politiebureau)



Spoorweglaan 23 – 8500 KORTRIJK
Tel. (056) 22 14 12

Harelbekestraat 52 - 8550 ZWEVEGEM
Tel. (056) 75 53 25

BANK VOOR HANDELSKREDIET



*BHK,
Uw Bankier,
Uw Raadgever.*

Agentschap KORTRIJK
J. Palfijnstraat 12 – Tel. 056/20.24.10

H·U·I·S

Raymond VANDEN BROUCKE



PELZEN • LEDER • DAIM

Rijsestraat 15 8500 KORTRIJK ☎ (056) 22 08 50



VOLVO

VOLVO koncessiehouder

Watermolenstraat 69 8500 KORTRIJK Telefoon (056) 35 51 51

In 1960 verloren Sint-Denijs-Westrem, Deurle en Astene hun status van station en werden onbewaakte stopplaatsen zonder bedieningspersoneel. Beveren-Leie werd in 1967 eveneens een onbewaakte stopplaats en vanaf de nieuwe uurregeling in datzelfde jaar werd het ook als stopplaats afgeschaft. In 1978 ten slotte werden ook Machelen, Olsene en Zulte gesloten voor alle reizigersverkeer.

Met de nieuwe uurregeling op 1.6.1980 bleven tussen Gent-Sint-Pieters en Kortrijk enkel de stations De Pinte, Deinze, Waregem en Harelbeke in dienst.

Ondertussen verdwenen ook enkele typische instellingen op de lijn. De talrijke aansluitingssporen in de verschillende stations geraakten als gevolg van de economische ontwikkeling van de streek bijna allemaal buiten gebruik en werden het ene na het andere uitgebroken.

Elektrificatie van de lijn

Einde 1973, nadat de Raad van Beheer van de N.M.B.S. het sein op groen had gezet voor de elektrificatie van de spoorlijn Gent-Kortrijk, ging de eerste contactvergadering door met alle betrokken partijen. Na drie jaar cijferen, opmeten en tekenen konden de werken worden aangevat en vier jaar later, nl. op 28 mei 1980 kon de 42 km lange geëlektrificeerde spoorlijn worden ingehuldigd. Nochtans verliepen de werken niet zonder grote moeilijkheden veroorzaakt onder meer door de slechte weersomstandigheden. Tijdens de winter 1978-1979 bijvoorbeeld moesten de werken gedurende vele weken onderbroken worden wegens de overvloedige sneeuwval en de strenge vorst. De winter 1979-1980 kende niet dezelfde ongunstige weersomstandigheden maar werd gekenmerkt door veelvuldige regenperiodes die talrijke verzakkingen veroorzaakten aan de ophogingswerken. Aangezien die ophogingswerken een belangrijk onderdeel uitmaken van de werken was de hinder daarvan niet gering.

Op drie plaatsen werd de spoorlijn tussen Gent en Kortrijk opgehoogd, namelijk in Deinze, Waregem en Harelbeke zodat een hele reeks gelijkgrondse kruisingen verdwenen. Dat heeft niet alleen een gunstige weerslag op de veiligheid van het verkeer maar ook op de regelmatigheid ervan. Een dergelijke omwenteling brengt natuurlijk ingrijpende wijzigingen mee aan de bestaande infrastructuur.

Drie stations moesten gesloopt en vervangen worden door nieuwe, comfortabele en eigentijdse gebouwen, kunstwerken gebouwd, een nieuwe spoorbedding gelegd, sporen geplaatst en een bovenleiding aangebracht. En al die werken moesten uitgevoerd worden terwijl het treinverkeer zo regelmatig mogelijk doorging. Om dat treinverkeer te verzekeren moesten op verschillende plaatsen gelijkgrondse hulpssporen en -perrons worden aangelegd en zelfs hulpgebouwen worden opgericht die tijdens de periode tussen de afbraak van het vroegere en het in gebruik nemen van het nieuwe, als stationsgebouw konden functioneren.

Nieuwe stationsgebouwen

DE PINTE

Het oude, pittoreske station van De Pinte kon niet meer aangepast worden aan de nieuwe eisen, mede omdat voor de inplanting van de onderdoorgang voor fietsers, voetgangers en reizigers, die in de plaats van de naburige afgeschafte overwegen zou komen, weinig of geen speelruimte bestond, en het gebouw hierop nauw diende aan te sluiten. Met geknikte gevellijnen werd een al te storende massiviteit vermeden bij het nieuwe gebouw, dat in volume ruim driemaal het oude overtreft. Door gebruik te maken van gepaste materialen werd het landelijk-residentieel karakter van de omgeving gerespekteerd.

DEINZE

Te Deinze, zoals ook te Waregem, stond een "voorlopig" stationsgebouw dat opgericht werd na de vernieling van het oude tijdens de eerste wereldoorlog, nu reeds ruim 70 jaar geleden. Vanuit stedenbouwkundig en verkeerstechnisch oogpunt werd beslist de vijfsporige opgehoogde bedding tussen het stationsplein en de Gaveresteenweg op een viadukt aan te leggen. Wegens de ingewikkelde werken in fazen, kon het stationsgebouw niet als één samenhangend volume worden opgebouwd. Een dienstgebouw, waarin o.a. het seinhuis, al de technische apparatuur en de personeelslokalen zijn ondergebracht, is gebouwd aan de zuidzijde van de sporen, aanleunend tegen het landhoofd kant Gent van de viadukt. In materiaalkeuze en vorm sluit dit gebouw de viaduktconstructie af. Het eigenlijke stationsgebeuren speelt zich af vlak vóór en onder het viadukt, ter hoogte van het stationsplein. De aandacht van de reizigers voor het stationsgebouw wordt gewekt door in kleur en textuur met het viadukt contrasterende materialen. Blikvanger hierbij is de kleurige fries boven de lokettenzaal en het ingangsgedeelte die in plan enigermate de 20e eeuwse trapgevels uit de wederopbouwtijd aan de overzijde van het plein, herneemt. Een nieuwe goederenloods sluit het stationsgebouw aan met de goederenkoer. Als bindteken boven het stationscomplex werd een over de sporen doorlopende perronoverkapping gebouwd, wat ook het comfort van de in- en uitstappende reizigers merkkelijk heeft verhoogd.

WAREGEM

De ligging van de nieuwe onderdoorgang voor reizigers, in functie van de mogelijkheden van de opgehoogde spoorbedding, bepaalde de inplantingsplaats van het nieuwe stationsgebouw aan de Noorderlaan. Deze laatste was geroepen om deel uit te maken van een ringlaan zodat de beschikbare bouwstrookbreedte voor het stationsgebouw eerder beperkt was. Dit werd opgevangen door de verdieping van het gebouw, die aansluit op de perrons, te laten uitkragen boven het voetpad. Het gevelmateriaal (elementen van gewassen grindbeton) is verwant doch niet identiek aan dat van de steunmuur waarop het gebouw aansluit. Een kleurige fries, bekleed met keramisch materiaal, benadrukt het gedeelte van het gebouw dat voor de reizigers is bestemd.

GARAGE · GARAGE · GARAGE · GARAGE · GARAGE

Coulembier

PVBA



Moeskroensestwg. 44 - 8511 KORTRIJK-AALBEKE
Telefoon (056) 41 36 75

• C A F E •

't stationske

Tolstraat 5 (nabij het station) - 8500 KORTRIJK
Tel. 056/21.77.16

Iedere weekdag open vanaf 6 uur.

Lokaal van: Minivoetbal F.C. 't Stationske,
Hoogstudentenclub Centaura, De Pendelclub

Raf Buyse

Uit sympathie



- ▶ 50% besparing met UNIGOM-banden
- ▶ Verkrijgbaar bij alle bandenverkopers

UNIGOM N.V. Menenstr. 300 8610 Wevelgem
Tel. (056) 41 12 04 Telex 86 052 Fax (056) 41 98 74

Uw vakantie-eiland in de zon

TEN BEL TENERIFE



APPARTEMENTEN · VILLA'S MET HOTELSERVICE
PAUL WIJNANT

Oudenaardsestwg. 112 - 8500 KORTRIJK
☎ (056) 20 04 43

TEN BEL Touring N.V. - Lic. A 1159

IN DEN BRAS

Roger DENORME
Stationsplein 6
8500 KORTRIJK
Tel. (056) 21 37 42

MEUBELEN ALKOR

GENTSESTEENWEG 220
8500 KORTRIJK
TEL. (056) 21 27 50

BUFFET STATION

Uit sympathie

HARELBEKE

Nadat de N.M.B.S. ter vervanging van het bestaande gebouw plans had opge maakt voor een nieuw stationsgebouw, aangepast aan de exploitatievoorwaarden na het indienstnemen van de geëlektrificeerde sporen, besliste de Rijksdienst voor Monumenten- en Landschapszorg het oude gebouw op de lijst van te beschermen gebouwen te plaatsen, wegens zijn industrieel archeologisch karakter.

Momenteel is er een aanzet tot het terug integreren van de stationsfuncties in het geklasseerde stationsgebouw dat voor het resterende gedeelte door de Stad Harelbeke als dienstencentrum zal worden ingericht.

Betekenis van de lijn

Niettegenstaande de eerste trein in België in 1835 op de sporen werd gezet, duurde het tot in 1973 vooraleer er tussen de twee grote agglomeraties Antwerpen en Gent een rechtstreekse en eigentijdse spoorverbinding tot stand kwam. De aanwezigheid van een zo belangrijke natuurlijke hinderpaal als de meer dan 500 m brede Scheldestroom te Antwerpen, heeft dat uitstel wellicht in de hand gewerkt. Toch lag die spoorlijn niet in de bedoeling van de wetgever uit 1834 die met de eerste spoorlijnen in België vooral de verbinding voor goederenverkeer van de Antwerpse haven met het industriegebied aan de Rijn op het oog had. Mechelen zou in die optiek het centrale punt 0 worden, maar enkele jaren later, omwille van de snelle opgang van het reizigersvervoer, schoten de spoorlijnen van Brussel uit naar de andere steden. Van dan af werd Brussel het knooppunt van het Belgisch spoorwegnet waar alle grote lijnen van het land hun vertrek- of eindstation hadden.

De aanloop van de elektrische spoorlijn die Antwerpen-Centraal langs de nieuwe Scheldetunnel met Gent verbond, betekende een belangrijke mijlpaal in de spoorweggeschiedenis. Grote agglomeraties van het Vlaamse land zouden rechtstreeks met elkaar verbonden worden met een moderne "aslijn". Daarmee werd tevens een basis gelegd voor een binnenlands Intercitynet waarvan de lijn tussen Antwerpen en Gent een ruggegraat vormt.

De elektrificatie van de spoorlijn tussen Gent en Kortrijk was een aanvulling van die eerste stap en integreerde deze lijn in het verder uitdijende elektrische spoorwegnet. Een eerste stap inderdaad, want in 1981 voorzag de N.M.B.S. de elektrificatie van het baanvak Kortrijk-Moeskroen en van de enkele kilometers spoorlijn die Moeskroen met het Franse spoorwegnet verbinden. De Franse Spoorwegen van hun kant beslisten het baanvak tussen de grens en Rijsel eveneens te elektrificeren, wat mooie perspectieven bood voor het treinverkeer aan weerszijden van de Belgisch-Franse grens.

De op de lijn Gent-Kortrijk maximum toegelaten snelheid van 120 km/u werd na de elektrificatie tot 160 km/u opgedreven. Daardoor kon een interessante treindienst worden gerealiseerd die Kortrijk met Antwerpen verbond zonder overstap.

Vanderstraeten-Verhaeghe

P.V.B.A.

Pluimstraat 12 · 8500 KORTRIJK

☎ (056) 21 03 37



VERVOER & VERHUIZINGEN

- ▶ HYDRAULISCHE HEFARM
- ▶ MEUBELLADDERLIFT TOT 34 M.
- ▶ MEUBELBEWARING

BUREEL • MAGAZIJN

Meensestwg. 96 · 8620 KORTRIJK (Bissegem)

Tel. (056) 35 24 70

★ CAFE ★

“PELIKAAN”

DOORNIKSELAAN 4 – 8500 KORTRIJK

*Non-stop open van maandag 7 uur
tot zaterdag 7 uur!!!*

UUR · FRITUUR · FRITUUR · FRIT

BOSSUWÉ

VERSE FRIETEN

Oud gekend huis sedert 40 jaar!!!

Stationsplein – KORTRIJK

CASIER

N.V.

- Ferro en non-ferro metalen
- Afgedankte auto's

St.-Elooistraat 2
8740 DEERLIJK
Tel. (056) 77 74 44

Lijst van de deelnemende handelaars aan de "Dag van de Middenstandsklant"

De hieronder vermelde handelaars nemen deel aan de "Dag van de Middenstandsklant". Tijdens de verkoopsactie die loopt van 9 september tot 23 september reiken zij loten uit waarmee een interessant pakket van reizen te winnen zijn. Op zaterdag 23 september drukken zij hun klantenwaardering uit door het schenken van een trosanjer.

Van 18 tot 23 september loopt bij de deelnemende handelaars een etalagewedstrijd. Het thema van de wedstrijd is "Het spoor in de bloemetjes". De vetjes kursief aangeduide handelaars gebruiken voor de opbouw van hun etalage collagewerken die de leerlingen uit de lagere scholen hebben aangebracht.

Aalbeeksesteenweg

- 2a 't Kampernoeltje
3 Bloemenboetiek Laurus
7 *Drukkerij Nieuw Grafiek*
34 Patisserie Andre

Andre Devaerelaan

- 2 Kapsalon Vandenbussche

Beheersstraat

- 33 Merlin vakkledij
48 Slagerij Omer Gardin-Tack

Broelkaai

- 1b Kordecor centrum

Brugsestraat

- 62 Video - TV - Hifi Wynant
76 *Woninginrichting Coeman*
96 Coiffure Empire

Brugsesteenweg

- 44 Slagerij Johan
48 *Casteur Guy*

- 55 *Mode en Lederfabrieksboetiek*
59 IJzerwaren Vandemoortele
178 Chris Shop
186 *Schoonheidsstudio Pascale*
190 Schilderwerken De Tollenaere

Budastraat

- 2 Schoenhandel Viaene Duyck
3-5 Edelweiss
11 Mi-Ann
12 *Patisserie Slosse*
15 Rookartikelen Tony Descamps
16 Dekoratie Demoor
23 Fotografie Sergyssels
26 Slagerij Fruy
34 *Bloemen en geschenken Lie*
50 *Dekoratie Sanders*
62 Tweedehandskinderboetiek
Repelsteeltje

Burgemeester Danneelstraat

- 88 Cremerie 't Neerhof

Burgemeester Vercruysselaan

- 14 Paul De Clerck PVBA
37 Inter Visie Optiek

Burgemeester Gillonlaan

- 81 Parfumerie-drogerij Allegaert

Centrum Galery (Doorniksestraat)

- 26 Arnout TV - Hifi - Video
26 Herenkledij Aramis
26 Night 'n' Day
26 Pizzeria La dolce Vita
26 Heren- en Dameskledij Puzzle
26 Kinderboetiek Tom
26 Vrijtijdskledij SOS International

Deken Camerlyncklaan

- 109 Optiek Staelens

Doorniksestraat

- 8 Patisserie Foque
10 Dameskledij Vanessa
11 Herenkledij King Style
21 Tricolini
27 Dameskledij Vanessa bis
29 Parfumerie Gutmann
31 Dameskledij Mirelli
34 Dameskledij Lanatex
40 Dameskledij Butterfly
45 Parfumerie Di Bella
47 Dameskledij Burts
49 Kinderkledij Dujardin
60 Gheysens decoratie

Doorniksewijk

- 17 Pelzen Masschelein
29 Kreatief Wonen
63 Coiffure Bostoën
67 Papierhandel Nolf
76 Natuur- en dieetzaak De Linde
78 Lingerie Muriel
92 Schoenen Romain
93 Bakkerij Libbrechts
104 Inter Visie Optiek

- 119 Coiffure Belle
130 't Juweeltje
132 Cremerie St.-Rochus
153 Krea MS

Dreef Ten Akker

- 105 Kordekor

Elfde Julilaan

- 71 Moerman Chantal

Filip Van Den Elzaslaan

- 1 Dameskapper Abel
2 Franco Belge
18 Confiserie Delice

Gentsesteenweg

- 25 Foto De Wit**
32 Coiffure Nico

Graanmarkt

- 10 Pelsen W. Ostyn
13 Café Tempeliers
18 De Kaashalle
22 Juwelen MP Selection

Grijze Zusterstraat

- 1-01 Dameskledij Nathan
1-02 Sportkledij Luc Hennion
1-04 Sportkledij Speedway
1-07 Herenkledij Tricoteuse
3 Kinderschoenen Orly Due

Grote Kring

- 2a Daphnis & Chloe for men
3 Slagerij Regis Traiteur
5 Dameskledij Femme
7 Optiek Himpe

Grote Markt

- 1 Poeskaffee
2 Café Français
3 Den Beiaard NV

→ **GROTE MARKT**

- 8 Grand Café
 11 Taverne West-Vlaanderen
 16 Dames- en herenkledij Cedosce
 20 **Immo Kortrijk**
 22 Butch Tailors
 24 Caddy Tailors
 27 Patisserie Huyghebaert
 32 Danish Tavern
 39 Magnum
47 Bus 1 Patisserie Depoot

Gulden Sporenlaan

- 63 Beenhouwerij St.-Jan

Halenplein

- 4 Wasserij nieuwkuis De Ster
 7 Kapsalon Libretto

Hazelaarstraat

- 2 **Naai-, brei- en schrijfmachines Vandewiele**

Hugo Verriestlaan

- 133 Bakkerij Taverne Octaaf
 218 Schoonheidsinstituut Martine

Jan Palfijnstraat

- 1a Autobenodigheden Helsmoortel
 4 Intercoiffure Lefevre
 12 **Bank voor Handelskrediet**

Jan Persijnstraat

- 1 Foto Gruwez
 1c Business Travel
 10 **Dubocage Paul**
 11 **Textila**

J. Van Daleplein

- 1 Herenkledij Scapa of Scotland
 2a Lingerie badmode Body Double
 3 Dameskledij Scapa of Scotland
 4 Dameskledij Octopusy
 7a Bijttebier
 8 Dameskledij Olivier Strelli

Koning Albertstraat

- 1 **Reisbureau J.D. Montaine**
 2a **Optiek Vanhalle**

Koningin Elisabethlaan

- 60 Optiek Pieters
 64 Huis Coutant
 70 Huis Pascale

Korte Steenstraat

- 2 Schoenhandel Maury
 2a Schoenhandel Deltour-Bottier
 2b Heren- en dameskledij Henry NV
 5 Dameskledij Bunny's
 12 **Schoenhandel Andre Lux**
 23 Lederwaren Delvaux

Kleine Sint-Jansstraat

- 6 **Optiek De Man**
 9 **Art House**
 15 Korsetterij Lingerie Sofie
 19 Press ex Press

Kortrijksestraat

- 445 Bloemenhof

Lange Munteplein

- 1 Slagerij Van Wassenhove
 2 **Bakkerij Deltour**
 8 **Beauty en topfitcenter Mieke**
 10 Pol's Hair Styling

Lange Steenstraat

- 6 **Elegance**
 7 Filatelie De Beir
 11 Reizen Transcontinental
 13 Chemiserie heren/dames Fil à Fil
 14 Traitteur Bouckaert
 16 Dames- en herenkledij Mahau Roger
 21 Dameskledij Patsy
 23 Kousen Phildar
 24 Schoenhandel Verduyn
 32 Dameskledij Charmy
 33 **Schoenhandel Scarpa**
 34 **R. Raes**

→ **LANGE STEENSTRAAT**

- 35 Dames- en herenlingerie Cleo
36 *Jeans kledij Levis Center*
 37 Juwelen Scaldis
39 *Premaman*
 40 Dameskledij Vendôme
 43 Herenkledij Firenze
 47 Dameskledij Isabel

Leiestraat

- 3 Medicura
5 *Optiek Neiryneck*
 4 Chocolaterie Venerande
 12 Standaard Boekhandel
16 *Carillon*
 17 Dameskledij She
20 *Kortrijks Koffiehuis*
27 *T For Two*
 29 Morfeus - Matralux
 31 Lina huishoudlinnen
32 *Sportartikelen Wim Reyers*
 33 Dameskledij Erina
34 *Verlichting Lumina*
 41 Bijouterie Nys

Lekkerbeetstraat

- 6** *Nuit Caline*

Loofstraat

- 33** *'t Croissanske*
 35 Bus 10 Bloemenboetiek Damman

Meensesteenweg

- 6** Bakkerij Vandenbroucke Patrick

Minister Tacklaan

- 5** Restaurant Filip Bogaert
51 *Texcour*

Noordstraat

- 27** De Karwats
65 Slagerij John

O.-L.-Vrouwestraat

- 2** 't Salonske
7 Lingerie Marijke Pelckmans

- 21** Sanitair Jan Deblon
22 Boekhandel Theoria
26 Woningbureau LVB
32 Gravans BVBA

Oudenaardsesteenweg

- 24** Delmi Decor
 Woon- & meubelcultuur
41 Schoenmakerij Bogaert
68 Delicatessen Desmet
122 Kapsalon Anita
152 *Vava Sport*
242 Fietsen en Fitness De Keyzer
269 UNA
291 *Beenhouwerij Breughel*

Oude Vestingstraat

- 1** Lingerie Ann
4 Groenten en kruidenierswaren
 Becue Martine
6 Keuken en interieur De Keyzer

Overbekeplein

- 7e** Salut les copines
8 Dameskledij Anvers
11 Marc o'Polo
26 Lord C
27 *Dames- en herenkledij Giovani*
28 Intercoiffure Rene PVBA
29a Herenkledij Paralax
30a Dameskledij Pips

Overleiestraat

- 18** Kapsalon Windsor
24 Kapsalon Cili
33 *Slagerij De Leyn Lucien*
37 Kapsalon Eveline PVBA
40 Drukkerij Decaluwe
55 *Bakkerij De Roo Etienne*
60 *Doopartikelen Christine*

Passionistenlaan

- 24a** Huis J.P. Moerman

Plein

- 16** Heydens PVBA

Pluimstraat

- 29 Schoonheidssalon Sophie
160 Vishandel René

Pottelberg

- 46 *De Schoemaker BVBA*
101 Beenhouwerij Camiel D'Haene
102 *Florist Vercamer*
108 Lagae Frank

Roterijstraat

- Wasserij
Nieuwkuis Sneeuwvitje PVBA

Rijselsestraat

- 1 *Immo Marescaux*
2 *Tigris*
6 Geers
8 *Geldof*
10 *Tony's mode*
15 R. Vandenbroucke
18 Boekhandel Het Volk
23 Lederwaren De Beer
47 *Bakkerij Triporteurke*

Schouwburgplein

- 5b Tea Room Opera
6 Brasserie du Theatre
8 Dameskledij Exclusiv

Sint-Antoniussstraat

- 1 Beenhouwerij Jan Dejaeghere
59 Salon Kitty

Sint-Denijssestraat

- 33 Patisserie Vandecasteele
100a *Roodkapje Aksent*
128 Kapsalon Winnie

Sint-Janslaan

- 5 Sjaalman
13 Kristalyn

Sint-Jansplein

- 11 Ovaere Jacques

Sint-Jansstraat

- 11 *Bacarini*
14 *Musikladen*
16 Mac'Li
17 Nectar
23 Electro Jacques Baptiste
25 Esquenet
27 Torre di Pisa

Sint-Jorisstraat

- 3 Coiffure Actuelle

Sint-Maartenskerkhof

- 3 Dameskledij Accento
6a Koffiehuis taverne Sint-Maarten

Sint-Maartenskerkstraat

- 1 Charcuterie traiteur
Maes Jean-Pierre
9 Rookartikelen Loncke
11 Die Swaene

Stasegemsestraat

- 1a *Modeaccessoires Ornella*
4 Kapsalon Rosemies Hairstyle
8 Schoenmakerij Windels G.
26 Patisserie Deltour

Steenpoort

- 5 Lederwaren Kipling
10 Musica
10a/b Merchie
13 *Folieke*
15 *Pen Service*
17 Carov Reizen
21 Wapenhandel Vandenbroucke
22 *Patisserie Française*
30 Top Buro

Sionstraat

- 3 Maison Occulte
34 Bloemenhandel Muguet

Stationsplein

3 Kapper Taelman PVBA

Vaartstraat

3 Kapsalon Connie

Veemarkt

2/6/25 *Sea & Ski*
18/20a De Corver W. Crevits - Van Exen

Vlasmarkt

2 IJzerwaren Raoul Debels-Poulain
6 De Gouden Pluim
8-10 Parmentier PVBA

Voorstraat

1 *Schoenen Julien*
5 Catherine Thomas
6 Sharon
7 Patisserie Lanssens
10 F. Teirlynck PVBA
14 Mimosa Du Parc
15 *Tricot M*
17 Pictural Art BVBA
22 Vishandel Pieters
26 De Klapproos
27 *Schoenhandel Pacino*
28 Kousen Bibas
34 Patisserie Deceuninck
35 *Adagio*
39 Magic Accessoires
42 Fotografie De Keyzer
45 Dames- en herenlinterie
Romantica

Wandelingstraat

21 *Slagerij Odo*
36 Huis La Barthe
40 Coiffure Arietis
42 Patisserie Engels

Waterpoort

2 Slagerij Demessemaeker Luc

Wijngaardstraat

1 *Dameskapper Salon Lido*
1a *Schoenmakerij Rapid*
2 Huis Jose
3 *Slijperij Degryse*
5a Ariadne
8 Milora
12 Pinguin Kortrijk
16 Heren- en damesklédij Tranzit
18 De Kaashoek
19 *Jogg'Box*
21 Diva
25 *Carl Deneckere-Rousseau*
27 Kortex
32 *Kinderklédij Valentijntje*
34 *De Haverklap BVBA*
35 De Plakwaaier
36 *Music Vershelde*

Zandstraat

1A Het andere boek
9 Kapsalon Eve

Zwevegemsestraat

3 *Bloemen Hortiflora*
6 Slagerij Delmotte
7 Bakkerij 't Molentje
8 Huis Schotte
14 *Tuca Decor*
16 *Kampernoelie*
20 *Optic Bourgeois*
20 *D'Amazone*
26 Pupieter
28 Sneldrukservice PVBA
45 *Huis Claus*
48 *Knap-op*
50 Slagerij Maelfait
51 't Beestje
134 Free Style
162 Huis Vandendriessche

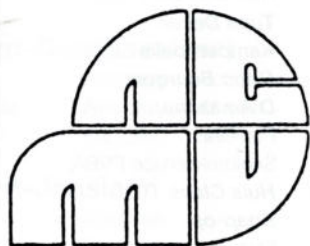
Café MIDDENSTAND

- UITSTEKENDE SERVICE
- GEZELLIGE SFEER
- 5 VERGADERZALEN (VAN 20 TOT 200 ZITPLAATSEN)
- ONTSPANNING MET BILJART-, KAARTERS-, EN VOETBALKLUB
- SPORTUITSLAGEN EN SEKRETARIAAT K.B.W.B.

Het *ontmoetingslokaal* van de *middenstand* in *Kortrijk*.

Lange Steenstraat 10 8500 KORTRIJK Tel. (056) 22 49 94

REGIO KORTRIJK



NCMV REGIO KORTRIJK

*UW PARTNER IN
HET ZELFSTANDIG ONDERNEMEN*



Startersbegeleiding · Bedrijfsadvies · Marktanalyse
Pensioenverzekering · Personeelsadministratie
Ziekteverzekering · Inkomstenverzekering
Fiscaal advies · Leersecretariaat

**KORTRIJK: Lange Steenstraat 10
(Ingang: Lekkerbeetstr. 2) Tel. 056/22.40.64**

Steeds vindt U een NCMV-secretariaat in uw onmiddellijke omgeving. Natuurlijk komt onze afgevaardigde ook bij U thuis. Een telefoontje volstaat... Wij zijn er immers voor U.

Inspelend op de behoeften aan een moderne spoorwegexploitatie vatte de N.M.B.S. de studie aan van een herstructureringsplan voor het reizigersverkeer, dat op 3 mei 1983 de goedkeuring van de Raad van Beheer wegdroeg.

De nieuwe IC (intercity) / IR (interregio)-treindienst was geboren en met de toepassing ervan op 3 juni 1984 werd een periode van 149 jaar traditionele spoorweguitbating afgesloten.

De voornaamste bouwstenen van het nieuw treinaanbod waren: klokvaste dienstregelingen - snelheid - regelmaat - comfort - veiligheid en optimale aansluitingen.

Zo maakt de lijn Kortrijk-Gent deel uit van de IC-relatie C Antwerpen-Rijsel en van de IR-dienst f Poperinge-Turnhout. De IC-dienstregeling voorziet per uur een directe trein tussen Antwerpen Centraal en Kortrijk en vice-versa, die de afstand aflegt in 1u.16'.

Deze IC-treinen hebben geen stilstand tussen Kortrijk en Gent en verzekeren de verbinding tussen beide steden in amper 21 minuten.

De stations Harelbeke, Waregem, Deinze en De Pinte worden om het uur bediend door de IR-verbinding Poperinge-Turnhout. De uurregeling ervan is derwijze opgesteld dat met deze treinen Gent vanuit Kortrijk bereikt wordt in 31 minuten. 's Morgens en 's avonds tenslotte wordt de klokvaste dienst aangevuld met enkele piekurtreinen die in beide richtingen Kortrijk met Brussel verbinden over Gent.

In 1846 hield de eerste internationale trein die Parijs met Brussel verbond, in Kortrijk halt. Na het aanleggen van de treinverbinding langs Bergen, nam het internationaal karakter van Kortrijk voor het reizigersverkeer snel af en het is pas in de jongste jaren dat er opnieuw belangstelling voor bestaat. De elektrificatie van de lijn tussen Antwerpen en Rijsel en de IC-dienstregeling gaven aan die inspanningen een nieuwe impuls.

Om de 2 uur wordt de verbinding vanuit Antwerpen doorgetrokken naar Rijsel of Toerkonje vanwaar verdere aansluitingen op het Franse intercity- en SST-net verzekerd worden.

De indienstname van de kanaaltunnel in 1993 en de uitbreiding van het SST-net vanuit Rijsel zal de belangrijkheid van de lijn ongetwijfeld opdrijven.

Voor wat Nederland betreft, verzekeren de directe treinen uit Kortrijk de verbinding naar Nederland met de bestaande Beneluxstellen die vanuit Brussel over Antwerpen-Centraal om het uur naar Amsterdam rijden.

Ook met Keulen bestaat er vanuit Kortrijk om de 2 uur een verbinding over Gent.

Het goederenverkeer langs de lijn Gent-Kortrijk stelt de internationale betekenis ervan trouwens in belangrijke mate in het licht. Als as voor de doorvoer van massagoederen tussen Noord-Frankrijk en het hinterland enerzijds, Gent-Zeehaven en de in dat gebied gevestigde industrieën anderzijds neemt de lijn een zeer belangrijke plaats in.

Ook de aan- en afvoer van goederen voor en van de loskoer te Kortrijk Weide, te Roeselare, te Menen en Ieper en de goederentrafiëk van en naar het vervoercentrum Menen LAR worden gerealiseerd met goederentreinen die 2x daags de relatie Merelbeke-Kortrijk-Merelbeke verzekeren over Gent.

De lijn Gent-Kortrijk waarborgt Zuid-West-Vlaanderen een volwaardige en belangrijke plaats in het zowel binnenlands als internationaal treinverkeer.



Het Feestcomité 150 jaar spoorwegen Kortrijk dankt voor hun medewerking en hun steun:

- ★ Het Stadsbestuur, de Stedelijke Bibliotheek en het Stadsarchief van Kortrijk
- ★ ASLK - verzekeringen
- ★ NV Bekaert
- ★ Nationale Loterij
- ★ Kredietbank
- ★ Het Nieuwsblad
- ★ Gaselwest - Intercom
- ★ Kunststichting en Kunstatelier Kanaal VZW
- ★ De Leiegouw
- ★ De Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen
- ★ Het Comité voor initiatief van het Kortrijkse
- ★ NCMV Kortrijk

**HET BESTE HUIS
VOOR HUISDEKORATIE**

VERF, BEHANG EN GORDIJNEN
BED-, BAD- EN TAFELINNEN

TEN AKKERDREEF, 105
8500 KORTRIJK
056 - 22 33 67

BROELKAAL, 18
8500 KORTRIJK
056 - 22 67 55

kordekor
decorette



de
**kortrijkse
verzekering**

Lange Steenstraat 20
8500 KORTRIJK
Tel. (056) 240 211



Gemeentekrediet

de bank op z'n best

KMO'S, ZELFSTANDIGEN EN HET GEMEENTEKREDIET
ZELFSTANDIGEN DIE ELKAAR BEGRIJPEN.
BETALINGSVERKEER, KREDIETEN EN BELEGGINGEN
SOEPEL EN VOORDELIG: NEEM KONTAKT!!!

**DE RIJKSSCHOLEN
KORTRIJK**



Koninklijke
Hofbouwmaatschappij
SINT-FIACRE

beroepsvereniging
voor sierteelt en
groenvoorziening

Wat is Sint-Fiacre?

De Koninklijke Hofbouwmaatschappij Sint-Fiacre is een wettelijk erkende beroepsvereniging voor sierteelt en groenvoorziening. Deze Westvlaamse vereniging groepeerd tuinaannemers, boomkwekerijen, bloemisterijen, floristen en ook tuinarchitecten, tuinbouwleraars en toeleveringsbedrijven.

De vereniging is gesticht in 1889 te Kortrijk onder de naam "Verenigde Hoveniers van het arrondissement Kortrijk". Deze vereniging groeide uit tot een provinciale beroepsorganisatie en draagt thans de naam van de patroonheilige van de hoveniers namelijk Sint-Fiacre. In 1989 viert de vereniging dus haar eeuwfeest.

Wat doet Sint-Fiacre?

De beroepsvereniging verdedigt de belangen van haar leden en de belangen van de Westvlaamse sierteelt en groenvoorziening. In dit kader is de vereniging aangesloten bij het Algemeen Verbond van de Belgische Siertelers (A.V.B.S.) en bij de Belgische Boerenbond.

Naast sociaal dienstbetoon zoals bijvoorbeeld de pensioenen, de sociale zekerheid, de militie, e.d. worden ook technische diensten aangeboden zoals inzake bouwvergunningen, fyto-sanitaire problemen, teelttechnische problemen, bedrijfsmanagement,... Tevens zijn er maandelijks ledenvergaderingen waarbij diverse aspecten van het beroep doorgelicht worden onder de deskundige leiding van gespecialiseerde gastsprekers.

Deze vergaderingen zijn meestal informatief en educatief en gaan door op de maatschappelijke zetel van de vereniging, namelijk Kasteel 't Hooghe, Doorniksesteenweg 218 te Kortrijk.

De Koninklijke Hofbouwmaatschappij is eveneens gesubsidieerd door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap als erkend centrum voor scholing in de land- en tuinbouw. Op die manier richt de vereniging ieder jaar ook eigen cursussen in voor haar leden.

Eeuwfeest 1989

In de loop van 1989 worden enkele speciale activiteiten georganiseerd in het kader van het eeuwfeest. Zo was er de deelname aan de *Tuinexpo* in de Kortrijkse Hallen in de maand maart. Daar werd een tuinaanlegstand gerealiseerd van 650 m². Het Rijksstation voor Sierplantenteelt te Melle wees een pas veredelde *roos* toe aan de vereniging Sint-Fiacre. Deze nieuwe tuinroos zal naar aanleiding van het Kortrijkse bloementapijt aan het publiek worden voorgesteld tesamen met een nieuwe Westvlaamse *Dablia*. De namen van deze nieuwe tuinplanten zullen officieel worden medegedeeld ter gelegenheid van het bloementapijt.

In de zomermaanden van 1989 is er ook een *perkplantenshow* voorzien, in open lucht in de open ruimten vóór de Kortrijkse Hallen. Deze perkplanten zijn door iedereen te bekijken van mei tot september '89. Deze perkplantenshow is een promotieactie voor de Pelargonium en de perkplanten. Deze typisch Westvlaamse teelten verdienen volle aandacht. Naar aanleiding van het eeuwfeest werd ook een *gedenkboek* uitgegeven door Sint-Fiacre getiteld "GROEN IN WEST-VLAANDEREN, Sierteelt en groenvoorziening". Dit boek geeft een objectieve analyse van de Westvlaamse situatie. Het sluitstuk van het eeuwfeestprogramma is het *bloementapijt* op het Schouwburgplein te Kortrijk van 9 tot en met 11 september 1989. Dit bloementapijt wordt gerealiseerd met begoniabloemen en heeft een oppervlakte van 1000 m².

Wie kan lid worden van onze beroepsvereniging?

Om als lid aanvaard te worden moet men zelfstandig sierteler of groenvoorziener zijn of een beroep uitoefenen dat daarop betrekking heeft.

Vandromme Dirk
secretaris KHSF
O.-L.-Vrouwestraat 25
8700 Izegem

Vandenberghe Frans,
voorzitter KHSF

NV **DEMOIRA**

VERVOER · MANIPULATIE · OPSLAG · EXPEDITIE

Zaakvoerder Gerard DE MOOR
Magdalenastraat 35 – 8500 KORTRIJK
Tel. 056/20.38.17 – Telex 86.428 – Fax 056/22.81.11



SOFIBANK N.V.

↳ Lenen doe je bij een specialist... ↳

AGENTSCHAP VAN KORTRIJK
Palfijnstraat 5 – 8500 KORTRIJK
Telefoon 056/22.62.95

FOTO · VIDEO · COMPUTER

E. VERSTRAETE

Stationsstraat 2A – 8500 KORTRIJK
Ø (056) 22 22 14

ALLE GROTE WERELDMERKEN

Nikon · Pentax · Canon
 Olympus · Fuji · Minolta · enz...

GD gheysens
 dekoratie n.v.

BINNENHUISINRICHTING
 EIGEN ATELIER & GARNEERWERK
 BEDMODE EN SLAAPCOMFORT

Doorniksestraat 60-62 ☎ (056) 22 12 87
 Sint-Jorisstraat 35 8500 KORTRIJK

**Park
 hotel**

Stationsplein 2 – 8500 KORTRIJK
Tel. (056) 22 03 03 – Fax (056) 22 14 02
Telex Parkho B 86.100

Middenstandsklant wil zeggen:

- ★ Persoonlijke relatie en waardering.
- ★ Individuele en vriendelijke begeleiding.
- ★ Eerlijke raadgeving.
- ★ Gegarandeerde en correcte service.



Ieder jaar, het vierde week-end van september, willen wij dan ook onze waardering en respect voor "Onze koning klant" tot uiting brengen. Daarom de "Dag van de middenstandsklant" dit jaar op 23 september. Een vriendelijke attentie en de gratis deelname aan een tombola, worden U van harte aangeboden.

Deze "dag" is een initiatief van de dynamische middenstandsvereniging het N.C.M.V. Hartelijk danken wij alle *middenstandsklanten*, doch ook iedereen die dit jaar heeft bijgedragen tot het welslagen van deze activiteit. Dit zijn onze zusterorganisaties C.M.B.V. en N.C.M.V.-jongeren. De jubilerende maatschappijen N.M.B.S. (150 jaar spoor te Kortrijk) en Sint-Fiacre (100-jarig bestaan). De talrijke sponsors en adverteerders. De medewerkers uit ons gewestsekretariaat. En natuurlijk alle deelnemende handelaars.

Het N.C.M.V. blijft steeds ten dienste van alle middenstands- en K.M.O.-bedrijven uit de regio. Al hun specifieke moeilijkheden komen bij ons aan bod. Hun problemen zijn de onze. Binnenkort wordt speciaal voor de K.M.O. en naar het verenigd Europa van 1992 toe, bij ons een "Euroloket" geopend.

Zelfstandigen en K.M.O.-leiders, aarzel niet voor uw problemen met ons contact op te nemen. Vervoeg en versterk onze rangen. *Wij zijn er voor U!*



Jozef Cornette
Voorzitter NCMV-afdeling
Kortrijk-Stad

NCMV

REGIO KORTRIJK

Lange Steenstraat 10 – 8500 KORTRIJK
Tel. (056) 22 40 64 – Fax (056) 21 90 08



b.bariseau

MEENSESTEENWEG 19 B-8500 KORTRIJK
 ☎ 056/35.54.49 (2L)-PARTS 056/35.57.74



Gasthof "Den Tuin"

Eric LOSFELD-WINDELS *Maitre Sommelier*

Spoorweglaan 5 - 8500 KORTRIJK
 Tel. (056) 21 55 45 - 21 58 45



Open: elke middag, vrijdag- en zaterdagavond,
 andere avonden na afspraak

Ouvert: chaque midi, vendredi- et samedi soir,
 autres soirs après rendez-vous

DEMEYERE-CLAEYS BVBA

ZWEVEGEMSESTRAAT 62
 KORTRIJK 056/22.80.07

TABAK • TIJDSCHRIFTEN • TIERCE • LOTTO
 Reprocolor KLEUREN KOPIE

FRUIT & GROENTEN
 ALGEMENE VOEDING

"Bij Patrick"

Oude Vestingstraat 4 - 8500 KORTRIJK
 ☎ (056) 21 07 49

CAFE ★ CAFE ★ CAFE ★ CAFE ★ CAFE ★ CAFE

De Ratte *****

BIJ BART (vijfsterrencafé)

SUPPORTERSCLUB KRC HARELBEKE

Stasegemstwg. 25 - 8730 HARELBEKE
 Telefoon (056) 71 81 24

BBL



CMBV is een christelijke beweging voor vrouwen uit de middengroepen. CMBV telt momenteel 48.262 leden in 330 afdelingen, verspreid over de provincies West- en Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant, Antwerpen en Limburg. 5.000 vrijwilligers en een 30-tal beroepskrachten zorgen voor de dynamiek in de beweging en voor de doorstroming van de basis naar de nationale leiding en omgekeerd. De christelijke leer, de emancipatorische gedachte en de middenstandsfilosofie zijn de pijlers waarop CMBV is gegrond en zijn tevens een blijvende bron van inspiratie.

CMBV richt zich tot de vrouw uit de middengroepen en tot iedere vrouw die zich met deze groep geestelijk verwant voelt. De beweging werkt bovendien zeer intens aan de problematiek van de zakenvrouw en de medewerkende echtgenote.

CMBV wil in de eerste plaats een beweging zijn waar men vriendschap kan vinden. Door het organiseren van de meest uiteenlopende, vormende, culturele en ontspannende activiteiten wil zij vooral vorming en verantwoordelijkheidszin bijbrengen aan haar leden.

CMBV gewest Kortrijk, met als gewestvoorzitter Mevr. M.-C. Van der Stichele-De Jaegere, telt 36 afdelingen met in totaal 6.062 leden.

Stad Kortrijk, met als overkoepelende voorzitter Mevr. M. Vandeweeghe-Bruynooghe, omvat 5 afdelingen samen goed voor 800 leden (St.-Maarten en O.-L.-Vrouw, St.-Ellooi, St.-Rochus, St.-Jan en St.-Elisabeth). Naast een stedelijke werking organiseren deze 5 afdelingen samen verschillende activiteiten. De stedelijke coördinatie, met de zustervereniging NCMV, gebeurt door Mevr. C. Doise-Ryon. Vooral de overkoepelende werking voor zakenvrouwen, met 3 verantwoordelijken voor het gewest Kortrijk m.n. Mevr. G. Deschepper-Morjean, Mevr. C. Doise-Ryon, Mevr. S. Vanneste-Delagrance, kent een ruime belangstelling. Niet enkel en alleen omdat steeds belangrijke namen het programma vullen, maar ook omdat er wordt ingespeeld op de actualiteit.

Christine Doise-Ryon,
verantwoordelijke zakenvrouwen
Stad Kortrijk



NCMV JONGEREN

Wie is wie?

De voorbije jaren hebben de NCMV-jongeren in Kortrijk, Harelbeke, Bissegem en Waregem actief meegewerkt aan de promotie van de zelfstandige ingesteldheid bij jongeren.

Voor ons blijft ondernemen synoniem van verantwoord risico nemen, van verantwoordelijkheid dragen in het economisch en maatschappelijk leven.

Doorheen thema-avonden (publiciteit, fiscale hervorming,... , startersavonden), concrete service (ondermeer in het kader van de Kortrijkse Jaarbeurs) en familiale (ludieke) activiteiten wensen wij een forum te zijn waar jongeren – zelfstandigen – elkaar ontmoeten, en ervaring kunnen uitwisselen.

Meer en meer nemen wij actief deel aan initiatieven van de NCMV-beweging met een duidelijke toekomstgerichtheid. Onlangs werd onder impuls van de NCMV-jongeren de band met het Vormingsinstituut voor KMO verstevigd via regelmatige contactvergaderingen, werd een belangrijke bijdrage geleverd aan de vernieuwing van de Kortrijkse Jaarbeurs en actief meegewerkt aan de inrichting van een eigen Kortrijks Euroloket dat de poorten moet openen naar o.a. le Nord Pas-de-Calais.

Wij zullen er meer bepaald voor zorgen dat de huidige vernieuwing binnen het NCMV niet voorbijgaat aan de specifieke noden van jonge ondernemers. Wij willen morgen verder werken om deze initiatieven bekend te maken aan hen die de zin voor initiatief in onze Regio willen stimuleren.

Indien je belangstelling hebt, neem gerust contact met onze secretaris, Johan Dubrul, Zonnekeer 21 te 8500 Kortrijk (tel. tijdens de werkuren 056/20.30.96). U kan ons iedere maandagavond bereiken in Café De Middenstand, Lange Steenstraat 10 te Kortrijk.

Jean de Bethune
voorzitter



Etabl. A. DE GRIJSE nv.

Rekolettenstraat 27d - 8500 KORTRIJK

HET WEEKENDBILJET



*SAMEN GOEDKOPER
IN EIGEN LAND,
TIJDENS HET WEEKEND!*

Voordelige reisformule binnen België gedurende het ganse jaar.

Basis: "Het meermanstarief"; eerste persoon 40% korting en van de tweede tot de zesde persoon 60% korting. Maximumprijs voor traject van 150 km.

Heenreis: vanaf vrijdag 12 uur tot zondag 12 uur.

Terugreis: vanaf zaterdag 12 uur tot maandag 12 uur.

DAGTRIPS



Schenk uzelf een dagtrip tegen voordelige voorwaarden, een dagtrip per trein!

De NMBS heeft de geknipte formule, de **B-Dagtrip**; een ideale en voordelige combinatie van een treinreis, met eventueel een bustraject en met bijkomende "toeristische prestaties": een stadsbezoek, een zoo, een museum, een toegang tot een attractiepark, een excursie per boot, een maaltijd, en nog meer.

Bestemmingen: binnenland en buitenland.

Folder met uitvoerige gegevens beschikbaar.



De trein is altijd een beetje reizen.

Evenementenkalender 1989

VAN ZATERDAG 9 SEPTEMBER TOT MAANDAG 11 SEPTEMBER

- Prachtig bloementapijt van 1000 m² op het Schouburgplein. In dit tapijt, aangelegd door de Koninklijke Hofbouwmaatschappij Sint-Fiacre, zitten verwerkt: het logo van 100 jaar Sint-Fiacre; het logo van 150 jaar Spoorwegen te Kortrijk; de emblemen van NCMV, CMBV en NCMV-Jongeren.
- Bloementoonstelling in de foyer van de Stadsschouburg; een nieuwe dahlia en een nieuwe roos worden er voorgesteld.

VAN ZATERDAG 9 SEPTEMBER TOT ZATERDAG 23 SEPTEMBER

- Verkoopsactie met uitreiking van loten bij de deelnemende handelaars (zie lijst in deze brochure). Prijzenpakket: Reizen - Minitrips - Dagtrips.

VAN MAANDAG 18 SEPTEMBER TOT ZATERDAG 23 SEPTEMBER

- Etalagewedstrijd voor de handelaars (zie lijst): de deelnemers bouwen hun etalage op rond het thema "Het spoor in de bloemetjes". Zij gebruiken hiervoor ondermeer de collagewerken die de leerlingen uit de lagere scholen hebben aangebracht bij de collagewedstrijd. Jurering op zaterdag 23 september.
- Tentoonstelling modern reizigersmateriaal in het station Kortrijk en opendeur seinhuis (enkel voor de scholen).

VAN MAANDAG 18 SEPTEMBER TOT ZONDAG 1 OKTOBER

- Tentoonstelling "150 jaar Spoorwegen" in de bovenzaal van het Conservatoriumgebouw. De tentoonstelling is geopend van 18 t.e.m. 22 september voor de scholen, vanaf 23 september t.e.m. 1 oktober voor het publiek. Openingsuren: van 10 u. tot 18 u.

WEEKEND VAN 22, 23 EN 24 SEPTEMBER

op vrijdag 22 september

- Inhuldigungsrit met stoomtrein van Gent naar Kortrijk (aankomst 18 u.04) en historische evocatie van de Koninklijke aankomst.
- Opluistering door spoorwegharmonie van Mechelen en door het strijkorkest "Pusztá-ensemble".
- Postzegeltonstelling met motto "De spoorwegen" in de benedenzaal van het conservatoriumgebouw. Van 10 uur tot 17 uur zal er een voorlopig postkantoor functioneren met gebruik van een speciale dagtekeningsstempel met het logo "150 jaar spoorwegen te Kortrijk". De tentoonstelling loopt door tot zondag 24 september.

op zaterdag 23 september

- De "Dag van de Middenstandsklant"; de deelnemende handelaars (zie lijst) drukken hun klantenwaardering uit door het schenken van trosanjer met het logo "150 jaar spoorwegen Kortrijk".
- Stoomtreinritten Kortrijk-Gent en terug
Vertrek Kortrijk: 08.48 14.48
Terug Kortrijk : 12.32 18.32
Prijs: 250 fr.
Voorverkoop biljetten: Dienst Toerisme Stad Kortrijk en Station Kortrijk.
- Op het Stationsplein:
 - van 11 uur tot 14 uur: Aperitifconcert door "The Almost Swinging Dixielandband" uit Lauwe.
 - van 14 uur tot 17 uur: namiddagconcert door "Deizelse Drumband" uit Dadizele.
 - van 17 uur tot 21 uur: optreden van de "Blaaskapel Sint-Jan" uit Marke.
- Infobus Buurtspoorwegen met promotieactie "Openbaar vervoer" van 10 uur tot 20 uur.
- Rondritten met miniatuurstoomtreintje van 9 uur tot 20 uur.

op zondag 24 september

- Op het stationsplein:
 - van 11 uur tot 14 uur: Aperitiefconcert door de Groep "Canela en Cana" uit Kortrijk.
 - van 14 uur tot 17 uur: Live uitzending door BRT 2 "Fiëstag" met ambulante reporter en optredens van verscheidene artiesten.
 - van 17u.30 tot 20u.30: optreden door de Groep "Café Américain" uit Kortrijk.
- Infobus Buurtspoorwegen met promotieactie "Openbaar vervoer" van 10 uur tot 20 uur.
- Rondritten met miniatuurstoomtreintje van 9 uur tot 20 uur.

OP ZATERDAG 23 EN ZONDAG 24 SEPTEMBER

- In het station:
 - Opendeur station en geleide bezoeken aan seinhuis.
 - Tentoonstelling modern reizigersmaterieel.
 - Bezoeken aan de schooltrein voor seininrichting.
 - Filmvoorstellingen "150 jaar Spoorwegen Kortrijk" in het speciaal cinemarijtuig.
 - Demonstraties van nieuwe apparatuur voor Info, afleveren biljetten en plaatsreserveringen.
 - Wedstrijden met prijzen voor reizigers en bezoekers.
 - Expositie van kunstwerken door jonge internationale kunstenaars.
 - Spoorwegtekenaar VAN HEE demonstreert.
 - Degustaties van kalletaart en manteworst aan democratische prijzen in het stationsbuffet.
 - Tentoonstelling van moderne spoorwerktuigen en demonstraties over de werking van seinen en wissels.
- In de werkplaats (Marksesteenweg)
 - Opendeur werkplaats met demonstraties van de activiteiten.
 - Tentoonstelling van oud en nieuw rollend materieel.
 - Vertonen van diabeelden en videofilmen.
 - Demonstraties van zendamateurs, PC-Club, modelspoorwegen, en miniatuurspoorwegen.
 - Foto- en diatentoonstellingen.
 - Demonstraties van kantklossen en tuinaanleg.
- Gratis pendelritten met dubbeldektreinen tussen het station, de werkplaats en de wasstand voor treinen.
- Voordelig sporen tussen Kortrijk en Gent-Sint-Pieters.

Verantwoordelijke uitgever

N. Van Coillie

Stationsplein 1 - Kortrijk

Vormgeving & Zetwerk

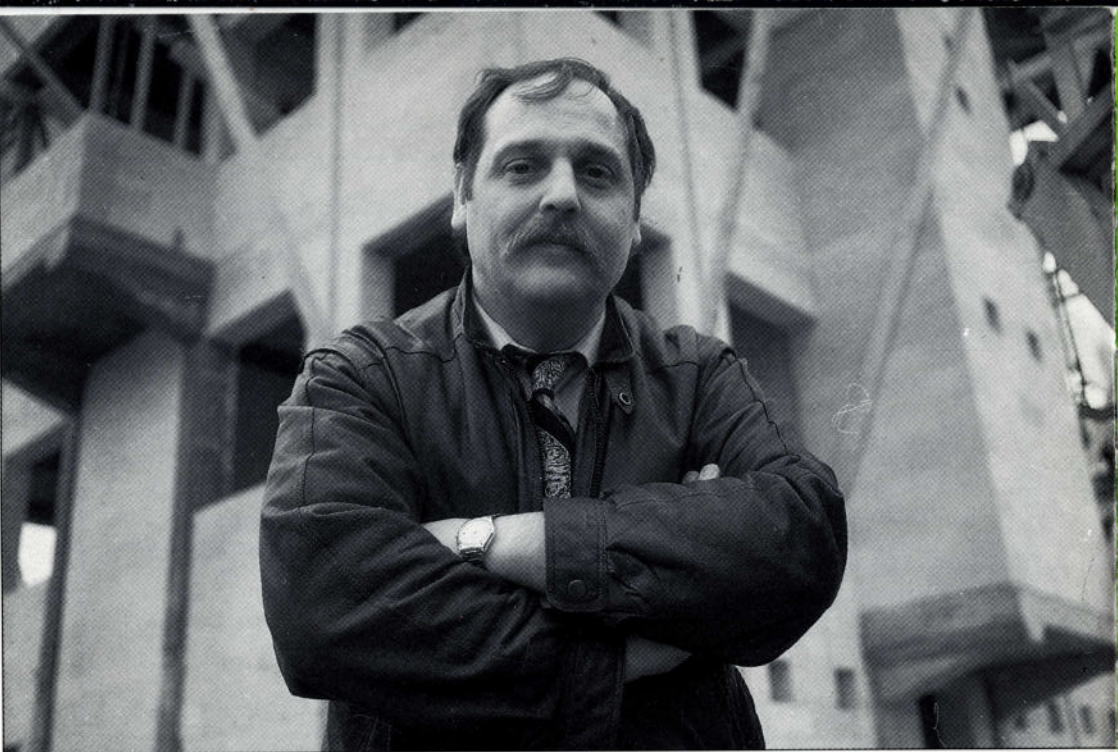
Typografie Doise bvba

Druk

Delabie nv

Oplage

33.000



"GROEIEN DOET GEEN PIJN"

Een eigen zaak bouw je uit met doorzetting, creativiteit en het Beroepskrediet.

Het Beroepskrediet heeft geld om te groeien. Voor uw investeringen, bedrijfskapitaal, expansie, export en al uw financie-
ringen. Geld om uw zaak sterker en concurrentiëler te maken.

Ook voor uw kasproblemen hebben wij een oplossing. Het Beroepskrediet staat steeds voor U persoonlijk klaar. Meer en beter voor zelfstandigen, KMO en vrije beroepen.



**FEDERALE KAS VOOR HET
BEROEPSKREDIET**

GELD VOOR DE KLEINE GROTEN

KORTRIJK K. Albertstraat 12 Tel 056/ 21 28 01	OOSTENDE Kerkstraat 38 Tel 059/ 50 88 93	MENEN Grote Markt 22 Tel 056/ 51 33 55	WAREGEM Stationsstraat 35 Tel 056/ 60 79 61	IZEGEM Brugstraat 32 Tel 051/ 31 35 06
POPERINGE Pr. Dewulfstraat 9 Tel 057/ 33 36 32	TORHOUT Zuidstraat 44 Tel 050/ 21 25 34	VEURNE Lindendreef 17 Tel 058/ 31 31 53	IEPER Surmontstraat 6 Tel 057/ 20 80 60	WERVIK Nieuwstraat 1 Tel 056/ 31 20 87



22 september 1839 was voor Kortrijk een bijzondere dag. Die dag had de officiële inhuldiging plaats van de nieuwe spoorlijn die Gent met Kortrijk verbond.

Zoals ook het geval was voor de andere spoorlijnen, had de aanleg van de lijn een hele voorgeschiedenis. De ingenieurs Gustave De Ridder en Pierre Simons hadden een ontwerp gemaakt waarin de geplande spoorlijn het Leiebekken zou volgen naar Kortrijk. Andere instanties stelden voor om langs het Scheldebekken, via Oudenaarde een spoorlijn naar Kortrijk aan te leggen. Ze kregen evenwel geen gelijk.

In Kortrijk heerste voor de bouw van de nieuwe infrastructuur een drukke bedrijvigheid; vooral wat de inplanting van het stationsemplacement betrof.

De Raadsleden van Kortrijk stelden voorop dat, rekening houdend met de belangrijke investeringen, noodzakelijk voor de aanleg van het spoorwegnet, het algemeen belang zwaarder moest doorwegen dan de privébelangen. Bovendien mocht niet vergeten worden dat ook een douanekantoor moest gebouwd worden. Daarom, aldus de gemeenteraad, moest het station in de nabijheid van de stad gebouwd worden. Immers de reizigers en de handelaars, opgehouden bij het vervullen van de in- en uitvoerformaliteiten, moesten in de onmiddellijke omgeving van het station kunnen overnachten.

De keuze viel daarom op een terrein juist buiten de stadswallen tussen de vestigingsgrachten, de Doorniksepoort en de Rijselsepoort. Die inplanting leende zich trouwens uitstekend voor het doortrekken van de spoorlijn naar de Franse grens. Van hieruit was tevens een gemakkelijke verbinding mogelijk met de Grote Markt, die op nauwelijks 250 meter lag. Samen met de aanleg van 4 nieuwe straten waaronder de huidige Koning Albertstraat -vroeger de Frankrijkstraat- en de Stationsstraat werd een nieuwe wijk voorzien tussen de Waterpoort en het station. De minister van Openbare Werken ging akkoord met dit voorstel en in de gemeenteraadszitting van 17 november 1838 werd het akkoord tussen de Staat en de stad Kortrijk eenparig goedgekeurd. Nu konden de werken definitief voltooid worden. Nog geen jaar later werden ze bekroond met de inhuldiging van de nieuwe spoorlijn . . .

P R O G R A M M A

Van zaterdag 9 september tot maandag 11 september.

Bloementapijt van 1 000 m2 op het Schouburgplein, aangelegd door de Koninklijke Hof-bouwmaatschappij Sint-Fiacre. Hierin zitten verwerkt : het logo van 150 jaar Spoorwegen te Kortrijk, het logo van 100 jaar Sint-Fiacre en de emblemen van NCMV, CMBV en NCMV-Jongeren.

Van zaterdag 9 september tot zaterdag 23 september.

Bij de deelnemende handelaars worden loten uitgereikt, waarmee reizen, minitrips en dagtrips kunnen gewonnen worden.

Van maandag 18 september tot zaterdag 23 september.

Etalagewedstrijd in de handelszaken rond het thema "Het spoor in de bloemetjes". De collagewerken van de leerlingen uit de lagere scholen zullen er tentoongesteld worden. Jurering op zaterdag 23 september.
Tentoonstelling van moderne reizigerstreinen in het station van Kortrijk.

Van maandag 18 september tot zondag 1 oktober.

Tentoonstelling "150 jaar spoorwegen" in de bovenzaal van het conservatorium. Van 18 tot en met 22 september geleide bezoeken voor de scholen. Openingsuren van 10 tot 18 uur. Met een evenementenbiljet vanuit elk Belgisch station voordelig sporen naar deze tentoonstelling.

Weekend van 22 tot 24 september.

Vrijdag 22 september :

Officiële opening van het opendeurweekend met om 18 uur een historische evocatie van de gebeurtenissen uit 1839.

Opluistering door de spoorwegharmonie van Mechelen en door het strijkorkest Puszta-ensemble.

Postzegeltentoonstelling over "De Spoorwegen" in de benedenzaal van het conservatorium. Van 10 tot 17 uur is er een voorlopig postkantoor. Met het logo van "150 jaar spoorwegen te Kortrijk" wordt dan afgestempeld. De tentoonstelling zelf loopt tot zondag 24 september.

Zaterdag 23 september :

Dag van de Middenstandsklant. De handelaars schenken hun klanten een trosanjer met het logo van "150 jaar spoorwegen te Kortrijk".

Stoomtreinritten Kortrijk - Gent en terug.

Vertrek te Kortrijk om 08.48 en om 14.48.

Terug te Kortrijk om 12.32 en om 18.32.

Prijs : 250 F.

Voorverkoop bij de dienst Toerisme van de stad Kortrijk en in het station van Kortrijk.

Op het Stationsplein :

- van 11 tot 14 uur aperitiefconcert door The Almost Swinging Dixielandband uit Lauwe
- van 14 tot 17 uur namiddagconcert door de Deizelse Drumband uit Dadizele
- van 17 tot 21 uur optreden van de blaaskapel Sint-Jan uit Marke
- op 23 en 24 september stelt de NMVB haar infobus tentoon en zijn er rondritten met een miniatuurstoomtreintje.

Op zondag 24 september

Op het stationsplein :

- van 11 tot 14 uur aperitiefconcert door de groep Canela en Cana uit Kortrijk
- van 14 tot 17 uur live uitzending door BRT 2 "Fiëstag". Meerdere optredens zijn voorzien
- van 17uur30 tot 20uur30 optreden door de groep Café Américain uit Kortrijk.

ZATERDAG 23 EN ZONDAG 24 SEPTEMBER OPENDEURWEEKEND BIJ DE NMBS.

In het station :

- geleide bezoeken aan het seinhuis
- demonstraties over de werking van de seinen en de wissels
- tentoonstelling van moderne treinen en van moderne spoorwegwerktuigen
- bezoeken aan de schooltrein van de seininrichting
- filmvoorstellingen over "150 jaar Spoorwegen te Kortrijk" in het cinemarijtuig
- demonstraties van de nieuwste apparatuur voor reizigersinformatie, voor plaats-reserveringen en voor het afleveren van biljetten
- wedstrijden met talrijke prijzen
- expositie van de kunstwerken van jonge internationale kunstenaars
- spoorwegtekenaar Van Hee demonstreert
- in het stationsbuffet "kalletaart en manteworst" aan democratische prijzen.

In de werkplaats (Marksesteenweg 59 A) :

- demonstraties van de activiteiten
- tentoonstelling van oude en nieuwe locomotieven en treinen
- vertoningen van diatomages en videofilmen
- demonstraties van zendamateurs, PC-Club, modelspoorwegen en miniatuurspoorwegen
- foto- en diatomstellingen
- demonstraties van kantklossen en tuinaanleg.

Gratis pendelritten met dubbeldektreinen tussen het station, de werkplaats en de train-wash.

Onbeperkt sporen tussen Kortrijk en Gent-Sint-Pieters aan 50 BF per dag :

Een speciale uitgave over "150 jaar spoorweg Kortrijk - Gent" is te koop voor 160 BF aan de loketten van het station in de werkplaats en in het conservatorium.

Het feestprogramma wordt u aangeboden door de NMBS, het Feestcomité van het station Kortrijk, het Stadsbestuur en het NCMV.

GO PASS

SAMEN OP REIS TEGEN EEN VRIENDENPRIJS

Speciaal voor de jongeren van 12 tot en met 25 jaar is er de GO PASS. Met deze kaart kan men alleen of met vrienden 10 reizen maken in 2de klas naar om het even welk station in België voor slechts 990 BF. Wij vragen alleen maar om na 8 uur te vertrekken.

De GO PASS is nog te koop tot 31.12.1989 en mag gebruikt worden tot 28.02.1990.

HET WEEKENBILJET

Een weekend of enkel een zaterdag of een zondag in eigen land. Het is een heen- en terugbiljet geldig gedurende het weekend en het wordt het hele jaar verkocht. De heenreis kan je aanvatten vanaf vrijdag 12 uur tot zondag 12 uur; de terugreis doe je naar keuze vanaf zaterdag 12 uur tot maandag 12 uur. Op basis van het meermanstarief krijgt de eerste persoon of een persoon die alleen reist een vermindering van 40 % vanaf de 5de kilometer en de tweede tot en met de 6de persoon krijgen een vermindering van 60 % vanaf de 5de kilometer.

Enkele voorbeelden :

Bestemming	1ste persoon	2de tot en met 6de persoon
ANTWERPEN-CENTRAAL	400	290
BLANKENBERGE	280	210
BRUGGE	220	170
BRUSSEL NZ-VERBINDING	340	250
HASSELT	530	380
LUIK	530	380
MECHELEN	370	270
NAMEN	520	370
OOSTENDE	290	220
SINT-TRUIDEN	530	380

Voor inlichtingen over treinreizen kan je steeds terecht in het station van Kortrijk, telefoon : 056-22 00 44.