

Materialdienst direktion.  
Büro 22-1.  
/JS.

Brüssel, den 22. Februar 1941.

Bekanntmachung Nr. 25. . M.

An die N.A., Distrikte I - Lokscheppen.  
Abschrift an die Büros 21-2 - 22-2 - 23-1, Finanzdienst,  
Mekanographischen Dienst und an das Organisationszentrum.

Gleichstellung der Lok N.B. ( Belg-Nordbahn) mit den Lok  
der SNCFB hinsichtlich des Verbrauch an Brennstoff  
Schmiermittel und Leistung.

Der Bekanntmachung Nr. 17 II vom 5-2-1941 hinsicht-  
lich der Klassifizierung, wie sie für die Benummerung der  
Lok N.B. angenommen worden ist, zufolge, wollen Sie bitte  
untenstehend eine Ausstellung finden, die Ihnen die Gleich-  
stellung der Lok NB mit denen der SNCFB betreffs Ver-  
brauchs an Brennstoff, Schmiermittel und Leistung angibt.

<u>Reisezuglok.</u>		
N.B. ( belg. Nordbahn)		SNCFB.
22		8
23		14
24		15
94		96
95		96
<u>Gemischte Lok.</u>		
48		33
49		96
<u>Güterzuglok.</u>		
74		71
75		72
76		71
99		71
77		98
<u>Vorschiebelok.</u>		
Gesehen EBD		
Brüssel.	87	51
du Bois Reymond.	88	52
Dezernent 21.	89	53
	91	54
	92	55

Die Zuerteilungen, wie sie in Anlagen 1-2 und 3  
der Bekanntmachung Nr. 153 II vom 12-12-1940 angegeben  
sind, sind ebenfalls für die Lok N.B. anzuwenden.  
Der Oberingenieur,

Hennig.

Brüssel 28-1

Brussel, den 22 Februari 1941.

Bericht nr. 25. . . M.

Aan de MA; districten I- locomotiefdepots.-  
Afschrift a n de bureau's : 21-2 - 22-2 - 28-1  
Dienst F - mecanographischen dienst en aan het Centrum  
voor organisatie.  
Afschrift aan Mijnheer Lebbe, Munthofstraat, 138,  
Brussel.

Gelijkstelling der locomotieven NB met de locomotieven  
van de NMBS onder oogpunt van kolenverbruik- smeerstof-  
fen en vermogen.

Gevolg het bericht nr. 17 van 5-2-1941 betreffende  
de aangenomen rangschikking voor de nummering der locomo-  
tieven N.B.

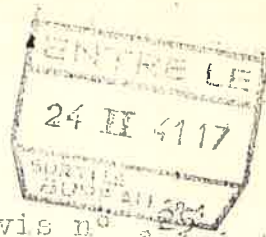
Gelief hieronder een tabel te vinden, die de gelijk-  
stelling der locomotieven NB met deze der NMBS opgeeft  
onder oogpunt van kolenverbruik, smeerstoffen en vermogen.

<u>Nord-Belge</u>	<u>Reizigerslocomotieven</u>	<u>NMBS</u>
22		
23		8
24		14
94		15
95		96
		96
	<u>Genengde locomotieven.</u>	
48		33
49		96
	<u>Goedernlocomotieven.</u>	
74		71
75		72
76		73
77		71
99		98
	<u>Rangeerlocomotieven.</u>	
87		51
88		51
89		53
91		53
92		53

De op bijlagen 1-2 om 3 van het bericht nr 153 M  
van 13-1-1941 vermelde toekenningen, worden ook van toepas-  
sing op de locomotieven NB.

De Eerste Ingenieur,  
Hennig.

Direction du Matériel.  
Bureau 22-1.



Bruxelles, le 22-2-1941.

Avis n° 17 M.

Aux MA - districts M. - remis à locomotives.  
Copie aux bureaux: 21-2 - 22-2 - 28-1. - Service F. -  
Service de la Mécanographie - et au Centre d'Organisation.  
Copie à Monsieur Lebbe - Rue Hôtel des Monnaies 138,  
Bruxelles.

Assimilation des locomotives N.B. aux locomotives de la  
SNCFB. au point de vue de la consommation des combusti-  
bles, matières de graissage et puissance.

Suite à l'avis n° 17 M du 5-2-1941 relatif à la clas-  
sification adoptée pour la numérotation des locomotives N.B.

Ci-dessous veuillez trouver un tableau donnant l'as-  
similation des locomotives N.B. à celles de la SNCFB. au  
point de vue de la consommation des combustibles matières  
de graissage et puissance.

<u>Locomotives à voyageurs.</u>	
Nord belge.	SNCFB.
22	8
23	14
24	15
94	96
95	96
<u>Locomotives mixtes.</u>	
48	33
49	96
<u>Locomotives à marchandises.</u>	
74	71
75	72
76	71
77	71
99	98
<u>Locomotives de manoeuvres.</u>	
87	51
88	51
89	53
91	53
92	53

Les allocations figurant aux annexes 1-2 et 3 de l'avis  
n° 153 M du 13-12-1940 sont également d'application pour  
les locomotives N.B.

L'Ingénieur principal,  
Hennig.

ml  
26/2



Materialdienst direktion.  
Büro 22-1.  
/JS.

Brüssel, den 22. Februar 1941.

Bekanntmachung Nr. 25. . M.

An die EA, Distrikte II - Lokschuppen.  
Abschrift an die Büros 21-2 - 22-2 - 20-1, Finanzdienst,  
Mekanographischen Dienst und an das Organisationszentrum.

Gleichstellung der Lok N.B. ( Belg-Nordbahn) mit den Lok  
der SNCFB hinsichtlich des Verbrauch an Brennstoff  
Schmiermittel und Leistung.

Der Bekanntmachung Nr. 17 II vom 15-2-1941 hinsicht-  
lich der Klassifizierung, wie sie für die Benummerung der  
Lok N.B. angenommen worden ist, zufolge, wollen Sie bitte  
untenstehend eine Aufstellung finden, die Ihnen die Gleich-  
stellung der Lok NB mit denen der SNCFB betreffs Ver-  
brauchs an Brennstoff, Schmiermittel und Leistung angibt.

<u>Reisezuglok.</u>		
N.B. ( belg. Nordbahn)		SNCFB.
22		8
23		14
24		15
94		96
95		96
<u>Gemischte Lok.</u>		
48		33
49		96
<u>Güterzuglok.</u>		
74		71
75		72
76		71
99		71
77		98
<u>Verschiebelok.</u>		
Gesehen EBD		
Brüssel.	87	51
du Bois Raymond.	88	51
Dezernent 21.	89	52
	91	53
	92	53

Die Zuerteilungen, wie sie in Anlagen 1-2 und 3  
der Bekanntmachung Nr. 153 II vom 12-12-1940 angegeben  
sind, sind ebenfalls für die Lok N.B. anzuwenden.

Der Oberingenieur,

Honnig.

Brussel, den 28. Februari 1941.

Bericht nr. 25. . . M.

Aan de Mä; districten II- locomotiefdepots.-  
Afschrift a n de bureau's : 21-2 - 22-2 - 28-1  
Dienst F - mecanographischen dienst en aan het Centrum  
voor organisatie.  
Afschrift aan Hijnheer Lebbe, Munthofstraat, 138,  
Brussel.

Gelijkstelling der locomotieven NB met de locomotieven  
van de M.B.S. onder oogpunt van kolenverbruik- smeerstof-  
fen en vermogen.

Gevolg het bericht nr. 17 van 5-2-1941 betreffende  
de aangenomen rangschikking voor de nummering der loco-  
motieven N.B.

Gelief hieronder een tabel te vinden, die de gelijk-  
stelling der locomotieven NB met deze der M.B.S. opgeeft  
onder oogpunt van kolenverbruik, smeerstoffen en vermogen.

<u>Nord-Belge</u>	<u>Reizigerslocomotieven</u>	<u>M.B.S.</u>
22		
23		8
24		14
94		15
95		96
		96
	<u>Gemengde locomotieven.</u>	
48		33
49		96
	<u>Goedsonlocomotieven.</u>	
74		
75		71
76		72
77		72
99		71
		98
	<u>Rangeerlocomotieven.</u>	
87		
88		51
89		51
91		53
92		53
		53

De op bijlagen 1-2 om 3 van het bericht nr 153 M  
van 13-1-1941 vermelde toekenningen, worden ook van toepas-  
sing op de locomotieven NB.

De Eerste Ingenieur,  
Hennig.

Direction du Matériel.  
Bureau 22-1.

Bruxelles, le 22-2-1941.

Avis n° 25 . . . . . M.

Aux M<sup>a</sup> districts M. - remises à locomotives.  
Copie aux bureaux: 21-2 - 22-2 - 28-1. - Service F. -  
Service de la Mécanographie - et au Centre d'Organisation.  
Copie à Monsieur Lebbe - Rue Hôtel des Monnaies 138,  
Bruxelles.

Assimilation des locomotives N.B. aux locomotives de la  
SNCFB. au point de vue de la consommation des combusti-  
bles, matières de graissage et puissance.

Suite à l'avis n° 17 M du 5-2-1941 relatif à la clas-  
sification adoptée pour la numérotation des locomotives N.B.

Ci-dessous veuillez trouver un tableau donnant l'as-  
similation des locomotives N.B. à celles de la SNCFB. au  
point de vue de la consommation des combustibles matières  
de graissage et puissance.

	<u>Locomotives à voyageurs.</u>	
Nord belge.		SNCFB.
22		8
23		14
24		15
94		96
95		96
	<u>Locomotives mixtes.</u>	
48		33
49		96
	<u>Locomotives à marchandises.</u>	
74		71
75		72
76		71
77		71
99		98
	<u>Locomotives de manoeuvres.</u>	
87		51
88		51
89		53
91		53
92		53

Les allocations figurant aux annexes 1-2 et 3 de l'avis  
n° 153 M du 13-12-1940 sont également d'application pour  
les locomotives N.B.

L'Ingénieur principal,  
Hennig.

