

*Dossier 1
Livre en général*

Numérotation des Locomotives et Tenders N. B.

LOCO	N ^o N. B.	N ^o S. N. C. F. B.	Types S. N. C. F. B.	Type S. N. C. F. B. le plus rapproché	Series corres- pondantes N. F.	Observatio
voyageurs	321 à 362	2221 à 2262	22	8	3078 à 3354	
	3	2303	23	14	2311 à 2380	
	51 à 64	2451 à 2464	24	15	2231 à 2305	
	381 à 386	9481 à 9486	94	96	3801 à 3860	
	91 à 93	9591 à 9593	95	96	3888 à 3899	
mixtes	421 à 455	4821 à 4855	48	33	4061 à 4340	
	81 à 85	4981 à 4985	49	96	ex-allemandes	
	781 à 785	7481 à 7485	74	71	ex-allemandes	
	4636	7536	75	72	41001 à 41098	
	701 à 708	7601 à 7608	76	71	ex-anglaises	
marchandises	723 à 741	7723 à 7741	77	71	4702 - 4954	
	501 à 520	9901 à 9920	99	98	5601 à 5670	
	127 à 132	8727 à 8732	87	51		
	606 à 612	8806 à 8812	88	51	41749 à 41800	
	631 à 636	8931 à 8936	89	53	42001 à 42015	
manoeuvres	681 à 686	9181 à 9186	91	53	ex-allemandes	

6 Tenders 323, 330, 334, 342, 343 et 357.

Ces tenders sont accouplés aux locomotives 321-362

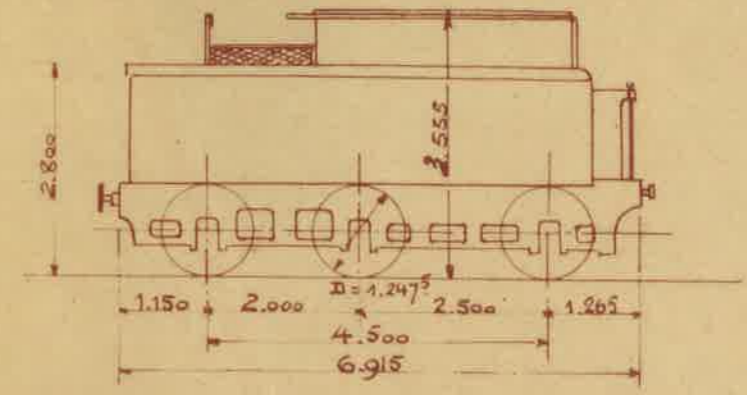
Type de frein
Frein Westinghouse automatique
Frein direct

Chauffage
Eclairage électrique

Roues		Approvisionn ^{ts}		Poids du tender			Observations
Diamètre	Ecartement des essieux	Eau	Combustible	Vide	En charge	En charge par essieu	
1,247 ⁵	1,212.500 2,312.000	20000	8000	300	19,700	48,000	1 ^{er} 16000 2 ^e 16000 3 ^e 16000

Observations
Constructeur : Ateliers de St. Martin 1939.

Tenders 323, 330, 334, 342, 343 et 357



Largeur = 2^m.900.

35 Tenders 421-455

Ces tenders sont accouplés aux locomotives 421-455.

Types de freins.
Frein Westinghouse automatique.
Conduite pour le frein à vide.
Frein à main.

Eclairage électrique

Chauffage

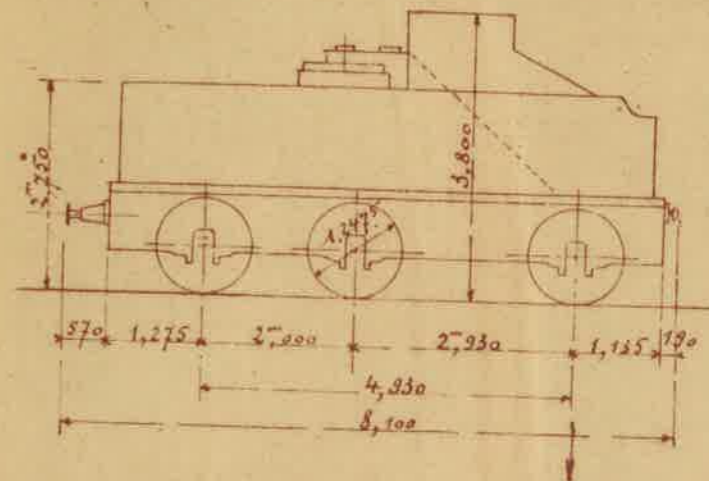
Roues		Approvisionnement		Poids du tender		
Diamètre	Ecartement des essieux	Eau	Combustible	Agés	Vide sans agés	En charge
1,247	1-2 2,930 2-3 2,000	23,000	7,000	300	18,760	49,060
						1 ^e : 16,400 2 ^e : 16,200 3 ^e : 16,460
						52,150 51,000 51,200

Observations.

Constructeurs

Geormain 421-430. 1927-1928.
Forges de Gilly 431-445. 1927-1928.
Forges de Gilly 446-455. 1930
Tenders 435 à 445 (modifiés à St. Martin 1929)

Tenders 421-455.



Largeur: 3.000.

6 Tenders 671-676

Ces tenders sont accouplés aux locomotives 671-676.

Type de frein
Frein à vide Westinghouse automatique.

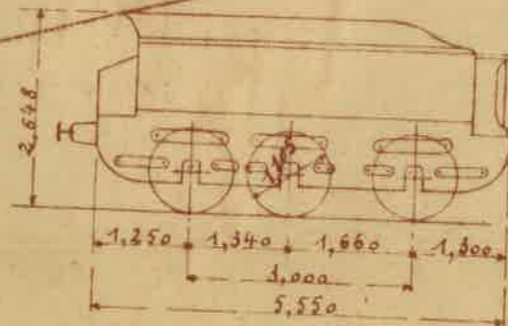
Roues		Approvisionnement		Poids du tender		
Diamètre	Ecartement des essieux	Eau	Combustible	Agés	Vide sans agés	En charge
1,105	1-2 1,660 2-3 1,340	8,500	5,000	300	12,350	26,150
						1 ^e : 9,000 2 ^e : 8,000 3 ^e : 9,150

Observations.

Constructeur

Gottschalk 1880.

Tenders 671-676.



11 ~~28~~ Tenders 711-755.

Ces tenders sont accouplés aux
Locomotives : ⁷¹⁵⁻⁷¹⁶ 714-718, 720, 722, 729, 733
738, 736-740, 742-749, 752
739-743-745-747-749

Type de frein
Frein à vide

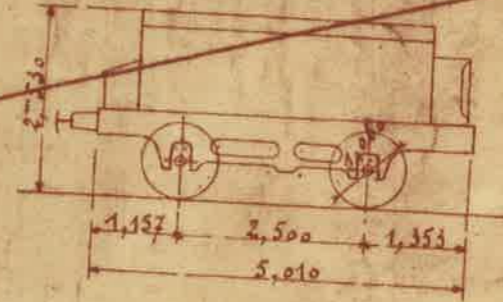
Roues		Approvisionnement		Poids du tender		
Diamètre	Écartement des essieux	Eau	Combustible	Agés	Vide sans agés	En charge
1,060	2,500	8,000	2,200	300 ^l	9,500	20,100
					1 ^{re} 10,100	2 ^e 10,000

Observations.

Constructeur

714-718, 720 Cockerill 1872.
722, 729, 733, 736-740, 742-749, 752 } — 8° — 1880-1881.

~~715-716
Tenders 714-718, 720, 722, 729, 733, 736-740, 742-749, 752~~



Largeur = 2^m 550.

11 ~~8~~ Tenders 712-755.

Ces tenders sont accouplés aux
Locomotives ~~743, 723, 725, 727, 741,~~
~~750, 751, 753, 754, 740-744~~

Type de frein
Frein à vide ~~workinghouse~~
Frein direct

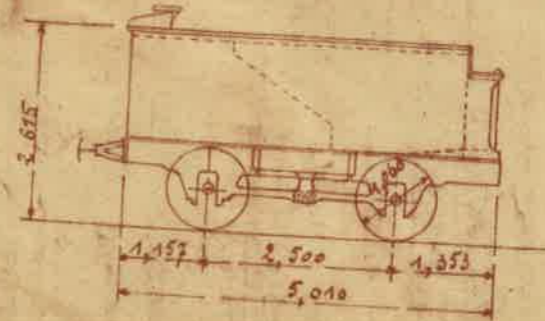
Roues		Approvisionnement		Poids du tender		
Diamètre	Écartement des essieux	Eau	Combustible	Agés	Vide sans agés	En charge
1,060	2,500	10,700	5,500	300 ^l	10,600	27,100
					1 ^{re} 12,350	2 ^e 14,850

Observations.

Constructeur

742, 723, 725
727, 741, 750 Modification à St Martin.
751, 753, 754

~~Tenders 712, 723, 725, 727, 741, 750, 751, 753, 754, 740-744~~



Largeur = 2^m 550.

8 Tenders 701-708

Ces tenders sont accouplés aux Locomotives 701-708

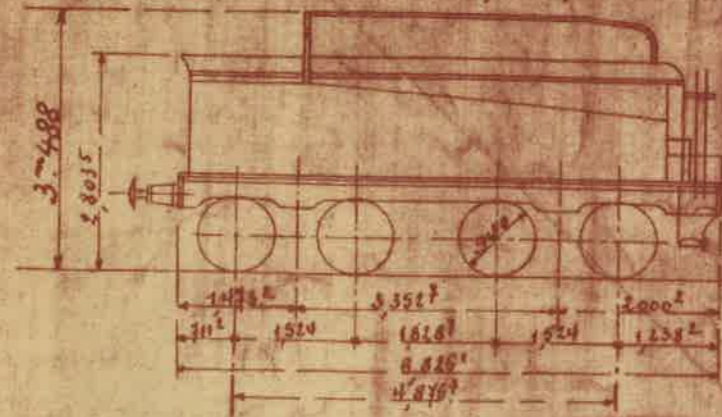
Type de frein
Frein Westinghouse automatique
Frein direct
Conduite de frein à vide 1915.

Tenders R.O.D. Anglais
Eclairage électrique

Roues		Approvisionnement		Poids du tender				Observations
Diamètre	Ecartement des essieux d'un bogie	Eau	Combustible	Agrés	Vide sans agrés	En charge	En charge par essieu	
940	1,524	3,352 ⁷	5,080	300	19,440	41,404	$\left. \begin{matrix} 1^{\text{er}} \\ 2^{\text{e}} \\ 3^{\text{e}} \\ 4^{\text{e}} \end{matrix} \right\} \begin{matrix} 20,854 \\ \\ 20,550 \end{matrix}$	

Constructeur North British Locomotive Co Ltd
à Glasgow 1917

Tenders 701-708



Largeur: 2^m 725

5 Tenders 781-785. 1 — 8° — 4636.

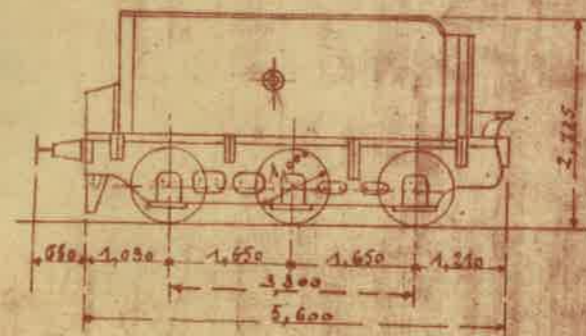
Ces tenders sont accouplés aux Locomotives 781-785.
— 8° — 4636.

Type de frein
Conduite de frein à vide Lra. 4636

Tenders «Annistice» S.T. 12
Frein Westinghouse automatique
Frein direct

Roues		Approvisionnement		Poids du tender				Observations
Diamètre	Ecartement des essieux	Eau	Combustible	Agrés	Vide sans agrés	En charge	En charge par essieu	
1,000	1-2 1,650 2-3 1,650	12,000	5,000	300	16,975	33,875	$\left. \begin{matrix} 1^{\text{er}} \\ 2^{\text{e}} \\ 3^{\text{e}} \end{matrix} \right\} \begin{matrix} 9,875 \\ 12,000 \\ 12,000 \end{matrix}$	

Tenders 781-785. — 8° — 4636.



Largeur: 3^m 000

4 Tenders 307-310.

Ces tenders sont accouplés aux locomotives 307-310.

Type de frein
Frein Westinghouse automatique.

Chauffage
Éclairage électrique

Roues		Approvisionnement		Poids du tender		
Diamètre	Écartement des essieux	Eau	Combustible	Agés	Vide sans agés	En charge
1,247 ⁵	1-2 1,800	14,110	7,000	250	15,420	36,780
	2-3 1,500					
1,247 ⁵	1-2 1,800	14,800	7,000	300	16,000	38,100
	2-3 1,500					

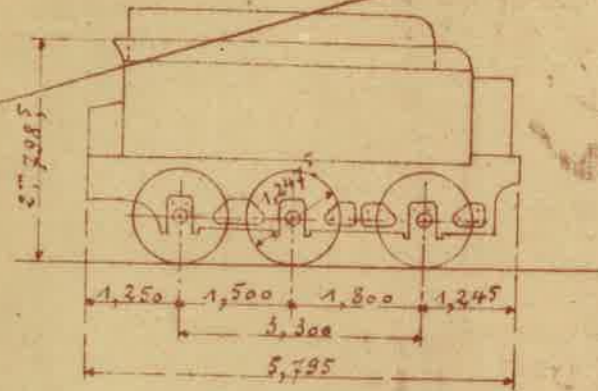
Observations.

307-308.

309-310.

3^e Alsacienne.

Tenders 307-310.



34 ~~58~~ Tenders 321-330, 334-339, 340-345, 351-362.

Ces tenders sont accouplés aux locomotives 321-330, 334-339, 340-345, 351-362.

Type de frein - Frein direct
Frein Westinghouse automatique

Application de l'éclairage électrique
aux tenders (Gt. 326, 328, 336, 337, 339 et 345 - 1917
121, 321-325, 327, 329, 330, 334, 335, 338) - 1918
pour la série et 344
chauffage.

Roues		Approvisionnement		Poids du tender		
Diamètre	Écartement des essieux	Eau	Combustible	Agés	Vide sans agés	En charge
1,247 ⁵	1-2 1,650	14,500	7,000	300	15,800	37,600
	2-3 1,450					
1,247 ⁵	1-2 1,650	14,500	7,000	300	16,200	38,000
	2-3 1,450					

Observations.

321-330

351-362

334-339

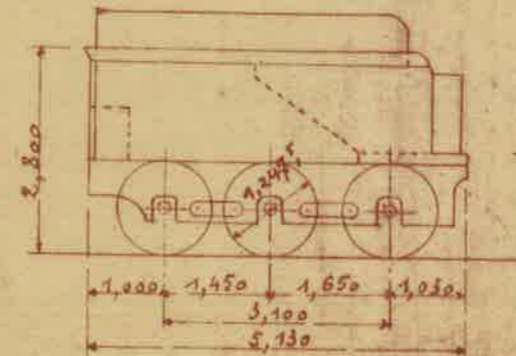
340-345

Constructeur

Dyle et Bacalan 1902.
Dyle et Bacalan 1904.

Dyle et Bacalan 1907.
Dyle et Bacalan 1907.

329, 335 Tenders 321-330, 334-339, 340-345, 351-362.



Largeur = 2^m 900.