

256
288

J. J. J. J.
15/7/42

Direction du Matériel.
Bureau 22-1.
n° 9-3-10.

Bruxelles, le 12 juillet 1942.

/SDB.

AVIS 43 M.

Aux remises à locomotives.
A tous les bureaux de la Direction M.
Copie aux districts M.;
" au Service des Finances (Mécanographie);
" au Centre d'Organisation;
3 copies à l'E.B.D. (Délégation Belge).

Numérotation des locomotives de la S.N.C.F. détachées en Belgique.

Les avis 7 M. du 10-2-42 et 13 M. du 27-2-42 sont abrogés et remplacés par ce qui suit :

A partir du 1er juillet 1942, la numérotation belge pour les locomotives françaises sera celle indiquée ci-après :

1° Locomotive type 140 B. (83HL)

Ces locomotives sont désignées sous le type 2. (selon le modificateur Lumen 14-8-42)

2° Locomotives type 140 G.

Ces locomotives sont désignées sous le type 4. (selon le diépi fait)

3° Locomotives type 141 TB.

Ces locomotives sont désignées sous le type 68. (selon le modificateur)

4° Locomotives type 4 BM (ex 040 TB).

Ces locomotives sont désignées sous le type 70. (selon le diépi fait)

5° Locomotives type 151 TA.

Ces locomotives sont désignées sous le type 73. (selon le diépi fait)

x
x x

La numérotation de ces diverses locomotives est donnée au tableau ci-contre.

On ne peut cependant pas enlever les plaques avec les numéros français.

L'Ingénieur en chef,

GHILAIN.

reçu collecteur de plans.

Nr 9-3-10.

BERICHT 43 M.

Aan de locomotiefdepots;
Aan de bureau's van den Dienst M.
Afschrift voor de districten M;
" " den Dienst der Financiën (Mecanographie);
" " het Centrum van Organisatie;
3 afschriften voor de E.B.D. (Belgische afvaardiging).

Nummering der Fransche locomotieven gedetacheerd in België.

De berichten 7 M van 10.2.42 en 13 M van 27.2.42 worden ingetrokken en vervangen door hetgeen volgt :

Vanaf den 1 Juli 1942 zal de Belgische nummering der Fransche locomotieven zijn als volgt :

1° Locomotieven type 140 B.

Deze locomotieven worden aangeduid onder het type 2.

2° Locomotieven type 140 G.

Deze locomotieven worden aangeduid onder type 4.

3° Locomotieven type 141 TB.

Deze locomotieven worden aangeduid onder type 68.

4° Locomotieven type 4 B1 (ex 040 TB).

Deze locomotieven worden aangeduid onder type 70.

5° Locomotieven type 151 TA.

Deze locomotieven worden aangeduid onder type 73.

x x

De nummering van deze verschillende locomotieven wordt op rugzijde opgegeven. De platen met de Fransche nummers mogen nochtans niet verwijderd worden.

De Hoofdingenieur,
GHILAIN.

