



**MAATSCHAPPIJ
VOOR HET
INTERCOMMUNAAL VERVOER
TE
ANTWERPEN**

VERSLAGEN
VAN DE RAAD VAN BEHEER
EN
VAN HET COLLEGE VAN COMMISSARISSEN
AAN DE
ALGEMENE VERGADERING DER DEELGENOTEN
OP 30 MEI 1983

1982

**MAATSCHAPPIJ
VOOR HET
INTERCOMMUNAAL VERVOER
TE
ANTWERPEN**

**VERSLAG
VAN DE RAAD VAN BEHEER
AAN DE
ALGEMENE VERGADERING DER DEELGENOTEN
OP 30 MEI 1983**

Mevrouwen,
Mijne Heren,

Wij hebben de eer U, ingevolge de bepalingen van artikel 31 der statuten, ons verslag over de werkzaamheden tijdens het jaar 1982, alsmede de balans en de resultatenrekening per 31.12.1982 ter goedkeuring voor te leggen.

**SAMENSTELLING VAN DE RAAD VAN BEHEER,
HET BEHEERSCOMITE EN HET COLLEGE VAN COMMISSARISSEN
OP 31 DECEMBER 1982**

RAAD VAN BEHEER

Voorzitter

H. K. Blanckaert

Plaatsvervangend Voorzitter

H. F. Vyt

Beheerder-Directeur-Generaal

H. A. Blondé

Beheerders die de Staat vertegenwoordigen

HH. H. De Winter

E. Mannaert

L. Van der Straten

J. Wijninckx

H. Tops

L. Willems

J. Mangelschots

Mw. G. Dielens

Mw. A. Viaene

Beheerder die de Provincie Antwerpen vertegenwoordigt

H. R. Loos

Beheerders die de Stad Antwerpen vertegenwoordigen

HH. J. Devroe

J. Verhelst

J. Michilsens

Beheerders die de deelhebbende gemeenten vertegenwoordigen

HH. L. Kin

F. De Clippeleir

Beheerders die het personeel vertegenwoordigen

HH. L. De Peuter

E. Mertens

Commissaris van de Regering

H. M. Magdaleijns

Opdrachtgelastigde van de Regering

H. J. de Dieu

Afgevaardigde van de Minister van Financiën

H. P. Bausmans

BEHEERSCOMITE

Voorzitter

H. K. Blanckaert

Plaatsvervangend Voorzitter

H. F. Vyt

Beheerder-Directeur-Generaal

H. A. Blondé

Beheerders die de Staat vertegenwoordigen

HH. L. Van der Straten

J. Wijninckx

Beheerder die de Stad Antwerpen vertegenwoordigt

H. J. Devroe

Beheerders die het personeel vertegenwoordigen

HH. L. De Peuter

E. Mertens

Commissaris van de Regering

H. M. Magdaleijns

Opdrachtgelastigde van de Regering

H. J. de Dieu

Afgevaardigde van de Minister van Financiën

H. P. Bausmans

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

HH. P. Gielens

C. Putseys

Mw. Pelegrin-Meeussen

HOOFDSTUK I

RAAD VAN BEHEER - BEHEERSCOMITE - COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

1. RAAD VAN BEHEER

De samenstelling van de Raad van Beheer onderging in 1982 slechts een kleine wijziging.

Met brief van 13 april 1982 uitgaande van A.C.O.D. werd de Heer L. De Peuter, gewestelijk sekretaris, aangeduid om het mandaat van de Heer K. Stessens, beheerder die het personeel vertegenwoordigt, te voleindigen.

De Raad van Beheer dankt de Heer Stessens voor zijn inzet voor MIVA en haar personeel in de voorbije ambtsperiode.

Gezien zijn voortijdige opruststelling nam op 31.12.1982 de Heer E. Mertens, beheerder die het personeel vertegenwoordigt, ontslag. Met ingang van januari 1983 wordt zijn opvolging verzekerd door de Heer L. Van Vossel, verantwoordelijke C.C.O.D.

De Raad houdt eraan de Heer E. Mertens te danken voor zijn toegewijde medewerking, die hij gedurende zeer vele jaren ten bate van MIVA en het personeel in eerste instantie heeft verleend.

De Raad volgde van nabij de evolutie van de exploitatie en hield zich intensief bezig met de verbetering van het openbaar vervoer, in het bijzonder met de verlenging van lijn 12. Hij bekrachtigde de Nationale Collectieve Arbeidsovereenkomsten.

Bijzonder ging de aandacht van de Raad naar de gebeurlijke uitbreiding van de MIVA-perimeter en het ontwerp en de wijze van financiering van de overkapping autobusgarage.

Tevens dienden naar aanleiding van de fusie van de randgemeenten met Antwerpen, de statuten van MIVA te worden aangepast. Op 20.12.82 werd hiervoor een bijzondere algemene vergadering gehouden. Deze aanpassing dient nog bij K.B. te worden bekrachtigd.

Ook werd een vijfjarenplan opgesteld ter raming van de financiën van de openbare vervoersmaatschappijen, zoals gevraagd in het Koninklijk Besluit nr. 97 van 28 september 1982.

Het zonetarief en de coördinatie met de N.M.V.B. waren eveneens belangrijke onderwerpen van gesprek.

De verdere uitbouw van de pre-metro met o.a. de aanbesteding van het station Frederik van Eeden en koker Blancefloerlaan, alsook de koker en open helling Ten Eekhovellei, werden onder de aandacht gebracht.

2. BEHEERSCOMITE

De samenstelling van het Beheerscomité werd in dezelfde zin als de Raad van Beheer gewijzigd. De heer K. Stessens werd vervangen door de heer L. De Peuter per april 1982 en de heer E. Mertens werd op 1.1.83 opgevolgd door de heer L. Van Vossel.

Overeenkomstig zijn mandaat besprak het Comité de uitslagen van de exploitatierekeningen, personeelskwesties, verrekeningsvoorstellen enz.

De opgelegde verplichting binnen het toegestane budget te blijven, werd nauwlettend opgevolgd.

Het Comité besteedde veel aandacht aan de voorbereidingen van de dossiers, die behandeld werden in de Raad van Beheer.

Het Comité werd tenslotte regelmatig ingelicht omtrent de bestellingen, de reizigers- en ontvangststatistieken, de trimestriële gegevens over aanrijdingen met derden, alsook het veiligheidsnieuws.

3. COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

De gewone algemene vergadering van 24.5.82 stelde op voorstel van de Heer Minister, de Heren Gielens en Putseys en op voorstel van de gemeente Mortsel, Mevr. Pelegrin-Meeussen tot commissarissen voor de rekeningen aan, voor een periode verstrijkend op datum der gewone algemene vergadering der deelgenoten van 1983.

4. COMMISSARIS VAN DE REGERING - OPDRACHTGELASTIGDE VAN DE REGERING - AFGEVAARDIGDE VAN DE MINISTER VAN FINANCIËN

De Heren Magdaleijns, de Dieu en Bausmans bleven hun onderscheiden opdracht als Commissaris van de Regering, als Opdrachtgelastigde van de Regering en als Afgevaardigde van de Minister van Financiën met meer dan zo noodzakelijke stiptheid vervullen, daarbij trachtend de belangen van de gehele gemeenschap te verzoenen met de gerechtvaardigde verzuchtingen van MIVA.

HOOFDSTUK 2

ALGEMENE BESCHOUWINGEN

1. BESCHOUWINGEN OVER HET BOEKJAAR 1982

De gunstige trend, die in een tijdsspanne van 4 jaar (1978-1981) zorgde voor een reizigersaanwinst welke groter was dan het verlies in de voorafgaande 8 jaar, is gebroken : het boekjaar 1982 werd afgesloten met een reizigersverlies van 1,57%.

Vergeleken met de aanwinst van 2,16% in 1981, komt het neer op dezelfde dalende trend die jarenlang heeft aangehouden in de vijftiger en zestiger jaren. Het feit dat men toch binnen de toegestane kredieten heeft kunnen werken, mag nauwelijks als een succes bestempeld worden, als men de grote verschuivingen nagaat tussen de verschillende categorieën reizigers volgens plaatsbewijzen.

De oorzaken van dit reizigersverlies zijn veelvuldig. In de eerste plaats is er de toename van de werkloosheid, waardoor het woon-werk verkeer bestendig daalt. Het uitzonderlijk gunstig weer, vooral in de winterperiode, was zeker niet in het voordeel van de uitbating : normaal kan men een reizigerstoename vaststellen bij slecht weer, omdat veel personen overschakelen op het veiliger openbaar vervoer.

In het vorige jaarverslag werd gewezen op de mogelijke weerslag in reizigersverlies van de voorgestelde tariefverhoging van ca. 20% per 1 april. De verhoging was verantwoord, gelet op de evolutie van de index in de periode na de vorige tariefverhoging. Maar het is duidelijk dat het reizend publiek een dergelijke verhoging niet aanvaardde : een stijging van gemiddeld 3% in de eerste maanden sloeg bruusk om in reizigersverlies. De teruggang met ca. 9% van het aantal reizigers met rechtstreeks biljet vormt een tweede aanduiding. De daling van het aantal schoolabonnementen is ten slotte een derde bewijs dat de tariefaanpassing hoog werd gesteld.

De sterke stijging van de energiekosten heeft geen toename van het reizigersaantal kunnen bewerkstelligen, tegen de normale verwachtingen in. De vrij belangrijke kortingen op de benzineprijs zijn er misschien de oorzaak van dat men het rijden met de auto nog steeds niet als heel duur ervaart, waardoor de overstap naar openbaar vervoer uitblijft. De voortdurende oproepen in radioprogramma's en kranten ten voordele van het in groep rijden met de wagen, zijn daar ook niet vreemd aan.

Het jaar '82 werd verder gekenmerkt door een hoog aantal werkonderbrekingen. Ook het openbaar vervoer is daarvan niet gespaard gebleven. De enige dagen werkonderbreking bij de maatschappij hebben vermoedelijk geen weerslag op lange termijn gehad, maar wel de soms wekelange stakingen in andere sectoren, die een klimaat van onzekerheid over het al of niet rijden hebben geschapen. Daarbij keerde het publiek terug naar privé-middelen, wat uiteraard reizigersverlies veroorzaakte.

De ervaring heeft ook aangetoond dat de onderbreking van een tramlijn steeds reizigersverliezen meebracht, zelfs indien men via een parallelweg een nieuw traject kon voorzien. De tramlijn 24 verkeert in dit geval.

Al werd het ganse jaar 1982 gedomineerd door de budgettaire beperkingen, toch kan men nog enkele positieve elementen aanhalen.

Er is vooreerst de verlenging van tramlijn 12 op 3 september, de eerste trajectuitbreiding sedert de oorlog. Bij die gelegenheid gaf MIVA een informatiefolder uit, die door de zorgen van het Gemeentebestuur Deurne verspreid werd onder de bevolking in de wijken rondom het verlengd traject. De verlenging ging gepaard met het tot stand komen van een tweede noord-zuid verbinding te Deurne.

Op het gebied van de pre-metro is er het voltooiën van 2 kokers vanuit de werf Schijnpoort, terwijl de bouw van de Linkeroeververbinding nu in een definitieve fase is getreden.

Op 5 november werd de striptram aan de pers en het publiek voorgesteld. Bijna gelijktijdig werd een uurregelingsboekje uitgegeven in zakformaat, waarin naast de vertrekken, ook alle halten en de gemiddelde ritduur per lijnvak vermeld zijn. Men mag wel spreken van een voltref-fer, vermits binnen de 7 weken de ganse oplage van 10.000 ex. verkocht werd. Vanzelfsprekend werd een herdruk voorzien.

De belangstelling vanwege studenten en scholen voor het openbaar vervoer en de maatschappij bleef aanhouden.

Het trammuseum te Edegem werd op 12 juni feestelijk geopend en hoewel het alleen op zaterdag en zondag toegankelijk was, tot 31 oktober, toch kon men al meer dan 17.000 bezoekers noteren.

Tot slot een bijzonder woord van dank aan de lokale pers, die eens te meer berichten over de lijnuitbating, initiatieven, vernieuwingen enz... onder de ogen van het publiek bracht. Zelfs wanneer de pers kritiek moest uitbrengen, dan nog heeft zij steeds de belangen van de maatschappij voor ogen gehouden en verdedigd.

2. VOORUITZICHTEN

2.1. Beleid

Het beleid zal in 1983 en ook in de volgende jaren volledig gericht zijn op het verwezenlijken van de doelstellingen, vervat in het Koninklijk Besluit nr. 140 betreffende saneringsmaatregelen, toepasselijk op sommige instellingen van openbaar nut, behorend tot het Ministerie van Verkeerswezen (Belgisch Staatsblad 20.1.1983).

Op verzoek van de Overheid heeft de maatschappij een vijfjarenplan ingediend met voorstellen voor besparingen. De hoofdlijnen van dit plan behelzen bezuinigingsmaatregelen op alle vlakken, zoals vermindering van onderhoud, investeringen enz... Pas in laatste instantie zouden de lijndiensten ingekrompen worden om een budgettair evenwicht te bereiken, rekening houdend met de toegekende financiële bijdrage. Vanzelfsprekend staat de coördinatie met de andere vervoersmaatschappijen eveneens centraal in het beleid.

Het verwezenlijken van de doelstellingen werd al bemoeilijkt door het uitzonderlijk zachte winterweer, waardoor het aantal reizigers in januari 1983 bijna 5% lager lag dan in 1982. Bovendien is het helemaal niet uitgesloten dat er nogmaals een negatieve weerslag is van de tariefverhoging van 17.1.83, nl. verlies van reizigers en verschuiving naar de goedkoopste tarieven.

Gelet op de inspanningen die al werden geleverd in het verleden, zal het zeer moeilijk zijn om de objectieven te halen.

Het reizend publiek kan nochtans zelf voorkomen dat het een nadelige weerslag van de besparingen zou ondervinden, door meer gebruik te maken van de aangeboden diensten. Door het surplus aan inkomsten zou het dan niet meer noodzakelijk zijn de diensten in te krimpen tot het bereiken van het gewenste budgettair evenwicht.

Grote projecten, zoals vermeld in de vorige jaarverslagen, moeten noodgedwongen uitgesteld worden. In het raam van andere budgetten blijven nog beperkte mogelijkheden.

2.2. Projecten

2.2.1. HERPROFILERING KIOSKPLAATS

Op tramlijn 2 zijn er nog twee vakken waar het tramverkeer niet in eigen bedding gebeurt: Antwerpsesteenweg en Kioskplaats te Hoboken. Voor de Kioskplaats werd in 1982 een ontwerp van herprofilering opgemaakt met aanleg van een eigen bedding voor tram- en busverkeer.

Hierbij is de oprichting van een dienstlokaal en de aanleg van gescheiden opstapplaatsen voor tramlijnen 2 en 4 voorzien.

De aanbesteding van de aanneming vond plaats op 11.1.83 en het voorstel voor vastlegging van de kredieten werd aan het Ministerie van Verkeerswezen overgemaakt.

2.2.2. HERPROFILERING GEMEENTESTRAAT

De helft van de MIVA-tramlijnen, nl. 3, 10, 11, 12 en 24, hebben een reisweg via de Gemeentestraat-Fr. Rooseveltplaats. Dit vak is door het hoge aantal zijstraten bijzonder storingsgevoelig. Daarom werd een voorstel uitgewerkt voor de aanleg van een licht verhoogde bedding, afgescheiden van de rijvakken voor het algemeen verkeer.

Aan de Stad Antwerpen en het Ministerie van Verkeerswezen werd het principiële akkoord gevraagd voor de uitvoering van deze werken. Met de huidige dienstregeling zouden elke werkdag ongeveer 1100 trams gebruik kunnen maken van dit voorgestelde baanvak.

2.2.3. VERLENGING TRAMLIJN 24

Naar aanleiding van de herprofileringwerken op de Herentalsebaan te Deurne, ontving de maatschappij een voorstel van de Werkgroep Verkeer Antwerpen om tramlijn 24 te verlengen vanaf het huidige eindpunt tot aan het kruispunt Boterlaarbaan/Adrinkhovelaan/Manebruggestraat.

Een eerste contact met de bevoegde instanties verliep zeer positief. Het definitief project zal in 1983 opgemaakt worden met het doel deze werken uit te voeren, samen met de herstellingswerken van het laatste vak Herentalsebaan.

2.2.4. INFOTRAM

De laatste jaren heeft MIVA ernstige inspanningen geleverd voor een verbetering van de informatie aan de halteplaatsen o.a. met individuele uurroosters en duidelijke stadsplannen.

Om aan de reizigers informatie te geven over de aankomst van de voertuigen en de wachttijden aan de haltes, heeft MIVA een project uitgewerkt voor aankondigingspanelen bij elke halte. Zo kan de nadelige weerslag van de subjectieve wachttijd voor een groot deel opgeheven worden. Een prototype voor het testen van de aangewende technologie is werkingsklaar opgesteld in het hoofdbureau. De uitvoering van het project op tramlijn 15 is gepland in 1983 en op tramlijn 2 in 1984.

In de aanneming is eveneens voorzien dat de Centrale Controlepost de lokalisatie van de voertuigen op de lijn kan volgen op een videoscherm.

2.2.5. OVERWEGSIGNALISATIE EN BEINVLOEDEN VERKEERSLICHTEN

In functie van de maatregelen voor een betere doorstroming van het Openbaar Vervoer werden aan het Ministerie van Verkeerswezen in 1982 dossiers overgemaakt voor het plaatsen van een signalisatie aan de overwegen, in hoofdzaak aan de eindpunten van de tramlijnen, en voor de beïnvloeding van de verkeerslichten op twee kruispunten.

HOOFDSTUK 3

PERSONEEL

1. EFFEKTIEF

1.1. Indeling en wijziging

In het afgelopen jaar gingen 11 personeelsleden op rust en 43 op pré-pensioen; 56 personeelsleden verlieten de maatschappij.

Er werden 66 personeelsleden aangeworven in de loop van hetzelfde jaar, zodat het totaal personeelseffektief in de maatschappij met 44 daalde.

	31.12.81	31.12.82	±	t.o.v.	31.12.81
Verkeersdienst	727	686	- 41	of	- 5,64%
Werkplaats	126	126	-	of	-
Loodsen	81	77	- 4	of	- 4,94%
Garage autobussen	75	73	- 2	of	- 2,67%
Bovenleiding & onderstations	31	36	+ 5	of	+16,13%
Weg & Werken	81	75	- 6	of	- 7,41%
Personeel Sociale diensten	-	6	+ 6	of	-
Personeel op maandwedde	260	258	- 2	of	- 0,77%
Totaal	1.381	1.337	-44	of	- 3,19%

In de rubriek «Personeel op maandwedde» is het personeelseffektief van de Bijzondere Studiedienst van de Pre-Metro, met 48 leden in 1981 en 1982, inbegrepen.

Tevens dient genoteerd dat in 1982, 5 personeelsleden uit het loontrekkend kader overgingen naar overheidsfuncties in de technische diensten.

Op 31 december 1982 telde MIVA 517 personeelsleden op rust, 248 personeelsleden op pré-pensioen en 651 weduwen.

1.2. Deeltijdse arbeid

In 1982 kon het personeel op vrijwillige basis genieten van het regime van deeltijdse arbeid. Per 31.12.1982 maken 6 personeelsleden op maandwedde en 4 loontrekkenden gebruik van deze mogelijkheid; ze zijn inbegrepen in het totaal personeelseffektief.

1.3. Evolutie in de verkeersdienst

De Verkeersdienst, waar de wisselingen een directe uitwerking hebben op de dienstverlening aan het publiek telde :

622 leden op 31.12.1973	814 leden op 31.12.1978
633 leden op 31.12.1974	831 leden op 31.12.1979
713 leden op 31.12.1975	711 leden op 31.12.1980
699 leden op 31.12.1976	727 leden op 31.12.1981
742 leden op 31.12.1977	686 leden op 31.12.1982

2. AFWEZIGHEDEN

Het absentieïsme wegens ziekte blijft dalend; daarentegen neemt het absentieïsme ten gevolge van arbeidsongevallen toe.

Als men de zieken met meer dan 1 jaar ziekte en de afwezigheden om andere redenen buiten beschouwing laat, daalt het gemiddelde percentage der afwezige actieve agenten. Volgende tabel geeft de evolutie weer.

	1979	1980	1981	1982
Afwezigheid wegens ziekte	5,10	4,88	4,30	3,55
Afwezigheid wegens arbeidsongeval	0,48	0,38	0,48	0,53
Totaal	5,58	5,26	4,78	4,08

3. VERHOOGDE UITGAVEN BETREFFENDE HET PERSONEEL IN 1982

3.1. Werkgeversbijdrage

1/ Vanaf 1 januari 1982

Verhoging van de eenvormige loongrens tot 95.625,- Fr.

Optrekken met 0,26% van de bijdragen voor de ziekte- en invaliditeitsuitkering.

Daling met 0,25% van de bijdragen voor de kindertoelagen.

Daling met 0,04% van de bijdragen voor de werkloosheid.

2/ Vanaf 1 april 1982

Verhoging van het plafond RSZ van 95.625,- Fr. tot 97.525,- Fr.

Optrekken met 0,10% van de bijdrage voor de ziekte- en invaliditeitsuitkering.

3/ Vanaf 1 juli 1982

Verhoging van het plafond RSZ van 97.525,- Fr. tot 99.475,- Fr.

4/ Vanaf 1 september 1982

Opheffing van de loongrenzen RSZ.

3.2. Lonen en voordelen aan het personeel

1/ Vanaf 1 januari 1982

Toepassing van de punten van de sociale programmatie voor loon- en weddetrekkenden.

Verhoging van de loon- en weddeschalen met 2% als aanpassing aan de levensduurte.

2/ Vanaf 1 juli 1982

Verhoging van de loon- en weddeschalen met 558,- Fr. per maand als aanpassing aan de levensduurte.

3/ Vanaf 1 oktober 1982

Verhoging van de loon- en weddeschalen met 569,- Fr. per maand als aanpassing aan de levensduurte.

4/ Vanaf 1 december 1982

Verhoging van de loon- en weddeschalen met 581,- Fr. per maand als aanpassing aan de levensduurte.

4. SOCIALE PROGRAMMATIE

4.1. Loontrekkenden

Overeenkomstig de bepalingen van de Interprofessionele Collectieve Overeenkomst van 13 februari 1981, bekrachtigd bij Koninklijk Besluit van 14 februari 1981, beslist het Paritair Comité voor Stadstramwegen, -trolleybussen en Autobussen de uitwerking van de Collectieve Overeenkomst van 1980 te verlengen tot 31 december 1982, rekening houdend met het volgende commentaar.

Aangaande :

- de punten 3a en 3b van de collectieve overeenkomst van 1980, blijven de dotaties aan het nationaal sociaal fonds behouden zoals in 1980;
- het punt 4 van dezelfde overeenkomst, blijft de verhoging met 2.000,- Fr. van de term "S" toegekend in 1980, behouden;

- het punt 7a van dezelfde overeenkomst, worden de uitkeringen van het Kledingsfonds verhoogd met 8,24%, rekening houdend met de evolutie van het indexcijfer van de consumptieprijzen in 1981;
- het punt 7b van dezelfde overeenkomst, worden de schikkingen getroffen in 1980 (zie notulen in bijlage van de overeenkomst van 1980) behouden;
- het barema 2bis, dat niet gepubliceerd werd in de collectieve overeenkomst van 22 december 1976, bevindt zich in bijlage van de huidige overeenkomst; dit barema zal toegekend worden na 2 jaar anciënniteit, het barema 2ter wordt toegekend na 12 jaar anciënniteit in de qualificatie.
- het artikel 2 van de collectieve overeenkomst van 22 december 1976, wordt de datum van 31 augustus 1976, die betrekking heeft op het overgangsregime, vervangen door 31 augustus 1977.

Tengevolge van de slechte weersomstandigheden van 11 januari 1982, wordt aan het personeel aanwezig op het werk, één kredietuur toegekend.

4.2. Weddetrekkenden

Overeenkomstig de bepalingen van de Interprofessionele Collectieve Overeenkomst van 13 februari 1981, bekrachtigd bij Koninklijk Besluit van 14 februari 1981, beslist het Paritair Comité voor bedienden van de Stadstramwegen, -trolleybussen en Autobussen de uitwerking van de Collectieve Overeenkomst van 1980 te verlengen tot 31 december 1982, rekening houdend met het volgende commentaar.

Aangaande :

- de punten 3a en 3b van de collectieve overeenkomst van 1980, blijven de dotaties aan het nationaal sociaal fonds behouden zoals in 1980;
- het punt 4 van dezelfde overeenkomst, blijft de verhoging van 2.000,- Fr. van de term "S" toegekend in 1980, behouden;
- het punt 7a van dezelfde overeenkomst, worden de uitkeringen van het Kledingsfonds verhoogd met 8,24%, rekening houdend met de evolutie van het indexcijfer van de consumptieprijzen in 1981;
- het punt 7b van dezelfde overeenkomst, worden de schikkingen getroffen in 1980 (zie notulen in bijlage van de overeenkomst van 1980) behouden.

Tengevolge van de slechte weersomstandigheden van 11 januari 1982, wordt aan het personeel aanwezig op het werk, één kredietuur toegekend.

5. DE ONDERNEMINGSRAAD

De ondernemingsraad vergaderde in 1982 10 maal onder het voorzitterschap van de Heer Directeur-Generaal.

In de eerste plaats ging de aandacht van de Raad naar de budgettaire beperkingen en de weerslag van de bezuinigingen op de lijndiensten voor het publiek. De Raad besprak heel wat onderwerpen van praktische aard, zoals organisatie van deeltijdse arbeid, loonbriefjes, mogelijke aanschaf van rollend materieel enz.... Vanzelfsprekend kwamen ook heel wat punten omtrent doorstroming aan bod. De leden ontvingen regelmatig gegevens over de reizigersevolutie, uitwisselingen van rijtuigen, stroomonderbrekingen enz...; voor de uitwisselingen werd een nieuwe tabelvorm uitgewerkt.

Tijdens 2 vergaderingen werd de vakantieregeling 1983 besproken; ze werd goedgekeurd in zitting van 28 oktober.

Op 18 januari werd de traditionele gezamenlijke zitting gehouden met het Comité Veiligheid, Gezondheid en Verfraaiing : daar werden o.a. voorstellen voor een automatische tijdenregistratie en gekleurde lijnfilms voor de autobussen besproken.

De buitengewone zitting van 21 april was volledig gewijd aan de bespreking van het jaarverslag 1981 en aan het verstrekken van financiële en economische inlichtingen.

6. COMITE VOOR VEILIGHEID, GEZONDHEID EN VERFRAAIING

Tijdens het jaar 1982 vergaderde het Comité 12 maal.

Het Comité besprak 153 voorstellen, waarvan 74 voor de veiligheid, 38 voor de gezondheid en 41 voor de verfraaiing.

Voor de uitgebreide informatie wordt verwezen naar het jaarverslag 1982 van de dienst V.G.V.

Op 24 maart 1982 bracht het Comité V.G.V. een bezoek aan General Motors - Plant 2, in het kader van het actieplan "Oogbescherming".

7. SOCIALE RAAD

De Sociale Raad hield zich voornamelijk bezig met het zoeken naar medisch-psychologisch aangepaste diensten voor een aantal werknemers. Ook de opvolging van deze personeelsleden in hun nieuwe werkkring behoorde tot de taken van de Sociale Raad.

Daarnaast werd heel wat aandacht besteed aan de individuele sociale problematiek van de werknemers.

De sterk toegenomen interesse voor het vakantiehuis SUPERIA was doorslaggevend voor de verbouwing van de keukeninstallatie aldaar.

8. SOCIALE DIENST

De werking van de Sociale Dienst werd voortgezet onder de gekende vormen. Door regelmatige individuele contacten, verzorgde deze dienst het sociaal dienstbetoon, zowel voor de actieve als voor de oprustgestelde personeelsleden.

Benevens deze activiteiten werd het personeelsblad "Trammeland" uitgegeven.

De Sociale Dienst stond ook in voor het beheer van het vakantiehuis SUPERIA.

9. GEWESTELIJK PARITAIR COMITE

De Gewestelijke Paritaire Comité's voor Loon- en Weddetrekkenden, hielden geen zitting in 1982.

Personeelsaangelegenheden werden rechtstreeks besproken tussen directie en syndikale organisaties.

10. ERETEKENS

Tijdens het jaarlijks feest voor de gedecoreerden en oprustgestelden op 22 oktober, georganiseerd door K.O.S.I.V.A., werden volgende eretekens uitgereikt :

10.1. Arbeidseretekens

- 19 Eretkens van de arbeid 2e klasse
- 27 Eretkens van de arbeid 1e klasse
- 2 Gouden Medailles van de Orde van Leopold II.

10.2. Nationale Orden

- 6 Gouden Medailles van de Kroonorde
- 2 Ridder in de Orde van Leopold II
- 3 Ridder in de Kroonorde
- 3 Ridder in de Leopoldsorde
- 1 Officier in de Orde van Leopold II
- 1 Officier in de Kroonorde
- 2 Officieren in de Leopoldsorde

De Directie biedt de gevierden haar hartelijke gelukwensen aan bij het behalen van deze eervolle onderscheidingen.

HOOFDSTUK 4

VASTE GOEDEREN

1. GEBOUWEN

1.1. Centrale Werkplaats - Loods Hoboken

1.1.1. AFBRAAK VAN 3 WONINGEN GELEGEN IN DE JAN VAN DE WOUWER-STRAAT

Voor de bouw van de tweede inrit van loods Hoboken, nodig om veiligheidsredenen, werden drie woningen onteigend en afgebroken.

Aanbesteding en bouw zullen vermoedelijk in 1983 kunnen doorgaan.

1.1.2. VERBOUWINGSWERKEN

De toepassingen van de electronica op het rollend materieel nemen steeds uitbreiding. Daarom werd in de grote machinezaal een speciaal labo electronica gebouwd met bureau. Tegelijk werd een nieuw batterijlokaal voorzien. Het oude batterijlokaal werd samen met een andere ruimte verbouwd als nieuwe ingang, resp. vergaderzaaltje; verder werd een gang naar het eigenlijke bureaugedeelte doorgetrokken, onafhankelijk van de toegang naar de werkplaats.

1.1.3. DAK

Om een einde te maken aan het zeer grote aantal lekken in het dak, werd de dakbedekking volledig vernieuwd.

1.2. Autobusgarage

1.2.1. WASINSTALLATIE

Wegens de grotere afmetingen kon men de nieuwe wasinstallatie voor autobussen niet in het bestaande reinigingsgebouw monteren. Dit werd daarom afgebroken. De nodige bouw- en uitrustingswerken voor de nieuwe wasinstallatie werden uitgevoerd; de machine werd op 2 december in gebruik genomen.

1.2.2. SCHUDTAFELS

Een werkput in de kleine werkplaats werd omgebouwd voor het plaatsen van schudtafels voor het testen van de voortrein van de autobussen.

1.3. Traktiestation

Voor de verlenging van tramlijn 12 werd een nieuw traktiestation (nr. 108) gebouwd op de Schotensteenweg te Deurne, nabij de vroegere terminus van buslijn 19.

1.4. Vernieuwingen

1.4.1. HOOFDBUREAU

In het oude administratiegebouw werd op het gelijkvloers en op de eerste verdieping een nieuwe centrale verwarming geïnstalleerd. Tevens begon men met de werken voor een gehele opfrisbeurt van de bureaus op de eerste verdieping.

1.4.2. VAKANTIEHUIS SUPERIA

De oude keukeninrichting in het vakantiehuis werd afgebroken. De nieuwe keukens werden geplaatst op het gelijkvloers en in de kelder; zij omvatten ruime kasten, gasfornuizen, spoeltafels enz...

1.5. HALTE-INSTALLATIES

1.5.1. WACHTHUISJES

In 1982 werden 25 nieuwe wachthuisjes van het type Abribus geplaatst.

Er werden 16 wachthuisjes weggenomen, nl.:

- 14 wegens het afschaffen van halten
- 2 wegens het intrekken van de bouwtoelating.

Het totaal aantal wachthuisjes, opgericht onder toezicht van de maatschappij, bedraagt thans 343.

De Gemeentebesturen hebben 72 wachthuisjes opgericht; dit brengt het totaal aantal op 415. Het komt erop neer dat bij 40% van de ca. 1050 halten op het net een wachthuisje staat.

Elk wachthuisje werd voorzien van een volledig nieuw informatiebord met volgende inlichtingen :

- algemeen netplan met alle tram- en buslijnen
- uurrooster(s) met lijnschema(s)
- lijst van voorverkopers van MIVA-rittenkaarten.

In sommige wachthuisjes werd daaraan nog een gedetailleerd plan van de gemeente toegevoegd.

1.5.2. STADSPANBORDEN

In de Stad Antwerpen werden 10 stadsplanborden opgericht. Op deze plans zijn de tramlijnen in rood en de buslijnen in blauw weergegeven, alsook 4 MIVA-verkooppunten, nl. Hoofdbureau, Diamant, Opera en Groenplaats. Tenslotte bevat het plan een uitgebreide straten-index.

1.5.3. VERHOOGDE OPSTAPPLAATSEN

In 1982 werden 17 verhoogde opstapplaatsen aangelegd waarvan 8 op de verlenging van tramlijn 12.

In totaal zijn er nu 55 verhoogde opstapplaatsen op het bovengronds net.

2. SPOOR EN WEGENIS

2.1. Algemeen

Voor het vernieuwen en het onderhoud van de sporen werd 10.590 m rails gebruikt, nl. 9.828 m nieuwe rails en 762 m herbruikbare rails.

Er werden 2 herbruikbare en 5 nieuwe wissels, 1 herbruikbare en 3 nieuwe kruisingen geplaatst.

2.2. Grote werken in eigen beheer

In de Lange Leemstraat werd tussen de Lamorinièrestraat en de Leien 400 m spoor vernieuwd; over een lengte van 700 m werden onderhoudswerken aan de sporen uitgevoerd.

In de Arendstraat werd 550 m spoor vernieuwd.

2.3. Spoorwerken uitgevoerd in opdracht van openbare besturen

2.3.1. MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

De spoorwerken voor de verlenging van tramlijn 12, begonnen op 19 oktober 1981, werden dit jaar voltooid. De sporen zijn volledig aangelegd in eigen bedding; trajektlengte : 1231 m.

Op 3 september werd de verlenging in dienst genomen.

2.3.2. MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

In samenwerking met de gemeente Deurne en het Ministerie van Openbare Werken, is MIVA op 13 september begonnen met de herprofilering van de Herentalsebaan, vak Boterlaarbaan-Silsburg.

De werken omvatten het plaatsen van nieuwe rioleringen en aansluitingen, de aanleg van nieuwe sporen en de herprofilering van het wegdek.

De sporen zullen gedeeltelijk horizontaal verschoven worden ten opzichte van de aslijn, zodat er een ruimte vrijkomt voor een fietsstrook.

Het werk zal in vakken worden uitgevoerd. Bij de eerste uitvoeringsfase werden 530 m enkel spoor geplaatst. Het eerste vak tussen Mestputteke en Sterckshoflei werd op 23 december voltooid.

2.4. Tramlijnen in eigen baan

De volgende tabel geeft per tramlijn de toestand weer op 31 december 1982 :

LIJN	Expl. lengte a.	Expl. lengte eigen bedding b.	%	INTRA-MUROS			EXTRA-MUROS		
				Expl. lengte e.	Expl. lengte eigen bedding f.	% f/e	Expl. lengte g.	Expl. lengte eigen bedding h.	% h/g
2	9.334	7.723	82,74	4.517	4.277	94,69	4.817	3.446	71,54
3	6.587	3.125	47,44	3.302	-	-	3.285	3.125	95,13
4	6.944	1.739	25,04	2.584	205	7,93	4.360	1.534	35,18
7	7.428	4.426	59,59	4.199	1.197	28,51	3.229	3.229	100,00
8	7.491	2.415	32,24	5.029	357	7,10	2.462	2.058	83,59
10	5.692	1.245	21,87	3.407	-	-	2.285	1.245	54,49
11	6.213	2.058	33,12	3.751	-	-	2.462	2.058	83,59
12	11.556	4.295	37,17	5.514	205	3,72	6.042	4.090	67,69
15	7.838	6.901	88,05	4.609	3.672	79,67	3.229	3.229	100,00
24	11.971	2.154	17,99	5.382	205	3,81	6.589	1.949	29,58
Totaal	81.054	36.081	44,51	42.294	10.118	23,92	38.760	25.963	66,98

3. BOVENLEIDING

3.1. Algemeen

In het jaar 1982 werd 5914 m nieuwe en 467 m herbruikbare rijdraad geplaatst.

Er werden 78 geïsoleerde paalarmen geplaatst in vervanging van de gewone ijzeren paalarmen.

In samenwerking met de afdeling Spoor en Wegenis werden 8 oude wisselbakken vervangen door nieuwe van het type HANNING & KAHL.

3.2. Grote werken in eigen beheer

1/ Onderhoud en vernieuwing op volgende baanvakken :

lijn 3 : Schijnpoort - Carnotstraat - Kipdorpbrug

lijn 10/24 : Kerkstraat - Turnhoutse Poort - Stenenbrug

lijn 12 : Schijnpoort - Astridplein

2/ Plaatsen van nieuwe isolatoren in de pre-metro, vak OPERA-MEIR.

3/ Modernisering van de schakelbordjes voor de verwarming van de wissels.

3.3. Bovenleidingswerken uitgevoerd in opdracht van openbare besturen

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

- 1/ De montage van de bovenleiding voor de verlenging van lijn 12 Ter Heydelaan - Ruggelveldlaan werd afgewerkt.
- 2/ Er werd gestart met de eerste fase van het plaatsen der bovenleidingskonstruktie in de pre-metro, 2de as, vak Foorplein-Zegel.
- 3/ Voor de herprofilering van de Herentalsebaan te Deurne, werden de nodige aanpassingswerken aan de bovenleiding aangevat.

3.4. Kabels

In het jaar 1982 werd 2.379 m vermogenkabel 1x400 mm² geplaatst voor elektrifikatie van de verlenging van tramlijn 12.

4. ELEKTRICITEIT EN SIGNALISATIE

4.1. Sterkstroom installaties

In traktiestation 109 Deurne werden de loodbatterijen voor de noodvoeding van de afstandsbesturing vervangen.

Traktiestation 106 Desguinlei werd voorzien van een nieuwe en zeer veilige hoogspanningsinstallatie.

Op 25 augustus werd, tengevolge van de verlenging van tramlijn 12, het nieuwe traktiestation 108 Schotensteenweg in dienst gesteld. Dit traktiestation beschikt over 2 feederschakelaars welke de rijtuigen van tramlijn 12 voorzien van voedingsspanning op de Ruggelveldlaan en het Wim Saerensplein.

In traktiestation 110 Plantin werden, na een inwendige kortsluiting, herstellingswerken uitgevoerd aan de transformator en de hoogspanningsschakelaar.

Naar aanleiding van de renovatiewerken in het administratief gebouw van de Grote Hondstraat, werd de verlichting op de eerste verdieping vernieuwd.

4.2. Zwakstroominstallaties

De traktiestations 102 Boudewijnsteeg, 103 Hoboken, 104 Schijnpoort, 111 Groenenhoek en het onderstation in de nieuwbouw van de Grote Hondstraat werden voorzien van een nieuwe elektronische afstandbesturing en -signalisatie.

Voor de automatische opname van het logboek van de schakelingen en de defektmeldingen in alle straktiestations en onderstations werd de teletransmissie uitgebreid met programmeerbare verwerkingseenheden voor rechtstreekse aansluiting op de bestaande minicomputer in de pre-metro.

Voor de uitbreiding van het bestaande net van radiofonie op de trams en autobussen en voor de verhoging van de bedrijfszekerheid van de installatie werd in de centrale post een mini-computer bijgeplaatst.

De bestaande ticketdistributeurs in de pre-metrostations en in de NMBS-stations werden uitgebreid voor verdeling van achtrittenkaarten. De toestellen werden eveneens geschikt gemaakt voor het gebruik van de nieuwe muntstukken van 20,- Fr.

5. DIENSTVOERTUIGEN

Volgende nieuwe dienstvoertuigen werden aangekocht :

- 1 bestelwagen MERCEDES, als laswagen 8031 met hydraulische lift (in vervanging van laswagen 8013).
- 1 lichte vrachtwagen MERCEDES met dubbele cabine, als dienstwagen 8024, voor Spoor en Wegenis.
- 4 personenwagens VW GOLF Diesel (nrs. 8005 - 8006 - 8008 - 8009) als controlewagens voor de Verkeersdienst.

HET PRE-METRONET

1. STUDIES

1.1. Studieopdrachten

1.1.1. DE VOLGENDE STUDIEOPDRACHTEN WERDEN TOEGEWENZEN :

1. Ruwbouw

Goedgekeurd op 28.1 :

Bijakte nr. 1 m.b.t. het definitief ontwerp voor de uitbreiding van de 1e As - Vak Groenplaats - Frederik van Eedenplein (Scheldetunnel) : Tijd. Ver. I.S.P.A. (T.K.B. - Associated Engineers - Ir. J. Blontrock).

Goedgekeurd op 6.7 :

Bijakte nr. 1 m.b.t. de 1ste As - Vak Groenplaats - Antwerpen Linkeroever, technisch toezicht op de studie van de ruwbouw : Controlebureau Seco.

Het Vak Groenplaats - Antwerpen Linkeroever bestaat uit volgende delen :

1. *Deel Linkeroever :*

Dit vak omvat het station Frederik van Eeden op het gelijknamige plein en de koker Blancefloerlaan met een open helling onmiddellijk voorbij de Waterhoenlaan.

Het station heeft een technische ruimte, een lokethal en twee perrons die beide ca. 18 m. onder het maaiveld gelegen zijn.

Het toegangscomplex wordt ten noorden van het station uitgebouwd met een centraal gelegen trappencomplex tegenover de bestaande openbare parking en het mogelijk toekomstige busstation voor de N.M.V.B.

Er wordt evenwel een bijkomende veiligheidsuitgang en een liftschaft tot op het straatniveau voorzien.

2. *Deel Scheldetunnel :*

Het deel Scheldetunnel wordt begrensd enerzijds door het station Frederik van Eeden op de Linkeroever en anderzijds door de Oude Koornmarkt op de Rechteroever. De totale lengte bedraagt ca. 2x1.050 m. waarvan ongeveer 2x375 m. onder de Schelde dienen uitgevoerd.

3. *Ombouw Station Groenplaats :*

In functie van de verwezenlijking van een pre-metrolijn naar Linkeroever is een belangrijke ombouw van het station Groenplaats noodzakelijk. De moeilijkheidsgraad van deze werken wordt nog verhoogd door de bijkomende eisen om de tramexploitatie tijdens de verbouwingswerken niet te hinderen en de werken uitgevoerd vanaf het straatniveau tot een absoluut minimum te beperken.

Deze verbouwingswerken kunnen omschreven worden door volgende hoofdlijnen :

- omwisseling van de perron- en spoorzone op het tweede ondergronds niveau met de bouw van een nieuw trappencomplex voor de verbinding met de lokethal;
- ingebruikname van het derde ondergronds niveau met eveneens de bouw van een nieuw trappencomplex voor de verbinding met de lokethal en de ombouw van een bestaand complex.

Het kokergedeelte tussen het station Groenplaats en de Oude Koornmarkt, dat op een beperkte diepte gelegen is, zal vanuit het station Groenplaats en mits beperkte werfzones op het straatniveau, ondergronds gerealiseerd worden.

Beschrijving van de uitvoeringsmethoden.

1. Open bouwwijze voor het station Frederik van Eeden en de koker Blancefloerlaan.

Zoals reeds eerder gesteld werd, is het om veiligheidsredenen ontoelaatbaar op het gedeelte Linkeroever een grondwaterverlaging toe te passen.

Het station Linkeroever en de koker op de Blancefloerlaan zullen aldus in eerste fase worden uitgevoerd met slibwanden die tot in de vrijwel waterdichte Boomse kleilagen reiken. Met deze methode wordt een waterdichte kuip gevormd die zonder enig nadelig gevolg kan bemaald worden.

Na de bouw van de dakplaat wordt de straatoppervlakte in haar oorspronkelijke staat hersteld en gebeurt de verdere bouw via beperkte werkopeningen zoveel mogelijk ondergronds.

2. Schildmethode voor de Scheldetunnel.

De uitvoering van de koker tussen het station Frederik van Eeden en de Oude Koornmarkt wordt in principe voorzien met de schildmethode. Gezien de gunstige ervaring bij de uitvoering van vorige vakken op de Rechteroever zal er naar gestreefd worden een vergelijkbaar bentoniet-schild in te zetten.

Dit heeft het voordeel dat in normale omstandigheden niet onder verhoogde luchtdruk dient gewerkt, waardoor het risico voor de gevreesde caissonziekte wordt uitgesloten. Nochtans zal men voor de bouw van deze koker het schild moeten aanpassen om zowel in de Boomse kleilagen als in de er boven gelegen zandlagen te kunnen boren.

De verwijdering van de septaria aan het boorfront zal hierbij beslist bijzondere inrichtingen vereisen. Uit economisch standpunt is het verkieslijk met de bouw van beide schildkokers aan te vangen op Linkeroever. De vertrekschacht van het schild wordt aldus geïntegreerd in het station op Linkeroever, hetgeen toelaat te besparen en de omvang der werken te verminderen.

Ook op het vlak van veiligheid is deze werkwijze aangewezen, vermits men in dit geval tijdens de inloopperiode van het schild niet onder bestaande bebouwing moet werken.

Deze maatregelen houden evenwel in dat men de schildkokers niet kan beginnen bouwen vooraleer het station Frederik van Eeden met de bijbehorende vertrekschacht voldoende ver afgewerkt is.

3. Buizenmethode voor een deel van de koker aansluitend bij het station Groenplaats.

Aangezien de kokers van en naar Linkeroever tussen het station Groenplaats en de Oude Koornmarkt zeer ondiep gelegen zijn, onmiddellijk onder de kelders en huisfunderingen, zal dit eerste tunnelgedeelte met de buizenmethode gebouwd worden.

Deze methode is veilig, geeft slechts beperkte zettingen en werd reeds zeer succesvol toegepast voor de bouw van de kokers Diamant - Astrid - De Keyserlei, waar een gelijkaardige kokerkonstruktie werd verwezenlijkt onder het Centraal Station en onder het huizenblok hoek De Keyserlei - Koningin Astridplein - Statiestraat.

2. Uitrustingen

Goedgekeurd op 19.9 :

Overeenkomst m.b.t. de ombouw Groenplaats - Scheldetunnel - Station Frederik van Eeden - koker Blancefloerlaan - elektromechanische uitrustingen : Tijd. Ver. De Bruyn - Van Dongen - Courtoy.

Goedgekeurd op 13.9 :

Beperkte offerteaanvraag m.b.t. de ombouw Groenplaats - Scheldetunnel - Station Frederik van Eeden - koker Blancefloerlaan - controle op de brandveiligheid (fase 1 en 2 van de studies) : Vereniging Vinçotte.

3. Afwerking

Goedgekeurd op 16.7 :

Studiecontract m.b.t. de ombouw van het station Groenplaats : Architecten Fuyen - Verdun.

1.1.2. DE VOLGENDE STUDIEOPDRACHTEN WERDEN UITGEVOERD :

1. Ruwbouw

B.B. nr. 125 - Definitief ontwerp voor de uitvoering van het station Frederik van Eeden en de koker Blancefloerlaan door het Studiebureau T.V. Constructor - S.W.K.

B.B. nr. 126 - Definitief ontwerp voor de uitvoering van de kokers Groenplaats - Linkeroever door het Studiebureau T.V. T.K.B. - A.E. - Blontrock : studies uitgevoerd door de B.S.D. :

B.B. nr. 129 - Aanbestedingsdossier voor de toegangstrap Centraal Station (ruwbouw - elektro-mechanische uitrustingen en afwerking). Beperkte offerte-aanvraag : 1.2.1983.

B.B. nr. 25 H.W. - Uitvoering van herstellingswerken in de kunstwerken gelegen in het 1ste en 2de vak van de 1ste As (Perceel 1 - waterdichting; Perceel 2 - herstellingen). Algemene offerte-aanvraag : 8.3.1983.

2. Uitrustingen

Goedgekeurd op 15.9 :

B.B. 210.1 PMA - verbindingstrap station Diamant (Pre-Metro) - Centraal Station (N.M.B.S.). Definitief ontwerp en B.B. nr. 210.1 PMA m.b.t. het leveren, plaatsen en indienststellen van de roltrappen; opgemaakt door de B.S.D. Pre-Metro.

De aanbesteding heeft plaats gevonden op 23 november.

3. Afwerking

Goedgekeurd op 26.7 :

De voorontwerpen m.b.t. de afwerking en de brandbeveiliging van de stations Koningin Astrid, Willibrordus, Carnot, Drink en Zegel, opgemaakt door de architecten Fuyen - Verdun.

Goedgekeurd op 24.11 :

De voorontwerpen m.b.t. de afwerking en de brandbeveiliging van de stations Foorplein, Collegelaan, opgemaakt door de architecten Van den Berghe - Peeters.

1.2. Grondonderzoek

Scheldetunnel

Uitvoering van boringen en een seismisch onderzoek op de Schelde en de beide oevers ter hoogte van de toekomstige Scheldetunnel.

Het programma was voornamelijk gericht op het onderzoek van de niet-homogene kwartaire lagen op de Linkeroever, en de kleilagen onder de Schelde, waarin veel septariastenen (kalkkonkreties) voorkomen.

Het onderzoek werd door het Rijksinstituut voor Grondmechanica in samenwerking met het Labo voor Aardkunde van de R.U.G. tijdens de maanden maart, april en mei uitgevoerd.

2. UITVOERING

2.1. Afsluiten overeenkomsten

2.1.1. RUWBOUW

1. *Op 18.1. - B.B. nr. 124 PMA - Algemene offerteaanvraag voor de uitvoering van de koker en open helling Ten Eekhoveleri.*

Na onderzoek van de inschrijvingen werd het voorstel om de werken toe te vertrouwen aan de N.V. Algemene Ondernemingen VAN LAERE, door de Minister goedgekeurd op 5.11.;

bedrag : 165.666.530 Fr., B.T.W. inbegrepen.

2. *Op 16.11. - B.B. nr. 125 PMA - Algemene offerteaanvraag voor de uitvoering van het Station Frederik van Eeden en de koker Blancefloerlaan.*

Op 31.12. was deze opdracht nog niet toegewezen.

2.1.2. UITRUSTING

Geen.

2.1.3. AFWERKING

Geen.

2.2. Aangevragen werken in 1982

2.2.1. RUWBOUW

– *3de Vak - 1ste en 2de As*

Uitvoering van de stations Handel en Stuivenberg : B.B. nr. 123B PMA

Op 17.12.1981, toegewezen aan de N.V. C.E.I.

bedrag : 548.729.854 Fr., B.T.W. inbegrepen.

Aanvang der werken : 1.3.

Uitvoeringstermijn : 40 kalendermaanden

Beide stations worden volledig ondergronds met de buizenmethode gebouwd.

– *5de Vak - 2de As*

Uitvoering van de koker en de open helling Ten Eekhoveleri-Deurne :

B.B. nr. 124 PMA

Op 5.11. toegewezen aan de N.V. Algemene Ondernemingen VAN LAERE;

bedrag : 165.666.530 Fr., B.T.W. inbegrepen.

Aanvang der werken : 1.12.

Uitvoeringstermijn : 20 kalendermaanden.

De uitvoering zal volledig bovengronds, voornamelijk met de slibwandmethode, gebeuren.

2.2.2. UITRUSTINGEN

Geen.

2.3. Voltooide werken in 1982

2.3.1. RUWBOUW

1. De ruwbouw van de koker Van Wesenbekerstraat :

Uitgevoerd door de N.V. C.E.I. volgens de methode "persen van buizen" en volgens de vriesmethode voor het gedeelte van de koker gelegen onder gebouwen.

De werken werden voorlopig opgeleverd op 22.8.

De aannemingssom bedroeg 589.452.724 Fr., B.T.W. inbegrepen.

2. De ruwbouw van de koker Kerkstraat en het station Willibrordus :

Uitgevoerd door de N.V. C.E.I. volgens de methode "persen van buizen" voor het station en de koker.

De werken werden opgeleverd op 21.10.

De aannemingssom bedroeg 528.660.012 Fr., B.T.W. inbegrepen.

3. De ruwbouw van de koker Opera-Astrid en de keerlus F. Rooseveltplaats :

Uitgevoerd door de N.V. C.E.I., volgens de methode "persen van buizen" voor de koker en "galerijen" voor de keerlus. Voor de doorgang onder het gebouw DE VADERLANDSCHE werd bovendien "bevrozing" toegepast.

De werken werden voorlopig opgeleverd op 13.1.1983.

De aannemingssom bedroeg 601.585.496 Fr., B.T.W. inbegrepen.

4. De ruwbouw van de kokers Carnotstraat en het station Carnot :

Uitgevoerd door de Compagnie Internationale des Pieux Armés Frankignoul N.V. volgens de methode "persen van buizen".

De werken werden voorlopig opgeleverd op 27.12.

De totale voorziene aannemingssom bedroeg 815.945.579 Fr., B.T.W. inbegrepen.

2.3.2. UITRUSTINGEN

Geen.

2.4. Voortgezette, niet beëindigde werken in 1982

2.4.1. RUWBOUW

1. De ruwbouw van de kokers De Keyserlei-Astrid en Diamant-Astrid :

Uitgevoerd door de Aannemingsmaatschappij FRANCOIS - C.F.E. N.V., volgens de methode "persen van buizen".

2. De ruwbouw van het station Elisabeth - koker Elisabeth - Lange Zavelstraat :

Uitgevoerd door de Tijd. Ver. Antwerpse Bouwwerken VERBEECK - C.F.E. volgens de ondergrondse methode "persen van buizen" voor de bouw van het station en het "bentoniet-schild" voor de kokers.

3. De ruwbouw van de dubbele koker Willibrordus-Schijnpoort en de dubbele koker Schijnpoort-Handelsstraat :

Uitgevoerd door de Tijd. Ver. MECOMA, volgens de schildmethode.

De werken zijn gestart op 1.12.1980.

2.4.2. UITRUSTINGEN

Geen.

3. FINANCIERING PRE-METRO

3.1. Kredietvastleggingen tijdens de voorbije jaren.

1964	7.000.000
1965	28.000.000
1966	42.000.000
1967	20.000.000
1968	63.000.000
1969	330.000.000
1970	85.000.000
1971	487.000.000
1972	617.000.000
1973	1.450.000.000
1974	1.697.000.000
1975	370.000.000
1976	4.198.000.000
1977	2.160.000.000
1978	2.679.000.000
1979	1.682.000.000
1980	2.850.000.000
1981	1.962.000.000

(inbegrepen de prefinanciering door de Stad Antwerpen).

3.2. Kredieten vastgelegd in 1982

Werkingskosten B.S.D.	77.036.761
Studies	111.461.173
Ruwbouw	1.139.899.763
Uitrustingen	29.622.795
Buiten visum	1.846.075
Diversen	215.066.655
	<hr/>
	1.574.933.222

4. PUBLIC RELATIONS

Bezoek van de Heer Herman De Croo, Minister van Verkeerswezen en P.T.T. op 9 februari 1982

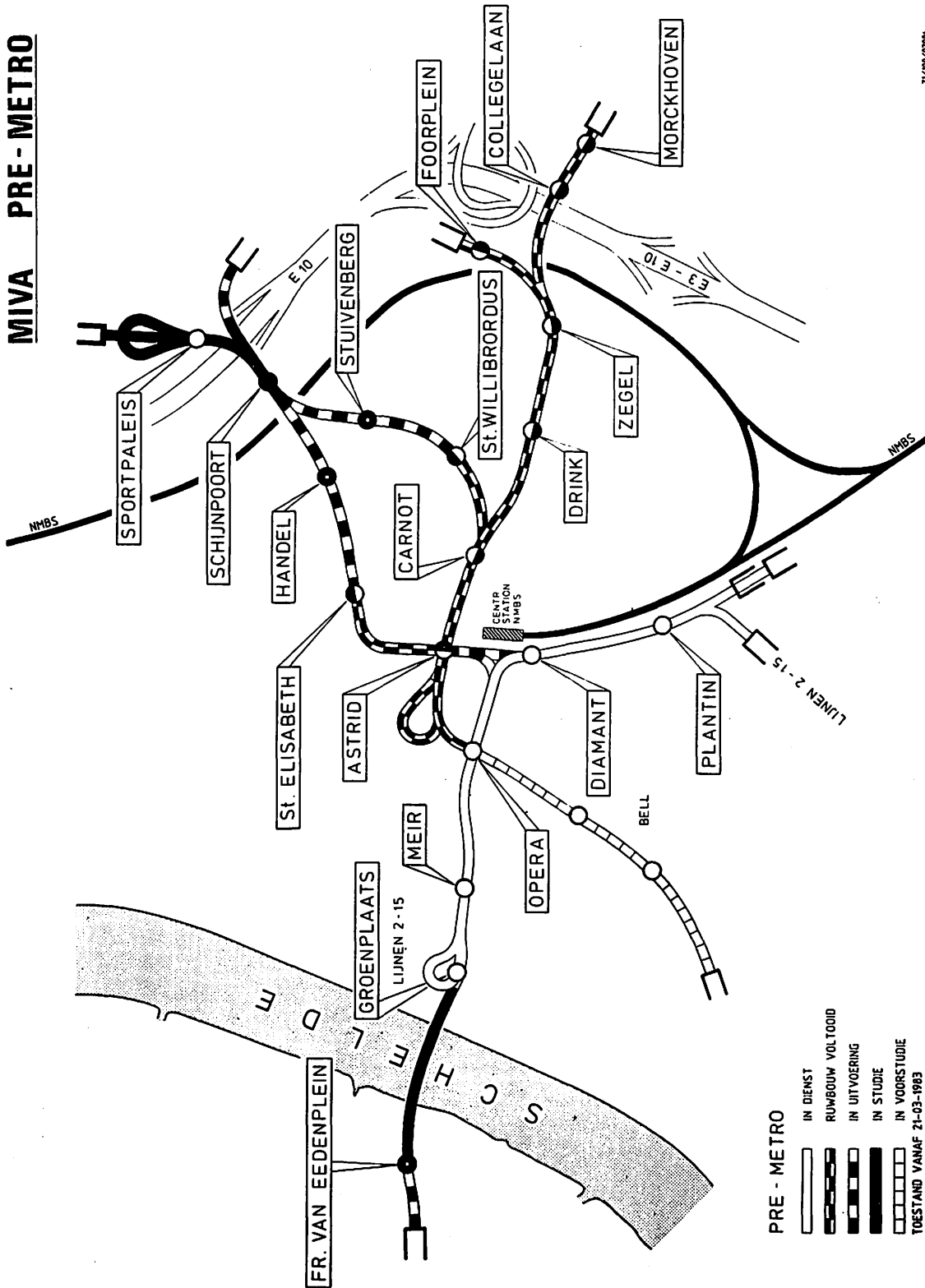
Op 9 februari bracht de Heer Herman De Croo, Minister van Verkeerswezen en P.T.T. samen met de Heer A. Kinsbergen, Gouverneur van de Provincie Antwerpen, een bezoek aan enige Pre-Metrowerven.

De Minister bezocht eerst het station Opera. Van daaruit ging hij naar het niveau -3 en via de koker Opera-Astrid naar het kruisstation Astrid. Op dat ogenblik was men nog volop bezig met de ruwbouw van deze koker. Bij het kruisstation Astrid kon de Minister tevens de werf bezichtigen voor de bouw van de verbindingskokers De Keyserlei-Astrid en Diamant-Astrid.

Vervolgens begaf de Minister zich naar de werf Schijnpoort. Het hoogtepunt van het bezoek aldaar werd gevormd door het symbolisch starten van het schild voor de bouw van de onderste koker Schijnpoort-Willibrordus.

De ondergrondse technieken genieten nog steeds een ruime belangstelling : zo mocht men uit België 100 groepen bezoekers noteren naast 19 groepen uit het buitenland, nl. uit Nederland, Frankrijk, Duitsland, China, Thailand, Australië, Groot-Brittannië, Joegoslavië, Zuid-Afrika, Zweden, Rusland en Maleisië.

MIVA PRE - METRO



TU/00/02004

HOOFDSTUK 6

ROLLEND MATERIEEL

1. AANSCHAF VAN NIEUW MATERIEEL

Trams : nihil
Bussen : nihil

Een beperkte offerte-aanvraag voor 30 + 20 autobussen, uitgeschreven op 7 september, werd wegens meningsverschillen over de uitvoering van de vloer, op 20 september ingetrokken.

Dienst Vaste Goederen : zie hoofdstuk 4 § 5.

2. ONDERHOUD

2.1. Trams

Voor de Centrale Werkplaats werden een uitbalanceer-toestel Hoffmann, 2 universele draai-banken Harrison M 400 en een precisiesnelheidsmeter Leitz aangekocht en in gebruik genomen.

2.2. Autobussen

Een volautomatische portaalwasmachine Tammermatic Rainbow 350 werd op 2 december in gebruik genomen.

3. BUITENGEWOON ONDERHOUD

3.1. Trams

- 1/ 90 draaistellen werden naar de N.V. Spoorwegmaterieel en Metaalconstructies gezonden voor een hernieuwingsbeurt. Van het totale programma werden alzo reeds 160 draaistellen terug in dienst gesteld.
- 2/ Bij 10 wagens werden de deuren voorzien van het nieuwe type gevoelige boorden Bircher, wat het totaal brengt op 96.
- 3/ 20 trams werden in de rood-witte kleurencombinatie geschilderd, waaronder nummer 2064, die vroeger een bloementram was. Het totaal aantal rood-witte trams komt hierdoor op 67.
- 4/ 13 wagens hebben een hernieuwing gehad waarbij tevens de installatie voor het rijden in tunnel werd ingebouwd; 5 van deze wagens kregen een Scharfenbergkoppeling. Eind 1982 waren alzo 96 tramrijtuigen uitgerust met Scharfenbergkoppeling.
- 5/ Bij 54 wagens werden konnektoren op de traktiekabels gemonteerd, waardoor het totaal op 111 komt.
- 6/ Op de 6 resterende wagens van de 3de reeks werden de gongen elektronisch beveiligd.
- 7/ PCC 2121 werd door de Heer Leo Loedts omgetoverd tot striptram n.a.v. de dag van het stripverhaal op de boekenbeurs op 5 november. Op die dag werd de wagen aan de pers voorgesteld; daarna ging hij onmiddellijk in lijndienst.
- 8/ Op 119 rijtuigen werden de kabels gelegd voor de verkeerslichtenbeïnvloeding en de automatische wisselsturing.
- 9/ Op de wagens 2042 - 2043 - 2044 - 2045 - 2076 - 2077 werden kabels geplaatst voor het installeren van een elektronisch versnellingsrelais met slipkontrolle.
- 10/ De achterste voettreden werden aangepast in functie van de banalisatie op 11 PCC's.
- 11/ Eveneens voor de banalisatie werden de noodbellen aangepast op 9 PCC's.

- 12/ Op 9 rijtuigen werden afgeschermdde kabels gelegd voor de ontwaardingsapparaten Hasler.
- 13/ Op 10 rijtuigen werd reeds het nieuwe type vloerbekleding gelegd.
- 14/ Op PCC's 2020 en 2144 werd een nieuw type rubberafgeveerd wiel uitgetest met ongunstig resultaat.
- 15/ Een overeenkomst met Acec werd afgesloten voor het ombouwen van een PCC naar wisselstroomaandrijving. Eén draaistel werd voor proeven reeds ter beschikking van Acec gesteld.
- 16/ Door Miva uitgevoerd in samenwerking met derden :
 - 70 rijtuigen met identificatie voor wisselsturing en verkeerslichtenbeïnvloeding.
 - 146 rijtuigen met "public address" (zonder de luidsprekers).

3.2. Autobussen

De bussen 591, 592, 595, 598, 599 en 587 werden in de rood-witte kleurencombinatie geschilderd.

De overschakeling van banden met binnenband naar tubelessbanden ging verder : 43 autobussen volledig en 44 autobussen enkel op de voorwielen.

Een vermogenreminstallatie Zöllner C 500 AC werd besteld voor het testen en roderen van dieselmotoren met of zonder versnellingsbak.

Op bus 592 werden bij wijze van proef 3 elektronisch bediende bestemmingsaanduiders geplaatst. De bus werd na de voorstelling aan de pers op 26 mei, voor het eerst in dienst gesteld op 1 juli op buslijn 29. Een tweede type elektronisch bediende bestemmingsaanduiders werd op 2 december besteld voor verdere proeven.

4. SLOPEN VAN ROLLEND MATERIEEL

De autobus 542 werd op 12 juni volledig door brand vernield. Op 15 november werden de bussen 537, 549, 559, 567, 572 en 573 buiten dienst gesteld en op 24 december samen met bus 542 als schroot verkocht.

5. SAMENSTELLING VAN HET WAGENPARK

Trams : 166 (reeks 2000-2165)

Bussen : 125 (reeks 531-662, behalve de nummers 537, 542, 549, 559, 567, 572, 573)

HOOFDSTUK 7

EXPLOITATIE

1. OVERZICHT VAN DE BEDRIJVIGHEID

Het aantal reizigers dat gebruik maakt van het Algemeen Abonnement, is nogmaals gestegen en het vertegenwoordigt nu meer dan een kwart van het totaal. Het aantal reizigers met schoolabonnement bereikt bijna 20%.

Budgettair gezien wekt de dalende evolutie van het aantal reizigers met rittenkaart en vooral van het aantal reizigers met kaartjes grote zorgen. Tabel 1.1. geeft een beeld van de evolutie.

De verlenging van tramlijn 12 bracht een belangrijke verschuiving mee van het aantal reizigers ten nadele van buslijnen 19/20. Op haar beurt kreeg deze lijn een nieuw potentieel cliënteel en door het wegvallen van het lusvormig traject, is de bediening van de gemeente Borsbeek verbeterd.

Ten slotte veroorzaakt de onderbreking van tramlijn 24 eveneens grote verschuivingen van reizigers naar andere lijnen, in hoofdzaak naar tramlijn 12. Deze elementen tonen nogmaals aan dat het weinig zin heeft om een nauwkeurig aantal reizigers per lijn vast te stellen en te vergelijken met vorige jaren.

Het aandeel van de autobussen is licht gestegen tot bijna 37% van het totaal.

1.1. Evolutie van het aantal reizigers

	1981	1982	% in 1982 t.o.v. 1981	% van het totaal in 1982
Reizigers met kaartje	9.452.207	8.540.422	- 9,65	14,42
Reizigers met rittenkaart	24.777.112	23.792.056	- 3,98	40,17
TOTAAL 1	34.229.319	32.332.478	- 5,54	
Reizigers met A.A.A.	14.374.914	15.063.166	+ 4,79	25,44
TOTAAL 2	48.604.233	47.395.644	- 2,49	
Reizigers met schoolabonnement	11.564.910	11.829.240	+ 2,29	19,97
TOTAAL 3	60.169.143	59.224.884*	- 1,57	100
<i>Extra diensten</i>	<i>43.517</i>	<i>91.694</i>	<i>+110,71</i>	
TOTAAL 4	60.212.660	59.316.578	- 1,49	

*Tramlijnen : 37.328.706 of 63,03%

Autobuslijnen : 21.896.178 of 36,97%

1.2. Reizigersvervoer per maand

Maand	reizigers 1981	reizigers 1982	± in 1982 t.o.v. 1981	% ± in 1982 t.o.v. 1981
januari	5.398.991	5.488.988	+ 89.997	+ 1,67
februari	4.980.460	5.167.533	+ 187.073	+ 3,76
maart	5.346.809	5.512.043	+ 165.234	+ 3,09
april	5.144.109	5.111.317	- 32.792	- 0,64
mei	5.135.871	5.065.114	- 70.757	- 1,38
juni	5.076.388	5.034.996	- 41.392	- 0,82
juli	3.806.371	3.683.886	- 122.485	- 3,22
augustus	3.749.138	3.738.354	- 10.784	- 0,29
september	5.185.506	5.025.475	- 160.031	- 3,09
oktober	5.522.227	5.344.842	- 177.385	- 3,21
november	5.362.622	4.855.401	- 507.221	- 9,46
december	5.460.651	5.196.935	- 263.716	- 4,83
TOTAAL	60.169.143	59.224.884	- 944.259	- 1,57

1.3. Omlooptengte der lijnen

1.3.1. TRAMLIJNEN

Lijn	Lengte H + T in m.	Aslengte
2	18.669*	9.334,5
3	13.173	6.586,5
4	13.887	4.902,7
7	14.855	7.427,5
8	14.981	5.769,5
10	11.384	3.802,1
11	12.425	2.273,5
12	23.112	8.003,5
15	15.675*	86,9
24	23.942	4.520,0
TOTAAL	162.103	52.706,7

*waarvan 5.111 in pre-metro – Belgiëlei-Groenplaats : 2.675
 – Groenplaats-Belgiëlei : 2.436

1.3.2. BUSLIJNEN

Lijn	Lengte H + T in m.	Aslengte
1	23.958	11.979
6	13.432	6.716
9	16.608	7.240
13	6.452	2.682
16	18.922	8.691
17	20.488	9.292
18	15.822	6.326
19	17.682	8.164
20	18.208	8.568
23	21.284	7.202
25	21.606	6.276
25bis	23.306	4.429
26	23.304	6.202
27	20.226	824
28	15.454	6.886
31	18.970	6.962
32*	19.902	6.727
33	40.966	18.352
34	13.264	6.632
35*	21.862	9.476
36*	15.436	6.215
37*	24.706	6.935
Totaal MIVA-lijnen	349.952	133.423
*Totaal verpachte lijnen	81.906	29.353
ALGEMEEN TOTAAL	431.858	162.776

1.3.3. OMLOOPLENGTE VAN DE ALTERNATIEVE REISWEGEN

Buslijn 1	: Zuid-Rijnkaai	9.572 m
Buslijn 16	: verkorte ritten Centraal Station-Luchthaven	7.422 m
Buslijn 17	: verkorte ritten Centraal Station-U.I.A. Campus	16.732 m
Buslijn 19	: ritten via Industriewijk Deurne	18.880 m
Buslijn 23	: verlengde ritten tot NMBS Station Antwerpen Noorderdokken	22.150 m
Buslijn 25	: verkorte ritten Groenplaats-U.I.A. Campus	17.850 m
Buslijn 25bis	: verkorte ritten Groenplaats-Pr. Boudewijnlaan/Floralienlaan	21.260 m
Buslijn 27	: verkorte ritten Centraal Station-Pr. Boudewijnlaan/Floralienlaan	18.180 m
Buslijn 32	: verlengde ritten Centraal Station-Edegem wijk Buizegem	23.252 m
Buslijn 36	: verlengde ritten via Strand	15.775 m

1.4. Achtereenvolgende exploitatietoestanden weekdienst

	31.12.1979	31.12.1980	31.12.1981	Zomerdienst vanaf Juli 1982	31.12.1982	± t.o.v. 1981
MATERIEEL						
Trams	136	129	132	92	121	- 11
Autobussen	104	89	91	60	97	+ 6
PERSONEEL						
Trams	260	225	237	185	214	- 23
Autobussen	175	156	156	136	162	+ 6
Personeels- wagens	5	5	5	5	5	—
KM PER WEEKDAG						
Trams	24.858,8	21.362,8	22.566,1	18.583,-	20.806,5	-1.759,6
Autobussen	20.018,2	17.453,2	17.613,4	16.076,5	18.292,7	+ 679,3

1.5. Wijzigingen in de exploitatie

Tramlijn 12 : 3.9.

Om een vlottere verbinding te verzekeren tussen de nieuwe wijken rond de Ruggeveldlaan in Deurne en het stadscentrum, wordt tramlijn 12 verlengd vanaf het eindpunt Antwerp Stadion over de Ter Heydelaan en Ruggeveldlaan tot het Wim Saerensplein.

Buslijn 18 : 1.9.

De eindpunthalte aan de vluchtheuvel t.h.v. de hoofdingang van het Centraal Station, zijde Koningin Astridplein, vervalt; de nieuwe eindpunthalte is Koningin Astridplein 39, ca. 20 m vóór de hoek Statiestraat.

Buslijnen 19 en 20 : 3.9.

Samen met de verlenging van tramlijn 12, worden de buslijnen 19 en 20 met elkaar verbonden, zodat er een tweede noord-zuid verbinding tot stand komt in de gemeente Deurne.

Reisweg heen en terug : lijn 19 vanaf Ter Heydelaan over Alf. Schneiderlaan-Ruggeveldlaan-Fl. Pauwelslei-Dascottelei-Van den Hautelei-Eksterlaar-Mortselsteenweg-Drakenhoflaan (terminus); verder de reisweg van lijn 20 richting Centrum.

Volgende trajectgedeelten worden daardoor opgeheven :

- lijn 19 te Deurne :
ter Rivierenlaan-Baron Leroystraat; Schotensteenweg-Fr. Van Heymbeecklaan-Wim Saerensplein-Twee Gezusterslaan.
- Lijn 20 te Borsbeek :
Borsbeeksteenweg-De Robianostraat-Groeningestraat-Aug. Van Putlei-de Villegasplein-Eksterlaar-Wenigerstraat-Sprinkhaanstraat-Aug. Van Putlei-Groeningestraat-De Robianostraat-Borsbeeksteenweg.

De kopfilmen worden niet meer gewijzigd aan de Fr. Rooseveltplaats maar wel aan de Drakenhoflaan/Mortselsteenweg. De bussen komende van Deurne-Noord keren terug bij de Drakenhoflaan, evenals de bussen komende van Borgerhout. De reizigers mogen bij de Drakenhoflaan gratis overstappen.

20.9. : buslijnen 19 en 20 worden bij wijze van proef tot een volledige ringlijn omgevormd, waarbij de vroegere reisweg over Borsbeek gedeeltelijk wordt hernomen, nl. vanaf Van den Hautelei over Eksterlaar-de Villegasplein-Eksterlaar-Wenigerstraat met terminus Wenigerstraat voorbij Eksterlaar; verder Sprinkhaanstraat-Aug. Van Putlei-Groeningestraat-De Robianostraat-Borsbeeksteenweg-Drakenhoflaan.

Buslijn 19 doorloopt het ringvormig traject in wijzerzin. In de omgekeerde zin is de kopfilm lijn 20.

Daarmee krijgt het gedeelte Borsbeek een betere bediening dan voor 3 september, en vervalt het lastige overstappen voor de reizigers. Het reisweggedeelte Mortselsteenweg tussen Drakenhoflaan en Eksterlaar vervalt.

Buslijn 23 : 2.8.

Het eindpunt wordt verplaatst naar de Waalse Kaai, ter hoogte van het Hof van Beroep.

De reisweg wordt als volgt aangepast : vanaf hoek Kasteelstraat/Vlaamse Kaai over de verbindingsweg naar Waalse Kaai. In de richting Luchtbal is de reisweg : Waalse Kaai-Scheldestraat-Graaf van Egmontstraat en verder de bestaande reisweg.

Buslijnen 25 - 25bis - 26 : 5.4.

Het dubbelrichtingsverkeer blijft gehandhaafd in de Schoenmarkt en langs de zuidzijde van de richting Groenplaats. Daarom wordt een nieuwe reisweg voorzien : richting Groenplaats vanaf Kasteelpleinstraat over Kronenburgstraat-Nationalestraat-Lombardenvest-Geefsstraat (terminus); richting Wilrijk : Geefsstraat-Schoenmarkt-Groenplaats-Nationalestraat. Het lusvormige traject via Terninckstraat-Maarschalk Gerardstraat-Vleminckveld-Kammenstraat vervalt.

Buslijn 26 : 15.12.

Ingevolge de geplande herprofilering van het Edenplein in de wijk Neerland te Wilrijk, volgen de bussen een nieuwe reisweg.

Richting Neerland : Kleine Doornstraat-Schuurveldlaan-Wanninkhovelaan-Edenlaan-Edenplein.

Richting Groenplaats : Edenplein-Paviljoenlaan-Wanninkhovelaan-Schuurveldlaan-Kleine Doornstraat.

1.6. Doorstroming

Iedereen erkent de noodzaak van doorstromingsmaatregelen ten bate van het openbaar vervoer.

In het afgelopen jaar kon men echter maar weinig vooruitgang boeken. Alleen voor tramlijn 11 werd in de Ommeganckstraat enkelrichtingsverkeer ingesteld, met aangepaste signalisatie. Het hoofdprobleem, nl. slecht parkeren, is daarmee nog niet van de baan (cfr. Hst. 8).

In de Gemeentestraat werd het links afbuigen vanuit de Gemeentestraat naar de Van Arteveldestraat verboden. Deze maatregel is een belangrijke verbetering en komt ten goede aan 5 tramlijnen en 3 buslijnen van MIVA en aan alle bussen van de NMVB-lijnen op de assen Turnhout, Herentals en Hasselt.

1.7. Vakantiebuslijn 29 Zoo-Flandria

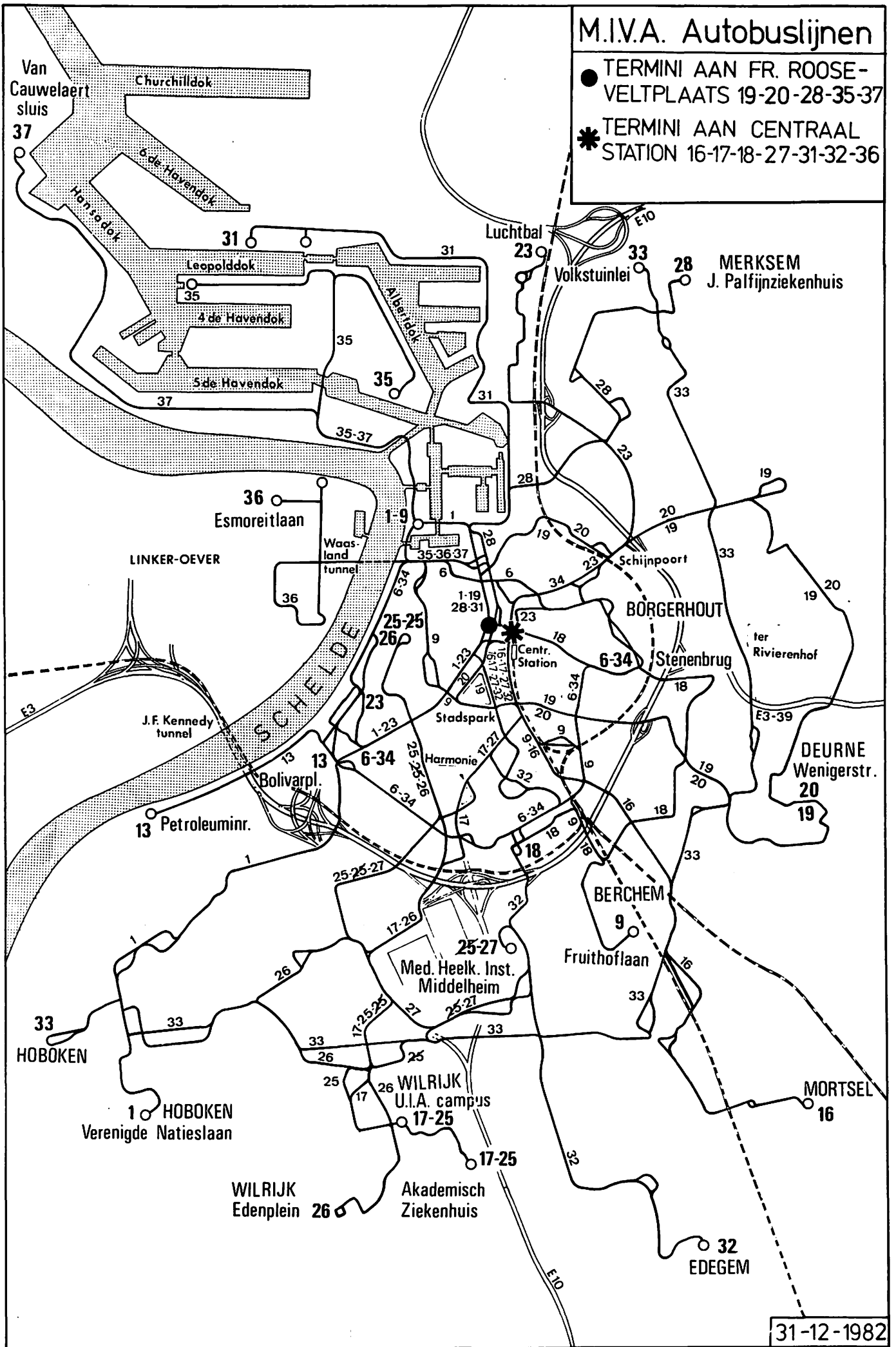
Net als in 1981 werd vanaf 1.7 tot en met 31.8 een bus ingelegd tussen het Koningin Astridplein en het Steenplein, evenals tijdens de weekeinden van Pasen en Pinksteren.

De belangrijkste verschillen met de vroegere regeling waren de verdubbelde frequentie en de verlengde ritten naar Kaai 13. Bovendien werd een pendelbus ingelegd tussen Steenplein en Kaai 13.

In totaal hebben 47.900 reizigers gebruik gemaakt van deze diensten; dit komt neer op 6,5 reizigers per km.

M.I.V.A. Autobuslijnen

- TERMINI AAN FR. ROOSEVELTPLAATS 19-20-28-35-37
- * TERMINI AAN CENTRAAL STATION 16-17-18-27-31-32-36



2. TARIEVEN

Vanaf 1 april 1982 werden de tarieven gewijzigd, gepaard met enige veranderingen in het stelsel.

Bij wijze van proef werd het "Winkel-Algemeen-Abonnement" ingevoerd. Het is enkel geldig op het MIVA-net van maandag tot en met vrijdag tussen 9 en 15 u.; de prijs is dezelfde als voor het junior/senior-abonnement.

De toeslag voor het zomerverlof werd verrekend in de prijs voor het netabonnement per jaar; dit schoolabonnement is dus gedurende 12 maanden geldig.

Het stelsel van de weekabbonnementen aan gunsttarief, nl. weekkaart F (rechtstreekse rit) en weekkaart C (overstaprit) werd afgeschaft.

Ten slotte zijn er 3 formules voor de toeristenkaart, nl.: geldig voor 1 dag, geldig voor 24 uren en geldig voor 2 opeenvolgende dagen.

Volgende prijzen waren van kracht :

	tot 31.3.82	vanaf 1.4.82
1) Algemeen Abonnement		
per maand	515	620
per jaar	5.150	6.200
2) Junior/Senior Abonnement		
per maand	410	515
per jaar	4.100	5.150
3) Winkel Algemeen Abonnement		
per maand	—	515
per jaar	—	5.150
4) Schoolabonnement		
leerlingen boven 18 jaar (netabonnement):		
per kwartaal	1.145	1.400
per jaar (12 maanden)	2.955	3.670
leerlingen onder 18 jaar (lijnabonnement):		
per kwartaal	875	1.100
per jaar (10 maanden)	2.345	2.975
toeslag voor zomerverlof:		
2 maanden	290	290
5) 8-rittenkaart	85	102
6) Kaartjes		
rechtstreekse rit (kaartje A)	19	23
overstaprit (kaartje B)	22	27
7) Weekkaarten		
kaart F - 12 rechtstreekse ritten	85	—
kaart C - 12 overstapritten	110	—
8) Kaarten in verdelingsapparaten (in pre-metrostations Groenplaats, Meir, Opera, Diamant, Plantin en in de N.M.B.S.-stations Antwerpen Centraal en Berchem)		
1 rechtstreekse rit	16	20
2 rechtstreekse ritten	30	40
9) Toeslag op lijn 26 (voor de wijk NEERLAND in Wilrijk)	2	2
10) Toeristenkaart		
geldig voor 1 dag	—	60
geldig voor 24 uren	—	100
geldig voor 2 opeenvolgende dagen	90	110

3. AANTAL VERSTREKTE ABONNEMENTEN

	1978	1979	1980	1981	1982
School					
jaarlijkse	8.375	9.626	10.633	11.379	11.014
driemaandelijkse	4.174	4.388	4.500	5.347	5.183
verlenging					
vakantieperiode	—	—	564	1.173	1.208
A.A.A.					
maandelijkse	42.636	66.292	59.783	60.813	60.502
jaarlijkse	2.683	3.630	3.126	3.305	3.588
Junior/Senior					
maandelijkse	—	—	27.528	36.191	35.691
jaarlijkse	—	—	1.793	2.272	2.466

4. VOORVERKOOP VAN RITTENKAARTEN

Sedert het afschaffen op 10 december 1979 van de verkoop van rittenkaarten op de rijtuigen, werd het aantal verkooppunten bestendig verhoogd.

Samen met de verlenging van tramlijn 12 werd het nieuwe dienstlokaal Wim Saerensplein in gebruik genomen op 3 september.

Daarmee zijn er 10 M.I.V.A.-verkooppunten, nl. :

- 1/ het hoofdbureau, de pre-metrostations Groenplaats, Opera en Diamant :
 - voor alle vervoerbewijzen, inlichtingen en uurroosters;
- 2/ de dienstlokalen aan de termini Mortsel, Schoonselhof, Merksem, Eksterlaar, Schotensteenweg en Wim Saerensplein :
 - alleen voor verlenging van maandabbonnementen, rittenkaarten, uurroosters en inlichtingen.

Volgende tabel geeft de evolutie weer van de voorverkoop van 8-rittenkaarten.

	1978	1979	1980	1981	1982
aantal verkooppunten	225	249	271	285	303
% kaartenverkoop door derden	52,02	55,89	72,75	79,01	78,56
% kaartenverkoop door MIVA	32,87	29,72	27,25	20,99	21,44
totaal aandeel voorverkoop	84,89	85,61	100	100	100
aandeel verkoop op rijtuigen	15,11	14,39	—	—	—

HOOFDSTUK 8

ONGEVALLEN

1. AANRIJDINGEN MET DERDEN

Nogmaals kon een aanzienlijke daling van 10,15% van het aantal aanrijdingen geboekt worden, zelfs al steeg het aantal afgelegde km.

Het wijst erop dat het personeel gevolg geeft aan oproepen van de Directie en aan volgehouden akties ter voorkoming van ongevallen door het Comité Veiligheid, Gezondheid en Verfraaiing. Het kort opvolgen van de rijprestaties van het personeel met eventuele aanpassing of bijscholing, leverde eveneens resultaat op. Tenslotte is er een daling van het algemeen verkeer.

1.1. Aantallen

	1978	1979	1980	1981	1982	% ± t.o.v. 1981
met trams	1.658	1.564	1.203	1.060	909	- 14,25
met bussen	409	509	403	323	344	+ 6,50
met dienstwagens	27	54	47	46	31	- 32,61
T o t a a l	2.094	2.127	1.653	1.429	1.284	- 10,15

Per miljoen afgelegde km.

	1978	1979	1980	1981	1982
trams	223	206	170	169	140
bussen	77	89	70	59	62
net	163	155	125	118	104

1.2. Voornaamste oorzaken

	1979	1980	1981	1982
1. afbuigende weggebruikers	468	305	287	251
2. te dicht bij de sporen parkeren	268	217	197	201
3. dwarsend verkeer	283	217	197	173
4. uitwijken in de richting van de spoorzone	151	154	141	163
5. plots stoppen of stilstaan in de spoorzone	181	158	92	86

Procentueel zijn de aantallen per oorzaak nagenoeg dezelfde gebleven; alleen bij het aantal "uitwijken in de richting van de spoorzone" moet men een forse toename vaststellen.

Net zoals in 1981 blijven tramlijnen 12 en 8 de koplopers. Men kan nochtans op alle tramlijnen een proportionele vermindering van het aantal aanrijdingen vaststellen. Een detailberekening per 100.000 afgelegde km toont aan dat de ongevallen-ratio voor alle lijnen (behalve tramlijn 4), twee tot drie keer hoger ligt dan bij de lijnen 2 en 15. Het zal geen verwondering wekken dat lijnen 8 en 11 de hoogste ratio vertonen : beide lijnen hebben intra-muros een laag percentage eigen baanvak en kennen de hoogste aantallen dienstonderbrekingen door foutief geparkeerde auto's.

Bij de buslijnen is er een stijging van het aantal aanrijdingen bij de lijnen 6/34, 16 en 18; bij de andere lijnen blijft het aantal status quo of daalt het.

De verhoudingen van het aantal aanrijdingen per trajectgedeelte blijven in vergelijking met 1981 ongeveer dezelfde.

1.3. Aanbevelingen

Aanrijdingen vermijden resulteert rechtstreeks in besparingen.

De hoofdoorzaken van de aanrijdingen kunnen uitsluitend weggenomen worden door efficiënte doorstromingsmaatregelen. Het toont nogmaals aan dat doorstroming zowel het openbaar vervoer als het algemeen verkeer ten goede komt.

2. PERSOONLIJKE ONGEVALLLEN

2.1. Aantallen

	1978	1979	1980	1981	1982
op trams	250	207	187	199	147
op bussen	189	166	176	133	174
totaal net	439	373	363	332	321

2.2. Oorzaken

De hoofdoorzaken blijven nog steeds :

1. Reizigers die het evenwicht verliezen, vooral bij het remmen.
2. Reizigers die gekwetst raken bij een aanrijding van tram of bus met derden.

Er vielen 3 doden te betreuren, tegenover 1 in 1981, 3 in 1980 en 4 in 1979.

De toename van het aantal persoonlijke ongevallen in de buslijnen situeert zich bij het in- en uitstappen en bij aanrijdingen met derden.

3. DIENSTONDERBREKINGEN

Het aantal dienstonderbrekingen wegens foutief geparkeerde wagens daalde met 5,21%; daarentegen steeg het aantal betrokken lijnwagens met 3,32% en het opgelopen oponthoud met 11,56%. Er werden 1120 rijtuigen opgehouden gedurende een totaal van 16.863 minuten. Het oponthoud ingevolge aanrijdingen tussen derden in de spoorzone daalde met de helft : er werden 28 gevallen genoteerd met 75 opgehouden rijtuigen en een totaal van 1105 minuten.

Het foutief parkeren gebeurde het meest in de Ommeganckstraat, niettegenstaande tramlijn 11 vanaf 26 maart tot en met 21 juni via de pre-metro werd omgeleid. De rangorde is als volgt :

1. Ommeganckstraat (11,4% voor het aantal trams - 9,7% voor het oponthoud)
2. Lange Leemstraat
3. Frankrijklei
4. Korte Koepoortstraat

In vergelijking met 1981 behoort de Korte Koepoortstraat terug tot de straten met groot risico.

HOOFDSTUK 9

UITSLAGEN VAN DE

De exploitatierekening werd opgemaakt overeenkomstig de voorschriften van art. 38 der statuten. In onderstaande tabel worden de ontvangsten en uitgaven gedetailleerd zoals voorzien in dit artikel.

A. Netto Ontvangsten

- a) Verkeersontvangsten
- b) Reklameontvangsten
- c) Opbrengst van verpachtingen en concurrentievergoeding
- d) Andere bedrijfsontvangsten

Totalen A

B. Uitgaven

- a) Exploitatie en onderhoud :
 - 1. Wedden en lonen, sociale lasten en bijkomende personeelslasten
 - 2. Materialen en andere bedrijfsuitgaven.....
 - 3. Tractie.....
- b) Dotatie voor het Vernieuwings- en Amortisatiefonds
- c) Dotatie verzekeringsfonds voor ongevallen aan derden
- d) Rente- en aflossingsdienst leningen.....

Totalen B.....

Bedrijfsresultaten (verlies) boekjaar 1982

Exploitatie-coëfficiënt

Kostendeckingscoëfficiënt

EXPLOITATIEREKENING

Deze elementen, evenals de exploitatieuitslagen zijn verder ingedeeld in functie van het uitbatingmaterieel.

Tram	Autobus	Totaal
361.916.903	201.390.188	563.307.091
5.709.150	2.654.500	8.363.650
945.074	994.691	1.939.765
1.549.543	330.416	1.879.959
370.120.670	205.369.795	575.490.465
778.822.748	424.464.268	1.203.287.016
86.590.199	172.210.372	258.800.571
73.974.977	44.393.225	118.368.202
129.925.537	51.109.139	181.034.676
-	-	-
-	-	-
1.069.313.461	692.177.004	1.761.490.465
699.192.791	486.807.209	1.186.000.000
288,909	337,039	306,085
34,613%	29,670%	32,671%

1. BEDRIJFSONTVANGSTEN

De gemiddelde netto ontvangst per reiziger, zonder rekening te houden met de abonnementen bedraagt : 14,024 fr. tegenover 12,328 fr. in 1981 (+ 13,76 %).

De totale netto ontvangst van kaarten en kaartjes bedraagt 454.718.202 fr. tegenover 422.504.726 fr. in 1981 (+ 7,62 %).

2. VERDELING VAN DE EXPLOITATIE- EN ONDERHOUDSUITGAVEN

	Bedragen	% van het totaal
1. Wedden en lonen, sociale lasten en bijkomende personeelslasten	1.203.287.016	76,14
2. Materialen en andere bedrijfsuitgaven	258.800.571	16,37
3. Traktie	118.368.202	7,49
Totaal :	1.580.455.789	100,00

3. UITGAVEN BETREFFENDE HET PERSONEEL

- De wedden en lonen bedragen		760.361.739
Hierin begrepen :		
de eindejaarspremie 59.647.683		
- De verplichte sociale lasten bedragen of 47,14 % van de wedden en lonen		358.420.376
Zij omvatten :		
- de bijdragen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid	240.956.086	
- de provisie voor bijkomende vakantie der arbeiders	54.722.476	
- de provisie voor de 2/5 vierde week vakantie der arbeiders	5.030.851	
- de provisie voor de vakantie der bedienden	16.183.000	
- de verzekeringspremie voor arbeidsongevallen	9.248.101	
- de 10 wettelijke feestdagen der arbeiders	20.675.392	
- het gewaarborgd weekloon der arbeiders	7.589.581	
- de sociale abonnementen (spoor)	150.953	
- de arbeidsgeneeskundige dienst	921.591	
- de werkkledij der arbeiders	1.415.318	
- het familiaal verlof der arbeiders	1.527.027	
- De bijkomende personeelskosten bedragen of 20,83 % van de wedden en lonen		158.418.325
Zij omvatten :		
- compensatieuren der arbeiders	3.541.172	
- het anciënniteitsverlof der arbeiders	9.389.395	
- de vergoeding voor uniform- en werkkledij	3.299.862	
- de vergoeding voor loonverlies wegens ziekte, arbeidsongeval of legerdienst	4.455.258	
- de bijdrage aan het sociaal fonds	7.934.000	
- de bijdrage aan het syndikaal fonds	3.893.828	
- de aanvullende rustgelden	97.377.310	
- het brugpensioen	19.139.589	

- de groepsverzekering van het personeel en van de Bijzondere Studiedienst Pre-Metro	5.786.336
- het budget van de sociale dienst, de premies en de viering van de gedecoreerden en op rust gesteld personeel en dgl.	3.601.575

	Totaal :	1.277.200.440
Hiervan werd ten laste van de exploitatie- rekening geboekt :		1.203.287.016
of 94,21 % van het totaal.		

HOOFDSTUK 10

BALANS EN RESULTATENREKENING

1. Balans op 31 december 1982
2. Resultatenrekening op 31 december 1982
3. Toelichting
4. Onderzoek van de balans

1. BALANS OP

ACTIEF		31.12.1981	31.12.1982
III. Materiële Vaste activa			
A. Terreinen en gebouwen	0309	945.469.398	665.985.114
B. Installaties, machines en uitrusting	0319	186.164.927	174.758.952
C. Meubilair en rollend materieel	0329	374.346.157	407.775.396
D. Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa	0339	180.633.924	367.162.401
E. In huurfinanciering gehouden vaste activa	0349	297.171	—
F. Andere materiële vaste activa	0359	381.520.390	381.107.293
	Totaal 0399	2.068.431.967	1.996.789.156
IV. Financiële Vaste activa			
C. Andere financiële vaste activa			
3. Overige vorderingen en borgtochten in kontanten.	0423	251.700	242.200
	Totaal 0499	251.700	242.200
VI. Voorraden			
A. Grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen	0609	128.044.608	139.019.850
B. Goederen in bewerking, werken in uitvoering	0619	14.201	66.612
E. Vooruitbetalingen op aankopen voor voorraden	0649	206.225	822.735
	Totaal 0699	128.265.034	139.909.197
VII. Vorderingen op ten hoogste één jaar			
A. Wegens leveringen of diensten	0709	46.211.760	70.326.912
B. Overige vorderingen	0712	68.338.372	209.989.883
	Totaal 0799	114.550.132	280.316.795
IX. Beschikbare waarden	0999	107.939.909	46.489.930
X. Overlopende rekeningen	1099	584.177	636.281
Totaal van het Actief	1999	2.420.022.919	2.464.383.559

Nagezien door het College van Commissarissen in zitting van 19 april 1983

P. Gielens

C. Putseys

Mevr. Pelegrin – Meeussen

31 DECEMBER 1982

PASSIEF		31.12.1981	31.12.1982
I. Kapitaal			
A. Ingetekend kapitaal	2109	396.000.000	396.000.000
		<hr/>	<hr/>
	Totaal 2199	396.000.000	396.000.000
IV. Overgedragen verlies			
	2499	- 79.573.080	- 75.334.638
VII. Voorzieningen voor risico's en lasten			
	2799	3.383.098	4.725.145
VIII. Schulden op langer dan één jaar			
D. Schulden van huurfinanciering	2839	249.304	—
E. Kredietinstellingen	2849	1.149.603.200	1.073.699.100
H. Andere schulden			
- Ontvangen waarborgen		24.000	24.000
- Voorschot van de Staat zonder interest en verhaalbaar		5.500.000	5.500.000
- Speciale deelneming van de Staat		381.107.293	381.107.293
		<hr/>	<hr/>
	2879	386.631.293	386.631.293
		<hr/>	<hr/>
	Totaal 2899	1.536.483.797	1.460.330.393
IX. Schulden op ten hoogste één jaar			
A. Tijdens het boekjaar vervallende schulden op langer dan één jaar	2909	99.143.567	88.706.600
B. Kredietinstellingen	2919	88.620.551	188.449.095
C. Schulden uit hoofde van aankoop van goederen en diensten	2929	61.981.769	98.509.689
D. Schulden en voorzieningen wegens belastingen, sociale lasten en bezoldigingen	2939	248.176.222	233.198.944
E. Ontvangen vooruitbetalingen	2949	16.223.938	33.638.964
F. Andere leningen en borgtochten ontvangen in kontanten	2959	21.877	17.877
G. Andere schulden	2969	4.448.856	1.659.854
		<hr/>	<hr/>
	Totaal 2999	518.616.780	644.181.023
X. Overlopende rekeningen			
	3099	45.112.324	34.481.636
Totaal van het Passief	3999	2.420.022.919	2.464.383.559

Afgesloten door de Raad van Beheer in zitting van 28 maart 1983.

K. Blanckaert, Voorzitter

F. Vyt, Plaatsvervangend Voorzitter

A. Blondé, Beheerder-Directeur-Generaal

H. De Winter

E. Mannaert

L. Van der Straten

G. Dielens

A. Viaene

J. Wijninckx

H. Tops

L. Willems

J. Mangelschots

R. Loos

J. Devroe

J. Verhelst

J. Michilsens

L. Kin

F. De Clippeleir

L. De Peuter

L. Van Vossel

2. RESULTATENREKENING

KOSTEN

		31.12.1981	31.12.1982
I. Bedrijfsresultaten			
A. Handelsgoederen, grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen			
1. Aankopen	4101	155.367.689	195.861.826
2. Voorraadwijziging	4102	10.975.242	- 25.066.502
Totaal	4109	<u>166.342.931</u>	<u>170.795.324</u>
B. Diverse goederen en diensten	4111		
1. Aankopen en leveringen	4119	<u>311.652.587</u>	<u>318.856.887</u>
C. Personeel			
1. Bezoldigingen, pensioenen en andere personeelskosten	4121 4129	<u>1.275.200.440</u>	<u>1.182.271.307</u>
D. Afschrijvingen, waardeverminderingen, voorzieningen voor risico's en lasten			
1. Afschrijvingen	4131	92.578.139	77.125.880
3. Voorzieningen voor risico's en lasten	4133	<u>- 1.342.047</u>	<u>-</u>
Totaal	4139	<u>91.236.092</u>	<u>77.125.880</u>
E. Andere bedrijfskosten	4149	<u>1.102.680</u>	<u>966.283</u>
BEDRIJFSKOSTEN	4199	1.845.534.730	1.750.015.681
II. Financiële resultaten			
A. Kosten van de schulden op langer dan één jaar.	4201		
1. Interesten	4209	<u>128.676.678</u>	<u>112.271.981</u>
B. Kosten van schulden op ten hoogste één jaar.	4219	<u>10.078.903</u>	<u>6.687.183</u>
C. Andere financiële kosten	4222		
2. Andere financiële kosten	4229	<u>385.247</u>	<u>220.316</u>
FINANCIELE KOSTEN	4299	139.140.828	119.179.480

OP 31 DECEMBER 1982**OPBRENGSTEN**

		31.12.1982	31.12.1981
I. Bedrijfsresultaten			
A. Omzet	5109	563.307.091	517.200.079
B. Voorraadwijzigingen van de goederen in bewerking en van de werken in uitvoering	5119	- 52.411	- 47.834
C. Interne werken gevaloriseerd op vaste activa.	5129	78.244.139	94.828.869
D. Andere bedrijfsopbrengsten	5139	119.231.968	103.533.699
BEDRIJFSOPBRENGSTEN	5199	760.730.787	715.514.813
II. Financiële resultaten			
B. Opbrengsten uit andere vorderingen, uit thesauriebeleggingen en uit beschikbare waarden.	5219	1.636.374	1.059.640
C. Andere financiële opbrengsten	5229	79.719	78.282
FINANCIËLE OPBRENGSTEN	5299	1.716.093	1.137.922

V. Resultaat van het boekjaar

Saldo Staatstussenkomst 1980	4509	-	1.256.955
Niet gecompenseerd verlies 1981		4.238.442	-
Totaal van de kosten	4599	1.988.914.000	1.870.452.116

Verwerking van de resultaten

A. Te verwerken verliessaldo			
1. Resultaat van het boekjaar	4601	4.238.442	-
2. Overdragen resultaat	4602	75.334.638	76.591.593
Totaal	4699	79.573.080	76.591.593

V. Resultaat van het boekjaar

B. Tegemoetkoming van de Staat in de bedrijfsresultaten		1.186.000.000	1.120.617.101
C. Tegemoetkoming van de Staat in de financiële en uitzonderlijke resultaten		36.228.678	33.182.280
D. Verlies van het boekjaar	5509	4.238.442	-
		<u>1.226.467.120</u>	<u>1.153.799.381</u>
Totaal van de opbrengsten	5599	1.988.914.000	1.870.452.116

Verwerking van de resultaten

A. Te verwerken winstsaldo			
1. Resultaat van het boekjaar	5601	-	1.256.955
C. Over te dragen verlies	5629	79.573.080	75.334.638
		<u>79.573.080</u>	<u>76.591.593</u>
Totaal	5699	79.573.080	76.591.593

3. TOELICHTING

4. Staat van de Vaste activa

	Mec. nrs.	Terreinen en gebouwen	Mec. nrs.	Installaties machi- nes uitrusting
1. Boekwaarde per 31.12.81	6331	665.985.114	6361	174.758.952
a. aanschaffingswaarde	6332	1.156.391.704	6362	267.283.778
b. geboekte afschrijvingen en waar- deverminderingen	6334	490.406.590	6364	92.524.826
2. Mutaties van het Boekjaar	6335	+ 279.484.284	6365	+ 11.405.975
a) aanschaffingen (inclusief interne werken)	6336	314.458.416	6366	30.230.758
b) overdrachten en buiten- gebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	6338		6368	- 1.149.586
c) overboekingen naar andere rubriek	6340	- 9.160.672		
f) afschrijvingen en waardevermin- deringen				
- gevormde	6344	- 25.813.460	6374	- 18.790.012
- afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	6345		6375	+ 1.114.815
3. Boekwaarde op balansdatum	6348	945.469.398	6378	186.164.927
a. aanschaffingswaarde	6349	1.470.850.120	6379	296.364.950
b. geboekte afschrijvingen en waar- deverminderingen	6351	525.380.722	6381	110.200.023

11. Voorzieningen voor risico's en lasten

- a) Kosten voor grote herstellings- of onderhoudswerken

	1982	1981
7001	3.383.098	4.725.145

12. Het bedrag of het deel van de schulden gewaarborgd door:

- c) de Belgische openbare overheden

7103	1.335.108.819	1.237.925.848
------	---------------	---------------

13. Schulden op langer dan één jaar, welke op ten hoogste één jaar zullen vervallen :

- d) huurfinanciering

7206	47.867	—
------	--------	---

- e) Kredietinstellingen

7207	99.095.700	88.706.600
------	------------	------------

16. Bezoldigingen, pensioenen en andere personeelskosten :

- a) bezoldigingen

7501	758.021.333	702.407.792
------	-------------	-------------

- b) patronale bijdragen

7502	357.927.576	326.588.272
------	-------------	-------------

- c) andere sociale voordelen en personeelskosten

7503	60.928.615	55.162.656
------	------------	------------

- d) rust- en overlevingspensioen

7504	97.377.310	97.141.713
------	------------	------------

17. Beheerders en commissarissen

7601	945.606	970.874
------	---------	---------

Mec. nrs.	Meubilair en ro-lend materieel	Mec. nrs.	Vaste activa in aanbouw, vooruitbetalingen	Mec. nrs.	Vaste activa in huurfinanciering	Mec. nrs.	Andere materiële Vaste activa
6391	407.775.396	6421	367.162.401			6481	381.107.293
6392	808.649.040	6422	378.610.104			6482	381.408.143
6394	400.873.644	6424	11.447.703			6484	300.850
6395	-33.429.239	6425	-186.528.477	6455	+297.171	6485	+ 413.097
6396	6.990.865	6426	132.816.789	6456	318.210	6486	413.097
6398	- 9.185.744						
6400		6430	-321.007.185				
6404	-39.889.105	6434	- 7.498.753	6464	- 21.039		
6405	+ 8.654.745	6435	+ 9.160.672				
6408	374.346.157	6438	180.633.924	6468	297.171	6498	381.520.390
6409	806.454.161	6439	190.419.708	6469	318.210	6499	381.821.240
6411	432.108.004	6441	9.785.784	6471	21.039	6501	300.850

24. Verbintenissen

- Ontvangen borgstellingen wegens geplaatste bestellingen.
(wet op de overheidsopdrachten d.d. 14.7.1976): Fr. 24.881.520
- Bij derden in deposito geplaatste vervoerbewijzen : Fr. 6.721.800

25. Waarderingsregels

1. De materiële vaste activa in de inventaris opgenomen, worden gewaardeerd aan de aanschafswaarde of voor de interne werken aan de kostprijs. De goederen waarvan de aanschaffing door de exploitatierekening wordt gefinancierd, worden integraal tijdens het boekjaar afgeschreven. De afschrijving der goederen die door leningen worden gefinancierd, wordt toegepast naarmate van de aflossing der leningen, aangezien de dotatie ten laste van de exploitatierekening berekend wordt, teneinde zowel de interesten als de delging der leningen te dekken.
2. De voorraden.
De grondstoffen, hulpstoffen en wisselstukken worden gewaardeerd volgens de methode van de voortschrijdende gemiddelde prijzen.
3. De provisie voor groot onderhoud der tramwagens en autobussen wordt gevormd door toewijzing op de exploitatierekening van 2 Fr. per km. voor de tramwagens en 1 Fr. per km. voor de autobussen.
4. Al de andere elementen van het actief en het passief worden in de balans weergegeven voor hun boekhoudkundige waarde.

30. Aanvullend pensioenstelsel

1. Volgens de bepalingen van het Reglement der aanvullende rustgelden, werd een verdelingsstelsel van aanvullende rustgelden op het wettelijk pensioen aan de oprustgestelden en hun recht-hebbenden ingesteld, volgens het stelsel der mutualiteit.

De financiering gebeurt enerzijds door inhouding van 4,50% op het gedeelte van het brutoloon van het personeel dat het maximum, vastgesteld door de wet op de maatschappelijke zekerheid voor de berekening der bijdragen overschrijdt, en anderzijds door stortingen van de M.I.V.A. Het verschil tussen de te betalen rustgelden en de opbrengsten, wordt jaarlijks ten laste van de exploitatierekening gebracht.

2. Ten voordele van het personeel van de Bijzondere Studiedienst voor de Pre-Metro werd een groepsverzekeringskontraat afgesloten met de Belgische Nationale Assurantiekas - Assubel.

4. ONDERZOEK VAN DE BALANS OP 31 DECEMBER 1982

ACTIEF

III. Materiële Vaste activa

	Aanschaffings- waarde	Afschrijvingen	Boekwaarde
A. Terreinen en gebouwen			
Terreinen	53.966.700	—	53.966.700
Gebouwen	449.572.277	110.880.850	338.691.427
Spoor, bovenleiding- en kabelnet	967.311.143	414.499.872	552.811.271
TOTAAL A	1.470.850.120	525.380.722	945.469.398
B. Installaties, machines en uitrustingen	296.364.950	110.200.023	186.164.927
C. Meubilair en rollend materieel			
Meubilair en kantoomaterieel	22.572.620	10.509.478	12.063.142
Rollend materieel der exploitatie :			
- autobussen	200.082.224	135.890.353	64.191.871
- tramwagens	549.258.779	272.344.795	276.913.984
Ander rollend materieel	34.540.538	13.363.378	21.177.160
TOTAAL C	806.454.161	432.108.004	374.346.157
D. Vaste activa in aanbouw en vooruit- betalingen op materiële vaste activa	190.419.708	9.785.784	180.633.924
E. In huurfinanciering gehouden vaste activa	318.210	21.039	297.171
F. Andere materiële vaste activa	381.821.240	300.850	381.520.390
Totaal der materiële vaste activa	3.146.228.389	1.077.796.422	2.068.431.967

IV. Financiële Vaste activa

C. Andere financiële vaste activa

3. overige borgtochten en waarborgen in
kontanten

251.700

Het betreft de bedragen gedeponereerd bij de Regie van Telegrafie en Telefonie, de Deposito- en Consignatiekas, de NMBS en de Automobielininspectie voor diverse waarborgen en borgstellingen.

VI. Voorraden

A. Grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen

128.044.608

Het betreft de waarde der goederen en wisselstukken in onze magazijnen

B. Goederen in bewerking, werken in uitvoering

14.201

Deze goederen zullen, na hun afwerking, in de magazijnen worden opgeslagen.

E. Vooruitbetalingen op aankopen voor voorraden

206.225

Voorschotten op geplaatste bestellingen

Totaal der voorraden :

128.265.034

VII. Vorderingen op ten hoogste één jaar

A. Wegens leveringen of diensten

- Aan het Ministerie van Verkeerswezen gezonden rekeningen	10.492.554
- Aan diverse openbare besturen	8.896.393
- Aan het Ministerie van Verkeerswezen aan te rekenen werkingskosten van de Bijzondere Studiedienst voor de Pre- Metro	19.738.070
- Aan te rekenen werken	1.430.876
- Diverse rekeningen	5.653.867

46.211.760

B. Overige vorderingen

- Ministerie van Financiën	4.557.120
- Aan het personeel vooraf betaalde be- zoldigingen en andere vorderingen	12.533.994
- Saldo der Staatssubsidies 1982	10.000.000
- Bijdrage van de Staat in de rentelast der leningen voor het 2e semester 1982	18.729.132
- Diverse vorderingen	18.018.126
- Betaalde voorschotten	4.500.000

68.338.372

Totaal der vorderingen op ten hoogste één jaar

114.550.132

IX. Beschikbare waarden

107.939.909

Het betreft het tegoed in kas, bij het Bestuur
der Postchecks en bij de diverse banken

- Kas en diverse verkooplokalen	1.932.185
- Postgirorekening	1.388.461
- Banken waarvan 4.634.940 aan leningsgelden	88.829.059
- Te innen checks en postgiro-overschrijvin- gen	3.446.036
- Fondsen overdrachten	12.344.158

X. Overlopende rekeningen

584.177

Deze rubriek bevat de over te dragen kosten
die in 1983 zullen worden verrekend.

Totaal van het actief

2.420.022.919

PASSIEF

I. Kapitaal

A. Ingetekend kapitaal

396.000.000

Het ingetekend kapitaal is vertegenwoor-
digd door 39.600 maatschappelijke aandelen,
voltekend en volgestort, toegekend
aan de openbare besturen ingevolge art. 7
der statuten, gewijzigd bij Koninklijk Be-
sluit van 20 juli 1978

IV. Overgedragen verlies

- 79.573.080

Saldo van het verlies 1964	6.931.780
Saldo van het verlies 1975	39.800.915
Saldo van het verlies 1980	28.601.943
Saldo van het verlies 1981	4.238.442

VII. Voorzieningen voor risico's en lasten

3.383.098

Saldo van de provisie voor grote herstellingen aan het rollend materieel der exploitatie

VIII. Schulden op langer dan één jaar**D. Schulden van huurfinanciering**

249.304

E. Kredietinstellingen

1.149.603.200

Leningen aangeaan bij het Gemeentekrediet van België

Jaar	nom. waarde mi.fr.	AFLOSSINGEN			Uitstaande schuld
		vorige jaren	in 1982	in 1983	
1959	55	55.000.000	-	-	-
1963	210	161.194.300	11.004.800	11.477.700	26.323.200
1966	53	32.595.000	3.074.000	3.180.000	14.151.000
1968	77	62.150.000	1.620.000	1.680.000	11.550.000
1969	93	52.674.000	4.146.000	4.302.000	31.878.000
1970	20	20.000.000	-	-	-
1971	45	25.725.000	3.630.000	1.220.000	14.425.000
1972	22	12.648.000	1.948.000	2.031.000	5.373.000
1973	161	47.945.000	7.324.000	7.646.000	98.085.000
1974	112	29.136.000	5.368.000	5.544.000	71.952.000
1975	95	34.807.000	6.837.000	7.061.000	46.295.000
1976	105	37.140.000	9.245.000	9.715.000	48.900.000
1977	85	13.660.000	4.390.000	4.575.000	62.375.000
1978	65	4.420.000	2.340.000	2.470.000	55.770.000
1979	190	9.550.000	8.610.000	9.000.000	162.840.000
1980	250	4.950.000	11.750.000	12.150.000	221.150.000
1981	153	-	7.420.000	9.744.000	135.836.000
1982	150	-	-	7.300.000	142.700.000
Totaal	1.941	603.594.300	88.706.800	99.095.700	1.149.603.200

H. Andere schulden

- Ontvangen waarborggelden
- Voorschot van de Staat

24.000

5.500.000

ons toegekend ingevolge beslissing van het Min. Comité voor publieke investeringen en Vervoer dd. 23.1.1964, zonder interest, is terugvorderbaar, hetzij op de latere boni der exploitatierekening, hetzij op de vereffeningsboni

- Speciale deelneming van de Staat	381.107.293	
Financiële tussenkomst van de Staat voor de oprichting van de Centrale Werkplaatsen met loods te Hoboken, ingevolge de overeenkomst van 10 januari 1969		
Totaal van de schulden op langer dan één jaar :		1.536.483.797
IX. Schulden op ten hoogste één jaar		
A. Tijdens het boekjaar vervallende schulden op langer dan één jaar	99.143.567	
Het betreft de aflossing der leningen en de huurfinancieringsschuld, die in 1983 moeten worden betaald.		
B. Kredietinstellingen	88.620.551	
Deze post behelst hoofdzakelijk de aan het Gemeentekrediet verschuldigde bedragen voor :		
- interesten op leningen	67.619.219	
- aflossingen der leningen, vervallen op 31.12.1982	18.790.700	
- interesten en commissies op kredietopeningen	2.210.632	
C. Schulden uit hoofde van aankoop van goederen en diensten	61.981.769	
Het betreft de aan leveranciers verschuldigde bedragen		
D. Schulden en voorzieningen wegens belastingen, sociale lasten en bezoldigingen	248.176.222	
- belastingen	38.306.021	
- sociale lasten	208.512.143	
- bezoldigingen	1.358.058	
E. Ontvangen vooruitbetalingen	16.223.938	
Ministerie van Verkeerswezen : werkingkosten van de Bijzondere Studiedienst Pre-Metro	16.223.938	
Andere vooruitbetalingen	148.010	
F. Andere leningen en borgtochten ontvangen in kontanten	21.877	
G. Andere schulden	4.448.856	
Aandeel van de NMVB en NMBS in de overeenkomsten van vervoersprestaties	4.319.486	
Diverse rekeningen-courant	129.370	
Totaal van de schulden op ten hoogste één jaar :		518.616.780
X. Overlopende rekeningen		45.112.324
Deze rubriek bevat de vooraf geïnde bedrijfsontvangsten		
Totaal van het passief		2.420.022.919

**VERSLAG
VAN HET
COLLEGE VAN COMMISSARISSEN
AAN DE ALGEMENE VERGADERING
VAN 30 MEI 1983**

Mevrouwen, Mijne Heren,

In het kader van het ons toevertrouwde mandaat en de wettelijke en statutaire voorschriften desaangaande, hebben wij de eer verslag uit te brengen over de vervulling van onze opdracht gedurende het boekjaar 1982.

De magazijnen en voorraden werden door middel van steekproeven nagezien.

De balans en de resultatenrekening per 31 december 1982, thans aan uw goedkeuring onderworpen, zijn in overeenstemming met de regelmatig gevoerde boekhouding.

Wij danken hierbij de Directie en de dienst van de boekhouding voor de medewerking die ons verleend werd.

Op basis van de door ons uitgevoerde controles, verklaren wij dat de balans en de resultatenrekening een getrouw beeld verschaffen van de toestand van de onderneming per 31 december 1982.

Derhalve hebben we de eer de Algemene Vergadering voor te stellen de balans en de resultatenrekening voor het jaar 1982, zoals ze door de Raad van Beheer worden voorgelegd, als dusdanig goed te keuren.

Antwerpen, 19 april 1983.

Het college van commissarissen,

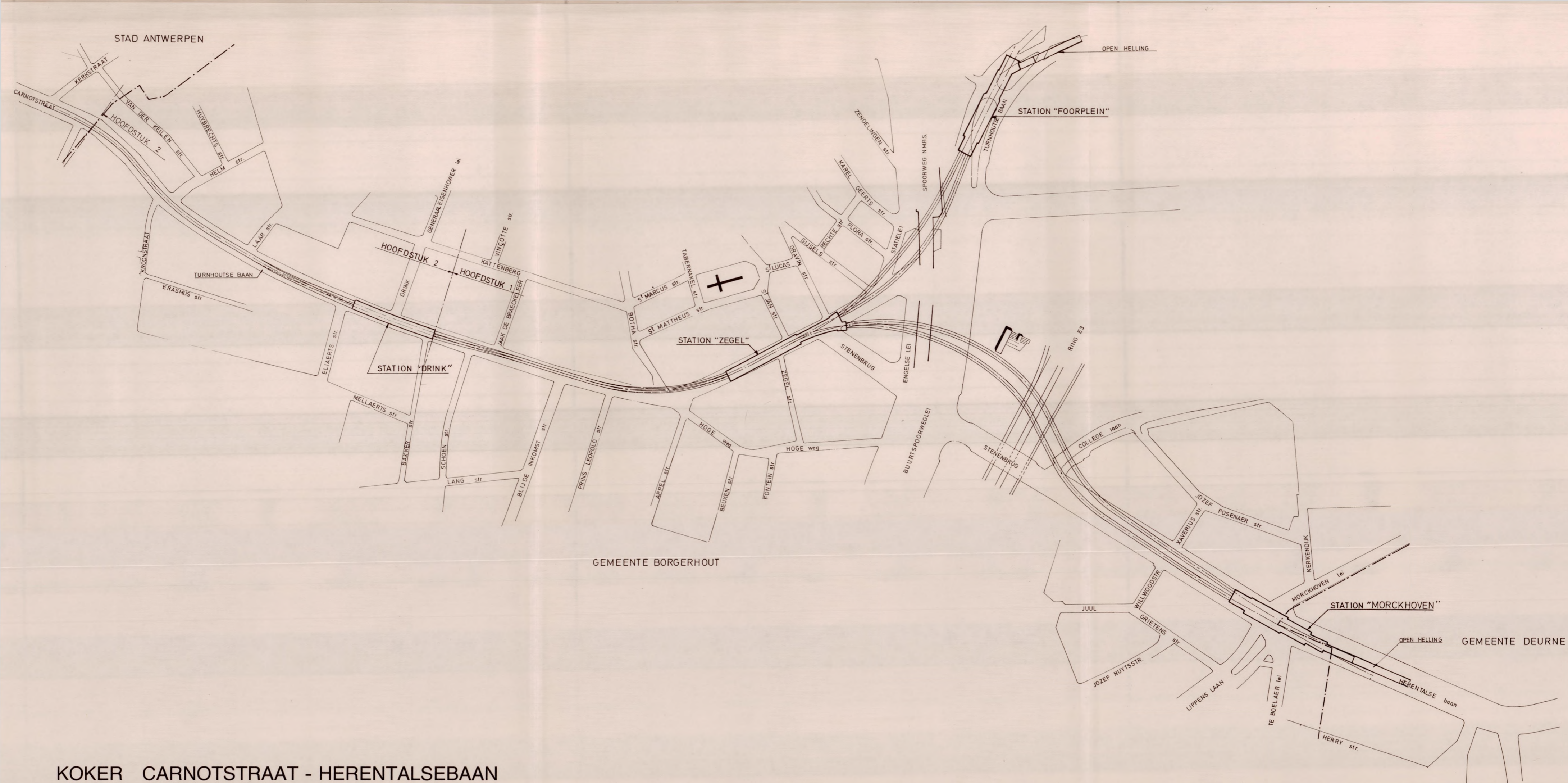
Mevr. PELEGRIN-MEEUSSEN

C. PUTSEYS

P. GIELENS

INHOUDSTABEL

Samenstelling van de Raad van Beheer, het Beheerscomité en het College van Commissarissen op 31 december 1982	blz.	5
Hoofdstuk 1 – Raad van Beheer – Beheerscomité – College van Commissarissen.....	blz.	7
Hoofdstuk 2 – Algemene beschouwingen	blz.	9
Hoofdstuk 3 – Personeel	blz.	13
Hoofdstuk 4 – Vaste Goederen	blz.	17
Hoofdstuk 5 – Het Pre-metronet	blz.	21
Hoofdstuk 6 – Rollend Materieel	blz.	29
Hoofdstuk 7 – Exploitatie.....	blz.	31
Hoofdstuk 8 – Ongevallen	blz.	40
Hoofdstuk 9 – Uitslagen van de exploitatierekening	blz.	42
Hoofdstuk 10 – Balans en resultatenrekening.....	blz.	47
Verslag van het College van Commissarissen aan de Algemene Vergadering van 30 mei 1983	blz.	61



KOKER CARNOTSTRAAT - HERENTALSEBAAN