

Deutsche Eisenbahnen

Bereich der Deutschen Bundesbahn

Verzeichnis

der zulässigen

Achs- und Meterlasten für Wagen

(VAM)

**Begrenzungslinien der Wagen, Lademaße,
Achslasten, Meterlasten, Achsstände
der im internationalen Eisenbahnverkehr
zugelassenen Wagen,**

gültig für Regelspurstrecken
und für Schmalspurstrecken mit Übergang von Regelspurwagen

gültig vom 1. Januar 1952 an

AUSGABE 1952

Bundes-
Geschäftsführung: ~~Eisenbahn~~-Zentralamt Minden (Westf)

Bundes-
Druck: ~~Eisenbahndirektion~~ ~~Münster~~ *Hannover*

Verteilungsplan

Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn

Hauptprüfungsamt und Prüfungsämter

Bundes-
~~Eisenbahndirektionen~~

Bundes-
~~Eisenbahn-Zentralämter~~

Obere-
~~Generalbetriebsleitungen~~

Hauptwagenamt

Der Beauftragte für die Fortbildung der Verkehrsvorschriften

Betriebsämter, Maschinenämter, Verkehrsämter

~~Eisenbahn~~-Ausbesserungswerke

Verkehrskontrollen

Güterabfertigungen, Eilgutabfertigungen, selbständige Umladestellen

Bahnhöfe

Bahnbetriebswerke und Bahnbetriebswagenwerke

Staatsministerien der Länder als aufsichtführende Behörden der nichtbundes-
eigenen Bahnen (Privateisenbahnen und Kleinbahnen)

Landesbevollmächtigte für Bahnaufsicht bei den einzelnen Eisenbahn-
Direktionen

Direktionen der nichtbundeseigenen Bahnen (Privateisenbahnen und Klein-
bahnen)

Eingeführt durch Verfügung der Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn

47.473 Jo 318 vom 30. 1. 52

Inhaltsverzeichnis

Abschnitt I		Seite
Vorbemerkungen		15
A Allgemein gültige Bestimmungen für den Verkehr von Wagen und Ladungen		15
B Besondere Bestimmungen für den Verkehr von Wagen und Ladungen innerhalb der Deutschen Eisenbahnen — Bereich der Deutschen Bundesbahn —		18

Abschnitt II

Verzeichnis der auf den Strecken der einzelnen Eisenbahnverwaltungen für Wagen zulässigen Achslasten, Meterlasten, Achsstände, Lademaße und Begrenzungslinien, gültig für Regelspurstrecken und für Schmalspurstrecken mit Übergang von Regelspurwagen	21
---	----

A Eisenbahnverwaltungen innerhalb des Bereichs der Deutschen Bundesbahn	21
--	----

(1) Deutsche Bundesbahn	23
--	----

Seite			
ED Augsburg	29	ED Mainz	73
ED Essen	41	ED München	77
ED Frankfurt (Main)	49	ED Münster	81
ED Hamburg	23	ED Nürnberg	85
ED Hannover	55	ED Regensburg	91
ED Karlsruhe	61	ED Stuttgart	95
ED Kassel	31	ED Trier	101
ED Köln	67	ED Wuppertal	33

(2) Nichtbundeseigene Eisenbahnverwaltungen *)	103
---	-----

Seite			
Aalen—Neresheim—Dillingen Nebenbahn	130	Amstetten—Laichingen, Nebenbahn	130
Achern—Ottenhöfen, Nebenbahn	110	Ankum—Bersenbrücker Eisenbahn	116
Ahaus—Enscheder Eisenbahn	106	Augsburger Localbahn	105
Albtalbahn	110		
Altona—Kaltenkirchen—Neumünster, Eisenbahn-Gesellschaft A-G	104	Bad Friedrichshall—Jagstfeld—Ohrnberg	129
Amstetten—Gerstetten, Nebenbahn	129	Bad Eilsener Kleinbahn G. m. b. H.	105
		Bad Orber Kleinbahn	105

*) Hierunter sind alle nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs (Privat-eisenbahnen und Kleinbahnen) aufgeführt, die mit der Deutschen Bundesbahn ein Abkommen über die gemeinschaftliche Benutzung der Güterwagen getroffen haben.

	Seite
Beckedorf—Munster (Lager) Süd	108
Bedenbostel—Mariagluck— Habighorst	108
Bentheimer Eisenbahn A-G	106
Ahaus—Enscheder Eisenbahn	106
Meppen—Haselünner Eisenbahn	106
Bergedorf—Geesthachter Eisenbahn A-G	106
Beuel—Großenbusch, Kleinbahn	103
Biberach—Oberharmersbach, Nebenbahn	110
Bielefelder Kreisbahnen	107
Bielefeld—Schildesche—Werther (Westf)	107
Schildesche—Enger (Kr Herford)	107
Sudbrackbahn	107
Bielstein (Rheinl)—Waldbröl, Kleinbahn	127
Binger Nebenbahnen	108
Birkenfelder Eisenbahn G.m.b.H	133
Borken (WLE)—Burgsteinfurt	128
Bossel—Blankenstein, Kleinbahn	129
Braunschweig—Schöninger Eisenbahn	104
Bregtalbahn	125
Bremen—Thedinghausen, Kleinbahn	103
Bremervörde—Osterholzer Eisenbahn	116
Brohltal-Eisenbahn-Gesellschaft A-G	108
Bruchsal—Hilsbach—Menzingen, Nebenbahn	111
Bühlertalbahn	111
Burgdorfer Kreisbahnen	131
Buschdorf—Bonn Rheinwerft, Kleinbahn	115
Butjadinger Bahn	113
Butzbach—Licher Eisenbahn	103
Buxtehude—Harsefelder Eisenbahn	117
Celle Nord—Soltau Han (Süd)	108
Celle Nord—Wittingen West	108
Centralverwaltung für Secun- dairbahnen Herrmann Bach- stein G. m. b. H.	109
Osterwieck-Wasserlebener Eisenbahn	109
Südharz-Eisenbahn	109

	Seite
Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn	117
Deggendorf Hbf—Metten Bf	110
Deutsche Eisenbahn-Betriebs- Gesellschaft A-G, Hameln	110
Achern—Ottenhöfen, Nebenbahn	110
Albtalbahn	110
Biberach—Oberharmersbach, Nebenbahn	110
Bruchsal—Hilsbach—Menzingen, Nebenbahn	111
Bühlertalbahn	111
Haltingen—Kandern, Nebenbahn	111
Krozingen—Münstertal—Sulzburg, Nebenbahn	111
Möckmühl—Dörzbach, Nebenbahn	112
Neckarbischofsheim—Hüffenhardt, Nebenbahn	111
Oberschefflenz—Billigheim, Nebenbahn	111
Orschweiler—Ettenheimmünster, Kleinbahn	111
Voldagsen—Duingen—Dilligsen, Kleinbahn	112
Vorwohle—Emmerthaler Eisenbahn	112
Wiesloch— Schalhausen —Wald- angeloch, Nebenbahn	111
Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft m. b. H., Frankfurt (Main)	103
Beuel—Großenbusch, Kleinbahn	103
Braunschweig—Schöninger Eisenbahn	104
Bremen—Thedinghausen, Kleinbahn	103
Butzbach—Licher Eisenbahn	103
Farge—Vegeacker Eisenbahn	104
Frankfurt (Main)—Königstein, Kleinbahn	103
Geilenkirchener Kreisbahnen	127
Hildesheim—Peiner Kreis-Eisenb	104
Kaldenkirchen—Brüggen, Kleinbahn	103
Kassel—Naumburg, Kleinbahn	103
Kiel—Schönberg, Kleinbahn	104
Kiel—Segeberg, Kleinbahn	104
Rheinheim—Reichelsheimer Eisenbahn	127
Rinteln—Stadthagener Eisenbahn	104
Teutoburger-Wald-Eisenbahn	103
Dortmunder Kleinbahn	112
Dürener Eisenbahn A-G	113
Dürener Kreisbahn Betriebsges. m. b. H.	112
Ebingen—Onstmettingen, Nebenbahn	129

	Seite
Eckernförder Kreisbahnen . . .	113
Eckernförde—Owschlag, Kleinbahn	118
Eisern-Siegener Eisenbahn . . .	123
Elmshorn-Barmstedt—Oldesloer Eisenbahn A-G	113
Emden—Pewsum—Greetsiel, Kreisbahn	118
Engelskirchen—Marienheide, Kleinbahn	127
Euskirchener Kreisbahnen . . .	126
Extertalbahn A-G	132
Farge-Vegesacker Eisenbahn . .	104
Filderbahn	113
Frankfurter Lokalbahn A-G . . .	114
Frankfurt (Main)—Königstein, Kleinbahn	103
Freien Grunder Eisenbahn . . .	124
Freigerichter Kleinbahn	105
Gaildorf—Untergröningen, Nebenbahn	129
Geilenkirchener Kreisbahnen . .	127
Gelnhäuser Kreisbahnen	105
Bad Orber Kleinbahn	105
Freigerichter Kleinbahn	105
Wächtersbach—Bierstein—Hart- mannshain, Kleinbahn (Vogels- berger Südbahn)	105
Georgsmarienhütten-Eisenbahn	114
Gittelde—Bad Grund, Eisenbahn	117
Gotteszell—Viechtach—Blaibach (Niederbay)	110
Grifte—Gudensberg, Kleinbahn .	109
Großilsede—Broistedt, Kleinbahn	121
Gummersbacher Kleinbahnen . .	127
Haltingen—Kandern, Nebenbahn . . .	111
Hamburg-Holstein, Verkehrs- betriebe AG	106
Herförder Kleinbahnen G m. b. H.	131
Hersfelder Kreisbahn	114
Hespertalbahn, Gewerkschaft Stolberg	126
Hetzbach—Beerfeldener Eisen- bahn	124
Hildesheim—Peiner Kreis-Eisen- bahn	104
Hohenlimburger Kleinbahn A-G	114

	Seite
Hohenzollersche Landesbahn A-G	131
Hoyaer Eisenbahn-Gesellschaft	115
Hoya—Syke—Asendorf, Kleinbahn	118
Hüfingen—Furtwangen	125
Hümmlinger Kreisbahn	114
Ihrhove—Westrauderfehn, Kleinbahn	116
Ilmebahn-Gesellschaft	131
Ilsede—Peine, Eisenbahnver- waltung der Hüttenwerke A-G	121
Großilsede—Broistedt, Kleinbahn .	121
Peine-Ilseder Eisenbahn	121
Ingelheim Rheinbf.—Jugenheim- Partenheim	125
Iserlohner Kreisbahn A-G	128
Westig—Ihmert—Altena, Kleinbahn	128
Jagstfeld—Ohrnberg, Nebenbahn	129
Jagsttalbahn	112
Jülicher Kreisbahn	127
Kahlgrund-Eisenbahn A-G	115
Kaiserstuhlbahn	125
Kaldenkirchen—Brüggen, Kleinbahn	103
Kassel—Naumburg, Kleinbahn . .	103
Kerkerbachbahn A-G	115
Kiel—Schönberg, Kleinbahn . . .	104
Kiel—Segeberg, Kleinbahn	104
Koblenz, Moselanschlußbahn . . .	109
Köln—Bonner Eisenbahn A-G . . .	115
Buschdorf—Bonn Rheinwerft, Kleinbahn	115
Köln—Frechen—Benzelrath Eisenbahn	115
Köln, Häfen der Stadt	116
Köln—Deutz—Porz—Zündorf, Kleinbahn	116
Köln—Mülheim Nord, Werftklein- bahn	116
Köln—Mülheim Süd, Werftklein- bahn	116
Korntal—Weissach, Nebenbahn . .	130
Krefelder Eisenbahn-Ges. A-G . .	131
Krefeld, Kleinbahn	109

Seite	Seite		
Krozingen—Münstertal— Sulzburg, Nebenbahn	111	Gittelde—Bad Grund, Eisenbahn	117
Lam—Kötzing, Lokalbahn A-G	116	Hoya—Syke—Asendorf, Kleinbahn	118
Langenfeld—Monheim—Hildorf, Kleinbahn	122	Ihrhove—Westrhauderfehn, Kleinbahn	116
Leer—Aurich—Wittmund, Kleinbahn	117	Leer—Aurich—Wittmund, Klein- bahn	117
Lippstadt—Beckum	128	Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn	118
Lippstadt—Warstein	128	Niederweserbahn	117
Lohne—Dinklage, Kleinbahn	132	St Andreasberger Eisenbahn	117
Lübeck—Segeberger Eisenbahn	118	Steinhuder Meer-Bahn	117
Lüchow—Schmarsauer Eisenbahn	118	Verden—Walsroder Eisenbahn	117
Lüneburg Nord—Bleckede	109	Wilstedt-Zeven-Tostedter Eisenbahn	118
Marburger Kreisbahn	118	Niederweserbahn	117
Meppen—Haselünner Eisenbahn	106	Nürtingen—Neuffen, Nebenbahn	129
Mindener Kreisbahnen	119	Oberrheinische Eisenbahn- Gesellschaft A-G	119
Mittelbadische Eisenbahnen A-G	133	Oberschefflenz—Billigheim, Nebenbahn	111
Bregtalbahn	125	Oppladen—Lützkirchen, Kleinbahn	118
Kaiserstuhlbahn	125	Orschweier—Ettenheimmünster, Kleinbahn	111
Zell (Wiesental)—Todtnau, Neben- bahn	125	Osterode (Harz)—Kreiensen, Kreisbahn	120
Wockmund—Dorzbach, Neben- bahn	112	Osterwieck—Wasserlebener Eisenbahn	109
Moerser Kreisbahnen	119	Osthannoversche Eisenbahnen A-G	108
Moselanschlußbahn Koblenz	109	Beckedorf—Münster (Lager) Süd	108
Moselbahn (Trier—Bullay)	127	Bedenbostel—Mariagluck— Habighorst	108
Mülheim (Rhein)—Leverkusen, Kleinbahn	119	Celle Nord—Soltau (Han) Süd	108
Nassauische Kleinbahn	131	Celle Nord—Wittingen West	108
Neckarbischofsheim—Hüffen- hardt, Nebenbahn	111	Lüneburg Nord—Bleckede	109
Neheim-Hüsten—Sundern, Kleinbahn	127	Soltau (Han) Süd—Lüneburg Süd	108
Neubeckum—Münster (Westf) Hbf	128	Soltau (Han) Süd—Neuenkirchen (Kr Soltau)	108
Neubeckum—Warendorf	128	Winsen (Luhe)—Hützel (Lüneb)	109
Neuß, Kleinbahn der Stadt, Städt Ring- und Hafensbahn	119	Winsen (Luhe)—Niedermarschacht	109
Niebull—Dagebüll, Kleinbahn A-G	131	Wittingen West—Rühen	109
Niedersächsisches Landeseisen- bahnamt Hannover F	116	Osthofen—Westhofener Eisenbahn	124
Ankum—Bersenbrücker Eisenbahn	116	Peine—Ilseeder Eisenbahn	121
Bremervörde—Osterholzer Eisen- bahn	116	Pforzheim—Ittersbach, Kleinbahn	121
Buxtehude—Harsfelder Eisen- bahn	117	Plettenberger Kleinbahn A-G	121
Delmenhorst—Harpstedter Eisen- bahn	117	Rees—Empel, Kleinbahn	122
Emden—Pewsum—Greetsiel, Kreisbahn	118	Regentalbahn A-G	110
F <i>Butjadinger Bahn</i>	113	Rendsburger Kreisbahn	121

	Seite
Reutlingen Süd—Eningen (Achalm)	130
Reutlingen—Gönningen, Nebenbahn	130
Rheinheim-Reichelsheimer Eisenbahn	124
Rheinisch-Westfälische Straßen- und Kleinbahnen G. m. b. H.	122
Langenfeld—Monheim—Hitdorf Kleinbahn	122
Rees—Empel, Kleinbahn	122
Siegburg—Zündorf, Kleinbahn	122
Wesel—Rees—Emmerich, Kleinbahn	122
Rhein-Sieg Eisenbahn A-G	122
Rhein-Wappen-Bahn	118
Hannoversche Eisenbahn	118
Opfaden—Lüttenkirchen, Kleinbahn	118
Riegel-Breisach	125
Riegel Ort—Gottenheim	125
Rinteln-Stadthagener Eisenbahn	104
Ruhr-Lippe-Eisenbahnen A-G	123
St Andreasberger Eisenbahn	117
Schafflach—Gmund—Tegernsee	123
Scheuerfeld—Nauroth—Emmerzhäuser, Westerwaldbahn	123
Schleswiger Kreisbahn	123
Selters—Hachenburg, Kleinbahn A-G	124
Selzthalbahn	105
Siegburg—Zündorf, Kleinbahn	122
Siegener Kreisbahn G. m. b. H.	124
Eisern-Siegener Eisenbahn	123
Freien Grunder Eisenbahn	124
Soest—Brilon Stadt	128
Söhrbahn A-G	107
Soltau (Han) Süd—Lüneburg Süd	108
Soltau (Han) Süd—Neuenkirchen (Kr Soltau)	108
Sprendlingen-Fürfelder Eisenbahn	125
Stadtlohn—Vreden (Westf)	128
Steinhuder Meer-Bahn	117
Stolberg, Gewerkschaft, Hespertalbahn	126
Suchsdorf—Kiel-Wik, Kleinbahn	131

	Seite
Süddeutsche Eisenbahn-Gesellschaft A-G	124
Metzbach-Boorfeldner Eisenbahn	124
Hüfingen—Furtwangen (Bergtalbahn)	125
Ingelheim-Rheinbf—Jugenheim-Partenheim (Selzthalbahn)	125
Osthofen—Westhofener Eisenbahn	124
Rheinheim-Reichelsheimer Eisenbahn	124
Riegel-Breisach und Riegel Ort-Gottenheim (Kaiserstuhlbahn)	125
Sprendlingen-Fürfelder Eisenbahn	125
Worms—Offsteiner Eisenbahn	125
Zell-Todtnauer Eisenbahn	125
Südharz-Eisenbahn	109
Südstormansche Kreisbahn	125
Tecklenburger Nordbahn	128
Tegernsee-Bahn A-G	123
Teutoburger-Wald-Eisenbahn	103
Trier—Bullay, Moselbahn	127
Trossinger Eisenbahn	125
Uetersener Eisenbahn A-G	125
Vaihingen—Enzweihingen, Nebenbahn	129
Vechta—Cloppenburg, Kleinbahn	126
Verden-Walsroder Eisenbahn	117
Vereinigte Kleinbahnen G.m.b.H. Frankfurt (Main)	127
Bielstein (Rheinl)—Waldbröl, Kleinbahn	127
Engelskirchen—Marienheide, Kleinbahn	127
Geilenkirchen Kreisbahnen	127
Gummersbacher Kleinbahnen	127
Jüllicher Kreisbahn	127
Moselbahn (Trier—Bullay)	127
Neheim-Hüsten—Sundern, Kleinbahn	127
Vogelsberger Südbahn	105
Voldagsen—Duingen—Delligsen, Kleinbahn	112
Vorwohle—Emmerthaler Eisenbahn	112
Wächtersbach—Birstein—Hartmannshain, Kleinbahn	105
Waldhof, Bahngesellschaft	126

	Seite		Seite
Waldhofen—Sandhofen, Nebenbahn	126	Winsen (Luhe)—Hützel (Lüneb) .	109
Wanne—Herne, Hafenbetriebsges. m. b. H.	126	Winsen (Luhe)—Nieder- marschacht	109
Wanne—Bochum—Herne, Kleinbahn	126	Wittingen West—Rühen	109
Weidenau—Deuz, Kleinbahn . .	128	Wittlager Kreisbahn A-G	129
Werne—Bockum—Hövel, Kleinbahn	127	Worms—Offsteiner Eisenbahn .	125
Wesel—Rees—Emmerich, Kleinbahn	122	Wuppertaler Stadtwerke A-G .	105
Westerwaldbahn, Scheuerfeld— Nauroth—Emmerzhausen . . .	123	Wuppertal-Barmen Toelleturm— Wuppertal-Ronsdorf—Klaren- bach—Müngsten, Kleinbahn . .	105
Westfalen, Verwaltung des Provinzialverbandes, Klein- bahnabteilung	128	Wuppertal-Loh Schlachthof— Wuppertal-Hatzfeld, Kleinbahn .	105
Bossel—Blankenstein, Kleinbahn	129	Württembergische Eisenbahn- Gesellschaft	129
Tecklenburger Nordbahn	128	Amstetten—Gerstetten, Nebenbahn	129
Weidenau—Deuz, Kleinbahn . .	128	Amstetten—Laichingen, Nebenbahn	130
Westfälische Landes-Eisenbahn	128	Ebingen—Onstmettingen, Nebenbahn	129
Borken WLE—Burgsteinfurt . .	128	Gaildorf—Untergröningen, Nebenbahn	129
Lippstadt—Beckum	128	Jagstfeld—Ohrnberg, Nebenbahn .	129
Lippstadt—Warstein	128	Nürtingen—Neuffen, Nebenbahn .	129
Neubeckum—Münster (Westf) Hbf	128	Vaihingen—Enzweihingen, Nebenbahn	129
Neubeckum—Warendorf	128	Württembergische Nebenbahnen A-G	130
Soest—Brilon Stadt	128	Aalen—Neresheim—Dillingen, Nebenbahn	130
Stadtlohn—Vreden (Westf) . . .	128	Kornal—Weissach, Nebenbahn .	130
Wiedenbrück—Sennelager	128	Reutlingen—Gönnigen, Nebenbahn	130
Westig—Ihmert—Altena, Kleinbahn	128	Zell—Todtnauer Eisenbahn . . .	125
Wiedenbrück—Sennelager	128	Zwischenahn—Edeweicht, Kleinbahn	132
Wiesloch— Neudorf ^{Schallhausen} —Wald- angeloch, Nebenbahn	111		
Wilhelmshaven, Vorortbahn	132		
Wilstedt—Zeven—Tostedter Eisenbahn	118		

**B Eisenbahnverwaltungen außerhalb des Bereichs
der Deutschen Bundesbahn 137**

Bereich der Deutschen Reichsbahn	137	Belgien	145
Deutsche Reichsbahn	138	Nationale Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen	146
Private Eisenbahnverwaltungen	138		
Bereich der Eisenbahnen des Saarlandes	139	Bulgarien	147
Eisenbahnen des Saarlandes, Direktion Saarbrücken	140	Bulgarische Staatsbahnen	148
Merzig—Büschfelder Eisenbahn (MBE)	143	Dänemark	149
Kreisverkehrsbetriebe Saarlouis A-G (ESV) mit Kleinbahn Ens Dorf (Saar)— Saarlouis—Wallerfangen	143	Dänische Staatsbahnen	150
		Dänische Privatbahnen	152
		Aalborg—Hadsund— Eisenbahn	152

Seite	Seite		
Aalborg—Hvalpsund Eisenbahn	152	Ryomgaard—Gerrild—Grenaa Eisenbahn	155
Aarhus—Hammel—Thorsø Eisenbahn	152	Silkeborg—Kjellerup—Rødkærsbro Eisenbahn	155
Amager Eisenbahn	152	Skagens Eisenbahn	155
Ebeltoft—Trustrup Eisenbahn	152	Skive—Vestsalling Eisenbahn	155
Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn Eisenbahn	152	Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted Eisenbahn	155
Gribskov Eisenbahn	152	Thisted—Fjerritslev Eisenbahn	155
Hads—Ning Herreders Eisenbahn	152	Troldhede—Kolding—Vejen Eisenbahn	156
Helsingør—Hornbæk—Gilleleje Eisenbahn	153	Varde—Grindsted Eisenbahn	156
Hillerød—Frederiksværk—Hundested Eisenbahn	153	Varde—Nørre Nebel Eisenbahn	156
Hjørring Privatbahnen	153	Vejle—Vandel—Grindsted Eisenbahn	156
Høng—Tølløse Eisenbahn	153	Vemb—Lemvig—Thyborøn Eisenbahn	156
Hørve—Værsløv Eisenbahn	153	Dänische Privatfähren	156
Horsens—Bryrup—Silkeborg Eisenbahn	153	Dampfschiffgesellschaft Æro	156
Horsens—Juelsminde Eisenbahn	153	Hvalpsund—Sundsøre	156
Horsens—Odder Eisenbahn	153	Südfünensche Dampfschiffgesellschaft	156
Horsens Westbahnen	153	Frankreich	157
Kalvehave Eisenbahn	153	Nationale Gesellschaft der Französischen Eisenbahnen	158
Køge—Ringsted Eisenbahn	153	Mittelmeer Region	184
Laaland—Falster, Eisenbahngesellschaft	154	Nord-Region	165
Langeländische Eisenbahn	154	Ost-Region	158
Lynby—Nærum Eisenbahn	154	Süd-Ost-Region	180
Mariager—Faarup—Viborg Eisenbahn	154	Süd-West-Region	176
Næstved—Præstø—Mern Eisenbahn	154	West-Region	171
Nordfünensche Eisenbahn	154	Somain—Anzinet—Belgische Grenze, Eisenbahn	187
Nordwestfünensche Eisenbahn	154	Griechenland	189
Odense—Kerteminde—Martofte Eisenbahn	155	Griechische Staatsbahnen	190
Odsherreds Eisenbahn	155	Franco-Hellenische Eisenbahngesellschaft	190
Ostseeländische Eisenbahn	155	Großbritannien	191
Randers—Hadsund Eisenbahn	155	Britische Eisenbahnen	192
Ringkøbing—Ørnhøj—Holstebro Eisenbahn	155	Italien	193
		Italienische Staatsbahnen	195
		Kreis Ancona	200
		„ Bari	202
		„ Bologna	199
		„ Cagliari	203

	Seite		Seite
Kreis Florenz	199	Rumänien	257
„ Genua	196	Rumänische Staatsbahnen	258
„ Mailand	196		
„ Neapel	201	Schweden	263
„ Palermo	202	Schwedische Staatsbahnen	264
„ Reggio Cal	202	Eisenbahnfährlinien	268
„ Rom	200	Schwedische Privatbahnen	269
„ Triest, Freies Gebiet von	198	Grängesberg-Oxelösund	
„ Turin	195	Eisenbahn	269
„ Venedig	197	Gruvgården-Fors Eisenbahn	269
„ Verona	197	Johannisberg-Ljungaverks	
Italienische Privateisenbahnen		Eisenbahn	269
und Trambahnen	203	Krylbo-Norbergs Eisenbahn	269
Mailänder Nordbahnen	203	Kumla-Yxhults Eisenbahn	269
Venetianische Gesellschaft	204	Malmö-Limhamns Eisenbahn	269
Übrige Privateisenbahnen und		Matfors-Vattjoms Eisenbahn	269
Trambahnen	204	Nora Bergslags Eisenbahn	269
		Norra Lidingöbahn	270
Jugoslawien	209	Säbyholms Eisenbahn	270
Eisenbahnen der Föderativen		Stockholm-Nynäs Eisenbahn	270
Volksrepublik Jugoslawien	210	Stockholm-Saltsjöns Eisenbahn	270
		Stockholm-Södra Lidingöns	
Luxemburg	217	Eisenbahn	270
Nationale Gesellschaft der		Värtan-Lidingöns Eisenbahn	270
Luxemburgischen Eisenbahnen	218		
		Schweiz	271
Niederlande	221	Schweizerische Bundesbahnen	272
Niederländische Eisenbahnen		Schweizerische Privatbahnen	272
(Staatsbahnen)	222	Regelspurstrecken:	
Niederländische Kleinbahn-		Arth-Rigi Bahn	272
Gesellschaft	225	Bern-Lötschberg-Simplon Bahn	
Westländische Kleinbahn	225	und betriebene Linien	273
		Bodensee-Toggenburg Bahn	273
Norwegen	227	Emmental-Burgdorf-Thun Bahn	
Norwegische Staatsbahnen	228	und betriebene Linien	273
Norwegische Privatbahnen	229	Freiburger Eisenbahn	273
Rjukanbahnen	229	Jura Eisenbahn	274
		Kriens-Luzern Bahn	274
Österreich	231	Lausanne-Ouchy Bahn	274
Durchfuhrverkehr, größte zu-		Martigny-Orsières Bahn	274
lässige Achs- und Meterlast		Mittel-Thurgau Bahn	274
auf den Strecken zwischen den		Oensingen-Balsthal Bahn	274
Grenzübergangsbahnhöfen	233	Orbe-Chavornay Bahn	274
Österreichische Bundesbahnen	235	Le Pont-Le Brassus Bahn	275
Österreichische Privatbahnen	241		
Polen und deutsche Ostgebiete			
unter polnischer Verwaltung	243		
Polen und deutsche Ostgebiete			
unter polnischer Verwaltung	243		

Seite	Seite		
Rorschach-Heiden Bergbahn	275	Tschechoslowakei	279
Schweizerische Südostbahn	275	Durchfuhrverkehr, größte zu-	
Sensetalbahn	275	lässige Achslast (t) auf den	
Sihltalbahn	275	Strecken zwischen den Grenz-	
Sursee-Triengen Bahn	275	übergangsbahnhöfen	281
Traverstalbahn	275	Tschechoslowakische	
Wohlen-Meisterschwanden Bahn	275	Staatsbahnen	283
		Tschechoslowakische	
		Privatbahnen	305
		Kladno-Ničice, Bergbahn	305
		Mährische Lokaleisenbahn-	
		Gesellschaft	305
		Ostrava Hbf-Doubrava, Berg-	
		werksbahn	305
		Studenka-Stramberska-	
		Verovice, Eisenbahn	305
		Türkei	307
		Türkische Staatsbahnen	
		(Europäische Strecke)	308
		Ungarn	309
		Durchfuhrverkehr, größte zu-	
		lässige Achslast (t) auf den	
		Strecken zwischen den Grenz-	
		übergangsbahnhöfen	311
		Ungarische Staatseisenbahnen	313
		Raab-Oedenburg-Ebenfurter	
		Eisenbahn	320

Schmalspurstrecken:

Aarau-Schöftland Bahn	276
Bern-Worb Bahnen, Vereinigte	276
Biel-Täuffelen-Ins Bahn	276
Genève, Elektrische Tramway-	
Gesellschaft	276
Langenthal-Jura Bahn	277
Langenthal-Melchnau Bahn	277
Montreux-Berner Oberland-Bahn	277
Rhätische Bahn	277
Solothurn-Niederbipp Bahn	277
Solothurn-Zollikofen-Bern Bahn	277
Städtische Straßenbahn Schaff-	
hausen	277
Wynentalbahn	277

Abschnitt III

Lademaße und Begrenzungslinien der Wagen	321
Lademaß und Begrenzungslinie der Wagen	
der Deutschen Eisenbahnen Blatt Nr 1	322
Ladetafel der „Technischen Einheit“ (TE) für Teile	
der Ladungen zwischen den Endachsen oder Drehzapfen	324
Ladetafel der „Technischen Einheit“ (TE) für Teile	
der Ladungen, die über die Endachsen oder Dreh-	
zapfen hinausragen	325
Tafel der „Technischen Einheit“ (TE) für die Verwen-	
dung von tragenden Schemelwagen, von Schutz-	
wagen oder eines Zwischenwagens	326
Begrenzungslinie der Transitwagen	
nach der „Technischen Einheit im Eisenbahnwesen“	
(TE), Fassung 1938 Blatt Nr 1a	328
Lademaß und Begrenzungslinie der Wagen	
der Österreichischen Bahnen „ „	2 . 330
„ „ „ der Ungarischen Bahnen „ „	3 . 331
„ „ „ der Nationalen Gesellschaft der	
Belgischen Eisenbahnen „ „	4 . 332
„ „ „ der Bulgarischen Staatsbahnen „ „	5 . 334
„ „ „ der Dänischen Bahnen „ „	6 . 33

Lademaß und Begrenzungslinie der Wagen der Nationalen Gesellschaft der Französischen Eisenbahnen (Begrenzungslinie PPI)	Blatt Nr 1a .	328
Minimal-Lademaß und Begrenzungslinie der Wagen der Nationalen Gesellschaft der Französischen Eisenbahnen für einzelne Strecken der West-Region	„ „	7 . 337
Lademaß und Begrenzungslinie der Wagen der Griechischen Staatsbahnen	„ „	8 . 340
„ „ „ der Italienischen Bahnen	„ „	9a . 342
„ „ „ für einzelne Strecken der Italienischen Privateisenbahnen und Trambahnen	„ „	9b . 344
„ „ „ der Nationalen Gesellschaft der Luxemburgischen Eisenbahnen	„ „	10 . 346
„ „ „ der Norwegischen Bahnen	„ „	11 . 348
„ „ „ der Niederländischen Eisenbahnen (Staatsbahnen) und der Westländischen Kleinbahn	„ „	12a . 350
„ „ „ für einzelne Strecken der Niederländischen Eisenbahnen (Staatsbahnen) und der Niederländischen Kleinbahn- Gesellschaft	„ „	12b . 351
„ „ „ der Rumänische Staatsbahnen	„ „	13 . 352
„ „ „ der Polnischen Staatsbahnen	„ „	14 . 353
„ „ „ der Eisenbahnen der Föderativen Volksrepublik Jugoslawien	„ „	15 . 354
„ „ „ der Schwedischen Bahnen	„ „	16a . 355
„ „ „ für einzelne Strecken der Schwedischen Staatsbahnen und Säbyholms-Eisenbahn und Stockholm-Saltsjöns Eisenbahn	„ „	16b . 356
„ „ „ der Schweizerischen Bahnen	„ „	17 . 362
Lademaß I und Begrenzungslinie der Wagen der Tschechoslowakischen Bahnen	„ „	18a . 364
Lademaß II	„ „	18b . 365
Lademaß und Begrenzungslinie der Wagen der Europäischen Türkei	„ „	19 . 366
Lademaß und Begrenzungslinie für zweiachsige Wagen, die im Verkehr mit Großbritannien zugelassen sind.	„ „	20 . 367

Abkürzungen

Abzw	=	Abzweigstelle, Abzweigung
Betriebsbf	=	Betriebsbahnhof
Bf	=	Bahnhof
Bundesb	=	Bundesbahn
Bez	=	Bezirk
Bk	=	Blockstelle
Bw	=	Bahnbetriebswerk
DB	=	Deutsche Bundesbahn
DV	=	Dienstvorschrift
EAW	=	Eisenbahnausbesserungswerk
ED	=	Eisenbahndirektion
G	=	Güterzug
Gbf	=	Güterbahnhof
Hbf	=	Hauptbahnhof
Hgbf	=	Hauptgüterbahnhof
Gmm	=	Siehe Abschnitt I B (3), Seite 19
P	=	Personenzug
Pbf	=	Personenbahnhof
BD	=	Eisenbahndirektion
RIC	=	Übereinkommen über die gegenseitige Benutzung der Personen- und Gepäckwagen im internationalen Verkehr (Convention de l'union pour l'emploi réciproque des voitures et des fourgons en service international; Regolamento Internazionale Carozze)
RIV	=	Übereinkommen über die gegenseitige Benutzung der Güterwagen im internationalen Verkehr (Reglement pour l'emploi réciproque des wagons en trafic international; Regolamento Internazionale Veicoli)
Stellw	=	Stellwerk
TE	=	Technische Einheit im Eisenbahnwesen, Fassung 1938
VAM	=	Verzeichnis der zulässigen Achs- und Meterlasten für Wagen (Begrenzungslinien der Wagen, Lademaße, Achslasten, Meterlasten, Achsstände der im internationalen Eisenbahnverkehr zugelassenen Wagen)
Vbf	=	Verschiebebahnhof

UIC	=	Union Internationale des Chemins de Fer = Internationaler Eisenbahnverband
B (18 t)/4,5 t/m	=	} Siehe Abschnitt I B (3) a)
B (2 × 18 t)/3,6 t/m	=	
A (16 t)/4,5 t/m	=	
usw		

Abschnitt I Vorbemerkungen

A Allgemein gültige Bestimmungen für den Verkehr von Wagen und Ladungen

- Geltungsbereich** (1) Das Verzeichnis der zulässigen Achs- und Meterlasten für Wagen (VAM) gilt für den Verkehr von Wagen und Ladungen innerhalb der einzelnen Eisenbahnen, die
- an die „Technische Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE) gebunden sind
 - oder dem internationalen Güterwagenverband (RIV-Verband) oder dem internationalen Personen- und Gepäckwagenverband (RIC-Verband) angehören, sowie für den Verkehr von Wagen und Ladungen dieser Eisenbahnen untereinander.
- Geltende Bestimmungen** (2) a) Für die Benutzung der **Güterwagen** sind die Bestimmungen des
- Übereinkommens über die gegenseitige Benutzung der Güterwagen im internationalen Verkehr (RIV),
 - für die Benutzung der **Personenwagen** einschließlich der Schlaf-, Speise- und Salonwagen sowie der **Gepäck- und Postwagen** die des
 - Übereinkommens über die gegenseitige Benutzung der Personen- und Gepäckwagen im internationalen Verkehr (RIC) maßgebend.
- b) Soweit bei den einzelnen Eisenbahnverwaltungen für Wagen und Ladungen noch besondere Bestimmungen gelten, sind sie unter B dieser Vorbemerkungen
- für die Deutschen Eisenbahnen — Bereich der Deutschen Bundesbahn —,
 - im Abschnitt II B
 - für die sonstigen an den internationalen Übereinkommen (RIV und RIC) beteiligten Eisenbahnverwaltungen
- aufgeführt.
- Inhalt und Aufbau** (3) Das VAM enthält die nach den Bestimmungen der „Technischen Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE) und der vorstehend genannten Übereinkommen bekanntzugebenden Achslasten, Meterlasten, Achsstände, Lademaße, Begrenzungslinien der Wagen. Es stimmt inhaltlich mit der von der geschäftsführenden Stelle der „Technischen Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE) herausgegebenen Sammlung „Begrenzungslinien der Wagen, Lademaße, Achslasten, Meterlasten, Achsstände der im internationalen Eisenbahnverkehr zugelassenen Wagen (Strecken und Normen der TE)“ überein — siehe RIV, § 26, Ziff 7 und RIC, § 29, Ziff 9.
- Achslast** (4) Die Achslast eines beladenen Wagens ist gleich der Summe aus dem Eigengewicht des Wagens und dem Gewicht der Ladung in t, geteilt durch die Zahl der Achsen*).
- Meterlast** (5) Die Meterlast eines beladenen Wagens ist gleich der Summe aus dem Eigengewicht des Wagens und dem Gewicht der Ladung in t, geteilt durch die Länge des Wagens einschließlich der nicht eingedrückten Puffer in m*).

*) Die Achslast und/oder die Meterlast sind an den Wagen der Deutschen Bundesbahn, ausgenommen Omm-, Rmm-, Kmm-, Otm- (mit LüP = 6,975 m), KKd 47- und SSKm-Wagen, besonders angeschrieben, wenn sie bei Beladung des Wagens bis zu seiner Tragfähigkeit größer als 18 t und/oder 4,5 t/m sind.
Bei Wagen mit der Ladegewichtsanschrift A, B, C ergibt sich die Tragfähigkeit aus dem für die Beladung maßgebenden Ladegewicht zuzüglich 5%.
Bei Wagen, welche die Anschrift A, B, C noch nicht tragen und bei denen auch nicht die Tragfähigkeit, sondern nur das Ladegewicht angeschrieben ist, ergibt sich die Tragfähigkeit aus dem angeschriebenen Ladegewicht zuzüglich 5%.

Normalstreckenklassen

(6) Die Strecken der Verwaltungen sind wie folgt eingeteilt:		Zulässige Achslast	Zulässige Meterlast
Normalstreckenklasse			
A bis 16 t		16 t	—
B über 16 t bis 18 t	B 1	18 t	4,5 t/m
	B 2	18 t	6,4 t/m
	C 1	20 t	5,0 t/m
C über 18 t bis 20 t	C 2	20 t	6,4 t/m
	C 3	20 t	7,2 t/m

Normalwerte der Achs- u. Meterlast

(7) a) Im Verkehr von Wagen und Ladungen zwischen den am RIV beteiligten Eisenbahnverwaltungen dürfen die Achslast und die Meterlast der beladenen Wagen die im nachfolgenden Verzeichnis aufgeführten Normalwerte der an der Beförderung beteiligten Verwaltungen nicht überschreiten [s jedoch nachfolgend (8)].

Verzeichnis des Wertes der Meterlast und der Normalstreckenklasse der RIV-Verwaltungen

1	2	3
Verwaltung	Meterlast	Normalstreckenklasse
	t/m	
Deutsche Bundesbahn ²⁾	4,5	B
Deutsche Reichsbahn ³⁾	6,4	B
Eisenbahnen des Saarlandes ³⁾	7,2	C
Österreichische Bundesbahnen	6,4	B
Nat Ges der belgischen Eisenbahnen	8,0	C
¹⁾ Bulgarische Staatsbahnen	—	—
Dänische Staatsbahnen	6,4	B
Nat Ges der französisch. Eisenbahnen	5,4	B
Anzinbahn	6,4	C
Britische Eisenbahnen	—	A
Griechische Staatsbahnen (ohne frühere Franco-Hellenische Eisenbahngesellschaft)	4,5	A
Griechische Staatsbahnen (nur frühere Franco-Hellenische Eisenbahngesellschaft)	3,2	A
Ungarische Staatseisenbahnen	6,4	A
¹⁾ Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenb.	—	—
Italienische Staatsbahnen	5,4	A
Eisenbahn Nord-Milano	4,4	A
Jugoslawische Eisenbahnen	5,6	A
Nat Ges der luxemb. Eisenbahnen ..	7,2	C
Norwegische Staatsbahnen	5,0	A
Rjukanbahn	5,0	A
Niederländische Eisenbahnen	5,0*)	C*)
¹⁾ Polnische Staatsbahnen	—	—
¹⁾ Rumänische Eisenbahnen	—	—
Schwedische Staatsbahnen	4,5	B**)
Schweizerische Bundesbahnen	7,2	C
Schweizerische Privatbahnen	—	C
¹⁾ Tschechoslowakische Eisenbahnen	—	—
Staatsbahnen der Türk. Republik ...	3,2	—

¹⁾ Für diese Verwaltungen gelten die Vorschriften des Abschnittes IIB.

²⁾ Einschließlich der regelspurigen nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

³⁾ Für den Frachtgutladungsverkehr zwischen der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn sowie zwischen der Deutschen Bundesbahn und den Eisenbahnen des Saarlandes gelten die in den Leitungsvorschriften für Frachtgutwagenladungen angegebenen Achs- und Meterlasten.

*) 4,5, Normalstreckenklasse B, für Drehgestellwagen.

***) Normalstreckenklasse A für Wagen mit 3—6 Achsen.

- b) Das den Normalstreckenklassen A, B und C [s vorstehend (6)] entsprechende Ladegewicht ist an den Güterwagen in folgender Form angeschrieben:

A	B	C
00,0 t		

Wagen, deren Bauart eine Achslast bis zu 16 t zuläßt;

A	B	C
00,0 t	00,0 t	

Wagen, deren Bauart eine Achslast von über 16 t bis 18 t zuläßt;

A	B	C
00,0 t	00,0 t	0,00 t

Wagen, deren Bauart eine Achslast von über 18 t bis 20 t zuläßt.

- c) Wenn am Wagen unter den Streckenklassenbezeichnungen A, B und C für das Ladegewicht verschiedene Werte angegeben sind, so ist stets der Wert der an der Beförderung beteiligten Verwaltung mit der niedrigsten Normalstreckenklasse zu berücksichtigen. Das Ladegewicht darf bis zu 5% überschritten werden, sofern nicht zu befürchten ist, daß infolge von Witterungseinflüssen oder der natürlichen Beschaffenheit der Ladung die Belastung während der Beförderung die errechnete Tragfähigkeit überschreitet.
- d) Bei Wagen, welche die Anschrift A, B und C noch nicht tragen, darf die Ladung die Tragfähigkeit und die im vorstehenden Verzeichnis des Wertes der Meterlast und der Normalstreckenklasse festgelegten Werte für die Achslast, die sich aus der Normalstreckenklasse A, B oder C mit 16 t, 18 t oder 20 t ergibt, und die Meterlast nicht überschreiten.
- e) Wenn bei Drehgestellwagen Zweifel bestehen wegen der Überschreitung der Meterlast, so ist die Meterlast zu ermitteln [s vorstehend (6)] und, wenn nötig, die Achslast (Streckenklasse) herabzusetzen, und zwar so, daß die zulässige Meterlast auch bei den schwersten Drehgestellwagen nicht überschritten wird.
- f) Einzelwagen, die den Bedingungen des vereinbarten Zeichens (Normalstreckenklasse) und der von einer Verwaltung für die meisten ihrer Strecken angegebenen Meterlast entsprechen, werden auf sämtlichen Strecken dieser Verwaltung zugelassen, wobei die Beförderung auf den Strecken mit niedrigerer Achs- und/oder Meterlast durch innerdienstliche Vorschriften geregelt ist.

Sonderverkehre

- (8) Für gewisse Verkehre, namentlich in ganzen Zügen, können die Verwaltungen für bestimmte Strecken Sondervereinbarungen treffen, um diese Strecken und die verwendeten Wagen möglichst voll ausnutzen.

Achsstand

- (9) Wagen, die das Zeichen \ominus (TE, Art III, § 37, Ziff 11) tragen, Wagen mit festen Endachsen von nicht mehr als 4,5 m Abstand, sowie Wagen, bei denen der Abstand von zwei benachbarten Achsen nicht kleiner als 1,5 m ist, dürfen hinsichtlich des Achsstandes auf den im Abschnitt II aufgeführten Strecken verkehren, soweit nicht bei einzelnen Strecken in den Spalten 3, 4 oder 9 Beschränkungen angegeben sind.

Lademaße, Begrenzungslinien der Wagen

- (10) a) Wagen mit dem Zeichen \sqrt{V} (TE, Art III, § 37, Ziff 12) oder mit dem Zeichen $\square V$ (RIV, § 34, Ziff 1, Abs h) dürfen ohne besondere Prüfung ihrer Querschnittsmaße auf den im Abschnitt II aufgeführten regelspurigen Strecken verkehren, soweit nicht bei einzelnen Strecken Beschränkungen ausdrücklich angegeben sind.

Auf den regelspurigen Strecken der Britischen Eisenbahnen und den Eisenbahnfährlinien Dünkirchen-Dover und Zeebrügge-Harwich dürfen ohne besondere Prüfung die Wagen verkehren, die neben dem Zeichen

R	I	V
---	---	---

 noch das Zeichen

↓

 (Anker im oberen linken Teil jeder Seitenwand) tragen.

- b) Die Breitenmaße der Wagen und Ladungen müssen wegen des Befahrens von Gleisbogen gegenüber den auf den einzelnen Strecken zugelassenen Lademaßen und Begrenzungslinien der Wagen nach den Bestimmungen eingeschränkt werden, die bei den einzelnen Lademaßen und Begrenzungslinien der Wagen im Abschnitt III angegeben sind.
- c) Für Ladungen, die Strecken mit verschiedenen Lademaßen zu durchlaufen haben, sind die nach den verschiedenen Lademaßen und Breitereinschränkungen sich ergebenden kleinsten Querschnittsmaße einzuhalten.
- d) Bei Verwendung eines Schemelwagenpaares oder eines Zwischenwagens sowie bei Verwendung von Schutzwagen muß die Ladung entfernt sein:

Von dem Boden dieser Wagen mindesten 100 mm, senkrecht gemessen;

von den Seitenwänden dieser Wagen oder den Rungen mindestens um die Werte nach der Tafel Seite 326, wenn diese Wände nicht wenigstens 100 mm unterhalb der Ladung bleiben.

Die Enden der Ladung müssen von den Stirnwänden der Schutzwagen oder von den auf Schutzwagen beigeladenen Gegenständen mindestens 350 mm entfernt sein.

- e) Wenn Ladungen auf Schemelwagenpaaren den Bestimmungen unter Buchstabe d) und über die Lademaße entsprechen, dürfen sie auf den im Abschnitt II aufgeführten Strecken verkehren, soweit nicht bei einzelnen Strecken besondere Bestimmungen angegeben sind.

**Wagen
mit Zeichen RIC**

- (11) a) Wagen mit dem Zeichen

R	I	C
---	---	---

 oder

R	I	C
---	---	---

 [RIC, § 44, Ziff 1 i)] dürfen auf den im Abschnitt II aufgeführten regelspurigen Strecken verkehren, wenn sie den Bestimmungen der Ziff A (7) und des Abschnittes II entsprechen.

- b) Wagen mit dem Zeichen

R	I	C			
---	---	---	--	--	--

 oder

R	I	C			
---	---	---	--	--	--

 [RIC, § 44, Ziff 1 i)] dürfen nur auf den regelspurigen Strecken der im Raster mit den Kurzbezeichnungen angegebenen Verwaltungen verkehren, wenn sie den Bestimmungen der Ziff A (7) und des Abschnittes II entsprechen.

Ist im Raster des Zeichens RIC neben der Kurzbezeichnung der Verwaltung ein * (Stern) angegeben, so entsprechen die Wagen nicht den besonderen Bedingungen der angegebenen Verwaltungen für einzelne ihrer Strecken. Die besonderen Bedingungen der Verwaltungen sind in der Anlage I des RIC aufgeführt.

**Schmalspur-
strecken**

- (12) Schmalspurstrecken sind im Abschnitt II nur aufgeführt, wenn auf ihnen Regelspurwagen mit Rollfahrzeugen befördert werden; die Angaben in den Spalten 3 bis 9 gelten dabei nur für Regelspurwagen.

Streckennummer (13) Jede Strecke ist mit einer Streckennummer bezeichnet, die aus zwei oder drei durch Punkte getrennten Gruppen besteht, z B 20.611.2. Die erste Gruppe 20 kennzeichnet die Verwaltung, die zweite Gruppe 611 gibt die Hauptnummer der Strecke innerhalb der Verwaltung und die dritte Gruppe 2 die Unternummer (Teilstrecke) an. Verwaltungsnummer, Hauptnummer und Unternummer bilden die Streckennummer.

(14) Als Verwaltungsnummern sind gewählt:

Im Abschnitt II A für

die Deutsche Bundesbahn	die Nummern	1 bis	30
die deutschen nichtbundeseigenen Eisenbahnverwaltungen innerhalb des Bereiches der Deutschen Bundesbahn	„ „	401 bis	640

Im Abschnitt II B für

den Bereich der Deutschen Reichsbahn (vorgesehen)	„ „	700 bis	899
den Bereich der Eisenbahnen des Saarlandes	„ „	925 bis	963
Belgien	„ Nummer	1000	
Bulgarien	„ „	1050	
Dänemark	„ Nummern	1100 bis	1148
Frankreich	„ „	1200 bis	1206
Griechenland	„ Nummer	1250	
Großbritannien	„ „	1270	
Italien	„ Nummern	1300 bis	1303
Jugoslawien	„ Nummer	1400	
Luxemburg	„ „	1450	
die Niederlande	„ Nummern	1500 bis	1502
Norwegen	„ „	1550 bis	1551
Österreich	„ „	1600 bis	1601
Polen und die deutschen Ostgebiete unter polnischer Verwaltung	„ Nummer	1650	
Rumänien	„ „	1700	
Schweden	„ Nummern	1750 bis	1764
Schweiz	„ „	1800 bis	1841
die Tschechoslowakei	„ „	1850 bis	1854
Türkei	„ Nummer	1900	
Ungarn	„ Nummern	1950 bis	1951

(15) Die Hauptnummern beginnen bei

Hauptbahnen	mit	001
Nebenbahnen	„	601
Schmalspurbahnen	„	901

Die mit Hauptnummern bezeichneten Strecken sind nach Bedarf in Teilstrecken unterteilt und haben dann Unternummern (1, 2, 3 usw).

(16) Im VAM, Abschnitt II, ist die Verwaltungsnummer in Spalte 1 vor der Bezeichnung der Verwaltung fett gedruckt. Die weiteren Ziffern der Streckennummer sind in Spalte 1 vor jeder Strecke (Teilstrecke) angegeben.

Besonderheit

(17) Im VAM, Abschnitt II A - Bereich der Deutschen Bundesbahn - sind die Strecken in der Regel mit ungeraden Hauptnummern bezeichnet. Mit gerader Hauptnummer sind die Gegenrichtungen dieser Strecken bezeichnet, wenn sie wegen anderer Angaben in den Spalten besonders aufgeführt sind (z B Hinweg 059 und Rückweg 060).

**B Besondere Bestimmungen für den Verkehr von Wagen
und Ladungen innerhalb der Deutschen Eisenbahnen
- Bereich der Deutschen Bundesbahn -**

**Zu beachtende
Vorschriften**

- (1) Es gelten die in A enthaltenen Ausführungen. Zu beachten sind ferner die Bestimmungen für das Befördern von Schwerfahrzeugen (FV, Anl 31, DV 408), für die Behandlung von Sendungen mit Überschreitung der zulässigen Breiten- und Höhenmaße (LüV, DV 458), sowie die Übersichten über Leistungsfähigkeit und Verwendbarkeit der Triebfahrzeuge (LTV, DV 941).

**Achslast,
Meterlast,
Achsstand, Einzel-
achsabstand,
Querschnittsmaße
freizügiger Wagen**

- (2) Wagen dürfen auf den im Abschnitt II A - Bereich der Deutschen Bundesbahn - aufgeführten Strecken ohne besondere Prüfung verkehren, wenn
- a) die Achslast nicht größer als 18 t ist (entspricht dem an Wagen unter der Streckenklassenbezeichnung B' angeschriebenen Ladegewicht),
 - b) die Meterlast nicht größer als 4,5 t/m ist [s jedoch nachfolgend (3)],
 - c) der Abstand der festen Endachsen nicht größer als 4,5 m ist - ausgenommen Schienenomnibusse,
 - d) der Abstand der einstellbaren Achsen nicht größer als 9,0 m ist,
 - e) der Abstand zweier benachbarter Achsen nicht kleiner als 1,5 m ist,
 - f) die Querschnittsmaße der Wagen und Ladungen dem Blatt Nr 1 im Abschnitt III „Lademaß und Begrenzungslinie der Wagen der Deutschen Eisenbahnen“ entsprechen.

Für einzelne Strecken bestehende Beschränkungen sind im Abschnitt II A - Bereich der Deutschen Bundesbahn - in den entsprechenden Spalten besonders angegeben; sie sind ferner für die in die direkten Tarife einbezogenen Eisenbahnen in die Leitungsvorschriften (Leitungstafeln) übernommen oder es ist darin auf sie hingewiesen.

- (3) a) Wenn ausnahmsweise Strecken

für größte zulässige Achslasten unter 18 t oder
für größte zulässige Meterlasten unter 4,5 t/m

von beladenen Güterwagen mit größeren Achs- und/oder
Meterlasten befahren werden dürfen, so steht in Spalte 9, Be-
merkungen, ein Vermerk mit Angabe

der zum zugelassenen Ladegewicht gehörenden
Streckenklasse,

der zugelassenen Achslast in t (eingeklammert), ggf mit
Zusatz der Achszahl,

der zugelassenen Meterlast in t/m.

Der Vermerk kann mithin z B lauten:

„B(18t)/4,5 t/m“*) oder „B(2x18t)/3,6 t/m“ usw.

*) An Stelle des Vermerkes „B (18 t)/4,5 t/m“ bleibt bis zu einem späteren Neudruck „Omm“ bestehen.

Ausnahmsweise dürfen b a w auf Strecken mit einer zulässigen Achslast von mindestens 18 t und einer zulässigen Meterlast von mindestens 4,5 t/m sowie auf Strecken mit Vermerk „B(18t)/4,5 t/m**“) auch folgende deutschen Güterwagen verkehren:

Bauartbezeichnung	Ladegew. nach Streckenklasse	Achslast t	Meterlast t/m
Okmm 38	B	18	4,7 bzw 5,0
Okmm 19	B	18	4,7
Otm 07 (LüP= 6,975 m)	B, C	16,5	4,7
KKd 49	A, B, C	15,8	5,1
KKfk 47	B	18	5,0
SSkm 49	B, C	16,7 bzw 16,9	4,9
P -Drehgestell- kesselwagen (4achsige)	A	16	5,2

- b) Im internationalen Verkehr dürfen Wagen mit einer Achslast bis zu 18 t (entspricht dem an Wagen unter der Streckenklassenbezeichnung B angeschriebenen Ladegewicht) bei einer Meterlast bis zu 4,5 t/m auf allen im Abschnitt II A aufgeführten regelspurigen Strecken ausnahmsweise befördert werden, mit Ausnahme derjenigen Strecken, welche ausdrücklich ausgenommen sind.

Für die regelspurigen Strecken mit einer zulässigen Achslast kleiner als 18 t oder mit einer zulässigen Meterlast kleiner als 4,5 t/m, bei denen nicht der Vermerk „B (18 t)/4,5 t/m**“) angegeben ist, treffen die Direktionen entsprechende besondere Anordnungen.

Kleine Gruppe

- (4) In Spalte 6 ist unter „kleine Gruppe“ eine Gruppe von aufeinanderfolgenden Achsen zu verstehen, deren Gesamtgewicht das Achsfache der in Spalte 5 angegebenen Achslast in t nicht überschreitet.

Vereinbarungen

- (5) Vorherige Vereinbarungen der Verwaltungen (Direktionen) sind erforderlich, wenn
- a) Wagen, bei denen der Abstand zweier benachbarter Achsen kleiner als 1,5 m ist,
 - b) einer von den in den Spalten 3 bis 8 angegebenen Werte überschritten wird [Ausnahmen s vorstehend B (3)],
 - c) außergewöhnliche Sendungen (RIV, § 2, Ziff 6),
 - d) im internationalen Verkehr Wagen, die eine der vorstehend unter B (2) genannten Bedingungen nicht erfüllen, übergehen sollen.

Breiten der Lademaße

- (6) a) Zur Nachprüfung der Ladungen und Wagen, die auf Strecken mit einem vom Lademaß der Deutschen Eisenbahnen abweichenden Lademaß übergehen, sind links neben den Darstellungen der Lademaße die Unterschiede in den waagerechten Breitenmaßen gegenüber dem Lademaß der Deutschen Eisenbahnen für den oberen Teil in Höhenabständen von je 100 mm besonders angegeben.
- b) Zum Nachmessen der Breiten und Höhen von Ladungen und Wagen sind bei den im Abschnitt III dargestellten Lademaßen die halben Breiten für den oberen Teil in Höhenabständen von je 10 mm besonders angegeben.

*) An Stelle des Vermerkes „B (18 t)/4,5 t/m“ bleibt bis zu einem spätern Neudruck „Omm“ bestehen.

Abschnitt II

Verzeichnis

**der auf den Strecken der einzelnen Eisenbahn-
verwaltungen für Wagen zulässigen Achslasten,
Meterlasten, Achsstände, Lademaße und Begren-
zungslinien, gültig für Regelspurstrecken und für Schmal-
spurstrecken mit Übergang von Regelspurwagen**

II A

**Eisenbahnverwaltungen
innerhalb des
Bereichs der Deutschen Bundesbahn**

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be-gren-zungs-linie der Wagen und zuläs-siges Lade-maß	Bemer-kungen	
				mit festesten Achsen		mit einstellbaren Achsen	einzel-n oder in klei-nen Grup-pen			in gan-zen Zü-gen
				m	m	t	t/m	t/m		
(1) Deutsche Bundesbahn										
<i>Bundes-</i>										
01			Bahn-direktion Hamburg							
			A Hauptbahnen							
003			Hamburg-Blankenese—Hamburg-Ohlsdorf			20,0	8,0			
005			Hamburg-Ohlsdorf—Hamburg-Poppenbüttel			20,0	8,0			
009			(Zweedorf—) ED-Grenze—Büchen—Hamburg-Altona (für P)			20,0	8,0			
011			(Zweedorf—) ED-Grenze—Büchen—Hamburg-Rothenburgsort Vbf—Hamburg Han (für G)			20,0	8,0			
013			Lübeck Hbf—Abzw La—Büchen—Lüneburg Pbf Gbf			20,0	8,0			
015			Lüneburg Abzw Lif—Abzw „Jäger“			20,0	8,0			
019			Lüneburg Pbf Westseite—Dannenberg Ost—ED-Grenze (—Festung Dömitz)			18,0	8,0 7,2			
025	1, 2		Sagehorn—Hamburg-Harburg			20,0	8,0			
025	3		Hamburg-Harburg—Abzw Süderelbbrücke	4,5	9,0	20,0	8,0 5,7		1	
025	4, 5		Abzw Süderelbbrücke—Hamburg Hbf—Hamburg-Altona			20,0	8,0			
031	1, 2		Emmendorf—Hamburg-Harburg			20,0	8,0			
031	3		Hamburg-Harburg—Hamburg Hbf			20,0	8,0 5,7			
031	4		Hamburg Hbf—Hamburg-Altona			20,0	8,0			
035	1		Buchholz (Kr Harburg)—Hamburg Hbf			20,0	8,0 5,7			
035	2, 3		Hamburg Hbf—Abzw Rainweg—Elmshorn			20,0	8,0			
037	1		Buchholz (Kr Harburg)—Hamburg-Harburg			20,0	8,0			
037	2		Hamburg-Harburg—Hamburg-Wilhelmsburg Vbf			20,0	8,0 5,7			
037	3, 4, 5		Hamburg-Wilhelmsburg Vbf—Hamburg Hbf—Elmshorn			20,0	8,0			

Nr 01.043 bis 01.093

1		2		3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer		Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit ein- festen Ach- sen	Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Begrenzungslinie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemerkungen
Haupt-Nr	Unter-Nr			m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr		
01		BD Hamburg									
043	1bis4	Cuxhaven Hafen—Stade—Hamburg—Harburg					20,0	8,0			
043	5	Hamburg—Harburg—Hamburg Hbf					20,0	8,0	5,7		
043	6	Hamburg Hbf—Hamburg-Altona .					20,0	8,0			
045		Cuxhaven <u>Fischereihafen</u> —Cux- haven <u>Amerikahafen</u> —Cux-									
		haven Stellw Co					16,0	8,0		Omm	
047		Bostelbek Abzw Bos—Hamburg—Harburg Stellw Hag					20,0	8,0			
051		Hamburg—Rothenburgsort <u>Stellw</u> Ra—Hamburg—Berliner Tor Hgbf					20,0	8,0			
053		Hamburg—Rothenburgsort <u>Stellw</u> Ra—Hamburg—Wandsbek Gbf . .					20,0	8,0			
055		Hamburg—Rothenburgsort <u>Stellw</u> Ra—Hamburg—Eidelstedt <u>Stellw</u> Egs					20,0	8,0			
057		Hamburg—Barmbek <u>Stellw</u> Bag— Hamburg—Poppenbüttel (für G) .					20,0	8,0			
059		Hamburg—Altona—Hamburg—Langenfelde <u>Stellw</u> Lw (Betriebsbf) .		4,5	9,0		20,0	8,0	1		
061		Hamburg—Blankenese—Hamburg—Eidelstedt (für G)					20,0	8,0			
067		(Zarrentin—) ED—Grenze—Hollenbek—Bad Oldesloe					20,0	8,0			
069		Neumünster—Bad Oldesloe—Hamburg Hbf					20,0	8,0			
071		Lübeck <u>Vbf</u> <u>Hbf</u> —Lübeck—Travemünde Strand					20,0	8,0			
073		Lübeck <u>Hbf</u> <u>Vbf</u> —Hamburg—Altona .					20,0	8,0			
075		Lübeck <u>Vbf</u> <u>Hbf</u> —Eutin—Kiel					20,0	8,0			
077		Lübeck <u>Hbf</u> <u>Vbf</u> —ED—Grenze (—Herrn- burg)					20,0	8,0			
093		Hamburg—Altona—Elmshorn—Kiel Hbf					20,0	8,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
01	BD Hamburg								
095	Neumünster Gbf Stellw Ngs- Meimersdorf Vbf (für G)			20,0	8,0				
097	Meimersdorf Abzw Mw-Kiel (für G)			20,0	8,0				
099	Meimersdorf Abzw Mw - Kiel Abzw Hg			18,0	8,0				
101	Meimersdorf Vbf-Abzw SS			18,0	8,0				
103	Kiel Hbf-Rendsburg			20,0	8,0	5,7			
105	1, 2 Elmshorn-Wilster			20,0	8,0				
105	3 Wilster-St Michaelisdonn			20,0	8,0	5,7			
105	4 St Michaelisdonn-Heide (Holst)			20,0	8,0				
105	5 Heide (Holst)-Abzw Hörn			20,0	8,0	5,7			
105	6, 7 Abzw Hörn-Niebüll			20,0	8,0				
107	Niebüll-Süderlügum			20,0	8,0				
109	Jübek-Husum			20,0	8,0				
113	Wrist-Itzehoe			20,0	8,0				
115	Neumünster Gbf Stellw Ngn- Ascheberg (Holst)			20,0	8,0				
117	1 Neumünster ^{Pbf} / _{Gbf} -Osterrönfeld			20,0	8,0				
117	2 Osterrönfeld-Rendsburg			20,0	8,0	5,7			
117	3, 4 Rendsburg-Flensburg	4,5	9,0	20,0	8,0		1		
119	Flensburg-Staatsgrenze bei Harris- lee (-Padborg)			18,0	8,0				
121	Flensburg-Weiche Stellw Wr II- Flensburg			18,0	8,0				
123	Flensburg-Weiche Stellw Wr II- Flensburg Alter Bahnhof			18,0	8,0				
125	Flensburg-Weiche-Staatsgrenze bei Harrislee (-Padborg)			18,0	8,0				
	B Nebenbahnen								
601	Sülldorf-Hamburg-Blankenese			20,0	8,0				
603	Wedel (Holst)-Sülldorf			20,0	8,0				
611	Niebüll-Westerland (Sylt)			18,0	8,0				
613	Süderlügum-Staatsgrenze bei Süderlügum (-Tonder)			18,0	8,0				
615	Flensburg Weiche-Lindholm			18,0	7,2				
621	Abzw Hörn-Bad St Peter-Ording			16,0	8,0			Omm	
623	Husum Stellw Hus-Innen- und Außenhafen			16,0	3,6			Nur Wagen	
		mit einem Gesamtgewicht (Eigengewicht und Ladung) von höchstens 32 t zugelassen							
		Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ²							
625	Husum-Flensburg Weiche			18,0	8,0				
627	Heide-Weddinghusen-Büsum	4,5	9,0	16,0	8,0		1	Omm	
629	Heide-Weddinghusen-Hemmer- wurth			16,0	8,0			Omm	

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Beregnungslinie der Wagen und zulässiges Lademmaß Blatt Nr.	Bemerkungen
				mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
				m	m	t	t/m	t/m		
01			BD Hamburg							
631			St Michaelisdonn—Marne—Friedrichskoog III			16,0	8,0			Omm
633			Kronprinzenkoog Mittel—Neufelderkoog II			16,0	8,0			Omm
635			St Michaelisdonn—Brunsbüttelkoog Nord			16,0	8,0			Omm
641			Büdelndorf Abzw Bl—Husum			18,0	8,0			
643			Wilster—Brunsbüttelkoog			16,0	8,0			Omm
645			Schleswig—Schleswig—Altstadt			18,0	8,0			
647			Neumünster—Heide (Holst)			18,0	7,2 5,7			
651			Kiel—Hassee—Flensburg			18,0	7,2 5,7			
653			Kiel—Hassee—Kiel—West			18,0	8,0			
655			Meimersdorf Stellw Ml—Kiel Hgbf			18,0	8,0			
657			Kiel Hgbf—Kiel Gbf Stellw Ks			18,0	8,0			
661	1		Bad Schwartau—Neustadt (Holst) Pbf			18,0	8,0			
661	2		Neustadt (Holst)—Lütjenbrode			18,0	8,0			Omm
661	3		Lütjenbrode—Heiligenhafen			16,0	8,0			Omm
663			Lütjenbrode—Großenbroder Fähre			16,0	8,0		1	Omm
665			Lütjenbrode—Großenbroder Kai	4,5	9,0	18,0	8,0			Omm
667			Fehmarnsund—Orth (Fehmarn)			16,0	6,4			Omm
669			Abzw Brandenbaum—Lübeck—Konstantinbf			16,0	6,4			Omm
671			Malente—Gremsmühlen—Lütjenburg			16,0	8,0 6,4			Omm
673			Eutin—Neustadt (Holst)			18,0	8,0			
675			Pönitz (Holst)—Ahrensböök			16,0	8,0			Omm
677			Lübeck Hbf—Hafenbahnhof			18,0	8,0			
679			Lübeck Vbf—Lübeck—Schlutup			16,0	8,0			Omm
681			Lübeck—Travemünde Hafen—Niendorf (Ostsee)			20,0	8,0			
683			Schwarzenbek—Bad Oldesloe			18,0	7,2			
685			Hollenbek—Mölln (Lauenburg)			16,0	8,0			Omm
689			Hamburg—Ohlsdorf—Hamburg—Ochsenzoll			16,0	8,0			Omm
691			Hamburg—Altona Stellw Ag—Kühlhaus Union			20,0	8,0			
693			Hamburg—Wilhelmsburg Vbf—Eigentumsgränze Hamburg Süd			20,0	8,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
01	BD Hamburg							
697	Hamburg Unterelbe—Seehafenbf			20,0	8,0			
699	Bad Schwartau—Neustadt (Holst)—Großenbrode Kai			18,0	8,0			
701	Uelzen—Dannenberg Ost			18,0	8,0	7,2		
703	(Bürgerholz—) ED-Grenze—Lübbow—Dannenberg West			18,0	8,0	7,2		
705	Buchholz (Kr Harburg)—Lüneburg			18,0	8,0	7,2		
707	1 Hesedorf—Bargstedt			18,0	7,2			
707	1 a Bargstedt—Harsefeld			18,0	8,0			
707	2 Harsefeld—Buchholz (Kr Harburg) .			18,0	8,0			
709	Soltau (Han)—Buchholz (Kr Harburg)			18,0	8,0			
711	Visselhövede—Rotenburg (Han)—Bremervörde			16,0	6,4			Omm
713	1 Bremerhaven—Wulsdorf—Bremervörde			20,0	8,0			
713	2 Bremervörde—Stade			16,0	6,4			Omm
715	Bremerhaven—Speckenbüttel—Cuxhaven Stadt			20,0	8,0			
747	Stade—Stader Sand			16,0	6,4			Omm
749	(Stade-) Anschluß Flugplatz—Flugplatz			16,0	6,4			Omm
807	Neumünster Abzw Ak—Neumünster Süd Gbf			18,0	8,0			
809	Marne—Anschluß Gravenhorst			16,0	8,0			Omm
813	Hamburg-Bergedorf BGE Stellw Bk—Geesthacht (vgl auch Nr 415.601.1)	4,5	9,0	18,0	8,0		1	
815	Hamburg-Bergedorf BGE—Stellw Bü			18,0	8,0			
819	Hamburg Süd—Hamburg Kai rechts (für G)			20,0	8,0			
821	Hamburg Han—Hamburg Kai rechts			20,0	8,0			
823	Hamburg Süd—Abzw Veddel			20,0	8,0			
825	Bundesbahngrenze bei Stellw Wk—Hamburg Süd			20,0	8,0			
827	Hamburg-Wilhelmsburg Stellw Wk—Peute			20,0	8,0	7,2		
829	Bostelbek Abzw Bos—Finkenwerder			20,0	8,0			
841	Lübeck Hbf—Bad Segeberg (vgl auch Nr 495.601)			16,0	8,0			Omm
843	Uferbahn Lübeck—Dänischburg—Hochofenwerk			18,0	8,0			
851	Waffensen—Flugplatz			18,0	8,0			
	C Schiffsstrecken							
1001	Großenbrode—Gedser			16,0	6,4			Omm
1003	Großenbroder Fähre—Fehmarnsund			16,0	6,4			Omm

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß Blatt Nr	Bemer- kungen	
				mit festen Ach- sen m		mit ein- stell- ba- ren Ach- sen m	ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen t/m			in gan- zen Zü- gen t/m
02			BD Augsburg							
619			Kellmünz—Babenhausen (Schwab)			16,0	4,0			Omm
621			Memmingen—Legau (Allgäu)			16,0	6,4			
623	1		Ungerhausen—Hawangen			18,0	8,0			
623	2		Hawangen—Ottobeuren			16,0	4,0			Omm
625	1		Kempton (Allgäu) Hbf—Kleinweiler-Hofen			18,0	8,0			
625	2		Kleinweiler-Hofen—Isny			16,0	5,5			Omm
627			Kempton (Allgäu) Hbf—Staatsgrenze bei Pfronten-Steinach (—Reutte in Tirol)			18,0	6,4			
629	1		Immenstadt—Sonthofen	4,5	9,0	18,0	8,0		1	Omm
629	2		Sonthofen—Oberstdorf			16,0	8,0			
635	1		Gundelfingen (Bay)—Bächingen (Brenz)			18,0	8,0			
635	2		Bächingen (Brenz)—Sontheim (Brenz)			17,0	8,0			Omm
637			Mertingen Bf—Wertingen			16,0	6,4			Omm
639			Fünfstetten—Monheim (Schwab)			16,0	8,0			Omm
641			Mering—Wellheim (Oberbay)			18,0	8,0			
643			Dombühl—Nördlingen			17,0	8,0			Omm
645			Nördlingen—Wemding			16,0	6,4			Omm
647			Türkheim (Bay) Bf—Bad Wörishofen			18,0	8,0			
649			Markt Oberdorf— Füssen Lechbrunn			18,0	8,0			
651			Röthenbach (Allgäu)—Scheidegg			18,0	8,0			
653			Röthenbach (Allgäu)—Weiler (Allgäu)			16,0	6,4			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<i>Bundes-</i> Eisenbahn direktion Kassel							
	A Hauptbahnen							
001	Warburg (Westf)—Kassel Hbf . . .			20,0	8,0			
003	Bebra—Guntershausen			20,0	8,0			
005	(Gerstungen—) ED-Grenze—Ober- suhl—Bebra			20,0	8,0			
007	Eichenberg—Kassel Hbf			20,0	8,0			
009	Kassel Hbf—Niederwalgern			20,0	8,0			
011	Bebra—Eichenberg			20,0	8,0			
013	Malsfeld—Treysa			20,0	8,0			
015	Malsfeld—Beiseförth (Güterverbin- dungsbahn)			18,5	8,0			
017	Burg- u Nieder-Gemünden—Fulda			20,0	8,0			
019	Steinau (Kr Schlüchtern)—Bebra .			20,0	8,0			
021	Flieden—Elm—Jossa			20,0	8,0			
023	Schlüchtern—Elm			20,0	8,0			
025	Abzw Kassel Kassel Vbf—Kas- sel-Wilhelmshöhe (Güterverbin- dungsbahn)			20,0	8,0			<i>Omm</i>
027	Obervellmar—Kassel Vbf (Güter- verbindungsbahn)			20,0	8,0			
031	Blankenheim Betriebsbf—Abzw Faßdorf			20,0	8,0	7,0		
	B Nebenbahnen	4,5	9,0				1	
601	Bromskirchen—Allendorf (Eder) . .			18,0	8,0			
603	1 Hatzfeld (Eder)—Holzhausen (Eder) (einschl)			16,0	8,0			<i>Omm</i>
603	2 Holzhausen (Eder) (ausschl)—Allen- dorf (Eder)			16,0	8,0			<i>Omm</i>
603	3 Allendorf (Eder)—Frankenberg (Eder)			16,5	6,4			<i>Omm</i>
605	Wallau (Lahn)—Cölbe			17,5	8,0			<i>Omm</i>
607	1 Wabern (Bez Kassel)—Wega			17,5	7,2			<i>Omm</i>
607	2 Wega—Wegaer Mühle			17,5	8,0			<i>Omm</i>
607	3 Wega—Bad Wildungen			18,0	7,2			
607	4—6 Bad Wildungen—Wegaer Mühle— Willingen			17,5	8,0			<i>Omm</i>
607	7 Willingen—Brilon Wald			16,0	8,0			<i>Omm</i>
609	1 Welda—Volkmarsen			17,5	8,0			<i>Omm</i>
609	2 Volkmarsen—Korbach			17,5	6,4			<i>Omm</i>
609	3 Korbach—Frankenberg (Eder) . . .			16,0	6,4			<i>Omm</i>
609	4 Frankenberg (Eder)—Sarnau			17,5	8,0			<i>Omm</i>
611	Hümme—Karlshafen 1 U			17,0	8,0			<i>B(18t)/4,5t/m</i>
613	Volkmarsen—Obervellmar			16,0	6,4			<i>Omm</i>
615	Zimmersrode—Gemünden (Wohra)— Kirchhain (Bez Kassel)			17,5	7,2			<i>Omm</i>

1		2		3	4	5	6	7	8	9		
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit festen Achsen	mit ein- stell- baren Achsen	Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
				m				m				
05			BD Kassel									
617			Walburg (Hess-Nass)—Großalmerode Ost—Eichenberg				17,5	8,0				Omm
619			Velmeden—Großalmerode West . .				17,5	8,0				Omm
621	1		Kassel Vbf ^{Hbf} —Kassel-Wilhelmshöhe				17,5	8,0				Omm
621	2 bis 4		Kassel-Wilhelmshöhe—Waldkappel				16,0	6,4				Omm
621	5, 6		Waldkappel—Eschwege West—Esch- wege				17,5	8,0				Omm
623			Waldkappel—Malsfeld				17,0	7,2				Omm
625	1		Eschwege—Schwebda				18,0	8,0				Omm
625	2		Schwebda—Heldra—ED-Grenze (—Treffurt)				16,5	8,0				Omm
627			Kassel Vbf—Kassel Hbf (Güterver- bindungsbahn)				18,0	8,0				Omm
629			Kassel Vbf—Kassel U (Güterver- bindungsbahn)				18,0	8,0				Omm
631			Hünfeld—Treischfeld—ED-Grenze (—Wenigentaft—Mansbach)				18,0	8,0				Omm
633	1, 2		Götzenhof—Seiferts	4,5	9,0		16,0	6,4				Omm
633	3		Seiferts—Wüstensachsen				16,0	6,4				Omm
635			Hilders (Rhön)—Günthers—ED- Grenze (—Motzlar [Rhön])				16,0	6,4			1	B(18t)/4,5t/m
637			Bronnzell—Gersfeld (Rhön)				16,0	6,4				Omm
639			Hersfeld—Niederaula—Treysa				18,0	6,4				Omm
641	1		Bad Salzschlirf—Niederjossa				16,0	6,4				Omm
641	2		Niederjossa—Niederaula				16,0	5,0 6,4				Omm
643			Alsfeld (Oberhess)—Niederjossa . . .				16,0	6,4				Omm
645			Burg- u Nieder-Gemünden—Kirch- hain (Bez Kassel)				16,0	6,4				Omm
647			Stockheim (Oberhess)—Lauterbach (Hess) Nord				16,0	6,4				Omm
649			(Dankmarshausen—) ED-Grenze— Widdershausen—Heimboldshausen —ED-Grenze (—Vacha)				20,0	8,0				Omm
653			Grifte—Gudensberg (vgl auch Nr 434.601)				18,0	8,0				Omm
671			Gerstungen—Dankmarshausen (gehört zur RBD Erfurt)				20,0	8,0				Omm

1	2	3	4	5	6	7	8	9
08	Bundes- Staat bahndirektion Wuppertal							
	A Hauptbahnen							
001	1,2,3 Düsseldorf Hbf							
	Düsseldorf-Derendorf —Abzw Dora							
	—Düsseldorf-Gerresheim (für G)				20,0	8,0		
001	4a Düsseldorf Abstellbf—Düsseldorf Hbf				20,0	8,0		
001	4b Düsseldorf Hbf—Düsseldorf-Gerresheim (für P)				18,0	7,2		
001	5 Düsseldorf-Gerresheim—Wuppertal-Varresbeck				18,0	8,0		
003	1a (Neuß—) Abzw Erftkanal—Düsseldorf Hbf (für G)				19,0	7,6	5,2	
003	1b (Neuß—) Abzw Erftkanal—Düsseldorf Hbf (für P)				19,0	7,6	5,2	
003	2a Düsseldorf Hbf—Abzw Dora—Abzw Flingern—Düsseldorf-Gerresheim (für G)				18,0	7,2		
003	2b Düsseldorf Hbf—Düsseldorf-Gerresheim (für P)				18,0	7,2		
003	3 Düsseldorf-Gerresheim—Gruiten				20,0	8,0		
003	4, 5 Gruiten—Abzw Linden—Wuppertal-Vohwinkel Pbf				20,0	8,0		
003	6 Gruiten—Wuppertal-Vohwinkel Vbf (für G)				20,0	8,0		
003	7-11 Wuppertal-Vohwinkel $\frac{\text{Pbf}}{\text{Vbf}}$ —Wuppertal-Varresbeck—Hagen-Heubing	4,5	9,0				1	
003	12-14 Hagen-Heubing—Abzw Bechelte (für G)				20,0	8,0		
003	15 Abzw Bechelte—Abzw Einhaus (für G)				20,0	8,0		
003	16-19 Abzw Einhaus—Schwerte (Ruhr) (für G)				20,0	8,0	7,9	
003	20,21 Schwerte (Ruhr)—Holzwickede				20,0	8,0		
005	1 bis 3 Köln—Mülheim—Gruiten				20,0	8,0		
005	4, 5 Gruiten—Abzw Linden—Wuppertal-Vohwinkel Pbf				20,0	8,0		
005	6 Gruiten—Wuppertal-Vohwinkel Vbf (für G)				20,0	8,0		
005	7 Wuppertal-Vohwinkel Pbf—Wuppertal-Elberfeld (Ferngleise)				20,0	8,0		
005	7a,7b Wuppertal-Vohwinkel $\frac{\text{Pbf}}{\text{Vbf}}$ —Abzw Hammerstein				20,0	8,0		
005	8a Abzw Hammerstein—Wuppertal-Elberfeld (Ortsgleise)				20,0	8,0		
005	8b Abzw Hammerstein—Wuppertal-Steinbeck (Ortsgleise)				20,0	8,0		

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Beregnungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen	
				mit festesten Achsen		mit einstellbaren Achsen	einzel- oder in kleinsten Gruppen			in ganzen Zügen
				m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr.	
08		BD Wuppertal								
005	9-11		Wuppertal-Elberfeld—Wuppertal-Oberbarmen (Fern- und Ortsgleise)			20,0	8,0			
005	12		Wuppertal-Oberbarmen—Schwelm			20,0	8,0			
005	13		Schwelm—Abzw Rehsiepen			20,0	8,0			
005	14		Abzw Rehsiepen—Hagen Hbf (für P)			20,0	8,0			
005	15,16		Abzw Rehsiepen—Hagen Eilgut—Hagen Gbf (für G)			20,0	8,0			
005	17-19		Hagen Hbf—Schwerte (Ruhr) (für P)			20,0	8,0			
005	20,21		Schwerte (Ruhr)—Holzwickede			20,0	8,0			
017	1 bis 4		Hagen Hbf—Geisecke (Ruhr) (für P)			20,0	8,0			
017	5		Geisecke (Ruhr)—Fröndenberg			20,0	8,0			
017	6		Fröndenberg—Wennemen			16,0	8,0			
017	7		Wennemen—Beverungen (—Holzminden)			18,0	8,0			
019			Scherfede—Warburg (Westf) (—Kassel)			18,0	8,0			
021			Altenbeken—Warburg (Westf)			20,0	8,0			
023			Bonenburg—Eissen über Verbindungskurve bei Nörde	4,5	9,0	18,0	8,0		1	
025	1,2,3		Hagen-Heubing—Hagen Hbf—Hagen-Kückelhausen—Hagen Gbf			18,0	8,0			
025	4 bis 9		Hagen Gbf—Schwerte (Ruhr)			20,0	8,0			
031	1		Hagen-Eckesey—Abzw Bechelte			20,0	8,0			
031	2		Abzw Bechelte—Stellw XIV			20,0	8,0 7,3			
031	3		Stellw XIV—Hagen Gbf			20,0	8,0			
033	1		Hagen-Eckesey—Abzw Bechelte			20,0	8,0			
033	2		Abzw Bechelte—Hagen-Vorhalle			20,0	8,0 7,8			
035	1		Hagen Gbf—Stellw XIV			20,0	8,0			
035	2		Stellw XIV—Hagen-Vorhalle			20,0	8,0 7,3			
037	1		Hagen-Vorhalle—Abzw Einhaus			16,0	8,0 7,0			
037	2 bis 6		Abzw Einhaus—Schwerte (Ruhr) —Geisecke (Ruhr)			20,0	8,0			
047			Hagen Hbf—Hagen-Kabel			20,0	8,0			
051	1		Wengern Ost—Hagen-Vorhalle			20,0	8,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
08	BD Wuppertal							
051	2	Hagen-Vorhalle—Abzw Einhaus (für G)			20,0	7,2 ⁸ 7,0		
051	3, 4	Abzw Einhaus—Hagen-Kabel (für G)			20,0	8,0		
051	5 bis 8	Hagen-Kabel—Altenhudem			20,0	8,0		
053		Altenhudem—Weidenau (Sieg)— Siegen —Dillbrecht Siegen Ost			20,0	8,0		
057		Siegen—Niederschelden			20,0	8,0		
065	1a, 2a	Schwerte (Ruhr)—Abzw Hohen- syburg (für P)			20,0	8,0		
065	1b, 2b	Schwerte (Ruhr)—Abzw Hohen- syburg (für G)			20,0	8,0		
065	3, 4	Abzw Hohensyburg—Hagen-Kabel Ostgleis Westgleis			20,0	8,0		
075	1, 2	Köln—Mülheim —Düsseldorf- Köln—Mülheim Eilgut Reisholz—Düsseldorf Hbf			20,0	8,0		
075	3	Düsseldorf Hbf—Düsseldorf-Deren- dorf (für P)			20,0	8,0		
075	4, 5	Düsseldorf-Reisholz—Düsseldorf- Derendorf (für G)	4,5	9,0	20,0	8,0	1	
075	6	Düsseldorf-Derendorf—Duisburg Hbf			20,0	8,0		
079	1a	Köln—Dünnwald—Opladen West- seite (für G)			20,0	8,0		
079	1b	Köln—Dünnwald—Opladen Ostseite (für G)			20,0	8,0		
079	2a	Opladen Westseite—Hilden			20,0	8,0		
079	2b	Opladen Ostseite—Opladen Pbf— Hilden			20,0	8,0		
079	3	Hilden—Düsseldorf-Eller			20,0	8,0		
079	4, 5	Düsseldorf-Eller—Düsseldorf- Rath (für G)			20,0	8,0		
079	6	Düsseldorfer-Eller—Abzw Sturm			20,0	8,0		
079	7	Abzw Sturm—Düsseldorf Hbf			20,0	8,0		
079	8	Düsseldorf Hbf—Düsseldorf- Derendorf (für P)			20,0	8,0		
079	9	Düsseldorf-Derendorf—Düsseldorf- Rath			20,0	8,0		
079	10, 11	Düsseldorf-Rath—Lintorf (Bez Düsseldorf)			20,0	8,0		
085	1	Düsseldorf-Eller—Abzw Sturm			20,0	8,0		

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lade- maß		Bemerkungen	
	Haupt-Nr	Unter-Nr	mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen	einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen	Blatt Nr.			
			m	m	t	t/m	t/m			
08		BD Wuppertal								
085	2, 3	Abzw Sturm—Düsseldorf-Lierenfeld—Düsseldorf-Derendorf				20,0	8,0			
087	1	Düsseldorf-Derendorf—Abzw Dora				20,0	8,0			
087	2	Abzw Dora—Düsseldorf-Grafenberg		für G		20,0	8,0			
089		Düsseldorf Hbf—Abzw Flingern—Düsseldorf-Rath				20,0	8,0			
091		Düsseldorf-Derendorf—Abzw Flingern—Düsseldorf-Rath				20,0	8,0			
093		Düsseldorf Hbf—Düsseldorf-Derendorf—Düsseldorf-Rath—Ratingen Ost (für P)				20,0	8,0			
095		Düsseldorf-Gerresheim—Abzw Hardt—Düsseldorf-Rath				20,0	8,0			
097		Düsseldorf Hbf—Abzw Flingern—Düsseldorf-Eller				20,0	8,0			
099		Düsseldorf-Derendorf—Abzw Flingern—Düsseldorf-Eller				20,0	8,0			
105	1	Anschl Düsseldorf Hafen—Abzw „Uw“		für G	4,5	9,0	20,0	8,0	1	
105	2	Abzw „Uw“—Düsseldorf-Bilk				20,0	8,0			
105	3, 4	Düsseldorf-Bilk—Düsseldorf-Derendorf				20,0	8,0			
117	1, 2, 3	Düsseldorf Hbf—Abzw Sturm				20,0	8,0			
117	4, 5	Abzw Sturm—Düsseldorf-Eller—Hilden				20,0	8,0			
117	6	Hilden—Abzw Schützenstraße (für G)				20,0	8,0			
117	7, 8	Hilden—Solingen Hbf				20,0	8,0			
117	9	Solingen Hbf—Remscheid Hbf				16,0	6,4	4,2		
117	10, 11	Remscheid Hbf—Wuppertal-Rauenthal				18,0	7,2			
117	12, 13	Wuppertal-Rauenthal—Wuppertal-Oberbarmen—Wuppertal-Vohwinkel (Ortsgleise)				20,0	8,0			

B(18t)/4,0t/m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
08	BD Wuppertal							
119	1, 2	Wuppertal-Raenthal—Stellw L— Wuppertal-Langerfeld (für G)			18,0	8,0		
119	3	Stellw L—Wuppertal-Wichling- hausen			20,0	8,0		
121	1	Wuppertal-Vohwinkel Pbf—Stellw X			20,0	8,0		
121	2	Wuppertal-Vohwinkel Vbf—Stellw X (für G)			20,0	8,0		
121	3	Stellw X—Essen-Kupferdreh			20,0	8,0		
125		Wuppertal-Oberbarmen — Wupper- Wuppertal-Langerfeld Wuppertal-Wichlinghausen—Schee- Hattingen (Ruhr)			20,0	8,0		
129		Wuppertal-Oberbarmen—Wupper- Wuppertal-Langerfeld—Schwelm—Loh (für G)			20,0	8,0		
133		Wuppertal-Langerfeld—Schwelm			20,0	8,0		
135		Witten (Höhe)—Schwelm			20,0	8,0		
137	1	Hagen Hbf—Hagen-Vorhalle			20,0	8,0		
137	2	Hagen-Vorhalle—Witten Hbf			18,0	7,2		
141	1	Hagen Hbf—Abzw Yo			20,0	8,0 7,0		
141	2	Abzw Yo—Hagen-Herdecke			—	—		z Z gesperrt
141	3	Hagen-Eckesey—Abzw Bechelte (für G)	4,5	9,0	20,0	8,0	1	
141	4	Abzw Bechelte—Hagen-Herdecke (für G)			—	—		z Z gesperrt
141	5	Hagen-Herdecke—Dortmund-Lött- ringhausen			20,0	8,0		
143	1	Hagen-Hengstey Vbf—Abzw Ein- haus (für G)			20,0	8,0		
143	2	Abzw Einhaus—Abzw Yo (für G)			20,0	8,0 7,9		
143	3	Abzw Yo—Hagen-Herdecke			—	—		z Z gesperrt
151	1, 2	Hagen Gbf—Hagen Eilgut—Abzw Rehsiepen (für G)			20,0	8,0		
151	3	Hagen Hbf—Abzw Rehsiepen (für P)			20,0	8,0		
151	4	Abzw Rehsiepen—Brügge (Westf)			20,0	8,0		
151	5	Verbindungsstrecke: Hagen Gbf— Abzw Rehsiepen mit Strecke Hagen Hbf—Brügge (Westf)			20,0	8,0		
161	1, 2	Abzw Go—Geisecke (Ruhr) Vbf— Schwerte (Ruhr) Ost—Abzw Heide (für G)			20,0	8,0		
161	3	Abzw Heide—Holzwickede			20,0	8,0		
163	1	Köln-Dellbrück—Abzw Gronau— Bergisch-Gladbach Pbf			18,0	8,0		
163	2	Abzw Gronau—Bergisch-Gladbach Gbf (für G)			18,0	8,0		

Nr 08.163 bis 08.639

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit festesten Achsen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungsline der Wagen und zulässiges Lademass	Bemerkungen
				m			mit einstellbaren Achsen	t		
08			BD Wuppertal							
163	3		Bergisch-Gladbach Gbf—Bergisch-Gladbach Pbf (für G)			20,0	8,0			
163	4		Bergisch-Gladbach Pbf—Bensberg			18,0	7,2			
			B Nebenbahnen							
601			Lintorf (Bez Düsseldorf)—Wülfrath			20,0	8,0			
			Ratingen West							
603	1, 2		Aprath—Wülfrath			20,0	8,0			
603	3		Wülfrath—Velbert Hbf			16,0	6,4			Omm
603	4		Velbert Hbf—Kettwig			20,0	8,0			
609	1		Solingen Hbf—Abzw Stellw I			18,0	7,2			
609	2		Abzw Stellw I—Wuppertal-Vohwinkel Pbf			20,0	8,0			
609	3		Abzw Stellw I—Wuppertal-Vohwinkel Vbf (für G)			20,0	8,0			
613			Opladen—Remscheid-Lennep			20,0	8,0			
615	1		Wuppertal-Rauenthal—Krebsöge			18,0	7,2		1	
615	2		Krebsöge—Anschlag	4,5	9,0	20,0	8,0		2	
615	3		Anschlag—Oberbrücke			18,0	8,0			
615	4, 5		Oberbrücke—Lüdenscheid			20,0	8,0			
617			Remscheid-Lennep—Krebsöge			20,0	8,0			
621			Remscheid-Lennep—Marienheide			20,0	8,0			
623			Wipperfürth—Anschlag			18,0	8,0			
627	1		Brücke (Westf)—Oberbrücke			20,0	8,0			
627	2		Oberbrücke—Meinerzhagen			18,0	7,2			
627	3, 4		Meinerzhagen—Dieringhausen			20,0	8,0			
635	1 bis 3		Unna—Fröndenberg—Menden (Kr Iserlohn)—Hemer			20,0	8,0			
635	4		Hemer—Iserlohn			16,0	6,4			Omm
635	5		Iserlohn—Letmathe			20,0	8,0			
637	1		Fröndenberg—Menden (Kr Iserlohn)			20,0	8,0			
637	2		Menden (Kr Iserlohn)—Garbeck			18,0	7,2			
637	3		Garbeck—Neuenrade			18,0	7,2			
639			Schwerte (Ruhr)—Iserlohn			20,0	7,3			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	Bundes- Eisenbahndirektion Essen							
	A Hauptbahnen							
001	Duisburg Hbf—Essen Hbf—Bochum Hbf—Dortmund Hbf—Hamm (Westf)			20,0		8,0		
003	Duisburg-Hochfeld Süd—Duisburg Hbf (für P)			20,0		8,0		
005	Duisburg Hbf—Oberhausen Hbf— Wanne-Eickel Hbf—Dortmund Hbf—Hamm (Westf)			20,0		8,0		
007	Dortmund Hbf—Dortmund Be- triebsbf (Stellw Dbw)—Abzw Dortmund-Körne			20,0		8,0		
009	Oberhausen Hbf—Oberhausen- Sterkrade—Wesel—Staatsgrenze bei Emmerich (—Zevenaer)			20,0		8,0		
013	1 Oberhausen Hbf—Duisburg-Ham- born			20,0		8,0		
013	2 Duisburg—Hamborn—Walsum			20,0	8,0	7,2		
021	Lintorf (Bez Düsseldorf)—Duisburg- Wedau—Essen Nord—Bochum Nord—Prinz v Preußen Nord— Bochum—Langendreer			20,0		8,0		
023	Abzw Rahm—Duisburg-Wedau (Güterzugdurchfahrgleise)			20,0		8,0		
025	Duisburg-Wedau—Duisburg Stadion —Duisburg Hbf (für P)	4,5	9,0	20,0		8,0	1	
027	Bw Duisburg-Wedau—Duisburg- Wedau (Gleis 17)			20,0		8,0		
031	Duisburg-Hochfeld Süd—Mülheim (Ruhr)—Speldorf			20,0		8,0		
033	Duisburg-Hochfeld Süd Vorbf (Stellw Hd)—Duisburg Hbf (Dbo) (für G)			20,0		8,0		
035	Duisburg-Hochfeld Süd Vorbf (Stellw Hd)—Duisburg-Wedau (für G)			20,0		8,0		
039	Duisburg-Ruhrort—Duisburg-Mei- derich Süd—Oberhausen Hbf			20,0		8,0		
041	Baerl—Duisburg-Meiderich Süd			20,0		8,0		
043	Duisburg-Meiderich Süd—Mülheim (Ruhr)—Styrum			20,0		8,0		
045	Oberhausen Hbf—Mülheim (Ruhr)- Styrum (Gleis 3/4)—Mülheim (Ruhr) (Gleis 3/4)—Mülheim-Ep- pinghofen (Gleis 3/4)			20,0		8,0		
047	Mülheim (Ruhr)—Styrum—Mülheim (Ruhr) (Gleis 5/6)			20,0		8,0		
051	Duisburg-Ruhrort—Duisburg-Neu- mühl—Oberhausen-Sterkrade			20,0		8,0		

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be-gren-zungs-linie der Wagen und zuläs-siges Lade-maß	Bemerkungen	
				mit festesten Achsen		mit einstellbaren Achsen	ein-zeln oder in klei-nen Grup-pen			in gan-zen Zü-ge-n
				m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr.	
10			BD Essen							
053			Abzw Buschmannshof—Duisburg-Neumühl—Abzw Grafenbusch			20,0	8,0			
055	1		Oberhausen Hbf—Oberhausen-Osterfeld Nord			—	—			z Z gesperrt
055	2		Oberhausen-Osterfeld Nord—Dorsten			20,0	8,0			
061			Duisburg-Wedau—Abzw Mathilde—Oberhausen-Osterfeld Süd Pbf (Stellw Ost)							
			Oberhausen-Osterfeld Süd Vbf			20,0	8,0			
063			Duisburg-Hochfeld Süd—Oberhausen West—Abzw Walzwerk			20,0	8,0			
065			Abzw Gerschede—Bottrop Hbf			20,0	8,0 7,2			
069			Duisburg-Ruhrort Hafen—Alstaden			20,0	8,0			
075			Duisburg-Ruhrort Hafen—Duisburg-Meiderich Süd (für G)			20,0	8,0			
077			Duisburg-Meiderich Süd—Abzw Mathilde—Abzw Walzwerk—Essen-Frintrop (Fbn)—Bottrop Süd	4,5	9,0	20,0	8,0		1	
079			Duisburg-Ruhrort Hafen—Abzw Mathilde—Oberhausen U (Stellw Obo)			20,0	8,0			
081			Duisburg-Ruhrort Hafen—Oberhausen West—Abzw Walzwerk			20,0	8,0			
083			Duisburg-Hochfeld Süd—Duisburg Hbf (Stellw Dbs, Bez I Lok-tunnelgleis)			20,0	8,0			
085			Duisburg-Hochfeld Süd—Duisburg Hbf Dbm—Abzw Oberbaurat Dbo							
			Sigle (für G)			20,0	8,0			
087			Wendegleis—Duisburg Hafen			20,0	8,0			
089			Duisburg Hafen—Abzw Sigle			20,0	8,0			
090			Abzw Oberbaurat Sigle—Duisburg Hafen (von Abzw Ruhrtal)			20,0	8,0			
091			Duisburg West—Duisburg Hbf			20,0	8,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	BD Essen							
093	Duisburg Hbf—Duisburg West Hafen			20,0	8,0			
101	Duisburg-Meiderich Süd—Ober- hausen West—Essen-Frintrop— Essen-Horl—Essen-Bergeborbeck			20,0	8,0			
103	Essen-Frintrop—Essen-Altenessen (Gleis 3)—Essen-Altenessen Rheinisch			20,0	8,0			
105	Duisburg-Neumühl—Duisburg- Hamborn			20,0	8,0			
109	Oberhausen-Sterkrade—Abzw Grafenbusch			20,0	8,0			
111	Oberhausen West—Oberhausen Hbf (Stellw Obn)			20,0	8,0			
115	Oberhausen Hbf (Stellw Obn)— Oberhausen-Osterfeld Süd Pbf— Essen-Karnap—Wanne-Eickel Hbf			20,0	8,0			
117	Abzw Bickern—Wanne-Eickel Hbf (Westberg)			20,0	8,0			
119	Oberhausen-Osterfeld Süd (Stellw Ost)—Abzw Hochstraße—Bottrop Süd (für G)			20,0	8,0			
121	Oberhausen-Osterfeld Süd (Stellw Ost)—Oberhausen-Osterfeld Süd Vbf—Oberhausen-Osterfeld Süd (Stellw Sw)	4,5	9,0	20,0	8,0		1	
123	Oberhausen U (Stellw Obo)— Oberhausen Hbf (Stellw Obn)			20,0	8,0			
125	Oberhausen-Osterfeld Süd Pbf— Bottrop Hbf—Gelsenkirchen- Buer Nord—Recklinghausen ^{Hbf} Ost			20,0	8,0			
127	Oberhausen-Osterfeld Süd (Stellw Sw)—Bottrop Hbf—Gelsen- kirchen-Bismarck—Wanne-Unser Fritz (für G)			20,0	8,0			
129	Oberhausen-Osterfeld Süd—Essen- Horl—Essen-Katernberg Nord— Gelsenkirchen Hbf (Stellw Ot)			20,0	8,0			
131	Gelsenkirchen Hbf—Wanne-Eickel Hbf (Gleis 4, Westberg)			20,0	8,0			
132	Wanne-Eickel Hbf (Gleis 3)—Abzw Pluto—Gelsenkirchen Hbf			20,0	8,0			
133	Essen-Vogelheim—Essen-Altenessen Rheinisch			20,0	8,0			
135	Bottrop Hbf—Essen-Dellwig Ost— Essen-Borbeck—Essen Hbf— Essen-Kray Süd			20,0	8,0			
137	Essen-Krupp Süd—Essen Vbf			20,0	8,0			

1		2		3	4	5	6		7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit einstellbaren Achsen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		in ganzen Zügen	Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademass	Bemerkungen
				mit festen Achsen			einzelnen oder in kleinen Gruppen	t/m			
				m	m	t					
10		BD Essen									
139			Mülheim (Ruhr)-Heißen-Essen West (Stellw Wt) (für G)			20,0		8,0			
141			Essen-Borbeck-Essen-Altendorf			20,0		8,0			
143	1		Abzw Schönebeck-Mülheim (Ruhr)-Heißen			20,0		8,0			
143	1 a		Abzw Schönebeck Essen-Altendorf - Mülheim (Ruhr) Heißen (nördl Verbindung)			20,0		8,0			
145			Essen-Frintrop-Essen-Dellwig Ost			20,0		8,0			
151			Mülheim (Ruhr)-Spelldorf-Mülheim (Ruhr)-Broich			20,0		8,0			
153	1		Mülheim (Ruhr)-Styrum-Mülheim (Ruhr)-Broich			20,0		8,0			z Z gesperrt
153	2		Mülheim (Ruhr)-Broich-Kettwig v d Brücke			20,0		8,0			
153	3		Kettwig v d Brücke-Kettwig			20,0		8,0			z Z gesperrt
157			Ratingen Ost-Essen-Werden-Essen Hbf			20,0		8,0			
159			(Essen Süd-) Essen Hbf (Stellw Sot) Essen Vbf	4,5	9,0	20,0		8,0		1	
163			Essen-Werden-Essen-Heisingen-Essen-Kupferdreh			20,0		8,0			
165			Essen-Kupferdreh-Essen-Überruhr-Essen-Steele			20,0		8,0			
167	1		Essen-Kupferdreh-Essen-Überruhr (Gleis 3) (für G)			—		—			z Z gesperrt
167	2		Essen-Überruhr-Altendorf (Ruhr)-Bochum-Dahlhausen			20,0		8,0			
171	1		Mülheim (Ruhr)-Heißen-Essen-Steele Süd			20,0		8,0			
171	2		Essen-Steele Süd-Bochum-Dahlhausen			—		—			z Z gesperrt
177			Essen Hbf-Essen-Steele-Bochum Hbf			20,0		8,0			
181			Essen-Steele-Hattingen (Ruhr)-Wengern Ost			20,0		8,0			
183			Essen-Steele (Stellw 3)-Essen-Steele (Stellw 2)			20,0		8,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	BD Essen							
189	Essen ^{Hbf} — Gelsenkirchen Hbf Vbf			20,0		8,0		
191	Gelsenkirchen-Rotthausen—Gelsen- kirchen Hbf (für G)			20,0		8,0		
193	Gelsenkirchen-Rotthausen—Gelsen- kirchen-Schalke Süd			20,0		8,0		
195	Essen ^{Hbf} — Essen-Katernberg Nord— Vbf							
	Gelsenkirchen-Bismarck			20,0		8,0		
197	Gelsenkirchen-Schalke—Gelsen- kirchen-Bismarck			20,0		8,0		
199	Gelsenkirchen-Wattenscheid— Wanne-Eickel Hbf (Westberg)			20,0		8,0		
201	1 Abzw Helene—Essen-Altenessen			20,0		8,0		
201	2 Essen-Altenessen—Essen Krupp			20,0		8,0		
201	3 Essen Krupp—Essen Nord			20,0		8,0		
203	Essen Krupp Nord—Essen Krupp			20,0		8,0		
205	Essen Nord—Essen-Stoppenberg			20,0		8,0		
207	Borken (Westf)—Dorsten—Gelsen- kirchen-Bismarck—Wanne-Eickel Hbf			20,0		8,0		
209	Abzw Zweckel—Gladbeck West			20,0		8,0		
213	Gelsenkirchen Hbf—Wanne-Eickel Hbf (Gleis 6 Westberg)			20,0		8,0		
214	Wanne-Eickel Hbf (Gleis 5)—Abzw Pluto—Gelsenkirchen Hbf	4,5	9,0	20,0		8,0		1
215	Wanne-Unser Fritz—Wanne-Eickel Hbf (für G)			20,0		8,0		
217	Wanne-Unser Fritz—Bochum- Riemke—Bochum Hbf			20,0		8,0		
219	Abzw Crange—Abzw Baukau			20,0		8,0		
225	Wanne-Eickel Hbf—Abzw Baukau (für P)—Recklinghausen Hbf— Marl-Sinsen			20,0		8,0		
227	Wanne-Eickel Hbf—Abzw Baukau (für G)			20,0		8,0		
229	Wanne-Eickel Hbf—Herne—Abzw Bladenhorst (Gleis 3/4)			20,0		8,0		
231	Herne (Stellw Hot)—Abzw Börnig (Gleis 3/4)			20,0		8,0		
235	Herne (Stellw Mt)—Herne (Stellw Hgn)—Recklinghausen Ost			20,0		8,0		
237	Herne (Stellw Mt)—Herne—Herne- Rottbruch			20,0		8,0		
239	Wanne-Eickel Hbf—Herne-Rott- bruch			20,0		8,0		
243	Wanne-Eickel Hbf—Bochum- Riemke—Bochum-Präsident (für P)			20,0		8,0		

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungs- linie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen	
	Haupt-Nr	Unter-Nr	mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzel- oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen			
			m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr.		
10		BD Essen								
247		Herne—Dortmund—Bövinghausen— Dortmund Hbf				20,0	8,0			
249		Dortmund—Rahm—Dortmund Vbf				20,0	8,0			
255		Bochum—Präsident—Bochum Nord— Prinz von Preußen Süd—Bochum— Langendreer (Lgb) (für G)				20,0	8,0			
257		Bochum Hbf—Prinz von Preußen Süd (für G)				20,0	8,0			
259		Bochum—Dahlhausen—Bochum— Weitmar—Bochum—Langendreer (Lgb)				20,0	8,0			
263		Bochum—Langendreer (Lab)—Witten Hbf—Wengern Ost				20,0	8,0			
269		Bochum—Langendreer (Stellw Lgb) —Bochum—Langendreer (Stellw Kr) (für G)				20,0	8,0			
271		Bochum—Langendreer (Lgb)—Dort- mund—Lütgendortmund Gbf— Dortmunderfeld (Stellw Dfh)				20,0	8,0			
273		Dortmund—Dorstfeld—Dortmund Süd—Wolver	4,5	9,0		20,0	8,0	1		
277		Dortmund—Lütgendortmund Gbf— Dortmund—Dorstfeld				20,0	8,0			
279		Dortmund—Dorstfeld Gbf—Dort- mund—Huckarde Süd				20,0	8,0			
281		Dortmund—Dorstfeld Gbf—Dort- munderfeld				20,0	8,0			
283	1	Abzw Deusen—Abzw Buschstraße— Dortmund—Huckarde Süd				20,0	8,0			
283	2	Dortmund—Huckarde Süd—Dort- mund Süd				—	—		stillgelegt	
287		Dortmunderfeld—Dortmund— Huckarde Süd—Dortmund Vbf				20,0	8,0			
289		Dortmunderfeld (Stellw Dfd)— Dortmund Hbf				20,0	8,0			
291		Dortmunderfeld—Dortmunderfeld (Stellw Dfb)				20,0	8,0			
301		Dortmund Hbf—Dortmund—Barop— Witten Hbf				20,0	8,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	BD Essen							
303	Dortmund Hbf—Dortmund-Hörde— Dortmund-Solde—Holzwickede			20,0	8,0			
305	Dortmund-Hörde—Dortmund- Aplerbeck Süd—Schwerte (Ruhr)			20,0	8,0			
307	Abzw Heide—Schwerte Ost			20,0	8,0			
309	Dortmund Süd—Dortmund-Lött- ringhausen			20,0	8,0			
313	Dortmund Süd—Dortmund-Eving— Dortmund-Obereving			20,0	8,0			
315	Dortmund-Obereving (Stellw Wt)— Dortmund-Kirchderne			20,0	8,0			
317	Dortmund Hbf—Dortmund-Eving— Lünen Hbf—Lünen Nord			20,0	8,0			
319	Preußen—Abzw Horstmar			20,0	8,0			
321	Abzw Hansa—Dortmund Vbf			20,0	8,0			
323	Dortmund Vbf—Dortmund Hbf (über Gleis 24 und 25 oder Webergleis)			20,0	8,0			
325	Dortmund Vbf—Abzw Deusen			20,0	8,0			
327	Nette—Abzw Deusen—Dortmund Flughafen			20,0	8,0			
329	Dortmund-Rahm—Abzw Busch- straße			20,0	8,0			
331	Recklinghausen ^{Hbf} —Lünen Süd— Ost	4,5	9,0				1	
	Abzw Herringen—Hamm (Westf)			20,0	8,0			
335	Lünen Süd—Lünen Hbf (Stellw Lhb)			20,0	8,0			
337	Abzw Herringen—Hamm (Westf) Vbf <u>Hde, Hda</u> Hso, Vmo			20,0	8,0			
339	Abzw Selmig—Hamm (Westf) Vbf <u>Hda, Hde</u> Hso, Vmo			20,0	8,0			
343	Unna—Soest—Lippstadt—Paderborn Hbf			20,0	8,0			
345	Holzwickede—Unna—Hamm (Westf)			20,0	8,0			
347	Abzw Wiesche—Hamm (Westf) Vbf <u>Hun</u> Vmo			20,0	8,0			
349	Hamm (Westf) Vbf (Hso)—Abzw Gallberg			20,0	8,0			
355	Hamm (Westf) Vbf (Hvn)—Abzw Radbod—Abzw Feldmark (für G)			20,0	8,0			
357	Hamm (Westf) Vbf <u>Hma</u> <u>Hvw</u> —Heessen (Heo) (für G)			20,0	8,0			

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungsline der Wagen und zulässiges Lademass	Bemerkungen
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzel oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
			m	m	t	t/m	t m	Blatt Nr	
10		BD Essen							
359					20,0	8,0			
360					20,0	8,0			
361					20,0	8,0			
363					20,0	8,0			
365					20,0	8,0			
367					20,0	8,0			
		B Nebenbahnen							
601			4,5	9,0	20,0	8,0		1	
605					20,0	8,0			
607					20,0	8,0			
609					20,0	8,0			
611					20,0	8,0			
613					20,0	8,0			
615					20,0	8,0			
617					20,0	8,0			
619					18,0	8,0			
621					20,0	8,0			
625					20,0	8,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	Bundes- Eisenbahndirektion Frankfurt (Main)							
	A Hauptbahnen							
001	Steinau (Kr Schlüchtern)—Hanau— Offenbach (Main)—Frankfurt (Main) $\frac{\text{Hbf}}{\text{Hgbf}}$			20,0		8,0		
003	Frankfurt (Main) $\frac{\text{Hbf}}{\text{Hgbf}}$ —Darmstadt Gbf —Mannheim—Friedrichsfeld Hbf			20,0		8,0		
005	Abzw Stockschnoise—Abzw Berg- schnoise—Darmstadt—Kranichstein (für G)			20,0		8,0		
007	1,2,3 Darmstadt $\frac{\text{Hbf}}{\text{Gbf}}$ —Darmstadt—Kra- nichstein—Babenhausen (Hess)			20,0		8,0		
007	4, 5 Babenhausen (Hess)—Aschaffenburg Hbf			18,0		7,2		
009	1, 2 Eberbach—Wiebelsbach—Heubach			18,0		8,0		
009	3 Wiebelsbach—Heubach—Baben- hausen (Hess)			18,0		7,4		
009	4 Babenhausen (Hess)—Hanau Hbf			20,0		8,0		
011	Darmstadt Hbf—Darmstadt Ost— Wiebelsbach—Heubach			20,0		8,0		
013	Lampertsheim—Groß Gerau—Dorn- berg—Frankfurt (Main) Sportfeld			20,0		8,0		
017	Aschaffenburg $\frac{\text{Hbf}}{\text{Gbf}}$ —Hanau Hbf— Frankfurt (Main) Ost—Frank- furt (Main) Süd—Frankfurt (Main) Sportfeld	4,5	9,0			20,0		1
019	Frankfurt (Main) Süd $\frac{\text{Pbf}}{\text{Gbf}}$ —Frank- furt Loisa—Frankfurt—Niederrad			20,0		8,0		
021	Frankfurt (Main) Süd Pbf— Frankfurt—Niederrad—Frankfurt (Main) Eilgutbf (Direkte Ver- bindung für G)			20,0		8,0		
023	Abzw Forsthaus—Neu Isenburg			20,0		8,0		
025	Frankfurt (Main) Hbf/Hgbf/Eilgut- bf—Frankfurt (Main), Sportfeld— Mainz—Bischofsheim—Mainz Süd			20,0		8,0		
027	Mainz—Bischofsheim—Mainz—Gu- stavsburg Hafen (für G)			20,0		8,0		
029	1 Mainz—Bischofsheim Gbf—Abzw Kostheim			20,0		8,0		
029	2 Abzw Kaiserbrücke Ost—Abzw Kostheim			—		—		
029	3 Abzw Mainbrücke—Abzw Kostheim			20,0		8,0 6,2		z Z gesperrt
031	Wiesbaden Hbf—Abzw Kaiser brücke Ost (für P)			—		—		z Z gesperrt

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
				m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr
11		BD Frankfurt (Main)							
033			Wiesbaden Hbf—Abzw Hammermühle (für G)			20,0	8,0		
035			Frankfurt (Main) ^{Hbf} / _{Hgbf} —Abzw Rebstock—Mainz—Kastel—Wiesbaden Hbf—Kaub			20,0	8,0		
037			Mainz-Bischofsheim ^{Pbf} / _{Gbf} —Groß Gerau—Darmstadt ^{Gbf} / _{Hbf} (südl und nördl Gleis)			20,0	8,0		
039			Abzw Niederwald—Frankfurt-Rödelheim (für G)			20,0	8,0		
041			Groß Gerau-Dornberg—Groß Gerau			20,0	8,0		
043			Frankfurt (Main) Hbf—Frankfurt-Griesheim—Limburg (Lahn)			20,0	8,0		
045	1		Frankfurt-Niederrad—Frankfurt-Griesheim			20,0	8,0		
045	2		Frankfurt-Griesheim—Eilgutbf Frankfurt (Main) (für G)			20,0	8,0		
047			Frankfurt-Niederrad—Abzw Mainzer Landstraße		4,5	9,0	20,0	8,0	1
049			Goddelau-Erfelden—Darmstadt ^{Hbf} / _{Gbf}			20,0	8,0		
051			Frankfurt (Main) Hbf—Abzw Gutleuthof—Frankfurt-Niederrad (für P)			20,0	8,0		
053			Lampertheim—Abzw Landdamm (—Worms)			20,0	8,0		
055			Biblis—Hofheim (Ried)—Worms			20,0	8,0		
057	1		Bensheim—Lorsch			20,0	8,0		
057	2		Lorsch—Bürstadt			18,0	8,0		
057	3		Bürstadt—Hofheim (Ried)			20,0	8,0		
059			Dillbrecht—Haiger—Dillenburg—Gießen ^{Hbf} / _{Gbf}			20,0	8,0		
065			Dutenhofen (Kr Wetzlar)—Großen Linden (für G)			20,0	8,0		
067			Herdorf—Haiger			20,0	8,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	BD Frankfurt (Main)							
069	Niederwalgern—Gießen Pbf —Frankfurt (Main) Hbf/Hgbf/ Eilgutbf			20,0	8,0			
069	a Abzw Kl Linden—Gießen (für G)			20,0	8,0			
073	Friedberg (Hess)—Abzw Rausch- wald— Hanau Hbf Groß Krotzenburg			20,0	8,0			
075	Abzw Rauschwald—Wolfgang (Kr Hanau) (für G)			20,0	8,0			
077	1 Wiesbaden Hbf—Wiesbaden-Erben- heim			20,0	6,4			
077	2 Wiesbaden-Erbenheim—Nieder- hausen (Taunus)			20,0	8,0			
079	Gießen $\frac{\text{Pbf}}{\text{Gbf}}$ —Limburg (Lahn)			20,0	8,0			
081	(Darmstadt Ost—) Abzw Kastanien- allee—Darmstadt-Kranichstein (für G)			20,0	8,0			
083	Wiesbaden Ost—Wiesbaden-Erben- heim (für G)			20,0	8,0			
085	Frankfurt (Main) Hbf—Bad Hom- burg—Friedrichsdorf (Taunus)— Friedberg (Hess)			20,0	8,0			
087	Frankfurt (Main) $\frac{\text{Hbf}}{\text{Hgbf}}$ —Abzw Rebstock—Frankfurt-Rödelheim	4,5	93	20,0	8,0		1	
089	Gießen $\frac{\text{Gbf}}{\text{Pbf}}$ —Gelnhausen			20,0	8,0			
093	Gießen $\frac{\text{Gbf}}{\text{Pbf}}$ —Burg- u Nieder Gemünden			20,0	8,0			
095	Abzw Steinerts—Mainaschaff (für G)			20,0	8,0			
097	Darmstadt-Arheilgen—Abzw Darmstadt Nord (für G)			20,0	8,0			
	B Nebenbahnen							
601	Darmstadt Ost—Groß Zimmern			18,0	8,0			
605	Dieburg—Reinheim (Odenw)			18,0	8,0			
609	Buchschlag-Sprendlingen—Ober Roden			18,0	8,0			
613	Darmstadt-Eberstadt—Pfungstadt			18,0	8,0			
617	Bickenbach (Bergstr)—Seeheim			18,0	8,0			
621	Weinheim (Bergstr)—Fürth (Odenw)			18,0	8,0			
625	Mörtenbach—Wahlen			18,0	8,0			
631	+ Vilbel Nord—Stockheim (Oberhess)			18,0				
	+ Bad							
						5,5		

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit einstellbaren Achsen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be-gren-zungs-linie der Wagen und zulässiges Lade-maß	Bemer-kungen
				m			m	t		
11			BD Frankfurt (Main)							
635	1, 2		Friedberg (Hess)—Villingen (Oberhess)				18,0	8,0		
635	3		Villingen (Oberhess)—Mücke (Hess)				18,0	8,0		—
637			Villingen (Oberhess)—Ruppertsburg				18,0	8,0		—
639			Wiesbaden Ost—Wiesbaden West (für G)					5,5		
641	1		Friedberg (Hess)—Nidda				18,0	8,0		
641	2		Nidda—Schotten				18,0	8,0		—
643			Lampertheim—Weinheim (Bergstr)				18,0	8,0		
645			Offenbach (Main) ^{Hbf} — _{Gbf} Dieburg				18,0	8,0		
649			Offenbach (Main) Ost—Dietzenbach (Hess)				18,0	8,0		
651			Offenbach (Main) Gbf—Offenbach (Main) Hafen (für G)				18,0	8,0		
653			Frankfurt (Main) Lokalbf—Offenbach (Main) Lokalbf (für P)				18,0	8,0		
661			Neu Isenburg—Neu Isenburg Stadt (für G)	4,5	9,0		18,0	8,0	1	
665			Frankfurt-Rödelheim—Kronberg (Taunus)				18,0	8,0		
669			Frankfurt-Höchst—Bad Soden (Taunus)				18,0	8,0		
673			Gernsheim—Gernsheim Hafen (für G)				18,0	8,0		
675	1		Friedrichsdorf (Taunus)—Grävenwiesbach				18,0	8,0		
675	2		Grävenwiesbach—Weilburg				18,0	8,0		
677			Abzw Hammermühle—Schlachthof Wiesbaden (für G)					5,5		
679			Weilmünster (Oberlahnkr)—Laubus- eschbach				18,0	5,5 6,4		
683	1		Grävenwiesbach—Albshausen				18,0	8,0		—
683	2		Albshausen—Wetzlar Pbf				20,0	5,5 8,0		
687			Lollar—Grünberg (Oberhess)				18,0	8,0		
689			Wetzlar Pbf—Lollar				18,0	8,0		

z Z gesperrt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	BD Frankfurt (Main)							
693	Stockhausen (Lahn)—Beilstein (Dillkr)			18,0	8,0			
695	1 Wiesbaden Hbf—Bad Schwalbach			18,0	5,5	8,0		
695	2 Bad Schwalbach—Zollhaus			18,0	5,5	8,0		
697	Asslar—Abzw Bodenfeld (für G)			20,0	5,5	8,0		
721	Rehe—Herborn (Dillkr)			18,0	5,5	8,0		
723	Limburg (Lahn)—Wilsenroth			18,0	8,0			
725	Limburg (Lahn)—Niedererbach	4,5	9,0	18,0	5,5	8,0	1	
729	Herborn (Dillkr)—Niederwalgern			18,0	5,5	8,0		
733	Ewersbach—Dillenburg			18,0	5,5	8,0		
737	1 Wallau (Lahn)—Obersched Ort			18,0	5,5	8,0		
737	2 Obersched Ort—Dillenburg			18,0	8,0			
739	Obersched-Hochofen—Handstein- stollen—Auguststollen			18,0	7,2			
745	Haiger—Breitscheid (Dillkr)			18,0	8,0			—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	Bundesbahndirektion Hannover							
	A Hauptbahnen							
001	Heessen—Minden (Westf) (Güterbahn)			20,0	8,0			
003	1 bis 8 Heessen—Minden (Westf) (Personenbahn)			20,0	8,0			
003	9 bis 13 Minden (Westf)—Hannover Hbf			20,0	8,0			
005	Wunstorf—Seelze Vbf Stellw Sof			20,0	8,0			
007	Seelze Vbf Stellw Sof—Lehrte Vbf			20,0	8,0			
009	Abzw Waldhausen—Abzw Döhren			20,0	8,0			
011	Abzw Waldheim—Hannover-Wülfel (Verbindungsbahn)			20,0	8,0			
013	Seelze Vbf Stellw Sof—Hannover Hgbf—Hannover Hbf			20,0	8,0			
015	Abzw Tiergarten—Misburg—Lehrte Vbf			20,0	8,0			
	Abzw Misburg Hafen			20,0	8,0			
017	Hannover Hbf—Vorsfelde—ED-Grenze (—Oebisfelde)			20,0	8,0			
023	Celle—Lehrte Pbf—Hannover Hbf Westende			20,0	8,0			
025	Hannover Hbf—Barnten—Eichenberg Hildesheim			20,0	8,0			
029	(Marienborn—) ED-Grenze—Helmstedt—Braunschweig Hbf Vbf	4,5	9,0	20,0	8,0		1	
031	Hannover Hbf—Lehrte Pbf—Braunschweig Hbf Vbf			20,0	8,0			
033	Hannover Hbf—Wunstorf—Bremen Hbf			20,0	8,0			
035	Bremen Hbf—Bremen-Vegesack			20,0	8,0			
037	Bremen Hbf—Bremerhaven-Speckenbüttel—Bremerhaven-Kaiserhafen			20,0	8,0			
039	Löhne (Westf) Gbf—Hameln-Hildesheim Hbf			20,0	8,0			
041	Hildesheim Hbf—Braunschweig Hbf Gbf			20,0	8,0			
043	Lehrte Vbf Westende—Hildesheim Gbf			20,0	8,0			
045	1 bis 4 Hannover Hbf—Hameln			20,0	8,0			
045	5 Hameln—Schieder			20,0	8,0	6,86		
045	6, 7 Schieder—Altenbeken			20,0	8,0			
047	1, 2 (Bergen [Dumme]—) ED-Grenze—Schnega—Uelzen			20,0	8,0			
047	3 bis 5 Uelzen—Langwedel			18,0	8,0			

für G

1		2	3		4	5	6		7	8	9
Streckennummer		Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	Berechnung der zulässigen Lade- maß		Bemerkungen		
Haupt-Nr	Unter-Nr		mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen			einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		Wagen und zulässiges Lade- maß	Blatt Nr
				m	m	t	t/m	t/m			
13		BD Hannover									
047	6	Langwedel—Bremen Hbf									
049		Herford—Schweicheln									
051		Herford—Altenbeken									
053		Hannover Hbf—Langenhagen (Han)— Celle—Emmendorf									
055	1 bis 4	Paderborn—Höxter									
055	5	Höxter—Holzminden									
055	6 bis 14	Holzminden—Kreiensen—Goslar— Vienenburg $\frac{\text{Pbf}}{\text{Vbf}}$ —ED-Grenze (—Wasserleben)									
057		Goslar—Hildesheim $\frac{\text{Hbf}}{\text{Gbf}}$									
059		Langelsheim—Vienenburg Vbf (Güterbahn)									
061		Grauhof Vbf (Ggw)—Grauhof Pbf (Gwt)—(Güterverbindungsbahn)									
063		Seesen—Herzberg (Harz)									
065		Altenbeken—Northeim (Han)—Wal- kenried—ED-Grenze (—Ellrich)									
067	1	Beverungen—Wehrden (Weser)									
067	2	Wehrden (Weser)—Holzminden									
069		Göttingen—Dransfeld—Hann- Münden									
071		Gütersloh Hbf—Bezirksgrenze TWE (Teutoburger-Wald-Eisenbahn)									
073		Neuekrug-Hahausen—Börßum— Jerxheim—ED-Grenze (—Guns- leben)									
075		Vienenburg $\frac{\text{Pbf}}{\text{Vbf}}$ —Braunschweig $\frac{\text{Hbf}}{\text{Vbf}}$									
081		Jerxheim—Offleben—ED-Grenze (—Völpke [Kr Haldensleben])									
083	1	Wolfenbüttel—Schöppenstedt									
083	2	Schöppenstedt—Jerxheim									
085		Schöningen—Helmstedt									
089		Hannover Hbf—Schlachtviehhof									

z. Z. gesperrt

1

Omm

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	BD Hannover							
091	Bremen Hbf—Bremen-Sebaldsbrück Werkstättenbf			20,0	8,0			
093	Bremen Hbf—Bremen Vbf Stellw Bve (Güterbahn)			20,0	8,0			
095	Bremen Hbf Bremen Hbf Stellw Bgw —Hude . .			20,0	8,0			
097	Hude—Nordenham			20,0	8,0			
099	Bremen Hbf Stellw Bgn—Bremen Vbf Stellw Bvl			20,0	8,0			
101	Bremen-Hemelingen—Bremen Hbf— Sagehorn			20,0	8,0			
103	Bremen Vbf ^{Stellw Bve} Stellw Baf —Sagehorn			20,0	8,0			
107	Bremerhaven-Wulsdorf—Bremer- haven-Geestemünde (Güterbahn)			20,0	8,0			
109	Bremerhaven-Wulsdorf—Bremer- haven Fischereihafen			18,0	8,0			
111	Bremerhaven-Geestemünde—Abzw Bremerhaven Süd			20,0	8,0			
113	Salzgitter Bad—Salzgitter-Drütte			—	—			
113	2 Salzgitter-Drütte—Braunschweig Hbf/Vbf			20,0	8,0			z Z gesperrt
115	Groß-Gleidingen —Salzgitter- Abzw Teufelsspring Drütte	4,5	9,0	20,0	8,0		1	
117	Salzgitter-Drütte—Wolfenbüttel			20,0	8,0			
119	Abzw Lünischteich—Abzw Schmie- dekamp—Braunschweig Vbf			20,0	8,0			
121	Braunschweig Vbf—Braunschweig Hbf—Abzw Okerbrücke			20,0	8,0			
123	Salzgitter-Drütte—Salzgitter-Lichtenberg			20,0	8,0			
	B Nebenbahnen							
601	1 Bielefeld Hbf—Lage (Lippe)			20,0	8,0			
601	2 Lage (Lippe)—Hameln			20,0	8,0	6,6		
603	Minden (Westf)—Nienburg (Weser)			20,0	8,0			
605	Stadthagen—Leese-Stolzenau			16,0	8,0	7,58		Omm
607	1, 2 Langenhagen (Han)—Walsrode			20,0	8,0			
607	3 Walsrode—Soltau (Han)			18,0	8,0			
611	Visselhövede—Walsrode			20,0	8,0			
613	Wahnebergen—Celle Pbf			18,0	8,0			
615	Celle Pbf—Isenbüttel-Gifhorn			18,0	8,0			
617	Wieren—Abzw Mückenburg (Braunschw)			18,0	8,0			
619	Elze (Han)—Bodenburg			16,0	4,5 8,0			Omm
623	Kreiensen—Großdüngen			20,0	8,0			
625	(Oebisfelde—) ED-Grenze—Velpke (Braunschw)—Schandelah			20,0	8,0			

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit einstellbaren Achsen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß Blatt Nr	Bemerkungen
				m		m	t	t/m		
13			BD Hannover							
627	1		Helmstedt—Grasleben—ED-Grenze (—Weferlingen)			17,0	8,0			Omm
627	2		Weferlingen—Döhren (Sachs-Anh)			—	—			gehört zur RBD Magdeburg
627	3		(Döhren [Sachs-Anh]—) ED-Grenze— Bahrdorf (Braunschw)—Wahrstedt —ED-Grenze (—Oebisfelde)			—	—			z Z gesperrt
629	1		Celle Pbf—Plockhorst			16,0	8,0			Omm
629	2		Plockhorst—Braunschweig—Glies- marode			18,0	8,0			
629	3		Braunschweig—Gliesmarode— Abzw Mückenburg Braunschweig Hafen			16,0	8,0			Omm
631	1		Plockhorst—Stederdorf (Kr Peine)			16,0	8,0			Omm
631	2		Stederdorf (Kr Peine)—Peine			18,0	8,0			
633			Verden (Aller)—Rotenburg (Han)			18,0	8,0			
635			Bad Münder (Deister)—Haste (Han)			20,0	8,0			
637			Weetzen—Haste (Han)			20,0	8,0			
641			Bremerhaven—Speckenbüttel Pbf— Bederkesa	4,5	9,0	20,0	8,0		1	
643			Salzderhelden—Einbeck			18,0	4,5			Omm
645			Uslar—Schönhagen (Han)			20,0	8,0			
651			Langelsheim—Altenau (Oberharz)			20,0	8,0			
653	1		Oker—Bad Harzburg			20,0	8,0			
653	2		Bad Harzburg—Eckerthal—ED- Grenze (—Stapelburg)			18,0	8,0			
661	1		Nienburg (Weser)—Block Lohe			—	—			z Z gesperrt
661	2		Block Lohe— <u>Mehlbergen</u> Lemke			20,0	8,0			
663			(Schieder)— Abzw Noltehof km 2,090—Blomberg			20,0	8,0			
665			Bremerhaven Kaiserhafen— Schuppen 15 Kaiserplatz			20,0	8,0			
667			Bremerhaven Kaiserhafen—Bremer- haven Inlandshafen			16,0	8,0			Omm

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	BD Hannover							
669	Bremerhaven Kaiserhafen—Bremerhaven Columbusbf —Flugplatz Lloydhalle Weddewarden			20,0	8,0			
671	Hannover Bismarckstraße—Hannover Süd (Güterbahn)			18,0	8,0			
673	Hannover Hgbf Stellw Hgof—Hannover Hgbf (Bez Weidendamm)			18,0	8,0			
675	Hannover Hgbf Stellw Hgwf—Hannover-Leinhausen Werkstättenbf			20,0	8,0			
677	Hannover Hgbf Stellw Hgwf—Hannover-Nordhafen			20,0	8,0			
681	Neu Büddenstedt—Trendelbusch			18,0	8,0			
683	Göttingen—Bodenfelde			18,0	8,0			
707	Neubeckum—Beckum—Bezirksgrenze km 6,020			20,0	8,0			
709	Bremen Hbf Stellw Bwn—Bremen Zollausschluß			20,0	8,0			
711	Bremen Hbf Stellw Bwn—Bremen Weserbf			20,0	8,0			
713	Bremen Vbf Stellw Bvw—Bremen Inlandshafen			20,0	8,0			
721	Bremen Zollausschluß—Bremen Inlandshafen			18,0	7,2			
723	Nordenham-Blexen			20,0	8,0			
725	Delmenhorst—Lemwerder			20,0	8,0			
727	1 Wulften—Duderstadt	4,5	9,0	16,0	6,4		1	Omm
727	2 Duderstadt—ED-Grenze (—Teistingen)			16,0	8,0			Omm
729	Herzberg (Harz)—Zwinge			20,0	8,0			
733	1 Derneburg (Han)—Salzgitter-Lichtenberg			16,0	8,0			B(18t)/4,5t/m
733	2 Salzgitter-Drütte—Abzw Leiferde			20,0	8,0			
733	3 Salzgitter-Drütte—Salzgitter-Barum			16,0	8,0			B(18t)/4,5t/m
735	Derneburg Han—Seesen			16,0	4,5			B(18t)/4,5t/m
737	Fallersleben—Lehre (Braunschw) (Alte Strecke)			16,0	8,0			Omm
741	Porta (Abzw km 167,188)—Häverstädt			16,0	8,0			Omm
745	Braunschweig Hbf—Braunschweig West—Braunschweig Nord—NordkurveAnschl(BraunschweigHafen)			16,0	8,0			Omm
751	Braunschweig West—Ladestelle Madamenweg			16,0	8,0			B(18t)/4,5t/m
753	Kreiensen—Grube Echte			20,0	8,0			
755	Algermissen—Wehmingen (Werk Hohenfels)			16,0	4,5			B(18t)/4,5t/m
757	Porta Gbf—Kiesgrube			16,0	8,0			B(18t)/4,5t/m
759	Salzgitter Bad—Voßpaß			20,0	8,0			
763	Fallersleben—Abzw Mückenburg			20,0	8,0			
765	Bad Harzburg—Vienenburg Pbf			20,0	8,0			
767	Scharzfeld—St Andreasberg			17,5	8,0			Omm
769	Herzberg (Harz)—Siebertal			16,0	6,4			Omm
771	Salzgitter-Watenstedt—Salzgitter-Immendorf W			20,0	8,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	Bundes- Staat bahndirektion Karlsruhe 1)							
	A Hauptbahnen							
001	(Karlsruhe $\frac{\text{Hbf}}{\text{Rbf}}$ —) Muggensturm— Offenburg $\frac{\text{Pbf}}{\text{Rbf}}$			20,0	8,0			
003	Offenburg $\frac{\text{Pbf}}{\text{Rbf}}$ —Freiburg (Breisgau) $\frac{\text{Hbf}}{\text{Rbf}}$			20,0	8,0			
005	Freiburg (Breisgau) $\frac{\text{Hbf}}{\text{Rbf}}$ —Basel Bad Bf—Basel Bad Rbf $\frac{\text{Gr A}}{\text{Gr F}}$			20,0	8,0			
007	(Karlsruhe $\frac{\text{Hbf}}{\text{Rbf}}$ —) Durmersheim— Rastatt			20,0	8,0			
009	Rastatt—Staatsgrenze bei Winters- dorf (Baden) (—Roeschwoog)			20,0	8,0			
011	Rastatt—Iffezheim			16,0	8,0			Omm
013	Baden-Oos—Baden-Baden			20,0	8,0			
015	(Ulm $\frac{\text{Hbf}}{\text{Rbf}}$ —) Erbach (Württ)— Friedrichshafen $\frac{\text{Stadt}}{\text{Hafen}}$			20,0	8,0			
017	(Strasbourg) Staatsgrenze bei Kehl—Appenweier	4,5	9,0	20,0	8,0		1	
019	Kehl $\frac{\text{Hafen}}{\text{Hafen}}$ —Offenburg $\frac{\text{Pbf}}{\text{Rbf}}$			20,0	8,0			
023	(Stuttgart—) Bondorf (b Herrenberg) —Tuttlingen— $\frac{\text{Immendingen}}{\text{Hattingen (Baden)}}$			20,0	8,0			
025	Offenburg $\frac{\text{Pbf}}{\text{Rbf}}$ —Villingen(Schwarzw)			20,0	8,0			
027 1 bis 4	Villingen (Schwarzw)—Radolfzell			20,0	8,0			
027 5	Radolfzell—Konstanz			18,0	7,2			
029	Hausach—Schiltach			16,0	5,5			Omm
031	Freiburg (Breisgau) $\frac{\text{Hbf}}{\text{Rbf}}$ (über Abzw Heidenhof)—Neustadt (Schwarzw)			20,0	8,0			
033	Neustadt (Schwarzw)—Donau- eschingen			20,0	8,0			
035	Freiburg (Breisgau) $\frac{\text{Hbf}}{\text{Rbf}}$ —Staats- grenze bei Breisach (—Colmar)			16,0	6,4			Omm
037	Müllheim (Baden)—Staatsgrenze bei Neuenburg (Baden) (—Mulhouse)			16,0	8,0			Omm
039 1	Basel Bad Bf—Säckingen			20,0	8,0			

1) Die Strecken 015 und 023 gehören zur BD Stuttgart.

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achstand für Wagen	mit ein- stell- ba- ren Ach- sen	Größte zu- lässige Ach- last für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß Blatt Nr	Bemer- kungen
				m			m	t		
14		BD Karlsruhe 1)								
039	2	Basel Bad Rbf	Gr AF Gr DA	Grenzacher Horn			<u>20,0</u> 16,0	<u>8,0</u> 6,4		Omm
039	3	Säckingen—Waldshut				16,0	6,4			Omm
041	1	Waldshut—Oberlauchringen				<u>20,0</u>	<u>8,0</u>			Omm
041	2	Oberlauchringen—Schaffhausen				18,0	7,2			
041	3, 4	Schaffhausen—Radolfzell				20,0	8,0			
041	5	Radolfzell—Konstanz				18,0	7,2			
043		Basel Bad Rbf	Gr F Gr A	Weil (Rhein)		<u>20,0</u>	6,4			Omm
045		Weil (Rhein)—Lörrach				16,0	6,4			Omm
047	1	Basel Bad Bf—Schopfheim				16,0	5,8			Omm
047	2	Schopfheim—Zell (Wiesenthal)				16,0	8,0			Omm
050		Basel Bad Gbf—Basel Bad Rbf								
		Gruppe A								
		Gruppe K				16,0	8,0			Omm
051		Basel Bad Rbf Gruppe K—Basel Bad Bf Bundesbahngrenze			4,5	9,0	20,0	8,0	1	
053		(Stuttgart—) Schaffhausen (Württ)— Calw				<u>18,0</u>	6,4			Omm
055		Pforzheim—Brötzingen—Wildbad				18,0	7,2	4,5		
057	1	(Pforzheim—) Unterreichenbach— Calw				18,0	7,2	4,5		
057	2	Calw—Nagold				16,0	5,5	4,5		Omm
057	3 bis 7	Nagold—	Eutingen (Württ)	Einmünd Stellw 3 (über Verbindungsbahn)						
		Horb	Pbf Rbf			20,0	8,0			
059	1	Horb	Pbf Rbf	—Hochdorf (b Horb)		20,0	8,0			
059	2	Hochdorf (b Horb)—Dornstetten				18,0	7,2			
059	3	Dornstetten—Freudenstadt Hbf				20,0	7,2	4,5		
059	4	Freudenstadt Hbf—Schiltach				16,0	6,4	4,5		Omm
		1) Die Strecken 053 bis 059.3 gehören zur BD Stuttgart.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	BD Karlsruhe 1)							
061	1,2	Metzingen—Tübingen ^{Hbf} / _{Gbf}			20,0	8,0		
061	3,4,5	Tübingen ^{Hbf} / _{Gbf} —Horb ^{Pbf} / _{Rbf}			18,0	7,2		
065	1	Tübingen ^{Hbf} / _{Gbf} —Balingen (Württ)			20,0	8,0		
065	2	Balingen (Württ)—Inzigkofen			18,0	5,5		Omm
065	3	Inzigkofen—Sigmaringen			18,0	7,2		
069	1 bis 3	(Ulm—) Schelklingen—Mengen			20,0	8,0		
069	4	Mengen—Sigmaringen			18,0	5,5 4,5		Omm
069	5	Sigmaringen—Inzigkofen			18,0	7,2		
069	6	Inzigkofen—Tuttlingen			18,0	7,2 4,5		
069	7	Tuttlingen—Immendingen			20,0	8,0		
073	1,2	Herbertingen—Aulendorf			20,0	8,0		
073	3	Aulendorf—Roßberg			18,0	6,4		Omm
073	4,5	Roßberg—Leutkirch			20,0	8,0		
073	6	Leutkirch—Buxheim			18,0	5,5		Omm
073	7	Buxheim—Memmingen			20,0	8,0		
077		Kießlegg—Wangen (Allgäu)—Hergatz			16,0	5,5 4,5		Omm
083		Schopfheim—Säckingen			16,0	5,2		Omm
085		Waldshut—Staatsgrenze Rheinmitte (—Koblentz)			16,0	7,2		Omm
087	1,2	Radolfzell ^{Pbf} / _{Gbf} —Oberuhldingen- Mühlhofen	4,5	9,0			1	
087	3	Oberuhldingen—Mühlhofen— Mimmenhausen—Neufrach			20,0	8,0		
087	4	Mimmenhausen—Neufrach—Friedrichshafen- Fischbach			18,0	7,2		
087	5	Friedrichshafen—Fischbach—Kreßbronn			20,0	8,0		
		Waldshut—Staatsgrenze (—Diegenz)						
		B Nebenbahnen						
601		Rastatt—Freudenstadt Hbf			20,0	8,0		
603	1	Appenweier—Openau			16,0	5,6		Omm
603	2,3	Oppenau—Bad Griesbach			16,0	8,0		Omm
605		Marbach (Baden)—Bad Dürrheim			16,0	8,0		Omm
607		Lahr—Dinglingen—Lahr—Stadt			16,0	8,0		Omm
609	1	Denzlingen—Waldkirch			16,0	8,0		Omm
609	2	Waldkirch—Elzach			16,0	5,4		Omm
611		Kappel—Gutachbrücke—Bonndorf (Schwarz)			16,0	5,4		Omm

1) Die Strecken 061. 1,2 und die Strecke 087.5 gehören zur BD Stuttgart.

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen			Bemerkungen	
	Haupt-Nr	Unter-Nr	mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen	einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		Wagen und zulässiges Lademaß		
			m	m	t	t/m	t/m		Blatt Nr	
14		BD Karlsruhe 1)								
613		Singen (Hohentwiel)—Beuren-Büßlingen				16,0	8,0			
615		Stahringen—Schwackenreute—Sigmaringen				16,0	6,2			Omm
617		Krauchenwies—Mengen				16,0	6,4			
619	1	Schwackenreute—Pfullendorf				16,0	6,2			Omm
619	2	Pfullendorf—Altshausen				16,0	6,4			Omm
621		Oberuhldingen—Mühlhofen—Unteruhldingen				16,0	8,0			stillgelegt
623		Mimmenhausen—Neufrach—Frickingen				16,0	6,4			Omm
625		Titisee—Seebrugg (St Blasiën)				20,0	8,0			
627		Oberlauchringen—Hintschingen				16,0	6,4			Omm
631		Reichenbach (Allgäu)—Scheidegg				16,0	6,4			
633		Röthenbach (Allgäu)—Walter (Allgäu)				16,0	6,4			
639		Laupheim West—Schwendi	4,5	9,0	16,0	7,2		1		Omm
641		Rottweil—Villingen (Schwarzw)				17,0	8,0			Omm
643		Spaichingen—Reichenbach (Heuberg)				16,0	6,4			
659		Metzingen—Urach				20,0	8,0			
661		(Herrenberg—) Altingen (Württ)—Tübingen				17,0	8,0			Omm
		Hbf								
		Rbf								
663		Balingen (Württ)—Schömberg (Württ)—Rottweil				17,0	8,0			Omm
665	1	Reutlingen Hbf—Honau (Württ)				16,0	5,5			Omm
665	2	Honau (Württ)—Münsingen				16,0	6,4			Omm
665	3	Münsingen—Schelklingen				17,0	8,0			Omm
669		Leutkirch—Isny— Kleinweilertshofen				16,0	5,5			Omm
673		Roßberg—Wurzach				17,0	8,0			Omm
681		Schiltach—Schramberg		8,0	16,0	5,5	4,5			Omm : zugelassen

nur zweiachsige Güterwagen mit festem Achsstand von nicht mehr als 4,5 m, sowie zweiachsige Güterwagen mit einstellbaren Achsen (Lenkachsen) mit höchstens 8,0 m Achsstand, ferner Güterwagen mit zweiachsigen Drehgestellen mit nicht mehr als 3 m Drehgestellachsstand.
Reisezugwagen, sowie Drehschemelwagenpaare mit Ladung nur nach vorheriger Vereinbarung. Dreiachsige Wagen, sowie Wagen mit Drehgestellen mit mehr als zwei Achsen ausgeschlossen.

1) Die Strecken 619.2, 639 bis 673 gehören zur BD Stuttgart.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	BD Karlsruhe 1)							
695	Niederbiegen—Baienfurt Gbf— Weingarten (Württ) Gbf			16,0	6,4			
697	Meckenbeuren—Tettngang			17,0	8,0			Omm
699	Friedrichshafen Stadt—Ober- teuringen			16,0	8,0			
	C Schmalspurbahnen	4,5	9,0				1	
901	Warthausen—Ochsenhausen			16,0	5,0			}
905	Schussenried—Riedlingen			16,0	3,6			
		achsige regelspurige Güterwagen und vierachsige mit Drehgestellen von mindestens 1,9 m Drehgestellachsstand dürfen auf Rollfahrzeugen übergehen. Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.						
915	Nagold—Altensteig	4,5	9,0	16,0	3,6		1	Omm; nur zwei-
		achsige regelspurige Güterwagen und vierachsige mit Drehgestellen von mindestens 2,0 m Drehgestellachsstand dürfen auf Rollfahrzeugen übergehen.						
		1) Die Strecken 695 bis 699 und 901 bis 915 gehören zur BD Stuttgart.						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	Bundes- Eisenbahn direktion Köln							
	A Hauptbahnen							
001	Köln Hbf—Köln-Mülheim (—Düsseldorf)			20,0		8,0		
003	Köln-Deutz—Köln-Mülheim (Stellw Mk)—Köln-Mülheim			20,0		8,0		
009	Köln Hbf—Köln-Mülheim (—Wuppertal)			20,0		8,0		
015	Köln-Kalk—Köln-Deutz tief—Köln- Mülheim—Köln-Dellbrück (—Ber- gisch-Gladbach) (für P)			20,0		8,0		
025	Köln-Deutz—Troisdorf—Unkel (—Niederlahnstein)			20,0		8,0		
027	Köln-Kalk Nord—Köln-Kalk tief			20,0		8,0		
029	(Wedau—) Köln-Dünnwald—Köln- Mülheim—Köln-Kalk Nord— Troisdorf (für G)			20,0		8,0		
037	Köln-Kalk Nord—Köln-Mülheim (Stellw Mk)—Köln Deutz Ortsgbf (für G)			20,0		8,0		
039	Köln-Kalk Nord—Köln-Mülheim (für G)			20,0		8,0		
041	Gremberg—Köln-Kalk Nord (für G)			20,0		8,0		
043	(Köln-Mülheim)—Köln-Mülheim (Köln-Kalk Nord) (Stellw Mk)—Köln-Deutz Nord (für G)	4,5	9,0	20,0		8,0	1	
053	Köln-Deutz—Deutzerfeld			20,0		8,0		
055	Troisdorf—Au (Sieg) (—Betzdorf [Sieg])			20,0		8,0		
057	Köln Hbf—Bonn—Rolandseck (—Koblenz)			20,0		8,0		
063	Köln Süd—Köln Bonntor (Stellw Bn) (—Südbrücke) (für G)			20,0		8,0		
065	Köln-Ehrenfeld Gbf (Stellw Gwt)— Abzw Herkulesstr—Köln Gereon— Köln Süd—Köln Eifeltor Vorbf			20,0		8,0		
067	Köln Eifeltor—Kalscheuren (für G)			20,0		8,0		
069	Köln Eifeltor—Köln Bonntor—Köln- Kalk Nord			20,0		8,0		
071	Abzw Südbrücke—Gremberg (für G)			20,0		8,0		
073	Köln Süd—Köln Bonntor (Stellw Bn) (—Südbrücke) (für P)			20,0		8,0		
077	Kalscheuren—Dahlem (Eifel) (—Lis- sendorf)			20,0		8,0		
081	Bonn—Euskirchen			20,0		8,0		
085	Euskirchen—Düren			18,0		8,0		
087	Bonn—Bonn-Traject (für G)			20,0		8,0		

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achstand für Wagen	Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	Be- grenzungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß		Bemerkungen	
			mit festen Achsen	mit ein- stell- baren Achsen	ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Blatt Nr		
			m	m	t	t/m	t/m		
15		BD Köln							
091		Köln Hbf—Düren—Aachen—Staats- grenze bei Aachen Süd (Ri Herbsthal) (Ri Montzen)			20,0	8,0			
095		Köln—Ehrenfeld Gbf (Stellw Gwt)— Rheydt Pbf			20,0	8,0			
097		Odenkirchen—Rheydt Vbf (für G) .			—	—			z Z gesperrt
101		(Köln—Ehrenfeld—) Abzw Herkules- str—Köln—Nippes Pbf (für G) . .			20,0	8,0			
103		Köln—Gereon—Köln—Nippes Pbf (für G)			20,0	8,0			
105		Köln—Betriebsbf—Köln Hbf			20,0	8,0			
107		Köln—Gereon—Köln—Betriebsbf . .			20,0	8,0			
109		Düren—Bedburg (Erft)—Greven- broich—Neuf ^{Gbf} Pbf			20,0	8,0			
111		Odenkirchen—Rheydt—Geneicken— M Gladbach Hbf			20,0	8,0			
113		Abzw Richterich—Staatsgrenze bei Richterich (—Simpelveld)			20,0	8,0			
115		Aachen Hbf—M Gladbach Hbf— Neuf ^{Pbf} Gbf (—Düsseldorf)	4,5	9,0	20,0	8,0		1	
117		Aachen West—Staatsgrenze bei Aachen West (—Bleyberg)			20,0	8,0			
119		M Gladbach Hbf—Rheydt—Staats- grenze bei Dalheim (—Roermond)			20,0	8,0			
121		M Gladbach Hbf—Duisburg—Hoch- feld Süd			20,0	8,0			
123		(Krefeld—Uerdingen—) Abzw Müh- lenberg—Hohenbudberg Vbf (für G)			20,0	8,0			
125		Krefeld ^{Hbf} Gbf—Krefeld—Linn—Rhein- hausen (Niederrhein) (für G) . .			20,0	8,0			
127		Rheydt Vbf— M Gladbach a Speik Abzw Ohler Abzw Eicken—M Gladbach—Neu- werk (für G)			20,0	8,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	BD Köln							
129	(Rheydt Vbf-) Abzw Eicken-Viersen-Helenabrunn (für G)			20,0	8,0			
131	1 M Gladbach Hbf-M Gladbach-Neuwerk			—	—			z Z gesperrt
131	2 M Gladbach-Neuwerk-Neersen-Krefeld			20,0	8,0			
133	Krefeld-Uerdingen-Homberg (Niederrhein)			20,0	8,0			
135	Viersen-Dülken-Staatsgrenze bei Kaldenkirchen (-Venlo)			20,0	8,0			
137	Köln Hbf-Köln-Nippes-Neuß			20,0	8,0			
139	Neuß-Krefeld-Kleve-Staatsgrenze bei Kranenburg (-Nijmegen)			20,0	8,0			
143	Neuß-Abzw Erftkanal (-Düsseldorf-Unterbilk) (für G)			20,0	8,0			
145	(Neuß-) Abzw Lohbruch-Krefeld-Linn-Hohenbudberg Vbf (für G)			20,0	8,0			
147	(Düsseldorf-) Abzw Erftkanal-Abzw Weißenberg (Krefeld) (Krefeld-Uerdingen)			20,0	8,0			
149	(Köln Grevenbroich) Abzw Nordkanal-Abzw Weißenberg (Krefeld) (Krefeld-Uerdingen)	4,5	9,0	20,0	8,0		1	
151	Krefeld-Linn-EAW Krefeld-Oppum			20,0	8,0			
153	Neuß-Neuß Vorbf			20,0	8,0			
159	Moers-Baerl			20,0	8,0			
161	Büderich-Wesel			18,0	8,0			z Z gesperrt
163	Geldern-Geldern Ost			20,0	8,0			
165	Rheinhausen (Niederrhein)-Trompet-Moers-Rheinkamp			20,0	8,0			
167	Hohenbudberg Vbf-Bergheim (b Moers)-Baerl (-Oberhausen) (für G)			20,0	8,0			
169	Hohenbudberg Vbf-Abzw Borgschenhof-Trompet (für G)			20,0	8,0			
171	(Hohenbudberg Vbf-) Abzw Oestrum-Abzw Asberg Moers Baerl (für G)			20,0	8,0			
173	Rheinhausen (Niederrhein)-Hohenbudberg Vbf (für G)			20,0	8,0			
177	Hohenbudberg Vbf-Krefeld-Uerdingen (für G)			20,0	8,0			
179	Krefeld Gbf-Krefeld-Oppum (für G)			20,0	8,0			

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr.	Unter-Nr.	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
			m	m	t	t/m	t m		
15		BD Köln							
		B Nebenbahnen							
601		Köln Eifeltor—Köln Bonntor—Köln Hafen (für G)			20,0	8,0			
603		Köln-Kalk Nord—Abzw Autobahn <i>Vingst</i>							
605		Heumar (für G)			20,0	8,0			
607		Köln-Kalk —Abzw Autobahn—Heumar			20,0	8,0			<i>zugespart</i>
609		Ahrdorf—Blankenheim (Wald)			18,0	8,0			
611		Kall—Hellenthal			18,0	8,0			
617		Euskirchen—Münstereifel			20,0	8,0			
631		Düren—Heimbach (Eifel)			18,0	8,0			
633		Liblar—Brühl Gbf			18,0	8,0			
635		Benzelrath—Mödrath—Nörvenich			20,0	8,0			
637		Liblar—Mödrath—Horrem—Rommerskirchen			20,0	8,0			
639		Horrem—Übergbf Hs—Horrem Gbf			20,0	8,0			
641		Bedburg (Erft)—Quadrath—Ichendorf			20,0	8,0			
643		Ameln—Bedburg (Erft)			18,0	8,0			
645		Elsdorf (Rheinld) Ost—Bergheim (Erft)—Niederaußem	4,5	9,0	20,0	8,0		1	
647		Baal Gbf—Baal West			20,0	8,0			
649		Düren—Jülich—Baal West—Dalheim			20,0	8,0			
651		Stolberg (Rheinld) Hbf—Jülich—Ameln—Hochneukirch			20,0	8,0			
653		Stolberg (Rheinld)—Staatsgrenze bei Schmithof (—Raeren)			20,0	8,0			
655		Stolberg (Rheinld)—Münsterbusch (für G)			20,0	8,0			
657		(Stolberg [Rheinld]—) Abzw Quinx—Würselen—Kohlscheid			20,0	8,0			
661		Stolberg (Rheinld)—Mariadorf—Herzogenrath			20,0	8,0			
663		(Stolberg [Rheinld]—) Mariadorf—Mariagrube (—Jülich) (für G)			20,0	8,0			
665		Aachen-Rothe Erde—Walheim (b Aachen)			20,0	8,0			
665		Aachen-Rothe Erde—Haaren (b Aachen)—Aachen Nord			18,0	8,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	BD Köln							
667	Aachen-Rothe Erde—Aachen Gbf .			20,0	8,0			
669	Aachen Nord—Würselen—Jülich . .			20,0	8,0			
673	Herzogenrath—Staatsgrenze bei Herzogenrath (—Kerkrade)			20,0	8,0			
675	Lindern—Heinsberg (Rheinld)			20,0	8,0			
677	Kempen (Niederrhein)—Kalden- kirchen			20,0	8,0			
679	Neuß—Viersen			20,0	8,0			
683	Dülken—Brüggen (Niederrhein) . .			20,0	8,0			
685	Neuß Vorbf—Düsseldorf-Oberkassel			20,0	8,0			
687	Alpen—Menzelen West			20,0	8,0			
689	1 Rheinkamp—Kleve			20,0	8,0			
689	2 Kleve—Spyck (—Elten)			16,0	5,2			Omm
691	1 (Venlo—) Staatsgrenze bei Straelen- Straelen			—	—			stillgelegt
691	2 Straelen—Geldern Ost			16,0	8,0			Omm
691	3 Geldern Ost—Büderich (—Wesel)	4,5	9,0	18,0	8,0		1	
697	1 (Gennep—) Staatsgrenze bei Hassum —Uedem			18,0	8,0			
697	2 Uedem—Büderich (—Wesel)			—	—			z Z gesperrt
	C Streckensondernummern im Kölner Stadtgebiet							
201	Köln-Nippes Gbf—Köln Eifeltor Vorbf			20,0	8,0			
203	Köln-Nippes Gbf—Köln-Kalk Nord			20,0	8,0			
205	Köln-Nippes Gbf—Gremberg			20,0	8,0			
207	Köln-Ehrenfeld Gbf (Stellw Gwt)— Gremberg			20,0	8,0			
209	Köln-Ehrenfeld Gbf (Stellw Gwt)— Köln-Mülheim Rgbf			20,0	8,0			
211	Köln Eifeltor Vorbf—Gremberg . . .			20,0	8,0			
213	Köln Gereon—Köln Betriebsbf— Deutzerfeld			20,0	8,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Bundes- Rhein bahndirektion Mainz							
	A Hauptbahnen							
001	(Bonn-) Rolandseck-Koblenz Hbf			20,0	8,0			
009	Limburg (Lahn)-Diez (Lahn)- Niederlahnstein			20,0	8,0			
015	Ludwigshafen (Rhein) $\frac{\text{Hbf}}{\text{Rbf}}$							
	-Frankenthal-Worms-Mainz $\frac{\text{Hbf}}{\text{Gbf}}$			20,0	8,0			
019	1 Marnheim-Alzey			17,0	6,4	5,6		Omm
019	2,3 Alzey-Armsheim-Mainz $\frac{\text{Gbf}}{\text{Hbf}}$			17,0	6,4			Omm
031	Koblenz Hbf-Bingerbrück-Mainz $\frac{\text{Gbf}}{\text{Hbf}}$			20,0	8,0			
033	Mainz $\frac{\text{Gbf}}{\text{Hbf}}$ -Mainz Süd (-Mainz Gustavsburg)			20,0	8,0			
035	Mainz-Mombach-Abzw Kaiser- brücke West-Abzw Kaiserbrücke Ost			—	—			z Z gesperrt
059	Langmeil (Pfalz)-Marnheim- Monsheim			18,0	8,0			
071	(Unkel-) Abzw Erpelerley-Abzw Kripp-Abzw Ahrbrücke (-Sinzig)			—				z Z gesperrt
073	Neuwied-Koblenz Mosel Gbf			—	5,0			z Z gesperrt
075	(Ehrenbreitstein-) Abzw Pfaffen- dorf-Abzw Horchheimerbrücke Hst (-Koblenz Hbf)	4,5	9,0	20,0	8,0		1	
077	Niederlahnstein (Hst Horchheimer- brücke)-Koblenz Hbf-Koblenz Mosel Gbf			20,0	8,0			
079	Mainz Hbf-Abzw Kaiserbrücke West-Abzw Kaiserbrücke Ost			—	—			z Z gesperrt
081	(Siegen-) Niederschelden-Kirchen- Betzdorf (Sieg)			20,0	8,0			
083	(Troisdorf-) Au (Sieg)-Betzdorf (Sieg)-Herdorf			20,0	8,0			
085	1 (Köln-Deutz-) Unkel-Niederlahn- stein			20,0	8,0			
085	2 Niederlahnstein-Oberlahnstein			20,0	8,0	6,3		
085	3 Oberlahnstein-Kaub			20,0	8,0			
087	Bingerbrück-Bad Münster am Stein			20,0	8,0			
089	Abzw Hohenrhein-Oberlahnstein Pbf			20,0	8,0			
091	1 Gau Algesheim-Bad Münster am Stein- Lauterecken-Grumbach-Ulmet			18,0	8,0			
091	2 Ulmet-Bedesbach-Patersbach			16,0	6,4			Omm
091	3 Bedesbach-Patersbach-Schönenberg-Kübel- berg-BD-Grenze (-Homburg [Saar])			18,0	8,0			

1		2	3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen	
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen			
			m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr.		
19			BD Mainz							
093						20,0	8,0			
095						—	—		z Z gesperrt	
097	1					18,0	8,0			
097	2					16,0	6,4		Omm	
097	3 bis 5					18,0	8,0		097.5 bis 6 s Nr 091.4	
097	6					16,0	6,4		Omm	
099						18,0	8,0			
101						—	—		z Z gesperrt	
111						20,0	8,0			
115						20,0	8,0			
117						18,0	8,0			
119			4,5	9,0		20,0	8,0	1		
121						20,0	8,0			
123						20,0	8,0			
127						20,0	8,0			
129						20,0	8,0			
131						20,0	8,0			
133						20,0	8,0			
135						—	—		z Z gesperrt	
137						20,0	8,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	BD Mainz							
	B Nebenbahnen							
601	Remagen—Bodendorf			18,0	8,0			
607	Abzw Wasserwerk—Ockenheim . .			18,0	8,0			
609	(Unkel—) Abzw Viktoriaberg—Abzw Reisberg (—Adenau) (für G) . .			—	—			z Z gesperrt
611	(Sinzig—) Abzw Ahrbrücke—Abzw Hellenberg (—Adenau)			—	—			z Z gesperrt
613	Linz (Rhein)—Neustadt (Wied) . . .			18,0	8,0			
635	Buchholz (Hunsrück)—Boppard . . .			18,0	8,0			
645	Armsheim—Wendelsheim			18,0	6,4			
649	1 Bodenheim—Mommenheim (Rhein Hess)			18,0	8,0			
649	2 Mommenheim (Rhein Hess)—Selzen-Hohenheim			16,0	6,4			Omm
649	3 Selzen-Hohenheim—Alzey			18,0	8,0			
651	Mainz Gbf—Mainz Hafen			18,0	8,0			
653	Udenheim—Köngernheim—Nierstein			18,0	8,0			
655	Nierstein—Nierstein Hafen			18,0	8,0			
657	Gau Odernheim—Osthofen			18,0	8,0			
663	Osthofen—Rheindürkheim— Guntersblum			18,0	8,0			
665	Worms—Worms Hafen			18,0	8,0			
667	Worms—Gundheim			18,0	8,0			
671	Rheindürkheim—Rheindürkheim Hafen	4,5	9,0	18,0	8,0		1	
673	(Limburg [Lahn]—) Niedererbach— Siershahn			18,0	7,2			
675	1 Engers—Grenzau			16,0	7,2			Omm
675	2,3 Grenzau—Siershahn—Flammersfeld			16,0	6,4			Omm
675	4 Flammersfeld—Altenkirchen (Westerwald)—Au (Sieg)			18,0	8,0			
677	Grenzau—Hillscheid (Westerw) . . .			16,0	7,2			Omm
679	(Limburg [Lahn]—) Wilsenroth— Westerburg—Erbach (Westerw)— Altenkirchen (Westerw)			18,0	8,0			
681	Fehl—Ritzhausen—Erbach (Westerw)			18,0	7,2			
683	1 (Herborn—) Rehe—Höhn (Westerw)			18,0	7,2			
683	2 Höhn (Westerw)—Hergenroth (Westerw)			16,0	6,4			Omm
683	3 Hergenroth—Montabaur			18,0	7,2			
685	(Bad Schwalbach—) Zollhaus—Diez (Lahn)			16,0	6,4			Omm
687	Betzdorf (Sieg)—Daaden			20,0	8,0			
689	1 Kirchen—Niederfischbach			18,0	8,0			
689	2 Niederfischbach—Oberasdorf			16,0	6,4			Omm
689	3 Oberasdorf—Freudenberg (Kr Siegen) (—Olpe)			18,0	8,0			
691	Wissen—Volperhausen (—Waldbröl)			—	—			z Z gesperrt
701	Odernheim (Glan)—Staudernheim . .			18,0	8,0			
711	Grünstadt—Enkenbach			18,0	8,0			
713	Ebertsheim—Hettenleidelheim			16,0	6,4			Omm
715	Grünstadt—Altleiningen			16,0	6,4			Omm
717	Grünstadt—Offstein			16,0	6,4			Omm

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lade- maß Blatt Nr	Bemerkungen
			mit festen Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzel- oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
						t/m	t/m		
19		BD Mainz							
721						18,0	8,0		
723						18,0	8,0		
725						18,0	8,0		
731						16,0	6,4		Omm
735						18,0	8,0		
741						16,0	6,4		Omm
743						16,0	6,4		Omm
745						16,0	6,4		Omm
751				9,0		18,0	8,0	1	
753						16,0	6,4		Omm
755			4,5			16,0	6,4		Omm
757						18,0	8,0		
759						16,0	6,4		Omm
761						16,0	6,4		Omm
763						16,0	8,0		Omm
765						16,0	6,4		Omm
801						16,0	6,4		Omm
803						16,0	6,4		Omm
805						16,0	6,4		Omm
		C Schmalspurstrecken							
911				6,0	15,0	4,0			Mit Rollfahrzeugen

können nur zweiachsige Regelspurwagen mit höchstens 30 t Gesamtgewicht und höchstens 6,0 m Achsstand überführt werden.

Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	<i>Bundes-</i> Staat bahndirektion München							
	A Hauptbahnen							
001	(Nürnberg-) Treuchtlingen—Ingol- (Würzburg-) stad—München Hbf			20,0	8,0			
009	(Landshut-) Moosburg—München Hbf			20,0	8,0			
011	Simbach (Inn)—Mühldorf (Oberbay)— München Ost Pbf			20,0	8,0			
013	Bad Reichenhall—Freilassing— Mühldorf (Oberbay) (—Neumarkt- St Veit)			20,0	8,0			
015	(Salzburg Hbf-) Staatsgrenze bei Freilassing—Rosenheim—München Hbf			20,0	8,0			
019	(Kufstein-) Staatsgrenze bei Kie- fersfelden—Rosenheim			20,0	8,0			
023	1 Rosenheim—Wasserburg (Inn) Bf			20,0	8,0			
023	2 Wasserburg (Inn) Bf—Mühldorf (Oberbay)			18,0	8,0			
025	1 Rosenheim—Kreuzstraße			18,0	8,0			
025	2 Kreuzstraße—Holzkirchen			20,0	8,0			
027	Bad Tölz—Holzkirchen—München Hbf (Holzkirchener Bf)			20,0	8,0			
029	Schliersee—Holzkirchen			20,0	8,0			
031	Staltach—Tutzing			20,0	8,0			
035	Garmisch-Partenkirchen—Tutzing— München Hbf (Starnberger Bf)	4,5	9,0	20,0	8,0		1	
037	Gauting—München-Pasing— München Hbf (Starnberger Bf) (Vorortbahn) (für P)			20,0	8,0			
039	(Buchloe-) Grafrath—München- Pasing			20,0	8,0			
041	(Augsburg-) Maisach—München- Pasing—München Hbf			20,0	8,0			
049	Olching—München Daglfing— München-Trudering			20,0	8,0			
051	München-Allach München-Moosach—München- München-Pasing Laim— München Süd—München Ost Pbf—München Ost Rbf— München-Trudering			20,0	8,0			
053	München-Riem							
053	München-Mittersending— München-Laim			20,0	8,0			
055	München-Laim—München Hbf (Eilgüterbf)			20,0	8,0			
057	München-Pasing—München-Laim (Bet Süd)			—	—			

für G

z Z gesperrt

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit einstellbaren Achsen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß Blatt Nr.	Bemerkungen
				m		m	t	t/m		
20			BD München							
067			Simbach (Inn)—Staatsgrenze bei Simbach (Inn) (Braunau am Inn)				18,0	5,6		
085			München-Karlsfeld—München-Ludwigsfeld (für G)				20,0	8,0		
087			München-Allach—München-Ludwigsfeld (für G)				20,0	8,0		
			B Nebenbahnen							
601			Dachau Bf—Altomünster				18,0	8,0		
603			Wolnzach Bf—Mainburg				18,0	8,0		
605			Wolnzach Bf—Geisenfeld				18,0	8,0		
607			Ingolstadt Nord—Riedenburg				18,0	8,0		
609			Eichstätt Bf—Eichstätt Stadt—Beilngries				15,6	6,2		Omm
611	1		Dollenstein—Ellenbrunn				18,0	8,0		
611	2		Ellenbrunn—Rennertshofen				18,0	8,0		
613			Langenbach (Oberbay)—Enzelhausen				20,0	8,0		
615			München-Schwabing—München-Freimann (für G)	4,5	9,0		20,0	8,0	1	
617			München-Feldmoching—München-Milbertshofen—EAW München-Freimann (für G)				20,0	8,0		
619			Ismaning—Abzw Nordost				18,0	8,0		
621			Markt Schwaben—Erding				20,0	8,0		
623	1		Thann-Matzbach—Isen				18,0	7,4		
623	2		Isen—Haag (Oberbay)				14,0	8,0		
625			Dorfen Bf—Velden (Vils)				15,0	6,0		
627			Simbach (Inn)—Pocking				20,0	8,0		
629			Tutting—Köblarn				18,0	7,8		
631			Tüßling—Burghausen (Oberbay)—Wackerwerk				20,0	8,0		
633			Wiesmühl (bTittmoning)—Tittmoning				18,0	8,0		
635			Berchtesgaden Hbf—Bad Reichenhall				20,0	8,0		

*) Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.

*)
A12x16t/4,5t/m¹

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	BD München							
639	Berchtesgaden Königssee Bf— Königssee (Oberbay)	4,5	7,5	18,0		8,0	1	Größter zulässiger Achstand von zweiachsigen Wagen mit einstellbaren Achsen 7,5 m.
641	Deisenhofen—München-Giesing— München Ost Pbf					20,0	8,0	
643	Kreuzstraße—München-Giesing					20,0	8,0	
645	1 Grafing Bf—Forsting					20,0	8,0	
645	2,3 Forsting—Wasserburg (Inn) Stadt					18,0	8,0	
647	Grafing Bf—Glonn					18,0	8,0	
649	Landl (Oberbay)—Frasdorf					18,0	8,0	
651	Endorf (Oberbay)—Obing					18,0	8,0	
653	Prien—Aschau					18,0	8,0	
655	Übersee—Marquartstein					18,0	8,0	
657	Traunstein—Garching					20,0	8,0	
659	Traunstein—Ruhpolding					20,0	8,0	
661	Hufschlag—Waging					18,0	8,0	
663	Bad Aibling—Feilnbach					11,0	4,4	*
665	Lenggries—Bad Tölz					20,0	8,0	
667	Bayrischzell—Schliersee					20,0	8,0	
669	1 Bichl—Wolfratshausen					18,0	7,2	
669	2 Wolfratshausen—Icking					14,0	5,6	A(2x16t)/4,5t/m*)
669	3 Icking—Ebenhausen—Schäftlarn					17,2	6,9	Omm
669	4 Ebenhausen—Schäftlarn—Groß- hesselohle Isartalbhf	4,5	9,0			18,0	8,0	
669	5 Großhesselohle Isartalbhf—München Prinz-Ludwigs-Höhe					14,6	5,8	A(2x16t)/4,5t/m*)
669	6 München Prinz-Ludwigs-Höhe— München-Thalkirchen					16,2	6,5	Omm
669	7 München-Thalkirchen—München- Isartalbhf					16,2	6,5	Omm
671	Kochel—Penzberg Pbf—Staltach					20,0	8,0	
673	Penzberg Pbf—Penzberg Gbf— Staltach (für G)					20,0	8,0	
675	1 Garmisch—Partenkirchen—Griesen (Oberbay)					18,0	8,0	
675	2 Griesen (Oberbay)—Staatsgrenze bei Griesen (Oberbay) (—Reutte in Tirol)					20,0	8,0	
677	Murnau—Oberammergau					16,0	6,4	
679	Weilheim (Oberbay)—Peissenberg (—Schongau)					20,0	8,0	B(18t)/4,5t/m
681	Abzw Oberwiesenfeld—München- Gaswerk (für G)					20,0	8,0	
683	Herrsching—München-Pasing					20,0	8,0	
689	München—Moosach—Abzw Ober- wiesenfeld (für G)					20,0	8,0	

*) Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit einstellbaren Achsen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be-gren-zungs-linie der Wagen und zulässiges Lade-maß	Bemer-kungen
				m			t	ein-zeln oder in klei-nen Grup-pen		
20			BD München							
691			Abzw München-Solln-Großhesse-lohe Isartalb				20,0	8,0		
693			München-Daglfing-München Ost Pbf	4,5	9,0		20,0	8,0	1	
695			(Scharnitz-) Staatsgrenze bei Mit-tenwald-Garmisch-Partenkirchen				20,0	8,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
21	<i>Bundes-</i> Bundes bahndirektion Münster							
	A Hauptbahnen							
001	Marl-Sinsen—Münster (Westf) Hbf			20,0		8,0		
003	Mecklenbeck—Betriebsbf Kanal— Überholungsbf Sudmühle (über Umgehungsbahn) (nur Richtung Mecklenbeck—Sudmühle)			20,0		8,0		
009	Münster (Westf) Gbf—Osnabrück Hbf B			20,0		8,0		
011	Osnabrück Hbf Stellw Og—Oсна- brück Vbf Stellw Vbo (über südl Verbindungsbahn)			20,0		8,0		
013	Osnabrück Hbf Po—Osnabrück Vbf Stellw Qsv (über nördl Verbin- dungsbahn)			20,0		8,0		
015	Osnabrück Hbf Po—Osnabrück Vbf Stellw Vbo (über östl Verbin- dungsbahn)			20,0		8,0		
017	Osnabrück Stellw Vbn—Osnabrück Hbf Pu (über westl Verbindungs- bahn)			20,0		8,0		
019	Osnabrück Hbf B—Osnabrück Hbf Pu (über westl Verbindungsgleis)			20,0		8,0		
023	1 Osnabrück Hbf Po— Osnabrück Hbf Vorbf			20,0		8,0		
	Osnabrück Hbf Bw	4,5	9,0				1	
023	2 Osnabrück Hbf Vorbf —Diepholz			20,0	8,0	6,6		
	Osnabrück Hbf Bw							
023	3—5 Diepholz—Kirchweyhe P			20,0		8,0		
025	Kirchweyhe P—Sagehorn (über Güterumgehungsbahn)			20,0		8,0		
029	Abzw Gabelung—Hemeligen			20,0		8,0		
037	Haltern (Westf)—Wesel			20,0		8,0		
045	Dorsten—Coesfeld (Westf)—Rheine P			20,0		8,0		
051	Bockum-Hövel—Münster (Westf) Hbf			20,0		8,0		
055	Abzw Lechtenberg—Betriebsbf Kanal (über Umgehungsbahn)			20,0		8,0		
061	Münster (Westf) Gbf—Rheine P			20,0		8,0		
073	Rheine R—Emden Süd			20,0		8,0		
081	1,2 Emden Süd—Emden West			20,0		8,0		
081	3 Emden West—Abelitz			18,0		6,4		
081	4 Abelitz—Norden			20,0		8,0		
089	Lünen Nord—Gronau (Westf)			20,0		8,0		
101	Nevinghof—Staatsgrenze bei Gro- nau (Westf) (—Enschede)			20,0		8,0		
103	Lünen Hbf—Bk Geist			20,0		8,0		

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademass	Bemerkungen
				mit festen Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
				m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr	
21			BD Münster							
113			Löhne (Westf) Pbf—Osnabrück Hbf Pu			20,0	8,0			
129	1		Osnabrück Vbf Stellw Vbo—Osnabrück-Eversburg			20,0	8,0			
129	2		Osnabrück-Eversburg—Rheine Abzw Eb			20,0	8,0	5,9		
129	3		Rheine Abzw Eb—Rheine P			20,0	8,0			
133			Rheine Abzw Eb—Rheine R			20,0	8,0			
137			Salzbergen—Staatsgrenze bei Gildehaus (—Oldenzaal)			20,0	8,0			
143			Schweicheln—Kirchlengern			20,0	8,0			
151			Osnabrück-Eversburg—Quakenbrück			20,0	8,0			
153			Quakenbrück—Oldenburg (Oldb) Hbf			20,0	8,0			
155			Oldenburg (Oldb) Vbf Stellw F 5— Stellw 8 (über Umgehungsbahn) .			20,0	8,0			
159			Oldenburg (Oldb) Hbf—Wilhelmshaven Hbf			20,0	8,0			
161			Hude—Oldenburg (Oldb) Hbf	4,5	9,0	20,0	8,0		1	
163			Oldenburg (Oldb) Hbf—Leer (Ostfriesl)			20,0	8,0			
			B Nebenbahnen							
601			Neuhaus (Kr Paderborn)—Betriebsbf Hörne			20,0	8,0			
607			Rheine P—Quakenbrück			20,0	8,0			
609			Ihrhove—Staatsgrenze bei Bunde (Ostfriesl) (—Neuschanz)			20,0	8,0			
611	1,2		Norden—Wittmund			20,0	8,0			
611	3		Wittmund—Jever			18,0	8,0			
611	4		Jever—Sande			20,0	8,0			
619			Norden—Norddeich Mole			20,0	8,0			
621			Abelitz—Aurich			20,0	8,0			
623			Emden West—Emden Außenhafen .			20,0	8,0			
629			Ochtrup—Rheine P			20,0	8,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
21	BD Münster							
633	Empel-Rees-Mecklenbeck (Strecke Mecklenbeck-Münster [Westf] s Nr 21.001)			20,0	8,0			
639	Münster (Westf) Hbf-Lippstadt			20,0	8,0			
645	Bünde (Westf)-Bassum			20,0	8,0			
647	Bk Lohe-Rahden (Kr Lübbecke)			20,0	8,0			
651	Bk Lohe-Diepholz			20,0	8,0			
665	1 Jever-Carolinensiel			18,0	8,0			
665	2 Carolinensiel-Harle			20,0	8,0			
667	Varel (Oldb)-Rodenkirchen (Oldb)			20,0	8,0			
669	Varel (Oldb)-Neuenburg (Oldb)			20,0	8,0			
671	Varel (Oldb)-Varelerhafen			20,0	8,0			
673	Borgstede-Bramloge			20,0	8,0			
675	Oldenburg (Oldb) Hbf-Brake (Oldb)			18,0	8,0			
679	Ahlhorn-Vechta			20,0	8,0			
681	Cloppenburg-Ocholt			18,0	8,0			
683	Ocholt-Ellenserdamm			18,0	8,0			
685	Essen (Oldb)-Lewinghausen			20,0	8,0			
691	Hesepe-Vechta			20,0	8,0			
693	Vechta-Delmenhorst			20,0	8,0			
695	Holdorf (Oldb)-Damme (Oldb)			20,0	8,0			
807	Cloppenburg-Vechta (vgl auch Nr 557.601)	4,5	9,0	16,0	6,4		1	Omm
833	Borken (Westf)-Ahaus (vgl auch Nr 572.613)			16,0	8,0			Qmm
853	Wilhelmshaven-Gökerstraße-Wilhelmshaven-Voslapp			20,0	8,0			
855	Sande Übergabe-Wilhelmshaven-Friedrich-Wilhelm-Platz			20,0	8,0			
857	Stellw Mariensiel West-Wilhelmshaven-Maadebrücke			20,0	8,0			
859	Wilhelmshaven-Friedrich-Wilhelm-Platz-Wilhelmshaven-Jachmannstraße			20,0	8,0			
	(zu 853 bis 859 vgl auch Nr 613.601 bis 607)							
863	Bad Zwischenahn-Edewechterdamm (vgl auch Nr 610.601)			16,0	8,0			Omm
885	Lewinghausen-Meppen (vgl auch Nr 413.605)			16,0	6,4			Omm
889	Gronau (Westf)-Bentheim Nord (vgl auch Nr 413.601)			16,0	6,4			Omm
891	Lohne (Oldb)-Dinklage (vgl auch Nr 612.601)			16,0	8,0			Omm

1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	Bundes- Bundes bahndirektion Nürnberg							
	A Hauptbahnen							
001	(Probstzella-) ED-Grenze-Ludwigstadt-Lichtenfels			20,0	8,0			
003	(Hof-) Münchberg-Lichtenfels			20,0	8,0			
005	Lichtenfels-Bamberg			20,0	8,0			
007	Bamberg Fürth (Bay)-Nürnberg Hbf			20,0	8,0			
	Rbf							
009	Nürnberg ^{Hbf} -Treuchtlingen			20,0	8,0			
	Rbf							
011	Neuenmarkt-Wirsberg-Bayreuth-Schnabelwaid			20,0	8,0			
013	(Kirchenlaibach-) Engelmansreuth Nürnberg ^{Hbf}			20,0	8,0			
	Rbf							
015	Nürnberg ^{Hbf} -Ansbach			20,0	8,0			
	Rbf							
C17	Ansbach-Crailsheim			20,0	8,0			
019	(Schwandorf-) Neukirchen (b Sulzbach-Rosenberg)-Nürnberg ^{Hbf}			20,0	8,0			
	Rbf							
021	Pommelsbrunn-Hersbruck (rechts Pegnitz)			20,0	8,0			
023	Abzw Eichelberg-Nürnberg Nordost	4,5	9,0	20,0	8,0		1	
025	Nürnberg Rbf-Nürnberg Hgbf			20,0	8,0			
027	Nürnberg Hbf-Nürnberg Rbf			20,0	8,0			
029	Veitshöchheim-Würzburg ^{Rbf} (Güterbahn)			20,0	8,0			
	Hbf							
031	Würzburg-Nürnberg ^{Hbf}			20,0	8,0			
	Rbf							
033	Nürnberg ^{Hbf} -Deining (Oberpf) (-Regensburg)			20,0	8,0			
	Rbf							
035	Fürth (Bay)-Abzw Hohe Marter-Nürnberg-Eibach			20,0	8,0			
037	Nürnberg Ost-Abzw Großreuth-Nürnberg Rbf (Ringbahn)			20,0	8,0			
039	(Nürnberg Nordost-) Abzw Muggenhof-Fürth (Bay)			20,0	8,0			
041	Aschaffenburg ^{Rbf} -Aschaffenburg-Goldbach (Güterbahn)			20,0	8,0			
	Hbf							
043	Aschaffenburg ^{Rbf} -Würzburg Hbf			20,0	8,0			
	Hbf							
045	Würzburg-Ansbach			20,0	8,0			
047	Ansbach-Treuchtlingen			20,0	8,0			

1		2		3	4	5	6		7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit einstellbaren Achsen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		in ganzen Zügen	Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
				m			m	t			
22			BD Nürnberg								
049			Gemünden (Main)—Jossa				20,0	8,0			
051	1		Aschaffenburg—Goldbach— Aschaffenburg Süd				20,0	8,0			
051	2		Aschaffenburg Süd—Abzw Schönbusch—Nilkheim				20,0	6,8			
051	3		Abzw Schönbusch—Nilkheim— Aschaffenburg Süd Neuer Hafen .				20,0	8,0			
053			Miltenberg Hbf—Aschaffenburg ^{Hbf} Rbf				20,0	7,5			
055			Gemünden (Main)—Bad Kissingen				18,0	8,0			
057	1		Gemünden (Main)—Waigolshausen				20,0	5,0			
057	2		Waigolshausen—Schweinfurt Hbf .				20,0	8,0			
059			(Rentwertshausen—) ED-Grenze— Mellrichstadt Bf—Schweinfurt Hbf				20,0	8,0			
061			Ebenhausen (Unterfr)—Bad Kissingen				18,0	8,0			
063			Schweinfurt Hbf—Würzburg				20,0	8,0			
065			Bamberg—Schweinfurt Hbf				20,0	8,0			
067			Pleinfeld—Gunzenhausen				20,0	8,0			
069			Würzburg—Würzburg—Heidingsfeld West	4,5	9,0		20,0	8,0		1	
071			Hallstadt (b Bamberg)—Abzw Höflein				20,0	8,0			
073			Abzw Bergl—Abzw Oberndorf (Umgehungskurve bei Schweinfurt)				20,0	8,0			z Z gesperrt
075			Langenprozelten—Abzw Zollberg (Umgehungskurve bei Gemünden)				20,0	8,0			
077	1		Lichtenfels—Ebersdorf (b Coburg) .				18,0	8,0			
077	2		Ebersdorf (b Coburg)—Görsdorf (Thür)—ED-Grenze (—Eisfeld) .				20,0	8,0			
079			Coburg—Neustadt (b Coburg)—ED- Grenze (—Sonneberg [Thür]) . . .				18,0	8,0			
081			Nürnberg Hbf—Bw Nürnberg Hbf .				20,0	8,0			
083			Nürnberg Rbf A (Sammelgleis)— Stellw 22—Nürnberg Rbf E				20,0	8,0			
085			Würzburg Hbf—Würzburg Alter Hafen—Würzburg Neuer Hafen— Würzburg Rbf (Hafenverbindungs- bahn)				20,0	8,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	BD Nürnberg							
	B Nebenbahnen							
601		Ranna—Auerbach (Oberpf)			18,0	8,0		
603	1	Schnaittach Bf—Rollhofen			18,0	8,0		
603	2	Rollhofen—Simmelsdorf—Hüttenbach			18,0	8,0		
605	1	Nürnberg Nordost—Eschenau (Mittelfr)			18,0	8,0		
605	2	Eschenau (Mittelfr)—Gräfenberg	4,5	9,0	20,0	8,0	1	
607		Georgensgmünd—Spalt			18,0	8,0		
609		Roth—Greding			18,0	8,0		
611	1	Nürnberg—Stein—Leichendorf			18,0	6,5 4,5		
611	2	Leichendorf—Unterbibert—Rügland			16,0	6,5		
613		Feucht—Altdorf b Nürnberg		9,0	18,0	8,0		B12x181/3,61/m
615		Feucht—Wendelstein		9,0	20,0	8,0		
zulässiger Achsstand von zweiachsigen Wagen mit einstellbaren Achsen 7,5 m								
617		Burgthann—Allersberg			18,0	6,5 4,5		
619	1	Neumarkt (Oberpf)—Greißelbach (Oberpf)			20,0	8,0		
619	2, 3	Greißelbach (Oberpf)—Dietfurt (Altmühl)			18,0	8,0		
621	1	Neumarkt (Oberpf)—Greißelbach (Oberpf)		9,0	20,0	8,0		
621	2	Greißelbach (Oberpf)—Thannhausen (b Freystadt)	4,5		18,0	8,0	1	
621	3	Thannhausen (b Freystadt)—Frey- stadt (Oberpf)			18,0	8,0		
627		Jossa—Wildflecken			18,0	8,0		
624	1	Erlangen—Spardorf	7,5	18,0	6,4			*)
629	2	Spardorf—Eschenau (Mittelfr)	7,5	16,0	5,4			B12x181/3,61/m ²)
*) Größter zulässiger Achsstand von zweiachsigen Wagen mit einstellbaren Achsen 7,5 m.								
631		Erlangen-Bruck—Herzogenaurach			16,0	6,0		B12x181/3,61/m
631		Forchheim (Oberfr)—Höchstadt (Aisch)			16,0	6,0		B12x181/3,61/m
635	1	Forchheim (Oberfr)—Gasseldorf			20,0	8,0		
635	2	Gasseldorf—Behringersmühle			18,0 6,5	8,0 4,5		
637	1	Ebermannstadt—Gasseldorf			20,0	8,0		
637	2	Gasseldorf—Heiligenstadt (Oberfr)			18,0	6,5 4,5		
639		Siegeldorf—Markt Erlbach			18,0	8,0 5,5		
641		Neustadt (Aisch)—Demantsfürst- Uhlfeld	4,5	9,0	18,0	6,5	1	Omm
643		Steinach (b Rothenburg ob der Tauber)—Neustadt (Aisch)			18,0	4,5		
645		Strullendorf—Ebrach			18,0	8,0		
647	1	Strullendorf—Frensdorf			18,0	8,0		
647	2	Frensdorf—Schlüsselfeld			16,0	6,5		Omm
649		Bamberg—Scheßlitz			18,0	8,0		

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungsline der Wagen und zulässiges Lademaß Blatt Nr	Bemerkungen
				mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
				m	m	t	t/m	t/m		
22		BD Nürnberg								
			651 Breitengüßbach—Maroldsweisach			18,0	6,5			
			653 Breitengüßbach—Dietersdorf (Oberfr)			18,0	6,5	4,5		
			655 Untersteinach (b Stadtsteinach)— Stadtsteinach		9,0	18,0	8,0			
			657 Neuses (b Kronach)—Weißenbrunn	4,5		18,0	8,0		1	
	1		659 Kronach—km 2,2 (—Höfles)			18,0	8,0			
	2		659 km 2,2 (—Höfles)—Nordhalben			16,0	6,0			Omm
			661 Pressig-Rothenkirchen—Tettau			18,0	8,0			
			663 Ludwigstadt—ED-Grenze (—Lehesten)		9,0	18,0	8,0			
Abstand zwischen zulässigen Wagen mit einem Hauptachsstand										
	1		665 Bayreuth Hbf—Bayreuth Altstadt			20,0	8,0			
	2		665 Bayreuth Altstadt—Thurnau			18,0	8,0			
	3		665 Thurnau—Kulmbach			18,0	6,5	4,5		
			667 Bayreuth Hbf—Warmensteinach			18,0	8,0			
	1		669 Bayreuth Hbf—Bayreuth Altstadt			20,0	8,0			
	2		669 Bayreuth Altstadt—Hollfeld			18,0	6,5			
			671 Coburg—Rodach (b Coburg)			18,0	8,0			Omm
			673 Stockheim (Oberfr)—Burggrub— ED-Grenze (—Sonneberg [Thür])			20,0	8,0			
	1		675 Neustadt (b Coburg)—ED-Grenze (—Heubisch-Muppburg)			18,0	8,0			
	2		675 ED-Grenze—Heubisch-Muppburg— ED-Grenze	4,5	9,0	18,0	8,0		1	
	3		675 ED-Grenze—Fürth am Berg—Ebers- dorf (b Coburg)			18,0	8,0			z Z gesperrt
	1		677 Neuenmarkt-Wirsberg—Abzw Schlömen			20,0	8,0			
	2		677 Abzw Schlömen—Bischofsgrün			18,0	4,5			
			679 Falls—Gefrees			18,0	8,0			
			683 Creidlitz—Rossach			18,0	6,4			Omm
			685 Miltenberg Hbf—Schneeberg (b Amorbach)			20,0	8,0			
	1		687 Aschaffenburg Süd—Abzw Schön- busch-Nilkheim			20,0	6,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	BD Nürnberg							
687	2 Abzw Schönbusch-Nilkheim— Höchst (Odenw)			16,0	8,0			Omm
689	Miltenberg Hbf—Wertheim			18,0	8,0			
691	Lohr Bahnhof—Wertheim			18,0	8,0			
693	1 Obernburg-Elsenfeld—Eschau— Sommerau			18,0	8,0			
693	2 Eschau-Sommerau—Heimbuchenthal			16,0	8,0			B(2x18t)/3,6t/m
695	Bieberehren—Creglingen			18,0	8,0			
697	1 Ochsenfurt—Röttingen (Unterfr)			20,0	8,0			
697	2 Röttingen (Unterfr)—Weikersheim			18,0	8,0			
701	Mellrichstadt—Fladungen			20,0	8,0			
703	Bad Neustadt (Saale)—Bischofsheim (Rhön)			18,0	8,0			
705	Bad Neustadt (Saale)—Königshofen i Grabfeld			16,0	5,5			B(2x18t)/3,6t/m
707	1 Rottershausen—Abzw Rannungen			20,0	8,0			
707	2 Abzw Rannungen—Stadtlauringen			18,0	8,0			
709	Haßfurt—Hofheim (Unterfr)			18,0	8,0			
711	1 Seligenstadt (b Würzburg)—Unter- eisenheim			18,0	8,0			
711	2 Untereisenheim—Volkach			18,0	6,4			
713	Dettelbach Bahnhof—Dettelbach Stadt			18,0	7,2			
715	1 Kitzingen—Kitzingen—Etwashausen	4,5	9,0	—	—		1	z Z gesperrt
715	2 Kitzingen-Etwashausen—Gerolz- hofen—Schweinfurt Hbf			20,0	8,0			
717	Wicklesgreuth—Windsbach			18,0	8,0			
719	Leutershausen—Wiedersbach— Bechhofen			16,0	6,5	4,5		Omm
721	1 Steinach (b Rothenburg ob der Tauber)—Rothenburg ob der Tauber			20,0	8,0			
721	2 Rothenburg ob der Tauber—Dom- bühl			18,0	8,0			
727	Fürth (Bay) Hbf—Cadolzburg			18,0	8,0			
	C Strecken für Übergabezüge							
801	1 Unterfürberg—Anschl Sperrholz- müller			16,0	8,0			B(18t)/4,5t/m
801	2 Anschl Sperrholzmüller—Flugplatz Fürth (Bay)			18,0	7,2			
803	1 Kitzingen—Anschl Mainländer			18,0	7,2			
803	2 Anschl Mainländer—Anschl Stadtkai			18,0	8,0			
805	1 Marktbreit—Anschl Michel			18,0	8,0			
805	2 Anschl Michel—Städt Industriegleis			18,0	7,2			
807	Schweinfurt Hbf—Industriegleis AG (Anschl Fabrikhof)			20,0	8,0			

1		2		3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit einstellbaren Achsen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen	Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
				m	in	t	t/m	t/m	Blatt Nr		
22			BD Nürnberg								
809	1		Bayreuth Altstadt—Anschl ehem Heeresverpflegungslager (Anschl neues Lager)				18,0		8,0		
809	2		Anschl neues Lager—Anschl altes Lager				16,0		8,0		B(18t)/4,5t/m
811			Amorbach—Anschl Sandgrube des Armin'schen Eisenwerk „Marienhütte“				18,0		8,0		
813			Bamberg—Anschluß Hafen				18,0		7,2		
815			Bamberg—Anschl ehem Heeresverpflegungsamt				18,0		8,0		
817			Bamberg—Anschl Hofbräu AG				18,0		8,0		
819			Bruckertshof—Anschl Hauptwerkstatt für Postkraftwagen	4,5	9,0		18,0		8,0	1	
821			Ebenhausen—Anschl Worch				20,0		8,0		
823			Gaukönigshofen—Anschl Flugplatz				18,0		8,0		
825			Großostheim—Anschl Flugplatz				18,0		8,0		
827			Kitzingen—Etwashausen—Anschl Flugplatz Kitzingen				18,0		7,2		
829			Nürnberg—Stein—Anschl Eng Depot Fürth Süd				18,0		8,0		
831			Ochsenfurt—Anschl Mainlande				18,0		8,0		
833			Oberwerrn—Anschl Flugplatz Geldersheim				20,0		8,0		
835			Wicklesgreuth—Anschl EES Depot Katterbach				20,0		8,0		
837			Würzburg Hbf—Anschl Aumühle				18,0		8,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
26	<i>Bundes</i> Eisenbahndirektion Regensburg A Hauptbahnen							
001	Hof Hbf—Wiesau (Oberpf)			20,0	8,0			
003	Hof Hbf—Münchberg (—Bamberg)			20,0	8,0			
005	Wiesau (Oberpf)—Schwandorf			20,0	8,0			
007	1, 2 Weiden (Oberpf)—Kirchenlaibach			16,0	8,0			Omm
007	3 Kirchenlaibach—Bayreuth Hbf			18,0	8,0			
009	1, 2, 3 Schwandorf—Regensburg Hbf			20,0	8,0			
009	4 Regensburg Hbf—Regensburg Rbf (für G)			18,0	8,0			
011	Abzw Hafenbrücke—Regensburg Ost			20,0	8,0			
013	1 Regensburg Rbf—Regensburg Hbf (für G)			18,0	8,0			
013	2 bis 5 Regensburg Hbf—Landshut (Bay) Hbf			20,0	8,0			
015	Landshut (Bay) Hbf—Moosburg (—München Hbf)			20,0	8,0			
017	1, 2 (Aß—) Staatsgrenze bei Selb—Plöß- berg—Oberkotzau			20,0	8,0			
017	3 Oberkotzau—Hof Hbf			20,0	8,0			
019	(Mühlbach—) Staatsgrenze bei Schirnding—Marktrechwitz			20,0	8,0			
021	Marktrechwitz—Engelmannsreuth (—Nürnberg)			20,0	8,0			
023	(Cheb—) Staatsgrenze bei Wald- sassen—Wiesau (Oberpf)	4,5	9,0	16,0	8,0		1	Omm
025	1 (Brodnad Lesy—) Staatsgrenze bei Furth i Wald—Furth i Wald			16,0	8,0			Omm
025	2, 3 Furth i Wald—Pösing			20,0	8,0			
025	4, 5 Pösing—Schwandorf			20,0	8,0			
031	Schwandorf—Neukirchen (b Sulz- bach-Rosenberg) (—Nürnberg)			20,0	8,0			
035	1 Regensburg Hbf—Regensburg- Prüfening			20,0	8,0			
035	2 Regensburg Rbf—Regensburg Prüfening (für G)			18,0	8,0			
035	3, 4, 5 Regensburg—Prüfening—Ingolstadt Hbf			18,0	8,0			
039	1, 2 (Nürnberg—) Deining (Oberpf)— Regensburg Hbf			20,0	8,0			
039	3 Regensburg—Prüfening—Regensburg Rbf (für G)			18,0	8,0			
043	1 Regensburg Rbf—Regensburg Hbf (für G)			18,0	8,0			
043	2 bis 5 Regensburg Hbf—Plattling			20,0	8,0			
045	Plattling—Passau Hbf—Staatsgrenze bei Passau (—Wernstein)			20,0	8,0			

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit festen Achsen	Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be- grenzungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
				m			m	t		
26		BD Regensburg								
049	1		(Železná Ruda—) Staatsgrenze bei Bayerisch Eisenstein—Bayerisch Eisenstein			16,0	8,0			Omm
049	2		Bayerisch Eisenstein—Zwiesel (Bay)			16,0	7,2			Omm
049	3		Zwiesel (Bay)—Deggendorf Hbf			16,0	5,6			Omm
049	4		Deggendorf Hbf—Plattling			18,0	6,4			
051	1,2		Plattling—Pilsting			18,0	8,0			
051	3		Pilsting—Landshut (Bay) Hbf			18,0	7,2			
053	1,2		Plattling—Pilsting			18,0	8,0			
053	3		Pilsting—Neumarkt-St Veit			18,0	4,5			
053	4		Neumarkt-St Veit—Mühldorf (Oberbay)			20,0	8,0			
055	1,2		Landshut (Bay) Hbf—Neumarkt- St-Veit			20,0	8,0			
055	3		Neumarkt-St Veit—Mühldorf (Oberbay)			20,0	8,0			
057			(Gutenfürst—) ED-Grenze bei Feilitzsch—Hof Hbf			18,0	8,0			
			B Nebenbahnen	4,5	9,0				1	
601			Vilshofen (Niederbay)—Aidenbach			15,0	3,6			
603			Vilshofen (Niederbay)—Ortenburg (Niederbay)			16,0	6,4			B(18t)/4,5t/m
605	1		Neumarkt-St Veit—Pocking			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m
605	2		Pocking—Passau Hbf			18,0	4,5			
607	1		Passau Hbf—Erlau (b Passau)			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m
607	2		Erlau (b Passau)—Hauzenberg			16,0	6,4			B(18t)/4,5t/m
609			Erlau (b Passau)—Wegscheid (Niederbay)			16,0	8,0			B(18t)/4,5t/m
611	1		Passau Hbf—Waldkirchen			18,0	4,5			
611	2		Waldkirchen—Freyung			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m
613			Waldkirchen (Niederbay)—Staatsgrenze bei Haid- mühle (Niederbay)			16,0	7,2			B(18t)/4,5t/m
617			Deggendorf Hbf—Kalteneck			18,0	6,4			
619	1		Zwiesel (Bay)—Frauenau			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m
619	2		Frauenau—Grafenau			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
26	BD Regensburg								
621	Landau (Isar) Bf—Arnstorf (Niederbay)			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m	
623	Aufhausen (b Landau [Isar])— Kröhstorf			18,0	8,0				
625	1 Landshut (Bay) Hbf—Neuhausen (b Landshut [Bay])			16,0	7,2			Omm	
625	2 Neuhausen (b Landshut [Bay])— Rottenburg (Laaber)			15,0	8,0				
627	Neufahrn (Niederbay)—Radldorf (Niederbay)			18,0	8,0				
629	Eggmühl—Langquaid (b Eggmühl) .			18,0	6,4				
631	Saal (Donau)—Kelheim			18,0	8,0				
633	Sinzing (b Regensburg)—Alling . .			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m	
635	1 Cham (Oberpf)—Miltach			18,0	7,2				
635	2 Miltach—Kötzing			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m	
637	1 Cham (Oberpf)—Miltach			18,0	7,2				
637	2 Miltach—Straubing			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m	
639	Cham (Oberpf)—Waldmünchen			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m	
641	1 Bodenwöhr Nord—Neunburg vorm Wald			16,0	8,0			Omm	
641	2 Neunburg vorm Wald—Rötz			15,0	8,0				
643	Bodenwöhr Nord—Nittenau			18,0	6,4				
645	1,2 Regensburg—Wutzlhofen— Wenzenbach Wenzenbach Roßbach	4,5	9,0	18,0	8,0		1		
645	2 Wenzenbach—Bernhardswald			16,0	8,0				
645	3 Bernhardswald —Falkenstein (Oberpf)			15,0	8,0				
647	Haidhof—Burglengenfeld			18,0	6,4				
649	Nabburg—Schönsee (Oberpf)			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m	
651	1 Neukirchen (b Sulzbach—Rosenberg)— Vilseck			16,0	8,0			Omm	
651	2 Vilseck—Weiden (Oberpf)			16,0	6,4			Omm	
653	1,2 Neustadt (Waldnaab)—Pleystein . .			16,0	3,6			Omm	
653	3 Pleystein—Eslarn			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m	
655	Floß—Flossenbürg			16,0	8,0			B(2x18t)/3,6t/m	
657	Reuth (b Erbdorf)—Erbdorf Nord			16,0	6,4			Omm	
659	1 Wiesau (Oberpf)—Tirschenreuth . .			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m	
659	2 Tirschenreuth—Bärnau (Oberpf) . .			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m	
661	Neusorg—Fichtelberg			16,0	8,0			Omm	
663	1 Holenbrunn—Wunsiedel			18,0	7,2				
663	2 Wunsiedel—Leupoldsdorf			18,0	6,4				
665	Holenbrunn—Selb—Plößberg			18,0	8,0				
667	Kirchenlamitz Ost—Weißensstadt . .			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m	
669	Zwiesel (Bay)—Bodenmais			16,0	8,0			Omm	
673	1 Pressath—Grafenwöhr			18,0	8,0				

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungsline der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
				mit festen Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzeln oder in kleinen Cruppen	in ganzen Zügen		
				m	m	t	t/m	t/m		
26		BD Regensburg								
673	2		Grafenwöhr—Kirchentumbach . . .			16,0	8,0			Omm
675	1		Amberg—Drahthammer			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m
675	2		Drahthammer—Lauterhofen			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m
677	1		Amberg—Drahthammer			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m
677	2		Drahthammer—Schmidmühlen			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m
679			Amberg—Schnaittenbach			18,0	7,2			B(2x18t)/3,6t/m
685			Münchberg—Selbitz			16,0	8,0			Omm
687			Münchberg—Zell (Oberfr)			16,0	8,0			Omm
689	1,2,3		Hof Hbf—Marxgrün	4,5	9,0	18,0	8,0		1	
689	4		Marxgrün—Bad Steben			16,0	8,0			Omm
691			Naila—Schwarzenbach a Wald			18,0	8,0			
693			(Blankenstein [Saale]—) ED-Grenze— Lichtenberg (Oberfr)—Marxgrün			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m
		C Schmalspurbahnen								
901			Regensburg-Reinhausen—Regensburg Kalkwerke—Wörth (Donau)			15,0	3,6			Nur zwei- und vierachsige Regelspurwagen können auf Rollfahrzeugen übergeben. Übergang der Regelspurwagen in Regensburg Kalkwerke. Nach Regensburg-Reinhausen Kesselwagen, Wagen und Ladungen mit mehr als 3450 mm Gesamthöhe ausgeschlossen. Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.
		D Strecken für Übergabezüge								
701			Regensburg Hbf—Regensburg Hafenbf			16,0	8,0			Omm
703			Regensburg—Anschl Leichtsteinwerke			16,0	8,0			Omm
705			Regensburg-Walhallastraße— Anschl Holzverzuckerung	4,5	9,0	16,0	8,0		1	Omm
707			Oberstraubling—Anschl Flughafen			16,0	8,0			Omm
709			Straubing—Anschl Flughafen			16,0	8,0			Omm
711			Grafenwöhr—Anschl Knörr & Kessel			16,0	8,0			Omm
713			Grafenwöhr—Grafenwöhr Lager			18,0	8,0			Omm

1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	Eisenbahn Bundesbahndirektion Stuttgart 1)							
	A Hauptbahnen							
001	Stuttgart Hbf—Kornwestheim $\frac{\text{Pbf}}{\text{Rbf}}$ Mühlacker—Bruchsal (Ferngleise)			20,0	8,0			
003	Stuttgart Gbf —Kornwestheim							
005	Stuttgart Nord Gbf —Kornwestheim Rbf (für G)			20,0	8,0			
007	Ludwigsburg—Stuttgart Hbf—Eßlingen (Neckar) (Vorortgleise) . .			20,0	8,0			
007	Stuttgart $\frac{\text{Hbf}}{\text{Gbf}}$ —Stuttgart-Untertürkheim $\frac{\text{Gbf}}{\text{Pbf}}$ —Ulm $\frac{\text{Hbf}}{\text{Rbf}}$ einschl Geislingen West—Eybtal [Kehrbf] (Ferngleise)			20,0	8,0			
009	Stuttgart—Bad Cannstatt Pbf—Stuttgart—Untertürkheim Gbf (für G)			20,0	8,0			
011	1 Kornwestheim $\frac{\text{Rbf}}{\text{Pbf}}$ —Lerchenberg [Kehrbf]			20,0	8,0			
011	2 Lerchenberg [Kehrbf]—Stuttgart—Untertürkheim $\frac{\text{Gbf}}{\text{Pbf}}$			20,0	8,0	6,8		
013	Ulm Hbf—Ulm Rbf			20,0	8,0			
015	Ulm $\frac{\text{Hbf}}{\text{Rbf}}$ —Erbach (Württ)	4,5	9,0	20,0	8,0			1
021	Stuttgart Hbf—Bw Stuttgart Hbf			20,0	8,0			
023	Stuttgart $\frac{\text{Hbf}}{\text{Nord Gbf}}$ —Bondorf (b Herrenberg)			20,0	8,0			
027	Stuttgart $\frac{\text{Hbf}}{\text{Gbf}}$ —Stuttgart—Untertürkheim Gbf Aalen—Nördlingen (Ferngleise)			20,0	8,0			
031	Stuttgart $\frac{\text{Hbf}}{\text{Gbf}}$ —Stuttgart—Untertürkheim Gbf Schwäb Hall—Hessental—Schwäb Hall (Ferngleise)			20,0	8,0			
035	Bietigheim (Württ)—Heilbronn $\frac{\text{Hbf}}{\text{Rbf}}$ —Osterburken—Würzburg—Heidingsfeld West			20,0	8,0			
039	1 Heilbronn $\frac{\text{Rbf}}{\text{Hbf}}$ —Schwäb Hall			20,0	7,2			
039	2 Schwäb Hall—Schwäb Hall—Hessental—Crailsheim			20,0	8,0			

1) Bei der Strecke 001 gehört der Abschnitt "Bretten-Bruchsal" zur 30 Karlsruhe

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	Berechnungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß		Bemerkungen	
				mit festesten Achsen			mit einstellbaren Achsen	einzelnen oder in kleinen Gruppen		in ganzen Zügen
				m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr	
29			ED Stuttgart 1)							
043	1		Kornwestheim $\frac{\text{Pbf}}{\text{Rbf}}$ —Marbach (Neckar)—Backnang			20,0	8,0			
043	2		Bietigheim (Württ)—Beiheingen- Heutingsheim			—	—			z Z gesperrt
045			Ulm $\frac{\text{Hbf}}{\text{Rbf}}$ —Aalen			20,0	8,0			
049			Aalen—Crailsheim			20,0	8,0			
051	1		Crailsheim—Blaufelden			20,0	8,0			
051	2, 3		Blaufelden—Tauberbischofsheim			20,0	8,0			
051	4		Tauberbischofsheim—Wertheim			17,0	5,5			Omm
053	1		Stuttgart $\frac{\text{Hbf}}{\text{Gbf}}$ —Stg-Zuffenhausen— Kornwestheim Rbf— Korntal—Renningen			20,0	8,0			
053	2		Renningen—Schafhausen (Württ)			20,0	7,2			
055			Pforzheim—Pforzheim—Brötzingen (Enzbahn)			18,0	8,0			
057			Pforzheim—Unterreichenbach (Nagoldbahn)	4,5	9,0	18,0	7,2	4,5	1	
061			Plochingen—Metzingen			20,0	8,0			
069	1		Ulm $\frac{\text{Hbf}}{\text{Rbf}}$ —Ulm-Söflingen			20,0	8,0			
069	2		Ulm-Söflingen—Schelklingen			18,0	7,2			
101			Mannheim Hbf—Heidelberg Hbf			20,0	8,0			
103			Mannheim $\frac{\text{Hbf}}{\text{Rbf}}$ —Heidelberg Rbf (für G)			20,0	8,0			
105			Heidelberg $\frac{\text{Hbf}}{\text{Rbf}}$ —Karlsruhe $\frac{\text{Hbf}}{\text{Rbf}}$			20,0	8,0			
107			Karlsruhe $\frac{\text{Hbf}}{\text{Rbf}}$ —Muggensturm			20,0	8,0			
111			Mannheim-Käfertal—Mannheim- Industriehafen (Sammelbf) (für G)			20,0	8,0			
113			Lampertheim—Mannheim $\frac{\text{Hbf}}{\text{Rbf}}$			20,0	8,0			
115			Mannheim-Waldhof—Mannheim- Neckarstadt			20,0	8,0			

1) Die Strecken 101 bis 115 gehören zur BD Karlsruhe.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	BD Stuttgart 1)							
117	Mannheim-Waldhof-Mannheim- Industriehafen (Sammelbf) (für G)			17,0	8,0			Omm
119	Gütergleise Mannheim Hbf-Abzw Mannheim-Kleinfeld-Mannheim Rbf			20,0	8,0			
121	Mannheim Hbf (Lindenhofsteg)- Abzw Mannheim-Kleinfeld- Mannheim Rbf			20,0	8,0			
123	Mannheim-Industriehafen (Sam- melbf)-Mannheim-Industrie- hafen (Industriegleise)			17,0	8,0			Omm
125	Mannheim Hgbf-Mannheim Rbf (für G)			20,0	8,0			
131	Mannheim Rbf-Schwetzingen über Bk Ziehbrunnen (für G)			20,0	8,0			
133	Mannheim ^{Hbf} Rbf —Mannheim-Fried- richsfeld			20,0	8,0			
135	Mannheim-Friedrichsfeld-Heidel- berg ^{Hbf} Rbf			20,0	8,0			
137	Mannheim-Friedrichsfeld-Schwet- zingen			20,0	8,0			
139	Mannheim ^{Hbf} Rbf —Mannheim- Rheinau—Karlsruhe ^{Hbf} Rbf	4,5	9,0	20,0	8,0		1	
141	Karlsruhe ^{Hbf} Rbf — Durmersheim			20,0	8,0			
149	1 Heidelberg ^{Hbf} Rbf — Neckargemünd			20,0	8,0			
149	2 Neckargemünd-Eberbach			20,0	8,0			
149	3 Eberbach-Neckarelz			20,0	8,0			
153	1 Neckarelz-Seckach			18,0	7,2			
153	2 Seckach-Osterburken			20,0	8,0			
157	1 Heidelberg ^{Hbf} Rbf —Sinsheim Elsenz)- Bad Wimpfen			20,0	8,0			
157	2 Bad Wimpfen-Bad Friedrichshall Jagstfeld			20,0	8,0			
161	1 Meckesheim-Obrigheim			16,0	6,2			Omm
161	2 Obrigheim-Neckarelz			—	—			z Z gesperrt
165	Neckarelz-Bad Friedrichshall- Jagstfeld			20,0	8,0			
173	1 Germersheim-Rheinsheim			—	—			z Z gesperrt
173	2 Rheinsheim-Graben-Neudorf			18,0	7,2			
173	3 Graben-Neudorf-Bruchsal			20,0	8,0			
181	Wörth (Pfalz)—Karlsruhe ^{Hbf} Rbf			20,0	8,0			

1) Die Strecken 117 bis 181 gehören zur BD Karlsruhe.

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Strecken- nummer	Haupt- Nr	Unter- Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsenstand für Wagen		Größte zu- lässige Achs- last für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß Blatt Nr	Bemer- kungen
				mit fe- sten Ach- sen	mit ein- stell- baren Ach- sen		ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen		
				m	m	t	t/m	t/m		
29		BD Stuttgart 1)								
185			Karlsruhe Hafen—Karlsruhe Rbf (für G)			20,0	8,0			
189			Karlsruhe Rbf—Karlsruhe Gbf (für G)			17,0	8,0			Omm
191			Karlsruhe Rbf—Industriegleis (Tullastraße) (für G)			17,0	8,0			Omm
193	1		Karlsruhe Hbf/Rbf—Wilferdingen			20,0	8,0			
193	2		Wilferdingen—Mühlacker			20,0	8,0			
197	1		Karlsruhe ^{Hbf} Rbf—Grötzingen			20,0	8,0			
197	2		Grötzingen—Eppingen			18,0	7,2			
197	3, 4		Eppingen—Heilbronn ^{Hbf} Rbf			20,0	8,0			
		B Nebenbahnen								
601			Maulbronn West—Maulbronn			18,0	8,0			
603			Ludwigsburg—Markgröningen	4,5	9,0	17,0	8,0		1	Omm
611			Göppingen—Boll			18,0	8,0			
615			Süssen—Weißenstein (Württ)			18,0	7,2			
617	1		Geislingen (Steige)—Geislingen- Altenstadt			20,0	8,0			
617	2		Geislingen-Altenstadt—Wiesensteig			17,0	6,4			Omm
621			Schorndorf—Welzheim			17,0	6,4			Omm
623	1		Schwäb Gmünd—Wäschenbeuren			16,0	6,4			Omm
623	2		Wäschenbeuren—Göppingen			16,0	6,4			Omm
625			Unterböbingen—Heubach (Württ)			17,0	8,0			Omm
627			Blaufelden—Langenburg			17,0	8,0			Omm
637			Waldenburg (Württ)—Forchtenberg			17,0	7,2			Omm
639	1		Heilbronn ^{Hbf} Rbf—Heilbronn Süd (für G)			18,0	8,0 7,2			
639	2		Heilbronn Süd—Talheim			17,0	8,0 7,2			Omm
645	1		Stuttgart-Vaihingen—Leinfelden			20,0	8,0			
645	2		Leinfelden—Waldenbuch			17,0	8,0			

*) Die Strecken 185 bis 193.1, 197.1, 197.2 gehören zur BD Karlsruhe.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
29	BD Stuttgart 1)								
649	Böblingen—Renningen			20,0	8,0				
651	Böblingen—Dettenhausen			17,0	8,0			B(18t)/4,5t/m	
653	Böblingen—Schönaicher First— Schönaich			17,0	8,0			Omm	
655	1 Plochingen—Wendlingen (Neckar)			20,0	8,0				
655	2 Wendlingen (Neckar)—Oberlenningen			17,0	8,0			Omm	
657	Kirchheim (Teck)—Weilheim (Teck)			17,0	6,4			Omm	
661	Herrenberg—Altingen (Württ)			17,0	8,0			Omm	
689	Tauberbischofsheim—Königsheim			16,0	8,0				
691	Geislingen (Steige)—Eybtal Kehrbf—Geislingen—Altenstadt (Staufenstollen) (für G)			—	—			zZ gesperrt	
701	Seckach—Rippberg—Schneeberg (b Amorbach)			18,0	7,2				
703	Walldürn—Hardheim		9,0	17,0	7,2			Omm	
707	Mannheim—Rheinau—Ketsch			20,0	8,0				
709	Heidelberg Hbf—Schwetzingen— Falkenstein	4,5		16,0	8,0		1		
700	2 Talhaus—Speyer Hbf							zZ gesperrt	
711	1 Eppingen—Steinsfurt			17,0	7,2			Omm	
711	2 Steinsfurt—Sinsheim (Elsenz)			20,0	8,0				
739	Neckarsteinach—Schönau (b Heidel- berg)			20,0	8,0				
741	Graben—Neudorf—Karlsruhe—Knie- lingen Stellw 1			16,0	6,4			Omm	
743	Karlsruhe West—Abzw Dammer- stock (für G)			20,0	8,0				
845	Leinfelden—Neuhausen (Filder) (vgl auch Nr 499.607)			17,0	6,4			Omm	
	C Schmalspurbahnen								
901	Mosbach (Baden)—Mudau		8,0	16,0	4,0			Regelspurige	
	<i>Fz vierachsige</i>	Güterwagen dürfen auf Rollfahrzeugen übergehen, wenn der Abstand der Endachsen 8,0 m nicht übersteigt und das Gesamtgewicht (Eigengewicht und Ladung) höchstens 32 t beträgt. Wagen mit B (18t)/4,5t/m ausgeschlossen.							
907	Heilbronn Süd—Marbach (Neckar)	4,5	9,0	16,0	3,6		1	Nur zwei- achsige re- gelspurige	
911	Lauffen (Neckar)—Leonbronn			16,0	5,0				
		Güterwagen und vierachsige mit Drehgestellen von mindestens 1,90 m Drehgestellachsstand dürfen auf Rollfahrzeugen übergehen. Ausgeschlossen sind Güterwagen amerikanischer Bauart; ds Güterwagen der Deutschen Bundesbahn, bei denen das Gattungszeichen und die Bauartnummer unterstrichen bzw die mit DR -A gekennzeichnet sind.							
		Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.							
	<i>1) Die Strecken 701 bis 743 und die Strecke 901 gehören zur BD Karlsruhe.</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
30	Bundes- Eisenbahndirektion Trier							
	A Hauptbahnen							
001	1 Koblenz Mosel Gbf—Ehrang			20,0	8,0	7,8		
001	2 Ehrang—Trier Hbf			20,0	7,7			
005	1 Ehrang Vbf <u>Ost oder Mitte</u> <u>West</u>							
	Abzw Heidenberg			20,0	8,0			
005	2 Abzw Heidenberg—Abzw KW			20,0	8,0			
005	3 Abzw KW—Palzem—ED-Grenze (—Nennig-Perl)			20,0	8,0			
009	Ehrang Vbf <u>Ost oder Mitte</u> <u>West</u>							
	Staatsgrenze bei Igel (—Wasser- billig) (für G)			20,0	8,0			
013	1 Ehrang Pbf—Abzw Kreuz Konz— Konz (für P)			18,0	7,2			
013	2 Ehrang Vbf West—Abzw Kreuz Konz (für G)			20,0	8,0			
013	3 Stellw Eu (Kreuz Konz)—Stellw Kaf (Karthaus) (für G)			20,0	8,0			
017	1 Ehrang Vbf Ost oder Mitte—Trier Hbf			20,0	7,7			
017	2 Trier Hbf—Palzem—ED-Grenze (—Nennig-Perl)			20,0	8,0			
019	Trier Hbf—Taben—ED-Grenze (—Saarhölzbach)	4,5	9,0	20,0	8,0		1	
021	1 (Wasserbillig—) Staatsgrenze bei Igel—Igel			20,0	8,0			
021	2 Igel—Karthaus über Abzw Heiden- berg—Abzw Kreuz Konz			20,0	8,0			
021	3 Karthaus—Trier Hbf			20,0	8,0			
023	(Wasserbillig—) Staatsgrenze bei Igel—Konz			18,0	7,2			
025	1 Dahlem (Eifel)—Jünkerath—Ehrang			20,0	8,0			
025	2 Ehrang—Trier Hbf			20,0	7,7			
029	Mayen Ost—Plaidt—Andernach			20,0	8,0			
037	(Türkismühle—) ED-Grenze—Neu- brücke (Nahe)—Kirn—Bad Mün- ster am Stein			20,0	8,0			
	B Nebenbahnen							
601	Trier Hbf—Hermeskeil—ED-Grenze (—Bierfeld)			17,0	8,0			Omm
605	Heimbach (Nahe)—Baumholder			18,0	8,0			
607	Hermeskeil—Simmern			17,0	8,0			Omm
609	Langenlonsheim—Simmern			18,0	8,0			

1		2		3	4	5	6		7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be-gren-zungs-linie der Wagen und zulässiges Lade-maß	Bemerkungen	
				mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		ein-zeln oder in klei-nen Grup-pen	in gan-zen Zü-gen			
				m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr.		
30			BD Trier								
611			Simmern—Buchholz (Hunsrück)			18,0	8,0				
613			Simmern—Gemünden (Hunsrück)			18,0	8,0				
615			Bodendorf—Dümpelfeld—Adenau			18,0	8,0				
617			Mayen Ost—Metternich—Koblenz-Lützel			17,0	8,0			Omm	
619			Polch—Münstermaifeld			18,0	8,0				
621	1		Dümpelfeld—Lissendorf			17,0	8,0			Omm	
621	2		Lissendorf—Jünkerath			20,0	8,0				
623	1		Bullay—Pünderich			20,0	8,0				
623	2		Pünderich—Traben-Trarbach			18,0	8,0				
625			Wengerohr—Bernkastel-Kues			18,0	8,0				
627	1		Wengerohr—Wittlich—Anschluß Holzindustrie			17,0	8,0			Omm	
627	2		Anschluß Holzindustrie—Plein	4,5	9,0	17,0	8,0		1	B(18t)/4,5t/m	
627	3		Plein—Daun			17,0	8,0			Omm	
629			(Bodendorf—) Abzw Liers—Abzw Insul (—Schuld)			18,0	8,0				
631			Gerolstein—Mayen Ost			17,0	8,0			Omm	
633			Jünkerath—Staatsgrenze bei Hall-schlag (—Verviers)			18,0	8,0				
639			Gerolstein—Staatsgrenze bei Bleialf (—Steinebrück)			16,0	8,0			Omm	
641			Pronsfeld—Neuerburg			17,0	8,0			Omm	
643			Pronsfeld—Waxweiler			17,0	8,0			Omm	
647	1, 2, 3		Erdorf— Niederweiss Igel			17,0	8,0			Omm	
647	2		Niederweiss Irrel			—	—			z 7 gesperrt	
647	3		Irrel-Igel			16,0	8,0			Omm	
647	4		Igel-Trier West			18,0	8,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
(2) Nichtbundeseigene Eisenbahnverwaltungen *)								
401	Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft mbH Sitz: Frankfurt (Main), Moselstraße 2							
	Kleinbahn Beuel—Großenbusch							
601	Beuel Industriebahn—Großenbusch (b Beuel)				16,0	8,0		Omm
	Kleinbahn Bremen—Thedinghausen							
603	Huchting—Thedinghausen einschl Anschluß an Bundesbf Kirchweyhe				16,0	8,0		Omm
	Teutoburger-Wald- Eisenbahn (Privateisenbahn)							
609	1 Ibbenbüren Ost—Lengerich-Hohne— Gütersloh Nord—Hövelhof . . .				16,0	6,4		Omm
609	2 Brochterbeck—Hafen Saerbeck . .				16,0	6,4		Omm
	Kleinbahn Frankfurt (Main)— Königstein							
611	Frankfurt-Höchst—Königstein (Taunus)	4,5	9,0		20,0	6,4	1	
	Butzbach-Licher Eisenbahn (Privateisenbahn)							
613	1 Butzbach West—Lich (Oberhess) Süd— Grünberg (Oberhess) Süd .				16,0	6,4		Omm
613	2 Oberkleen—Bad Nauheim Nord . .				16,0	6,4		Omm
	Kleinbahn Kaldenkirchen—Brüggen							
615	Kaldenkirchen Übergabebf—Brüg- gen (Niederrhein) West				16,0	8,0		Omm
	Kleinbahn Kassel—Naumburg							
617	Kassel-Wilhelmshöhe West—Naum- burg (Bez Kassel)				16,0	6,4		Omm

*) Hierunter sind alle nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs (Privateisenbahnen und Kleinbahnen) aufgeführt, die mit der Deutschen Bundesbahn ein Abkommen über die gemeinschaftliche Benutzung der Güterwagen getroffen haben.

Erklärung des Vermerks Omm: siehe Abschnitt I B (3), Seite (19).

Nr 401.619 bis 403.601

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer		Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zu- lässige Achs- last für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
Haupt- Nr	Unter- Nr			mit festen Ach- sen	mit ein- stell- baren Ach- sen		ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Blatt Nr	
				m	m	t	t/m	t/m		
401		Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft mbH								
		Braunschweig-Schöninger Eisenbahn (Privateisenbahn)								
619	1	Braunschweig Nord-Hötzum . . .				18,0	8,0			
619	2	Hötzum-Schöningen Süd				18,0	6,4			
619	3	Hötzum-Mattierzoll				18,0	6,1			
		Farge-Vegesacker Eisenbahn (Privateisenbahn)								
621		Bremen-Vegesack-Bremen-Farge .				20,0	8,0			
		Hildesheim-Peiner Kreis-Eisenbahn (Privateisenbahn)								
623		Hildesheim-Hämelerwald-Ost . . .				20,0	8,0			
		Rinteln-Stadthagener Eisenbahn (Privateisenbahn)								
625		Rinteln Nord-Stadthagen West . .		4,5	9,0	20,0	8,0		1	
		Kleinbahn Kiel-Schönberg								
627		Kiel Süd-Schönberg-Schönberger Strand				16,0	4,2 4,0			Omm
		Kleinbahn Kiel-Segeberg								
629		Kiel Süd-Bad Segeberg West . . .				16,0	4,2 4,0			Omm
403		Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster A-G (Privateisenbahn)								
		Sitz: Hamburg-Altona, Kaltenkirchener Str 1								
601		Hamburg-Altona AKN-Kalten- kirchen (Holst)-Neumünster Süd				18,0	6,4			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
407	Augsburger Localbahn (Privateisenbahn) Sitz: Augsburg, Friedberger Straße 41							
601	Ringbahn			18,0	7,8	6,0		
603	Westbahn (Göggingen—Pfersee)			18,0	7,8	6,0		
409	Bad Eilsener Kleinbahn GmbH Sitz: Bückeberg	4,5	9,0				1	
601	Bückeberg—Bad Eilsen Nord			18,0	5,5			Überspannung: hochspannungsfähig
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> und Begrenzungslinie des Wagens (Blatt Nr 1) nur unter Beschränkung der Höhe auf 4500 mm zulässig. </div>								
410	Gelnhäuser Kreisbahnen Sitz: Wächtersbach (Kreis Gelnhausen)							
601	Kleinbahn Wächtersbach Birstein—Hartmannshain (Vogelsberger Südbahn) Wächtersbach Kreisbf—Birstein— Hartmannshain Kreisbf			16,0		6,4		Omm
603	Bad Orber Kleinbahn Wächtersbach Kreisbf—Bad Orb			18,0		6,4		
605	Freigerichter Kleinbahn Langenscheidt Kreisbf Gelnhausen Kreisbf			18,0		6,4		
411	Wuppertaler Stadtwerke A-G Sitz: Wuppertal-Barmen, Wegnerstraße 15							
601	Kleinbahn Wuppertal- Loh Schlachthof— Wuppertal-Hatzfeld Wuppertal-Loh—Wuppertal-Loh Schlachthof—Wuppertal-Hatzfeld	4,5	9,0	18,0		8,0	1	
603	Kleinbahn Wuppertal- Barmen Toelleturm— Wuppertal-Ronsdorf— Klarenbach—Müngsten Wuppertal-Ronsdorf (Bundesbf)— Wuppertal-Ronsdorf (Über- nahmebf)			16,0		8,0		Omm
901 1	Wuppertal-Ronsdorf (Übernahmebf) —Wuppertal-Ronsdorf Stadt			16,0		8,0		Omm; regel- spurige zweiachsige Güterwagen mit einem Achsstand von höch- stens 8,1 m
901 2	Wuppertal-Ronsdorf Stadt—Wup- pertal-Barmen Toelleturm		8,1	16,0		3,6		
901 3	Wuppertal-Ronsdorf Stadt—Klaren- bach— Gerstau Gräндерhammer			16,0		8,0		
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> und vierachsige bis zum Gesamtgewicht (Eigengewicht und Ladung) von 66 t können auf Rollfahrzeugen übergehen. </div>								

1		2		3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit festen Achsen	Größte zu- lässige Achsa- last für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
				m		m	t				
413			Bentheimer Eisenbahn A-G Sitz: Bentheim, Bahnhofstraße 24 Bentheimer Eisenbahn (Privateisenbahn)								
601	1		Gronau (Westf)—Bardel			16,0	6,4				Omm
601	2		Bardel—Gildehaus			18,0	8,0				
601	3		Gildehaus—Bentheim Süd			20,0	8,0				
601	4		Bentheim Süd—Quendorf			16,0	6,4				Omm
601	5		Quendorf—Neerlage			20,0	8,0				
601	6		Neerlage—Nordhorn			16,0	6,4				Omm
601	7,8		Nordhorn—Grasdorf			16,0	8,0				Omm
601	9		Grasdorf—Laarwald			16,0	6,4				Omm
601	10		Laarwald—Coevorden			16,0	6,4				Omm
			Ahaus-Enscheder Eisenbahn (Privateisenbahn)								
603			Ahaus—Staatsgrenze bei Alstätte (Broekheurne—Enschede)	4,5	9,0	16,0	6,4		1		Omm
			Meppen-Haselünner Eisenbahn (Privateisenbahn)								
605			Lewinghausen—Meppen (vgl auch Nr 21.885)			16,0	6,4				Omm
415			Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein A-G Sitz: Hamburg-Altona, Kaltenkirchener Str 1								
601	1		Hamburg-Bergedorf—Geesthacht (vgl auch Nr 01.813)			18,0	8,0				
601	2		Hamburg-Bergedorf—Zollenspieker			16,0	4,2	4,0			B(18t)/4,5t/m
601	3		Hamburg-Tiefstack—Hamburg-Moorfleet			18,0	4,2	4,0			B(18t)/4,5t/m
601	4		Hamburg-Tiefstack—Glinde			18,0	6,4				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
417	Söhrebahn A-G (Kleinbahn) Sitz: Kassel-Bettenhausen. Söhrestr 3							
601	Kassel-Bettenhausen Klein- Wellerode Wald			18,0	6,4			
418	Bielefelder Kreisbahnen (Kleinbahnen) Sitz: Bielefeld, Eckendorfer Str 12	4,5	9,0				1	
601	1 Industriegleis am Kreisbahnhof Bielefeld			16,0	6,4			Omm
601	2 Sudbrackbahn (Güteranschlußbahn in das Sudbrackgebiet)			16,0	6,4			Omm; Lademaß
und Begrenzungslinie der Wagen (Blatt Nr 1) nur unter Beschränkung der Höhe auf 4000 mm zulässig.								
901	3 Bielefeld-Schildesche-Werther (Westf)	4,5	9,0	16,0	4,2		1	B(2x18t)/4,0/m Übergang
von Regelspurwagen auf Rollfahrzeugen. Lademaß und Begrenzungslinie der Wagen (Blatt Nr 1) nur unter Beschränkung der Höhe auf 4000 mm zulässig. Dreiachsige Wagen und Wagen mit Drehgestellen ausgeschlossen. Ladungen auf Dreischemelwagenpaaren zulässig. Wagen, die diesen Bedingungen nicht entsprechen, müssen auf Bahnhof Bielefeld Kreisb umgeladen werden. Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.								
901	4 Schildesche-Jüntenbeck-Enger (Kr Herford)	4,5	9,0	16,0	4,2		1	Omm; Übergang
von Regelspurwagen auf Rollfahrzeugen. Lademaß und Begrenzungslinie der Wagen (Blatt Nr 1) nur unter Beschränkung der Höhe auf 3400 mm zulässig. Dreiachsige Wagen und Wagen mit Drehgestellen ausgeschlossen. Ladungen auf Dreischemelwagenpaaren zulässig. Wagen, die diesen Bedingungen nicht entsprechen, müssen auf Bahnhof Bielefeld Kreisb umgeladen werden.								

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit einstellbaren Achsen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß Blatt Nr.	Bemerkungen
				m			m	t		
419		Binger Nebenbahnen (Kleinbahn) Sitz: Binger Stadwerke, Bingen (Rhein) Schmittstraße 21								
601			Bingen (Rhein)—Dietersheim (Kr Bingen)			16,0	6,4			B(18t)/4,5t/m
425		Brohltal Eisenbahn-Gesellschaft A-G (Privateisenbahn) Sitz: Brohl (Rhein)		4,5	9,0				1	
601			Brohl Umladebf.—Brohl Hafen			16,0	6,4			Omm
901			Brohl—Kempenich		6,0	16,0	6,4			B(2x18t)4,5t/m
<p>regelspurige zweiachsige Güterwagen mit einem Achsstand von höchstens 6,0 m dürfen auf Rollfahrzeugen übergehen. Ladungen auf Drehschemelwagenpaaren ausgeschlossen. Für die Strecke Brohl Umladebf.—Schweppenburg-Heilbrunnen ist das Lademaß nach Blatt Nr 1 zulässig.</p> <p>Für die Strecke Schweppenburg-Heilbrunnen—Kempenich ist das Lademaß und die Begrenzungslinie der Wagen (Blatt Nr 1) nur unter Beschränkung der Höhe wie folgt zulässig: Die Breite von 3150 mm (halbe Breite = 1575 mm) ist nur bis zur Höhe von 2785 mm über SO zulässig, die Breite von 2790 mm (halbe Breite = 1395 mm) liegt in der Höhe von 2920 mm über SO, die Breite von 1380 mm (halbe Breite = 690 mm) liegt in der Höhe von 3200 mm über SO.</p>										
429		Osthannoversche Eisenbahnen A-G (Privateisenbahnen) Sitz: Celle, Biermannstraße 33								
601	1		Celle Nord—Beckedorf—Bergen			18,0	8,0			
601	2		Bergen—Soltau (Han) Süd			16,0	8,0			*
603			Beckedorf—Munster (Lager) Süd			16,0	8,0			*
605	1a		Celle Nord—Bedenbostel			18,0	5,5			*
605	1b		Bedenbostel—Wittingen West			16,0	4,0			*
605	2		Bedenbostel—Mariagluck	4,5	9,0	18,0	6,4		1	z Z gesperrt
605	3		Mariagluck—Habighorst			—	—			*
607	1		Soltau (Han) Süd—Hützel			16,0	4,0			*
607	2		Hützel—Lüneburg Süd			16,0	4,0			*
609			Soltau (Han) Süd—Neuenkirchen (Kr Soltau)			17,0	4,0			B(18t)/4,5t/m

*) Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
429	Osthannoversche Eisenbahnen A-G							
611	Lüneburg Nord—Bleekede			18,0	6,4			
613	Winsen (Luhe)—Hützel (Lüneb)			15,0	4,0			*
615	Winsen (Luhe)—Niedermarschacht			16,0	4,0			*
617	1 Wittingen West—Rühen			17,0	4,0			
617	2 Rühen—ED-Grenze (—Oebisfelde)			—	—			B(18t)/4,5t/m z Z gesperrt
431	Centralverwaltung für Secundairbahnen Herrmann Bachstein GmbH Sitz: Braunlage (Harz)							
	Osterwieck-Wasserle- lebener Eisenbahn (Privateisenbahn)	4,5	9,0				1	
601	1 Börßum—Hornburg (Kr Wolfen- büttel)			16,0	4,0			Omm
601	2 Hornburg (Kr Wolfenbüttel)—ED- Grenze (—Wasserleben)			—	—			z Z gesperrt
	Südharz-Eisenbahn (Privateisenbahn)							
901	Walkenried (Südharz E)—Braunlage —Wurmberg			18,0	4,0			Nur zwei- achsige regelspurige Güterwagen dürfen auf Rollfahrzeugen übergehen. Die größte Länge der auf Drehschmelwagenpaaren verladenen Ladungen darf 25 m nicht überschreiten, gemessen über die Stirnwände.
								B(2x18t)/4,5t/m
903	Brunnenbachsmühle—ED-Grenze (—Tanne)			—	—			z Z gesperrt
432	Kleinbahn Koblenz Moselbahnhof-Moselwerft Sitz: Stadt Hafen- und Bahnverwaltung Koblenz, Unterm Stern 6							
601	—			16,0	3,6			Omm
433	Kleinbahn Krefeld Sitz: Hafenamts Krefeld Krefeld-Uerdingen, Krefelder Straße 2	4,5	9,0				1	
601	1 Krefeld-Linn—Krefeld Rhein Handelshafen			16,0	6,4			Omm
601	2 Krefeld-Linn—Krefeld Industrie- hafen			16,0	6,4			Omm
601	3 Krefeld-Linn—Krefeld Ost Stadt			16,0	6,4			Omm
434	Grifte-Gudensberger Kleinbahn (im Betriebe der ED Kassel)							
601	Grifte—Gudensberg (vgl auch Nr 05.653)			18,0	8,0			

*) Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.

Nr 436.601 bis 437.605

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	einzel- oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen	Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
				mit festesten Achsen						
				m	m	t	t/m	t/m		
436			Regentalbahn A-G (Privateisenbahn) Sitz: Viechtach							
601			Deggendorf Hbf—Metten Bahnhof			12,5		8,0		*
603	1		Gotteszell—Viechtach			16,0		8,0		Omm
603	2		Viechtach—Blaibach (Niederbay)			18,0		6,4		
437			Deutsche Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft A-G Sitz: Hameln, Klütstraße 34							
			Nebenbahn Achern—Ottenhöfen (Privateisenbahn)	4,5	9,0				1	
601			Achern—Ottenhöfen			18,0		6,4		
			Albtalbahn (Privateisenbahn)							
603			Ettlingen West—Etzenrot			16,0		6,4		Omm
901	1		Etzenrot—Herrenalb		7,0	16,0		6,4		Omm; nur zwei
und dreiachsige regelspurige Güterwagen bis 7 m Achsstand können auf Rollfahrzeugen überführt werden.										
901	2		Karlsruhe—Rüppurr—Ettlingen Stadt	4,5	7,0	16,0		6,4	1	Omm nur zwei- und drei-
901	3		Busenbach—Ittersbach	4,5	7,0	16,0		6,4		
achsige regelspurige Güterwagen bis 7 m Achsstand können auf Rollfahrzeugen überführt werden.										
			Nebenbahn Biberach— Oberharmersbach (Privateisenbahn)							
605			Biberach (Baden)—Oberharmers- bach—Riersbach	4,5	9,0	16,0		6,4	1	Omm

(*) Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
437	Deutsche Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft A-G							
	Nebenbahn Bruchsal-Hilsbach-Menzingen (Privateisenbahn)							
607	1	Bruchsal-Ubstadt Ort-Hilsbach			16,0	6,4		Omm
607	2	Ubstadt Ort-Menzingen (Baden)			16,0	6,4		Omm
	Bühlertalbahn (Privateisenbahn)							
609		Bühl (Baden)-Oberbühlertal			16,0	6,4		Omm
	Nebenbahn Haltingen-Kandern (Privateisenbahn)							
611		Haltingen-Kandern			16,0	6,4		Omm
	Nebenbahn Krozingen-Münstertal -Sulzburg (Privateisenbahn)							
613	1	Bad Krozingen-Staufen-Sulzburg			16,0	6,4		Omm
613	2	Staufen-Untermünstertal			16,0	6,4		Omm
	Nebenbahn Neckarbischofsheim-Hüffenhardt (Privateisenbahn)							
615		Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	4,5	9,0	16,0	6,4	1	Omm
	Nebenbahn Oberschefflenz-Billigheim (Privateisenbahn)							
617		Oberschefflenz-Billigheim (Baden)			16,0	6,4		Omm
	Kleinbahn Orschweier-Ettenheimmünster							
619		Orschweier-Ettenheimmünster			16,0	6,4		Omm
	Nebenbahn <i>Schatthausen</i> Wiesloch- Meckesheim <i>Waldangelloch</i> - Waldangelloch <i>Waldangelloch</i> (Privateisenbahn)							
621	1	Wiesloch-Walldorf-Wiesloch Stadt-Schatthausen			16,0	6,4		Omm
621	2	Wiesloch Stadt-Waldangelloch			16,0	6,4		Omm

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit ein- stell- baren Ach- sen	Größte zu- läs- sige Ach- last für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß Blatt Nr.	Bemer- kungen
				m			m	t		
437		Deutsche Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft A-G								
		Kleinbahn Voldagsen—Duingen— Delligsen								
623	1	Voldagsen—Duingen				18,0	6,4			
623	2	Duingen—Delligsen				16,0	6,4			Omm
		Vorwohle-Emmerthaler Eisenbahn (Privateisenbahn)								
625	1	Vorwohle—Hehlen				18,0	6,4			
625	2	Hehlen—Emmerthal		4,5	9,0	16,0	6,4	1		Omm
		Nebenbahn Möckmühl—Dörzbach (Jagsttalbahn) (Privateisenbahn)								
903		Möckmühl—Dörzbach				16,0	6,4			Omm ; nur zwei- achsige regelspurige Güterwagen dürfen auf Rollfahrzeugen übergehen.
438		Dortmunder Kleinbahn Sitz: Dortmunder Hafen A.G., Dortmund, Sunderweg 130								
601		Dortmund Hafen—Dortmund-Ober- ering (Kleinbf)—Dortmund- Schüren mit Abzweigung zum Hardenberghafen und Industrie- hafen				20,0	7,9			
439		Dürener Kreisbahn Betriebsges m b H (Kleinbahn) Sitz: Düren (Rheinl), Kölner Landstr 267								
601		Düren (Übergabebf)—Zülpich		4,5	9,0			1		
603		Kreisb—Embken				16,0	6,4			Omm ; für den Strecken- abschnitt Distelrath-
603		Distelrath—Rölsdorf—Lendersdorf (Ringbahnstrecke)				16,0	6,4			
		Merzenich (Kr Düren) ist das Lademaß und die Begrenzungslinie der Wagen (Blatt Nr 1) unter Beschränkung der Höhe auf 4300 mm zulässig.								
605		Rölsdorf—Gürzenich (Ringbahn- strecke)		4,5	9,0	16,0	6,4	1		Omm

1	2	3	4	5	6	7	8	9
440	Dürener Eisenbahn A-G (Kleinbahn) Sitz: Birkesdorf (b Düren)							
901	Düren—Birkesdorf—Hoven (b Düren)—Merken—Pier	4,5	8,0	20,0		5,0	1	Übergang von zwei-
<p>und dreiachsigen regelspurigen Wagen mit höchstens 8 m Achsstand auf Rollfahrzeugen. Drehgestellwagen bis 40 t Ladegewicht und 12,3 m Drehzapfenabstand sind nur zugelassen, wenn die Drehgestelle vollständig durchgedreht werden können.</p>								
442	Eckernförder Kreisbahnen Sitz: Eckernförde Kleinbahn Eckernförde—Owschlag							
601	Eckernförde—Eckernförde Hafen	4,5	9,0	16,0		8,0	1	B(18t)/4,5t/m
901	Owschlag—Kochendorf (Kr Eckernförde)	4,5	9,0	16,0		4,0	1	Nur zweiachsige
<p>Regelspurwagen dürfen auf Rollfahrzeugen übergehen. Lademaß und Begrenzungslinie der Wagen (Blatt Nr 1) nur unter Beschränkung der Höhe auf 4 400 mm zulässig.</p>								
445	Butjadinger Bahn (Kleinbahn) Sitz: Niedersächsisches Landes-Eisenbahnamt Hannover, Marienstr. 6 Nordenham—Eckwarderhörne							
601				16,0		6,4		*
446	Elmshorn—Barmstedt—Oldesloer Eisenbahn A-G (Privateisenbahn) Sitz: Elmshorn, Panjstraße 1							
601	Elmshorn—Barmstedt—Bad Oldesloe			18,0		6,4		
449	Filderbahn (Privateisenbahn) Sitz: Stuttgarter Straßenbahnen A-G, Stuttgart, Hauptstätterstraße 153	4,5	9,0				1	
601	Stuttgart-Degerloch West—Stuttgart-Möhringen			16,0		3,6		Omm
603	Stuttgart-Möhringen—Stuttgart-Plieningen			16,0		3,6		Omm
605	Stuttgart-Möhringen—Stuttgart-Vaihingen			16,0		3,6		Omm
607	Leinfelden (ausschl)—Neuhausen (Filder) (im Betriebe der ED Stuttgart, vgl auch Nr 29 845)			17,0		6,4		Omm

*) Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Beregnungslinie der Wagen und zulässiges Lademass	Bemerkungen
			mit festen Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzel- oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
			m	m	t	t/m	t/m		
455 Georgsmarienhütten-Eisenbahn (Privateisenbahn) Sitz: Georgsmarienhütte									
601		Georgsmarienhütte—Hasbergen . . .			20,0	8,0			
603		Georgsmarienhütte—Oesede . . .			20,0	8,0			
464 Frankfurter Lokalbahn A-G (Kleinbahn) Sitz: Bad Homburg									
601	1	Frankfurt-Heddernheim Kleinb—Bad Homburg (Gasanstalt)	} 4,5	} 9,0	16,0	6,4		B(18t)/4,5t/m	
601	2	Frankfurt-Heddernheim Kleinb—Anschl Heddernhemer Kupferwerk (Km 0,0—1,0)			16,0	6,4		B(18t)/4,5t/m	
601	3	Km 1,0—Anschl Oberurseler Motorenwerk (Km 9,2)			18,0	6,4			
601	4	Km 9,2—Hohemark			16,0	6,4		B(18t)/4,5t/m	
465 Hersfelder Kreisbahn (Kleinbahn) Sitz: Bad Hersfeld									
601		Bad Hersfeld Kreisb—Heimboldshausen			16,0	6,4			<i>mm</i>
467 Hümmlinger Kreisbahn (Kleinbahn) Sitz: Werlte									
901		Lathen—Werlte	7,0	16,0	3,6				Nur zweiachsige
regelspurige Güterwagen bis 7,0 m Achsstand und vierachsige mit Drehgestellen dürfen auf Rollfahrzeugen übergehen. Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.									
468 Hohenlimburger Kleinbahn A-G Sitz: Hohenlimburg									
601		Hohenlimburg—Hohenlimburg (Übernahmebf)	} 4,5	} 9,0	20,0	8,0		1	
901		Hohenlimburg (Übernahmebf)—Hobrackerweg			7,2	16,0	3,6		
zwei- und dreiachsige regelspurige Wagen bis zu einem größten Achsstand von 7,2 m können auf Rollfahrzeugen übergehen; ferner Drehgestellwagen bis 18 m Ladelänge, wenn die Drehgestelle vollständig durchgedreht werden können. Wagen mit B(18t)/4,5t/m ausgeschlossen.									

1	2	3	4	5	6	7	8	9
470	Hoyaer Eisenbahn-Gesellschaft (Privateisenbahn) Sitz: Hoya (Weser)							
601	Hoya—Eystrup			18,0	6,4			Omm
475	Kahlgrund-Eisenbahn A-G (Privateisenbahn) Sitz: Schöllkrippen (Unterfr)							
601	1 Kahl (Main)—Alzenau			18,0	8,0			
601	2 Alzenau—Schöllkrippen			16,0	4,0			B(2x18)4,0/m
477	Kerkerbachbahn A-G (Privateisenbahn) Sitz: Kerkerbach, Post Runkel (Lahn)							
601	Kerkerbach—Deern			18,0	6,4			
480	Köln-Bonner Eisenbahnen A-G Sitz: Köln, Am Weidenbach 12-14 Köln-Bonner Eisenbahnen (Privateisenbahn)							
001	Köln Hafen—Bonn Ellerbf (Rhein- uferbahn)			20,0	8,0			
003	Wesseling Rheinwerft—Sürth			20,0	8,0			
005	Bonn Nordbf—Hersel			20,0	8,0			
007	Köln-Sülz—Kendenich—Vochem- Brühl—Bonn-Dransdorf—Bonn Ellerbf (Vorgebirgsbahn)	4,5	9,0	20,0	8,0		1	
009	Vochem-Brühl—Brühl-Pingsdorf— Schwadorf			20,0	8,0			
011	Bonn—Bonn-Dransdorf			20,0	8,0			
013	Brühl—Vochem-Brühl			20,0	8,0			
015	Vochem-Brühl—Wesseling-Rhein- werft			20,0	8,0			
017	Berzdorf (Kr Köln)—Wesseling			20,0	8,0			
019	Kendenich—Berrenrath			20,0	8,0			
021	Köln-Klettenberg (Abzw)—Köln Eifeltor			20,0	8,0			
	Kleinbahn Buschdorf—Bonn Rheinwerft							
601	Buschdorf (Kr Bonn)—Bonn Rhein- werft			18,0	6,4			
481	Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn (Privateisenbahn) Sitz: Köln-Ehrenfeld, Oskar-Jäger-Straße 48							
601	Köln-Niehl Hafen—Benzelrath			18,0	7,4			
603	Köln-Bickendorf—Köln-Melaten			16,0	6,4			Omm

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lade- maß Blatt Nr	Bemerkungen
				mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
				m	m	t	t/m	t/m		
482			Häfen der Stadt Köln Sitz: Köln, Bayenstraße 2 Kleinbahn Köln-Deutz-Porz-Zündorf							
601			Köln-Poll-Porz-Zündorf mit Abzw nach Köln-Deutz Hafen und nach Köln-Kalk Nord Vbf (Bundesbahn)			20,0	8,0			
603			Werftkleinbahn Köln-Mülheim Nord			20,0	8,0			
605			Werftkleinbahn Köln-Mülheim Süd			20,0	8,0			
484			Lokalbahn A-G Lam-Kötzing (Privateisenbahn) Sitz: Lam (Brieffach)							
601			Lam-Kötzing	4,5	9,0	16,0	4,0		1	B(x18t)4,0t/m
486			Niedersächsisches Landeseisenbahnamt Sitz: Hannover, Marienstraße 2 Ankum-Bersenbrücker Eisenbahn (Kleinbahn)							
601			Ankum-Bersenbrück			16,0	8,0			Omm
603			Kleinbahn Irhove-Westrhauderfehn			14,2	8,0			*
605			Bremervörde-Osterholzer Eisenbahn (Kleinbahn) Bremervörde Süd-Osterholz-Scharmbeck Ost			16,0	4,5			Omm

(*): Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
486	Niedersächsisches Landeseisenbahnamt							
	Buxtehude—Harsefelder Eisenbahn (Kleinbahn)							
607	Buxtehude—Harsefeld			18,0		6,4		
	Delmenhorst— Harpstedter Eisenbahn (Kleinbahn)							
609	Delmenhorst—Harpstedt			19,0		6,4		
	Niederweserbahn (Kleinbahn)							
611	Bremerhaven—Wulsdorf—Sandstedt Eisenbahn Gittelde—Bad Grund (Kleinbahn)	4,5	9,0	16,6		4,5		B(2x18t)/4,0t/m*
613	Gittelde—Bad Grund (Harz)			16,0		6,4	1	Omm
	St Andreasberger Eisenbahn (Kleinbahn)							
619	St Andreasberg—St Andreasberg Stadt			20,0		6,4		
	Steinhuder Meer—Bahn (Kleinbahn)							
623	1 Wunstorf—Mesmerode			16,0		4,5		Omm
923	2 Wunstorf—Rehburg Stadt			16,0		4,5		Omm; Übergang
		von tiegelspurwagen auf Rollfahrzeugen.						
	Verden—Walsroder Eisenbahn (Kleinbahn)							
625	1 Verden (Aller)—Stemmen			19,0		6,4		
625	2 Walsrode—Böhme			19,0		4,0		B(18t)/4,5t/m
	Kleinbahn Leer—Aurich—Wittmund	4,5	9,0				1	
927	1 Leer—Aurich—Ogenbargen			16,0		3,6		B(2x18t)/3,6t/m* Übergang
		von Regelspurwagen auf Rollfahrzeugen.						
927	2 Ogenbargen—Bensersiel	4,5	9,0	16,0		3,6	1	B(2x18t)/3,6t/m* Übergang
		von Regelspurwagen auf Rollfahrzeugen.						

*) Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit einstellbaren Achsen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
				m			m	t		
486			Niedersächsisches Landeseisenbahnamt							
			Lüchow—Schmarsauer Eisenbahn (Kleinbahn)							
629			Lüchow—Schmarsau (Lemgow)			16,0	4,2			Omm
			Wilstedt—Zeven—Tostedter Eisenbahn (Privateisenbahn)							
631			Tostedt—Zeven—Wilstedt	4,5	9,0	18,0	6,4		1	
			Kreisbahn Emden—Pewsum—Greetsiel (Kleinbahn)							
937			Emden-Larrelt—Pewsum—Greetsiel			16,0	5,0 3,6			8(2x18) 3,6/m Übergang
			Kleinbahn Hoya—Syke—Asendorf							von Regelspurwagen auf Rollfahrzeugen, Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.
941	1		Hoya—Syke			18,0	5,0			
941	2		Bruchhausen-Vilsen—Asendorf	4,5	9,0	18,0	5,0		1	Übergang von Regelspurwagen auf Rollfahrzeugen. Ausgeschlossen sind dreiachsige Wagen und Drehgestellwagen mit weniger als 2 m Drehgestellachsstand.
941	3		Hoya—Bücken			18,0	5,0			
488			Bahnen des Rhein-Wupper-Kreises Sitz: Langenfeld-Immigrath (Rhein), Harte Nr 5							
			Kleinbahn Opladen—Lützenkirchen							
601			Opladen—Lützenkirchen			18,0	8,0			
495			Lübeck-Segeberger Eisenbahn (Im Betriebe der ED Hamburg)							
601			Lübeck Hbf—Bad Segeberg (vgl auch Nr 01.841)	4,5	9,0	16,0	8,0		1	Omm
498			Marburger Kreisbahn (Kleinbahn) Sitz: Marburg (Lahn)							
601			Marburg Süd—Dreihausen			18,0	6,4			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
502	Mindener Kreisbahnen (Kleinbahn) Sitz: Minden (Westf)							
601	1	Minden (Westf) Übergabe—Petershagen (Weser)			18,0	4,5		—
601	2	Petershagen (Weser)—Uchte			18,0	5,5		
601	3	Minden (Westf) Übergabe—Kleinenbremen			18,0	6,0		
601	4	Minden (Westf) Stadt—Minden (Westf) Königstor			18,0	4,5		—
603		Minden (Westf) Hafengleise			18,0	4,5		—
605		Kutenhausen—Wegholm			16,0	3,6		B (2 × 18 t)/ 3,6 t/m *)
903		Minden (Westf) Bundesbf—Lübbecke (Westf)			18,0	3,6		Übergang
von Regelpurwagen auf Rollenfahrzeugen*)								
504	Moerser Kreisbahnen (Kleinbahn) Sitz: Kreis Moerser Verkehrsbetriebe, Moers, Honnberger Straße 113							
601		Moers—Hoerstgen-Sevelen			16,0	6,4		Omm
603	1	Moers—Orsoy—Rheinwerft			16,0	6,4		Omm
603	2	Orsoy—Rheinberg (Rheinl)			18,0	7,2		
506	Kleinbahn Mülheim (Rhein)—Leverkusen Sitz: Leverkusen, Bayerwerk		4,5	9,0				1
601		Köln—Mülheim (Bundesbf)—Leverkusen—Bayerwerk			18,0	8,0		
510	Städtische Ring- u Hafenbahn Neuß Kleinbahn der Stadt Neuß Sitz: Neuß, Hammer Landstraße 3							
601		Neuß Vorbahnhof — Neuß-Hessentor			20,0	8,0		
513	Oberrheinische Eisenbahn- Gesellschaft A-G (Privateisenbahn) Sitz: Mannheim, Brückenstraße 4-6							
601		Heidelberg Gbf—Dossenheim (Bergstr)—Schriersheim			18,0	6,4		
901	1	Heidelberg Gbf Oberrhein Eisenb—Heidelberg—Wieblingen Ort—Edingen (Baden)			18,0	6,4		Nur zweiachsige
Regelpurwagen dürfen auf Rollfahrzeugen übergehen. Ausgeschlossen sind Güterwagen amerikanischer Bauart; d s Güterwagen der Deutschen Bundesbahn, bei denen das Gattungszeichen und die Bauartnummer unterstrichen bzw die mit DR-A gekennzeichnet sind.								

*) Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.

1		2		3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit einstellbaren Achsen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	einzel- oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen	Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
				m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr		
513			Oberrheinische Eisenbahngesellschaft A-G								
901		2	Edingen (Baden)—Mannheim-Seckenheim Ort	4,5	9,0	18,0	6,4		1	Lademaß und Begrenzungslinie der Wagen (Blatt Nr 1)	
<p>nur unter Beschränkung der Höhe auf 4000 mm zulässig. Nur zweiachsige Regelspurwagen dürfen auf Rollfahrzeugen übergehen. Ausgeschlossen sind Güterwagen amerikanischer Bauart; d s Güterwagen der Deutschen Bundesbahn, bei denen das Gattungszeichen und die Bauartnummer unterstrichen bzw die mit DR-A gekennzeichnet sind.</p>											
903			Mannheim-Käfertal (Bundesbahn)—Mannheim-Käfertal Oberrhein Eisen—Viernheim Oberrhein Eisen	4,5	9,0	18,0	6,4		1	Nur zweiachsige Regelspurwagen dürfen	
<p>auf Rollfahrzeugen übergehen. Ausgeschlossen sind Güterwagen amerikanischer Bauart; d s Güterwagen der Deutschen Bundesbahn, bei denen das Gattungszeichen und die Bauartnummer unterstrichen bzw die mit DR-A gekennzeichnet sind.</p>											
905			Mannheim-Käfertal Oberrhein Eisen—Heddesheim (Baden) Ort	4,5	9,0	18,0	6,4		1	Lademaß und Begrenzungslinie	
<p>der Wagen (Blatt Nr 1) nur unter Beschränkung der Höhe auf +300 mm zulässig. Nur zweiachsige Regelspurwagen dürfen auf Rollfahrzeugen übergehen. Ausgeschlossen sind Güterwagen amerikanischer Bauart; d s Güterwagen der Deutschen Bundesbahn, bei denen das Gattungszeichen und die Bauartnummer unterstrichen bzw die mit DR-A gekennzeichnet sind.</p>											
518			Kreisbahn Osterode (Harz)—Kreiensen (Kleinbahn) Sitz: Osterode (Harz)								
901			Osterode (Harz)—Kreiensen	4,5	9,0	16,0	3,6		1	Nur zweiachsige	
<p>regelspurige Güterwagen mit höchstens 20 t Ladegewicht dürfen auf Rollfahrzeugen übergehen. Lademaß und Begrenzungslinie der Wagen (Blatt Nr 1) nur unter Beschränkung der Höhe auf +375 mm zulässig.</p>											
<p>Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.</p>											

1	2	3	4	5	6	7	8	9
520	Eisenbahnverwaltung der Hüttenwerke Ilsede–Peine A-G Sitz: Großilsede (Han)							
601	Peine–Ilseder Eisenbahn (Privateisenbahn)							
	Peine–Großilsede			20,0	8,0			
	Kleinbahn Großilsede–Broistedt							
603	Großilsede–Broistedt			20,0	8,0			
522	Plettenberger Kleinbahn A-G Sitz: Plettenberg (Westf)		9,0					
601	Plettenberg (Bundesbf)–Plettenberg (Übernahmebf)	4,5		18,0	8,0		1	
603	Plettenberg-Oberstadt (Bundesbf)–Plettenberg-Oberstadt (Übernahmebf)			16,0	8,0			
901	Plettenberg (Übernahmebf)–Plettenberg Mitte–Plettenberg-Oesterau			16,0	3,6			B(2x18)/3,6/m
903	Plettenberg (Übernahmebf)–Plettenberg Mitte–Plettenberg-Elsetal	6,5		16,0	3,6			Omm; zwei- und dreiachsige Regelspurwagen mit einem Achsstand bis zu 6,5 m und höchstem
905	Plettenberg-Oberstadt (Übernahmebf)–Plettenberg Mitte–Plettenberg-Elsetal			16,0	3,6			
<p>20 t Ladegewicht dürfen auf Rollfahrzeugen befördert werden, ferner vier- und sechsachsige Drehgestellwagen von mindestens 12 m Länge und bis zu einer Gesamtlänge von 15 m, wenn die Drehgestelle vollständig durchgedreht werden können. Zulässiges Ladegewicht eines solchen Wagens höchstens 35 t. Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.</p>								
524	Kleinbahn Pforzheim–Ittersbach Sitz: Stadtwerke Pforzheim, Pforzheim, Westliche Karl-Friedrich-Straße 215							
901	Pforzheim–Brötzingen–Ittersbach	4,5	9,0	15,0	5,5		1	Nur zweiachsige
<p>regelspurige Güterwagen dürfen auf Rollfahrzeugen befördert werden. Lademaß und Begrenzungslinie der Wagen (Blatt Nr 1) nur unter Beschränkung der Höhe auf 3440 mm zulässig. Es können nur offene Wagen übergehen. Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.</p>								
527	Rendsburger Kreisbahn (Kleinbahn) Sitz: Rendsburg, Hindenburgstraße 2							
601	Anschlußbahn an den Kreishafen am Nord-Ostsee-Kanal	4,5	9,0	16,0	8,0		1	Omm

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit ein- stell- baren Ach- sen	Größte zu- lässige Ach- last für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
				ein- zel- n oder in klei- nen Grup- pen			in gan- zen Zü- gen	t		
529		Rhein-Sieg Eisenbahn A-G (Privateisenbahn) Sitz: Beuel, Rheinaustr 1 a								
901			Siegburg-Niederpleis-Nonnenburg			16,0	6,4			Nur zwei- achsige regel-pürige Güterwagen mit höch- stens 7,0 m Achsstand - auf dem Strecken- abschnitt Feldhofer- brücke - Papierfabrik
903			Niederpleis-Pützchen			16,0	8,0			
905			Hennef (Sieg)-Buisdorf			16,0	6,4			
907			Hennef (Sieg)-Asbach (Westerwald)	4,5	7,0	16,0	6,4		1	
909			Hennef (Sieg)-Feldhoferbrücke- Rosenbach			16,0	6,4			
911			Feldhoferbrücke-Papierfabrik Geldmacher			6,0	16,0	6,4		
<p>Geldmacher mit höchstens 6,0 m Achsstand - offene Wagen bis 20 t Ladegewicht, gedeckte Wagen bis 15 t Ladegewicht, dürfen auf Rollfahrzeugen befördert werden. Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.</p>										
530		Rheinisch-Westfälische Straßen- und Kleinbahnen GmbH Sitz: Essen, Zweigertstr 34								
<p style="text-align: center;">Kleinbahn Langenfeld-Monheim- Hitdorf</p>										
601	1		Langenfeld (Rheinl)-Monheim (Rheinl)-Hitdorf-Rheindorf . . .			18,0	8,0			
601	2		Monheim (Rheinl)-Baumberg . . .			18,0	8,0			
<p style="text-align: center;">Kleinbahn Rees-Empel</p>										
605			Rees-Empel			16,0	6,0			Omm
<p style="text-align: center;">Kleinbahn Wesel-Rees-Emmerich</p>										
607	1		Wesel-Rees	4,5	9,0	15,0	4,0		1	Omm
607	2		Rees-Emmerich			—	—			n Z-gespannt
<p style="text-align: center;">Kleinbahn Siegburg-Zündorf</p>										
609			Troisdorf (Übergabebf)-Zündorf . .			16,0	6,4			Omm
611			Troisdorf (Übergabebf)-Spich- Wahnerlager			18,0	8,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
534	A-G Ruhr-Lippe-Eisenbahnen (Kleinbahn) Sitz: Soest (Westf), Westenhellweg 6							
601	Neheim-Hüsten-Arnsberg (Westf) Jägerbrücke			16,0	4,5			Omm
603	Neheim-Hüsten-Möhnetalsperre			16,0	4,5			Omm
605	Werl-Werl Steinertor	4,5	9,0	16,0	4,5		1	Omm
607	Hamm (Westf) RLE-Lippborg			16,0	8,0	7,0		Omm
901	Soest-Soest RLE-Soest Jakobitor			16,0	4,5			Omm; regelspurige
Güterwagen werden auf Rollfahrzeugen befördert. Auf Drehschemelwagen verladene lange Ladungen können nicht befördert werden.								
536	Tegernsee-Bahn A-G (Privateisenbahn) Sitz: Tegernsee							
601	Schafflach-Gmund-Tegernsee			18,0	7,2			
537	Westerwaldbahn Scheuerfeld-Nauroth- Emmerzhausen (Kleinbahn) Sitz: Bindweide (Westerwald)							
601	Scheuerfeld (Sieg)-Bindweide			16,0	6,4			Omm
603	Bindweide-Emmerzhausen			16,0	6,4			Omm
605	Bindweide-Nauroth			16,0	6,4			Omm
539	Schleswiger Kreisbahn (Kleinbahn) Sitz: Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig, Schleswig, Königstraße 1							
601	1 Schleswig-Friedrichsberg-Kropp			18,0	8,0	6,4		
601	2 Kropp-Dörpstedt			14,0	8,0	6,4		Omm
603	Schleswig Altstadt-Kappeln (Schlei)			18,0	6,4			
605	Schleswig Altstadt-Satrup (Angeln)			14,0	4,2	4,0		Omm
540	Siegener Kreisbahn GmbH Sitz: Siegen (Westf, Emilienstraße 8) Eisern-Siegener Eisenbahn (Privateisenbahn)							
601	1 Eisern-Siegen			20,0	8,0			
601	2 Eiserfeld-Reinhold Forster			20,0	8,0			
601	3 Eintracht-Kaan-Marienborn			20,0	8,0			

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be-gren-zungs-linie der Wagen und zulässiges Lade-maß Blatt Nr	Bemer-kungen
			mit fe-sten Ach-sen	mit ein-stell-ba-ren Ach-sen		ein-zeln oder in klei-nen Grup-pen	in gan-zen Zü-gen		
		m	m	t	t/m	t/m			
540			Siegener Kreisbahn GmbH						
603			Siegener Kreisbahn (Kleinbahn)						
			Siegen-Geiswald-Buschhütten-Kreuztal		4,5	9,0	20,0	8,0	1
<p>Achsige Güterwagen und Drehgestellwagen mit mehr als 3 m Drehgestellachsstand.</p>									
605			Freien Grunder Eisenbahn (Privateisenbahn)						
			Herdorf-Unterswilden einschl Abzweigung nach Grube Pfannenberg		9,0	18,0	6,0		
541			Kleinbahn A-G Selters-Hachenburg		4,5				1
901			Sitz: Herschbach (Unterwesterwald)					B(18t)/4,5t/m	Zweiachsige Regelpurwagen mit einem
			Selters (Westerw)-Herschbach (Unterwesterwaldkr)		6,5	15,0	3,6		Achsstand von höchstens 6,5 m und mit einem Gesamtgewicht (Eigen-gewicht und Ladung) von höchstens 30 t und vierachsige Wagen bis zu einem Gesamtgewicht von 60 t können auf Rollfahrzeugen übergehen.
549			Süddeutsche Eisenbahn-Gesellschaft A-G						
			Sitz: Darmstadt, Neckarstraße 5						
609			Rheinheim-Reichelsheimer Eisenbahn						
			(Im Betriebe der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft mbH, Frankfurt (Main), Moselstr. 2)				16,0	6,4	Omm
611			Osthofen-Westhofener Eisenbahn						
			(Privateisenbahn)						
			Osthofen-Westhofen (Rheinhes)		4,5	9,0	16,0	6,4	1
613			Rheinheim-Reichelsheimer Eisenbahn						
			(Privateisenbahn)						
			Rheinheim (Odenw)-Reichelsheim (Odenw)				16,0	6,4	Omm

1	2	3	4	5	6	7	8	9
549	Süddeutsche Eisenbahn-Gesellschaft A-G Selztalbahn (Privateisenbahn)							
615	Ingelheim Rheinbf—Ingelheim Nord—Jugendheim—Partenheim			16,0	6,4			Omm
619	Sprendlingen—Fürfelder Eisenbahn (Privateisenbahn) <i>Im Betriebe der 30 Württ. vgl auch Nr 19.805</i> Sprendlingen (Rheinheß)—Fürfeld			16,0	6,4			Omm
623	Worms—Offsteiner Eisenbahn (Privateisenbahn) <i>Im Betriebe der 30 Württ. vgl auch Nr 19.807</i> Worms—Offstein (—Neuoffstein)			16,0	6,4			Omm
	Kaiserstuhlbahn		9,0				1	
691	Kaiserstuhlbahn (Im Betriebe der Mittelbadischen Eisenbahnen A-G,			16,0	6,4			Omm
693	Lahr (Schwarzw))			16,0	6,4			Omm
695	Bregtalbahn (Im Betriebe der Mittelbadischen Eisenbahnen A-G, Lahr (Schwarzw))			16,0	6,4			Omm
921	Nebenbahn Zell (Wiesenthal)-Todtnau (Im Betriebe der Mittelbadischen Eisenbahnen A-G, Lahr (Schwarzw))	4,5						Omm
								Übergang von Regelspurwagen auf Rollfahrzeugen
550	Südstormarische Kreisbahn (Kleinbahn) Sitz: Verkehrsbetriebe des Kreises Stormarn Hamburg-Billstedt							
601	Hamburg-Tiefstack—Glinde			18,0	6,4			
554	Trossinger Eisenbahn (Privateisenbahn) Sitz: Trossingen (Württ)		9,0				1	
601	Trossingen Bf—Trossingen Stadt			16,0	8,0			Omm
556	Uetersener Eisenbahn A-G (Kleinbahn) Sitz: Uetersen (Holstein)							
601	Tornesch—Uetersen Stadt			18,0	8,0			

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit einstellbaren Achsen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
				m		m	t	t/m		
557			Kleinbahn Vechta—Cloppenburg (Im Betriebe der ED Münster)							
601			Cloppenburg—Vechta (vgl auch Nr 21.807)			16,0	6,4			Omm
563			Euskirchener Kreisbahnen (Kleinbahn) Sitz: Euskirchen, Frauenberger Straße 152	4,5	9,0				1	
601			Übergabegleis auf Bf Liblar			16,0	6,4			
603			Übergabegleis auf Bf Satzvey			16,0	6,4			
605			Zülpich Stadt—Zülpich Industriebahn			16,0	3,6			*)
901			Antweiler-Wachendorf—Firmenich-Obergartzem (Anschluß Custodis)		6,0	16,0	3,6			Nur zweiachsige
Regelspurwagen bis 6,0 m Achsstand können auf Rollfahrzeugen befördert werden. Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m: ausgeschlossen.										
564			Bahngesellschaft Waldhof Sitz: Mannheim-Waldhof, Sandhoferstraße 156 Nebenbahn Waldhof—Sandhofen (Kleinbahn)							
601			Mannheim-Waldhof—Mannheim-Sandhofen			16,0	6,4			Omm
566			Kleinbahn Wanne—Bochum—Herne Sitz: Hafenebetriebsgesellschaft Wanne-Herne mbH, Wanne-Eickel, Hertener Straße 27							
601	1		Wanne Übergabebf—Wanne Westhafen			20,0	8,0			
601	2		Wanne Übergabebf—Kleinbf Constantin	4,5	9,0	20,0	8,0		1	
601	3		Wanne Übergabebf—Hannibal			20,0	8,0			
567			Hespertalbahn Gewerkschaft Stolberg (Kleinbahn) Sitz: Essen, Huyssen-Allee 92-94							
601			Zeche Pörtingssiepen—Bf Essen-Kupferdreh			16,0	6,4			Omm

*) Wagen mit B (18 t)/4,5 t/m ausgeschlossen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
569	Kleinbahn Werne—Bockum—Hövel Sitz: Werne a. d. Lippe							
601	1 Werne a d Lippe—Bockum—Hövel .			20,0	8,0			
601	2 Zechenbahn Schacht I/II Schacht III			16,0	6,4			0mm
570	Vereinigte Kleinbahnen GmbH Sitz: Frankfurt (Main), Moselstraße 2 Gummersbacher Kleinbahnen							
601	1 Derschlag—Dümmlinghausen— Genkelmündung	4,5	9,0	16,0	3,6		1	
601	2 Niederseßmar—Talbecke			16,0	4,5			0mm
	Geilenkirchener Kreisbahnen (Kleinbahn) (Im Betriebe der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft mbH, Frankfurt (Main), Moselstr. 2)							
607	Übergabegleis auf Bf Geilenkirchen			16,0	8,0			0mm
901	Geilenkirchen Kreisb—Gangelt . . .			16,0	3,6			} 0mm; nur zwei- achsige Regelspur- wagen können auf Rollfahrzeugen befördert werden.
903	Geilenkirchen Kreisb— Alsdorf Kreisb <i>Puffendorf</i>			16,0	3,6			
	Jülicher Kreisbahn (Kleinbahn)							
609	Jülich Jül Kreisb—Puffendorf Jül Kreisb			16,0	3,6			0mm
	Kleinbahn Neheim—Hüsten—Sundern							
611	Neheim—Hüsten Röhrtalb—Sundern (Sauerland)		9,0	18,0	4,5			
	Kleinbahn Engelskirchen— Marienheide	4,5					1	
613	Engelskirchen (Übergabegleis)— Engelskirchen (Bundesbf)			16,0	8,0			0mm
905	Engelskirchen—Berghausen (Bez Köln)		8,0	16,0	3,6			} 0mm; nur zwei- achsige Regelspur- wagen bis 8,0 m Achsstand können auf Rollfahrzeugen befördert werden.
	Kleinbahn Bielstein (Rhein)— Waldbröl							
615	Bielstein (Rhein)—Waldbröl			16,0	8,0			0mm
	Moselbahn (Kleinbahn)	4,5	9,0				1	
617	Trier—Bullay			16,0	4,0			

Nr 571.601 bis 573.603

1		2		3	4	5	6		7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größe zulässige Achslast der Wagen	Größe zulässige Meterlast der Wagen		Be-gren-zungs-linie der Wagen und zuläs-siges Lade-maß	Bemer-kungen	
				mit festen Achsen			mit ein-stell-baren Achsen	ein-zeln oder in klei-nen Grup-pen			in gan-zen Zü-gen
				m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr.		
571			Iserlohner Kreisbahn A-G Sitz: Letmathe (Westf) Kleinbahn Westig-Ihmert-Altena								
601			Westig (Bundesbf)—Westig (Über-nahmebf)			18,0	8,0				
603			Altena (Westf) Bundesbf—Altena (Westf) Übernahmebf			18,0	8,0			1	
901	1		Altena (Westf) Übernahmebf—Dahle mit Abzw nach Springen	4,5	8,0	16,0	8,0				} Omm ; auf Rollfahr-zeugen können nur
901	2		Westig (Übernahmebf)—Ihmert			16,0	3,6				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> zwei- und dreiachsige Regelspurwagen mit einem Achsstand von höchstens 3,0 m und Drehgestellwagen, wenn die Drehgestelle vollständig durchgedreht werden können, übergehen. </div>											
572			Landschaftsverband Westfalen - Lippe Sitz: Lippstadt, Südertor 6								
601			Lippstadt—Warstein			16,0	6,4				Omm
603			Lippstadt—Beckum			16,0	6,4				Omm
605			Soest—Brilon Stadt			16,0	6,4				Omm
607			Wiedenbrück—Sennelager			16,0	8,0				Omm
609			Neubeckum—Münster (Westf) Hbf			16,0	6,4				Omm
611			Neubeckum—Warendorf			16,0	8,0				Omm
613			Borken WLE—Burgsteinfurt			16,0	8,0				Omm
615			Stadtlohn—Vreden (Westf)			16,0	8,0				Omm
573			Verwaltung des Provinzialverbandes Westfalen Kleinbahnabteilung Sitz: Münster (Westf), Spiekerhof 41/43								
			Kleinbahn Weidenau—Deuz	4,5	9,0					1	
601			Weidenau (Sieg)—Deuz (Kr Siegen)—Irmgarteichen—Werthenbach			20,0	8,0				
			Tecklenburger Nordbahn (Kleinbahn)								
603	1		Rheine Ibbenbürener Str—Recke—Osnabrück—Eversburg			18,0	5,6	4,6			
603	2		Rheine Stadtberg—Altenrheine			18,0	5,6	4,6			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
573	Verwaltung des Provinzialverbandes Westfalen Kleinbahnabteilung Kleinbahn Bossel-Blankenstein							
605	Bossel-Blankenstein (Ruhr) Süd			18,0		6,4		
578	Wittlager Kreisbahn A-G (Kleinbahn) Sitz: Bohmte							
601	1 Bohmte-Holzhausen-Heddinghausen			16,0		6,4 6,1		Omm
601	2 Bohmte-Damme (Oldb)			16,0		6,4		Omm
580	Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft Sitz: Stuttgart N, Lenzhalde 85 Nebenbahn Nürtingen-Neuffen (Privateisenbahn)							
601	Nürtingen-Neuffen			16,0		5,0		Omm
	Nebenbahn Ebingen-Onstmettingen (Privateisenbahn)							
603	Ebingen (Württ)-Onstmettingen	4,5	9,0	16,0		6,4	1	Omm
	Nebenbahn Amstetten-Gerstetten (Privateisenbahn)							
605	Amstetten (Württ)-Gerstetten			16,0		8,0		Omm
	Nebenbahn Gaildorf-Untergröningen (Privateisenbahn)							
607	Gaildorf West-Untergröningen			16,0		5,0		Omm
	Nebenbahn Vaihingen-Enzweihingen (Privateisenbahn)							
609	Vaihingen (Enz) Nord-Vaihingen (Enz) Stadt-Enzweihingen			16,0		3,6		Omm
	Nebenbahn Jagstfeld-Ohrnberg (Privateisenbahn)							
611	Bad Friedrichshall-Jagstfeld-Ohrnberg			16,0		5,0 3,6		Omm

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß Blatt Nr.	Bemerkungen
				mit festesten Achsen m	mit einstellbaren Achsen m		einzel- oder in kleinen Gruppen t/m	in ganzen Zügen t/m		
580			Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft Nebenbahn Amstetten—Laichingen (Privateisenbahn)							
901			Amstetten (Württ)—Laichingen . . .	4,5	9,0	16,0	6,4	1		Omm; zwei- und <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">dreiachsige regelspurige Güterwagen auf Rollfahrzeugen zugelassen; vierachsige Güterwagen mit Drehgestellen zugelassen, wenn der Achsstand der Drehgestelle mindestens 2,0 m beträgt und das Gesamtgewicht (Eigengewicht und Ladung) 60 t nicht übersteigt.</div>
581			Württembergische Nebenbahnen A-G Sitz: Stuttgart N, Lenzhalde 85 Nebenbahn Korntal—Weissach (Privateisenbahn)							
601			Korntal—Weissach			16,0	5,0			Omm
603			Nebenbahn Reutlingen—Gönnigen (Privateisenbahn) Reutlingen Hbf—Gönnigen . . .	4,5	9,0	16,0	5,0	1		Omm
901			Nebenbahn Aalen—Neresheim— Dillingen (Privateisenbahn) Aalen—Neresheim—Dillingen (Donau)			16,0	5,0			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">B(2,18)/4,0/m nur zwei-</div>
582			Reutlingen Süd—Eningen (Achalm) (Privateisenbahn) Sitz: Städt Stromversorgungs- und Verkehrsbetriebe, Reutlingen, Bismarckstr 15							
901			Reutlingen Süd—Eningen (Achalm)	4,5	9,0	16,0	6,4	1		Omm; nur zwei- <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">achsige regelspurige Güterwagen können auf Rollfahrzeugen übergehen.</div>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
585	Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft A-G (Privateisenbahn) Sitz: Krefeld, Kronprinzenstraße 192							
601	Krefeld Süd—Süchteln—Viersen Kref E— Oedt			16,0	6,4			Omm
603	Krefeld Süd—Hüls (b Krefeld)— Moers Kref E		9,0	16,0	6,4			Omm
605	Hüls (b Krefeld)—Kempfen Kref E— Süchteln	4,5		16,0	6,4		1	Omm
590	Nassauische Kleinbahn A-G Sitz: Nastätten (Taunus)							
901	Zollhaus (Nassau)—St Goarshausen haus (Nassau) können zweiachsige Regelspurwagen mit höchstens 5,0 m Achsstand auf Rollfahrzeugen übergehen.		5,0	15,0		36		Im Verkehr über Zoll-
592	Ilmebahn-Gesellschaft (Privateisenbahn) Sitz: Einbeck, Langer Wall 14							
601	Einbeck—Dassel			18,0	8,0			Omm
595	Kleinbahn Suchsdorf—Kiel-Wik Sitz: Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel, Kiel, Wall 47							
601	Suchsdorf—Kiel-Wik	4,5	9,0	18,0	6,4		1	
596	Herforder Kleinbahnen G m b H Sitz: Herford (Westf)							
901	1 Herford—Vlotho			16,0	3,6			B(2x18t)/3,6t/m von Regelspurwagen
901	2 Herford—Wallenbrück			16,0	3,6			
<p>auf Rollfahrzeugen. Dreiachsige Wagen und Wa, n mit Drehgestellen ausgeschlossen. Ladens- und Begrenzungslinie der Wagen (Blatt Nr.1) nur unter Beschränkung der Höhe auf 4200 mm zulässig. F</p>								
597	Hohenzollerische Landesbahn A-G (Privateisenbahn) Sitz: Hechingen (Hohenzollern)							
601	Eyach—Gammertingen—Sigma- ringen			16,0	6,4			Omm
603	Kleinengstingen—Gammertingen			16,0	6,4			Omm
605	Sigmaringendorf—Hanfertal			16,0	6,4			Omm
599	Kleinbahn Niebüll—Dagebüll A-G Sitz: Niebüll							
601	Niebüll—Dagebüll Hafen	4,5	9,0	18,0	6,4		1	
607	Burgdorfer Kreisbahnen (Kleinbahn) Sitz: Betriebsabteilung der Burbach-Kaliwerke A-G Wolfenbüttel							
601	Burgdorf (Han)—Hänigsen			16,0	6,4			Omm

Nr 608.601 bis 613.607

1		2		3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit ein- stell- ba- ren Ach- sen	Größte zu- läs- sige Ach- last für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	ein- zel- n oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
				m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr		
608			Extertalbahn A-G (Kleinbahn) Sitz: Hameln, Bahnhofstraße 18/20								
601			Rinteln—Bartrup				16,0		6,4		Omm
610			Kleinbahn Zwischenahn—Edewecht (Im Betrieb der BD Münster)								
601			Bad Zwischenahn—Edewechter- damm (vgl auch Nr 21.863) . . .				16,0		8,0		Omm
612			Kleinbahn Lohne—Dinklage (Im Betriebe der BD Münster)								
601			Lohne (Oldb)—Dinklage (vgl auch Nr 21.891)				16,0		8,0		Omm
613			Vorortbahn Wilhelmshaven (Kleinbahn) (Im Betriebe der BD Münster, vgl auch Nr 21.853 bis 21.859)	4,5	9,0					1	
601			Wilhelmshaven—Gökerstraße—Wil- helmshaven—Voslapp				20,0		8,0		
603			Sande Übergabe—Wilhelmshaven- Friedrich-Wilhelm-Platz				20,0		8,0		
605			Stellw Mariensiel West—Wilhelms- haven—Maadebrücke				20,0		8,0		
607			Wilhelmshaven—Friedrich-Wilhelm- Platz—Wilhelmshaven—Jachmann- straße				20,0		8,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
630	Mittelbadische Eisenbahnen A-G (Privateisenbahn) Sitz: Lahr (Schwarzw)							
901	Kehl-Bühl (Baden)			16,0	6,4			Omm; regel- spu- rige Güterwagen auf Roll- fahrzeu- gen bei Über- gang Lahr- Dinglingen
903	Schwarzach (Baden)—Rastatt			16,0	6,4			
905	1 Kehl—Altenheim— Offenburg Nb Ottenheim	4,5	7,0	16,0	6,4		1	
905	2 Ottenheim Rheinufer—Lahr-Ding- lingen			16,0	6,4			
<p>oder Rastatt zulässig mit Ausnahme nach und von den Bahnhöfen Lahr Mittelbad Eisenb, Kubbach, Reichenbach (b Lahr) und Seelbach (b Lahr). Größter zulässiger Achsstand für Regelspurwagen 7,0 m, bei einem Überhang der Ladung von höchstens 2,60 m auch 3,0 m. Ladungen auf regelspurigen Drehschemelwagen mit einem Drehzapfenabstand von 13,0 m dürfen eine Breite von höchstens 2,90 m haben. Der Überhang der Ladung über jeden Drehzapfen hinaus darf hierbei nicht größer als 3,60 m sein (Gesamtlänge der Ladung 20,2 m). Ladungen auf regelspurigen Schemelwagen mit einem Drehzapfenabstand von 15,0 m dürfen eine Breite von höchstens 2,80 m haben. Der Überhang der Ladung über jeden Drehzapfen hinaus darf hierbei nicht größer als 3,5 m sein. (Gesamtlänge der Ladung 22,0 m).</p>								
640	Birkenfelder Eisenbahn G m b H (Privateisenbahn) Sitz: Birkenfeld (Nahe)							
601	Neubrücke (Nahe)—Birkenfeld (Nahe)	4,5	9,0	16,0	6,4		1	Omm

II B

**Eisenbahnverwaltungen
außerhalb des
Bereichs der Deutschen Bundesbahn**

Bereich der Deutschen Reichsbahn

Bereich der Eisenbahnen des Saarlandes

Besondere Bestimmungen

[zu I A (2) b]

Wagen mit 2achsigen Drehgestellen, bei denen der Drehzapfenabstand kleiner als 5,50 m und der Abstand zweier benachbarter Achsen kleiner als 1,50 m ist, sowie Wagen mit 3achsigen Drehgestellen, bei denen der Drehzapfenabstand kleiner als 8,60 m und der Abstand zweier benachbarter Achsen kleiner als 1,60 m ist — ausgenommen die Wagen mit dem Gattungszeichen SSym — dürfen erst nach vorheriger Vereinbarung verkehren.

1		2		3		4	5	6	7	8	9
Streckennummer		Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte Meterlast der Wagen	Be-gren-zungs-linie der Wagen und zuläs-siges Lade-maß		Bemer-kungen	
Haupt-Nr	Unter-Nr	mit fest-en Ach-sen	mit ein-stell-ba-ren Ach-sen	m	m			t	t/m		t/m
925		Eisenbahnen des Saarlandes									
		Direktion Saarbrücken									
		A Hauptbahnen									
			(Palzem-) Grenze—Nennig—Perl—Grenze (—Apach)				20,0	8,0			
	003	1	Saarbrücken Hbf—Saarbrücken-Burbach				20,0	8,0			
	003	2	Saarbrücken-Burbach—Saarhölz-bach—Grenze (—Taben)				20,0	8,0			
	005		Saarbrücken Hbf—Sulzbach (Saar)—Vbf—Neunkirchen (Saar) Hbf—Türkis-mühle—Grenze (—Neubrücke) . .				20,0	8,0			
	007	≠	Saarbrücken Vbf—Dudweiler (für G)				20,0	8,0			
	007	2	Dudweiler—Friedrichsthal (für G)								z Z gesperrt
	009		Landsweiler-Reden—Neunkirchen (Saar) Hbf (für G)				20,0	8,0			
	040		Saarbrücken Vbf—Brefeld—Wem-metsweiler—Neunkirchen (Saar) Hbf				20,0	8,0			
	043		Schiffweiler—Neunkirchen (Saar) Hbf	4,5	9,0		20,0	8,0		1	
	045		Wemmetsweiler—Primsweiler				20,0	8,0			
	049		Neunkirchen (Saar) Hbf—Homburg (Saar) Hbf				20,0	8,0			
	059		Homburg (Saar) Hbf—Jägersburg—Grenze (—Schönenberg—Kübel-berg)				20,0	8,0			
	060		Saarbrücken Hbf—Homburg (Saar) Hbf—Eichelscheid—Grenze (—Bruchmühlbach)				20,0	8,0			
	067		Rohrbach (Saar)—Einöd (Saar)—Grenze (—Zweibrücken)				20,0	8,0			
	065		Schwarzenacker—Bierbach				20,0	8,0			
	067		Homburg (Saar) Hbf—Einöd (Saar)				20,0	8,0			
	069		Homburg (Saar) Hbf—Homburg (Saar) Vbf				20,0	8,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
925	Eisenbahnen des Saarlandes Direktion Saarbrücken							
063	(Neunkirchen [Saar] Hbf-) Abzw Zunderbaum-Homburg (Saar) Vbf			20,0	8,0			
071	(Einöd Bierbach) Abzw Beeden-Hom- burg (Saar) Vbf			20,0	8,0			
078	Dillingen (Saar)-Niederaltorf- Grenze (-Gerstlingen)			20,0	8,0			
079	Völklingen-Überherrn-Grenze (-Hergarten-Falk)			20,0	8,0			
045	Bous (Saar)-Wadgassen			—	—			z Z gesperrt
067	1 Saarbrücken Hbf-Fürstenhausen- Hostenbach			20,0	8,0			
067	2 Hostenbach-Bous (Saar)			—	—			z Z gesperrt
068	Saarbrücken Hbf-Grenze (-Stie- ringen) (Stiering-Wendel)			20,0	8,0			
056	Saarbrücken Hbf-Hanweiler-Bad Richlingen-Grenze (-Saarge- münd)			20,0	8,0			
055	Saarbrücken Vbf-Abzw SO (-Homburg (Saar))			20,0	8,0			
057	Brebach-Abzw Halberg [-Hom- burg (Saar)]			—	—			z Z gesperrt
058	(Saarbrücken-Burbach-) Abzw Saarbrücken West (Swa)-Saar- brücken Vbf (für G)	4,5	9,0	20,0	8,0		1	
066	(Fürstenhausen Stieringen) Abzw Saar- brücken West (Swa)-Saarbrücken Vbf (für G)			20,0	8,0			
063	Saarbrücken-Malstatt-Saarbrücken Hbf Abzw Rm- (-Saarbrücken Vbf)			18,0	8,0			
067	Saarbrücken-Schleifmühle-Abzw Saardamm (-Fürstenhausen Stieringen-Wendel)			20,0	8,0			
074	Saarbrücken-Malstatt-Saar- brücken-Burbach			16,0	8,0			
073	(Fürstenhausen Stieringen) Abzw Saar- damm-Saarbrücken-Burbach			20,0	8,0			
107	Saarbrücken-Schleifmühle-Saar- brücken-Burbach			20,0	8,0			
065	Saarbrücken Vbf-Abzw Saar- brücken West (Swa) (-Saarbrücken-Burbach) (-Stieringen-Wendel) (für G) Fürstenhausen			20,0	8,0			

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
			m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr	
925									
			Eisenbahnen des Saarlandes Direktion Saarbrücken						
075			(Fürstenhausen) — Abzw Saar- (Stieringen Wendel) damm—Saarbrücken-Burbach obere Hütte						
					20,0	8,0			
			B Nebenbahnen						
601			(Hermeskeil-)Grenze—Nonnweiler—Türkismühle.						
603	1		Dillingen (Saar)—Primweiler—Wadern						
603	2		Wadern—Mariahütte						
603	3		Mariahütte—Nonnweiler						
609			Ottweiler—Schwarzerden						
609			Türkismühle—Schwarzerden—Grenze (—Pfeffelbach)						
613			Merzig (Saar)—Silvingen—Grenze (—Waldwiese)						
661			Ensdorf (Saar) Grube Grieshorn						
617	1		4,5	9,0	20,0	8,0			
617	2				18,0	8,0			
619			Abzw Völklingen—Heidstock—Püttlingen Grube						
621			Fürstenhausen—Großrosseln						
623			Saarbrücken—Burbach—v d Heydt—Saarbrücken—Burbach EAW						
625			Brefeld—Maybach						
627			Merchweiler—Göttelborn						
629			Dudweiler—Dudweiler Grube						
681			Sulzbach (Saar) Altenwald						
686			Landsweiler Reden Grube Itzenplitz						
687			Neunkirchen (Saar) Hbf—Kohlwald Grube						

z Z gesperrt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
925								
639	Neunkirchen (Saar) Hbf—Neunkirchen (Saar)—Dechen—Neunkirchen (Saar)—Heinitz Grube . .			20,0	8,0			
641	Neunkirchen (Saar)—Dechen—Neunkirchen (Saar)—Heinitz Pbf . . .			17,0	8,0			
643	St Wendel—Tholey			20,0	8,0			
645	Bierbach—Reinheim—Grenze (—Saargemünd)			18,0	8,0			
647	Neunkirchen (Saar) Hbf—Grube König			20,0	8,0			
649	(Saarbrücken—Schleifmühle) Abzw Saardamm—Saarbrücken—Malstatt			20,0	8,0			
	C Privatbahnen							
950	Merzig—Büschfelder Eisenbahn (MBE) (Kleinbahn)	4,5	9,0				1	
601	Merzig (Saar)—Büschfeld (MBE) .			17,0	8,0			
963	Kreisverkehrsbetriebe Saarlouis A-G (ESV)							
601	Kleinbahn Ensdorf (Saar)—Saarlouis—Wallerfangen mit Abzw Saarlouis—Felsberg—Überherrn—Grenze—Creutzwald Grube (ESV)			20,0	8,0			

Belgien

Besondere Bestimmungen

[zu I A (2) b)]

- 1) Wagen mit 6 oder 8 Achsen, deren Gesamtgewicht (Eigengewicht und Ladung) 80 t und mehr beträgt, sowie Sonderbauarten von Wagen können nur nach vorheriger Vereinbarung übergehen.

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer		Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit festen Achsen	mit ein- stell- baren Achsen	Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	Be- grenzungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
Haupt- Nr	Unter- Nr			m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr	
1000		Nationale Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen								
001		Ganzes Netz *)		4,5	15,0	20,0		8,0	4	

*) Wagen, die nach Dison, Hollain, Bléharies, Willemeau-Froidmont und Rumes bestimmt sind, müssen folgende Bedingungen erfüllen:

Die Meterlast darf 6,0 t/m nicht überschreiten.

P/B darf nicht größer sein als $\left\{ \begin{array}{l} 13,3 \text{ t/m für Wagen mit 2 Achsen oder mit 2 Drehgestellen zu je 2 Achsen,} \\ 10,0 \text{ t/m für Wagen mit 3 Achsen oder mit 2 Drehgestellen zu je 3 Achsen} \end{array} \right.$

P = Achslast in t

B = Überhang in m (Abstand einer Endachse von der Stirnfläche der benachbarten nicht eingedrückten Puffer).

Für Wagen, welche auf Privatanschlußgleisen verkehren, die mit dem Netz der Nationalen Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen verbunden sind, beträgt der größte zulässige Achsstand 5,5 m.

Bulgarien

1		2		3	4	5	6		7	8	9
Streckennummer		Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be-gren-zungs-linie der Wagen und zuläs-siges Lade-maß	Bemer-kungen	
Haupt-Nr	Unter-Nr			mit festen Achsen	mit einstellbaren Achsen		ein-zeln oder in klei-nen Grup-pen	in gan-zen Zü-ge-n			
		m	m	t	t/m	t/m		Blatt Nr			
1050		Bulgarische Staatsbahnen *)									
001		Tzaribröd—Sofia—Plovdiv—Svilen-grad									
002		Sofia—G Orechovitza—Varna									
003		Plovdiv—Burgas									
004		Rakovski—St Zagora—Platchkovtzi		4,5	9,0	17,0	8,0	3,6	5		
005		Sofia—Dupnitza									
006		Tulovo—Karlovo									
007		Smedovo—Murna									
008		Junak—Murna—Karnobat									
009		Mezdra—Vidin				15,0	6,6	3,6			
100		Die übrigen Strecken des Netzes				14,0	6,6	3,6			

*) Der kleinste Abstand der Achsen darf mit Rücksicht auf die Achslast 1,4 m nicht unterschreiten. Im Güterverkehr über den rumänisch/bulgarischen Grenzübergang Calafat Port/Vidin Port zugelassen nur Wagenladungen in zweiachsigen Wagen mit einem Achsstand von mindestens 4,5 m und einer Achslast von höchstens 16 t. Vierachsige Wagen werden zur Beförderung mit vorherigem Einverständnis der Rumänischen und Bulgarischen Eisenbahnen angenommen.

Dänemark

Besondere Bestimmungen

[zu I A (2) b]

- 1) Für die Überführung auf den Fährstrecken

Warnemünde—Gedser,
Korsør—Nyborg,
Hälsingborg—Helsingør, —
Malmö—København,
Trelleborg—Saßnitz,
Trelleborg—Odraport

F Anlage III des

gelten folgende Bestimmungen (vgl auch Anlage IV des RIV und RIC):

- a) Zweiachsige Wagen:
Keine besonderen Bedingungen

- b) Dreiachsige Wagen:

Die Mittelachse muß seitlich verschiebbar sein, vgl nachstehende Tabelle

Bei einem Achsstand von	Kleinste Verschiebbarkeit der Mittelachse
4,0 m	10 mm
5,0 m	16 mm
6,0 m	24 mm
7,0 m	33 mm

Dreiachsige Wagen können nur bei günstigem Wasserstand überführt werden.

- c) Wagen mit zweiachsigen Drehgestellen:

Der Abstand der Drehzapfen darf nicht mehr als 17 m, die Länge von Puffer zu Puffer nicht mehr als 23,5 m, der Achsstand der Drehgestelle nicht mehr als 5000 mm betragen.

Die Drehgestelle müssen sich um ihre Drehzapfen in waagerechter Richtung nach beiden Seiten aus ihrer Regelstellung in einem gewissen Winkel drehen lassen können. Der Wert dieses Winkels bei einem Höchstabstand der Drehgestellzapfen bis 17 m geht aus nachstehender Tabelle hervor:

Bei einem Abstand der Drehzapfen von	Kleinste Drehbarkeit der Drehgestelle
6 m	2°
10 m	3°
17 m	5°

Gleichzeitig mit dieser waagerechten Drehbarkeit müssen die Drehgestelle eine senkrechte Drehbarkeit in der Längsrichtung des Wagens in beiden Richtungen aus ihrer Regelstellung von 3,5° besitzen, um auf Fährklappen mit einer maximalen Neigung von 1:16 überführt werden zu können.

- d) Übrige Drehgestellwagen:

Drehgestellwagen mit zweiachsigen Drehgestellen, die den obengenannten Bedingungen nicht entsprechen, und Drehgestellwagen mit drei oder mehreren Achsen in den Drehgestellen können nur nach vorheriger Vereinbarung und bei günstigem Wasserstand überführt werden.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungs-linie der Wagen und zulässiges Lade-maß	Bemerkungen
			mit festen Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
			m	m	t	t/m	t/m		
1100		Dänische Staatsbahnen							
001						20,0	6,0		
003						16,0	6,0		
005						20,0	6,0		
007						20,0	6,0		
009						18,0	6,0		
011						20,0	6,0		
013						16,0	6,0		
015						16,0	5,0		
017						11,0	3,4		
019						11,0	6,0		
021						16,0	6,0		
023						20,0	6,0		
025						18,0	5,0		
027						18,0	5,0		
029						20,0	6,0		
031						18,0	5,0		
033			4,5	9,5		18,0	5,0	6	
035						20,0	6,0		
037						18,0	5,0		
039						20,0	6,0		
041						20,0	6,0		
043						20,0	6,0		
045						20,0	6,0		
047						20,0	6,0		
049						20,0	6,0		
051						18,0	5,0		
053						16,0	6,0		
055						11,0	3,4		
057						16,0	6,0		
059						20,0	6,0		
061						11,0	6,0		
063						11,0	6,0		
065						11,0	6,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1100	Dänische Staatsbahnen							
067	Nyborg—Ringe			11,0	6,0			
069	Ringe—Faaborg			11,0	5,0			
071	Svendborg—Faaborg			11,0	6,0			
073	Odense—Nr Broby—Faaborg			11,0	6,0			
075	Nyborg—Fredericia			20,0	6,0			
077	Middelfart—Strib			20,0	5,0			
079	Padborg—Aarhus H			20,0	6,0			
081	Aarhus H—Aalborg			20,0	5,0			
083	Aalborg—Frederikshavn			18,0	6,0			
085	Fredericia—Esbjerg			20,0	6,0			
087	Esbjerg—Skern			16,0	6,0			
089	Skern—Holstebro			18,0	6,0			
091	Holstebro—Langaa			16,0	6,0			
093	Haderlsev By—Vojens			16,0	6,0			
095	Aabenraa—Røde—Kro			13,0	3,4			
097	Faaborg—Mommark Færge— Sønderborg H			12,0	3,4			
099	Sønderborg H—Tinglev			16,0	5,0			
101	Tinglev—Tønder H			15,0	3,4			
103	Tønder H—Grænsen	4,5	9,5	20,0	6,0		6	
105	Tønder H—Visby			16,0	6,0			
107	Visby—Bramminge			20,0	6,0			
109	Tønder H—Højer			14,0	3,4			
111	Bramminge—Silkeborg			16,0	6,0			
113	Silkeborg—Laurbjerg			16,0	4,0			
115	Skanderborg—Skern			16,0	6,0			
117	Skern—Videbæk			14,0	6,0			
119	Randers—Ryomgaard			16,0	4,0			
121	Aarhus H—Aarhus Ø			14,0	6,0			
123	Aarhus Ø—Grenaa			16,0	4,0			
125	Holstebro—Køvær			16,0	4,0			
127	Kolkær—Brande			14,0	6,0			
129	Brande—Jelling			18,0	6,0			
131	Jelling—Vejle H			20,0	6,0			
133	Struer—Thisted			16,0	6,0			
135	Skive H—Nykøbing Mors			16,0	5,0			
137	Løgstør—Skals			11,0	3,4			
139	Skals—Viborg			16,0	3,4			
141	Viborg—Herning			16,0	3,4			
143	Hobro—Aalestrup			14,0	3,4			

Nr 1101.601 bis 1108.601

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademass	Bemerkungen
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
			m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr	
Dänische Privatbahnen									
1101 Aalborg-Hadsund Eisenbahn									
	601				14,3				
1102 Aalborg-Hvalpsund Eisenbahn									
	601				12,1				
1103 Aarhus-Hammel-Thorsø Eisenbahn									
	601				11,0				
1104 Amager Eisenbahn									
	601	1			14,3				
	601	2			12,1				
1105 Ebeltoft-Trustrup Eisenbahn									
	601		4,5	9,5	14,3	*)		6	
1106 Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Eisenbahn und Gribskov Eisenbahn									
	601				12,1				
	603				9,3				
	605				12,1				
	607				12,1				
1108 Hads-Ning Herreders Eisenbahn									
	601	1			14,3				
	601	2			11,0				

*) Die Beladung der Wagen ist nur durch die zulässige Achslast begrenzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1109	Helsingør-Hornbæk-Gilleleje Eisenbahn							
601	Helsingør-Gilleleje			11,0				
1110	Hillerød-Frederiksværk-Hundested Eisenbahn							
601	1 Hillerød-Frederiksværk			15,4				
601	2 Frederiksværk-Hundested			12,1				
1111	Hjørring Privatbahnen							
601	Hjørring-Løkken-Aabybro			12,1				
603	Hjørring-Hørby			12,1				
605	Vodskov-Østervraa			12,1				
607	Hjørring-Hirtshals			14,3				
1112	Høng-Tølløse Eisenbahn							
601	Høng-Tølløse			12,1				
1113	Hørve-Værsløv Eisenbahn							
601	Hørve-Værsløv			12,1				
1114	Horsens-Bryrup-Silkeborg Eisenbahn	4,5	9,5		*)		6	
601	Horsens-Bryrup-Silkeborg			15,4				
1115	Horsens-Juelsminde Eisenbahn							
601	Horsens-Juelsminde			15,4				
1116	Horsens-Odder Eisenbahn							
601	Horsens-Odder			11,0				
1117	Horsens Westbahnen							
601	Horsens-Rask Mølle-Thyregod			15,4				
603	Rask Mølle-Ejstrupholm			15,4				
1118	Kalvehave Eisenbahn							
601	Vordingborg-Kalvehave			11,0				
1119	Køge-Ringstedt Eisenbahn							
601	Køge-Ringsted			12,1				

*) Die Beladung der Wagen ist nur durch die zulässige Achslast begrenzt.

1		2		3	4	5	6	7	8	9		
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnyerwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achstand für Wagen	mit festen Achsen	mit ein- stell- ba- ren Ach- sen	Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Begren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
				m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr			
1120			Eisenbahn-Gesellschaft Laaland-Falster (Det Lolland-Falsterske Jernbane- Selskab a/s)									
601			Nykøbing FL.—Nakskov					14,3				
603			Maribo—Rødby Havn					14,3				
605			Maribo—Bandholm					14,3				
607			Nakskov—Kragensæs					12,1				
609			Nakskov—Rødby					14,3				
1121			Langeländische-Eisenbahn (Langlandsbanen)									
601			Spodsbjerg—Rudkøbing					11,0				
603			Skrøbelev—Bagenkop					11,0				
1122			Lyngby-Nærum Eisenbahn									
601			Jægersborg—Nærum					14,3				
1123			Mariager-Faarup-Viborg Eisenbahn	4,5	9,5				*)		6	
601			Mariager—Faarup—Viborg					14,3				
1124			Næstved-Præstø-Mern Eisenbahn									
601	1		Næstved—Præstø					11,0				
601	2		Præstø—Mern					12,1				
1125			Nordfünensche Eisenbahn (Nordfynske Jernbane)									
601			Odense—O Herup—Bogense					11,0				
1126			Nordwestfünensche Eisenbahn (Nordvestfynske Jernbane)									
601			Odense—Brenderup—Bogense					12,1				
603			Brenderup—Middelfart					12,1				

*) Die Beladung der Wagen ist nur durch die zulässige Achslast begrenzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1127	Odense-Kertminde-Martofte Eisenbahn							
601	1 Odense—Trællerup			14,3				
601	2 Trællerup—Martofte			12,1				
1128	Odsherreds Eisenbahn							
601	Holbæk—Hørve—Nykøbing Sj.			15,4				
1129	Ostseeländische Eisenbahn (Ostsjællandske Jernbane)							
601	Køge—Fakse—Ladeplads			10,3				
603	Haarlev—Rødvig			10,3				
1130	Randers-Hadsund Eisenbahn							
601	Randers—Hadsund Nord			14,3				
1131	Ringkøbing-Ørnhøj-Holstebro Eisenbahn							
601	1 Ringkøbing—Ørnhøj			11,0				
601	2 Ørnhøj—Holstebro			14,3				
1132	Ryomgaard-Gerrild-Grenaa Eisenbahn	4,5	9,5		*)		6	
601	Ryomgaard—Gerrild—Grenaa			11,0				
1133	Silkeborg-Kjellerup-Rødkærsbro Eisenbahn							
601	1 Silkeborg—Kjellerup			14,3				
601	2 Kjellerup—Rødkærsbro			12,1				
1134	Skagens Eisenbahn							
601	Frederikshavn—Skagen			14,3				
1135	Skive-Vestsalling Eisenbahn							
601	Skive H—Spøttrup			14,3				
1136	Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted Eisenbahn							
601	Stubbekøbing—Nykøbing Fl.—Nysted			12,1				
1137	Thisted-Fjerritslev Eisenbahn							
601	Thisted—Fjerritslev			14,3				

*) Die Beladung der Wagen ist nur durch die zulässige Achslast begrenzt.

Nr 1138.601 bis 1148.601

1		2		3	4	5	6	7	8	9		
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achstand für Wagen	mit festen Achsen	mit ein- stell- baren Achsen	Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Begren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
				m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr			
1138			Trolldhede-Kolding-Vejen Eisenbahn									
601			Trolldhede—Grindsted—Kolding . . .					14,3				
603			Gesten—Vejen					14,3				
1139			Varde-Grindsted Eisenbahn									
601			Varde—Grindsted					11,0				
1140			Varde-Nørre Nebel Eisenbahn									
601			Varde—Nørre Nebel					12,1				
1141			Vejle-Vandel-Grindsted Eisenbahn									
601			Vejle Nord—Grindsted	4,5	9,5			10,0	*)		6	
1142			Vemb-Lemvig-Thyborøn Eisenbahn									
601			Vemb—Thyborøn					12,1				
			Dänische Privatfähren									
1146			Dampfschiffgesellschaft Æro (Dampskibsselskabet Æro									
601			Svendborg—Ærøskøbing (ein- gleisige Fähre)					12,0				Die Höhe
der Wagen bzw deren Ladung darf 4,35 m über SO nicht überschreiten.												
1147			Hvalpsund-Sundsøre									
601			Hvalpsund—Sundsøre (eingleisige Fähre)					12,0				
1148			Südfünensche Dampfschiffgesellschaft (Sydfyenske Dampskibsselskab)									
601			Svendborg—Rudkøbing (eingleisige Fähre)	4,5	9,5			16,0	*)		6	

*) Die Beladung der Wagen ist nur durch die zulässige Achslast begrenzt.

Frankreich

Besondere Bestimmungen

[zu I A (2) b]

- 1) Wagen mit einer Achslast bis zu 17 t bei einer Meterlast bis zu 5,4 t/m dürfen auf allen Strecken (auch auf den der 1., 2. und 3. Kategorie) übergehen. Wagen mit größeren Achs- bzw Meterlasten müssen entsprechend den Kategorien der in Betracht kommenden Strecken folgenden Bedingungen genügen:

Kategorien der Strecken	Wagen mit 2 Achsen, mit 4 unabhängigen Achsen oder mit 2 Drehgestellen zu je 2 Achsen					Wagen mit 3 Achsen oder mit 2 Drehgestellen zu je 3 Achsen				
	P	$\frac{P}{A}$	$\frac{P}{B}$	$\frac{2P}{C}$	$\frac{\Sigma P}{L}$	p	$\frac{P}{A}$	$\frac{P}{B}$	$\frac{2P}{C}$	$\frac{\Sigma P}{L}$
	t	t/m	t/m	t/m	t/m	t	t/m	t/m	t/m	t/m
1. Kategorie	15	9,4	12,4	12,4	3,6	15	9,4	9,4	9,4	3,6
2. Kategorie	16	10	13,3	13,3	5,4	16	10	10	10	5,4
3. Kategorie	16	10	13,3	13,3	6,4	16	10	10	10	6,4
4. Kategorie	18	11,3	15	15	7,2	18	11,3	11,3	11,3	7,2
5. Kategorie	20	12,5	16,6	16,6	8	20	12,5	12,5	12,5	8

In den Formeln der Tabelle bedeuten:

P = Achslast in Tonnen

A = Kleinster Abstand der Achsen eines Fahrzeuges, in Metern

B = Überhang in Metern (Abstand einer Endachse von der Stirnfläche der benachbarten nicht eingedrückten Puffer)

C = Abstand zwischen den zwei mittleren Achsen, in Metern

L = Länge in Metern, über die nicht eingedrückten Puffer gemessen

$\frac{\Sigma P}{L}$ = Meterlast

Anmerkung:

Eine Überprüfung hinsichtlich der in vorstehender Tabelle angegebenen Bedingungen ist nur erforderlich bei

- beladenen Wagen mit 2 Achsen, mit 4 unabhängigen Achsen oder mit 2 Drehgestellen zu je 2 Achsen, bei denen
 - der kleinste Abstand der Achsen eines Fahrzeuges weniger als 1,6 m,
 - der Überhang eines Fahrzeuges (Abstand einer Endachse von der Stirnfläche der benachbarten nicht eingedrückten Puffer) weniger als 1,2 m,
 - der Abstand zwischen den 2 mittleren Achsen eines Fahrzeuges weniger als 2,4 m beträgt.
 - bei beladenen Wagen mit 3 Achsen oder mit 2 Drehgestellen zu je 3 Achsen, bei denen
 - der kleinste Abstand der Achsen eines Fahrzeuges weniger als 1,6 m,
 - der Überhang eines Fahrzeuges (Abstand einer Endachse von der Stirnfläche der benachbarten nicht eingedrückten Puffer) weniger als 1,6 m,
 - der Abstand zwischen den 2 mittleren Achsen eines Fahrzeuges weniger als 3,2 m beträgt.
- 2) Sonderbauarten von Wagen dürfen nur nach vorheriger Vereinbarung übergehen.
- 3) Auf folgenden Strecken der West-Region können Wagen, die das Zeichen ∇ oder \square tragen, ohne besondere Prüfung ihrer Querschnittsmaße nicht übergehen:

Paris—Le Havre über Poissy,

Paris—Cherbourg,

Malauny—Dieppe,

Paris—Saint-Lazare—Versailles

Puteaux—Issy-Plaine,

Paris—Saint-Lazare—Saint-Germain über Bécon-les-Bruyeres,
 Saint Cloud—Saint-Nom-la-Bretèche—Forêt-de-Marly.

(Rechtes Ufer und Chantiers)
 (Rive droite et Chantiers)

Nr 1200.001 bis 1200.021

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer		Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
Haupt-Nr	Unter-Nr	mit festen Achsen	mit ein- stell- baren Achsen			ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen		Blatt Nr	
		m	m			t	t/m	t/m		
		Nationale Gesellschaft der Französischen Eisenbahnen								
		Ost-Region								
		Strecken der 1. Kategorie								
001		Unmittelbare Verbindung bei Bel- Air (zwischen La Petite Ceinture der Kleinen Gürtel- de Paris und der Strecke bahn Paris von/nach Vincennes)				15,0	3,6			
		Strecken der 2. Kategorie								
002		Eclaron—Doulevant-le-Château . . .								
003		Pompey—Nomény								
004		Burthécourt—Vic-sur-Seille								
005		Barisey-la-Côte—Frenelle-la- Grande								
006		Aillevilliers—Plombières-les-Bains								
007		Corbenay—Faymont								
008		Arches—Bussang								
009		Remiremont—Cornimont								
010		Soissons—Bazoches *)		4,5	9,0				1a (PPI)	
011		La Ferté-Gaucher—Esternay								
012		Esternay—Sézanne *)				16,0	5,4			
013		Fère-Champenoise—Sézanne *)								
014		Fère-Champenoise—Vitry-le- François								
015		Oulchy-Brény—Coigny								
016		Mézy—Romilly-sur-Seine								
017		Flamboin—Montereau								
018		Baccarat—Badonviller								
019		Mont-sur-Meurthe—Bruyères								
020		Neufchâteau—Mirecourt								
021		Nançois-Tronville—Neufchâteau								

*) Angaben gelten nur für die angegebene Richtung.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1200	Ost-Region							
022	Montiérender—Sorcy							
023	Jussey—Darnieulles							
024	Troyes—Sainte-Colombe							
025	Châtillon-sur-Seine—Gray							
026	Poinson-Beneuvre—Langres		9,0					
027	Saint-Florentin—Coolus							
028	Vitry-le-François—Valentigny							
029	Brienne-le-Château—Dienville							
030	Sens—Brienne-le-Château							
031	Valentigny—Révigny					5,4		
032	Montbozon—Lure		8,4					
033	Bas-Evette—Giromagny							
034	Vitrey-Vernois—Bourbonne-les-Bains							
035	Bazancourt—Challerange							
036	Marcq-Saint-Juvin—Apremont							
037	Ferrette—Altkirch							
038	Vallerysthal—la Forge							
039	Paris-Bastille—Paris-Reuilly							
	Strecken der 3. Kategorie							
040	Saint-Hilaire au Temple—Conflans-Jarny	4,5		16,0			1 ^a (PPI)	
041	Revigny—Liart							
042	Hargarten-Falck—Ueberherrn							
043	Courcelles-sur-Nied—Teterchen							
044	Metz—Vantoux—Vallières							
045	Vigy—Bettelainville		9,0					
046	Saint-Hubert—Anzeling							
047	Bettelainville—Waldwisse							
048	Diemeringen—Kalhausen *)							
049	Diemeringen—Wingen							
050	Obermodern—Schweighausen					6,4		
051	Saint-Louis-les-Bitche—Wingen							
052	Ingwiller—Bouxwiller							
053	Metz—Château-Salins							
054	Champigneulles—Benestroff							
055	Benestroff—Sarralbe *)							
056	Igney-Avricourt—Benestroff							
057	Sarreguemines—Bliesbruck							
058	Mirecourt—Pont Saint-Vincent *)							
059	Hymont-Mattaincourt—Merrey *)							
060	Langres—Andilly *)							

*) Angaben gelten nur für die angegebene Richtung.

Nr 1200.061 bis 1200.089

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer		Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungsline der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
Haupt-Nr	Unter-Nr		mit festen Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
			m	m	t	t/m	t/m		
1200		Ost-Region							
061		Culmont-Chalindrey—Gray							
062		Sélestat—Molsheim							
063		Villé—Val-de-Villé							
064		Laveline devant Bruyères— Provençères							
065		Saint-Léonard—Fraize							
066		Laveline devant Bruyères— Gérardmer							
067		Lérouville—Pont-Maugis							
068		Carignan—Belgische Grenze							
069		Remilly—Raucourt							
070		Bazoches—Soissons *)		9,0					
071		Gretz—Coulommiers *)							
072		Sézanne—Fère-Champenoise *)							
073		Verneuil l'Étang—Marles-en-Brie							
074		Longueville—Esternay							
075		Anglure—Sézanne							
076		Lunéville—Saint-Dié	4,5		16,0	6,4		1a (PPI)	
077		Bologne—Neufchâteau							
078		Epinal—Hymont—Mattaincourt *)							
079		Neufchâteau—Pagny-sur-Meuse							
080		Vaivre—Gray							
081		Nuits-sous-Ravières—Châtillon- sur-Seine		8,4					
082		Châtillon-sur-Seine—Bricon		9,0					
083		Brienne-le-Château—Valentigny		9,0					
084		Champigneulle—Jarville (Ceinture de Nancy) (Gürtelbahn Nancy)		9,0					
085		Miserey—Vesoul							
086		Montbeliard—Morvillars		8,4					
987		Delle—Morvillars *)							
088		Voujaucourt—Saint-Hippolyte							
089		Challerange—Marcq-Saint-Juvin		9,0					

*) Angaben gelten nur für die angegebene Richtung.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1200	Ost-Region							
090	Pfetterhouse—Dannemarie							
091	Waldighofen—Huningue							
092	Kruth—Lutterbach							
093	Sewen—Cernay							
094	Neuf-Brisach—Bantzenheim							
095	Strasbourg—Röschwoog *)							
096	Metzeral—Colmar							
097	Colmar—Brisach							
098	Sarreguemines—Mertzwiller							
099	Walbourg—Seltz							
100	Lembach—Walbourg							
101	Wissembourg—Lauterbourg							
102	Abreschwiller—Sarrebouurg							
103	Reding—Diemeringen							
104	Audun-le-Tiche—Fontoy							
105	Audun-le-Tiche—Hussigny- Godbrange			16,0		6,4		
106	Colmar—Bollwiller über Ensisheim							
107	Lauterbach—Bollwiller							
108	Esbly—Crécy-la-Chapelle							
109	Nogent-le-Perreux—Champigny							
110	Sucy-Bonneuil—Verneuill'Etang	4,5	9,0					1a (PPI)
111	Audun-le-Tiche—Audun-le-Tiche Villerupt							
112	Audun-le-Tiche—Audun-le-Tiche Cabucière							
113	Coolus—Châlons-sur-Marne (Gleise 1 ^{bis} und 1 ^{ter})							
114	Lauterbourg Port du Rhin— Lauterbourg							
115	Lutterbach—Mulhouse-Nord							
116	Mulhouse-Nord—Rixheim							
117	Mulhouse-Nord—Port-du-Canal							
118	Metz—Metz-Sablon (Gütergleise)							
119	Thionville—Ebange							
	Strecken der 4. Kategorie							
120	Gargan—Aulnay-sous-Bois							
121	Lunéville—Igney-Avrécourt							
122	Strasbourg—Kehl			18,0		7,2		
123	Belgische Grenze—Mont-Saint- Martin *)							
124	Rémilly—Benestroff							

*) Angaben gelten nur für die angegebene Richtung.

Nr 1200.125 bis 1200.154

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
			m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr.	
1200		Ost-Region							
125									
126									
127									
128									
129									
130									
131									
132									
133									
134									
135									
136									
137									
138			4,5	9,0	18,0	7,2		1a (PPI)	
139									
140									
141									
142									
143									
144									
145									
146									
147									
148									
149									
150									
151									
152									
153									
154									

*) Angaben gelten nur für die angegebene Richtung.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1200	Ost-Region							
155	Epernay—Reims		9,0					
156	Hymont—Mattaincourt—Epinal *)		9,0					
157	Toul—Blainville		9,0					
158	Besançon—Voujaucourt		8,4					
159	Montbéliard—Belfort		8,4					
160	Belfort—Morvillars							
161	Mulhouse—Neuenburg							
162	Haguenau—Vendenheim							
163	Lauterbourg—Roeschwoog							
164	Roeschwoog—Strasbourg *)							
165	Mertzwiller—Schweighausen							
166	Entrange—Hettange-Grande							
167	Thionville—Apach							
168	Paris-Reuilly—Sucy-Bonneuil							
169	Sarreguemines gegen Sarrebruck							
170	Coolus—Châlons-sur-Marne (Gleis II ^{bis})							
171	Kœnigshoffen—Hausbergen							
172	Woippy—Pont de la Moselle							
173	Thionville—Metz							
174	Rémilly—Metz *)							
175	Benestroff—Berthelming *)	4,5		18,0		7,2		1a (PPI)
176	Strasbourg—Sélestat		9,0					
177	Sélestat—Colmar *)							
178	Lutterbach—Bollwiller *)							
179	Saint-Louis—Mulhouse *)							
180	Altkirch—Mulhouse *)							
181	Conflans-Jarny—Valleroy-Moineville							
182	Audun-le-Roman—Thionville							
183	Homburg-Budange—Thionville *)							
184	Anzeling—Bouzonville *)							
185	Wingen-sur-Moder—Ingwiller							
186	Mommenheim—Ingwiller *)							
187	Rémilly—Bening							
188	Stiring-Wendel—Bening *)							
189	Sarreguemines—Kalhausen *)							
190	Kalhausen—Sarralbe							
191	Longwy—Hussigny-Godbrange							
192	Sézanne—Esternay *)							
193	Morvillars—Delle *)		8,4					
194	Baroncourt—Audun-le-Roman		9,0					
195	Wissembourg—Haguenau		9,0					
196	Florange—Thionville (neue Gleise)		9,0					

*) Angaben gelten nur für die angegebene Richtung.

Nr 1200.197 bis 1200.225

1		2		3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit festen Achsen	mit ein- stell- baren Achsen	Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	ein- zel- oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Begrenzungslinie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemerkungen
	Haupt-Nr	Unter-Nr	m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr.			
1200	Ost-Region										
	Strecken der 5. Kategorie										
197	Bondy—Gargan										
198	Paris—Lunéville										
199	Igney-Avrincourt—Strasbourg										
200	Trilport—Longwy und nach Mont- Saint-Martin										
201	Mont-Saint-Martin—Belgische Grenze *)										
202	Mont-Saint-Martin—Luxemburg. Grenze										
203	Zoufftgen—Thionville										
204	Metz—Rémilly *)										
205	Berthelming—Benestroff *)										
206	Berthelming—Reding										
207	Colmar—Sélestat *)										
208	Colmar—Bollwiller										
209	Bollwiller—Lutterbach *)										
210	Lutterbach—Mulhouse *)		4,5	9,0	20,0		8,0		1a (PPI)		
211	Mulhouse—Saint-Louis *)										
212	Saint-Louis—Bâle										
213	Noisy-le-Sec—Altkirch										
214	Mulhouse—Altkirch *)										
215	Valleroy-Moineville—Hagondange										
216	Liert—Hirson										
217	Tiercelet—Villerupt—Micheville										
218	Longuyon—Audun-le-Roman										
219	Thionville—Hombourg-Budange *)										
220	Hombourg-Budange—Anzeling										
221	Bouzonville—Anzeling *)										
222	Teterchen—Bouzonville *)										
223	Bening—Hargarten-Falck *)										
224	Bouzonville—Guerstling										
225	Kalhausen—Diemeringen *)										

*) Angaben gelten nur für die angegebene Richtung.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1200	Ost-Region							
226	Ingwiller—Mommenheim *)							
227	Laon—Châlons-sur-Marne							
228	Blesme-Haussignémont— Chaumont							
229	Lérouville—Metz							
230	Bening—Stiring-Wendel *)							
231	Frouard—Onville							
232	Pagny-sur-Moselle—Novéant							
233	Conflans-Jarny—Onville *)							
234	Conflans-Jarny—Longuyon		9,0					
235	Bening—Sarreguemines							
236	Kalhausen—Sarreguemines *)							
237	Culmont—Chalindrey—Is-sur-Tille *)			20,0		8,0		
238	Montmédy—Ecouvies *)							
239	Ecouvies—Velesnes-Torgny							
240	Hussigny-Godbrange—Villerupt— Micheville							
241	Charleville—Liart							
242	Lesseux-Frapelle—Sélestat							
243	Voujaucourt—Montbéliard		8,4					
244	Bifur de Saint-Julien—Troyes (Gleise I Süd und II Süd)	4,5						
245	Vendenheim—Strasbourg (Güter- gleise)		9,0					
246	Graffenstaden—Kœnigshoffen							
1201	Nord-Region							
	Strecken der 2. Kategorie							
001	Amiens—Canaples							
002	Armentières—Berguette							
003	Beauvais—Gournay							
004	Cambrai—Le Quesnoy							
005	Canaples—Frévent							
006	Canaples—Longroy-Gamaches							
007	Senlis—Crépy-en-Valois		8,5	16,0		5,4		
008	Clermont—Estrées-Saint-Denis							
009	Compiègne—Roye							
010	Rethondes—Silly-la-Poterie							
011	Denain—Haveluy							
012	Hasnon—Saint-Amand							
013	Doullens—Arras							

*) Angaben gelten nur für die angegebene Richtung.

Nr 1201.014 bis 1201.038

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	Belegungslineie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen	einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen	Blatt Nr		
				m	m	t	t/m	t/m	
1201			Nord-Region						
014			Guise—Hirson						
015			Guise—Wassigny						
016			Saint-Souplet—Le Cateau						
017			Don-Sainghin—Béthune *)						
018			Ferrière-la-Grande—Sars-Poteries und nach Fourmies						
019			Noyelles—Saint-Valéry-sur-Somme						
020			Orchies—Ascq						
021			Orchies—Belgische Grenze (gegen Tournai)				5,4		
022			Pont de la Deule—Orchies						
023			Rochy-Condé—Saint-Just-en- Chaussée						
024			Saint-Amand—Moulin-des-Loups						
025			Saint-Amand—Belgische Grenze (gegen Tournai)						
026			Saint-Omer-en-Chaussée—Abzw Bacouel		4,5	8,5	16,0		1a (PPI)
027			Templeuve—Seclin						
028			Prouvy-Thiant—Le Cateau						
029			Wayrin—Armentières						
			Strecken der 3. Kategorie						
030			Dunkerque—Belgische Grenze (gegen Fumes)						
031			Aumale—Abancourt						
032			Abbeville—Le Tréport *)						
033			Anizy-Pinon—Rond d'Orléans						
034			Anor —Belgische Grenze (gegen Momignies)					6,4	
035			Armentières—Belgische Grenze (gegen Comines)						
036			Villers au Tertre—Aniche						
037			Avesnes—Sars-Poteries						
038			Beauvais—Gisors						

*) Angaben gelten nur für die angegebene Richtung.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1201	Nord-Region							
039	Aire-sur-la-Lys—Saint-Omer							
040	Abzw Duvy—Crépy-en-Valois							
041	Montérolier-Buchy—Clères							
042	Bully-Grenay—Brias							
043	Le Quesnoy—Bettrechies							
044	Chantilly—Senlis							
045	Creil—Rochy-Condé *)							
046	Ferrière-la-Grande—Cousolre							
047	Brias—Abbeville							
048	Hénin-Liétard—Carvin							
049	Laon—Flavigny-le-Grand							
050	La Rue-Saint-Pierre—Clermont							
051	Lens—Don-Sainghin *)							
052	Lens—Brebrières							
053	Béthune—Don-Sainghin *)							
054	Maubeuge—Ferrière-la-Grande							
055	Montsult—Luzarches							
056	Ormoy-Villers—Mareuil-sur-Ourcq				16,0		6,4	
057	Compiègne—Soissons							
058	Roubaix und Tourcoing—Belgische Grenze (gegen Menin)							
059	Odomez—Blanc-Misseron	4,5	8,5					1a (PPI)
060	Saint-André—Belgische Grenze (gegen Comines)							
061	Chaulnes—Cambrai							
062	Saint-Omer—Hesdigneul							
063	Saint-Ouen-les-Docks—Les Epinettes							
064	Seclin—Don-Sainghin							
065	Valenciennes—Bavay							
066	Saint-Pierre-Brouck—Bourbourg							
067	Valmondois—Persan-Beaumont *)							
068	Saint-Omer-en-Chaussée—Abancourt *)							
069	Soissons—Laon *)							
070	Lille—Orchies *)							
	Strecken der 4. Kategorie							
071	La Plaine—Saint-Denis—Pantin							
072	Abancourt—Aumale *)							
073	Aumale—Le Tréport				18,0		7,2	
074	Rond-d'Orléans—Chaunoy							
075	Aniche—Somain							

*) Angaben gelten nur für die angegebene Richtung.

Nr 1201.076 bis 1201.100

1		2		3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer		Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit festen Achsen	Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Begrenzungslinie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß Blatt Nr.	Bemerkungen
Haupt-Nr	Unter-Nr			m	m	t	t/m	t/m			
1201		Nord-Region									
076		Berguette—Aire-sur-La-Lys									
077		Breteuil-gare—Breteuil-Ville									
078		Busigny—Hirson									
079		Calais—Dunkerque									
080		Lille—Fives und nach Saint-Sauveur									
081		Beauvais—Creil *)									
082		Fouquereuil—Briais									
083		Don-Sainghin—Lens *)									
084		Lille—Don-Sainghin									
085		Lourches—Valenciennes									
086		Lannoy—Tourcoing									
087		Roubaix—Wattrelos—Belgische Grenze									
088		Saint-André—Haubourdin									
089		Saint-Just-en-Chaussée—Chaulnes									
090		Arras—Etaples		4,5	8,5	18,0		7,2	1a		
091		Grenelle—Batignolles über La Râpée (Petite Ceinture de Paris) (Kleine Gürtelbahn Paris)							((PPI))		
092		Stains—Pierrefitte—Valenton gegen Juvisy (Grande Ceinture) (Große Gürtelbahn)									
093		Stains—Pierrefitte—Argenteuil (Grande Ceinture) (Große Gürtelbahn) *)									
094		Busigny—Somain									
095		Cambrai—Douai									
096		Paris—Soissons									
097		Douai—Belgische Grenze über Valenciennes									
098		Epinay—Villetaneuse—Persan—Beaumont									
099		Ermont—Argenteuil									
100		Ermont—Valmondois									

*) Angaben gelten nur für die angegebene Richtung.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1201	Nord-Region							
101	Ermont—Epluches und Valmondois .							
102	Persan-Beaumont—Creil							
103	Laon—Liart							
104	La Plaine Saint-Denis—Saint-Ouen- les-Docks und Ermont							
105	Lens—Ostricourt							
106	Lille—Baisieux							
107	Lille—Belgische Grenze (gegen Mouscron)							
108	Persan-Beaumont—Saint-Omer- en-Chaussée							
109	Abancourt—Saint-Omer-en- Chaussée *)							
110	Laon—Soissons *)							
111	Laon—Hirson							
112	Somain—Orchies							
113	Verberie—Rivecourt *)							
114	Boulougne—Etaples *)							
115	Amiens—Darnetal							
116	Amiens—Tergnier und Laon							
117	Bully-Grenay—Berguette							
118	Hazebrouck—Berguette *)							
119	Hazebrouck—Dunkerque	4,5	8,5	18,0		7,2		1a (PPI)
120	Anor—Hirson							
121	Abzw Boulogne—Abzw La Liane							
122	Calais-Ville—Calais-Maritime							
123	Longueau—Amiens							
124	Amiens—Abzw Camon							
125	Lille—Calais							
126	Orchies—Lille *)							
127	Orchies—Valenciennes							
128	Saint-Denis—Abzw La Chapelle- en-Serval (Ortsgleise und Streckengleise Nr 1)							
129	Saint-Ouen-l'Aumône—Pontoise							
130	Saint-Ouen-l'Aumône—Abzw Epluches							
131	Valenciennes—Aulnoye							
132	Persan-Beaumont—Valmondois *)							
133	Amiens—Longpré							
134	Longpré—Etaples *)							
135	Saint-Just-en-Chaussée— Longueau *)							
136	Estrées-Saint-Denis—Longueau							
137	Douai—Lille *)							




*) Angaben gelten nur für die angegebene Richtung.



1		2		3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit festen Achsen	mit ein- stell- baren Achsen	Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
				t				t/m	in gan- zen Zü- gen		
1201			Nord-Region								
138			Ormo y-Villers-Verberie								
139			Verberie-Estrées-Saint-Denis								
140			Abzw La Chapelle-en-Serval- Creil *)			18,0		7,2			
141			Ermont-Paris *)								
			Strecken der 5. Kategorie								
142			Bavay-Douzies								
143			Argenteuil-Stains-Pierrefitte (Grande Ceinture *) (Große Gürtelbahn)								
144			Estrées-Saint-Denis-Compiègne								
145			Rivecourt-Verberie *)								
146			Etaples-Longpré								
147			Etaples-Boulogne *)								
148			Unmittelbare Verbindung zwischen Abzw Outreau und Abzw La Liane	4,5	8,5					1a (PPI)	
149			Arras-Bully-Grenay								
150			Berguette-Hazebrouck *)					8,0			
151			Aulnoye-Anor								
152			Boulogne (Abzw La Liane)-Calais- Ville			20,0					
153			Paris-Saint-Denis								
154			Saint-Denis-Abzw La Chapelle- en-Serval (Streckengleis Nr 2)								
155			Creil-Abzw La Chapelle-en-Serval*)								
156			Creil-Saint-Just-en-Chaussée								
157			Longueau-Saint-Just-en-Chaussée*)								
158			Longueau-Douai								
159			Lille-Douai *)								
160			Creil-Erquelines								
161			Hautmont-Belgische Grenze über Feignies								
162			Paris-Ermont *)								

*) Angaben gelten nur für die angegebene Richtung.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1202	West-Region							
	Strecken der 1. Kategorie							
001	Gisors—Veronnet							
002	Dreux—Maintenon							
003	La Trinité-de-Réville—Lisieux . .							
004	Pré-en-Pail—Mayenne							
005	Mesnil-Hubert—Berjou							
006	Sainte-Gauburge—Mesnil-Mauger .							
007	Echauffour—Bernay							
008	Châteaubriant—Rennes							
009	Sillé-le-Guillaume—Juigné-sur Sarthe			15,0		3,6		
010	Segré—Angers-Saint-Serge							
011	Connerré-Beillé—Thorigné							
012	Cabariot—Marennes und nach Le Chapus							
013	Cavignac—Coutras							
014	La Hutte-Coulombiers—Mortagne .							
015	Mortagne—Laigle							
	Strecken der 2. Kategorie							
016	Alençon—Condé-sur-Huisne							
017	La Hutte-Coulombiers—Sillé-le- Guillaume							
018	Saint-Nazaire—Le Croisic	4,5	8,5				1a (PPI)	
019	La Baule-Escoublac—Guérande . .							
020	Angers—La Flèche							
021	La Flèche—Aubigné-Racan							
022	La Suze—La Flèche							
023	La Flèche—Vivy							
024	La Flèche—Sablé							
025	Bueil—Acquigny							
026	Fougères—Pontorson							
027	Caen—Troarn			16,0		5,4		
028	Neuilly—Isigny-sur-Mer							
029	Evreux Abzw—Acquigny							
030	Mortagne—Sainte-Gauburge							
031	Alençon—Domfront							
032	Mayenne—La Selle-en-Luitré							
033	Saint-Vincent des Landes— Massérac							
034	Vitré—Martigné-Ferchaud							
035	Laval—Châteaubriant							
036	Saint-Brieuc—Le Légué							
037	La Brohinière—Ploërmel							
038	Dol—Dinan							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1202	West-Region							
068	La Brohinière—Dinard							
069	Laval—Gennes—Longuefuye							
070	Saint-Brieuc—Auray							
071	Auray—Quiberon							
072	Ploërmel—Questembert							
073	Rosporden—Concarneau							
074	Quimper—Pont-l'Abbé							
075	Quimper—Douarnenez							
076	Nogent-le-Rotrou—Courtalain							
077	La Loupe—Brou							
078	Juigné—Sainte-Mélaine—Montreuil-Bellay							
079	Cholet—Parthenay							
080	La Possonnière—Cholet							
081	Bressuire—Niort							
082	Chalonnnes—Perray—Jouannet							
083	Luçon—Port-de-Luçon							
084	Marans—Le Port-de-Marans							
085	Saint-Laurent de la Prée—Fouras							
086	Saint-Mariens—Blaye							
087	Marcenias—Libourne							
088	Sainte-Pazanne—La Roche-sur-Yon							
089	Saint-Hilaire de Chaléons—Paimbœuf	4,5	8,5	16,0		6,4	1a (PPI)	
090	Commequiers—Croix de Vie—Saint-Gilles							
091	Fontenay-le-Comte—Niort							
092	Breuil-Barret—Velluire							
093	Vouvant—Cezais—Chantonnay und nach Cholet							
094	Aiffres—Ruffec							
095	Pons—Saujon							
096	Saujon—La Grève							
097	Châteauneuf sur Charente—Saint-Mariens							
098	Nantes—Châteaubriant							
099	Saint-Pierre du Vauvray—Louviers							
100	Lisieux—Trouville-Deauville							
101	Caen—Flers							
102	Flers—Domfort							
103	Lison—Dol							
104	Sablé—Saint-Nazaire							
105	Segré—Nantes—Etat							
106	Beslé—Blain und nach La Chapelle-sur-Erdre							

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
			mit festen Achsen	mit ein- stell- baren Achsen	ein- zel- n oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Blatt Nr		
				m	m	t	t/m	t/m	
1202		West-Region							
107									
108									
109									
110									
111									
112						16,0	6,4	1 a (PPI)	
113									
114									
115			4,5	8,5					
116									
Strecken der 4. Kategorie									
117						18,0	7,2	1 a (PPI)	
118						18,0	7,2	7	Wagen die das Zeichen
oder RIV tragen, können ohne besondere Prüfung  ihrer Querschnittsmaße nicht übergehen.									
119			4,5	8,5	18,0	7,2	7	1 a (PPI)	Wagen die das Zeichen
120			4,5	8,5	18,0	7,2	7	7	Wagen die das Zeichen
oder RIV tragen, können ohne besondere Prüfung  ihrer Querschnittsmaße nicht übergehen.									
121									
Paris-Montparnasse—Versailles (Rive gauche und Chantiers)									
122									
Paris-Invalides—Versailles (Rive gauche und Chantiers)									
123									
Savigny-sur-Orge—Argenteuil (über Versailles und Achères) (Grande Ceinture)									
124			4,5	8,5	18,0	7,2		1 a (PPI)	
125									
Le Mans—Rennes—Brest									
Paris-Saint-Lazare—Rueil (über Bécon-les-Bruyères)									
oder RIV tragen, können ohne besondere Prüfung  ihre Querschnittsmaße nicht übergehen.									

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1202	West-Region							
126	Bréauté-Beuzeville—Fécamp							
127	Bréauté-Beuzeville—Lillebonne und nach Gravenchon-Port Jérôme						1a (PPI)	
128	Serquigny—Rouen (und Abzw)	4,5	8,5	18,0		7,2		
129	Mantes-Gassicourt—Cherbourg						7	Wagen, die das Zeichen
oder RIV tragen, können ohne besondere Prüfung  ihrer Querschnittsmaße nicht übergehen.								
130	Briouze—Bagnoles de l'Orne							
131	Vitré—Fougères							
132	Dinan—Lamballe							
133	Plouaret—Lannion							
134	Morlaix—Roscoff							
135	Le Mans—Angers-Saint-Laud							
136	Saumur—Saint-Nazaire							
137	Pontoise—Dieppe							
138	Motteville—Clères							
139	Barentin—Caudebec-en-Caux							
140	Rennes—Saint-Malo							
141	Rennes—Redon							
142	Le Mans—Méziidon				18,0		7,2	
143	Saint-Benoit—La Rochelle-Ville							
144	La Rochelle-Ville—La Rochelle- Pallice	4,5	8,5				1a (PPI)	
145	Nantes-Etat—Saintes							
146	Saint-Cyr—Surdon							
147	Orly—Massy-Palaiseau							
148	Savenay—Landerneau							
149	Chartres—Bordeaux							
150	Chartres—Dreux							
151	Château du Loir—Le Mans							
	Strecken der 5. Kategorie							
152	Plaisir-Grignon—Epône-Mézières und Abzw Epône							
153	Paris—Pontoise (über Achères)							
154	Conflans-Sainte-Honorine—Pontoise				20,0		8,0	
155	Malaunay—Dieppe							7
156	Paris—Le Havre (über Poissy)							7
oder RIV tragen, können ohne besondere Prüfung  ihrer Querschnittsmaße nicht übergehen.								
157	Paris-Montparnasse—Le Mans	4,5	8,5	20,0		8,0	1a	
158	Rouen—Darnétal	4,5	8,5	20,0		8,0	((PPI)	

Nr 1203.001 bis 1203.028

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß Blatt Nr.	Bemerkungen
				mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
				m	m	t	t/m	t/m		
1203		Süd-West-Region								
			Strecken der 1. Kategorie							
001			Ligré-Rivière—Richelieu	4,5		15,0	3,6			
			Strecken der 2. Kategorie							
002			Hafengleise Bordeaux (linkes Ufer)	4,0						
003			Bassens-Bellerive—Bassens-Ville . . .							
004			Villefranche-sur-Cher—Blois							
005			Vierzon—Tours							
006			Tours—Châteauroux							
007			Port de Piles—Le Blanc							
008			Châtellerault—Tournon-Saint-Martin							
009			Poitiers—Argenton-sur-Creuse							
010			Montmorillon—Le Blanc							
011			Poitiers—Saint-Sulpice-Laurière							
012			Saint-Saviol—Lussac-les-Châteaux							
013			Ruffec—Roumazières							
014			Roumanzières—Le Vigeant		8,5				1a	
015			Magnac-Laval—Limoges-Bénédictins	4,5		16,0	5,4		(PPI)	
016			Limoges-Bénédictins—Angoulême							
017			Limoges-Montjovis—Puy-Imbert							
018			Saillat-Chassenon—Bussière-Galant							
019			Le Quéroy-Pransac—Thiviers							
020			Angoulême—Mussidan							
021			Périgueux—Parcoul-Médillac							
022			Libourne—Le Buisson							
023			Bordeaux-Benauges—Eymet							
024			Bergerac—Marmande							
025			Villeneuve-sur-Lot—Casseneuil							
026			Falgueyrat—Castillonnès							
027			Penne—Tonneins							
028			Périgueux—Agen							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1203	Süd-West-Region							
029	Nexon—Brive							
030	Thiviers—Le Burg							
031	Condat-le-Lardin—Groléjac							
032	Périgueux—Brive							
033	Siorac—Cazoulès							
034	Monsempron-Libos—Cahors							
035	Etampes—Bourges (über Pithiviers)							
036	Orléans—Malesherbes							
037	Orléans—Montargis							
038	Orléans—Ouzouer-Dampierre							
039	Gien—Argent							
040	Bourges—Cosne							
041	Saint-Florent—Issoudun							
042	Châteauroux—Montluçon							
043	La Châtre—Argenton-sur-Creuse							
044	Saint-Sébastien—Guéret							
045	La Châtre—Guéret							
046	Champillet-Urciers—Lavaufranche							
047	Montluçon—Saint-Sulpice-Laurière							
048	Vielleville—Bourganeuf							
049	Busseau-sur-Creuse—Ussel							
050	Limoges—Bénédictins—Ussel							
051	Brive—Ussel	4,5	8,5	16,0		5,4	1 ^a (PPI)	
052	Brive—Toulouse (über Capdenac)							
053	Souillac—Aurillac							
054	Cahors—Capdenac							
055	Lexos—Montauban							
056	Bourges—Montluçon							
057	Montluçon—Eygurande							
058	Eygurande—Aurillac							
059	Bort—Neussargues							
060	Montluçon—Moulins							
061	Commentry—Gannat							
062	Doyet-la-Presle—Bézenet							
063	Lapeyrouse—Volvic							
064	Ussel—Clermont-Ferrand							
065	Laqueuille—Le Mont-Dore							
066	Capdenac—Arvant							
067	Capdenac—Rodez							
068	Viviez—Decazeville							
069	Dourdan—Tours							
070	Etampes—Auneau Abzw							
071	Tours—Château-du-Loir							
072	Montauban—Saint-Pons			9,0				

Nr 1203.073 bis 1203.104

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß Blatt Nr	Bemer- kungen
			mit fe- sten Ach- sen	mit ein- stell- ba- ren Ach- sen		ein- zel- n oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen		
			m	m	t	t/m	t/m		
1203		Süd-West-Region							
073		Albi-Ville—Saint-Juéry							
074		Castelnaudary—Rodez							
075		Langon—Bourriot-Bergonce							
076		Marmande—Mont-de-Marsan							
077		Nérac—Mont-de-Marsan							
078		Dax—Mont-de-Marsan							
079		Saint-Sever—Hagetmau							
080		Agen—Vic-Bigorre							
081		Castelsarrasin—Beaumont-de- Lomagne							
082		Toulouse-Matabiau—Auch							
083		Puyoo—Mauléon							
084		Autevielle—Saint-Palais							
085		Pau—Bedous							
086		Buzy—Laruns							
087		Tarbes—Bagnères-de-Bigorre							
088		Lourdes—Pierrefitte-Nestalas	4,5	9,0	16,0		5,4	1 a (PPI)	
089		Lannemezan—Arreau-Cadéac							
090		Montréjeau—Luchon							
091		Boussens—Foix							
092		Portet-Saint-Simon—La Tour-de- Carol							
093		Bram—Lavelanet							
094		Moulin-Neuf—Mirepoix							
095		Carcassonne—Quillan							
096		Port-Sainte-Marie—Riscle							
097		Eauze—Auch							
098		Moux—Caunes-Minervois							
099		Toulouse—Bayonne							
100		Bayonne—Les Allées Marines							
101		Bayonne—Saint-Jean-Pied-de-Port							
102		Ossès—Saint-Etienne-de-Baigorry							
103		La Nègresse—Biarritz-Ville							
104		Morcenx—Tarbes							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1203	Süd-West-Region							
105	Bordeaux-Saint-Louis—La Pointe de Grave		9,0					
106	Ceinture de Bordeaux Gürtelbahn Bordeaux		9,0					
107	Bedous—Canfranc		9,0					
108	Chartres—Orléans							
109	Chartres—Auneau							
110	Châteaudun—Patay							
111	Voves—Toury					5,4		
112	Montoire sur le Loir—Vouvray							
113	Pont de Braye—Blois							
114	Tours—Thouars							
115	Montreuil-Bellay—Loudun			16,0				
116	Port-Boulet—Port de Piles							
117	Loudun—Châtelleraut		8,5					
118	Poitiers—Arçay							
119	Parthenay—Neuville-de-Poitou							
	Strecken der 3. Kategorie							
120	Coutras—Périgueux							
121	Limoges—Périgueux	4,5						1a (PPI)
122	Vierzon—Saincaize					6,4		
123	Montluçon—Gouttières							
124	Tessonnières—Albi-Ville							
	Strecken der 4. Kategorie							
125	Lamothe—Arcachon							
126	Verbindungsgleise in Bordeaux							
127	Bordeaux-Saint-Jean—Irun		9,0					
128	Bordeaux-Saint-Jean—Lézignan (Aude)			18,0		7,2		
129	Dax—Puyoo							
130	Choisy-le-Roi—Orly							
	Strecken der 5. Kategorie							
131	Paris-Austerlitz—Bordeaux-Bastide		8,5					
132	Tours—Saumur			20,0		8,0		
133	Orléans—Montauban			20,0		8,0		
134	Brétigny—Dourdan			20,0		8,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1204	Süd-Ost-Region							
028	Clamecy—Cosne							
029	Cravant—Maison-Dieu							
030	Avallon—L'Isle-Angély							
031	Maison-Dieu—Les Laumes-Alésia							
032	Nevers—Le Creusot							
033	Etang—Santenay-les-Bains (über Epinac les Mines)							
034	Cercy-la-Tour—Gilly-sur-Loire							
035	Tamnay—Châtillon—Château-Chinon							
036	Saint-Florentin-Vergigny—Pontigny							
037	Epinac-les-Mines—Pouillenay							
038	Dijon—Ivry-Cussy							
039	Paray-le-Monial—Montchanin							
040	Paray-le-Monial—Cluny							
041	Etiveau—Genouilly							
042	Lozanne—Givors-Canal							
043	Belleville-sur-Saône—Beaujeu							
044	Lyon-Saint-Paul—Boisset-le-Cerizet							
045	Clermont-Ferrand—Courty							
046	Montbrison—Saint-Just-sur-Loire							
047	Vichy—Pont-de-Dore							
048	Arlanc—Darsac	4,5	8,4	16,0		6,4	1 a (PPI)	
049	Brioude—Langogne							
050	Le Puy—Langogne							
051	Riom—Châtel-Guyon							
052	Beaumont-Lauriat—La Chapelle- Laurent							
053	Bonson—Sembadel							
054	Saint-Just-sur-Loire—Saint-Just- Saint-Rambert							
055	Firminy—Annonay							
056	Le Puy—Firminy							
057	Saint-Etienne-le-Clapier—La Béraudière							
058	Gray—Saint-Jean-de-Losne							
059	Besançon-Viotte—Miserey							
060	Chagny—Dôle							
061	Seurre—Châlon-sur-Saône							
062	Chaugey—Lons-le-Saunier							
063	Mouchard—Salins-les-Bains							
064	Besançon-Viotte—Le Locle-Col des Roches							
065	L'Hôpital du Gros Bois—Lods							
066	Pontarlier—Gilley							

Nr 1204.067 bis 1204.092

1		2	3	4	5	6	7	8	9	
Strecken- nummer	Haupt- Nr	Unter- Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zu- lässige Achs- last für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen	
			mit fe- sten Ach- sen	mit ein- stell- ba- ren Ach- sen	ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Blatt Nr			
			m	m	t	t/m	t/m			
1204			Süd-Ost-Region							
067			Pontarlier—Les Hôpitaux Neufs							
068			Andelot—Saint-Claude							
069			Champagnole—Lons-le-Saunier							
070			Messia—Lons-le-Saunier							
071			Saint-Germain-du-Plain—Bourg							
072			Mâcon—Bourg							
073			Bourg—Bellegarde							
074			Lyon-Saint-Clair—Sathonay							
075			Lyon-Croix Rousse—Trévoux							
076			Lyon-Gorge-de-Loup—Lyon-Vaise							
077			Ambérieu—Montalieu-Vercieu							
078			Collonges-Fort l'Ecluse—Divonne- les-Bains							
079			Longeray-Léaz—Saint-Gingolph							
080			Annemasse—Genève-Eaux Vives							
081			La Roche-sur-Foron—Saint- Gervais-les-Bains		4,5	8,4	16,0	6,4	1 a (PPI)	
082			Aix-les-Bains—Annemasse							
083			Annecy—Albertville							
084			Saint-Pierre d'Albigny—Bourg Saint-Maurice							
085			Lyon-Perrache—Saint-André-le- Gaz							
086			Grenoble—Lus-la Croix Haute							
087			Abzweigung von Laroche-Migennes							
088			Abzweigung von Saincaize							
089			Abzweigungen von Saint-Bonnet- en-Bresse (Alleroy-Seurre und Dôle-Saint-Amour)							
090			Abzweigungen von Villers-les-Pots							
091			Abzweigung von Badan-Chasse							
092			Abzweigung von Badan-Paray-le- Monial							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1204	Süd-Ost-Region							
	Strecken der 4. Kategorie							
093	Corbeil—Montargis							
094	Melun—Montereau (über Héricy) .							
095	Moret-les-Sablons—Roanne							
096	Roanne—Lyon-Perrache (über Saint-Etienne)							
097	Laroche-Migennes—Auxerre							
098	Le Creusot—Chagny							
099	Moulins—Paray-le-Monial							
100	Paray-le-Monial—Lozanne							
101	Saint-Etienne-la-Terrasse— Terrenoire							
102	Le Coteau—Saint-Germain-au- Mont-d'Or							
103	Saint-Germain-des-Fossés—Vichy .							
104	Vichy—Riom							
105	La Ferté-Hauterive—Gannat							
106	Saint-Germain-des-Fossés— Brioude							
107	Langogne—La Bastide-Saint- Laurent-les-Bains							
108	Firminy—Saint-Etienne-Château- creux							
109	Givors-Canal—Peyraud	4,5	8,4	18,0		7,2	1a (PPI)	
110	Paris—Lyon							
111	Lyon—Saint-Rambert d'Albon							
112	Dijon-Ville—Is-sur-Tille							
113	Dijon-Ville—Vallorbe							
114	Dôle-Ville—Besançon-Viotte							
115	Dijon—Saint-Amour							
116	François—Arc-Senans							
117	Frasne—Pontarlier							
118	Mouchard—Bourg							
119	Bourg—Ambérieu							
120	Sathonay—Bourg							
121	Lyon-Saint-Clair—Genève							
122	Culoz—Modane							
123	Saint-André-le-Gaz—Grenoble							
124	Givors-Canal—Chasse							
125	Grenoble—Montmélian							
126	Abzweigungen von Perrigny							
127	Abzweigungen von Longvie							
128	Abzweigung Chagny-Saint-Amour (—Saint-Bonnet-en-Bresse)							
129	Abzweigungen von Chagny							

Nr 1204.130 bis 1205.015

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit festen Achsen	Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
				Größte zu- lässige Achslast für Wagen			ein- zel- oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen		
				m	m	t	t/m	t/m		
1204			Süd-Ost-Region							
130			Abzweigung Paray-le-Monial- Chasse (—Badan)							
131			Abzweigung von La Mouche (Lyon-Guillotière)							
132			Abzweigung von Chasse			18,0		7,2		
133			Verbindung Bercy-Râpée mit la Petite Ceinture de Paris der kleinen Gürtelbahn Paris							
			Strecken der 5. Kategorie							
134			Villeneuve-Saint-Georges—Corbeil							
135			Lyon-Perrache—Lyon-Saint-Clair			20,0		8,0		
136			Collonges-Fontaines—Lyon-Saint- Clair							
1205			Mittelmeer-Region							
			Strecken der 1. Kategorie	4,5	8,4				1a (PPI)	
001			Le Pouzin—Privas							
002			Vogüé—Robiac							
003			Saint-Sernin—Lalevade d'Ardèche							
004			Alès—Brouzet							
005			Fontarèches—l'Ardoise							
006			Aimargues—Le Grau-du-Roi							
007			Arles—Le Cailar							
008			Saint-Auban—Digne			15,0		3,6		
009			Cavaillon—Saignon							
010			Cheval-Blanc—Pertuis							
011			Rognac—Aix-en-Provence							
012			Hyères—Les Salins-d'Hyères							
013			Les Arcs—Draguignan							
014			Carnoules—Gardanne							
015			Aubagne—Valdonne							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1205	Mittelmeer-Region							
	Strecken der 2. Kategorie							
016	Lézignan—Narbonne							
017	Quillan—Rivesaltes							
018	Paulhan—Montpellier							
019	Tournemire-Roquefort—Saint-Affrique		9,0					
020	Faugères—Paulhan							
021	Colombiers—Quarante-Cruzy					5,4		
022	Le Teil—Vogüé							
023	Saint-Césaire—Le Cailar		8,4					
024	Veynes—Saint-Auban							
025	Sorgues—Carpentras							
026	Bertholène—Espalion							
	Strecken der 3. Kategorie							
027	Verbindungsgleise zum Hafen von Port-Vendres							
028	Perpignan—Villefranche-Vernet-les-Bains							
029	Elne—Arles-sur-Tech							
030	Béziers—Neussargues							
031	Le Monastier—Mende		9,0					
032	Séverac-le-Château—Rodez	4,5						
033	Tournemire-Roquefort—Le Vigan			16,0				1a (PPI)
034	Latour—Graissessac-Estréchoux							
035	Graissessac-Estréchoux—Plaisance							
036	Sète—Montbazin-Gigean							
037	Vias—Lodève							
038	Narbonne—Bize							
039	Saint-Pons—Bédarieux					6,4		
040	L'Ardoise—Lafoux-les-Bains							
041	Robiac—Alès							
042	Vogüé—Saint-Sernin							
043	Saint-Sernin—Largentièrre		8,4					
044	Bessèges—Robiac							
045	La Valette—Robiac							
046	La Peyrade—Sète-Méditerranée		9,0					
047	Le Martinet—Saint-Julien-les-Fumades							
048	Célas—Beaucaire		8,4					
049	Mas-des-Gardies—Les Mazes-le-Crès							
050	Lézan—Saint-Jean-du-Gard							
051	Le Vigan—Quissac							

Nr 1205.052 bis 1205.080

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit ein- stell- baren Ach- sen	Größte zu- lässige Ach- last für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	ein- zeln oder in gan- zen Zü- gen	Begren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
				m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr	
1205			Mittelmeer-Region							
			052 Sommières—Saint-Césaire							
			053 Le Cailar—Aimargues							
			054 Le Cailar—Lunel							
			055 Arles—Port-Saint-Louis-du-Rhône							
			056 Abzweigung von Trinquetaille							
			057 Aspres-sur-Buèch—Veynes							
			058 Saint-Auban—Marseille							
			059 Saint-Rambert d'Albon—Rives . .							
			060 Livron—Aspres-sur-Buèch							
			061 Pierrelatte—Nyons							
			062 Veynes—Briançon							
			063 Forcalquier—Volx							
			064 Salon—Saint-Cannat			8,4				
			065 Cheval Blanc—Salon			16,0		6,4		
			066 Orange—L'Isle-Fontaine-de- Vaucluse							
			067 Marseille-Blancarde—Marseille- Prado							1 a
			068 Marseille-Saint-Charles— Marseille-Joliette	4,5						((PPI))
			069 Marseille-Prado— Marseille-Vieux Port							
			070 La Pauline—Hyères							
			071 Cannes-la-Bocca—Grasse							
			072 Nice—Breil							
			073 Breil—Vintimille							
			074 Valdonne—La Barque							
			075 Mende—La Bastide-Saint-Laurent- les-Bains			9,0				
			Strecken der 4. Kategorie							
			076 Narbonne—Sète			9,0				
			077 Narbonne—Port-Bou			9,0				
			078 La Bastide-Saint-Laurent-les- Bains—Nîmes			8,4	18,0	7,2		
			079 Peyraud—L'Ardoise			8,4				
			080 Lafoux-les-Bains—Grézan			8,4				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1205	Mittelmeer-Region							
081	Tarascon—Sète							
082	Pont d'Avignon—Avignon							
083	Valence—Moirans							
084	Livron—La Voulte-sur-Rhône							
085	Avignon—Cheval Blanc			18,0		7,2		
086	Salon—Miramas							
087	Abzweigung von Avignon							
088	L'Estaque—Marseille-Joliette	4,5	8,4					1a
089	Marseille-Arenc—Marseille-Canet							(PPI)
	Strecken der 5. Kategorie							
090	Saint-Rambert d'Albon—Marseille							
091	Marseille—Vintimille							
092	Miramas—l'Estaque (über Port de Bouc)			20,0		8,0		
093	Abzweigung von Chartreux (nach Marseille)							
1206	Eisenbahn Somain—Anzinet—Belgische Grenze (Chemin de fer de Somain à Anzinet à la frontière belge)							
101	—	6,5	14,0	20,0	10,0	7,74		1a (PPI)

Griechenland

Nr 1250.001 bis 1251.001

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer		Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß Blatt Nr	Bemerkungen
Haupt-Nr	Unter-Nr		mit feinsten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzeln oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
			m	m	t	t/m	t/m		
1250		Griechische Staatsbahnen							
001		Piraeus—Platy—Thessaloniki . . .	4,5	Unbeschränkt	15,0	3,33	8		
003		Platy—Florina (Kremeniza) . . .			14,0	3,33			
005		Thessaloniki—Idoméni (Djevdjelidja)			15,0	3,33			
007		Thessaloniki—Alexandroupolis . .			14,0	3,33			
1251		Franco-Hellenische Eisenbahn-Gesellschaft (Compagnie Franco-Hellénique de Chemins de fer)							
009		Strecken der früheren Franco-Hellenischen Eisenbahn-Gesellschaft . . .	3,5	4,5	13,5	4,0	3,0	1 a	

Großbritannien

Besondere Bestimmungen

[zu I A (2) b)]

- 1) Auf den Eisenbahnfährlinien Dünkirchen-Dover und Zeebrügge-Harwich sind nur zweiachsige Wagen mit einer Achslast von höchstens 16 t, entspricht dem an Wagen angeschriebenen Ladegewicht A, und einem Achsstand von mindestens 3,5 m und höchstens 8,0 m zugelassen.

Die Wagen müssen das Zeichen $\boxed{\text{RIV}}$ und das Zeichen $\boxed{\downarrow}$ (Anker im oberen linken Teil jeder Seitenwand) tragen, das anzeigt, daß die Wagen den Bauvorschriften des Code UIG (Begrenzungslinie, Achslast, Bremsen usw) für Wagen, die im Verkehr nach Großbritannien zugelassen sind, entsprechen.

Großbritannien

Nr 1270.001

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademmaß	Bemerkungen		
		mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen				
Haupt-Nr	Unter-Nr	m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr			
1270	Britische Eisenbahnen									
001	Ganzes Netz	4,5*	8,0*	16		**)	20			

*) Nur zweiachsige Wagen zugelassen; der Achsstand darf 3,5 m nicht unterschreiten.

***) Die Beladung der Wagen ist nur durch die Achslast begrenzt.

Italien

Besondere Bestimmungen

[zu I A (2) b)]

- 1) Auf folgenden Strecken der Italienischen Privateisenbahnen und Tram-
bahnen können Wagen, die das Zeichen $\overline{\text{V}}$ oder $\overline{\text{RIV}}$ tragen, ohne besondere
Prüfung ihrer Querschnittsmaße nicht übergehen:

Bari—Martina Franca,
Mungivacca—Casamassima—Putignano,
Nardò—Tricase—Maglie,
Lecce—Francavilla F.,
Novoli—Nardò,
Francavilla F.—Martina Franca,
Terni—Ferentillo,
Roma—Lido di Roma.

- 2) Die Achslast von Wagen, welche ohne vorherige Vereinbarung auf die italie-
nischen Eisenbahnen übergehen dürfen, soll den in der Spalte 5 angege-
benen Wert nicht überschreiten und auch nicht größer sein als dieser Wert
multipliziert mit den folgenden Koeffizienten (falls sie kleiner sind als 1):

a)
$$\frac{A}{1,60} \qquad \frac{B}{1,20} \qquad \frac{C}{2,40}$$

für Wagen mit 2 Achsen, mit 4 unabhängigen Achsen oder mit 2 Drehge-
stellen zu je 2 Achsen;

b)
$$\frac{A}{1,60} \qquad \frac{B}{1,60} \qquad \frac{C}{3,20}$$

für Wagen mit 3 Achsen oder mit 2 Drehgestellen zu je 3 Achsen.

In obigen Formeln bedeuten:

A = Kleinster Abstand der Achsen eines Fahrzeuges, in Metern

B = Überhang in Metern (Abstand einer Endachse von der Stirnfläche der be-
nachbarten nicht eingedrückten Puffer)

C = Abstand zwischen den zwei mittleren Achsen, in Metern

Anmerkung:

Eine Überprüfung hinsichtlich der in Ziffer 2 angegebenen Bedingungen ist nur er-
forderlich bei

- a) beladenen Wagen mit 2 Achsen, mit 4 unabhängigen Achsen oder mit 2 Dreh-
gestellen zu je 2 Achsen, bei denen

der kleinste Abstand der Achsen eines Fahrzeuges weniger als 1,6 m,
der Überhang eines Fahrzeuges (Abstand einer Endachse von der Stirnfläche
der benachbarten nicht eingedrückten Puffer) weniger als 1,2 m,
der Abstand zwischen den 2 mittleren Achsen eines Fahrzeuges weniger als 2,4 m
beträgt,

- b) beladenen Wagen mit 3 Achsen oder mit 2 Drehgestellen zu je 3 Achsen, bei denen
der kleinste Abstand der Achsen eines Fahrzeuges weniger als 1,6 m,
der Überhang eines Fahrzeuges (Abstand einer Endachse von der Stirnfläche
der benachbarten nicht eingedrückten Puffer) weniger als 1,6 m,
der Abstand zwischen den 2 mittleren Achsen eines Fahrzeuges weniger als 3,2 m
beträgt.

- 3) Für den Übergang vom Kontinent nach Sizilien auf den Fährstrecken Villa S. Giovanni—Messina und Reggio Calabria—Messina gelten folgende Bestimmungen (vgl auch Anlage IV des RIV und RIC):

Zweiachsige Wagen:

Keine Einschränkung, sofern der Achsstand nicht mehr als 5,0 m beträgt. Ist der Achsstand größer als 5,0 m, so muß der Wagen auf Krümmungen mit $R = 75$ m übergehen können.

Drehgestellwagen:

- a) Die Drehgestelle dürfen nicht mehr als 3 Achsen haben;
- b) die Drehgestelle bei beladenem Wagen müssen sich in waagerechter Richtung um $3,5^\circ$ nach beiden Seiten aus ihrer Regelstellung drehen lassen können und sich gleichzeitig in senkrechter Richtung um $1,5^\circ$ (gleich Neigung 25 pro Mille) auf und ab bewegen können;
- c) kein am Wagenkasten oder Wagengestell fest angebrachter Teil darf, bei beladenem Wagen, auf weniger als die in der Tafel angegebenen Werte über Schienenoberkante hinunterragen, die dem jeweiligen Abstand vom nächstgelegenen Drehgestellzapfen entsprechen.

Höhe in mm über Schienenoberkante, die von festen Wagenteilen freizuhalten ist	130	137	150	162	175	187	200	212	225	237	250
Abstand in m vom nächstgelegenen Drehgestellzapfen	bis 4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00
NB. Für andere als die in der Tafel angegebenen Grundwerte sind stets die nächsthöheren Tafelwerte anzuwenden.											

Drei- oder mehrachsige Wagen ohne Drehgestelle und Wagen mit mehr als 3 Achsen je Drehgestell können auf Grund vorheriger Vereinbarungen und bei günstigem Wasserstand überführt werden.

Transporte, für die mehr als 1 Wagen benötigt wird, sind ausgeschlossen (Transporte auf Wagenpaaren und Transporte mit Schutzwagen, die während des Ein- und Ausladens angekuppelt bleiben).

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß Blatt Nr.	Bemerkungen
				mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
				m	m	t	t/m	t/m		
1300		Italienische Staatsbahnen								
		Kreis Turin								
001			Modane—Torino P. N.			16,0	5,4			
002			Torino—Alessandria			16,0	5,4			
003			Torino—Rho			16,0	5,4			
004			Susa—Bussoleno			16,0	5,4			
005			Chivasso—Aosta—Pré S. Didier			16,0	5,4			
006			Torino—Torre Pellice			16,0	5,4			
007			Bricherasio—Barge			14,0	3,9			
008			Airasca—Saluzzo			14,0	3,9			
009			Saluzzo—Cuneo			15,0	3,9			
010			Carmagnola—Savigliano—Cuneo			16,0	5,4			
011			Cuneo—Confine Francese			16,0	5,4			
012			S. Giuseppe di Cairo—Altare			16,0	5,4			
013			Savigliano—Saluzzo			14,0	3,9			
014			Busca—Dronero			15,0	3,9			
015			Bastia—Cuneo			16,0	5,4			
016			Trofarello—Bra—Savona			16,0	5,4			
017			Fossano—Ceva			16,0	5,4			
018			Ceva—Ormea	4,5		16,0	5,4		9 a	
019			Trofarello—Chieri			16,0	5,4			
020			Asti—Chivasso			16,0	5,4			
021			Chivasso—Casale P.			16,0	5,4			
022			Santhià—Arona			16,0	5,4			
023			Mortara—Asti			16,0	5,4			
024			Vercelli—Cava Carbonara			16,0	5,4			
025			Vercelli—Casale P.—Valenza			16,0	5,4			
026			Novara—Alessandria			16,0	5,4			
027			Pavia—Cava Carbonara—Torreberetti			16,0	5,4			
028			Alessandria—Bra—Moretta			16,0	5,4			
029			Asti—Acqui			16,0	5,4			
030			Cantalupo—Acqui—S. Giuseppe			16,0	5,4			
031			Asti—Castagnole			16,0	5,4			
032			Varallo—Vignale			14,0	3,9			
033			Domodossola—Novara			16,0	5,4			
034			Corsico—Mortara			16,0	5,4			

Unbeschränkt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1300	Italienische Staatsbahnen							
063	Palazzolo—Paratico							
064	Treviglio—Treviglio O.—Bergamo							
065	Bivio Bergamo—Treviglio Ovest							
066	Milano—Rezzato							
067	Milano—Tortona—Novi							
068	Rogoredo—Piacenza							
069	Alessandria—Piacenza							
070	Piacenza—Castelvetro—Cremona							
071	Bressana—Broni							
072	Pivia—Codogno—Cremona—Mantova			16,0		5,4		
073	Treviglio—Cremona							
074	Olmeneta—S. Zeno							
075	Brescia—Parma							
076	Castelvetro—Fidenza							
077	Milano—Corsico							
078	Como—Como Lago							
079	Arona—Arona Lago							
080	Abzweigungen bei Pavia							
081	Abzweigungen bei Milano							
	Kreis Verona							
082	Verona—Brennero			16,0		5,4		
083	Fortezza—S. Candido	4,5		16,0		5,4		9 a
084	Brunico—Campo Tures			10,0		3,9		
085	Bolzano—Merano			16,0		5,4		
086	Merano—Malles			15,0		3,9		
087	Mezzocorona—Mezzolombardo			16,0		5,4		
088	Trento—Primolano			15,0		3,9		
089	Rezzato—Vicenza			16,0		5,4		
090	Vicenza—Schio			16,0		5,4		
091	Verona—S. Antonio			16,0		5,4		
092	S. Antonio—Borgoforte			15,0		3,9		
093	Dossobuono—Rovigo							
094	Mantova—Legnago—Monselice							
095	Ostiglia—Grisignano di Zocco							
096	Verona—Nogara—Ostiglia							
097	Desenzano—Desenzano Lago							
098	Abzweigungen bei Verona			16,0		5,4		
	Kreis Venedig							
099	Vicenza—Venezia							
100	Venezia Mestre—Treviso—Udine							
101	Casarsa—Portogruaro							
102	Venezia Mestre—Portogruaro							
103	Vicenza—Treviso							

Unbeschränkt

Nr 1300.104 bis 1300.132

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Berechnungslinie der Wagen und zulässiges Lademass	Bemerkungen
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen	einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen	t		
				m	m	t	t/m	t/m	
1300		Italienische Staatsbahnen							
104			Venezia Mestre—Primolano			16,0	5,4		
105			Belluno—Montebelluna—Treviso			16,0	5,4		
106			Belluno—Calalzo Pieve di Cadore			16,0	5,4		
107			Sacile—Pinzano			16,0	5,4		
108			Casarsa—Gemona			16,0	5,4	9 a	
109			Ponte delle Alpi—Conegliano			16,0	5,4		
110			Bassano—Cittadella—Padova			16,0	5,4		
111			Montebelluna—Camposampiero			16,0	5,4		
112			Motta di Livenza—Portogruaro			16,0	5,4		
113			Montebelluna—Susegana			16,0	5,4		
114			Grisignano di Z.—Treviso	4,5		—	—		Unterbrochen
115			Treviso—Motta di L.—S. Vito			16,0	5,4		
116			Udine—Pontebba			16,0	5,4		
117			Pontebba—Tarvisio Confine			16,0	5,4		
118			Tarvisio—Fusine Laghi			16,0	5,4		
119			Portogruaro—Monfalcone			16,0	5,4		
120			Udine—S. G. di Nogaro			16,0	5,4		
121			Palmanova—Cervignano			16,0	5,4	9 a	
122			Cervignano—Pontile per Grado			14,5	3,9		Betrieb eingestellt
123			Udine—Gorizia—Monfalcone—Conf.			16,0	5,4		
124			Abzweigungen bei Padova			16,0	5,4		
125			Abzweigungen bei Mestre			16,0	5,4		
126			Abzweigungen bei Stazione Marittima di Venezia (Seebahnhof Venezia)	4,0	4,5	16,0	5,4		Dreiachsige
<p>Wagen mit einem Achsstand von mehr als 4,0 m und Wagen mit mehr als zwei Achsen und einem Achsstand von mehr als 4,5 m ausgeschlossen.</p>									
Freies Gebiet von Triest									
127			Monfalcone—Trieste C. le						
128			B. Aurisina—Bivio Viadotto						
129			B. Galleria—Poggioreale—Conf. Iug.						
130			Poggioreale del C.—Poggioreale Camp	4,5		16,0	5,4	9 a	
131			Trieste—Poggioreale del C.—C. Iug.						
132			Trieste—S. Elia—Conf. Iug.						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1300	Italienische Staatsbahnen							
133	Trieste C. le—Trieste C. M.			16,0		5,4		
134	Abzweigungen bei Trieste und Scali			16,0		5,4		
	Kreis Bologna							
135	Piacenze—Bologna			16,0		5,4		
136	Modena—Borgoforte			15,0		3,9		
137	Parma—Fornovo			16,		5,4		
138	Fornovo—Fidenza			16,0		5,4		
139	Fidenza—Salsomaggiore			16,0		5,4		
140	Bologna—Padova			16,0		5,4		
141	Bologna—Ostiglia			16,0		5,4	9 a	
142	Rovigo—Adria			16,0		5,4		
143	Adria—Chioggia			15,0		3,9		
144	Bologna—Pistoia			16,0		5,4		
145	D. D. Bologna—Prato			16,0		5,4		
146	Bologna—Rimini			16,0		5,4		
147	Ferrara—Ravenna—Rimini			16,0		5,4		
148	Castelbolognese—Lugo—Ravenna			16,0		5,4		
149	Granardo—Lugo			16,0		5,4		
150	Lavezzola—Lugo			16,0		5,4		
151	Faenza—Russi			16,0		5,4		
152	Abzw Borgo Panigale—B. Lavino			—		—	—	Unterbrochen
153	Strecken der Cintura di Bologna (Ringbahn Bologna)	4,5		16,0		5,4	9 a	
	Kreis Florenz							
154	La Spezia—Pisa							
155	Pisa—Livorno—Grosseto							
156	Pistoia—Prato							
157	Prato—Firenze D. D.							
158	Firenze—Chiusi							
159	Pontassive—Borgo S. Lorenzo			16,0		5,4	9 a	
160	Fornovo—Vezzano							
161	S. Stefano—Sarzana							
162	Aulla—Pieve S. Lorenzo							
163	Carrara A.—Carrara S. M.							
164	Viareggio—Lucca							
165	Lucca—Piazza al Serchio							
166	Lucca—Pontedera			—		—	—	Unterbrochen
167	Pistoia—Pisa							
168	Pisa—Empoli—Firenze Rifredi							
169	Faenza—Firenze							
170	Pisa—Collesalvetti—Vada			16,0		5,4	9 a	Marradi-Firenze unterbrochen
171	Livorno—Colle Salvetti							
172	Empoli—Chiusi							
173	Cecina—Volterra							
174	Campiglia—Piombino							

Unbeschränkt

1		2		3	4	5	6	7	8	9		
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begegnungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen			
				mit festesten Achsen		mit einstellbaren Achsen	einzelnen oder in kleinen Gruppen			in ganzen Zügen		
				m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr			
1300			Italienische Staatsbahnen									
175			Montepescali—Asciano			16,0	5,4					
176			Poggibonsi—Colle V. d'Elsa			10,0	3,9					
177			Abzweigung bei Porto di La Spezia (Hafen La Spezia)			16,0	5,4					
178			Abzweigungen bei Pisa			16,0	5,4					
179			Abzweigungen bei Livorno			16,0	5,4					
180			Abzweigungen bei Firenze			16,0	5,4					
			Kreis Ancona									
181			Rimini—Ancona—Temoli	4,5	Unbeschränkt	16,0	5,4	9 a				
182			Falconara—Orte			16,0	5,4					
183			Terontola—Foligno			16,0	5,4					
184			Urbino—Fabriano			16,0	5,4					
185			Terni—Aquila—Sulmona			15,0	3,9					
186			Civitanova Marche—Albacina			16,0	5,4					
187			Fano—Fermignano			14,5	3,9					
188			Porto d'Ascoli—Ascoli Piceno			14,0	3,9					
189			Giulianova—Teramo			14,0	3,9					
190			Pescara—Sulmona			16,0	5,4					
191			Ancona—Ancona Porto	16,0	5,4				Auf dem südlichen Hafensamm			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> von Ancona sind dreiaxlige Wagen mit einem Achsstand von mehr als 4,0 m und Wagen mit mehr als 2 Achsen und einem Achsstand von mehr 4,5 m ausgeschlossen. </div>												
			Kreis Rom									
192			Roma—Grosseto	4,5	Unbeschränkt			9 a				
193			Roma—Chiusi									
194			Roma—Avezzano—Sulmona									
195			Roma—Cassino									
196			Pontegaleria—Fiumicino			16,5	5,4					
197			Viterbo—Attigliano									
198			Viterbo—Capranica—Roma									
199			Civitavecchia—Orte									
200			Ciampino—Velletri—Terracina			15,0	3,9					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1300	Italienische Staatsbahnen							
201	Ciampino—Frascati			16,0	5,4			
202	Ciampino—Albano			16,0	5,4			
203	Roma—Formia			16,0	5,4			
204	Velletri—Colleferro—Segni			16,0	5,4			
205	Campoleone—Nettuno	4,5		16,0	5,4			
206	Avezzano—Sora		Unbeschränkt	—	—			Unterbrochen
207	Sora—Roccasecca			15,0	3,9			
208	Sulmona—Isernia			16,0	5,4			
209	Isernia—Caianello			15,0	3,9			
210	Formia—Gaeta			—	—			Unterbrochen
211	Civitavecchia—Civitavecchia Porto	4,0	4,5	16,0	5,4			
212	Abzweigungen bei Roma	4,5		16,0	5,4			
	Kreis Neapel							
213	Formia—Aversa—Napoli C. le			16,0	5,4			
214	Villa Literno—Napoli P. Garibaldi			16,0	5,4			
215	Cassino—Napoli			16,0	5,4			
216	Napoli—Aversa—Cervaro			16,0	5,4		9 a	
217	S. Marcellino—Gricignano Tev.			16,0	5,4			
218	Napoli—Battipaglia—Potenza		Unbeschränkt	16,0	5,4			
219	Sparanise—Minturno			15,0	3,9			
220	Termoli—Campobassa—Benevento			15,0	3,9			
221	Bivio Bosco Redole—Carpinone	4,5		16,0	5,4			
222	Benevento—Avellino			15,0	3,9			
223	Avellion—Codola—Cancello			16,0	5,4			
224	Torre Annunziata—Gragnano			16,0	5,4			
225	Cancello—Torre Annunziata			16,0	5,4			
226	Codola—Nocera Inf.			16,0	5,4			
227	Mercato S. Severino—Salerno			16,0	5,4			
228	Rochetta S. Ant.—Avellino		16,0	5,4				
229	Sicignano—Lagonegro		16,0	5,4				
230	Telese C.—Telese Bagni		16,0	5,4				
231	Torre Annunziata C.—Porto	4,0	4,5	16,0	5,4			
232	Castellamare di S.—Porto	4,5	Unbeschr.	16,0	5,4			
233	Strecken nach Porto di Napoli (Hafen Napoli)	4,0	4,5	16,0	5,4			Dreiaxlige
Wagen mit einem Achsstand von mehr als 4,0 m und Wagen mit mehr als 2 Achsen und einem Achsstand von mehr als 4,5 m ausgeschlossen.								
234	Abzweigungen bei Napoli	4,5	Unbeschränkt	16,0	5,4		9 a	

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß Blatt Nr	Bemerkungen
				mit fe- sten Ach- sen	mit ein- stell- baren Ach- sen		ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen		
				m	m	t	t/m	t/m		
1300		Italienische Staatsbahnen								
		Kreis Bari								
235			Termoli—Bari			16,0	5,4			
236			Bari—Brindisi			15,0	3,9			
237			Potenza—Taranto—Brindisi			16,0	5,4			
238			Foggia—Cervaro—Rocchetta—Potenza			16,0	5,4			
239			Foggia—Lucera C.			16,0	5,4			
240			Foggia—Manfredonia			16,0	5,4			
241			Cerignola Campagna—Cerignola			15,0	3,9			
242			Marg. di Sav. Ofantino—Marg. Sav.			16,0	5,4			
243			Rocchetta S. A.—Gioia del Colle			16,0	5,4			
244			Barletta—Spinazzola			16,0	5,4			
245			Bari—Taranto			16,0	5,4			
246			Brindisi—Lecce			16,0	5,4			
247			Nasisi—Collebasso			15,0	3,9			
248			Bivio Arsenale—Buffoluto			15,0	3,9			
249			Abzweigungen bei Porto di Taranto (Hafen Taranto)			16,0	5,4			
250			Brindisi—Brindisi Porto	4,5		16,0	5,4		9 a	
251			Bari—Bari Porto			16,0	5,4			
		Kreis Reggio Calabria								
252			Battipaglia—Reggio Cal.			16,0	5,4			
253			Metaponto—Riggio Cal.			15,0	3,9			
254			Paola—Castiglione C.—Cosenza			16,0	5,4			
255			Sibari—Castiglione C.			15,0	3,9			
256			S. Eufemia—Catanzaro Marina			15,0	3,9			
257			Reggio Cal.—Villa S. Giovanni Porto			16,0	5,4			
258			Reggio C. S. le—Reggio C. Porto			16,0	5,4			
		Kreis Palermo								
259			Messina—Palermo (über S. Agata)			16,0	5,4			
260			Messina—Palermo (über Catania)			16,0	5,4			
261			Motta S. A.—Schettino			16,0	5,4			
262			Bicocca—Siracusa			16,0	5,4			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1300	Italienische Staatsbahnen							
263	Palermo—Alcamo—Trapani			16,0	5,4			
264	Alcamo—Castelvetrano—Trapani . .			15,0	3,9			
265	Siracusa—Noto—Licata			15,0	3,9			
266	Licata—Canicatti							
267	Noto—Pachino							
268	Valsavoia—Caltagirone							
269	Roccapalumba—Aragona—Agrigento							
270	Agrigento—Porto Empedocle							
271	Caltanissetta X.—Canicatti—Aragona			16,0	5,4			
272	Palermo—Palermo Porto							
273	Messina—Messina Porto							
274	Catania—Catania Porto							
275	Siracusa—Siracusa Porto							
276	Licata—Licata Porto							
277	P. Empedocle—P. Empedocle Porto							
	Kreis Cagliari							
278	Olbia—Chilivani—Cagliari			16,0	5,4			
279	Chilivani—Porto Torres			14,5	3,9			
280	Decimomannu—Iglesias			14,5	3,9			
281	Olbi—Golfo Aranci	4,5	Unbeschränkt	15,0	3,9		9 a	
282	Abzw Olbia Maritt.—Olbia			16,0	5,4			
283	Abzw Isola Bianca—Olbia			16,0	5,4			
284	Abzw Golfo Aranci Mar.—Golfo Aranci			16,0	5,4			
285	Cagliari—Cagliari Maritt.			16,0	5,4			
286	Porto Torres—Porto Torres Porto .			16,0	5,4			
	Italienische Privateisenbahnen und Trambahnen							
1301	Mailänder Nordbahnen							
001	Milano—Erba—Asso							
002	Seveso S. P.—Camnago—Meda							
003	Milano—Saronno—Como							
004	Saronno—Laveno							
005	Como—Varese			16,0	5,4			
006	Novara—Saronno—Seregno							
007	Castellanza—Cairate Lonate— Ceppino							
008	Cairate Lonate—Ceppino							

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit einstellbaren Achsen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
				m			m	t		
1302		Venetianische Gesellschaft								
009			Padova—Pieve di Sacco	Unbeschränkt		12,0				
010			Padova—Bagnoli			15,0				
011			Padova—Mira Porte—Fusina			15,0				
012			Ferrara—Decima			13,0				
013			Pieve di Sacco—Cavarzere			14,0				
014			Mestre—Pieve die Sacco			15,0				
015			Modena—Decima			14,5				
016			Ferrara—Copparo			14,5				
017			Parma—Suzzara			14,5				
018			Thiene—Rocchette			15,0				
019			Bologna—Budrio—Portomaggiore			15,0				
020			Budrio—Massalombarda			15,0	3,9			
021			Udine—Cividale			15,0				
022			Carnia—Villa Santina	4,5	15,0				9 a	
1303		Übrige italienische Privat-eisenbahnen und Trambahnen								
023			Torino—Rivoli	4,5	15,0					
024			Torino—Lanzo—Ceres	unbeschr.	15,0					
025			Settimo—Rivarolo—Castellamonte	4,5	14,5					
026			Rivarolo—Ponte Cavanese	4,5	14,5					
027			Santhià—Biella	4,5	16,0	5,4				
028			Novara—Biella	4,5	16,0	5,4				
029			Novi—Basaluzzo—Ovada	4,5	12,5					
Drehgestellwagen und Wagen mit mehr als zwei Achsen ausgeschlossen.										
030			Basaluzzo—Frugarolo	4,5	4,5	12,5	3,9		9 a	Wagen mit mehr als zwei Achsen ausgeschlossen.
031			Intra—Pallanza F. Toce—Omegna	4,5	6,1	15,0	3,9		9 a	Wagen mit mehr als zwei Achsen und einem Achsstand von mehr als 4,0 m ausgeschlossen. Auf der an die Strecke Pallanza Fondo Toce—Omegna angeschlossenen Linie der Cobianchi-Eisenbahn können Wagen der Italienischen Staatsbahnen und andere ähnliche Wagen nicht zugelassen werden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1303	Übrige italienische Privat- eisenbahnen und Trambahnen							
032	Sondrio—Tirano		unbe- schr.	15,0				
033	Bergamo—S. Giv. B.—S. Martiono de C. Nord		6,1	14,5				
034	Bergamo—Ponte della Selva Clusone		6,1	14,0				
035	Monza—Besana—Molteno		6,1	15,0				
036	Rovato—Bornato Iseo-Edole		6,1	15,0				
037	Brescia—Paderno—Bornato		6,1	15,0				
038	Rovato—Cremona		6,1	15,0				
039	Rezzato—Vobarno	4,5	6,1	14,5		3,9	9 a	
040	Verona—Affi—Garda		6,1	10,5				
041	Affi—Caprino		6,1	10,5				
042	Verona—Grezzana		4,5	15,0				Drehgestellwagen ausgeschlossen
043	Villanova—S. Giovanni Ilarione		unbe- schr.	15,0				
044	Verona—S. Bonifacio		4,5	15,0				
045	Caldiero—Tregnano		4,5	15,0				
046	Vicenza—Bassano		4,5	12,0				Drehge- stellwagen und Wagen mit mehr
047	Maglio di Sopra—Recoaro		4,5	15,0				als zwei Achsen mit einem Achsstand von mehr als 4,0 m ausgeschlossen.
048	Bribano—Agordo	4,5	unbe- schr.	15,0				
049	Padova—Piazzola—Carmignano di B	4,5	10,0	14,5				
050	Bolzano—Caldaro	4,5	4,5	13,0		3,9	9 a	
051	Lana Postal—Lana di Sopra	4,5	4,5	12,0				Drehgestell- wagen und
								Wagen mit mehr als zwei Achsen ausgeschlossen.
052	Stradella—S. Maria della Versa			15,0		3,9		
053	Voghera—Varzi			15,0		3,9		
054	Soncino—Soresina			15,0		3,9		
055	Mantova—Peschiera			15,0		3,9		
056	Reggio E.—Barco—Ciano D'Enza			14,0		3,9		
057	Piacenza—Bettola			16,0		5,4		
058	Barco—Montecchio			14,0				
059	Guastalla—Bagnolo in P.—Reggio E.—Sassuolo	4,5	4,5	14,5			9 a	
060								
061	Bagnolo in Piano—Carpi			14,5				
062	Reggio E.—Boretto			15,0		3,9		
063	Sassuolo—Modena—Mirandola			15,0				
064	Cavezzo—Finale			15,0				
065	Ferrara—Codigoro			15,0				
066	Ferrara—Suzzara			14,5				
067	Modena—Vignola			15,0				

1		2	3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer	Haupt-Nr Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit einstellbaren Achsen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen	
			m			m	t			t/m
1303		Übrige italienische Privat-eisenbahnen und Trambahnen								
068		Spilamberto—Bazzano	4,5	4,5	15,0		3,9	9 a	Drehgestellwagen und mehr als	
069		Bologna—Dozza—Malalbergo	4,5	4,5	14,0		3,9	9 a		
			Wagen mit mehr als zwei Achsen mit einem Achsstand von 4,0 m ausgeschlossen.							
070		Casalecchio di Reno—Vignola	4,5	4,5	15,0		3,9	9 a	Drehgestellwagen und mehr als	
071		Dozza—Pieve di Cento	4,5	4,5	14,0		3,9	9 a		
			Wagen mit mehr als zwei Achsen mit einem Achsstand von 4,0 m ausgeschlossen.							
072		Terni—Ponte S. Giov.—Umbertine	4,5	4,5	14,5		3,9	9 a	Wagen, die das Zeichen	
073		Terni—Ferentillo	4,5	4,5	15,0		3,9	9 b		
			T oder RIV tragen, können ohne besondere Prüfung ihrer Querschnittsmaße nicht übergehen. Drehgestellwagen und Wagen mit mehr als zwei Achsen mit einem Achsstand von mehr als 4,0 m ausgeschlossen.							
074		Roma—Lido di Roma	4,5	4,5	15,0		3,9	9 b	Wagen, die das Zeichen	
			T oder RIV tragen, können ohne besondere Prüfung ihrer Querschnittsmaße nicht übergehen.							
075		Roma—Civitacastellana—Viterbo	4,5	4,5	15,0		3,9	9 a	Drehgestellwagen und mehr als	
			Wagen mit mehr als zwei Achsen mit einem Achsstand von 4,0 m ausgeschlossen.							
076		S. Severo—Torremaggiore			15,0				Wagen, die das Zeichen	
077		S. Severo—Rodi—Peschici			15,0					
078		Cancello—Benevento			15,0			9 a		
079		Napoli—Pozzuoli—Torregaveta	4,5	4,5	15,0		3,9			
080		S. Spirito—Bitonto			15,0					
081		Bari—Martina F.			13,0			9 b		
			T oder RIV tragen, können ohne besondere Prüfung ihrer Querschnittsmaße nicht übergehen.							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1303	Übrige italienische Privat- eisenbahnen und Trambahnen							
082	Martina F.—Taranto			13,0			9 a	} Wagen, die das Zeichen T oder RIV tragen, können ohne besondere Prüfung ihrer Querschnittsmaße nicht übergehen.
083	Francavilla Fontana—Martina F.	4,5	4,5	14,0		3,9	9 b	
084	Novoli—Nardò—Tricase—Maglie			13,0			9 b	
085	Lecce—Novoli—Francavilla Fontan			15,0			9 b	
086	Lecce—Zollino—Gallipoli			14,0			9 a	} Wagen, die das Zeichen T oder RIV tragen, können ohne besondere Prüfung ihrer Querschnittsmaße nicht übergehen.
087	Zollino—Otranto	4,5	4,5	16,0		5,4	9 a	
088	Mungivacca—Casamassima— Putignano			14,0		3,9	9 b	
089	Casarano—Gallipoli	4,5	4,5	14,0		3,9	9 a	
090	Cosenza F. S.—Cosenza Casali	4,5	4,5	15,0		3,9	9 a	

Jugoslawien

Nr 1400.001 bis 1400.012

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer		Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	ein- zel- oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Begrän- zungslinie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß Blatt Nr	Bemer- kungen
Haupt-Nr	Unter-Nr		mit fe- sten Ach- sen						
1400		Eisenbahnen der Föderativen Volksrepublik Jugoslawien							
001	1	Banatsko Miloševo—Čoka	6,0		14,0				
001	2	Čoka—Dala	6,0		12,0				
002	1	Banova Jaruga—Pakrac	6,0		13,7				
002	2	Pakrac—Suhopolje	4,5		13,2				
003		Bastaji—Končanica	4,5		13,2				
004		Batajnica—Boljevci	6,0		14,0				
005		Bečež—Vrbas—Crvenka—Sombor	6,0		12,0				
006		Beli Manastir—Barajsko Petrovo Selo	6,0		13,7				
007		Beli Manastir—Batina Skela	6,0		13,7				
008	1	Beograd—Niš	6,0		18,0				
008	2	Niš—Skopje	6,0		16,0				
008	3	Skopje—Zelenikovo	5,5		16,0				
008	4	Zelenikovo—Pčinja	4,7		16,0				
008	5	Pčinja—Gevgeli drž. gr. (Grenze)	5,5		16,0				
009	1	Beograd—Indija	8,0		18,0		*	15	
009	2	Indija—Subotica drž. gr. (Grenze)	6,0		18,0				
010	1	Beograd—Mala Krsna	6,0		18,0				
010	2	Mala Krsna— Kučevo <i>bradica</i>	6,0		16,0				
011		Beograd—Zagreb:							
011a	1	Beograd—Vinkovci	8,0		18,0				
011a	2	Vinkovci—Slavonski Brod	7,0		18,0				
011a	3	Slavonski Brod—Novska	6,0		18,0				
011a	4	Novska—Dugo Selo	6,0		18,0				
011a	5	Dugo Selo—Zagreb Gl. Kol.	7,0		18,0				
011b	1	Novska—Sisak	6,0		15,0				
011b	2	Sisak—Zagreb Gl. Kol.	7,0		15,0				
012		Knoten Beograd (Beogradski čvor):							
012	1	Beograd—Beograd Dunav	5,0		18,0				
012	2	Beograd—Beograd Fabr. Šećera	4,5		14,0				
012	3	Topčider—Šest Topola—Sav. obala— Beograd Dunav.	5,5		18,0				

*) Die Beladung der Wagen ist nur durch die zulässige Achslast begrenzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1400	Eisenbahnen der Föderativen Volksrepublik Jugoslawien							
012	4	Topčider—Savski most	5,5		18,0			
013	1	Beograd Dunav—Pančevo Predgrade	6,0		16,0			
013	2	Pančevo Predgr.—Zrenjanin	6,0		14,0			
013	3	Zrenjanin—Ban. Arandelovo drž. gr. (Grenze)	7,0		14,0			
014		Beograd Dunav—Vršac drž. gr. (Grenze)	6,0		16,0			
015		Bjelovar—Garešnica	6,0		13,7			
016		Bogojevo—Karavukovo—Nova Palanka	6,0		12,0			
017	1	Bosanski Novi—Bihać	6,0		15,0			
017	2	Bihać—Knin	6,0		16,0			
018		Brežičani—Ljubija	4,5		16,0			
019		Brezovica—Vrhnika	6,0		13,0			
020	1	Celje—Zalec	5,0		16,0			
020	2	Zalec—Velenje	5,0		12,0			
020	3	Velenje—Dravograd drž. gr. (Grenze)	4,5		14,5			
021		Čakovec—Lendava	5,5		13,7			
022		Čot—Alibunar	4,0		12,0			
023		Črešnjevce—Slovenska Bistrica	5,5		13,0			
024	1	Dalj—Osijek	6,0	Unbeschränkt	15,0			
024	2	Osijek—Našice	7,0		15,0	*)	15	
024	3	Našice—Podrav. Slatina	6,0		15,0			
024	4	Podrav. Slatina—Virovitica	7,2		15,0			
024	5	Virovitica—Kloštar	5,8		15,0			
024	6	Kloštar—Koprivnica	6,0		15,0			
024	7	Konprivnica—Varaždin	7,0		15,0			
025		Dalj—Delta	6,0		15,0			
026		Dedina—Obilićevo	5,0		14,0			
027		Divča—Pula	5,0		16,0			
027a		Duboj Novi—Tuzla	6,0	16,0				
028	1	Doljevac—Kuršumlja	6,0	14,0				
028	2	Kuršumlja—Priština	6,1	16,0				
028	3	Priština—Kosovo Polje	5,5	14,0				
028a		Dutovlje—Sežana	5,0	16,0				
029		Grosuplje—Kočevje	4,5	14,5				
030		Herpelje Kozina—Herpelje Kozina drž. gr. (Grenze)	4,5	16,0				
031	1	Ilača—Vukovar	6,0	12,0				
031	2	Vukovar—Borovo	6,0	15,0				
032		Indija Selo—Indija	8,0	18,0				
033		Jesenice—Jesenice drž. gr. (Grenze)	5,0	16,0				
034		Jesenice—Planica	5,0	14,5				
035		Kanfanar—Rovinj	5,5	14,5				

*) Die Beladung der Wagen ist nur durch die zulässige Achslast begrenzt.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademass	Bemerkungen	
			mit feinsten Achsen	mit einstellbaren Achsen	einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen	Blatt Nr			
			m	m	t	t/m	t/m			
1400			Eisenbahnen der Föderativen Volksrepublik Jugoslawien							
			Karlovac—Ljubljana	5,5		14,5				
			Kikinda—Banat. Veliko Selo	7,0		14,0				
			Kloštar—Križevci	5,8		13,7				
			Kosovo Polje—Peč	5,5		14,0				
			Kranj—Tržič	5,5		14,0				
041	1		Lapovo—Rankovičevo—Bogotovačka Banja	5,5		16,0				
041	2		Bogotovačka Banja—Kos. Mitrovica	5,5		14,0				
041	3		Kos. Mitrovica—Skopje	5,5		16,0				
042	1		Ljubljana—Jesenice	5,0		14,5			* Für 2-achsige Wagen 16t	
042	2		Jesenice—Repentabor drž. gr. (Grenze)	5,0		16,0				
043			Ljubljana—Kamnik mesto	4,5		11,0				
044			Ljutomer—Gornja Radgona drž. gr. (Grenze)	4,5		13,2				
045			Mala Krsna—Smederevo	6,0		16,0				
046			Mala Krsna—Velika Plana	6,0	unbeschränkt	18,0				
047	1		Maribor—Maribor-Studenci	5,5		16,0				
047	2		Maribor-Studenci—Prevalje drž. gr (Grenze)	5,5		14,7				
047 ^a			Markovac—Despotovac	4,0		16,0				
048			Mirkovci—Vrapčana	8,0		16,0				
048 ^a			Modriča—Gradačac	5,0		14,0				
049			Našice—Nova Kapela	4,3		13,7				
050			Niš—Caribrod	6,0			16,0			
051			Niš—Crveni Krst—Prahovo Prist.	5,5		15,0				
052			Knoten Niš (Niški čvor):							
052	1		Crveni Krst—Popovac	6,0		16,0				
052	2		Toponica—Popovac	6,0		18,0				
052	3		Popovac—Medurovo	6,0		16,0				
053			Nova Palanka—Kula	5,5		12,0				
053 ^a			Novi Sad—Novi Sad Dunav	6,0		14,0				
053 ^b			Novi Sad—Novi Sad Žimovnik	6,0		14,0				
054			Novi Sad—Odžaci—Sombor	6,0		12,0				
055			Novi Sad—Rimski Šančevi—Orlovat	6,0		12,0				
056			Novi Sad—Senta—Horgoš	6,0		12,0				
057			Novo Mesto—Straža Toplice	5,5		14,5				

*) Die Beladung der Wagen ist nur durch die zulässige Achslast begrenzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1400	Eisenbahnen der Föderativen Volksrepublik Jugoslawien							
058	Odžaci Kalvarija—Sonta—Aparin— Sombor	6,0		12,0				
059	Ormož—Hodoš drž. gr. (Grenze) . .	5,5		12,0				
060	Osijek—Beli Manstir drž. gr. (Grenze)	7,0		15,0				
061	Osijek—Gaboš—Vinkovci	6,0		13,7				
062	Osijek—Vrpolje	6,0		13,7				
063	Oštarje—Rasputnica	6,0		15,0				
063a	Ovča—Kišvara	6,0		14,0				
064	Pančevo Predgrade—Pančevo	4,5		12,0				
065	1 Pavlovac Dražica—Grubišno Polje . .	6,0		13,75				
065	2 Grubišno Polje—Bastaji	6,0		12,0				
066	Perković—Šibenuk	6,0		14,0				
067	Pesje—Škale	5,0		12,0				
067a	Petlovača—Bogatič	6,0		12,0				
068	1 Petrovaradin—Ledinci	5,0		14,0				
068	2 Ledinci—Beočin	5,0		12,0				
069	1 Pleternica—Slav. Požega	7,0		13,2				
069	2 Slav. Požega—Velika	6,0		13,2				
069a	Podlugovi—Breza	6,0		18,0				
070	Pragersko—Čakovec—Kotoriba drž. gr. (Grenze)	7,2		16,0				
071	Prahovo Selo—Kusjak	4,5	Unbeschränkt	15,0				
072	Prvačina—Ajdovščina	5,5		16,0		*)	15	
073	Ruma—Šabac - <i>Zvornik</i>	6,0		14,0				
074	Ruma—Vrdnik	5,5		12,0				
075	Samoš—Kovačica	6,0		12,0				
076	Sečanj—Meda	6,0		12,0				
077	Secanj—Vršac	5,5		12,0				
078	Senta—most na Tisi	6,0		12,0				
079	Senta—Subotica	6,0		14,0				
080	1 Sevnica—Tržišče	5,5		14,5				
080	2 Tržišče—Trebnje na Dolenjskem . .	5,5	14,0					
081	Sisak Predgrade—Karlovac	5,5	13,7					
082	Slavonski Brod—Bosanski Brod . . .	4,5	14,3					
083	Sombor—Bački Breg	6,0	12,0					
084	Sombor—Ridica	6,0	12,0					
085	Sopot Požarevački—Kostolac	4,5	16,0					
085a	Sremska Mitrovica—Sremska Mitrovica Sava	6,0	15,0					
086	Stalač—Kruševac	6,0	14,0					
087	Subotica—Crvenka—Odžaci— Karavukovo—Bogojevo	6,0	12,0					
088	Subotica—Čikerija - <i>Subotica-Fabrik</i> . .	6,0	15,0					
089	Subotica—Horgoš drž. gr. (Grenze)	7,0	16,0					
090	1 Sunja—Dobrljin	5,8	15,0					
090	2 Dobrljin—Banja Luka	6,0	15,0					

*) Die Beladung der Wagen ist nur durch die zulässige Achslast begrenzt.

Nr 1400.091 bis 1400.112

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
			m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr	
1400		Eisenbahnen der Föderativen Volksrepublik Jugoslawien							
091			Šentpeter—Rijeka	5,5	16,0				
092	1		Sid—Sremska Rača <i>Bijeljina</i>	6,0	17,0				
092	2		Sremska Rača— Sremska Rača Sava	5,0	12,0				
093			Škriljevo—Bakar	5,5	15,0				
094			Škriljevo—Sušak	5,8	16,0				
094 ^a			Tezno—Maribor—Studenci	5,5	16,0				
095			Titov Veles—Bitola—Kremenica drž. gr. (Grenze)	5,5	16,0				
096			Titov Veles—Kočane	5,5	14,0				
097			Tržišče—Krmelj	5,5	14,0				
098	1		Varaždin—Lepoglava	7,2	12,0				
098	2		Lepoglava—Golubovec	4,2	12,0				
099	1		Vinkovci—Gunja	6,0	16,0				
099	2		Gunja—Brčko	6,0	13,75				
099	3		Brčko—Banovci	5,0	14,0				
100			Vinkovci—Delta	6,0	18,0				
101	1		Vinkovci—Bogojevo	6,0	15,4				
101	2		Bogojevo—Subotica	6,0	16,0				
101	3		Subotica—Subotica drž. gr. (Grenze)	6,0	18,0	*		15	
102			Vinkovci—Vinkovci Teretna stanica	6,0	15,4				
103	1		Vinkovci—Vrpolje	7,0	18,0				
103	2		Vrpolje—Doboj Novi	6,1	16,0				
103	3		Doboj Novi—Sarajevo Novo	6,1	18,0				
104			Vinkovci—Županja Sava	6,0	13,7				
105			Virovitica—Virovitica drž. gr. (Grenze)	7,2	13,2				
106			Virovitica—Spojni Kolosek	4,3	13,2				
107			Vladimirovac—Kovin Dunav	6,0	12,0				
108			Vršac—Veliko Središte	6,0	12,0				
109			Vršac—Bela Crkva drž. gr. (Grenze)	6,0	16,0				
110			Zabok—Gornja Stubica	6,0	13,7				
111	1		Zabok—Durmanec	6,0	13,7				
111	2		Durmanec—Grobelno	4,5	14,0				
112			Zagreb—Koprivnica drž. gr. (Grenze)	7,0	16,0				

*) Die Beladung der Wagen ist nur durch die zulässige Achslast begrenzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1400	Eisenbahnen der Föderativen Volksrepublik Jugoslawien							
113	1	Zagreb Gl. Kol.—Zagreb Zap. Kol.	7,0		18,0			
113	2	Zagreb Zap. Kol.—Savski Marof	7,2		18,0			
113	3	Savski Marof—Zidani Most	7,2		16,0			
113	4	Zidani Most—Ljubljana	5,5		16,0			
113	5	Ljubljana—Postojna	5,5		17,7			
113	6	Postojna—Sežana drž. gr. (Grenze)	5,5		16,0			
114	1	Zagreb Gl. Kol.—Zagreb Zap. Kol.	7,0		18,0			
114	2	Zagreb Zap. Kol.—Zaprešić	7,2		18,0			
114	3	Zaprešić—Zabok	5,5		15,0			
114	4	Zabok—Čakovec	4,9		15,0			
114	5	Čakovec—Kotoriba drž. gr. (Grenze)	7,2		16,0			
115	1	Zagreb—Karlovac	7,0		16,0			
115	2	Karlovac—Srpske Moravice	5,8	Präkt	16,0			
115	3	Srpske Moravice—Rijeka	5,8		18,0			
115	4	Rijeka—Sušak	5,8		16,0			
116	1	Zagreb—Karlovac	7,0		16,0			
116	2	Karlovac—Ogulin	5,8	U	16,0			
116	3	Ogulin—Split	6,0		15,0			
117		Knoten Zagreb (Zagrebački čvor):						
117	1	Sv. Klara—Rasputnica (Hrv. Leskovac)	7,0		14,7			
117	2	Sv. Klara—Zagreb Zap. Kol.	7,0		18,0			
117	3	Zagreb Gl. Kol.—Zagreb Ist. Kol.—Zagreb Borongaj	7,2		14,0			
117	4	Rasputnica—Zagreb Zap. Kol.	7,0		18,0			
118		Zidani Most—Sentilj drž. gr. (Grenze)	5,5		16,0			
119	1	Zrenjanin—Zrenjanin Polje	6,0		14,0			
119	2	Zrenjanin Polje—Sečanj	6,0		12,0			
120		Zednik—Čantavir	6,0		12,0			

*) Die Beladung der Wagen ist nur durch die zulässige Achslast begrenzt.

Luxemburg

Besondere Bestimmungen

[zu I A (2) b)]

- 1) Die Gewichtsverhältnisse der Wagen müssen entsprechend den Kategorien der in Betracht kommenden Strecken folgenden Bedingungen genügen:

Kategorien der Strecken	Wagen mit 2 Achsen, mit 4 unabhängigen Achsen oder mit 2 Drehgestellen zu je 2 Achsen					Wagen mit 3 Achsen oder mit 2 Drehgestellen zu je 3 Achsen				
	p	$\frac{P}{A}$	$\frac{P}{B}$	$\frac{2P}{C}$	$\frac{\Sigma P}{L}$	p	$\frac{P}{A}$	$\frac{P}{B}$	$\frac{2P}{C}$	$\frac{\Sigma P}{L}$
	t	t/m	t/m	t/m	t/m	t	t/m	t/m	t/m	t/m
3. Kategorie	16	10	13,3	13,3	6,4	16	10	10	10	6,4
4. Kategorie	18	11,3	15	15	7,2	18	11,3	11,3	11,3	7,2
5. Kategorie	20	12,5	16,6	16,6	8	20	12,5	12,5	12,5	8

In den Formeln der Tabelle bedeuten:

- P = Achslast in Tonnen
 A = Kleinster Abstand der Achsen eines Fahrzeuges, in Metern
 B = Überhang in Metern (Abstand einer Endachse von der Stirnfläche der benachbarten nicht eingedrückten Puffer)
 C = Abstand zwischen den zwei mittleren Achsen, in Metern
 L = Länge in Metern, über die nicht eingedrückten Puffer gemessen
 $\frac{\Sigma P}{L}$ = Meterlast

Anmerkung:

Eine Überprüfung hinsichtlich der in vorstehender Tabelle angegebenen Bedingungen ist nur erforderlich bei

- beladenen Wagen mit 2 Achsen, mit 4 unabhängigen Achsen oder mit 2 Drehgestellen zu je 2 Achsen, bei denen
 - der kleinste Abstand der Achsen eines Fahrzeuges weniger als 1,6 m,
 - der Überhang eines Fahrzeuges (Abstand einer Endachse von der Stirnfläche der benachbarten nicht eingedrückten Puffer) weniger als 1,2 m,
 - der Abstand zwischen den 2 mittleren Achsen eines Fahrzeuges weniger als 2,4 m beträgt,
- bei beladenen Wagen mit 3 Achsen oder mit 2 Drehgestellen zu je 3 Achsen, bei denen
 - der kleinste Abstand der Achsen eines Fahrzeuges weniger als 1,6 m,
 - der Überhang eines Fahrzeuges (Abstand einer Endachse von der Stirnfläche der benachbarten nicht eingedrückten Puffer) weniger als 1,6 m,
 - der Abstand zwischen den 2 mittleren Achsen eines Fahrzeuges weniger als 3,2 m beträgt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1450	Nationale Gesellschaft der Luxemburgischen Eisenbahnen							
043	Esch/Alzette—Esch/Hœhl			18,0	7,2			
045	Luxembourg—Pétange—Rodange— Französische Grenze gegen Longwy			18,0	7,2			
	Strecken der 5. Kategorie							
047	Luxembourg—Bettembourg—Fran- zösische Grenze gegen Thionville	4,5	9,0				10	
049	Luxembourg—Kleinbettingen—Bel- gische Grenze gegen Arlon . . .			20,0	8,0			
051	Verbindungsstrecke bei Luxem- bourg Sud							

Niederlande

Besondere Bestimmungen

[zu I A (2) b)]

- 1) Zweiachsige Güterwagen mit einer Achslast bis zu 18 t bei einer Meterlast bis zu 4,5 t/m dürfen auch auf Strecken mit einer größten zulässigen Achslast von 16 t und einer größten zulässigen Meterlast von 3,6 t/m übergehen, soweit nicht bei einzelnen Strecken Ausnahmen hiervon besonders angegeben sind.
- 2) Wagen mit einer Tragfähigkeit von mehr als 30 t können nur nach vorheriger Vereinbarung übergehen.

Nr 1500.001 bis 1500.043

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß Blatt Nr	Bemerkungen
			mit festen Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
			m	m	t	t/m	t/m		
1500									
			Niederländische Eisenbahnen						
			Sitz der Generaldirektion: Utrecht						
			A Hauptbahnen						
001			Harlingen—Nieuwe Schans						
003			Groningen—Meppel						
005			Leeuwarden—Zwolle						
007			Leeuwarden—Stavoren						
009			Zwolle—Almelo						
011			Zwolle—Zutphen—Arnhem						
013			Apeldoorn—Deventer—Wierden— Almelo—Hengelo—Oldenzaal— Grenze						
015			Zutphen—Hengelo—Enschede— Grenze						
017			Amsterdam—Utrecht—Arnhem— Grenze						
019			Amsterdam—Hilversum—Amers- foort—Apeldoorn—Zutphen— Winterswijk—Grenze gegen Borken						
021			Hilversum—Utrecht						
023			7,0		16,0	3,6	12a		
025			Amersfoort—Rhenen						
027			Amsterdam—Zaandam—Uitgeest— Alkmaar—Heerhugowaard— den Helder						
029			Zaandam—Kwadijk—Hoorn— Enkhuizen						
031			Heerhugowaard—Hoorn						
033			Haarlem—Velsen—Ymuiden Oost— Uitgeest						
035			Velsen—Ymuiden Oost—Ymuiden						
037			Amsterdam—Haarlem—Leiden— den Haag—Schiedam—Rotterdam D. P.						
039			Haarlem—Zandvoort Bad						
041			Rotterdam D. P.—Rotterdam Maas						
043			Rotterdam Hofplein—den Haag— Scheveningen						

Unbeschränkt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1500	Niederländische Eisenbahnen							
045	Schiedam—Hoek van Holland							
047	Utrecht—Gouda—Rotterdam							
049	Gouda—den Haag							
051	Woerden—Leiden							
053	Arnhem—Nijmegen—Venlo							
055	Nijmegen—Groesbeek—Grenze							
057	Nijmegen—Tilburg							
059	Utrecht—Boxtel							
061	Rotterdam—Dordrecht—Lage Zwaluwe—Breda—Tilburg— Boxtel—Eindhoven—Venlo							
063	Dordrecht—Geldermalsen—Kesteren —Vork—Elst							
065	Vork—Ressen—Bemmel			16,0		3,6		
069	Lage Zwaluwe—Roosendaal—Grenze							
071	Breda—Roosendaal—Vlissingen							
075	Eindhoven—Weert							
077	Budel—Vlodrop—Grenze							
079	Venlo—Grenze gegen Kaldenkirchen							
081	Venlo—Maastricht	7,0						
083	Sittard—Heerlen							12a
085	Heerlen—Schin op Geul							
087	Belgische Grenze bei Lanaeken— Maastricht—Grenze gegen Aachen							
089	Maastricht—Grenze gegen Lüttich/ Liège							
	B Nebenbahnen							
601	1 Leeuwarden—Stiens			16		3,6		
601	2 Stiens—Dokkum—Aalsum			16*)		3,6*)		
603	Stiens—Tzummarum			16*)		3,6*)		
605	Groningen—Sauwerd—Delfzijl			16		3,6		
607	Sauwerd—Winsum—Roodeschool			16		3,6		
609	Zuidbroek—Stadskanaal			16*)		3,6*)		
611	1 Zwolle—Marienberg—Emmen			16		3,6		
611	2 Emmen—Weerdinge							
613	Buinen—Gasselternijveen— Stadskanaal			16*)		3,6*)		
615	Gasselternijveen—Assen							

* Zweiachsige Güterwagen mit einer Achslast bis zu 13 t bei einer Meterlast bis zu 4,5 t/m nicht zugelassen.

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer		Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achstand für Wagen	mit ein- stell- baren Ach- sen	Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß Blatt Nr.	Bemer- kungen
Haupt- Nr	Unter- Nr			mit fe- sten Ach- sen			ein- zel- n oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen		
				m	m	t	t/m	t/m		
1500		Niederländische Eisenbahnen								
617		Nieuw Amsterdam—Oud Schoonebeek								
619		Mariëberg—Almelo								
621		Glanerbrug—Losser								
623		Zevenaar—Doetinchem—Varsseveld—Winterswijk		7,0		16		3,6		
625		Doetinchem—Zelheim								
627		Winterswijk—Neede—Noordijk								
629		Oldenzaal—Bentheimerweg		6,0					12a	
631		Haaksbergen—Boekelo—Enschede—Lonneker								
633		Neede—Borculo		7,0		16*		3,6*)		
635		Boekelo—Enschede Zuid—Grenze gegen Ahaus								
637		Dieren—Doesburg—Apeldoorn								
639		Apeldoorn—Hattermerbroek		5,0		16		3,6		
641		Barneveld—Ede—Wageningen		7,0		16		3,6		
643		Ede—Wageningen—Wageningen		4,5	8,0	16*)		3,6*)		Zweiachsige
Wagen mit einstellbaren Achsen von mehr als 3,00 m Achsabstand und dreiachsige Wagen ausgeschlossen.										
645		Bilthoven—Zeist		7,0		16		3,6		
647		Den Dolder—Baarn		7,0		16		3,6		
649		Alkmaar—Bergen aan Zee		7,0		16		3,6		
651		St Pancras—Broek op Langendijk		5,0		16*)		3,6*)		
653		Alkmaar—Warmenhuizen		5,0		13*)		3,6*)		
655		Hoorn—Medemblik		5,0		16		3,6		
657		Aalsmeer—Aalsmeerderweg		7,0		16*)		3,6*)	12a	
659		Noord Scharwoude—Noord Scharwoude Dorp		7,0		16*)		3,6*)		
661		Sittard—Born		7,0		16		3,6		
663		Aalsmeer—Amsterdam		7,0		16*)		3,6*)		
665		Aalsmeer—Uithoorn—Nieuwersluis—Loenen		7,0		16*)		3,6*)		

*) Zweiachsige Güterwagen mit einer Achslast bis zu 13 t bei einer Meterlast bis zu 4,5 t/m nicht zugelassen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1500	Niederländische Eisenbahnen							
667	Bovenkerk—Uithoorn	7,0		16*)		3,6*)		
669	Gouda—Boskoop—Alphen a/d Rijn .	7,0		16		3,6		
671	Den Haag—Loosduinscheweg	6,0		16		3,6		
673	Goes—Borsselen—Goes	6,0		16*)		3,6*)		
675	Tilburg—Grenze gegen Turnhout . .							
677	Boxtel—Grenze gegen Goch							
679	Heerlen—Grenze bei Herzogenrath .							
681	Heerlen—Terwinselen						12a	
683	Schaesberg—Simpelveld	7,0	Unbeschränkt	16		3,6		
685	Lage Zwaluwe—'s Hertogenbosch							
687	Eindhoven—Grenze gegen Hasselt							
689	Grenze—Sas v. Gent —Sluiskil— Hulst							
	Terneuzen							
691	Naarden—Bussum—Huizen	4,5	5,0	12,5*)		3,6*)	12b	Dreiachsige Wagen ausgeschlossen.
693	Mooie Paal—Beetgumermolen	5,0	7,5	16		3,6	12b	Das größte zulässige Ladegewicht beträgt für zweiachsige Drehgestellwagen 25 t und für vierachsige Drehgestellwagen 20 t. Dreiachsige Wagen ausgeschlossen.
1501	Niederländische Kleinbahn- Gesellschaft Sitz: Heerenveen							
601	Groningen—Drachten							
603	Hijkersmilde—Makkinga—Lippen- huizen—Gorredijk	5,0	7,5	15,5		3,6*)	12b	Das größte zulässige Ladegewicht beträgt für zweiachsige Wagen und für vierachsige Drehgestellwagen 20 t.
605	Steenwijk—Makkinga							
607	Heerenveen—Joure—Lemmer							
609	Sneek—Bolsward							
1502	Westländische Kleinbahn Sitz: Loosduinen							
601	's Gravensande—Poeldijk— Loosduinen	5,0	Unbeschränkt	16*)		3,6*)	12a	
603	Delft—Poeldijk	5,0		16*)		3,6*)	12a	

*) Zweiachsige Güterwagen mit einer Achslast bis zu 18 t bei einer Meterlast bis zu 4,5 t/m nicht zugelassen.

Norwegen

Besondere Bestimmungen

[zu I A (2) b)]

- 1) Die für die Überführung auf den verschiedenen Fährstrecken geltenden Bestimmungen sind unter Dänemark, Seite 149, angegeben.

Nr 1550.001 bis 1550.025

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademais	Bemerkungen
			mit festen Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
			m	m	t	t/m	t/m		
1550		Norwegische Staatsbahnen							
		Oslo—Moss—Reichsgrenze	5,3		18,0	8,7	8,3		
		Oslo—Roa—Hønefoss—Bergen	4,7		15,0	6,6	5,0		
		Oslo—Lillestrøm			18,0	8,2	5,0		
		Lillestrøm—Eidsvoll			15,0	5,8	3,6		
		Eidsvoll—Hamar			15,0	6,6	5,0		
		Hamar—Otta	5,3		15,0	6,0	3,6		
	1	Otta—Dombås—Trondheim			15,0	6,6	5,0		
	2	Trondheim—Hell—Sunnan			15,0	6,6	5,0		
	3	Sunnan—Grong			15,0	6,6	5,0		
		Mo i Rana—Hjartåsen—Lønsdal	5,0		12,0	—	—		
		Hell—Reichsgrenze			15,0	6,6	5,0		
		Grong—Namsos			11,0	6,6	5,0		
	1	Lillestrøm—Kongsvinger—Skotterud			15,0	6,6	5,0		
	2	Skotterud—Reichsgrenze			15,0	6,6	5,0		
	1	Oslo—Drammen—Hokksund			15,0	6,6	5,0		
	2	Hokksund—Kongsberg—Hjuksebø	5,3		15,0	6,6	5,0		
	3	Hjuksebø—Nordagutu—Neslandsvatn—Nelaug		9,0	15,0	6,6	5,0	11	
	4	Nelaug—Kristiansand—Stavanger			15,0	6,6	5,0		
		Narvik—Reichsgrenze			18,0	8,7	8,3		
		Ski—Mysen—Sarpsborg			12,0	4,1	3,6		
		Roa—Jaren—Reinsvoll—Gjøvik			15,0	6,6	5,0		
		Jaren—Røykenvik	5,0		12,0	6,6	5,0		
		Voss—Granvin	4,7		12,0	6,6	5,0		
		Reinsvoll—Skreia	5,3		12,0	6,6	5,0		
		Dombås—Åndalsnes	5,3		15,0	6,6	5,0		
		Skotterud—Vestmarka	5,0		11,0	6,6	5,0		
		Kongsvinger—Flisa	5,3		12,0	4,9	3,6		
		Flisa—Elverum	5,3		12,0	6,6	5,0		
		Elverum—Hamar	5,3		12,0	4,9	3,6		
		Elverum—Rena	5,3		12,0	6,6	5,0		
	1	Rena—Koppang—Tynset	5,2		12,0	4,9	3,6		
	2	Tynset—Støren	4,7		12,0	4,9	3,6		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1550	Norwegische Staatsbahnen							
026	1	Nordagutu—Porsgrunn	5,3		15,0	6,6	5,0	
026	2	Porsgrunn—Eidanger—Brevik	4,7		15,0	6,6	5,0	
027	1	Drammen—Skoppum—Larvik	5,2		15,0	6,6	5,0	
027	2	Larvik—Eidanger	4,7		15,0	6,6	5,0	
027	3	Skoppum—Horten	5,2		15,0	6,6	5,0	
028		Hjuksebø—Notodden	5,3		15,0	6,6	5,0	
029		Notodden—Tinnoset	4,5		15,0	5,7	5,0	
030		Kongsberg—Rødberg	4,7		12,0	6,6	5,0	
031		Neslandsvatn—Kragereø	4,7		15,0	6,6	5,0	
032		Hokksund—Vikesund—Hønefoss	5,3		13,0	6,6	5,0	
033		Vikesund—Krøderen	4,7		11,0	6,6	5,0	
034	1	Hønefoss—Hen	5,3		12,0	6,6	5,0	
034	2	Hen—Sperillen	4,7	9,0	12,0	6,6	5,0	11
035		Hen—Radsfjord	5,3		12,0	5,6	3,6	
036		Arendal—Nelaug—Treungen	5,3		11,0	6,6	5,0	
037		Grimstad—Rise	4,5		12,0	4,1	3,6	
038		Ganddal—Algård	5,3		15,0	6,6	5,0	
039		Eina—Hov	4,7		11,0	4,9	3,6	
040		Hov—Fagernes	4,7		9,0	4,9	3,6	
		Norwegische Privatbahnen						
1551		Rjukanbahnen						
041		Møel—Rjukan	4,5		15,0	6,6	5,0	

Österreich

Besondere Bestimmungen

[zu I A (2) b)]

- 1) Ladungen von Heu, Stroh, Flachs und anderen leicht feuerfangenden Gütern sind bei Beförderung über elektrisch betriebene Strecken nur unter Beschränkung der Höhe des Lademaßes der Österreichischen Bahnen (Blatt Nr 2) auf 4 500 mm zulässig.

Oesterreich-Durchfuhrverkehr

Größte zulässige Achslast (t)
Größte zulässige Meterlast (t/m)
auf den Strecken zwischen den Grenzübergangsbahnhöfen:

Bernhardtsthal Gr-Břeclav	Bernhardtsthal Grenze-Břeclav																												
Bleiburg Grenze	16 7,2	Bleiburg Grenze-Prevalje																											
Braunau Grenze	16 6,4	16 6,4	Braunau Grenze-Simbach (Inn)																										
Brennero/Brenner	16 6,4	16 6,4	16 6,4	Brennero/Brenner																									
Buchs (St. G)	16 5,2	16 5,2	16 5,2	18 ²⁾ 5,2	Buchs (St. G)																								
Gmünd Grenze	14,5 6,4	16 6,4	15 5,0	15 5,0	15 5,0	Gmünd Grenze-České Velenice																							
Kufstein Grenze	16 6,4	16 6,4	16 6,4	20 ³⁾ 8,0	18 5,2	15 5,0	Kufstein Grenze-Kiefersfelden																						
Kittsee Grenze	18 5,6	16 5,6	18 5,6	18 ¹⁾ 5,6	18 5,2	16 5,6	18 5,6	Kittsee Grenze-Petržalka																					
Laa Grenze	14,5 5,6	16 5,6	15 5,6	15 5,0	15 5,6	16 5,0	15 5,6	16 5,6	Laa Grenze-Hevlin n. D.																				
Lavamünd Grenze	14,5 6,4	14,5 6,4	14,5 6,4	14,5 6,4	14,5 5,2	14,5 6,4	14,5 6,4	14,5 5,6	14,5 5,6	Lavamünd-Dravograd																			
Lochau Grenze	16 5,2	16 5,2	16 5,2	18 ²⁾ 5,2	18 7,2	15 5,0	18 5,2	18 5,2	15 5,0	14,5 5,2	Lochau Grenze-Lindau-Reutin																		
Loipersbach Grenze	16 7,2	16 7,2	16 5,6	16 5,6	16 5,2	16 6,4	16 5,6	16 5,6	16 6,4	14,5 6,4	16 5,2	Loipersbach Grenze-Agfalva																	
Marchegg Grenze	16 8,0	16 7,2	16 6,4	16 6,4	16 5,2	16 7,2	16 6,4	16 5,6	14,5 5,6	14,5 6,4	16 5,2	16 7,2	Marchegg Grenze- Devinská Nová Ves																
Nickelsdorf Grenze	18 8,0	16 7,2	18 5,6	18 ²⁾ 5,6	18 5,2	16 6,4	18 5,6	18 5,6	16 6,4	14,5 5,2	18 5,2	16 6,4	16 6,4	Nickelsdorf Grenze-Hegyeshalom															
Rosenbach Grenze	16 7,2	16 7,2	16 6,4	18 ²⁾ 6,4	18 5,2	16 6,4	18 6,4	16 5,6	16 5,6	14,5 6,4	18 5,2	16 6,4	16 6,4	Rosenbach Grenze-Jesenice															
St. Margarethen	16 4,0	16 4,0	16 4,0	18 ²⁾ 4,0	18 4,0	15 4,0	18 4,0	18 4,0	15 4,0	14,5 4,0	18 4,0	16 4,0	18 4,0	St. Margarethen															
San Candido/Vierschach	16 6,4	16 6,7	16 6,4	16 6,4	16 5,2	15 5,0	16 6,4	16 5,6	16 6,4	14,5 5,6	16 5,2	16 6,4	16 6,4	16 6,7	San Candido/Vierschach														
Salzburg Grenze	16 5,2	16 5,2	16 5,2	18 ²⁾ 5,2	18 5,2	15 5,0	18 5,2	18 5,2	15 5,0	14,5 5,2	18 5,2	16 5,2	16 5,2	18 5,2	18 4,0	16 5,2	Salzburg Grenze-Freilassing												
Scharnitz Grenze	16 3,6	16 3,6	16 3,6	16 3,6	16 3,6	15 3,6	16 3,6	16 3,6	16 3,6	14,5 3,6	16 3,6	16 3,6	16 3,6	16 3,6	16 3,6	16 3,6	Scharnitz Grenze-Mittenwald												
Sopron Gy. S. E. V.	16 6,4	16 6,4	16 5,6	16 5,6	16 5,2	16 6,4	16 5,6	16 5,6	16 5,6	14,5 6,4	16 5,2	16 6,4	16 6,4	16 6,4	16 4,0	16 6,4	16 5,2	16 3,6	Sopron Gy. S. E. V.										
Spielfeld Grenze	16 6,4	16 6,4	16 6,4	16 6,4	16 5,2	16 6,4	16 6,4	16 5,6	16 5,6	14,5 6,4	16 5,2	16 6,4	16 6,4	16 6,4	16 4,0	16 6,4	16 5,2	16 3,6	16 6,4	Spielfeld Grenze-Šentilj									
Summerau Grenze	16 6,4	16 5,6	18 6,4	18 ²⁾ 6,4	18 5,2	15 5,0	18 6,4	18 5,6	15 5,0	14,5 5,6	16 5,2	16 6,4	18 6,4	18 4,0	16 6,4	18 5,2	16 3,6	16 5,6	16 5,6	Summerau Grenze-Horni Dvořiště									
Szentgotthárd	16 6,4	16 6,4	16 6,4	16 6,4	16 5,2	16 6,4	16 6,4	16 5,6	16 5,6	14,5 6,4	16 5,2	16 6,4	16 6,4	16 6,4	16 4,0	16 6,4	16 5,2	16 3,6	16 6,4	Szentgotthárd									
Tarvisio Centrale	16 7,2	16 7,2	16 6,4	18 ²⁾ 6,4	18 ¹⁾ 5,2	16 6,4	16 6,4	16 5,6	16 5,6	14,5 6,4	18 ¹⁾ 5,2	16 6,4	16 6,4	18 ¹⁾ 8,0	16 4,0	16 6,7	16 5,2	16 3,6	16 6,4	16 6,4	Tarvisio Centrale								
Unter Retzbach Grenze	14,5 6,4	16 7,2	15 5,0	15 5,0	15 5,0	16 6,4	15 5,0	16 5,6	16 5,6	14,5 6,4	15 5,0	16 7,2	16 7,2	16 7,2	16 4,0	15 6,4	15 5,0	15 3,6	16 6,4	15 6,4	16 6,4	16 6,4	15 6,4	16 6,4	Unter Retzbach Grenze				
Wernstein Grenze	16 6,4	16 7,2	18 7,2	18 ¹⁾ 6,4	18 5,2	15 5,0	18 6,4	18 5,6	15 5,0	14,5 6,4	18 5,2	16 5,6	18 6,4	18 7,2	18 4,0	16 6,7	16 5,2	16 3,6	16 5,6	16 6,4	18 6,4	16 6,4	18 8,0	15 5,0	Wernstein Grenze				

) Bis Tarvisio Centrale, darüber hinaus jedoch nur 16 t
Bis Brennero/Brenner, darüber hinaus jedoch nur 16 t

1		2		3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer		Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit ein- stell- baren Ach- sen	Größte zu- lässige Ach- last für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Begren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
Haupt- Nr	Unter- Nr			m	m	t	t/m	t/m		Blatt Nr	
1600		Österreichische Bundesbahnen									
001	1	Wien Westbf—St Valentin					18,0	8,0			
001	2	St Valentin—Linz Hbf					20,0	8,0	7,2		
001	3	Linz Hbf—Salzburg Hbf					20,0	8,0			
001	4	Salzburg Hbf—Bischofshofen					18,0	8,0			
001	5	Bischofshofen—Wörgl		4,5	9,0	18,0	8,0	6,4		2	
001	6	Wörgl—Innsbruck Hbf					20,0	8,0			
001	7	Innsbruck Hbf—Landeck					18,0	7,2	6,4		
001	8	Landeck—Strengen					18,0	7,2	5,2		
001	9	Strengen—Buchs (St G) *)					18,0	7,2			
002	1	Penzing—Heiligenstadt		4,5	9,0	16,0	8,0	6,4		2	
				in den Höhen von 430 bis 650 mm über SO herabreichen, muß die halbe Ladebreite a) bei Ladungsteilen, die zwischen den Endachsen oder Drehzapfen liegen, um mindestens 10 cm, b) bei Ladungsteilen, die über die Endachsen oder Drehzapfen hinausragen, um mindestens 15 cm kleiner sein als die halbe Ladebreite, die nach den Ladetafeln (Seiten 324 bis 326) zulässig ist.							
002	2	Heiligenstadt—Oberlaa					16,0	8,0	6,4		
002	3	Oberlaa—Maxing		4,5	9,0	18,0	8,0	6,4		2	
002	4	Maxing—Penzing					18,0	8,0	6,4		
				den Höhen von 430 bis 650 mm über SO herabreichen, muß die halbe Ladebreite a) bei Ladungsteilen, die zwischen den Endachsen oder Drehzapfen liegen, um mindestens 10 cm, b) bei Ladungsteilen, die über die Endachsen oder Drehzapfen hinausragen, um mindestens 15 cm kleiner sein als die halbe Ladebreite, die nach den Ladetafeln (Seiten 324 bis 326) zulässig ist.							
003		St Pölten—Tulln					16,0	6,4			
004		St Pölten—Wittmannsdorf— Ebenfurth					16,0	6,4	5,6		
005	1	Traisen—Lilienfeld		4,5	9,0	16,0	6,4			2	
005	2	Lilienfeld—Kernhof					14,5	6,4			
005	3	Abzw Freiland—Türnitz					14,5	6,4			

*) Für Buchs (St G) gilt Lademaß Blatt Nr 17

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
				m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr
1600		Österreichische Bundesbahnen							
006			St Pölten—Loich—(Gußwerk)	4,5	9,0	15,5	5,0	2	} Rollfah- zeugbetrieb.
007			Obergrafendorf—Gresten	4,5	9,0	14,5	5,0	2	
Regelspurwagen dürfen keine Bremse haben.									
008			Pöchlarn—Kienberg—Gaming			16,0	6,4		
009	1		Amstetten—Kastenreith			16,0	6,4		
009	2		Kastenreith—Hieflau			20,0	8,0		
009	3		Hieflau—Bischofshofen			16,0	6,4 5,6		
010			Gaisbach—Wartberg—Klein Reifling			20,0	8,0		
011	1		(Horní Dvořiště)—Gaisbach—Wartberg—Linz Hbf	4,5	9,0	18,0	6,4	2	
011	2		Linz Hbf—Selzthal			18,0	8,0 6,4		
011	3		Selzthal—St Michael			18,0	6,4		
012	1		Linz Vbf—Urfahr			16,0	7,2 5,6		
012	2		Abzw Linz Schlachthof—Linz Winterhafen			16,0	7,2 5,6		
013			Urfahr—Aigen—Schlägel		7,0	16,0	8,0		3-achsige Wagen sind
ausgeschlossen. Alle Wagen müssen bremsbar sein. Im Abschnitt Rottenegg bis Aigen-Schlägel werden lange Gegenstände, die auf zwei oder mehr Wagen ohne Drehschemel verladen sind, nicht befördert.									
014			Wels—Wernstein—Grenze gegen Passau Hbf			20,0	8,0	2	
015			Haiding—Aschach a d Donau—Donaulände			16,0	6,0 4,0	2	Für Wagen mit mehr
als 3 Achsen: 14 t Achslast									
016	1		Neumarkt Kallham—Braunau a Inn		9,0	18,0	7,2		
016	2		Braunau a Inn—Grenze gegen Simbach (Inn)			18,0	5,6		
017	1		Wels—Rohr	4,5		16,0	6,0 4,0		
017	2		Rohr—Bad Hall		7,0	16,0	6,0		3-achsige Wagen sind ausgeschlossen.
2									
018			Sattledt—Grünau im Almtal			16,0	6,0 4,0		
019			Lambach—Gmunden Seebf		9,0	16,0	6,0		
020			Attnang-Puchheim—Schärding			18,0	7,2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1600	Österreichische Bundesbahnen							
021	Attnang-Puchheim—Stainach-Irdning	4,5	9,0	16,0		6,4	2	Ladungen von Heu.
Stroh, Flachs und anderen leicht feuerfangenden Gütern nur unter Beschränkung der Höhe des Lademaßes (Blatt Nr 2) auf 4500 mm zulässig.								
022	1 Vöcklabruck—Lenzing			18,0		8,0		3-achsige Wagen sind ausgeschlossen
022	2 Lenzing—Kammer—Schörfling			16,0		8,0		
			9,0					
023	1 Steindorf bei Straßwalchen—Braunau am Inn	4,5		16,0		6,4	2	
023	2 Abzw Friedburg—Lengau—Schneegattern		7,0	16,0		6,4		
024	Salzburg Hbf—Grenze gegen Freilassing		9,0	20,0		6,4	5,2	Ladungen von Heu.
Stroh, Flachs und anderen leicht feuerfangenden Gütern nur unter Beschränkung der Höhe des Lademaßes (Blatt Nr 2) auf 4500 mm zulässig.								
025	1 Schwarzach-St Veit—Spittal-Millstättersee	4,5	9,0	20,0		8,0	2	Wagen sollen möglichst Handbremse haben.
025	2 Spittal-Millstättersee—(Jesenice)	4,5	9,0	20,0		8,0	2	Im Abschnitt Schwarzach-St Veit—Villach
Westbf sind Ladungen von Heu, Stroh, Flachs und anderen leicht feuerfangenden Gütern nur unter Beschränkung der Höhe des Lademaßes (Blatt Nr 2) auf 4500 mm zulässig.								
026	Zell am See—Krimml	4,5	6,5	16,0		4,0	2	Rollfahrzeugbetrieb; nur Regelspurwagen bis 32 t Gesamtgewicht zugelassen.
027	Wörgl—Kufstein—Grenze gegen Kiefersfelden			20,0		8,0		Ladungen von Heu, Stroh, Flachs und anderen leicht feuerfangenden Gütern nur unter Beschränkung der Höhe des Lademaßes (Blatt Nr 2) auf 4500 mm zulässig.
028	Innsbruck Westbf—Scharnitz—Grenze gegen Mittenwald	4,5	9,0	16,0		3,6	2	
029	1 Grenze bei Griesen (Oberbay)—Reutte in Tirol			20,0		8,0		
Lange Gegenstände auf 2 oder mehr Wagen ohne Drehschemel werden nicht befördert. Wagen sollen Handbremse haben.								
029	2 Reutte in Tirol—Grenze gegen Pfronten—Steinach	4,5	9,0	15,0		6,0	2	Lange Gegenstände auf 2 oder mehr Wagen ohne Drehschemel werden nicht befördert
030	Innsbruck Hbf—Brennero/Brenner	4,5	9,0	20,0		8,0	2	Die Wagen sollen Handbremse haben. Für Brennero gilt Lademaß Blatt Nr 9a
031	1 Feldkirch—Bregenz	4,5	9,0	18,0		7,2	2	Ladungen von Heu, Stroh, Flachs und anderen leicht feuerfangenden Gütern nur unter Beschränkung der Höhe des Lademaßes (Blatt Nr 2) auf 4500 mm zulässig.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Beregnungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß Blatt Nr	Bemerkungen
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen	einzelnen oder in kleinen Gruppen		in ganzen Zügen			
				m	m	t	t/m	t/m		
1600		Österreichische Bundesbahnen								
031		2	Bregenz—Grenze gegen Lindau Hbf	4,5	9,0	20,0	8,0	2		
032			Bregenz—St Margarethen	4,5	9,0	18,0	4,0	2		Ladungen von Heu,
Stroh, Flachs und anderen leicht feuerfangenden Gütern nur unter Beschränkung der Höhe des Lademaßes (Blatt Nr 2) auf 4500 mm zulässig. Für St Margarethen gilt Lademaß Blatt Nr 17.										
033			Wien Franz-Josef-Bf—Gmünd (Niederösterr)—(České Velenice) .			16,0	7,2			
034	1		Stockerau—Absdorf-Hippersdorf .			16,0	8,0			
034	2		Absdorf-Hippersdorf—Krems a d Donau			16,0	7,2			
034	3		Krems a d Donau—Grein-Bad Kreuzen			15,0	6,4			
034	4		Grein-Bad Kreuzen—Mauthausen .			16,0	6,4			
035	1		Hadersdorf am Kamp—Sigmundsherberg			16,0	6,4 5,0			
035	2		Sigmundsherberg—Laa a d Thaya Stadt			16,0	6,4			
035	3		Laa a d Thaya Stadt—Wildendürnbach			11,0	6,4			
036			Krems a d Donau—Herzogenburg .			16,0	6,4			
037	1		Göpfritz—Gr Siegharts	4,5	9,0	16,0	6,4	2		
037	2		Gr Siegharts—Raabs			14,5	6,4			
037a	1		Martinsberg—Gutenbrunn—Schwarzenau			14,5	6,4			
037a	2		Schwarzenau—(Slavonice)			14,5	5,6			
038	1		Groß Gerungs—Litschau			13,5	5,0			
038	2		Abzw Alt Nagelberg—Heidenreichstein			13,5	5,0			Rollfahrzeugbetrieb. Regelspurwagen dürfen keine Bremse haben.
039	1		Wien Nordwestbf—Unter Retzbach—(Šatov)			16,0	7,2			
039	2		Abzw Korneuburg—Korneuburg Donaulände			16,0	7,2			
040	1		Korneuburg—Prinzendorf-Rannersdorf			14,5	6,4			3-achsige Wagen sind im Abschnitt Korneuburg—Mistelbach Lokb. ausgeschlossen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1600	Österreichische Bundesbahnen							
040	2	Prinzendorf-Rannersdorf-Hohenau			18,0	6,4		
041		Retz-Drosendorf			14,5	6,4		} 3-achsige Wagen sind aus- geschlossen
042	1	Stammersdorf-Poysdorf	9,0		14,5	6,4	2	
042	2	Poysdorf-Enzersdorf bei Staatz			16,0	6,4		
043		Gr Schweinbarth-Gänserndorf			14,5	6,4		
044	1	Pirawarth-Gaweinstal	7,0		14,5	6,4		
044	2	Gaweinstal-Mistelbach Lokalbahn			14,5	6,4		} 3-achsige Wagen sind ausgeschlossen.
045		Zistersdorf-Drösing			16,0	6,4		
046	1	Wien Nordbf-Floridsdorf	4,5		16,0	5,6		
046	2	Floridsdorf-Süßenbrunn			16,0	8,0		
046	3	Abzw Leopoldau-Breitenlee Vbf			16,0	8,0		
046	4	Abzw Süßenbrunn-Süßenbrunn Entseuchungsbf	9,0		18,0	8,0	2	
046	5	Süßenbrunn-Břeclav			18,0	8,0		
047		Gänserndorf-Marchegg			16,0	8,0		
048	1	Wien Nordbf-Wien Hauptzollamt			16,0	6,4 4,0		
048	2	Wien Hauptzollamt-Meidling			16,0	8,0		
048	3	Meidling-Maxing			18,0	8,0		
über SO herabreichen, muß die halbe Ladebreite a) bei Ladungsteilen, die zwischen den Endachsen oder Drehzapfen liegen, um mindestens 10 cm, b) bei Ladungsteilen, die über die Endachsen oder Drehzapfen hinausragen, um mindestens 15 cm kleiner sein als die halbe Ladebreite, die nach den Ladetafeln (Seiten 324 bis 326) zulässig ist.								
049	1	Wien Ostbf-Stadlau			18,0	8,0		
049	2	Abzw Wien Erdbergerlände- Wien St Marx			16,0	7,2		
049	3	Stadlau-Laa a d Thaya			16,0	7,2		
049	4	Laa a d Thaya-(Hevlin n D)			16,0	5,6		
050		Stadlau-Marchegg-(Devinská Nová Ves)			18,0	7,2		
051	1	Siebenbrunn-Leopoldsdorf-Engel- hartstetten			16,0	6,4		
051	2	Abzw Breistetten-Orth	4,5	9,0	16,0	6,4	2	
052	1	Zentralfriedhof-Groß Schwechat			16,0	6,4		
052	2	Groß Schwechat-Berg (Nieder- österr)-(Petržalka)			15,0	6,4		
053		Fischamend Reichsstraße-Manners- dorf			16,0	6,4		
054		Petronell-Carnuntum-Bruck a d Leitha			16,0	6,4		
055		Wien Ostbf-(Hegyeshalom)			18,0	8,0		
056		Gramatneusiedl-Wampersdorf			20,0	8,0		
057	1	(Petržalka)-Parndorf			18,0	5,6		

1		2		3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Crößter zulässiger Achstand für Wagen	mit ein- stell- baren Ach- sen	Größte zu- lässige Ach- last für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Begren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
				m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr		
1600		Österreichische Bundesbahnen									
057		2	Parndorf—Wulkaprodersdorf— Sopron GySEV				16,0	6,4			
057		3	Abzw Schützen a Gebirge—St Mar- garethen-Rust				12,0	6,4			
058		1	Wien Aspangbf—Grünbach Kohlen- werk	4,5	9,0	16,0	6,4			2	
058		2	Grünbach Kohlenwerk—Puchberg am Schneeberg				11,7	6,4			
059		1	Wien Südbf—Gloggnitz				18,0	8,0			
059		2	Gloggnitz—Bruck a d Mur				18,0	8,0 7,2			3-achsige Wagen sind
im Abschnitt Gloggnitz—Mürzzuschlag ausgeschlossen.											
059		3	Bruck a d Mur—Peggau Deutsch- feistritz GRAZ GRAZ				18,0	8,0			
059		4	Peggau-Deutschfeistritz (Séntilj)				16,0	8,0 6,4			
060			Meidling—Pottendorf-Landegg— Wr Neustadt				18,0	8,0			
061			Liesing—Kaltenleutgeben				16,0	6,4			
062			Leobersdorf—Gutenstein				16,0	6,4			
063			Felixdorf—Blumau-Neurißhof				14,5	6,4			
064			Wr Neustadt Schneebergbahn— Bad Fischau—Wöllersdorf					6,4			
065			Wr Neustadt—Loipersbach- Schattendorf—Sopron GySEV— Deutschkreutz—Rattersdorf- Liebling—Köszeg	4,5	9,0						
065		1	Wr Neustadt—(Sopron deli p u)					7,2			
065		2	(Sopron deli p u)—Sopron GySEV					5,0			
065		3	Sopron GySEV—Oberpullendorf					5,6			
065		4	Oberpullendorf—Köszeg			16,0		6,4		2	
066		1	Wr Neustadt—Fürstenfeld					6,4			
066		2	Abzw Bierbaum—Neuda					6,4			
066		3	Fürstenfeld—Fehring	3,5	7,0			6,4			3-achsige Wagen sind ausgeschlossen.
067		1	Friedberg—Rotenturm a d Pinka	4,5	9,0			6,4			
067		2	Abzw Oberwart—Oberschützen	4,5	9,0			6,4			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1600	Österreichische Bundesbahnen								
067	3	Rotenturm a d Pinka—Hannersdorf			16,0	5,6			
067	4	Hannersdorf—(Torony)			16,0	6,4			
068		Mürzzuschlag—Neuberg			16,0	6,4			
069		Graz Hbf—Fehring—Szentgotthárd			16,0	8,0 6,4			
070		Spielfeld—Straß—Radkersburg			14,0	5,6 4,0			
071	1	Bruck a d Mur—Leoben			18,0	8,0			
071	2	Leoben—St Michael			18,0	7,2			
071	3	St Michael—Zeltweg	4,5	9,0	20,0	8,0	2		
071	4	Zeltweg—St Veit a d Glan			18,0	8,0 7,2			
071	5	St Veit a d Glan—Klagenfurt Hbf— Villach Hbf			20,0	8,0 7,2			
071	6	Villach Hbf—Tarvisio Centrale			20,0	8,0			
072	1	Leoben—Vordernberg			16,0	7,2			
072	2	Vordernberg—Eisenerz			16,0	6,4			
072	3	Eisenerz—Hieflau			20,0	7,2			
Im Abschnitt Vordernberg bis Eisenerz werden lange Gegenstände, die auf 2 oder mehr Wagen ohne Drehschemel verladen sind, nicht befördert. In diesem Abschnitt müssen alle Wagen selbsttätig saugluftgebremst sein oder Handbremse haben, wobei alle Wagen 4 Bremsklötze je Achse besitzen müssen.									
073	1	Fohnsdorf—Zeltweg			16,0	6,4			
073	2	Zeltweg—Lavamünd			15,0	6,4			
073	3	Lavamünd—(Dravograd)	4,5	9,0	14,5	6,4			
074		Launsdorf—Hüttenberg			16,0	6,4 6,0			
075		St Veit a d Glan—Villach Hbf			16,0	6,4			
076		Klagenfurt Hbf—Bleiburg—(Prevalje)			16,0	8,0 7,2			
077		Völkermarkt—Kühnsdorf—Eisen- kappel	7,0	7,0	12,5	5,0	2		
078	1	Klagenfurt Hbf—Rosenbach			16,0	8,0			
078	2	Abzw Weizelsdorf—Ferlach			16,0	8,0			
079		Spittal—Millstättersee—Sillian— St Candido/Innichen	4,5	9,0	16,0	7,2 6,7			
Für St Candido gilt Lademaß Blatt Nr 9a.									
080	1	Arnoldstein—Hermagor			16,0	6,4			
080	2	Hermagor—Kötschach-Mauthen			15,0	6,4	2		
1601	Österreichische Privatbahnen								
081		Linz Lokalbahn—Eferding— Waizenkirchen			8,0	12,5	4,0		
082	1	Neumarkt—Kallham—Waizenkirchen			8,0	12,5	4,0		
082	2	Abzw Niederspaching—Peuerbach . . .	4,5	8,0	12,5	4,0	2		
083		Lambach—Haag am Hausruck			9,0	14,5	6,4		
084		Lambach—Vorchdorf—Eggenberg . . .			9,0	14,0	4,0		
Ladungen von Heu, Stroh, Flachs und anderen leicht feuerfangenden Gütern nur unter Beschränkung der Höhe des Lademaßes (Blatt Nr 2) auf 4500 mm zulässig.									

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß Blatt Nr	Bemerkungen
				mit festesten Achsen m	mit einstellbaren Achsen m		einzelnen oder in kleinen Gruppen t/m	in ganzen Zügen t/m		
1601		Österreichische Privatbahnen								
			Salzburg Lokalbahn—Lamprechthausen	4,5	9,0	12,0	6,4	2		
086	1		Salzburg Lokalbahn—St Leonhard Gartenau	3,2	6,0	16,0	5,2	2,18b	Lademaß Blatt Nr 2 gilt im Abschnitt Äußerer	
086	2		Abzw Äußerer Stein—Parsch Lokalbahn	3,2	6,0	12,0	3,67	2,18b		
Stein bis Anif und Parsch Lokalbahn; Lademaß Blatt Nr 18 b gilt im Abschnitt Anif bis St Leonhard-Gartenau. Im Abschnitt Salzburg Lokalbahn bis Äußerer Stein dürfen fremde Personenwagen, Güterwagen mit hohen Bremssitzen (Bremsstützen, die über das Dach der gedeckten Güterwagen hinausragen) und hochbeladene offene Güterwagen nur nach Vereinbarung verkehren. Die Ladehöhe ist auf 3700 mm über Schienoberkante beschränkt.										
087	1		Bludenz—Kaltenbrunnen	4,0	6,0	13,0	4,0	2	Ladungen von Heu, Stroh, Flachs und anderen	
087	2		Kaltenbrunnen—Schruns	4,0	6,0	11,0	4,0	2		
leicht feuerfangenden Gütern nur unter Beschränkung der Höhe des Lademaßes (Blatt Nr 2) auf 4500 mm zulässig.										
088			Parndorf—Neusiedl am See—Pamhagen—(Mekziköpuszta) . .	4,5	9,0	12,0	5,0	2	3-achsige Wagen sind	
089			Wien Oper—Baden Josefsplatz . .	4,5	9,0	14,0	4,5	18 b		
ausgeschlossen. Von Wien Oper bis Inzersdorf Pbf nur Personenverkehr.										
090			Ebenfurth—Sopron GySEV			16,0	6,4		2	
091			Peggau-Deutschfeistritz—Übelbach			14,5	6,4			
092			Graz Hbf—Graz Köflacherbf—Köflach	4,5	9,0	16,0	6,4			
093			Lieboch—Wies-Eibiswald			16,0	6,4			
094			Preding-Wieselsdorf—Stainz . . .	3,5	3,5	16,0	3,6			
Regelspurwagen dürfen keine Bremse haben.										
095			Gleisdorf—Weiz	4,5	9,0	14,0	6,4	2	Rollfahrzeugbetrieb.	
096			Feldbach—Bad Gleichenberg . . .	4,5	9,0	16,0	6,4	2		
097			Leibnitz—Pöfing—Brunn	4,5	9,0	15,0	6,0	2		

**Polen und deutsche Ostgebiete
unter polnischer Verwaltung**

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	Be-gren-zungs-linie der Wagen und zuläs-siges Lade-maß	Bemerkungen	Blatt Nr	
			mit fe-sten Ach-sen m						mit ein-stell-ba-ren Ach-sen m
1650		Polen und deutsche Ostgebiete unter polnischer Verwaltung							
001	1	Warszawa—Częstochowa—Katowice			19,0				
001	2	Katowice—Tychy—Dziedzice—Zebrzydowice			18,0				
002		Skierniewice—Łowicz			19,0				
003		Warszawa—Kutno—Poznań—Słubice—Granica Państwa			19,0				
004	1	Warszawa—Działdowo—Iława Gł.			18,0				
004	2	Iława Gł.—Malbork—Gdańsk—Gdynia			19,0				
005		Warszawa—Białystok—Kuznica—Granica Państwo			18,0				
006		Warszawa—Siedlce—Luków—Terespol—Granica Państwa			17,5				
007		Warszawa—Dęblin—Lublin—Dorohusk—Granica—Państwa			18,5				
008	1	Warszawa—Radom—Kielce—Tunel			19,0				
008	2	Tunel—Kraków			18,0				
009		Tunel—Bukowno—Szczakowa	4,5	9,0	18,4	7,0	5,5	14	
010		Radom—Dęblin			18,0				
011	1	Katowice—Chorzów			18,0				
011	2	Chorzów—Herby—Bydgoszcz—Tczew			20,0				
012		Rzęsawa—Siemkowice			20,0				
013		Chorzów—Brzeziny Sl.—Rojca			20,0				
014		Karb—Borek			20,0				
015		Nowa Wieś Wielka—Kościerzyna—Gdynia			18,0				
016		(Katowice) Bytom—Bobrek—Pyskowitz—Opole—Brzeg—Wrocław—Głogów—Kostrzyń—Szczecin			20,0				
017		Biskupice Sl.—Gliwice			20,0				
018		Katowice—Szczakowa—Kraków—Przemyśl—Granica Państwa			17,0				
019		Mydlniki—Kraków Płaszów			17,0				
020		Trzebinia—Oświęcim—Dziedzice			17,0				
021		Ząbkowice—Szczakowa			18,4				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1650	Polen und deutsche Ostgebiete unter polnischer Verwaltung							
022	Bukowno—Strzemieszyce Pn.			18,4				
023	1 (Katowice)—Kalety—Kluczborek— Ostrów Wlkp.			18,0				
023	2 Ostrów Wlkp.—Poznań			20,0				
023	3 Poznań—Krzyż—Stargard			18,0				
023	4 Stargard—Szczecin			20,0				
024	1 Katowice—Ligota—Gliwice— Kędzierzyn—Nysa			17,5				
024	2 Nysa—Kłodzko—Scinawka Średnia			20,0				
024	3 Scinawka Sr.—Wałbrzych Gł.			18,0				
024	4 Wałbrzych—Jelenia Góra			20,0				
025	Hajduki—Chebzie—Gliwice			20,0				
026	Łabędy—Pyskowice			20,0				
027	Makoszowy—Rybnik—Chałupniki			17,0				
028	Niedobczyce—Sumina—Nędza			18,0				
029	1 Wrocław—Miłoszyce—Opole			20,0				
029	2 Opole—Kędzierzyn—Racibórz— Chałupki			17,5				
030	Opole—Groszowice—(Anschluß)			20,0				
031	Wrocław—Strzelno—Kamieniec— Ząbkowicki			20,0				
032	Kłodzko—Międzyzlesie			20,0				
033	Wrocław—Jaworzyna Śl.— Wałbrzych Fabr.	4,5	9,0		7,0	5,5	14	
034	1 Wrocław—Legnica—Węgliniec			20,0				
034	2 Węgliniec—Bielawa Dolna— Granica Państwa			19,0				
035	Wrocław—Rawicz—Leszno—Poznań			20,0				
036	Wrocław—Oleśnica—Kluczborek			19,0				
037	1 Bednary—Łódź Kal.—Ostrów Wlkp.			19,0				
037	2 Ostrów Wlkp.—Leszno—Głogów— Żary—Tuplice—Granica Państwa			20,0				
038	Ostrów Wlkp.—Grabowno—Oleśnica			19,0				
039	1 Poznań—Inowrocław			20,0				
039	2 Inowrocław—Toruń—Hawa			18,0				
039	3 Hawa—Olsztyn—Korsze—Skandawa— Granica Państwa			19,0				
040	Gniezno—Jarocin			18,0				
041	1 Kutno—Toruń—Bydgoszcz			18,0				
041	2 Bydgoszcz—Piła			19,0				
042	Widzew—Zgierz—Kutno			17,0				
043	Łódź Kaliska—Widzew			20,0				
044	Łódź Fabryczna—Koluszki			20,0				
045	1 Gdynia—Lemborg			18,0				

Nr 1650.045 bis 1650.070

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademass	Bemerkungen
			mit festen Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzeln oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
			m	m	t	t/m	t/m		
1650		Polen und deutsche Ostgebiete unter polnischer Verwaltung							
045	2	Lemborg—Ślupsk—Białogard—Stargard			20,0	7,0	5,5		
046		Ostrołęka—Łapy			16,0				
047		Białystok—Kryki			20,0				
048		Białystok—Elk—Korsze—Bartoszyce—Granica Państwa			18,0				
049	1	Działdowo—Jabłonowo—Laskowice			19,0				
049	2	Laskowice—Chojnice			18,0				
050		Chojnice—Szczecinek—Runowo Pom.			18,0				
051		Szczecinek—Kołobrzeg			18,0				
052	1	Poznań—Piła—Szczecinek—Korzybie			18,0				
052	2	Korzybie—Ślupsk—Ustka			16,6				
053		Tczew—Piła			20,0				
054		Piła—Kostrzyń			20,0				
055		Piła—Walcz—Ulkowo			18,0				
056		Kępno—Oleśnica			18,0				
057		Malborg—Elbląg—Braniewo—Granica Państwa			20,0				
058		Działdowo—Nidzica—Olsztyn	4,5	9,0	18,0	5,0	4,5	14	
059		Olsztyn—Morąg—Małdyty—Bogaczewo			16,3				
060		Ostrołęka—Wielbark—Szczytno—Olsztyn			17,5				
061		Granica Państwa—Czeremcha—Białystok			15,0				
062		Biskupiec—Szczytno			17,5				
063		Czerwonka—Biskupiec—Orzysz—Elk—Olecko—Suwałki			17,5				
064		Szczytno—Pisz—Elk			20,0				
065		Bartoszyce—Lidzbark			18,0				
066		Małdyty—Myślice—Malbork			18,0				
067		Sniadowo—Łomża			15,0				
068		Toruń—Chełmża—Grudziądz—Kwidzyń—Malbork			18,0				
069		Prabuty—Kwidzyń—Smętowo			16,0				
070	1	Brodnica—Kowalewo			16,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1650	Polen und deutsche Ostgebiete unter polnischer Verwaltung							
070	2 Kowalewo—Chełmża—Bydgoszcz			18,0				
071	Reda—Wielka—Wieś—Hel			16,0				
072	Pruszcz Gdański—Stara Piła— Kartuzy—Lembork			15,0				
073	Kartuzy—Somonino			15,0				
074	Pszczołki—Skarszewy—Kościerzyna			14,6				
075	Lemborg—Łeba			16,6				
076	Lemborg—Maszewo Lemborskie			16,0				
077	Chojnice—Lipusz—Kościerzyna			14,6				
078	1 Smętowo—Skurcz			14,6				
078	2 Skurcz—Szlachta—Czersk—Bąk			16,6				
079	Laskowice—Szlachta			18,0				
080	1 Gniezno—Nakło			18,0				
080	2 Nakło—Chojnice			16,6				
081	Lipusz—Bytów—Sławno—Darłów			16,6				
082	Grzmiąca—Połczyn Zdrój—Swidwin			17,0				
083	Połczyn Zdrój—Kalisz Pom.— Choszczno—Głazów—Kostrzyń			17,0				
084	Gorzów—Myślibórz			17,4				
085	Głazów—Pyrzyce			17,8				
086	Stargard—Pyrzyce			17,8				
087	1 Koszalin—Kołobrzeg—Trzebiatów			16,0				
087	2 Kamień Pom.—Wysoka—Goleniów— Szczecin Dąbie	4,5	9,0	18,0	5,0	4,5	14	
088	Worowo—Płoty—Wysoka—Odra Port			18,0				
089	Szczecin—Trzebierz			20,0				
090	Poznań—Wągrowiec—Kcynia— Szubin—Bydgoszcz			18,0				
091	Inowrocław—Żnin—Damasławek— Rogoźno			18,0				
092	1 Rogoźno—Bzowo—Goraj			18,0				
092	2 Bzowo—Goraj—Drawski Młyn			16,0				
093	1 Szamotuły—Międzychód— Wierzbno—Skwierzyna			16,0				
093	2 Skwierzyna—Gorzów			18,0				
094	Rokietnica—Międzychód			15,0				
095	Zbąszynek—Międzyrzec			19,0				
096	Wierzbno—Rzepin			17,0				
097	Międzyrzec—Skwierzyna—Stare Bielice (Krzyż)			18,0				
098	Leszno—Wolsztyn—Zbąszyń			18,0				
099	Poznań—Wolsztyn—Nowa Sól— Żagań			18,0				
100	Wolsztyn—Sulechów			17,7				
101	Jarocin—Kąkolewo			18,0				

Nr 1650.102 bis 1650.120

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Berechnungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen	Größte zulässige Achslast für Wagen	einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
				m	m	t	t/m	t/m	
1650 Polen und deutsche Ostgebiete unter polnischer Verwaltung									
102			Grabowno—Jarocin				18,0		
103			Jelenia Góra—Zgorzelec				20,0		
104			Jelenia Góra—Tkacze				20,0		
105			Zielona Góra—Bieniów—Żary		4,5	9,0	18,0	5,0 4,5	14
106			Węgliniec—Zgorzelec				20,0		
107			Lubań—Węgliniec—Żary—Jasień				20,0		
108	1		Marciszów—Kamienna Góra—Kowary—Mysłakowice				17,0		Zwischen Kowary
Górne—Ogorzelec Lademaß Blatt Nr. 14 nur unter Beschränkung der Höhe auf 4500 mm zulässig.									
108	2		Mysłakowice—Jelenia Góra—Zebrzydowa				19,0		
108	3		Zebrzydowa—Żagań				17,0		
109	1		Marciszów—Jerzmanice Zdrój				17,0		
109	2		Jerzmanice Zdrój—Złotoryja—Rokitki				18,0		
109	3		Rokitki—Niegostawice				17,0		
109	4		Niegostawice—Korzuchów				19,0		
110			Sędziszów—Kamienna Góra—Lubawka—Granica Państwa				17,0		
111			Zbąszynek—Czerwiński—Gubin				20,0		
112			Miłkowice—Rokitki—Żagań—Bieniów—Gubinek		4,5	9,0	20,0	5,0 4,5	14
113			Legnica—Złotoryja				19,0		
114			Jerzmanice—Lwówek—Gryfów—Mirsk—Pobiedna				20,0		
115			Kamieniec Żąbkowicki—Swidnica—Jaworzyna Sl.—Strzegom—Legnica				20,0		
116			Legnica—Rudna Gwizdanów				20,0		
117			Roztoka—Jawor				18,0		
118			Marciszów—Strzegom—Malczyce				18,0		
119			Wrocław—Kobierzyce—Swidnica—Kraszowice—Bystrzyca Górna—Jugowice—Jedlina Zdrój				17,5		
120			Kłodzko—Kudowa Zdrój				18,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1650	Polen und deutsche Ostgebiete unter polnischer Verwaltung							
121	Nasa—Brzeg			17,0				
122	Herby Sl.—Wieluń—Kępno			18,0				
123	1 Tarnowskie Góry—Brynek			16,0				
123	2 Brynek—Wosowska—Kluczborek			18,0				
124	Kędzierzyn—Strzelce Opolskie— Wosowska			18,0				
125	Mikluczyce—Brynek			17,0				
126	Opole—Kluczborek			18,0				
127	Zawiercie—Miasteczko Sl.			17,0				
128	Ząbkowice—Brzeziny Sl.			17,0				
129	Chorzów—Dąbrówka Mała Sl.— Janów Sl.—Murcki—Tychy			17,0				
130	Katowice Ligota—Ochojec—Murcki			17,0				
131	Ochojec—Janów Sl.—Mysłowice			17,0				
132	Katowice Bogucice—Dąbrówka Mała Sl.			17,0				
133	Sosnowiec Płn.—Porąbka— Strzemieszyce Płn.			16,0				
134	Dąbrowa Górnicza—Zagórze— Strzemieszyce Płn.			16,0				
135	Dąbrowa Górnicza—Gołonog— Strzemieszyce Płn			18,0				
136	Kazimierz—Maczki	4,5	9,0	16,0	5,0	4,5	14	
137	Kielce—Częstochowa—Herby Sl.— Wosowska—Opole			17,0				
138	Chebbie—Biskupice Sl.			17,0				
139	Orzegów—Bobrek pos. os—Karb			17,0				
140	Gliwice Sośnica—Zabrze Południowe—Nowy Bytom— Wirek			16,0				
141	Chebbie Nowy Bytom—Kochłowice			17,0				
142	Hajduki—Kochłowice			18,0				
143	Katowice Ligota—Orzesze— Rzędówka			17,0				
144	Gieraltowice—Orzesze			16,0				
145	1 Orzesze—Żory—Pawłowice Sl.			17,0				
145	2 Pawłowice Sl.—Moszczenica— Włodzisław Sl.			15,0				
146	Tychy—Jaskowice Sl.			18,0				
147	1 Pszczyna—Żory—Rybnik			16,0				
147	2 Rybnik—Jejkowice—Sumina			15,0				
148	Pawłowice Sl.—Chybie—Skoczów			15,0				
149	Chybiec—Czrnolesie—Dziedzice			17,0				
150	Bielsko—Skoczów—Goleszów— Cieszyn			16,6				

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß Blatt Nr.	Bemerkungen
			mit festen Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
				t	t/m	t/m			
1650		Polen und deutsche Ostgebiete unter polnischer Verwaltung							
151	1	Dziedzice—Bielsko			16,6				
151	2	Bielsko—Żywiec—Zwardoń			15,0				
152		Goleszów—Wisła Głębcze			15,0				
153		Moszczenica Sl.—Zebrzydowice—Cieszyn			16,0				
154		Racibórz—Studzienna—Baborów—Głubczyce—Piotrowice			16,0				
155		Głubczyce—Raclawice Sl.			18,0				
156		Koźle—Baborów			17,0				
157		Kędzierzyn—Koźle Port			17,0				
158		Opole Zachodnie—Nysa			16,6				
159		Nysa—Biała Nyska—Granica Państwa			16,6				
160		Nowy Swientów—Głuchołazy—Pokrzywna—Granica Państwa			15,0				
161		Głuchołazy—Głuchołazy Miasto			15,0				
162		Mysłowice—Oświęcim			18,0				
163		Sucha—Żywiec	4,5	9,0	13,5	5,0	4,5	14	
164	1	Kraków Płaszów—Skawina—Spytkowice			17,0				
164	2	Spytkowice—Oświęcim			14,4				
165	1	Sucha—Chabówka			17,0				
165	2	Chabówka—Nowy Sącz			15,6				
166		Kalwaria Lanc.—Wadowice—Bielsko			16,5				
167		Trzebinia—Siersza Wodna			17,0				
168		Trzebinia—Spytkowice—Skawce			17,0				
169	1	Skawina—Kalwaria Lanc.—Skawce			15,0				
169	2	Skawce—Sucha			17,0				
170		Boleńcin—Chrzanów—Szczakowa			17,0				
171		Chabówka—Nowy Targ—Zakopane			17,0				
172	1	Tarnów—Stróże—Nowy Sącz			16,0				
172	2	Nowy Sącz—Muszyna			17,0				
172	3	Muszyna—Leluchów—Gran. Państwa			14,6				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1650	Polen und deutsche Ostgebiete unter polnischer Verwaltung							
173	Muszyna—Krynica			17,0				
174	1 Stróże—Jasło—Nowy Zagórz			15,0				
174	2 Nowy Zagórz—Łupków—Gran. Państwa			13,3				
175	Jasło—Rzeszów			13,3				
176	Nowy Zagórz—Olszanica—Granica Państwa			14,6				
177	1 Sandomierz—Ocice			15,0				
177	2 Ocice—Dębica			17,0				
178	(Jarosław)—Mumina—Werchrata— Granica Państwa			13,3				
179	Koluszki—Tomaszów Nazowiecki— Skarżysko Kam.—Sandomierz— Rozwadów—Przeworsk			18,5				
180	Tomaszów Mazowiecki—Radom			18,5				
181	Przemyśl—Granica Państwa (Hermanowicami)			17,0				
182	Łuków—Lubartów—Lublin			15,0				
183	Lublin—Rozwadów			17,0				
184	Rejowiec—Zawada—Hrebenne— Granica Państwa			15,0				
185	Zawada—Hrubieszów—Granica Państwa			15,9				
186	Kutno—Płock	4,5	9,0	13,0	5,0	4,5	14	
187	Płock—Sierpc—Brodnica			13,0				
188	Łąjski—Wieliszew—Tłuszcz			15,0				
189	1 Nasielsk—Sierpc			16,5				
189	2 Sierpc—Lubicz (Toruniem)			18,0				
190	Legionowo—Modlin—Nasielsk			18,0				
191	Tłuszcz—Ostrołęka			15,0				
192	Siedlce—Małkinia—Ostrołęka			15,0				
193	Łuków—Dęblin			15,0				
194	Siedlce—Czeremcha—Narewka— Granica Państwa			15,0				
195	Bielsk Podlaski—Hajnówka— Białowieża			15,0				
196	Międzyrzecze—Sułkowice Wrocławskie —Osowice			17,0				
197	Grzelów—Góra Śl.—Leszno			12,6				
198	1 Kobylin—Rawicz—Grzelów— Scinawa			17,5				
198	2 Scinawa—Legnica			13,7				
199	Jabłonowo—Kisielice—Prabuty			17,0				
200	Nowy Młyn—Węgorzewo			15,0				
201	Szczawienko—Kuźnica—Mieroszów— Granica Państwa			17,5				

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß Blatt Nr	Bemerkungen
				mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen	einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen	m		
1650			Polen und deutsche Ostgebiete unter polnischer Verwaltung							
			202 Goleniów—Płoty—Trzebiatów			18,0				
			203 Pyrzyce—Drzenino—Szczecin—Dąbie			15,0				
			204 Pyrzyce—Godków			18,0	5,0	4,5		
			205 Nidzica—Wielbark			18,0				
			206 Puszczykówko—Osowa Góra			16,0				
			207 Ostróda—Miłomłyn—Morąg			18,0				
			208 Gietkowo—Orneta			18,0				
			209 Elbląg—Tołknica—Braniewo			11,3				
			210 Olecko—Gołdap			15,3				
			211 Suwałki—Trakiszki			18,0				
			212 Suwałki—Jastrzębna (Bielany)			18,0				
			213 Szymankowo—Nowy Dwór Gdański			17,7				
			214 Kisielice—Biskupiec Pomorski			17,7				
			215 Gardeja—Łasin			17,7				
			216 Tama Brodzka—Nowe Miasto Lubawskie—Iława			17,4				
			217 Nowe Miasto Lubawskie— Zajęczkowo—Lubawa	4,5	9,0	17,4			14	
			218 Chełmża—Mełno			17,7				
			219 Kornatowo—Chełmno			18,0	4,0			
			220 Unisław—Chełmno			18,0				
			221 Toruń—Unisław			18,0				
			222 Toruń Płn.—Czarnowo			11,3				
			223 Swarzewo—Krokowa			11,3				
			224 Wejherowo—Kostkowo— Garczegorze			11,3				
			225 Gdynia—Gdynia Oksywie			16,1				
			226 Skórcz—Starogard—Slarszewy			14,6				
			227 Morzeszczyn—Gniew			17,0				
			228 Twarda Góra—Nowe			18,0				
	1		229 Swiecie—Terеспol Pom.—Pruszcz Bagiennica			16,6				
	2		229 Pruszcz Bagiennica—Więcbork			18,0				
	3		229 Więcbork—Złotów			14,6				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1650	Polen und deutsche Ostgebiete unter polnischer Verwaltung							
230	1 Tuchola—Pruszcz Bagiennica . . .			18,0				
230	2 Pruszcz Bagiennica—Koronowo . .			14,0				
231	Inowrocław—Gopło—Mogilno . . .			18,0				
232	Wałcz—Wierzchowo Pom.			15,0				
233	Człuchów—Słosinko			16,6				
234	Sobieradz—Chwarstnica—Gryfino .			15,0				
235	Chwarstnica—Żłobnice			15,0				
236	Wałcz—Krzyż			15,0				
237	Pyrzyce—Płońsko			15,0				
238	Godków—Siekierki			18,0				
239	Goleniów—Maszewo			15,0				
240	Stobno Szczecińskie—Dobra (Warpno)			15,0				
241	1 Zieleniec k/Gorzowa—Rudnica . .			18,0				
241	2 Rudnica—Chyrzyno			14,0				
242	Kunowice—Cybinka			16,0				
243	Międzyrzecz—Toporów			18,0				
244	Bzowo Goraj—Piła			18,0				
245	Oborniki—Wronki			18,0				
246	Gołańcz—Chodzież			18,0				
247	Zbąszyń—Międzychód			18,0				
248	Żnin—Szubin	4,5	9,0	16,4		4,0	14	
249	Mogilno—Orchowo			18,0				
250	Mogilno—Barcin			17,7				
251	Janowiec—Skoki			18,0				
252	Winiary—Sławcz			18,0				
253	1 Kościan—Grodzisk Wlkp.			17,4				
253	2 Grodzisk Wklp.—Opalenica			18,0				
254	Mieszków—Czepień			17,7				
255	Konotop—Sulechów			18,0				
256	Głogów—Lipinka—Kolsko			18,0				
257	Wschowa—Lipinka			18,0				
258	Piaski—Kozmin			18,0				
259	Bojanowo—Góra Sl.—Głogów			16,4				
260	Żmigród—Wąsosz			17,5				
261	Krobicz—Pakoślav			18,0				
262	Kościan—Gostyń—Krobia			13,0				
263	1 Lubsko—Tuplice			15,0				
263	2 Tuplice—Mużaków			17,5				
264	1 Żagań—Jankowo Żagańskie			20,0				
264	2 Jankowo Żagańskie—Sanice			15,0				
265	Ruszków—Gozdnica			15,0				
266	Węgliniec—Czerwona Woda			15,0				

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit ein- stell- baren Ach- sen	Größte zu- lässige Achs- last für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
				m			m	t		
1650			Polen und deutsche Ostgebiete unter polnischer Verwaltung							
			267 Mikulowa—Zawidów			18,0				
			268 Lubań Sl.—Leśna			20,0				
			269 Mirsk—Swieradów Nadleśnictwo			16,0				
			270 Bolesławiec—Modła			19,0				
			271 Nowa Wieś Grodziska—Bolesławiec			15,0				
			272 Jawor—Małczyce			15,0				
			273 Lubin Legnicki—Chocianów			15,0				
			274 Rudna Gwizdanów—Polkowice			15,0				
			275 Mysłakowice—Karpacz			17,5				
			276 Kamienna Góra—Okrzeszyn			15,0				
			277 Swidnica Gl.—Swidnica Płn.			20,0				
			278 Jugowice—Walim			15,0				
			279 Ząbkowice Sl.—Srebrna Góra			15,0				
			280 Srebrna Góra—Dzierżoniów			16,1				
			281 Dzierżoniów—Bielawa Zachodnia			16,1				
			282 (Woligórz)—Scinawka Srednia— Radków			17,5				
			283 Scinawka Srednia—Tlumaczów	4,5	9,0	17,5	4,0		14	
			284 Kobierzyce—Piława Górna			17,5				
			285 Henryków—Ciepłowody			15,0				
			286 Kondratowice—Ciepłowody— Ząbkowice Sl.			15,0				
		1	287 Grodków—Przeworno			17,5				
		2	287 Przeworno—Strzelin—Łagiewniki Sl.			18,0				
			288 Przeworno—Otmuchów—Granica Państwa			18,0				
			289 Krosnowice—Stronie Sl.			17,5				
			290 Kamieniec Ząbkowiecki—Złoty Stok			14,0				
			291 Gogolin—Prudnik			16,0				
			292 Szydłów—Lipowa Sl.			16,0				
			293 Brzeg—Głębokie Sl.			18,0				
			294 Olawa—Boreczek			13,7				
			295 Jełowa—Namysłów			17,5				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1650	Polen und deutsche Ostgebiete unter polnischer Verwaltung							
296	Wrocław Psie Pole—Trzebnica . . .			17,5				
297	1 Namysłów—Bukowa Sl.			17,5				
297	2 Bukowa Sl.—Kępno			18,0				
298	Bukowa Sl.—Syców			18,0				
299	Zabrze—Zabrze Południowe			16,0				
300	Stuzdienna—Krzanowice			16,0				
301	Baborów—Pilszcz			16,0				
302	Głuchołazy Zdrój—Głuchołazy . . .			15,0				
303	Nysa (dw. m.)—Scinawa Mała			16,0				
304	Piotrowice Wielkie—Kietrz			16,0				
305	Olza—Kopalnia Anny			16,0				
306	Bluszczów—Brzezcie			16,0				
307	Oleśno Sl.—Zawisna			16,0				
308	Wosowska—Dobrodzień			14,0				
309	Strzebin—Woźniki Sl.			16,0				
310	Nowy Świętów—Sławniowice			16,0				
311	Kraków—Kocmyrzów			16,0		4,0		
312	Czyżyny—Mogiła			11,3				
313	(Kraków Płaszów)—Biezanów— Wieliczka	4,5	9,0	14,4			14	
314	Kraków Płaszów—Kraków Wisła . . .			17,0				
315	Podtęże—Niepołomice			15,6				
316	Zagórzany—Gorlice			14,6				
317	1 Nowy Targ—Czarny Dunajec			17,0				
317	2 Czarny Dunajec—Podczerwone— Granica Państwa			10,0				
318	Ocice—Rozalin Dęba (Tarnobrzegiem)			19,8				
319	Bąkowiec—Kozienice			15,3				
320	Bąkowiec—Wysokie Koło			15,3				
321	Uhnów—Krystynopol—Sokal— Granica Państwa			15,3				
322	Aleksandrów—Ciechocinek			18,0				
323	Tomaszów—Radom			18,0	5,0	4,5		
324	Chełm—Bug Włodawski			15,3		4,0		
325	(Tłuszcz)—Mińsk Mazowiecki— Pilawa			15,3		4,0		
326	Kokoszki—Osowa			12,0		4,0		
327	Tarnów—Szczucin			10,0		4,0		

Rumänien

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß Blatt Nr.	Bemer- kungen
			mit fe- sten Ach- sen m	mit ein- stell- ba- ren Ach- sen m	Größte zu- läs- sige Ach- last für Wagen t	ein- zel- n oder in klei- nen Grup- pen t/m	in gan- zen Zü- gen t/m		
1700			Rumänische Staatsbahnen						
100	1		(Bucureşti-) Chitila—Craiova				19,0		
100	2,3,4		Craiova-Lugoj				20,0		
100	5		Lugoj—Jimbolia—Grenze (—Velika Kikinda)						
101			Titu—Pietroşiţa				18,0		
102			Goleşti—Câmpulung				16,2		
103			Piteşti—Curtea de Argeş				16,2		
104	1		Costeşti—Roşiori				18,0		
104	2		Roşiori—T. Măgurele Port				16,2		
105			Roşiori—Zimnicea Port				13,8		
106			Piatra Olt—Corabia Port				16,2		
107			Craiova—Calafat Port				13,8		
108	1		Filiaşi—Tg Jiu				18,0		
108	2		Tg Jiu—Bumbeşti				12,5		
108	3		Bumbeşti—Meri				11,0		
109			Orşova—Orşova Port				12,5		
110			Lugoj—Iamul Mare—Grenze (—Vrşac)		4,5	9,0	13,8		13
111	1		Timişoara—Voiteni				16,6		
111	2,3		Voiteni—Vasiova—Câlnic				16,6		
111	4		Câlnic—Reşiţa Fabrică				13,8		
112			Fratelia—Buziaş				19,0		
113			Jebel—Liebling				12,6		
114			Jebel—Giera—Grenze				12,6		
115	1		Voiteni—Stamora Moravita—Grenze (—Vatin)				13,0		
115	2		(Vracevgaj—) Grenze—Baziaş				17,0		
116			Oraviţa—Anina				16,0		
117	1		Berzovia—Oraviţa				16,0		
117	2		Oraviţa—Iam—Grenze				13,8		
118			Timişoara—Cruceni—Grenze (—Iasa Tomic)				17,0		
119			Timişoara—Cenad				12,5		
120			Lovrin—Jimbolia				13,8		
121			Cărpiniş—Jonel				13,8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1700	Rumänische Staatsbahnen							
122	Caransebeş—Câlnic			18,0				
200	1 Podul Mureş—Coşlariu			20,0				
200	2 Coşlariu—Curtici—Grenze (—Lökösháza)			18,0				
201	1 Pietra Olt—Râmnicu Vâlcea			16,2				
201	2 Râmnicu Vâlcea—Copşa Mică			17,0				
202	Râureni—Ocniţa			12,5				
203	Podul Olt—Braşov			17,0				
204	Braşov—Zărneşti			12,0				
205	Selimbăr—Cisnădie			12,0				
206	Sibiu—Vinţul de Jos			13,5				
207	Sibot—Cugir			11,7				
208	Simeria—Lupeni			16,0				
209	Subectate—Caransebeş (Zahnrad- bahn)	4,5	9,0				13	
210	Simeria—Hunedoara			12,5				
210	Simeria—Hunedoara			15,4				
211	Ilia—Lugoj			12,5				
212	Radna—Timişoara Fabrică			13,8				
213	Arad—Timişoara			17,0				
214	Arad Nou—Lovrin			13,8				
215	Lovrin—Nierău			13,8				
216	Sânandrei—Vâlcani			13,2				
217	Arad—Pecica—Grenze (—Battonya)			13,8				
300	1 bis 5 Bucureşti—Buda			20,0				
300	6 Buda—Câmpina			19,0				
300	7-10 Câmpina—Dumbrăveni			20,0				
Lademaß (Blatt Nr 13)								
nur unter Beschränkung der Höhe auf 4600 mm zulässig.								
300	11 Dumbrăveni—Teiuş			18,0				
300	12-14 Teiuş—Tunel—Grenze (—Biharkeresztés)			19,0				
301	Bucureşti—Chitila			18,0				
302	Bucureşti—Triaş—Buc. Băneasa			18,0				
304	Buda—Slănic'			15,0				
305	Câmpina—Telega			16,0				
306	Braşov—Ciceu			16,5				
307	Ciceu—Răsboieni	4,5	9,0	15,3			13	
308	Hărman—Intorsura Buzăului			17,0				
309	Sf. Gheorghe—Bretçu			12,5				
310	Vânatori—Odorheiu			12,5				
311	Blaj—Praid			12,5				
312	Răsboieni—Uioara			13,2				
313	Câmpia Turzii—Turda			13,2				
314	Huedin—Călăţele			13,2				
315	Mierlău—Vaşcău			13,5				

Nr 1700.316 bis 1700.501

1		2	3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer	Haupt-Nr Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit ein- stell- ba- ren Ach- sen	Größte zu- läs- sige Ach- last für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Be- gren- zung- sline der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
			m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr		
1700		Rumänische Staatsbahnen								
316		Rontău—Băile Episcopiei				12,5				
317		Rogoz—Dobreşti în Bihor				13,5				
318		Holod—Ciumeghiu				13,5				
319	1	Oradea—Ciumeghiul Nou				14,9				
319	2,3,4	Ciumeghiul Nou—Arad				16,5				
320		Oradea—Cheresig—Grenze				10,5				
321		Salonta Mare—Kötegyan				16,5				
322		Nădab—Grăniceri				13,8				
323		Sântana—Brad				12,5				
324		Ineu—Cermeiu				12,5				
400	1	Episoopia—Bihor—Halmei Grenze				16,5				
400	2, 3	Grenze—Campulung pe Tisa—Valea Visăului				16,5				
401		Săcueni—Simlăul Silvaniei				12,5				
402		Simlăul Silvaniei—Sărmaşag				12,5				
403		Valea lui Mihaiu—Grenze (—Nyirábrány)				16,5				
404		Careii Mari—Bervenii Grenze	4,5	9,0		12,5			13	
405		Careii Mari—Zalău				12,5				
406	1	Zalău—Dej				12,5				
406	2	Dej—Apahida				12,0				
407		Jibou—Baia Mare				12,5				
408		Ulmeni Sălaj—Cehul Silvaniei				12,5				
410	1	Dej—Beclean				12,0				
410	2	Beclean pe S—Bistrita Bărgăului				10,7				
411		Beclean pe S—Rodna Veche				12,0				
412		Ilva Mică—Ilva Mare—Floreni				18,0				
413		Măgheruş Sieu—Ludus				9,5				
414		Satu Mare—Baia Mare				12,5				
415		Baia Mare—Baia Sprie				12,5				
416		Baia Mare—Firiza				12,5				
417		Valea Visăului—Borşa				12,5				
500	1, 2	(Bucureşti—) Ploeşti Sud—Iţcani				19,0				
500	3	Iţcani—Vicşani—Grenze				20,0				
501		Focşani—Odobesti				16,2				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1700	Rumänische Staatsbahnen							
502	1, 2 Adjud—Ciceu			17,0				
503	Comănești—Moinești			18,5				
504	Bacău—Piatra Neamț			16,2				
505	Dolhasca—Fălticeni			13,0				
506	Vereshi—Botoșani	4,5		16,6				
507	Leorda—Dorohoi			16,2				
508	1 Dărmănești—Floreni			15,0				
508	2 Floreni—Dornisoare			13,0				
509	Vama—Moldacița Ferăstrău	3,65		12,5				
510	Pojorâta—Fundul Moldovei			15,0				
511	Dornești—Nisipitul			13,0				
512	Gura Putnei—Putna			13,0				
521	Mărășești—Panciu			14,0				
600	1 (București—) Mărășești—Grajduri			18,5				
600	2, 3 Grajduri—Jași			19,0				
601	Tecuci—Barboși			18,5				
602	Crasna—Huși			16,6				
603	Buhăești—Roman			14,0				
604	Jași—Pașcani			18,0				
605	Podul Iloaiei—Hârlău	4,5		13,5				
606	Jași—Dorohoi			16,2				
700	Jași—Ungheni Prut—Grenze			16,6				
800	(București—) Buzău—Brăila—Galați	9,0		20,0			13	
801	Brăila—Brăila Port			16,2				
802	Galați—Galați Port			16,2				
803	Galați—Bârlad			18,0				
804	Galați—Grenze (—Basarabasca)			16,5				
805	Zorleni—Falcu			14,2				
900	1,2,3 Bucuresti—Fetesti			19,0				
900	4 bis 8 Fetești—Constanța Port			18,0				
901	București—Giurgiu—Giurgiu Port	4,0		18,0				
902	Giurgiu—Videle			16,5				
903	Băneasa—Oltenița			16,2				
904	Ciulnița—Slobozia Veche			16,5				
905	Ploești—Tândărei			18,0				
906	Ciulnița—Călăriși Port			16,2				
907	1 Făurei—Tândărei			16,2				
907	2 Tândărei—Fetești			18,0				
909	Medjidia—Tulcea—Tulcea Port	4,5		16,6				
910	Medjidia—Negru Voda—Grenze			16,2				
911	Palas—Constanța Port			18,0				
912	Constanța—Mangalia			16,2				
913	Eforie—Techirghiol			16,2				
914	Constanța—Manaiia Rex			16,0				
915	Tândărei—Lunca Dunării			19,0				

Schweden

Besondere Bestimmungen

[zu I A (2) b)]

- 1) Wagen mit mehr als 2 Achsen können nur nach vorheriger Vereinbarung übergehen.
- 2) Die für die Überführung auf den verschiedenen Fährstrecken geltenden Bestimmungen sind unter Dänemark, Seite 149, angegeben.

Nr 1750.001 bis 1750.069

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
			mit festen Achsen	mit ein- stell- baren Achsen	ein- zeln oder in kleinen Grup- pen	in ganzen Zü- gen	Blatt Nr		
				m	m	t	t/m	t/m	
1750			Schwedische Staatsbahnen						
001			Stockholm C—Stockholm S				17,0		
003			Stockholm S—Hallsberg				18,0		
005			Järna—Nyköping C—Mjölby				18,0		
007			Katrineholm—Äby				18,0		
009			Stockholm C—Krylbo				18,0		
011			Uppsala C—Gävle C				18,0		
013			Krylbo—Hallsberg				18,0		
015			Hallsberg—Mjölby				18,0		
017			Mjölby—Hästhölm				16,0		
019			Södertälje S—Södertälje C				18,0		
021			Södertälje S—Eskilstuna C				18,0		
023			Läggesta—Mariefred				18,0		
025			Åkers styckebruk—Strängnäs				18,0		
027			Stålboga—Skebokvarn				16,0		
029			Örebro S—Svartå				14,5		
031			Linköping C—Hultsfred				14,0		
033			Bjärka—Säby—Åtvidaberg				14,0		
035			Örbyhus—Dannemora		4,5	10,0	16,0	16a	Die angegebene Achslast bezieht sich nur auf zweiachsige Wagen. Wagen mit mehr als zwei Achsen dürfen erst nach vorheriger Vereinbarung befördert werden.
037			Orrskog—Söderfors				16,0		
039			Sala—Hagaström				15,0		
041			Uppsala C—Enköping				16,0		
043			Älvsjö—Liljeholmen				18,0		
045			Karlberg—Stockholm N				18,0		
047			Tomtebodavärtan				18,0		
049			Albano—Stockholm Ö				18,0		
051			Stockholm C—Tillberga				18,0		
053			Tillberga—Köping				18,0		
055			Tillberga—Fagersta C				12,0		
057			Fagersta C—Ludvika				15,0		
059			Ludvika—Vansbro				18,0		
061			Tillberga—Sala				17,0		
063			Enköping—Runhällen				15,0		
065			Ängelsberg—Kärrgruvan				15,0		
067			Norberg—Klackberg				15,0		
069			Kolbäck—Ramnäs				15,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1750	Schwedische Staatsbahnen							
071	Sundbyberg N—Ulvsunda			18,0			16a	
073	Spånga—Hässelby villastad			18,0			16b	
075	Göteborg C—Halmstad C			18,0				
077	Almedal—Borås C			16,0				
079	Göteborg C—Hallsberg			18,0				
081	Göteborg C—Uddevalla C			18,0				
083	Uddevalla C—Strömstad			17,0				
085	Smedberg—Lysekil			16,0				
087	Falköping C—Nässjö			18,0				
089	Vartofta—Tidaholm			17,0				
091	Skövde—Karlsborg			17,0				
093	Laxå—Charlottenberg—Reichsgrenze			18,0				
095	Kil—Fryksta			17,0				
097	Kristinehamn—Mora			16,0				
099	Nyhyttan—Finnshyttan			14,5				
101	Vansbro—Särna			13,0				
103	Fjärås—Lygnern			16,0				
105	Mjölby—Malmö C			18,0				
107	Malmö C—Malmö V			14,2				
109	Malmö C—Trelleborg F			18,0				
111	Malmö C—Halmstad C			18,0				
113	Älmhult—Sölvesborg	4,5	10,0	14,0				
115	Älmhult—Kristianstad C			15,0			16a	
117	Hästveda—Karpalund			16,0				
119	Färlöv—Strö			9,0				
121	Hässleholm—Kristianstad C—Åhus			18,0				
123	Eslöv—Kristianstad C			17,0				
125	Kristianstad C—Brösarp			15,0				
127	Eslöv—Ystad			18,0				
129	Barsebäckshamn—Sjöbo			14,0				
131	Lund C—Trelleborg F			18,0				
133	Malmö C—Simrishamn			16,0				
135	Dalby—Bjärsjölagård			14,0				
137	Tomelilla—Brösarp			15,0				
139	Gärsnäs—S:t Olof			18,0				
142	Gärsnäs—Köpingebro			18,0				
143	Malmö V—Ystad			18,0				
145	Böringe—Klagstorp			17,0				
147	Klagstorp—Östratorp			14,0				
149	Malmö V—Trelleborg C			18,0				
151	Trelleborg C—Rydsgård			18,0				
153	Vellinge—Falsterbo			14,0				
155	Lund C—Kävlinge			18,0				
157	Kävlinge—Landskrona			18,0				

Die angegebene Achslast bezieht sich nur auf zweiachsige Wagen. Wagen mit mehr als zwei Achsen dürfen erst nach vorheriger Vereinbarung befördert werden.

Nr 1750.159 bis 1750.227

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer		Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zu- lässige Achs- last für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
Haupt-Nr	Unter-Nr			mit fe- sten Ach- sen	mit ein- stell- ba- ren Ach- sen		ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Blatt Nr	
		m	m			t	t/m	t/m		
1750		Schwedische Staatsbahnen								
159		Eslöv—Landskrona				18,0				
161		Hälsingborg C—Billeberga				18,0				
163		Billesholm—Landskrona				16,0				
165		Hässleholm—Ramlösa				18,0				
167		Åstorp—Mölle				18,0				
169		Kärreberga—Strömsnäsbruk				18,0				
171		Strömsnäsbruk—Värnamo				18,0				
173		Ängelholm C—Hälsingborg C.				18,0				
175		Ängelholm C—Klippan				14,0				
177		Klippan—Ljungbyhed				12,0				
179		Ljungbyhed—Eslöv				18,0				
181		Hässleholm—Veinge				18,0				
183		Nässjö—Oskarshamn				17,0				
185		Krylbo—Bräcke				18,0				
187		Bräcke—Östersund C				18,0				
189		Östersund C—Storlien—Reichsgrenze				18,0				
191		Bräcke—Långsele				18,0				
193		Östersund C—Storuman		4,5	10,0	15,0			16 a	
195		Jämtlands Sikås—Hammerdal				15,0				
197		Ulriksfors—Strömsund				15,0				
199		Gävle C—Sundsvall C				18,0				
201		Sundsvall C—Härnösand				17,0				
203		Härnösand—Sollefteå				18,0				
205		Sollefteå—Långsele				17,0				
207		Mora—Orsa				16,0				
209		Orsa—Brunflo				15,0				
211		Sveg—Hede				14,0				
213		Gävle C—Ockelbo				17,0				
215		Kilafors—Söderhamm C				17,0				
217		Ljusdal—Hudiksvall				17,0				
219		Ånge—Sundsvall C				17,0				
221		Bollnäs—Kallholmsfors				15,0				
223		Kallholmsfors—Orsa				15,5				
225		Forsmo—Hoting				15,0				
227		Långsele—Vännäs				18,0				

Die angegebene Achslast bezieht sich nur auf zweiachsige Wagen. Wagen mit mehr als zwei Achsen dürfen erst nach vorheriger Vereinbarung befördert werden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1750	Schwedische Staatsbahnen							
229	Vännäs—Boden C			18,0				
231	Boden C—Morjärv			18,0				
233	Morjärv—Karungi			18,0			16a	
235	Karungi—Haparanda			18,0				
237	Karungi—Övertorneå			18,0				
239	Luleå—Kiruna C			18,0				
241	Kiruna C—Reichsgrenze			18,0			16b	
243	Gällivare—Koskullskulle			18,0			16a	
245	Gällivare—Malmberget			18,0			16a	
247	Malmberget—Tingvallskulle			18,0			16b	
249	Storuman—Arvidsjaur			15,0				
251	Arvidsjaur—Gällivare			15,0				
253	Mellansel—Örnsköldsvik C			16,0				
255	Vännäs—Holmsund			16,0				
257	Bastuträsk—Slind			16,0				
259	Slind—Boliden			17,0				
261	Slind—Skelleftehamns nedre			16,0				
263	Älvsbyn—Piteå			15,0				
265	Hällnäs—Storuman			15,0				
267	Jörn—Arvidsjaur			16,0				
269	Borås C—Herrljunga			18,0				
271	Herrljunga—Vara	4,5	10,0	18,0				
273	Vara—Vänersborg			16,0				
275	Uddevalla C—Vänersborg			18,0				
277	Borås C—Varberg			17,0				
279	Borås C—Alvesta			16,0				
281	Gånghester—Ulricehamn			14,0			16a	
283	Ulricehamn—Jönköping C			17,0				
285	Hillared—Axelfors			14,5				
287	Hestra—Gislaved			15,0				
289	Alvesta—Växjö			16,0				
291	Växjö—Karlskrona C			18,0				
293	Emmaboda—Nybro			18,0				
295	Nässjö—Kalmar C			16,0				
297	Falköping C—Landeryd			17,0				
299	Gislaved—Reftele			17,0				
301	Halmstad C—Värnamo			18,0				
303	Värnamo—Nässjö			17,0				
305	Torup—Hyltebruk			18,0				
307	Kinnared—Ätran			16,0				
309	Ätran—Varberg			13,0				
311	Vaggeryd—Jönköpings hamn			18,0				
313	Göteborg C—Falun C—Gävle C			18,0				
315	Alvhem—Lilla Edet			16,0				

Die angegebene Achslast bezieht sich nur auf zweiachsige Wagen. Wagen mit mehr als zwei Achsen dürfen erst nach vorheriger Vereinbarung befördert werden.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	
Strecken- nummer	Haupt- Nr	Unter- Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß Blatt Nr	Bemer- kungen
			mit fes- ten Ach- sen	mit ein- stell- ba- ren Ach- sen	ein- zel oder in klei- nen Grup- pen		in gan- zen Zü- gen	m		
1750			Schwedische Staatsbahnen							
317			Mellerud—Reichsgrenze				18,0			
319			Mellerud—Sunnanå				12,8			
321			Ed—Le				12,8			
323			Mellerud—Arvika				15,0			
325			Beted—Skillingfors				13,2			
327			Åmål—Årjäng				14,0			
329			Hallanda—Kättillsbyn				12,6			
331			Kil—Torsby				18,0			
333			Daglösen—Filipstad V				16,4			
335			Rämshyttan—Jdkerberget				18,0			
337			Borlänge—Rättvik				18,0			
339			Borlänge—Krylbo				18,0			
341			Kullsveden—Bispberg				14,25			
343			Falun C—Björbo		4,5	10,0	16,0			
345			Falun C—Mora				18,0		16 a	
347			Mora—Älvdalen				14,25			
349			Gävle C—Korsnäsverken				16,0			
			Eisenbahnfährlinien							
501			Trelleborg—Odra Port und							
503			Trelleborg—Sassnitz Die Fähren «Konung Gustav V» und «Drottning Viktoria»				16,0			
			Die Fähre «Starke»				18,0			
505			Malmö—København: Die Fähre «Malmöhus»				18,0			

Die angegebene Achslast bezieht sich nur auf zweiachsige Wagen, Wagen mit mehr als zwei Achsen dürfen erst nach vorheriger Vereinbarung befördert werden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Schwedische Privatbahnen							
1751	Grängesberg-Oxelösund Eisenbahn							
601	Oxelösund—Valskog			18,0				
603	Rekarne—Kolbäck			16,0				
605	Köping—Frövi			18,0				
607	Frövi—Ludvika			18,0				
609	Storå—Guldsmedshyttan			18,0			16 a	
611	Storå—Stråssa			18,0				Dreiaxlige Wagen mit weniger als 3,3 m Ab- stand zweier benachbarter Achsen und Wagen mit mehr als 3 Achsen nur nach Verein- barung.
1752	Gruvgården-Fors Eisenbahn							
601	Gruvgården—Fors			14,0				
1753	Johannisberg-Ljungaverks Eisenbahn							
601	Johannisberg—Ljungaverk			18,0				Wagen mit mehr als zwei Achsen nur nach Vereinbarung.
1754	Krylbo-Norbergs Eisenbahn							
601	Kärrgruvan—Krylbo			14,0			16 a	
603	Kärrgruvans övre—Klackberg			14,0			16 a	
		4,5	10,0					Dreiaxlige Wagen mit weniger als 3,3 m Abstand zweier benachbarter Achsen und Wa- gen mit mehr als drei Achsen nur nach Vereinbarung.
1755	Kumla-Yxhults Eisenbahn							
601	Kumla—Hällabrottet			17,0				Wagen mit mehr als zwei Achsen nur nach Ver- einbarung
603	Kumla—Mosby			17,0				
605	Hällabrottet—Närkeskvarntorp			17,0				
1756	Malmö-Limhamns Eisenbahn							
601	Malmö MLJ—Limhamn			16,0			16 a	Dreiaxlige Wagen mit weniger als 3,3 m Ab- stand zweier benachbarter Achsen und Wagen mit mehr als drei Achsen nur nach Verein- barung
1757	Matfors-Vattjoms Eisenbahn							
601	Matfors—Vattjom			14,0				
1758	Nora Bergslags Eisenbahn							
601	Ervalla—Otterbäcken			18,0				
603	Bredsjö—Gyttorp			18,0				
605	Bofors—Valåsen			18,0				

Nr 1759.601 bis 1764.603

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit ein- stell- baren Ach- sen	Größte zu- lässige Ach- slast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
				m			m	t		
1759			Norra Lidingöbahn							
601			Brogrenen—Islinge—Kyrkviken . . .	4,5	10,0	14,0			16 a	Zweiachsige Wagen mit einer Länge von Puffer zu Puffer von 9 m und mehr zugelassen. Andere Wagen nur nach Vereinbarung.
1760			Säbyholms Eisenbahn							
601			Säby—Säbyholm			12,0			16 b	
1761			Stockholm-Nynäs Eisenbahn							
601			Älvsjö—Nynäshamns åugbåts- station			18,0			16 a	Dreiachsige Wagen mit weniger als 3,3 m Ab- stand zweier benachbarter Achsen und Wagen mit mehr als drei Achsen nur nach Verein- barung.
1762			Stockholm-Saltsjöns Eisenbahn							
601			Stockholm Saltsjöbanan— Saltsjöbaden	4,5	10,0	14,0			16 b	
603			Igelboda—Solsidan			14,0			16 b	
1763			Stockholm-Södra Lidingöns Eisenbahn							
601			Torsvik—Gåshaga			14,0			16 a	Zweiachsige Wagen mit einer Länge von Puffer zu Puffer von 9 m und mehr zugelassen. Andere Wa- gen nur nach Verein- barung.
1764			Värtan-Lidingöns Eisenbahn							
603			Värtan—Torsvik			14,0			16 a	

Schweiz

Besondere Bestimmungen

[zu I A (2) b)]

- 1) Die für die Regelspurstrecken angegebene größte zulässige Meterlast gilt für Wagen mit 2 oder 3 Achsen, sowie für Wagen mit 2 Drehgestellen zu je 2 Achsen, für welche der Wert P/a den unter „Bemerkungen“ angegebenen Wert nicht überschreitet.

$$\frac{P}{a} = \frac{\text{Größte Achslast in t}}{\text{Kleinster Abstand der Achsen desselben Wagens oder von zwei gekuppelten Wagen in m}}$$

Anmerkung:

Wann ist der in Spalte 9 angegebene Wert $\frac{P}{a}$ zu berücksichtigen?

- a) Ist $\frac{P}{a}$ des betreffenden Wagens kleiner als der in Spalte 9 angegebene Wert, so bleibt letzterer unberücksichtigt.
- b) Ist $\frac{P}{a}$ des betreffenden Wagens größer als der in Spalte 9 angegebene Wert, so muß letzterer bei der Beladung des Wagens berücksichtigt werden, und zwar wie folgt:
 Wert von $\frac{P}{a}$ nach \times kleinster Achsabstand in m = zulässige Achslast in t, die für denselben Wagens oder = die Beladung des betreffenden von 2 gekuppelten Wagen Wagens maßgebend ist

Beispiele:

Zu a)

Darf ein Wagen der Gattung SSl (vierachsrig) mit

P (Achslast) = rd 16 t

a (kleinster Achsabstand) = 2 m (Drehgestellachsstand)

auf eine Strecke übergehen, für die in

Spalte 5 (Achslast) = 16 t

Spalte 9 ($\frac{P}{a}$) = 8,5 t/m

angegeben ist (vgl zB Strecke Nr 1800.013 Etwilen—Singen)?

Es ist:

$$\frac{P}{a} \text{ des SSl-Wagens} = \frac{16 \text{ t}}{2 \text{ m}} = 8 \text{ t/m.}$$

Der in Spalte 9 angegebene Wert von 8,5 t/m bleibt unberücksichtigt ($\frac{P}{a}$ des

SSl-Wagens ist kleiner als $\frac{P}{a}$ der Spalte 9).

Zu b)

Darf der SSl-Wagen auf eine Strecke übergehen, für die in

Spalte 5 (Achslast) = 16 t

Spalte 9 ($\frac{P}{a}$) = 6,5 t/m

angegeben ist (vgl zB Strecke Nr 1800.607 Langenthal—Huttwil—Wolhusen)?

Es ist:

$$\frac{P}{a} \text{ des SSl-Wagens wie zu a) } = 8 \text{ t/m.}$$

Da dieser Wert (8 t/m) größer ist als der in Spalte 9 (6,5 t/m) angegebene, so muß letzterer bei der Beladung des Wagens berücksichtigt werden, und zwar wie folgt:
 $6,5 \text{ t/m} \times 2 \text{ m} = 13 \text{ t.}$

Der SSl-Wagen darf nur so beladen werden, daß seine Achslast 13 t nicht überschreitet.

- 2) In Spalte 6 ist unter „kleine Gruppe“ eine Wagengruppe von höchstens 15 m Gesamtlänge zu verstehen.
- 3) Für die Übernahme von Wagen, die den angegebenen Bedingungen (Achstand, Achslast, Meterlast und Lademaß) nicht entsprechen, sind vorherige Vereinbarungen erforderlich.

Nr 1800.001 bis 1801.601

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Berechnungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzeln oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
			m	m	t	t/m	t/m		
1800		Schweizerische Bundesbahnen (SBB)							
		A Regelspurstrecken							
001		Brig-Iselle			20,0	7,0	7,0	9a	P/a = 11,5 t/m
003		Le Day-Le Pont			16,0	5,0	3,6		P/a = 8,5 t/m
005		Olten-Läufelfingen-Sissach			20,0	7,0	7,0		P/a = 11,5 t/m
007		Wetzikon-Bauma			20,0	6,0	3,6		
009		Winterthur-Etzwilen			20,0	6,0	3,6		
011		Schaffhausen-Etzwilen			20,0	6,0	3,6		
013		Etzwilen-Singen			16,0	3,6 2,6			P/a = 8,5 t/m
015		Goßau-Sulgen			16,0	5,0	3,6		
017		Basel SBB-Basel Bad. Bf.			20,0	6,0	3,6		
019		Wohlen-Bremgarten (im Betrieb der Schmalspurbahn Bremgarten-Dietikon)		9,6	16,0	5,0	3,6	17	
021		Koblenz-Landesgrenze Rhein- brücke (-Waldshut) (im Betrieb der DB)			18,0	7,2	7,2		P/a = 12,0 t/m
023		Auf allen übrigen Strecken der SBB			20,0	7,0	7,0		P/a = 11,5 t/m
		Betriebene Linien:	4,5						
201		Basel Bad. Rbf.-Kleinhüninger- hafen			20,0	10,0	9,0		P/a = 11,5 t/m
203		Nyon-Crassier-Divonne			16,0	5,0	3,6		P/a = 8,5 t/m
205		Vevey-Puidoux-Chexbres			16,0	5,0	3,6		P/a = 8,5 t/m
207		Iselle-Domodossola			18,0	5,4	5,4	9a	
209		Schweizergrenze-Pino-Luino			18,0	5,4	5,4	9a	
		B Schmalspurstrecken							
901		Luzern-Giswil		10,9	20,0	6,0	—	1a	Übergang von Regelspurwagen auf Rollfahrzeugen
903		Interlaken-Meiringen		10,9	20,0	6,0	—	1a	
		Schweizerische Privatbahnen							
		A Regelspurstrecken							
1801		Arth-Rigi Bahn							
601		Arth am See-Arth-Goldau		9,6	12,0			17	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1802	Bern-Lötschberg-Simplon Bahn und betriebene Linien								
601	Thun—Spiez—Brig			20,0	6,0		17	P/a = 9,0 t/m	
603	Spiez—Interlaken Bf			20,0	6,0			P/a = 9,0 t/m	
605	Interlaken Bf—Interlaken-Ost			20,0	6,0			P/a = 9,0 t/m	
607	Interlaken-Ost—Böningen			16,0	3,0			P/a = 4,0 t/m Wagen mit Vereinbarung	
				mehr als 2 Achsen nur nach Vereinbarung					
609	Moutier—Lengnau			20,0	7,0		17	P/a = 10,0 t/m	
611	Bern—Neuchâtel für 2-achsige Wagen			20,0	5,5	3,6		P/a = 7,0 t/m	
	für Wagen mit 3 und mehr Achsen			16,0	5,5	3,6		P/a = 7,0 t/m	
613	Bern—Belp			16,0	5,5	3,6		P/a = 7,0 t/m Wagen bis	
615	Burgistein—Thun			16,0	5,5	3,6			
				20,0 t Achslast und 6,0 t/m Meterlast werden unter gewissen internen Ein- schränkungen zugelassen					
617	Belp—Burgistein			16,0	5,5	3,6		P/a = 7,0 t/m	
619	Bern—Schwarzenburg			16,0	3,6	3,0		P/a = 4,5 t/m	
621	Spiez—Zweisimmen			16,0	3,6			P/a = 4,5 t/m	
1807	Bodensee-Toggenburg Bahn		4,5 9,6						
601	Romanshorn—St. Gallen—Wattwill			20,0					
603	Wattwill—Neßlau (Wattwill—Ebnat in Pacht)			20,0					
1810	Emmental-Burgdorf-Thun Bahn und betriebene Linien								
601	Solothurn HB—Gerlafingen			20,0	6,0	3,6	17	P/a = 8,5 t/m	
603	Gerlafingen—Burgdorf—Hasle- Rüegsau—Thun			16,0	5,0	3,6		P/a = 6,5 t/m	
605	Solothurn-West—Moutier			16,0	5,0	3,6		P/a = 6,5 t/m	
607	Langenthal—Huttwil—Wolhusen			16,0	5,0	3,6		P/a = 6,5 t/m	
609	Huttwil—Eriswil			16,0	5,0	3,6		P/a = 6,5 t/m	
611	Ramsei—Sumiswald—Huttwil			16,0	5,0	3,6		P/a = 6,5 t/m	
613	Sumiswald—Wasen			16,0	5,0	3,6		P/a = 6,5 t/m	
615	Hasle-Rüegsau—Langnau			16,0	3,6			P/a = 4,5 t/m	
1811	Freiburger Eisenbahn (Chemins de fer fribourgeois)								
601	Bulle—Romont			16,0	3,6			P/a = 4,5 t/m	
603	Fribourg—Murten—Ins			15,0	5,0	3,6		P/a = 6,5 t/m	

Nr 1813.601 bis 1820.601

1		2	3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen	
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen			Blatt Nr
				m	m	t	t/m	t/m		
1813			Jura-Eisenbahn							
			(Chemins de fer du Jura)							
601			Porrentruy—Bonfol	4,5	9,6	15,0	5,0	3,6	17	P/a = 6,5 t/m
901			Schmalspurstrecken:							
903			Saignelégier—La Chaux-de-Fonds .	6,5		15,0			1a	s. Bemerkung 1, Seite 276
			Tavannes—Tramelan—Le Noirmont	6,5		15,0			1a	s. Bemerkung 1 u. 3, S. 276
Auf der Strecke Tramelan - Le Noirmont können 4-achsige Regelspurwagen mit Drehgestellen und Drehschemelwagen nicht befördert werden										
1814			Kriens-Luzern Bahn							
601			—	4,5	9,6	16,0	5,0	3,6	17	P/a = 6,5 t/m
1815			Lausanne-Ouchy Bahn							
601			—		5,0	13,0			17	Von der Beförderung
sind ausgeschlossen: a) Wagen, deren Ladung 15,0 t überschreitet; b) Wagen mit mehr als 5,0 m Achsstand; c) Wagen (LüP) oder Gegenstände von mehr als 11,0 m Länge; d) Wagen oder Ladungen mit Bestimmungsziel Flon, deren Höhe über SO 4,30 m, bzw. nach Ouchy, deren Höhe über SO 3,80 m überschreitet										
1816			Martigny-Orsières Bahn							
601			—	4,5	9,6	16,0	5,0	3,6	17	P/a = 6,5 t/m
1817			Mittel-Thurgau Bahn							
601			Wil—Weinfelden—Kreuzlingen Bf .			16,0	5,0	3,6	17	P/a = 6,5 t/m
Wagen bis 20 t Achslast und 6,0 t/m Meterlast werden unter gewissen internen Einschränkungen zugelassen										
1819			Oensingen-Balsthal Bahn							
601			—	4,5	9,6	16,0	5,0	3,6	17	P/a = 6,5 t/m
1820			Orbe-Chavornay Bahn							
601	1		Chavornay—Les Granges			16,0			17	Größte zu-
lässige Meterlast für vierachsige Wagen 4,6 t/m										

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1820	Orbe-Chavornay Bahn							
601	2	Les Granges—Orbe	4,5	9,6	12,0		17	Nur zwei-
achsige Wagen mit einer Meterlast bis zu 2,6 t/m und mit Achsabständen von wenigstens 3,5 m zugelassen.								
1821	Le Pont-Le Brassus Bahn							
601		—			15,0	3,6	17	P/a=4,5 t/m
1822	Rorschach-Heiden Bergbahn							
601		—			13,0	3,6	17	P/a=4,0 t/m Wagen mit
mehr als 2 Achsen nur nach Vereinbarung.								
1823	Schweizerische Südostbahn							
601	1	Rapperswil—Pfäffikon			20,0	6,0	3,6	P/a=8,5 t/m
601	2	Pfäffikon—Samstagern—Biber-			18,0	5,0	3,6	P/a=6,5 t/m
		brugg—Arth—Goldau			18,0	5,0	3,6	P/a=6,5 t/m
603		Wädenswil—Samstagern			18,0	5,0	3,6	P/a=6,5 t/m
605		Biberbrugg—Einsiedeln			18,0	5,0	3,6	P/a=6,5 t/m
1824	Sensetalbahn							
601		Flamatt—Gümmenen			16,0	5,0	3,6	P/a=6,5 t/m
1825	Sihltalbahn		4,5	9,6				
601		Zürich—Selnau—Zürich-Gießhübel—			16,0	3,6	17	P/a=4,5 t/m
		Sihlbrugg			20,0	6,0	3,6	P/a=8,5 t/m
603		Zürich—Wiedikon—Zürich-Gießhübel						
1826	Sursee-Triengen Bahn							
601		—			16,0	5,0	3,6	P/a=6,5 t/m
1827	Traverstal-Bahn (Régional du Val-de-Travers)							
601	1	Travers—Fleurier—Buttes			18,0	6,0	3,6	P/a=8,5 t/m
601	2	Fleurier—St-Sulpice			18,0	6,0	3,6	P/a=8,5 t/m
1829	Wohlen-Meisterschwanden Bahn							
601		—			16,0	5,0	3,6	P/a=6,5 t/m Wagen bis
20,0 t Achslast und 6,0 t/m Meterlast werden unter gewissen internen Einschränkungen zugelassen								

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	ein- zel oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
				mit fe- sten Ach- sen						
		Schweizerische Privatbahnen								
		B Schmalspurstrecken								
1830			Aarau-Schöftland Bahn							
901			Entfelden—Schöftland	unbe- schränkt		15,0				s. Bemerkung 1 u 2
1831			Vereinigte Bern-Worb Bahnen							
901			—	7,0	15,0					s. Bemerkung 1
1832			Biel-Täuffelen-Ins Bahn							
901			—	7,0	15,0			1 a		s. Bemerkung 1
1833			Elektrische Tramway-Gesellschaft, Genève (Compagnie genevoise des tramways électriques, Genève)							
901			—	9,0	15,0					s. Bemerkung 1

Für zweiachsige Regelspurwagen, die von Genf-Cornavin nach Genf-Eaux-Vives oder umgekehrt befördert werden, ist der Achsstand auf 6,0 m beschränkt

BEMERKUNG 1:

Zugelassen:

Zweiachsige Regelspurwagen;
Drehschemelwagen und vierachsige Regelspurwagen mit Drehgestellen, wenn sich das Drehgestell um seinen Drehzapfen frei drehen kann, oder wenn bei Langträgern, die tiefer als die Räder liegen, der Abstand der Räder von den Langträgern, bei Mittelstellung und im geraden Gleis gemessen, mindestens folgenden Wert aufweist:

Abstand der Drehzapfen m 8 9 10 11 12 13 14
Abstand der Räder vom Langträger cm 25 30 35 40 45 50 55;

dreiachsige Regelspurwagen und vierachsige Regelspurwagen ohne Drehgestelle, wenn sie auf einem vierachsigen Rollwagen befördert werden können und ihre Achslast 2/3 (bei dreiachsigen Regelspurwagen) bzw 1/2 (bei vierachsigen Regelspurwagen ohne Drehgestelle) der in Spalte 5 angegebenen größten zulässigen Achslast nicht überschreitet.

BEMERKUNG 2:

Es gilt Bemerkung 1; jedoch dreiachsige Regelspurwagen und vierachsige Regelspurwagen ohne Drehgestelle ausgeschlossen.

BEMERKUNG 3:

Es gilt Bemerkung 1; jedoch entfallen für vierachsige Regelspurwagen mit Drehgestellen die Bedingungen hinsichtlich der Drehbarkeit der Drehgestelle um die Drehzapfen und des Abstandes der Räder von den Langträgern.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1834	Langenthal-Jura Bahn							
901	Langenthal—Niederbipp	7,0		15,0			1a	s.Bemerkung 1, Seite 276
				Auf der Strecke Niederbipp SBB-Bannwil können nur 2-achsige Regelspurwagen befördert werden, wobei zudem die größt-zulässige Höhe auf 3,7 m über SO be-schränkt ist				
1835	Langenthal-Melchnau Bahn							
901	—	7,0		15,0			1a	s.Bemerkung 1, Seite 276
1836	Montreux-Berner Oberland-Bahn							
901	Zweisimmen—Lenk	6,5		15,0			1a	s.Bemerkung 1, Seite 276
1837	Rhätische Bahn							
901	Chur—Thusis	10,0		15,0			1a	s.Bemerkung 1 u 3, S. 276
				Für die nach der Holzverzuckerungs-A-G in Ems bestimmten Regelspurwagen: größ-ter zulässiger Achsstand 9,2 m, größte zu-lässige Achslast 17,0 t.				
1838	Solothurn-Niederbipp Bahn							
901	—	7,6		16,0			1a	s.Bemerkung 1, Seite 276
1839	Solothurn-Zollikofen-Bern Bahn							
901	—	7,6		16,0			1a	s.Bemerkung 1, Seite 276
1840	Städtische Straßenbahnen Schaffhausen							
901	—	9,0		15,0			1a	s.Bemerkung 1, Seite 276
1841	Wynentalbahn							
901	Suhr—Menziken	unbe-schränkt		15,0			1a	s.Bemerkung 1 u 2, S. 276

Tschechoslowakei

Besondere Bestimmungen

[zu I A (2) b)]

- 1) Vierachsige Wagen mit mehr als 60 t Gesamtgewicht (Eigengewicht und Ladung) und einem Einzelachsabstand von weniger als 1,8 m können nur nach vorheriger Vereinbarung übergehen.

Tschechoslowakei-Durchfuhrverkehr

Größte zulässige Achslast (t)
auf den Strecken zwischen den Grenzübergangsbahnhöfen:

Aš—Selb Plössberg	Aš—Selb Plössberg																					
Brod nad Lesy—Furth i Wald	Brod nad Lesy—Furth i Wald																					
Břeclav—Bernhardtsthal	16	Břeclav—Bernhardtsthal																				
Černousy—Zawidow	15	15	15	Černousy—Zawidow																		
České Velenice—Gmünd	16	15	15	České Velenice—Gmünd																		
Český Těšín—Cieszyn	15	15	15	15	Český Těšín—Cieszyn																	
Čierna nad Tisou—Čop—Halmeu	16	18*	18*	15	18*	15	Čierna nad Tisou—Čop—Halmeu															
Čirč—Leluchów	14	14	14	14	14	14	Čirč—Leluchów															
Devinská Nová Ves—Marchegg	16	16	15	15	16	14	Devinská Nová Ves—Marchegg															
Dolní Grunt nad Labem— Schönau/Bad Schandau	16	15	16	16	15	16	14	16	Dolní Grunt nad Labem— Schönau/Bad Schandau													
Horní Dvořiště—Summerau	16	15	15	15	18*	14	16	Horní Dvořiště—Summerau														
Chlaba—Szob	16	18	20	15	16	15	18*	14	16	16	16	Chlaba—Szob										
Kechnec—Hidasnémeti	16	18	16	15	18	15	18*	14	16	16	18	Kechnec—Hidasnémeti										
Královec—Lubawka	16	16	15	16	15	15	16	16	15	15	Královec—Lubawka											
Lenartovce—Bánréve	16	16	16	15	16	15	16	14	16	16	16	15	Lenartovce—Bánréve									
Lichkov—Miedzylesie	16	18	20	18	18*	16	16	18	20	18	16	Lichkov—Miedzylesie										
Meziměstí—Mieroszów	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	Meziměstí—Mieroszów										
Mühlbach—Schirnding		18	15	18	15	18*	14	16	16	18	18	18	16	16	18	14	Mühlbach—Schirnding					
Petrovice u B.—Zebrzydowice	16	18	20	18	18*	16	16	18	20	18	16	18	Petrovice u B.—Zebrzydowice									
Plesná—Bad Brambach		16	16	15	16	15	16	14	16	16	16	16	16	16	14	16	16	Plesná—Bad Brambach				
Slovenské Nové Mesto— Sátorajjájhely	16	18	18	15	18	15	18*	14	16	16	18	15	18	14	18	18	16	Slovenské Nové Mesto— Sátorajjájhely				
Šatov—Unter Retzbach	16	15	15	15	16	14	16	16	16	16	16	15	14	18	16	16	16	Šatov—Unter Retzbach				
Šiatoroš—Somoskőújfalu	16	18	18	15	18	15	18*	14	16	16	18	15	20	14	18	20	16	16	Šiatoroš—Somoskőújfalu			
Vrbice—Chalupki	16	18	20	18	18*	16	16	18	20	18	16	18	16	18	16	18	16	20	Vrbice—Chalupki			

*) Strecke Halmeu — Čop Landesgrenze 16 t.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1850	Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien *)							
010	1	Praha-Masn—Praha-Bubny			18,0 ⁰	6,0		
010	2	Praha-Bubny—Hostivice—Kladno . .			18,0	6,0		
010	3	Kladno—Libušín—Lužná—Lišany— Krupá—Žatec město			15,0 ²	5,3		
010	4	Žatec město—Březno u Chomutova— Chomutov			15,0 ²	6,0		
010	5	Chomutov—Kadaň—Prunéřov— Vojkovice—Jakubov—Ostrov— Dalovice—Karlovy Vary hrn (Oberer Bf)—Chodov—Nové Sedlo u Lokte—Sokolov—Tršnice—Cheb						
010	10	Hostivice—Středokluky	} Verbindungs- Gleise		16,0	5,3		
010	11	Hostivice—Litovice . .		9,0	15,0 ²	6,0		
011		Tršnice—Františkovy Lázně			16,0	5,3		
012	1	Tršnice—Velký Luh			14,6	5,3		
012	2	Velký Luh—Luby u Chebu			13,0	5,3		
013		Sokolov—Kraslice hln (Hbf) Staats- grenze (gegen Klingenthal)			15,0	5,0		
014	1	Karlovy Vary dn (Unterer Bf)— Potůčky—Staatsgrenze (gegen Johanngeorgenstadt)	4,5		15,0	5,3	18a	
014	10	Nová Role—Chodov (Verbindungs- gleis)			15,0	5,0		
015		Dalovice—Merklín u Karlových Varů			13,0	5,3		
016		Ostrov—Jáchymov	7,5		13,0	5,0		
017		Březno u Chomutova—Kadaň— Prunéřov			15,0	6,0		
018		Krupá—Kolešovice			10,0	4,0		
019		Lužná—Lišany—Rakovník			15,0 ²	3,6		
020	1	Praha Wilsn—Praha-Vyšehrad— Praha-Smíchov—Zadní Třebáň— Beroun			18,0 ⁰	5,3		
020	2	Beroun—Zdice—Rokycany—Chrást u Plzně—Plzeň	9,0		18,0 ⁰	8,0		
020	3	Plzeň—Plzeň Jižní předměstí— Křimice			18,0 ⁰	6,0		
020	4	Křimice—Nový Dvůr u Stříbra— Svojsín—Cernošín			16,0 ¹	6,0		

*) Die in Spalte 5 angegebenen hochstehenden Zahlen 0 bis 8 haben für die betreffenden Strecken folgende Bedeutung:

0:	Wagen mit 20 t Achslast bei Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h zugelassen
1:	„ „ 18 t „ „
2:	„ „ 16 t „ „
3:	„ „ 15 t „ „
4:	„ „ 14 t „ „
5:	„ „ 13 t „ „
6:	„ „ 12,5 t „ „
7:	„ „ 12 t „ „
8:	„ „ 11,5 t „ „

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer		Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be- grenzungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
Haupt- Nr	Unter- Nr			mit fe- sten Ach- sen	mit ein- stell- ba- ren Ach- sen		ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Blatt Nr	
				m	m	t	t/m	t/m		
1850		Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien								
020	5	Svojšíň—Černošín—Mariánské Lázně—Cheb				16,0 ¹	5,0			
020	6	Cheb—Mühlbach—Staatsgrenze				20,0	8,0			
020	10	Praha—Smíchov—Praha—Vyšehrad— Praha—Vršovice (Verbindungs- gleis)				20,0	5,3			
021	1	Cheb—Františkovy Lázně				—	—			Außer Betrieb
021	2	Františkovy Lázně—Plesná—Staats- grenze (gegen Adorf)				16,0	8,0			
022	1	Františkovy Lázně—Aš v Čechách				20,0	8,0			
022	2	Aš v Čechách—Rossbach				14,5	5,3			
022	3	Rossbach—Staatsgrenze (gegen Adorf)				13,0	5,3			
022	10	Abzweigung: Aš v Čechách—Staats- grenze (gegen Selb)				20,0	8,0			
023		Cheb—Slapany—Staatsgrenze				16,0	8,0			
024		Mariánské Lázně—Bečov nad Teplou—Krásná—Karlovy Vary dn (Unterer Bf)		4,5	9,0				18a	
025		Krásná—Nové Sedlo u Lokte				14,0	5,3			
026		Nový Dvůr u Stříbra—Bezručice				13,0	5,0			
027		Chrást u Plzně—Radnice				14,0	4,0			
027		Chrást u Plzně—Radnice				14,5	5,3			
028	1	Zdice—Lochovice—Březnice—Písek				15,0 ²	5,3			
028	2	Písek—Putim—Protivín				16,0	5,3			
029		Zadní Třebáň—Lochovice				14,5	5,3			
030	1	Plzeň—Plzeň Jižní předměstí— Tlučná				20,0	6,0			
030	2	Tlučná—Nýřany—Staňkov— Domažlice—Česká Kubice— Staatsgrenze (gegen Furth i Wald)				16,0 ¹	6,0			
030	10	Abzweigung: Plzeň Jižní předměstí— Plzeň Škodovy závody				20,0	6,0			
031		Nýřany—Heřmanova Huť				14,5	6,0			
032		Staňkov—Poběžovice				13,0	5,3			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1850	Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien							
033	Domažlice—Poběžovice—Bor u Tachova—Tachov—Planá u Mariánských Lázní			14,5	5,3			
034	Svojšíň—Černošín—Bor u Tachova .			13,0	5,3			
035	Domažlice—Janovice nad Úhlavou			15,0 ²	5,3			
036	Plzeň—Klatovy—Janovice nad Úhlavou—Železná Ruda			14,5 ²	5,3			
037	Klatovy—Horažďovice			14,5 ³	4,0			
040	1 Plzeň—Nezvěstice—Nepomuk— Horažďovice			18,0	8,0			
040	2 Horažďovice—Strakonice			18,0	4,0			
040	3 Strakonice—Ražice—Protivín— Čičenice—Dívčice			18,0	5,3			
040	4 Dívčice—České Budějovice			18,0	4,0			
040	5 České Budějovice—Jílovice			18,0 ⁰	6,0			
040	6 Jílovice—České Velenice—Staats- grenze			18,0	6,0			
041	1 Rokycany—Mirošov			15,0	5,3			
041	2 Mirošov—Nezvěstice			14,0 ³	4,0			
042	Nepomuk—Blatná			13,0	5,3			
043	1 Březnice—Blatná			13,0 ⁴	5,3			
043	2 Blatná—Strakonice			13,0	5,0			
043	3 Strakonice—Vimperk	4,5	9,0	14,0	5,3		18a	
043	4 Vimperk—Volary			14,5	5,3			
044	Březnice—Rožmitál pod Třemšínem			13,0	5,0			
045	Putim—Ražice			16,0	5,3			
046	1 Čičenice—Prachatice—Volary			14,5	5,0			
046	2 Volary—Černý Kříž—Staatsgrenze (gegen Haidmühle)			14,5	5,3			
047	Čičenice—Týn nad Vltavou			14,5	5,3			
048	Dívčice—Netolice			13,0	5,3			
049	České Budějovice—Černý Kříž			14,5	5,3			
050	1 Plzeň—Mladotice			18,0	6,0			
050	2 Mladotice—Blatno u Jesenice— Kaštice—Žatec město			16,0 ¹	6,0			
050	3 Žatec město—Postoloprty—Počeradý— Obrnice—Bílina—Duchcov			15,0 ²	6,0			
050	10 Abzweigung: Plzeň—Plzeň jatky			18,0	6,0			
051	Rakovník—Mladotice			14,5	5,3			
052	1 Rakovník—Šanov			15,5	5,3			
052	2 Šanov—Blatno u Jesenice—Protivec— Bečov nad Teplou			14,0	5,3			
053	Protivec—Bochov			13,0	5,3			
054	Kadaň—Prunéřov—Vilémov u Kadaně—Kaštice			13,0	5,0			

1		2	3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademäß	Bemerkungen	
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzeln oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen			
				m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr	
1850		Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien								
055						13,0	5,3			
056										
						16,0	5,3			
057						15,0	5,3			
060	1									
						16,0	6,0			
060	10					16,0	6,0			
060	11									
						16,0	6,0			
060	12					16,0	6,0			
060	13				4,5	9,0	14,0	5,3	18a	
060	14									
						20,0	8,0			
060	15									
						16,0	6,0			
061										
						13,0	5,3			
062										
						15,5	5,3			
063										
						16,0	5,3			
064										
						14,0	5,3			
065										
						14,0	5,3			
066										
						15,0	5,3			

*) Der größte zulässige Achsstand beträgt 3 m. Ladungen auf Schemelwagenpaaren nur nach Vereinbarung

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1850	Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien							
067	Ústí n. L.—Střekov—Ústí n. L. zápn (Westbf)				16,0	3,6		
070	1 Praha—Smíchov—Dušníky—Litovice— Středokluky—Podlešín—Zlonice— Louny—Obrnice—Most nákladiště				15,0 ²	6,0		
070	2 Most nákladiště—Louka—Horní Litvínov—Moldava—Staatsgrenze				15,0	5,3		
070	10 Most nákladiště—Most (pn/Zug- bildungsbf) (Verbindungsgleis) . Abzweigung:				16,0	8,0		
070	11 Kopisty (Abzw in km 123,118)—Most				16,0	8,0		
071	Praha—Smíchov—Hostivice				18,0	6,0		
072	Dušníky—Hořelice—Nučice—Beroun— Závodí mit dem Verbindungsgleis: Abzw km 16,486 (der Strecke Dušníky— Beroun—Závodí)—Abzw km 16,576 (der Strecke Smíchov—Slaný) . .				15,0 ²	5,3		
073	1 Kralupy nad Vltavou—Míkovice— Zvoleněves—Vinařice—Tuháň . .				16,0	6,0		
073	2 Tuháň—Kladno—Dubí				15,5	6,0		
073	10 Zvoleněves—Podlešín (Verbindungs- gleis)				16,0	6,0		
074	Míkovice—Velvary	4,5	9,0		16,0	6,0	18a	
075	Lovosice—Louny				14,5	5,3		
076	1 Beroun—Beroun—Závodí—Rakovník				14,5 ¹	4,0		
076	2 Rakovník—Louny předměstí				14,5 ²	5,3		
076	3 Louny předměstí—Louny				16,0	5,3		
077	Obrnice—Čížkovice				13,0	5,3		
080	1 Praha Masn—Praha—Bubny— Kralupy nad Vltavou—Vraňany— Roudnice nad Labem—Terezín— Bohušovice n. O.				18,0 ⁰	6,0		
080	2 Terezín—Bohušovice n. O.—Lovosice —Ústí n. L. hln (Hbf)				16,0	6,0		
080	3 Ústí n. L. hln (Hbf)—Krásné Březno—Podmokly—Prostřední Grunt—Dolní Grunt n. Labem— Staatsgrenze				20,0	6,0		
	Abzweigungen:							
080	10 Praha—Bubny—Praha—Bubny jatky				14,5	8,0		
080	11 Praha—Bubny—Praha—Holešovice překl (Umladebf)—Praha Veřejná skladiště				14,5	8,0		
080	12 Kralupy nad Vltavou—Kralupy nad Vlt. překl (Umladebf)				16,0	8,0		
080	13 Lovosice—Lovosice překl (Umladebf)				16,0	6,0		

1		2	3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer	Haupt-Nr Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß Blatt Nr.	Bemerkungen	
			mit feinsten Achsen m	mit einstellbaren Achsen m		einzelnen oder in kleinen Gruppen t/m	in ganzen Zügen t/m			
1850		Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien								
080	14	Krásné Březno—Krásné Březno překl (Umladebf)			16,0	6,0				
080	15	Podmokly—Rozbělesy překl (Umladebf)			16,0	6,0				
081		Kladno—Kladno—Dubí—Kralupy nad Vltavou mit Abzw: Kladno— Dubí—Staré Kladno			15,5	6,0				
082		Kralupy nad Vltavou—Neratovice			15,0	3,6				
083		Vraňany—Straškov—Libochovice			14,5	5,0				
084		Vraňany—Lužec nad Vltavou			15,0	6,0				
085		Roudnice nad Labem—Straškov— Zlonice			14,5	6,0				
086	1	Podmokly—Děčín (hrn/Oberer Bf)— Benesov nad Ploučnicí—Česká Kamenice—Jedlová			16,0	5,3				
086	10	Abzweigung: Děčín (hrn/Oberer Bf)—Děčín překl (Umladebf)	4,5	9,0	16,0	6,0		18a		
087		Benešov nad Ploučnicí—Česká Lípa on (Pbf)			16,0	5,3				
088		Česká Kamenice—Česká Lípa střelnice			13,0	6,4				
090	1	Praha Wilsn—Praha—Vítkov— Praha—Vysočany			18,0 ⁰	6,0				
090	2	Praha—Vysočany—Neratovice— Všetaty—Chotětov—Mladá Boleslav hln (Hbf)—Bakov nad Jizerou— Bakov nad Jizerou město—Turnov— Rychnov u Jablonce n. N. stn (Staatsbf)— Liberec			18,0 ⁰	6,4				
090	10	Praha—Vítkov—Praha—Libeň hrn (Oberer Bf) (Verbindungsgleis)			18,0	8,0				
091	1	Čelákovice—Brandýs nad Labem			15,0	6,0				
091	2	Brandýs nad Labem—Neratovice			14,0	6,0				
091	10	Abzweigung: Čelákovice—Mochov			15,0	5,3				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1850	Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien							
092	Lysá nad Labem—Všetaty			18,0 ⁰	6,4			
093	1 Nymburk—Veleliby			15,0 ²	6,0			
093	2 Veleliby—Mladá Boleslav hln (Hbf)			15,0 ²	4,0			
094	Liberec—Hrádek nad Nisou— Staatsgrenze			16,0 ¹	5,3			
095	Liberec—Raspenava—Frýdlant v Čechách—Černousy—Staatsgrenze			15,0	4,0		18a	
096	Raspenava—Bílý Potok pod Smrkem			13,0	5,3			
097	Frýdlant v Čechách—Jindřichovice pod Smrkem—Staatsgrenze			13,0	5,3			
098	Frýdlant v Čechách—Heřmanice u Frýdlantu—Staatsgrenze			12,5	—			Rollfahrzeug- betrieb.
				Zugelassen nur Wagen ohne Bremse mit einem Gesamtgewicht von höchstens 25 t				
100	1 Všetaty—Mělník			18,0	6,0			
100	2 Mělník—Velké Žernoseky—Ústí n. L.—Střekov—Velké Březno—Nebo- čady—Děčín (dn/Unterer Bf)		9,0	16,0	6,0			
100	3 Děčín (dn)—Prostřední Grunt			17,0	6,0			
100	10 Mělník—Mělník překladiště			14,5	6,0			
100	11 Ústí n. L.—Střekov—Ústí n. L. tukové závody			16,0	6,0			
100	12 Nebočady—Nebočady Centra			15,0	8,0			
100	13 Děčín (dn/Unterer Bf)—Loubí překl (Umladebf)	4,5		16,0	6,0			
101	1 Mělník—Lhotka u Mělníka			15,0	6,0			
101	2 Lhotka u Mělníka—Mšeno u Mělníka			14,0	6,0			
101	3 Mšeno u Mělníka—Skalsko—Mladá Boleslav hln (Hbf)			14,5	6,0			
	Abzweigung:							
101	10 Lhotka u Mělníka—Střednice			13,5	6,0		18a	
102	1 Skalsko—Dolní Cetno			15,0	6,0			
102	2 Dolní Cetno—Chotětov			14,0	6,0			
103	Velké Březno—Ústěk hrn (Oberer Bf) mit dem Verbindungsgleis: Ústěk hrn (Oberer Bf)—Ústěk dn (Unterer Bf)			7,5	13,0	5,3		
104	Lovečkovice—Verneřice			7,5	13,0	5,3		
110	1 Bakov nad Jizerou—Bělá pod Bezdězem			15,0 ²	6,0			
110	2 Bělá pod Bezdězem—Česká Lípa on (Pbf)—Česká Lípa střelnice—Svor- Jedlová—Chřibská—Rybniště— Krásná Lípa—Rumburk		9,0	16,0	6,0			
110	3 Rumburk—Šluknov—Mikulášovice dn (Unterer Bf)—Dolní Poustevna —Staatsgrenze (gegen Sebnice) . .			15,0	6,0			

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß Blatt Nr.	Bemerkungen
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzeln oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
Haupt-Nr	Unter-Nr		m	m	t	t/m	t/m		
1850		Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien							
111		Bakov nad Jizerou—Dolní Bousov— Dětenice—Kopidno			15,0	6,0			
112		Dětenice—Dobrovice město			14,0	5,3			
113	1	Lovosice—Žalhostice—Litoměřice hrn (Oberer Bf)			14,0 ³	5,0			
113	2	Litoměřice hrn—Ústěk dn (Unterer Bf)—Česká Lípa on (Pbf)			14,0 ³	5,3			
113	3	Česká Lípa on—Jablónné v Podještědí—Liberec			16,0	5,3			
113	10	Žalhostice—Velké Žernoseky (Ver- bindungsgleis)			15,0	5,3			
114		Svor—Jablónné v Podještědí			14,5	5,3			
115		Chřibská—Rybníště—Varnsdorf— Staatsgrenze mit der Abzweigung Varnsdorf—Starý Varnsdorf— Staatsgrenze			14,0	5,3			
116		Krásná Lípa—Panský			16,0	6,0			
117		Rumburk—Panský—Mikulášovice dn (Unterer Bf)	4,5	9,0	14,5	6,0		18a	
118		Rumburk—Jířkov—Staatsgrenze (gegen Habrachtice)			16,0	5,3			
120	1	Praha Denn—Praha—Vysočany			18,0 ⁰	4,0			
120	2	Praha—Vysočany—Čelákovice—Lysá nad Labem—Nymburk—Velký Osek—Kolín			18,0 ⁰	6,4			
120	3	Kolín—Sedlec—Kutná Hora—Čáslav— Světlá nad Sázavou—Havlíčkův Brod			18,0	6,0			
120	4	Havlíčkův Brod—Polná—Štoky— Jihlava—Okříšky			20,0	6,0			
120	5	Okříšky—Studeneč—Zastávka u Brna—Střelice—Abzweigung der öffentlichen Straße—Abzw km 153,7—Brno (dn/Unterer Bf)			15,0 ²	4,0			
120	10	Verbindungsgleise: Abzweigung der öffentlichen Straße—Horní Heršpice			16,0	8,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1850	Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien							
120	11 Abzw km 153,7—(der Strecke Brno— Jihlava)—Horní Heršpice		9,0	16,0		4,0		
120	12 Brno (dn/Unterer Bf)—Brno (hrn/ Oberer Bf) (neues Verbindungs- gleis)		9,0	16,0		6,0		
121	1 Čáslav—Skovice—Závratec— Třemošnice		7,5	16,0		5,3		
	Abzweigungen:							
121	10 Skovice—Vrdy—Bučice		7,5	15,0		5,3		
121	11 Čáslav—Močovice		7,5	16,0		4,0		
122	1 Havlíčkův Brod—Herálec—Úsobí			16,0		6,0		
122	2 Herálec—Úsobí—Humpolec			14,5		6,0		
123	Polná—Štoky—Polná město			15,0		6,0		
124	Okříšky—Moravské Budějovice— Znojmo—Šatov—Staatsgrenze			20,0		6,0		
125	Moravské Budějovice—Jemnice			14,5		6,0		
126	Studeneč—Velké Meziříčí			16,0		6,0		
127	1 Střelice—Mor. Bránice—Dol. Kounice			16,0		6,0		
127	2 Mor. Bránice—Dol. Kounice— Moravský Krumlov			15,0		3,6		
127	3 Moravský Krumlov—Hrušovany nad Jevišovkou	4,5		15,0		5,3		
127	4 Hrušovany nad Jevišovkou—Znojmo		4,5	16,0		5,3	18a	
128	Mor. Bránice—Dol. Kounice— Oslavany			16,0		6,0		
129	Hrušovany nad Jevišovkou— Hevlín nad Dyjí—Staatsgrenze		9,0	15,0		4,0		
130	1 Velký Osek—Chlumeč nad Cidlinou —Hradec Králové			18,0 ⁰		6,0		
130	2 Hradec Králové—Týniště nad Orlicí—Častolovice			15,0 ²		5,3		
130	3 Častolovice—Doudleby nad Orlicí— Kyšperk			15,0 ³		5,3		
130	4 Doudleby nad Orlicí—Kyšperk			15,0 ¹		4,0		
130	5 Kyšperk—Lichkov			20,0		7,0		
130	6 Lichkov—Dolní Lípka—Hanušovice			16,0		6,4		
130	10 Verbindungsgleis bei Velký Osek: Velký Osek—Abzw km 1,662 (der Strecke Velký Osek—Chlumeč nad Cidlinou)			18,0 ⁰		8,0		
131	Častolovice—Solnice			13,0 ⁴		5,0		
132	Doudleby nad Orlicí—Rokytnice v Orl. Horách		7,5	14,5		5,0		
133	Lichkov—Staatsgrenze		9,0	20,0		8,0		
134	Dolní Lípka—Šilperk		9,0	14,0		5,3		

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achstand für Wagen	mit festen Achsen	Größte zu- lässige Ach- last für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
				m			m	t		
1850 Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien										
135			Hanušovice—Staré Město pod Sněžníkem	9,0		16,0	5,3			
136			Olomouc hln (Hbf)—Šumperk— Bludov—Hanušovice—Dolní Lipová—Mikulovice—Staatsgrenze	9,0		15,0	6,0			
137	1		Dolní Lipová—Hukovice ve Slezsku—Bernartice u Javorníka	7,5		15,0	5,3			
137	2		Bernartice u Javorníka—Javorník ve Slezsku			14,0	5,3	18a		
137	10		Abzweigungen: Hukovice ve Slezsku—Vidnava— Staatsgrenze			14,0	5,3			
137	11		Bernartice u Javorníka— Staatsgrenze			15,0	5,3			
138			Mikulovice—Cukmantl			14,0	5,3			
139			Třemešná ve Slezsku—Osoblaha .			12,0	—			Rollfahrzeug- betrieb.
Zugelassen nur Wagen ohne Bremse mit einem Gesamtgewicht von höchstens 24 t										
140	1		Chlumeč nad Cidlinou—Smidary— Ostroměř—Stará Paka—Martinice	4,5		15,0	5,3			
140	2		Martinice—Kunčice nad Labem . .			14,0	5,3			
140	3		Kunčice nad Labem—Trutnov . .			15,0	5,3			
140	4		Trutnov—Poříčí u Trutnova— Královec—Staatsgrenze			16,0	5,3			
141	1		Chlumeč nad Cidlinou—Městec Králové			14,5	5,3			
141	2		Městec Králové—Křinec			15,0	5,3			
142			Smidary—Vysoké Veselí			15,0	5,3	18a		
143	1		Mladá Boleslav hln (Hbf)—Dolní Bousov			14,5	5,3			
143	2		Dolní Bousov—Libuň—Stará Paka .			14,5	6,0			
144			Martinice—Rokytnice nad Jizerou .			14,5	4,0			
145			Kunčice nad Labem—Vrchlabí . .			14,0	6,0			
146			Trutnov—Svoboda n. Ú.—Janské Lázně			15,0	5,0			
147	1		Trutnov—Radvanice v Čechách . .			14,5	5,3			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1850	Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien							
147	2	Radvanice v Čechách—Teplice nad Metují			13,0	5,3		
148		Královec—Zaclěř			14,0	6,0		
150	1	Praha Masn—Praha Masn (Abzw Hrabovka)—Praha-Libeň hrn (Oberer Bf)—Bechovice—Poříčany— Pečky—Kolin—Přelouč—Pardubice —Moravany—Choceň—Ústí nad Orlicí—Česká Třebová			20,0	7,0		
		Verbindungsgleise:						
150	10	Praha Masn (Abzw Hrabovka)— Praha Wilsn	9,0		20,0	5,3		
150	11	Praha Masn (Abzw Hrabovka)— Praha-Bubny			20,0	6,0		
150	12	Běchovice—Praha-Malešice—Praha- Hostivař			20,0	7,0		
151	1	Poříčany—Nymburk (Vorortsbf)			16,0	4,0		
151	2	Nymburk (Vorortsbf)—Veleliby— Křinec—Kopidlno—Jičín			15,0	6,0		
151	10	Nymburk (Vorortsbf)—Nymburk (Verbindungsgleis)			16,0	6,0		
152	1	Pečky—Bošice	7,5		15,0	3,6		
152	2	Bošice—Kouřim	7,5		15,0	5,3		
153		Bošice—Bečváry	4,5	7,5	15,0	5,3	18a	
154		Přelouč—Heřmanův Městec— Tasovice—Vápenný Podol mit Abzweigung: Tasovice—Prachovice			15,0	5,3		
155		Heřmanův Městec—Chrudim město— Hrochův Týnec—Moravany— Borohrádek			14,0	5,3		
156	1	Choceň—Borohrádek—Týniště nad Orlicí—Opočno—Václavice— Náchod—Police nad Metují			15,0	5,3		
156	2	Police nad Metují—Teplice nad Metují			16,0	5,3		
156	3	Teplice nad Metují—Meziměstí	9,0		14,5	5,3		
156	4	Meziměstí—Otovice—Staatsgrenze			14,0	4,0		
		Abzweigungen:						
156	10	Náchod—Staatsgrenze			14,0	4,0		
156	11	Meziměstí—Staatsgrenze			14,0	4,0		
157		Opočno—Dobruška			14,0	5,3		
158		Choceň—Litomyšl			15,0	5,3		
159		Ústí nad Orlicí—Kyšperk			20,0	7,0		
160	1	Pardubice—Rosice nad Labem— Hradec Králové			16,0 ¹	4,5		
160	2	Hradec Králové—Smiřice— Josefov—Jaroměř			15,0 ²	6,0		

Nr 1850.160 bis 1850.170

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit ein- stell- ba- ren Ach- sen	Größte zu- läs- sige Ach- s- last für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß Blatt Nr	Bemer- kungen
			m			m	t		
1850		Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien							
160	3	Josefov-Jaroměř—Stará Paka— Zelezny Brod—Turnov				15,0	6,0		
161	1	Havlíčkův Brod—Skuteč				15,0 ¹	5,3		
161	2	Skuteč—Chrast u Chrudimě— Chrudim				14,5 ²	5,3		
161	3	Chrudim—Rosice nad Labem Abzweigung:				14,5 ²	4,5		
161	10	Chrudim—Chrudim město				14,0	5,3		
162		Chrast u Chrudimě—Hrochův Týnec				13,5	5,3		
163	1	Hradec Králové—Sadová— Hněvčoves—Ostroměř—Jičín— Libuň				15,0 ²	6,0		
163	2	Libuň—Turnov		9,0		15,0 ²	5,3	18a	
164		Sadová—Smiřice				15,0	4,0		
165	1	Josefov-Jaroměř—Starkoč— Svatoňovice—Úpice				15,0 ²	5,3		
165	2	Svatoňovice—Úpice—Poříčí u Trutnova				16,0	5,3		
165	10	Starkoč—Václavice (Verbindungs- gleis)		4,5		16,0	5,3		
166		Železný Brod—Tanvald—Šumburk n. D.				15,0	4,0		
167		Liberec—Jablonec n. N. odbočka stn (Staatsbf)—Smržovka—Tanvald— Šumburk n. D.—Polubný— Košerov—Staatsgrenze				16,0	5,3		Auf der
Strecke Liberec—Jablonec n. N. beträgt der größte zulässige Achsstand für Wagen mit einstellbaren Achsen 7,5 m									
168		Smržovka—Josefodol—Maxov		7,5		16,0	6,0		
170	1	Praha Wilsn—Praha-Vršovice— Praha-Hostivař—Čerčany— Benešov u Prahy—Olbramovice— Tábor—Mezimostí nad Nežárkou— České Budějovice		9,0		18,0	6,0	18a	
170	2	České Budějovice—Velešín				18,0 ⁰	6,0		
170	3	Velešín—Certlov—Horní Dvořiště— Staatsgrenze				16,0 ¹	6,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1850	Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien							
170	10 Verbindungsgleis: Praha-Vršovice—Praha-Malešice— Praha-Libeň hrn (Oberer Bf) . . .			20,0	7,0			
170	11 Abzweigung: Praha-Malešice—Praha-Žižkov . . .			18,0	8,0			
171	1 Praha-Vršovice—Modřany			15,0	6,0			
171	2 Modřany—Vrané nad Vltavou— Čerčany			14,5	6,0			
172	Vrané nad Vltavou—Dobříš			14,0	4,0			
173	1 Čerčany—Ledečko		9,0	14,5	5,3			
173	2 Ledečko—Zruč nad Sázavou	4,5		14,5	4,0			
173	3 Zruč nad Sázavou—Světlá nad Sázavou			14,5	5,3		18a	
174	1 Kolín—Bečváry			14,5	5,3			
174	2 Bečváry—Ledečko			14,5	4,0			
175	Sedlec-Kutná Hora—Zruč nad Sázavou			14,5	5,3			
176	Benešov u Prahy—Dolní Kralovice			14,5	5,3			
177	Olbramovice—Sedlčany		7,5	12,0	6,0			
178	Mezimostí nad Nežárkou—České Velenice		9,0	18,0	6,0			
179	Certlov—Lipno	4,0	6,5	14,5	4,0			
Dreiachsige Wagen ausgeschlossen. Für die Beför- derung von entzündbaren Gütern ist die Tafel nach VAM, Seite 326 (Anlage J der TE) anzuwenden.								
180	1 Jihlava—Cejle-Kostelec—Horní Cerekev	4,5	9,0	16,0	6,0			
180	2 Horní Cerekev—Obrataň—Tábor	4,5	9,0	15,0	6,0			
181	Tábor—Písek	4,5	9,0	15,0	4,5			
182	Tábor—Bechyně mit Abzweigung: Bechyně—Bechyně nékladiště . . .	4,0	6,5	12,0	4,0		18a	
183	Jindřichův Hradec—Obrataň			15,0	4,0			
184	Jindřichův Hradec—Nová Bystřice			15,0	4,0			Roll- fahr- zeugbetrieb.
Zugelassen nur Wagen ohne Bremse mit einem Gesamtgewicht von höchstens 30 t								
185	Mezimostí nad Nežárkou—Jindřichův Hradec—Horní Cerekev			16,0	5,3			
186	Cejle-Kostelec—Slavonice— Staatsgrenze	4,5	9,0	14,5	5,3			
190	1 Česká Třebová—Třebovice v Čechách			20,0	8,0		18a	
190	2 Třebovice v Čechách—Rudoltice v Čechách—Zábřeh na Moravě— Červenka—Olomouc hln (Hbf)— Dluhonice—Přerov			18,0	8,0			

Nr 1850.190 bis 1850.195

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zu- lässige Achs- last für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be- gren- zungs- linie der Wagen und zulä- ssiges Lade- maß	Bemer- kungen	
				mit fe- sten Ach- sen		mit ein- stell- ba- ren Ach- sen	ein- zel- n oder in klei- nen Grup- pen			in gan- zen Zü- gen
				m	m	t	t/m	t/m		
1850		Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien								
190	3		Přerov—Prosenice—Radvanice— Hranice—Suchdol nad Odrou— Studénka stn (Staatsbf)—Svinov— Vítkovice—Ostrava hln (Hbf)— Hrušov—Bohumín			20,0	8,0			
190	4		Bohumín—Petrovice u Bohumína— Staatsgrenze			18,0 ⁰	8,0			
			Abzweigungen:							
190	10		Olomouc hln (Hbf)—Olomouc— Hodolany			15,0	6,0			
190	11		Přerov—Předmostí			18,0	8,0			
190	12		Bohumín—Staatsgrenze (gegen Chalupki)			20,0	8,0			
190	13		Česká Třebová (pn/Zug- bildungsbf)—Třebovice v Čechách			20,0	8,0			
190	14		Dluhonice—Prosenice— Radvanice		Ver- bindungs- gleise	18,0 ⁰	8,0		18a	
190	15		Drahotuše—Hranice	4,5	9,0	18,0 ⁰	8,0			
190	16		Hrušov—Vrbice— Bohumín (Abzw Pudlov)			18,0	8,0			
191			Třebovice v Čechách—Chornice— Kostelec na Hané—Prostějov hln (Hbf)			14,5	5,3			
192			Rudoltice v Čechách—Lanškroun			16,0	6,0			
193			Zábřeh na Moravě—Bludov			15,0	5,3			
194	1		Šumperk—Petrovice nad Desnou			15,0	5,3			
194	2		Petrovice nad Desnou—Sobotín			14,0	5,3			
			Abzweigung:							
194	10		Petrovice nad Desnou—Kouty nad Desnou			14,0	5,3			
195	1		Červenka—Litovel			15,0	5,3			
195	2		Litovel—Litovel pivovar—Senice na Hané			14,0	5,3			
			Abzweigung:							
195	10		Litovel pivovar—Mladeč			14,0	5,3			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1850	Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien							
196	Suchdol nad Odrou—Budišov nad Budišovkou			14,0	5,3	18a		Auf der Strecke Jakubčovice n. O. — Budišov n. B. beträgt der größte zulässige Achsstand für Wagen mit einstellbaren Achsen 7,5 m.
197	Suchdol nad Odrou—Fulnek . . .			14,0	5,3			
198	Studénka stn (Staatsbf)—Bílavec .			14,0	5,3			
199	Suchdol nad Odrou—Nový Jičín město			14,5	4,0			
200	1 Česká Třebová—Svitavy—Skalice nad Svitavou—Brno (hrn/Oberer Bf)—Horní Heršpice—Hrušovany u Brna—Vranovice—Šakvice— Zaječí—Břeclav		9,0	18,0 ⁰	8,0			
200	10 Verbindungsgleis: Česká Třebová (sn Vbf)—Abzw km 240,830 (der Strecke Česká Třebová—Břeclav)			18,0 ⁰	8,0			
201	Svitavy—Skuteč			14,5	5,3			
202	Skalice nad Svitavou—Chornice .			14,5	5,3			
203	1 Brno (hrn/Oberer Bf)—Zábrdovice— Tišnov			16,0	6,0			
203	2 Tišnov—Havlíčkův Brod			15,0	5,3			
204	Hrušovany u Brna—Židlochovice .	4,5		20,0	6,0			
205	Vranovice—Pohořelice			14,7	5,3			
206	Šakvice—Hustopeče u Brna		7,5	11,0	6,0			
207	Břeclav—Lednice			14,0	5,3		18a	
208	Břeclav—Boří Les—Hrušovany nad Jevišovkou			16,0	4,0			
210	1 Brno (hrn/Oberer Bf)—Holubice— Nezamyslice—Kojetín—Přerov . .			18,0 ⁰	6,0			
210	10 Holubice—Blažovice (Verbindungs- gleis)			20,0	6,0			
211	Kojetín—Tovačov			15,0	5,3			
212	1 Kojetín—Kroměříž—Hulín—Valašské Meziříčí—Hodslavice—Veřovice— Frýdlant nad Ostravicí—Frýdek- Místek		9,0	15,0	5,3			
212	2 Frýdek—Místek—Kunčice nad Ostravicí—Ostrava hln (Hbf) . .			15,0 ²	6,0			
213	Kroměříž—Zborovice			14,5	5,3			
214	Valašské Meziříčí—Rožnov pod Radhoštěm			15,0	5,3			
215	Hodslavice—Nový Jičín			14,5	5,3			
216	Frýdlant nad Ostravicí—Bílá . . .			15,0	5,0			
217	Nezamyslice—Morkovice			15,0	3,6			

Nr 1850.220 bis 1850.230

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer		Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zu- lässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen	Be- grenzungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß		Bemerkungen	
Haupt-Nr	Unter-Nr			mit fe- sten Ach- sen			mit ein- stell- ba- ren Ach- sen	ein- zel- n oder in klei- nen Grup- pen		in gan- zen Zü- gen
				m	m	t	t/m	t/m		
1850		Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien								
220	1	Nezamyslice—Prostějov hln (Hbf)— Olomouc hln (Hbf)			9,0	16,0 ¹	6,0			
220	2	Olomouc hln (Hbf)—Velká Bystřice —Valšov—Bruntál—Milotice nad Opavou—Krnov			9,0	15,0 ²	5,3			
220	3	Krnov—Staatsgrenze			9,0	16,0	5,3			
221	1	Olomouc hln (Hbf)—Senice na Hané			7,5	15,0	5,0			
221	2	Senice na Hané—Lutín—Třebčín— Kostelec na Hané			7,5	15,0	5,3			
221	10	Abzweigung: Lutín—Třebčín—Lutín—Sigma			7,5	15,0	5,3			
222		Valšov—Rýmařov			7,5	14,0	5,0			
223		Bruntál—Malá Morávka			9,0	14,0	5,3			
224		Milotice nad Opavou—Vrbno ve Slezsku			7,5	14,0	5,3			
225	1	Třemešná ve Slezsku—Krnov— Opava zápn (Westbf)—Opava výchn (Ostbf)		4,5		14,5	6,0		18a	
225	2	Opava výchn (Ostbf)—Svinov— Vítkovice				18,0	6,0			
225	10	Abzweigungen: Třemešna ve Slezsku—Jindřichov ve Slezsku—Staatsgrenze				14,5	6,0			
225	11	Opava zápn (Westbf)—Kateřinky— Staatsgrenze				15,0	5,3			
226	1	Opava výchn (Ostbf)—Kylešovice		9,0		16,0	5,3			
226	2	Kylešovice—Hradec u Opavy				14,0	5,3			
227		Kylešovice—Horní Benešov				16,0	5,3			
228		Opava výchn (Ostbf)—Kravaře ve Slezsku—Petřkovice				16,0	5,3			
229		Kravaře ve Slezsku—Chuchelná— Staatsgrenze				16,0	5,3			
230	1	Brno (dn/Unterer Bf)—Brno— Cernovice—Blažovice—Nemotice— Kyjov—Bzenec—Veselí nad Moravou—Kunovice				20,0	6,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1850	Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien							
230	2	Kunovice—Újezdec u Luhačovic— Bylnice—Vlářský průsmyk— Nemšová—Trenčianská Teplá . . .			16,0	6,0		
		Verbindungsgleise:						
230	10	Brno (dn/Unterer Bf)—Brno (hrn/Oberer Bf)			16,0	6,0		
230	11	Brno (dn/Unterer Bf)—Zábřovice			16,0	6,0		
230	12	Brno—Černovice—Brno (hrn/Oberer Bf)			20,0	6,0		
230	13	Brno—Černovice—Židenice			16,0	6,0		
230	14	Verbindungsgleis bei Černovice . . .			16,0	6,0		
230	15	Bzenec—Moravský Písek			20,0	6,0		
231		Nemotice—Koryčany			14,5	5,3		
232		Veselí nad Moravou—Nové Mesto nad Váhom mit dem Verbin- dungsgleis: Abzw Čachtice—Abzw Sv. Kríž nad Váhom			16,0 ¹	8,0		
233		Kunovice—Staré Město—Velehrad . .			16,0	6,0		
234		Újezdec u Luhačovic—Luhačovice . .			15,0	5,3		
235		Horní Lideč—Bylnice			16,0	8,0		
236		Hranice—Valašské Meziříčí—Vsetín —Horní Lideč—Púchov nad Váhom			18,0 ⁰	8,0		
237		Vsetín—Velké Karlovice	4,5	9,0	14,7	5,3	18a	
238		Nemšová—Lednické Rovne			13,0	4,0		
239		Veselí nad Moravou—Sudoměřice— Petrov—Holíč—Kúty			15,0	5,3		
240		Přerov—Hulín—Otrokovice—Staré Město—Velehrad—Moravský Písek—Rohatec—Hodonín— Břeclav—Staatsgrenze			18,0 ⁰	7,0		
241		Rohatec—Sudoměřice—Petrov			16,0	5,3		
242		Hodonín—Mutěnice—Čejč—Zaječí . .			14,5	5,3		
243		Mutěnice—Kyjov			14,5	5,3		
244		Čejč—Ždánice			14,5 ³	5,3		
245		Hodonín—Holíč			15,0	4,0		
246		Otrokovice—Zlín—Vizovice			14,0	6,0		
250	1	Bohumín—Doubrava—Karvinná hln (Hbf)—Český Těšín—Mosty— Čadca—Abzw Budatín—Žilina . . .			18,0 ⁰	6,0		
250	10	Abzweigung Budatín—Žilina prednádražie			18,0 ⁰	6,0		
251		Karvinná hln (Hbf)—Petrovice u Bohumína			15,0	6,0		
252		Český Těšín—Kunčice nad Ostravicí			15,0	6,0		
253		Frydek—Místek—Český Těšín— Staatsgrenze			15,0	5,3		

1		2	3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungsline der Wagen und zulässiges Lademass	Bemerkungen	
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen			Blatt Nr
			m	m	t	t/m	t/m			
1850			Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien							
254					10,0 ⁷	4,0				
255					15,0	4,0				
260										
260	1									
260	10				16,0 ¹	4,0				
260	11				—	—			Außer Betrieb	
261										
263	1		4,5	9,0	10,0 ⁷	4,0		18a		
263	2				12,0 ⁴	4,0				
264					10,0 ⁶	4,0				
265					10,0 ⁶	4,0				
266					12,0	4,0				
267					10,0 ⁷	4,0				
270	1									
270	2									
271	1				18,0 ⁰	6,0				
271	2				15,0 ²	6,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1850	Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien							
272	Jablonica—Brezová pod Bradlom			12,0 ⁵	4,0			
273	Leopoldov—Sereď—Galanta			18,0 ⁰	8,0			
274	1 Leopoldov—Zbehy—Lužianky			18,0	8,0			
274	2 Lužianky—Zlaté Moravce— Kozárovce			16,0	6,0			
274	10 Zbehy—Abzw Jelšovce (Verbin- dungsgleis)			18,0	8,0			
275	Piešťany—Trebatice—Vrbové mit der Abzweigung: Trebatice— Rakovice			12,0 ⁵	4,0			
276	Bošany—Abzw Žabokreky nad Nitrou—Trenčín			16,0 ¹	6,0			
278	1 Žilina—Porúbka			16,0	4,0			
278	2 Porúbka—Rajec			10,0 ⁷	4,0			
280	1 Břeclav—Lanžhot—Kúty—Zohor— Devínske Jazero—Devínska Nová Ves—Bratislava hln (Hbf)—Bratis- lava-Dvorník—Galanta—Šala— Palárikovo—Nové Zámky Štúrovo			18,0 ⁰	8,0			
280	2 Štúrovo—Chlába—Staatsgrenze			18,0 ⁰	7,0			
281	Zohor—Plavecký Sv. Mikuláš			12,0 ⁵	5,0			
282	Zohor—Záhorská Ves			12,0 ⁵	5,0			
283	Devínske Jazero—Stupava—Mást			16,0 ¹	8,0			
284	Devínská Nová Ves—Staatsgrenze	4,5	9,0	16,0	8,0		18a	
285	1 Bratislava-Dvorník—Bratislava (sn/Vbf)—Bratislava-Rača Abzw— Bratislava Nové Mesto			18,0	8,0			
285	2 Bratislava-Nové Mesto—Bratislava- Petržalka—Rusovce—Staatsgrenze			16,0	8,0			
285	10 Bratislava (sn/Vbf)—Bratislava- Rača (Verbindungsgleis)			18,0	8,0			
285	11 Bratislava-Nové Mesto—Bratislava príst (Hafen)			18,0	8,0			
285	12 Bratislava-Petržalka—Staatsgrenze (gegen Berg)			16,0	6,0			
285	13 Bratislava-Petržalka—Staatsgrenze (gegen Kittsee)			12,0	5,0			
286	Bratislava-Nové Mesto—Kvetos- lavov—Komárno mit der Abzweigung: Kvetoslavov— Šamorín			12,0	6,0			
287	Komárno—Kolárovo			12,0	6,0			
288	Šalá—Neded			12,0 ⁴	4,0			
289	1 Nové Zámky—Komárno—Staats- grenze			18,0	6,0			
289	10 Komárno—Komárno príst (Hafen)			18,0	8,0			

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
				m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr
1850		Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien							
289	11					16,0	8,0		
290	1					18,0 ⁰	6,0		
290	2					18,0 ⁰	7,0		
290	3					14,0 ²	5,0		
		Verbindungsgleise:							
290	10					18,0 ⁰	5,0		
290	11					—	—		Außer Betrieb
291						12,5 ⁴	4,0		
292						12,0	4,0		
293						4,5	9,0	18a	
		mit der Abzweigung: Breznička-Katarínska Huta							
294						12,0 ⁵	5,0		
295						18,0 ⁰	7,0		
296						14,0 ²	4,0		
296	1					12,0	3,6		
296	2					10,0 ⁷	4,0		
297						10,0 ⁷	4,0		
298	1					15,0	3,6		
298	2					12,0	4,0		
300									
301	1					16,0 ¹	6,0		
301	2					15,0	6,0		
301	2					12,0 ⁵	6,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1850	Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien							
301	10 Žabokreky nad Nitrou—Abzw Žabokreky nad Nitrou (Verbindungsgleis)			15,0	6,0			
302	Šurany—Palárikovo			18,0 ⁰	8,0			
303	Zbehy—Radošina			12,0 ⁵	5,0			
304	1 Prievidza—Bojnice—Abzw Chrenovec—Handlová			15,0	6,0			
304	2 Handlová—Horná Štubňa			15,0	7,0			
304	10 Abzw Chrenovec—Koš (Verbindungsgleis)			15,0	6,0			
305	1 Úlány nad Žitavou—Zlaté Moravce			12,0	5,0			
305	2 Zlaté Moravce—Topolčianky			13,0	5,0			
306	Čata—Levice			12,0 ⁵	4,0			
307	1 Štúrovo—Čata			15,0	6,0			
307	2 Čata—Šahy			15,0	4,0			
307	3 Šahy—Hontianské Tesáre			12,0 ⁵	4,0			
307	4 Hontianské Tesáre—Krupina—Abzw Breziny—Zvolen			16,0	6,0			
307	10 Abzw Breziny—Zvolen hrad (Verbindungsgleis)			16,0	6,0			
308	Šahy—Staatsgrenze			12,0	4,0			
310	1 Margecany—Abzw Jaklovce—Mníšek nad Hnilcom—Červená Skala—Halny	4,5	9,0	16,0 ¹	6,0		18a	
310	2 Halny—Podbrezová—Abzw Šalkovo—Banská Bystrica			16,0 ¹	6,0			
310	3 Banská Bystrica—Zvolen mesto—Zvolen			18,0	6,0			
310	10 Zvolen mesto—Zvolen hrad (Verbindungsgleis)			18,0	8,0			
312	1 Halny—Tisovec			10,0 ⁸	4,0			
312	2 Tisovec—Hnúšťa			12,0 ⁵	4,0			
312	3 Hnúšťa—Rimavská Sobota—Jesenské			14,0 ²	4,0			
313	Rimavská Sobota—Poltár			12,0 ⁵	5,0			
314	Podbrezová—Hronec			12,0 ⁴	4,0			
315	1 Banská Bystrica—Abzw Banská Bystrica—Diviaky			18,0 ⁰	8,0			
315	10 Abzw Banská Bystrica—Abzw Šalková (Verbindungsgleis)			—	—			Außer Betrieb
320	1 Košice—Abzw Michalány—Michalány—Slovenské Nové Mesto			16,0 ¹	8,0			
320	2 Slovenské Nové Mesto—Abzw Slovenské Nové Mesto—Čierna nad Tisou—Staatsgrenze			16,0 ¹	5,3			
320	10 Abzw Michalány—Abzw Lastovce			16,0 ¹	8,0			

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer		Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Crößter zulässiger Achstand für Wagen		Crößte zu- lässige Ach- last für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Be- gren- zungs- linie der Wagen und zuläs- siges Lade- maß	Bemer- kungen
Haupt- Nr	Unter- Nr		mit fe- sten Ach- sen	mit ein- stell- ba- ren Ach- sen	ein- zeln oder in klei- nen Grup- pen	in gan- zen Zü- gen	Blatt Nr		
			m	m	t	t/m	t/m		
1850		Tschechoslowakische Staatsbahnen und betriebene Linien							
320	11	Abzw. Slovenské Nové Mesto— Staatsgrenze (gegen Satoraljaújhely)			16,0 ¹	6,0			
		Abzweigung:							
320	12	Slovenské Nové Mesto—Staats- grenze (gegen Satoraljaújhely)			16,0 ¹	6,0			
321		Michalány—Abzw. Lastovce—Trebí- šov—Bánovce nad Ondavou— Strážske—Humenné—Medzila- borce—Vydraň—Staatsgrenze . . .			14,0 ²	4,0			
322		Trebišov—Vranov			12,0 ⁵	4,0			
323		Kapušany pri Prešove—Vranov— Strážske mit dem Verbindungsgleis bei Strážske			16,0 ¹	5,0			
324		Bánovce nad Ondavou—Maťovce— Staatsgrenze	4,5	9,0	16,0	4,0		18a	
325		Humenné—Stakčín			12,0 ⁶	4,0			
326		Košice—Barca—Kechnec—Staats- grenze			16,0 ¹	5,0			
327	1	Barca—Moldava nad Bodvou			16,0	4,0			
327	2	Moldava nad Bodvou—Turňa nad Bodvou—Staatsgrenze			10,0 ⁷	4,0			
		Abzweigungen:							
327	10	Moldava nad Bodvou—Počkaj— Medzev			10,0 ⁷	4,0			
327	11	Počkaj—Lucia Baňa			12,0	4,0			
328		Kysak—Lemešany—Prešov—Orlov- Plaveč—Čirč—Staatsgrenze			14,0	4,0			
329	1	Prešov—Kapušany pri Prešove . . .			16,0 ¹	5,0			
329	2	Kapušany pri Prešove—Bardejov . .			10,0 ⁷	4,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Tschechoslowakische Privatbahnen im eigenen Betrieb								
1851	Mährische Lokaleisenbahn- Gesellschaft (Společnost Moravských místních drah)								
503	1 Ostrava (hln/Hbf)—Ostrava město— Vitkovice (místní dráha/Lokal- bahn)			14,5	3,6				
503	2 Ostrava město—Marianské Hory (místní dráha/Lokalbahn)			14,5	3,6				
503	3 Svinov—Vitkovice (místní dráha/Lo- kalbahn)—Klimkovice	6,5		15,0	3,6		18b	Dreiax- sige Wagen aus- geschlossen	
503	4 Svinov (malodráha/Kleinbahn)— Kvjovice—Budišovice			15,0	3,6				
1852	Eisenbahn Studenka- Stramberska-Verovice (Studénko—Štrambersko-Verovická dráha)								
504	Studenka (místní dráha/Lokal- bahn)—Verovice	4,5	9,0	14,7	3,6				
1853	Bergbahn Kladno-Nučice (Kladensko-Nučická horní dráha)						18a		
531	Kladno—Hořelice—Nučice—Kuchař			15,0	4,0				
1854	Ostrava Hbf—Doubrava (Bergwerksbahn) (Ostrava hln—Doubrava (báňská dráha)		6,5						
532	—			16,0	6,5		18b		

Türkei

Besondere Bestimmungen

[zu I A (2) b)]

- 1) Nur Wagen mit einer Achslast bis zu 13 t können übergehen.

1		2		3	4	5	6		7	8	9
Streckennummer		Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Bemerkungen	Bemerkungen	
Haupt-Nr	Unter-Nr			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen			Blatt Nr
		m	m	t	t/m	t/m					
1900		Türkische Staatsbahnen									
		Europäische Strecke									
001		Istanbul—Edirne		4,5	9,0	13,0	4,8	3,25	19		

Ungarn

Eisenbahn - Durchfuhrverkehr	
Agfalva—Loipersbach Schatt	zulässige Achslast (t) auf den
Bánréve—Lenartovce	en zwischen den Grenzüber-
Biharkeresztés—Episcopia Bih	ahnhöfen:
Hegyeshalom—Nickelsdorf	
Hidasnémeti—Kechnec	
Kelebia—Subotica	
Lökösháza—Curtici	
Magyarboly—Beli Manastir	
Murakeresztúr—Kotoriba	
Nyirábrány—Valea lui Mihai	
Sátoraljaújhely—Slovenské Nové Mesto	
Somosköújfalu—Šiatoroš	
Sopron Gy. S. E. V.—Baumgaten	
Szentgotthárd—Mogersdorf f	
Szob—Chlaba	
Szöreg*—Banatsko Arandjelo	o Arandjelovo
Záhony—Čop	

* Bis auf weiteres in sämtlichen Verkeh

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1950	Ungarische Staatseisenbahnen							
001	Adony—Adonyi Dunapart (Schleppgleis)	4,5		12,5	4,0			
002	1 Almásfüzitő—Tokod	5,5		12,5	5,4			
002	2 Tokod—Kenyérmezőmajor	5,5		12,5	4,0			
003	Aszód—Balassagyarmat—Ipolytarnóc—Országhatár (Ldgr.)	4,9		12,5	4,0			
004	(Ldgr.) Ágerdómajor—Záhony	6,0		12,5	4,0			
005	Agfalva—Brennbergbánya	4,5			4,0			
006	Agfalva (Ldgr.)—Nagykanizsa					5,4		
007	Baja—Bajai Dunapart (Schleppgleis)	5,4		16,0	8,0			
008	Baja—Gara (Ldgr.)	5,5		12,5	4,0			
009	Baja—Hercegszántó	6,0		12,5	4,0			
010	Bakóca—Godisa—Komló	5,5		12,5	4,0			
011	Barcika—Ormospuszta	5,5		16,0	6,4			
012	Barcs—Országhatár (Ldgr.)	6,0		12,5	4,0 3,6			
013	Bánhida—Pápa	5,5		12,5	6,4			
014	Bánréve—Országhatár (Ldgr.)	6,6		16,0	5,4			
015	Bánréve—Ozd	4,9		16,0	4,0			
016	Békéscsaba—Békés	7,0		16,0	8,0			
017	Bicske—Székesfehérvár	5,5		12,5	4,0			
018	1 Boba—Ukk	6,0		12,5	6,4			
018	2 Ukk—Rédics (Ldgr.)	6,0		12,5	4,0 3,6			
019	Börgönd—Székesfehérvár	5,5		16,0	6,4		3	
020	Budapest déli pu. (Südbf)—Murakeresztur (Ldgr.)	6,0	Unbeschränkt	16,0	7,2 6,4			
021	Budapest keleti pu. (Ostbf)—Hegyeshalom (Ldgr.)	6,0		20,0	7,2 6,4			
022	Budapest keleti pu. (Ostbf)—Hatvan—Somoskőujfalu (Ldgr.)	5,8		20,0	7,2 6,4			
023	Budapest—Ferencváros—Kelebia (Ldgr.)	5,8		20,0	7,2 6,4			
024	Budapest—Kelenföld—Gyékényes (Ldgr.)	6,0		20,0	7,2			
025	Budapest nyugati pu. (Westbf)—Cegléd—Szolnok	8,0		20,0	6,4			
026	Budapest nyugati pu. (Westbf)—Szob (Ldgr.)	7,0		20,0	7,2 6,4			
	Strecken im Weichbild von Budapest							
027	1 Kőbánya felső pu. (Oberer Bf)—Kőbánya kiágazás (Abzw)—Rákos elágazás (Abzw)—Budapest—Magdolnaváros elágazás (Abzw)—Rákos rend. pu. (Vbf)	6,5		20,0	7,2			
027	2 Budapest—Magdolnaváros elágazás (Abzw)—Budapest—Lipótváros	5,5		16,0	6,4			

1		2	3	4	5	6	7	8	9	
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen	
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen			
				m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr	
1950		Ungarische Staatseisenbahnen								
027	3		Budapest-Magdolnaváros elágazás (Abzw)—Rákospalota-Ujpest . . .		6,0		20,0	7,2		
027	4		Rákos—Rákos elágazás (Abzw) . . .		7,2		20,0	8,0		
027	5		Filatorigát—Óbuda elágazás (Abzw)—Buda-Pálffy-ter—Budapest déli pu. (Südbf).		4,5		16,0	4,0		
027	6		Óbuda elágazás (Abzw)—Aquincum elágazás (Abzw)—Kőrvasut elágazás (Abzw)		4,5		16,0	4,0		
027	7		Aquincum elágazás (Abzw)—Szentendrei uti elágazás (Abzw) . . .		4,9		16,0	4,0		
027	8		Budafok—Budafok-Dunapart (Schleppgleis)		4,9		16,0	4,0		
027	9		Budapest-Dunaparti teherpályaudvar (Gbf)—Budapest-Soroksári ut—Soroksári ut rendező pu. (Vbf)		6,0		16,0	8,0		
027	10		Budapest-Dunaparti teherpályaudvar (Gbf)—Budapest-Soroksári ut rendező pu. (Vbf)		6,0	Unbeschränkt	16,0	8,0		
027	11		Budapest-Dunapart teher. pu (Gbf) Szénrakodóhelyek		5,5		16,0	8,0		3
027	12		Budapest-Ferencváros—Kőbánya felső pu. (Oberer Bf)		6,0		20,0	7,2 6,4		
027	13		(Richtung von) Budapest-Ferencváros „B“ elágazás (Abzw)—Kőbánya hízaló		5,5		16,0	8,0		
027	14		(Richtung von) Budapest-Ferencváros „b“ elágazás (Abzw)—Kőbánya-Kispest		6,0		20,0	8,0		
027	15		Budapest-Ferencváros—Budapest-Dunapart teher pu. (Gbf)		6,0		16,0	6,4		
027	16		Budapest-Ferencváros rendező pu. (Vbf) Budapest-Ferencvárosi marhavásártér		5,8		16,0	8,0		
027	17		Budapest-Ferencváros rendező pu. (Vbf)—Budapest-Ferencváros sertésvásártér		5,8		16,0	8,0		
027	18		Budapest-Ferencváros—Soroksár összekötő vágány (Verbindungsgl)		4,9		16,0	7,2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1950	Ungarische Staatseisenbahnen							
027	19	Budapest-Józsefváros—Budapest-Ferencváros	6,0		16,0	8,0		
027	20	Budapest-Józsefváros—Kőbánya felső pu. (Oberer Bf)	7,0		16,0	7,2 6,4		
027	21	Budapest-Kelenföld—Dunapart vontatóvágány (Schleppgleis) . .	6,0		16,0	8,0		
027	22	Budapest-Vízafogói vontatóvágány (Schleppgleis)	4,5		16,0	8,0		
027	23	Budapest nyugati pu. Westbf (lokál) —Rákos rendező pu. (Vbf)—Északi fűtőházi összekötő vágány (Verbindungsgleis)	7,0		16,0	8,0		
027	24	Budapest-Soroksári ut rendező pu. (Vbf)—Csepel elosztó—Északi és déli petróleum-vágányok . .	4,0		16,0	6,4		
027	25	Csepel elosztó—Vámmentes kikötő .	4,0		16,0	6,4		
027	26	Csepel elosztó—Csepelgyártelep . .	4,0		14,0	6,4		
027	27	Kőbánya teher pu. (Gbf)—Kőbánya felső pu. (Oberer Bf) (Királyvágány)	6,0		20,0	8,0		
027	28	Kőbánya teher pu. (Gbf)—Pestszentlőrinc vontatóvágány (Schleppgleis)	6,0		16,0	8,0		
027	29	(Richtung von Kőbánya Oberer Bf Abzw) Kőbánya felső pu. (Oberer Bf) „A“ elágazás (Abzw)—Kőbányai hízaló—Kőbánya teher pu. (Gbf)	5,8	Unbeschränkt	16,0	8,0		3
027	30	Kőbánya felső pu. (Oberer Bf)—Kőbánya kiágazás (Abzw)—Rákos	4,9		20,0	8,0		
027	31	Rákos rendező pu. (Vbf)—Budapest-Istvántelek	7,0		16,0	8,0		
027	32	Rákos rendező pu. (Vbf)—Rákospalota—Újpest (A és B lokál)	7,0		16,0	8,0		
027	33	Rákos rendező pu. (Vbf)—Rákos-Város mh.—Kőbánya teher pu. (Gbf)	7,0		16,0	8,0		
027	34	Soroksár—Szemeretelep	6,0		16,0	6,4		
028		Cegléd—Cegléd—Szállások vontató vágány (Schleppgleis)	7,0		16,0	8,0		
029		Cegléd megálló—Kupai Kovács-major	5,5		12,5	4,0		
030		Cegléd—Szeged személy pu. (Pbf) .	7,0		20,0	8,0		
031		Genter—Bánszállás	5,5		12,5	4,0		
032		Debrecen—Nagykerek	6,0		12,5	4,0		
033		Debrecen—Nyirábrány (Ldgr.) . . .	7,0		16,0	6,4		
034		Debrecen—Tiszalók	6,0		12,5	6,4		
035		Debrecen vásártér—Füzesabony . .	6,0		12,0	7,2 6,4		
036		Diósjenő—Romhány	5,7		12,5	4,0		

1		2		3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)	Größter zulässiger Achsstand für Wagen	mit einstellbaren Achsen	Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungslinie der Wagen und zulässiges Lademass	Bemerkungen
				m			m	t		
1950										
Ungarische Staatseisenbahnen										
037			Dombovári összekötővágány (delta) (Verbindungsgleis)	6,1		16,0		5,4		
038			Dorog–Dorogi szénrakodó (Schleppgleis)	5,7		12,5		4,0		
039			Dorog elágazás (Abzw)–Tokod elágazás (Abzw)	5,5		12,5		4,0		
040			Drávaszabolcs–Drávaparti átrakóvágány (Umladegleis bei Drávaszabolcs)	5,4		12,5		4,0		
041			Drégelypalánk–Hont (Ldgr.)	5,8		12,5		4,0		
042			Fábiánsebestyén–Arpádhalom	6,0		12,5		4,0		
043			Felsőgalla–Felsőgalla rendező pu. (Vbf)–Tatabánya szénrakodó (Kohlenverladestelle) –Bánhidai vontatóvágány (Schleppgleis)	5,5		16,0		8,0		
044			Felsőzsolca–Hidasnémeti (Ldgr.)	7,0		20,0		6,4		
045			Fülöpszállás–Kecskemét	7,0		16,0		6,4		
046	1		Füzesabony–Eger	4,9		16,0		5,4		
046	2		Eger–Putnok	4,9		12,5		4,0		
047	1		Görögszállás–Tiszalök	6,0		12,5		6,4		
047	2		Tiszalök–Polgár	6,0		12,5		4,0		3
047	3		Polgár–Ohat–Pusztakócs	6,0		12,0		4,0		
048			Gyékényes–Záhony–fűtőházi vágány	6,6		16,0		8,0		
049	1		Gyoma–Nagyszállás–Dévaványa	6,0		12,0		4,0		
049	2		Dévaványa–Kótpusztá	6,0		12,5	4,0	3,6		
049	3		Kótpusztá–Körösszakál	6,0		10,3		4,0		
050			Győr–Győr–Dunapart vontatóvágány (Schleppgleis)	7,0		15,0		6,4		
051			Győr–Olajgyári vontatóvágány (Schleppgleis)	7,0		16,0		8,0		
052			Győr–Szombathely–Szentgotthárd (Ldgr.)	7,0		16,0		5,4		
053	1		Győrszabadhegy–Veszprém	4,6		12,5	5,4	4,0		
053	2		Veszprémvarsány–Káptalanfüred	4,6		16,0		6,4		
054	1		Hatvan–Miskolc–Felsőzsolca	7,0		20,0	7,2	6,4		
054	2		Felsőzsolca–Sátoraljaiújhely (Ldgr.)	7,0		16,0	6,4	5,4		
055			Hatvan–Ujszász	7,0		16,0		4,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1950	Ungarische Staatseisenbahnen							
056	Hegyeshalom—Oroszvár (Ldgr.) . . .	5,5		16,0		6,4		
057	Hegyeshalom—Porpác	5,5		13,0		4,0		
058	Hidas—Bonyhád—Bonyhádi iparvágány (Schleppgleis)	5,5		14,0		4,0		
059	Hódmezővásárhely—Magyarcsanak (Ldgr.)	6,0		12,5		4,0		
060	Kaba—Nádudvar	5,5		12,5		4,0		
061	Kaposmérő—Középrigóc	5,5		12,5		4,0		
062	Kaposvár—Fonyód	5,8		12,5		4,0		
063	Kaposvár—Siófok	5,5		12,5		4,0		
064	Kaposvár—Szigetvár	5,5		12,5		4,0		
065	Karcag—Tiszafüred	5,8		12,5		4,0		
066	Kecskemét—Tiszaug	5,5		12,5		4,0		
067	Keszőhidegkut—Gyöngyös—Tamási	6,0		12,5		3,6		
068	Kiskőrös—Kalocsa	7,0		16,0		4,0		
069	Kiskundorozsma—Kiskundorozsmai szállásvágányok (Schleppgleis)	4,9		15,0		5,4		
070	1 Kiskunfélegyháza—Szentés	6,0		16,0		4,0		
070	2 Szentés—Oroszvár	5,5		12,5		4,0		
071	1 Kiskunhalas—Bácsalmás	6,0		16,0		8,0		
071	2 Bácsalmás—Olegyen (Ldgr.)	6,0		12,5		4,0		
072	Kiskunhalas—Kiskunfélegyháza	6,0	Unbeschränkt	15,0		4,0		
073	Kisnyir—Kerekegyháza	6,0		12,5		4,0	3	
074	Kisszénás—Kondoros	6,0		12,5		4,0		
075	1 Kisterenye—Kálkápolda	6,0		16,0	6,4	4,0		
075	2 Kálkápolda—Kisköre	5,5		12,5		4,0		
075	3 Puztataksony—Abádszalók— Kisujszállás	5,5		12,5		4,0		
076	Kisterenye—Mátrai elág (Abzw)— Gyulaaknai tároló (Schleppgleis)	4,5		16,0		4,0		
077	Kisujszállás—Dévaványa	6,0		12,0		4,0		
078	Kisvárd—Baktalórántháza	6,0		12,5		4,0		
079	Kocsord—Zajta	6,0		12,5		4,0		
080	Komárom—Országhatár (Ldgr.)	7,2		16,0		8,0		
081	Kőbánya—Kispest—Kecskemét— alsó pu.	4,9		16,0		6,4		
082	Körmend—Dávidháza	5,5		12,5		4,0		
083	Körmend—Pinkamindszent (Ldgr.)	6,0		12,5		4,0		
084	(Ldgr.) Kötégyán—Vésztő	6,0		12,5		4,0		
085	Középrigóc—Siklós—Beremend	6,0		12,5		4,0		
086	Kunszentmiklós—Tass—Dunapatai	6,0		12,5		4,0		
087	Mátriamindszent—Mátranovák— Homokterenye	5,5		12,5		4,0		
088	Mecsekszalóc—Üszög összekötővágány (Verbindungsgl)	5,5		16,0		4,0		

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Größter zulässiger Achsstand für Wagen		Größte zulässige Achslast für Wagen	Größte zulässige Meterlast der Wagen		Begrenzungsline der Wagen und zulässiges Lademaß	Bemerkungen
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen		einzelnen oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen		
			m	m	t	t/m	t/m	Blatt Nr.	
1950		Ungarische Staatseisenbahnen							
089			Mezőhegyes—Kétegyháza—Elek (Ldgr.)		4,5		4,0		
090	1		Mezőtur—Szarvas		7,0	15,0	5,4		
090	2		Szarvas—Orosháza—Mezőhegyes		6,0	12,5	4,0		
091			Mezőtur—Turkeve		6,0	12,5	4,0		
092			Miskolc rendező pu. (Vbf)— Diógyőrvasgyár		5,8	16,0	8,0		
093			Miskolc rendező pu. (Vbf)— Miskolc (Gömöri pu.)		5,1	16,0	6,4		
094			Miskolc személy pu. (Pbf)—Bánréve (Ldgr.)		5,8	16,0	5,4		
095			Miskolc személy pu. (Pbf)—Miskolc rendező pu. (Vbf)		5,5	16,0	8,0		
096			Murakeresztur—Barcs—Szentlőrinc		4,5	16,0	6,4		
097			Murakeresztur összekötővágány (delta) (Verbindungsgleis)		5,5	16,0	8,0		
098			Nagyharsányi vontatóvágány (Schleppgleis)		4,0		4,0		
099			Nagykálló—Nyiradony		6,9	12,5	4,0		
100			Nyékládháza—Mezőcsát		6,0	12,5	4,0		3
101	1		Nyiregyháza—Mátészalka		6,0	16,0	6,4 4,0		
101	2		Mátészalka—Csenger (Ldgr.)		6,9	12,5	4,0		
102			Nyiregyháza—Vásárosnamény		6,0	12,5	4,0		
103			Nyiregyháza—Záhony		8,0	16,0	7,2 6,4		
104			Pápa—Csorna		6,0	12,5	4,0		
105			Pécs—Bátaszék		5,5	12,5	4,0		
106			Pécs—Drávaszabolcs (Ldgr.)		5,5	12,5	4,0		
107			Pusztaszabolcs—Börgönd—Tapolca		5,5	16,0	6,4		
108			Pusztaszabolcs—Paks		6,0	12,5	4,0		
109	1		Pusztatenyő—Szentés		6,0	16,0	6,4		
109	2		Szentés—Hódmezővásárhely— Népkert		6,0	12,5	4,0		
110			Püspökladány—Biharkeresztes (Ldgr.)		7,0	16,0	6,4		
111			Püspökladány—Füzesgyarmat— Szeghalom		6,0	12,5	4,0		

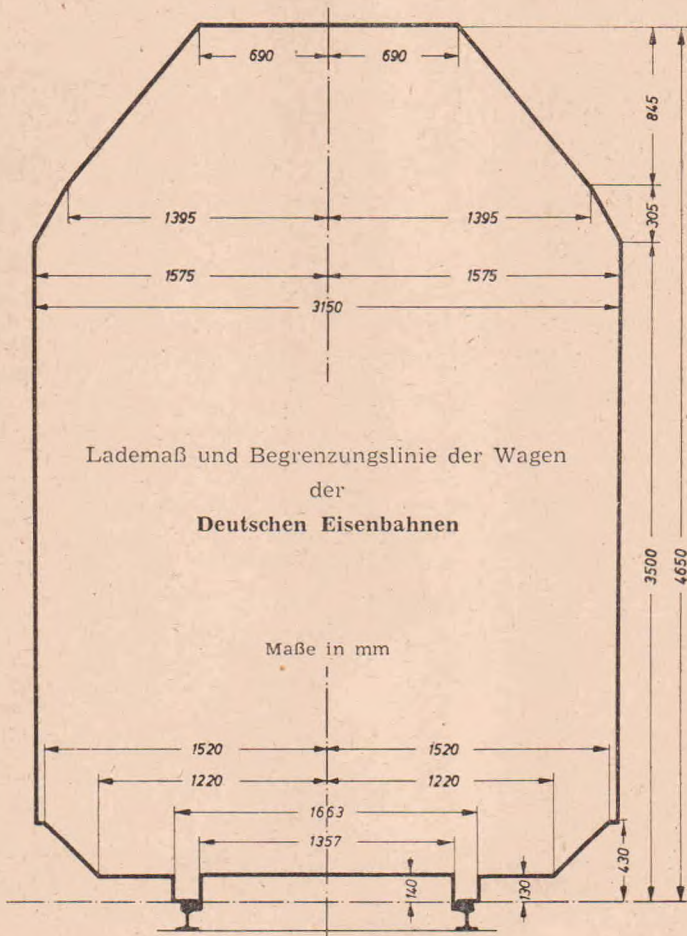
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1950	Ungarische Staatseisenbahnen							
112.	Rákospalota—Ujpest—Veresegyháza —Vác.	6,0		12,5		4,0		
113	Rákosrendező pu (Vbf)—Dorog— Esztergom:							
113	1 Rákosrendező pu.—Ujpest	5,5		16,0		6,4		
113	2 Obuda—Esztergom	5,5		16,0		5,4		
114	Rákos—Ujszász—Szolnok	8,0		20,0		7,2		
115	Rétság—Bátaszék	8,0		16,0		7,2		
116	Sajóecseg—Bódvavendégi (Ldgr.)	5,5		12,5		4,0		
117	Sáránd—Nagyléta—Vértés	6,0		12,5		4,0		
118	Sárbogárd—Börgönd	6,0		15,0		5,4		
119	Sárvár—Bajti elágazás (Abzw)— Zalabér	6,0		12,5		4,0		
120	Sávár—Répcevis (Ldgr.)	6,0		12,5		4,0		
121	Somogyszob—Balatonszentgyörgy	5,5		12,0		4,0		
122	Somogyszob—Barcs	5,5		11,0		4,0		
123	Szajol—Lökösháza (Ldgr.)	7,0		20,0		7,2 6,4		
124	Szeged rendező pu. (Vbf)—Szeged— Rókus	7,0		16,0		7,2		
125	Szeged rendező pu. (Vbf)—Szeged személy pu. II. vágány (Pbf II. Gl)	7,0		16,0		7,2		
126	Szeged rendező pu. (Vbf)—Szeged tiszai pu.	5,9	Unbeschränkt	16,0		7,2		
127	Szeged—Rókus—Békéscsaba— Kötegyán (Ldgr.)	7,0		16,0		5,4	3	
128	Szeged—Rókus Nagyszéksós (Ldgr.)	7,2		16,0		6,4		
129	Szeged személy pu. (Pbf)—Szöreg— (Ldgr.)	7,0		20,0		7,2		
130	Szeged személy pu. (Pbf)—Ujszeged II. vágány (II. Gl)	5,9		20,0		7,2		
131	Szentlőrinc—Sellye—Drávasztára— Zaláta (Ldgr.)	6,0		12,5		4,0		
132	Szerencs—Hidasnémeti	5,5		12,5		4,0		
133	Székesfehérvár—Celldömölk	6,6		16,0		6,4 5,4		
134	Székesfehérvár—Komárom	4,5		16,0		6,4		
135	1 Szolnok—Debrecen	7,0		20,0		8,0 6,4		
135	2 Debrecen—Szerencs	7,0		16,0		7,2 6,4		
136	Szolnok—Szolnok teher pu. (Gbf)	6,8		16,0		8,0		
137	Szombathely—Bucsu (Ldgr.)	4,9		12,5		4,0		
138	Szolnok—Kiskunfélegyháza	6,0		12,5		5,4		
139	Szombathely—Kőszeg (Ldgr.)	7,2		12,5		4,0		
140	Szombathely—Rum	6,0		12,5		4,0		
141	Szöreg—Vedresháza (Ldgr.)	6,0		12,5		4,0		
142	Szöreg—Mezőhegyes—Battonya	4,5		16,0		6,4		
143	Tapolca—Balatonszentgyörgy	5,5		16,0		4,0		
144	Tokod—Annavölgybánya—Sárisáp	5,5		12,5		4,0		

Nr 1950.145 bis 1950.160

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Streckennummer	Haupt-Nr	Unter-Nr	Eisenbahnverwaltungen oder Betriebsgruppen (Bezeichnung der Strecken)		Größter zulässiger Achsstand für Wagen	Größte zulässige Achslast für Wagen		Größte zulässige Meterlast der Wagen	Bemerkungen
			mit festesten Achsen	mit einstellbaren Achsen	einzeln oder in kleinen Gruppen	in ganzen Zügen	Blatt Nr		
				m	m	t	t/m	t/m	
1950		Ungarische Staatseisenbahnen							
145			Tokod—Erzsébetakna	4,5		12,5	4,0		
146			Türje—Balatonszentgyörgy	4,9		12,5	3,6		
147			Ukk—Tapolca	6,0		12,5	6,4		
148			Ujdombóvár—Bátaszék—Csikéria (Ldgr.):						
148	1		Ujdombóvár—Bátaszék—Torbágy	7,0		16,0	6,4		
148	2		Baja—Csikéria	7,0		16,0	6,4		
149	1		Ujdombóvár—Lepsény	7,0		12,5	4,0		
149	2		Lepsény—Hajmáskér	7,0		16,0	6,4		
150	1		Ujdombóvár—Szentlőrinc	4,9		16,0	6,4		
150	2		Szentlőrinc—Pécs—Magyarboly (Ldgr.)	4,9	Unbeschränkt	16,0	6,4		3
152			Vác—Drégelypalánk— Balassagyarmat	5,7		12,5	4,0		
153			Vámosgyörk—Gyöngyös	6,0		16,0	6,4		
154			Vámosgyörk—Ujszász	6,0		12,5	4,0		
155			Vásárosnaményi vontatóvágány (Schleppgleis)	6,0		12,5	4,0		
156			Veresegyháza—Gödöllő	6,0		12,5	4,0		
157			Villány—Mohács	4,5		12,5	4,0		
158			Zalalövő—Zalaegerszeg	6,0		12,5	4,0		
159			Zalaszentiván—Kisfaludpuszta— Zalaszentiván	5,5		16,0	6,4		
160			Zákány—Országhatár (Ldgr.)	7,2		16,0	6,4		
1951		Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn *) (Győr—Sopron—Ebenfurti Vasut)							
001			Győr GySEV—Sopron	4,5	9,0	16,0	5,0	3	
002			Celldömök—Mekszikópuszta határ (Grenze)			12,0	4,0		

*) Österreichische Streckenabschnitte s Streckennr 1601.088 und 090

Abschnitt III
Lademaße
und Begrenzungslinien der Wagen



Bemerkungen

Die Breitenmaße der Ladungen und Wagen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen einzuschränken, und zwar die Ladungen nach den Ladetafeln auf Seite 324, 325 und 326, die Wagen nach der „Technischen Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE), Fassung 1938, Art. III, § 6, Ziff. 2.

Lademaß der Deutschen Eisenbahnen gilt auf allen Strecken der Deutschen Eisenbahnen. Bei einzelnen Strecken bestehende Beschränkungen in der Höhe sind in Spalte 9 des Abschnittes II A angegeben.

Halbe Breiten des Lademaßes der Deutschen Eisenbahnen in den Höhen von 3500 bis 4650 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 323.

**Halbe Breiten des Lademaßes der Deutschen Eisenbahnen
in den Höhen von 3500 bis 4650 mm über SO**

Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm
3 500	1 575	3 800	1 398	4 100	1 149	4 400	899
—	—	805	1 395	—	—	—	—
510	1 569	810	1 391	110	1 141	410	890
520	1 563	820	1 382	120	1 132	420	882
530	1 557	830	1 374	130	1 124	430	874
540	1 551	840	1 366	140	1 116	440	865
3 550	1 545	3 850	1 357	4 150	1 107	4 450	857
560	1 540	860	1 349	160	1 099	460	849
570	1 534	870	1 341	170	1 090	470	840
580	1 528	880	1 332	180	1 082	480	832
590	1 522	890	1 324	190	1 074	490	823
3 600	1 516	3 900	1 316	4 200	1 065	4 500	815
610	1 510	910	1 307	210	1 057	510	807
620	1 504	920	1 299	220	1 049	520	798
630	1 498	930	1 291	230	1 040	530	790
640	1 492	940	1 282	240	1 032	540	782
3 650	1 486	3 950	1 274	4 250	1 024	4 550	773
660	1 481	960	1 266	260	1 015	560	765
670	1 475	970	1 257	270	1 007	570	757
680	1 469	980	1 249	280	999	580	748
690	1 463	990	1 241	290	990	590	740
3 700	1 457	4 000	1 232	4 300	982	4 600	732
710	1 451	010	1 224	310	974	610	723
720	1 445	020	1 216	320	965	620	715
730	1 439	030	1 207	330	957	630	707
740	1 433	040	1 199	340	949	640	698
3 750	1 427	4 050	1 191	4 350	940	4 650	690
760	1 422	060	1 182	360	932	—	—
770	1 416	070	1 174	370	924	—	—
780	1 410	080	1 166	380	915	—	—
790	1 404	090	1 157	390	907	—	—
3 800	1 398	4 100	1 149	4 400	899	—	—

Ladetafel *)

(nach Art. V, § 57, Absatz 2 und Anlage G der „Technischen Einheit“ Fassung 1938)

für Teile der Ladungen zwischen den Endachsen oder Drehzapfen

Breiteneinschränkungen der Ladungen auf jeder Seite, in Zentimetern, d. h. kleinste waagerecht gemessene Abstände zwischen den Ladungen und dem Lademaß

Abstand der Endachsen oder Drehzapfen in Metern	Für einen Abstand, in Metern, des betrachteten Querschnittes																						
	von der nächstgelegenen Endachse (Wagen mit zwei oder mehreren Achsen) oder vom nächstgelegenen Drehzapfen (Wagen mit Drehgestellen oder Schemelwagenpaare)																						
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
2,5	0	0	0	0																			
3	0	0	0	0																			
3,5	0	0	0	0	0	0																	
4	0	0	0	0	0	0	0																
4,5	0	0	0	0	0	0	0																
5	0	0	0	0	0	0	0																
5,5	0	0	0	0	0	0	0																
6	0	0	0	0	0	0	0																
6,5	0	0	0	0	0	0	0	0															
7	0	0	0	0	0	0	0	0															
7,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
8	0	0	0	0	0	0	1	1	1														
9	0	0	0	0	1	1	1	2	2														
10	0	0	0	1	1	2	2	2	2	3													
11	0	0	1	1	2	2	3	3	3	4	4												
12	0	0	1	2	2	3	3	4	4	5	5	5											
13	0	0	1	2	3	3	4	5	5	6	6	6	6										
14	0	0	1	2	3	4	5	6	6	7	7	7	7	8									
15	0	0	1	3	4	5	6	6	7	8	8	8	9	9	9								
16	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9	10	10	10	10								
17	0	1	2	4	5	6	7	8	9	10	10	11	11	12	12	13							
18	0	1	2	4	5	7	8	9	10	11	11	12	13	13	14	15							
19	0	1	3	4	6	7	8	10	11	12	12	13	14	15	17	17	18						
20	0	1	3	5	6	8	9	11	12	13	14	16	17	19	20	20							
22	0	2	4	6	7	9	11	12	14	16	17	19	21	22	24	26	27	27					
24	0	2	4	6	8	10	12	14	16	19	21	23	25	27	30	32	34	35	35				
26	0	3	5	7	9	11	13	16	19	22	24	27	30	32	35	38	40	42	43	43			
28	0	3	5	8	10	13	16	19	22	26	28	31	34	36	41	44	47	50	51	52	52		
30	0	3	6	9	11	14	18	22	25	29	32	35	38	40	46	50	53	56	59	61	62	62	

Bemerkungen

- Bei Ladungen auf Drehgestellwagen oder Schemelwagen von mehr als 4,0 m Achsstand sind die der Tafel entnommenen Breitereinschränkungen zu vergrößern, und zwar bei dem Achsstand der Drehgestelle oder der Schemelwagen
 von mehr als 4,0 m bis 6,0 m . . . um 1 cm
 von mehr als 6,0 m um 2 cm
- Die in der Tafel angegebenen Breitereinschränkungen sind für Teile der Ladungen, die unterhalb der Höhe von 0,430 m über Schienenoberkante liegen, um 5 cm zu vergrößern.
- Wegen der Breite der Ladungen auf Schemelwagenpaaren oder beim Gebrauch von Schutzwagen oder eines Zwischenwagens siehe außerdem die Tafel Seite 326.

Für andere als die in der Tafel angegebenen Grundwerte sind stets die nächsthöheren Tafelwerte anzuwenden

*) Entspricht den in gewöhnlichen Ziffern gesetzten Werten in der Ladetafel I nach RIV, Anlage II.

Ladetafel*)

(nach Art. V, § 57, Absatz 2 und Anlage H der „Technischen Einheit“ Fassung 1938)
für Teile der Ladungen, die über die Endachsen oder Drehzapfen hinausragen.
 Breitereinschränkungen der Ladungen auf jeder Seite, in Zentimetern, d h kleinste
 waagrecht gemessene Abstände zwischen den Ladungen und dem Lademaß

Abstand der Endachsen oder Drehzapfen in Metern	Für einen Abstand, in Metern, des betrachteten Querschnittes																						
	von der nächstgelegenen Endachse (Wagen mit zwei oder mehreren Achsen) oder vom nächstgelegenen Drehzapfen (Wagen mit Drehgestellen oder Schemelwagenpaare)																						
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
2,5	0	1	3	5																			
3	0	1	3	5																			
3,5	0	1	2	4	6	8																	
4	0	0	2	4	6	8																	
4,5	0	0	2	3	5	7																	
5	0	0	2	3	5	7																	
5,5	0	0	1	3	5	7																	
6	0	0	1	3	5	7	9	11	13	15	18	20	23	25	31	39	45						
6,5	0	0	1	3	5	7	9	11	13	15	18	20	23	25	31	39	49						
7	0	0	1	3	5	7	9	11	13	16	18	20	23	26	31	40	50						
7,5	0	0	1	3	5	7	9	11	13	16	18	20	23	26	32	41	51						
8	0	0	1	3	5	7	9	11	13	16	18	20	23	26	32	42	52						
9	0	0	1	3	5	7	9	11	14	16	18	21	24	26	34	44	54						
10	0	0	2	3	5	7	9	12	14	17	19	22	24	27	36	46	56						
11	0	0	2	4	5	8	10	12	14	17	19	22	25	29	38	48	59						
12	0	0	2	4	6	8	10	13	15	17	20	23	26	30	40	51	62						
13	0	0	2	4	6	8	11	13	16	18	21	24	27	33	42	53	64						
14	0	0	2	4	7	9	11	14	16	19	22	25	29	34	45	56	67						
15	0	1	3	5	7	9	12	14	17	20	23	26	31	36	47	58	70						
16	0	1	3	5	7	10	12	15	18	21	24	28	33	38	49	61	73						
17	0	1	3	5	8	10	13	16	18	21	25	30	35	41	52	63	76						
18	0	1	3	6	8	11	13	16	19	22	26	32	37	43	54	66	79						
19	0	1	4	6	9	11	14	17	20	23	28	33	39	45	57	69	82						
20	0	1	4	6	9	12	15	18	21	24	30	35	41	47	59	72	85						
22	0	2	4	7	10	13	16	19	22	28	33	39	45	51	64	77	92						
24	0	2	5	8	11	14	17	21	25	31	37	43	49	56	69	83	98						
26	0	2	5	9	12	15	19	22	28	34	40	47	53	60	74	88	104						
28	0	3	6	9	13	16	20	25	31	37	44	50	57	64	80	94	111						
30	0	3	7	10	14	17	21	27	34	40	47	54	61	69	85	100	117						

Bemerkungen siehe Seite 327

Für andere als die in der Tafel angegebenen Grundwerte sind stets die nächsthöheren Tafelwerte anzuwenden.

*) Entspricht den in kleinen *schrägen Ziffern* gesetzten Werten in der Ladetafel I nach RIV, Anlage II.

Tafel*)

(nach Art. V, § 60, Ziffer 1 und Anlage J der „Technischen Einheit“ Fassung 1938)

Waagerechte Entfernungen auf jeder Seite, in Zentimetern, zwischen den Ladungen und den Seitenwänden der Wagen bei Verwendung von tragenden Schemelwagen, von Schutzwagen oder eines Zwischenwagens

Abstand der Endachsen oder der Drehzapfen der tragenden Wagen oder der Drehzapfen der tragenden Schemelwagen, in Metern	Entfernung in cm zwischen den Ladungen und den Seitenwänden													des Zwischenwagens	
	<i>der tragenden Schemelwagen</i>				<i>der Schutzwagen</i>										
	für einen Abstand, in Metern, des betrachteten Querschnittes														
	vom nächstgelegenen Drehzapfen von				von der nächstgelegenen Endachse oder vom nächstgelegenen Drehzapfen des oder der tragenden Wagen von										
	2	3	4	5	3	4	5	6	6,5	7	8	9	10		
4	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	13	18	—	—	26	31	38	45	49	53	61	70	80	—	
8	14	19	22	—	26	32	39	47	50	55	63	72	83	—	
10	15	21	25	28	28	34	41	49	54	58	67	77	88	24	
12	16	23	27	31	29	36	44	52	57	61	71	81	93	28	
14	18	24	29	34	31	38	47	56	60	65	76	86	98	33	
16	19	26	32	37	33	41	50	59	64	69	80	92	104	38	
18	20	28	34	41	34	43	53	63	68	73	85	97	110	44	
20	21	30	37	44	36	46	56	67	72	78	90	102	116	51	
25	25	35	43	52	41	52	64	76	83	89	103	117	132¹⁾	71	
30	28	40	50	60	46	58	72	86	93	100	116	131¹⁾	148¹⁾	95	

Für andere als die in der Tafel angegebenen Grundwerte sind stets die nächsthöheren Tafelwerte anzuwenden.

¹⁾ Werte dürften bei den üblichen Ladebreiten der Schutzwagen nicht vorkommen.

^{*}) Entspricht der Ladetafel II nach RIV, Anlage II.

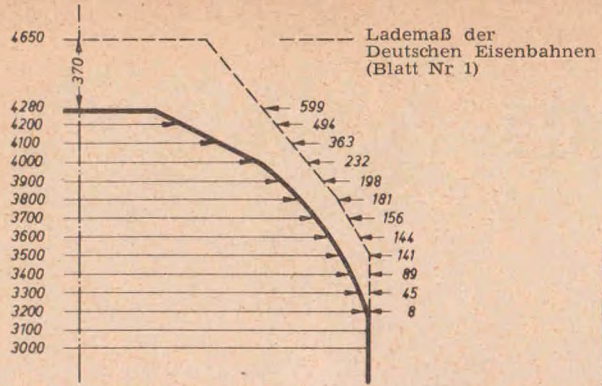
Bemerkung

Die den fettgedruckten Ziffern entsprechenden Ladungen sind als außergewöhnliche Sendungen nach RIV, § 2, Ziff 6. a) zu behandeln.

Bemerkungen

zu der Ladetafel auf Seite 325

1. Bei Ladungen auf Drehstellwagen oder Schemelwagen von mehr als 4,0 m Achsstand sind die der Tafel entnommenen Breitereinschränkungen zu verkleinern, und zwar bei dem Achsstand der Drehgestelle oder Schemelwagen
 - von mehr als 4,0 m bis 6,0 m um 1 cm
 - von mehr als 6,0 m um 2 cm
2. Die in der Tafel angegebenen Breitereinschränkungen sind für Teile der Ladungen, die unterhalb der Höhe von 0,430 m über Schienenoberkante liegen, um 5 cm zu vergrößern.
3. Wegen der Breite der Ladungen auf Schemelwagenpaaren oder beim Gebrauch von Schutzwagen oder eines Zwischenwagens siehe außerdem die Tafel Seite 326.
4. Die den **fettgedruckten** Ziffern entsprechenden Ladungen sind als außergewöhnliche Sendungen nach RIV, § 2, Ziff 6. a) zu behandeln.



Waagerechte Abstandsmaße in mm zwischen der Begrenzungslinie der Transitwagen nach der „Technischen Einheit“ (TE), Fassung 1938, und dem Lademaß der Deutschen Eisenbahnen (Blatt Nr 1) im oberen Teil.

Halbe Breiten der Begrenzungslinie der Transitwagen in den Höhen von 3175 bis 4280 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 329.

Bemerkungen

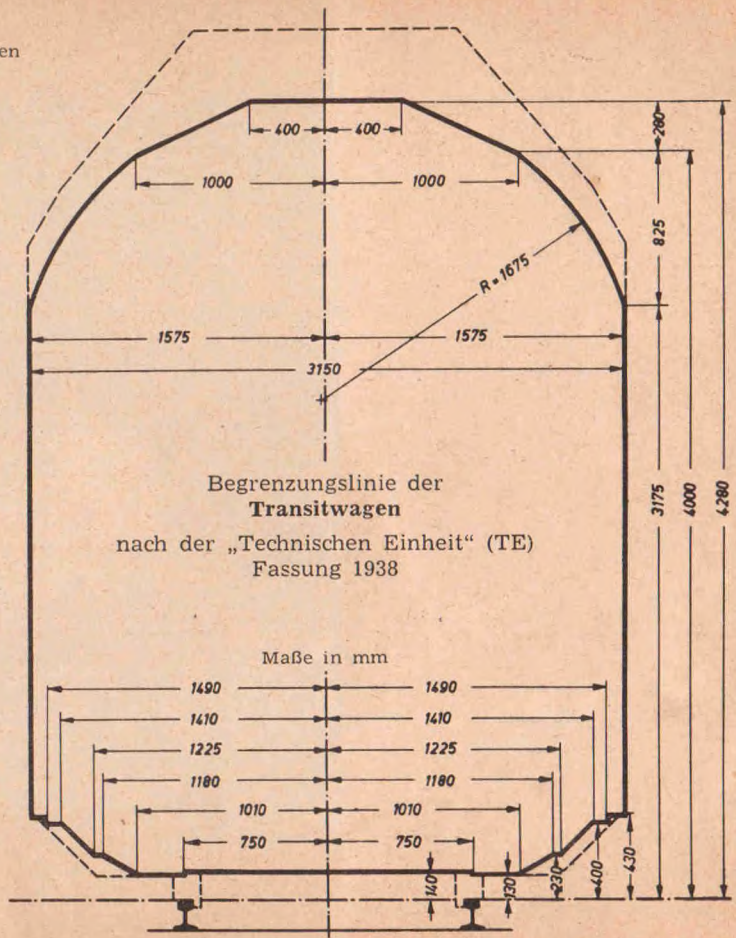
Die Breitenmaße der Transitwagen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen nach der „Technischen Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE), Fassung 1938, Art. III, § 6, Ziff. 2, einzuschränken.

Die Begrenzungslinie der Transitwagen gilt als Lademaß a) bei den Deutschen Eisenbahnen – Bereich der Deutschen Bundesbahn – und den Eisenbahnen des Saarlandes für Sendungen, die ohne besondere Prüfung ihrer Querschnittsmaße auf alle Auslandsstrecken mit internationalem Verkehr übergehen sollen – ausgenommen die der Britischen Eisenbahnen, für die Blatt Nr 20 gilt,

b) bei der Nationalen Gesellschaft der Französischen Eisenbahnen (Begrenzungslinie PPI), zulässig auf allen ihren Strecken mit Ausnahme derjenigen, für die Blatt Nr 7 gilt,

c) bei den Schweizerischen Schmalspurbahnen mit Rollfahrzeugbetrieb für Regelspurwagen.

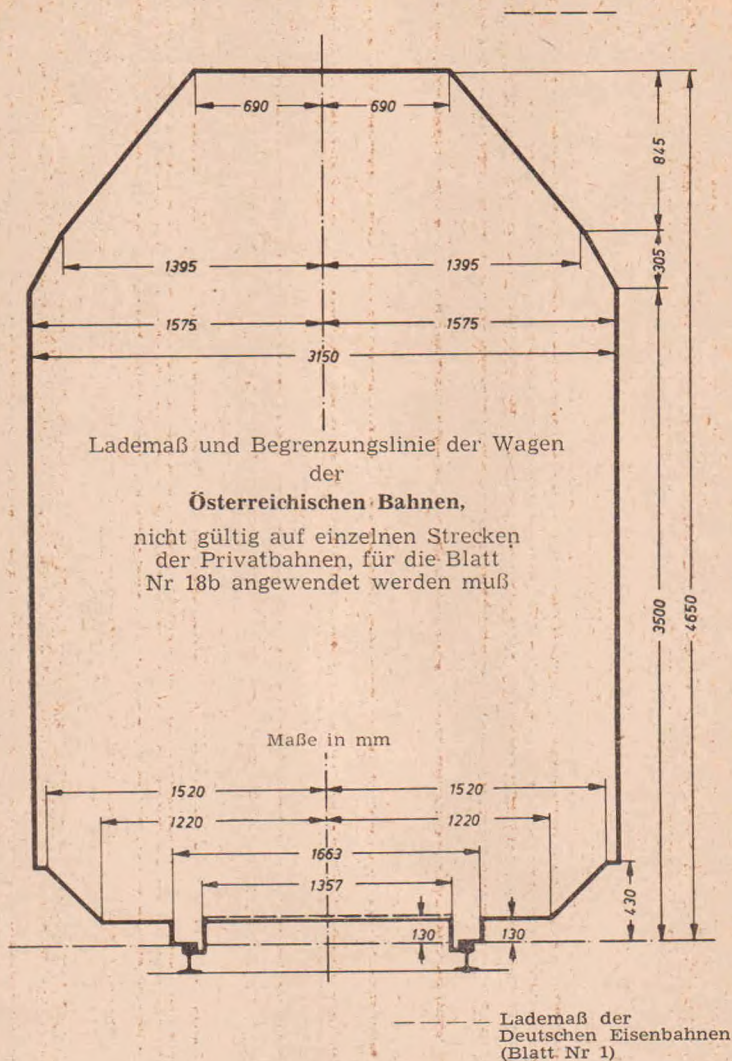
Die Breitenmaße der nach dieser Linie verladenen Sendungen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen nach den Ladetafeln auf Seite 324, 325 und 326 einzuschränken.



Begrenzungslinie der Transitwagen nach der „Technischen Einheit“ (TE) Fassung 1938

Halbe Breiten der Begrenzungslinie der Transitwagen
 nach der Technischen Einheit im Eisenbahnwesen (TE)
 Fassung 1938
 in den Höhen von 3175 bis 4280 mm über SO

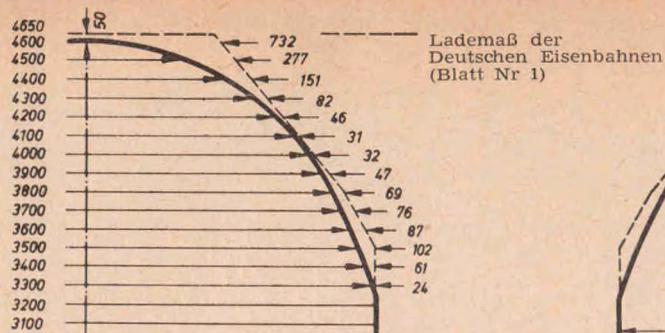
Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm
—	—	3 450	1 461	3 750	1 260	4 050	893
—	—	460	1 456	760	1 252	060	871
3 175	1 575	470	1 450	770	1 243	070	850
180	1 573	480	1 445	780	1 234	080	829
190	1 570	490	1 439	790	1 226	090	807
3 200	1 567	3 500	1 434	3 800	1 217	4 100	786
210	1 563	510	1 428	810	1 207	110	764
220	1 560	520	1 422	820	1 198	120	743
230	1 557	530	1 416	830	1 189	130	721
240	1 553	540	1 410	840	1 179	140	700
3 250	1 549	3 550	1 404	3 850	1 169	4 150	679
260	1 546	560	1 398	860	1 159	160	657
270	1 542	570	1 392	870	1 149	170	636
280	1 538	580	1 385	880	1 139	180	614
290	1 534	590	1 379	890	1 128	190	593
3 300	1 530	3 600	1 372	3 900	1 118	4 200	571
310	1 526	610	1 366	910	1 107	210	550
320	1 522	620	1 359	920	1 096	220	529
330	1 518	630	1 352	930	1 085	230	507
340	1 513	640	1 345	940	1 073	240	486
3 350	1 509	3 650	1 338	3 950	1 062	4 250	464
360	1 505	660	1 331	960	1 050	260	443
370	1 500	670	1 323	970	1 038	270	421
380	1 495	680	1 316	980	1 025	4 280	400
390	1 491	690	1 308	990	1 013	—	—
3 400	1 486	3 700	1 301	4 000	1 000	—	—
410	1 481	710	1 293	010	979	—	—
420	1 476	720	1 285	020	957	—	—
430	1 471	730	1 277	030	936	—	—
440	1 466	740	1 269	040	914	—	—
3 450	1 461	3 750	1 260	4 050	893	—	—



Bemerkungen

Die Breitenmaße der Ladungen und Wagen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen einzuschränken, und zwar die Ladungen nach den Ladetafeln auf Seite 324, 325 und 326, die Wagen nach der „Technischen Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE), Fassung 1938, Art. III, § 6, Ziff. 2.

Halbe Breiten des Lademaßes der Österreichischen Bahnen in den Höhen von 3500 bis 4650 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 323, zu Blatt Nr 1.

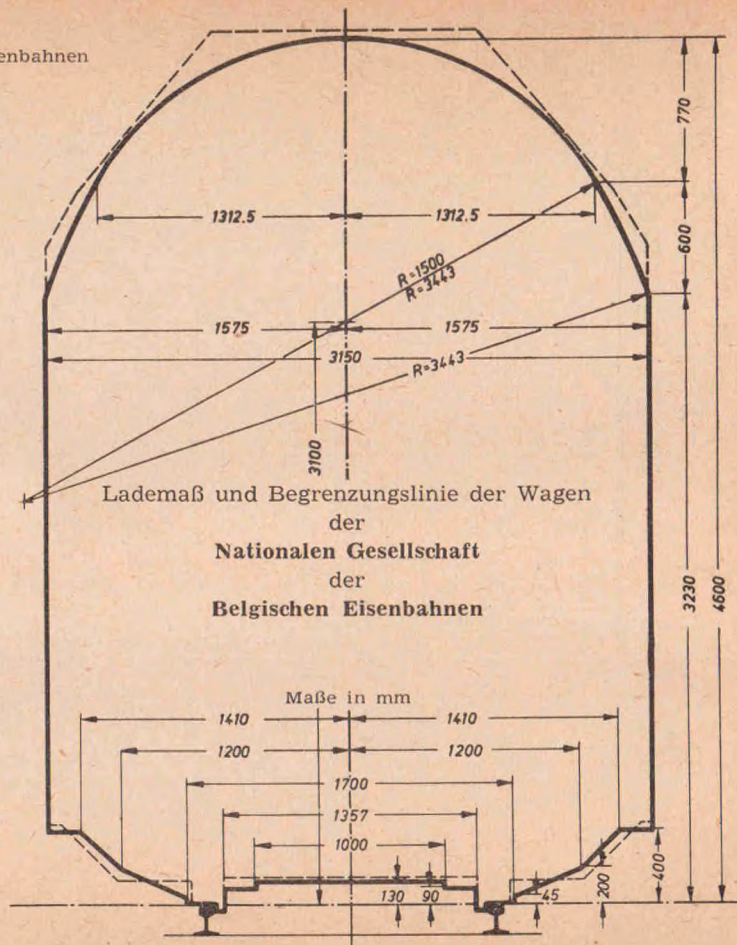


Waagerechte Abstandsmaße in mm zwischen dem Lademaß der Nationalen Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen und dem Lademaß der Deutschen Eisenbahnen (Blatt Nr 1) im oberen Teil.

Halbe Breiten des Lademaßes der Nationalen Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen in den Höhen von 3230 bis 4600 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 333.

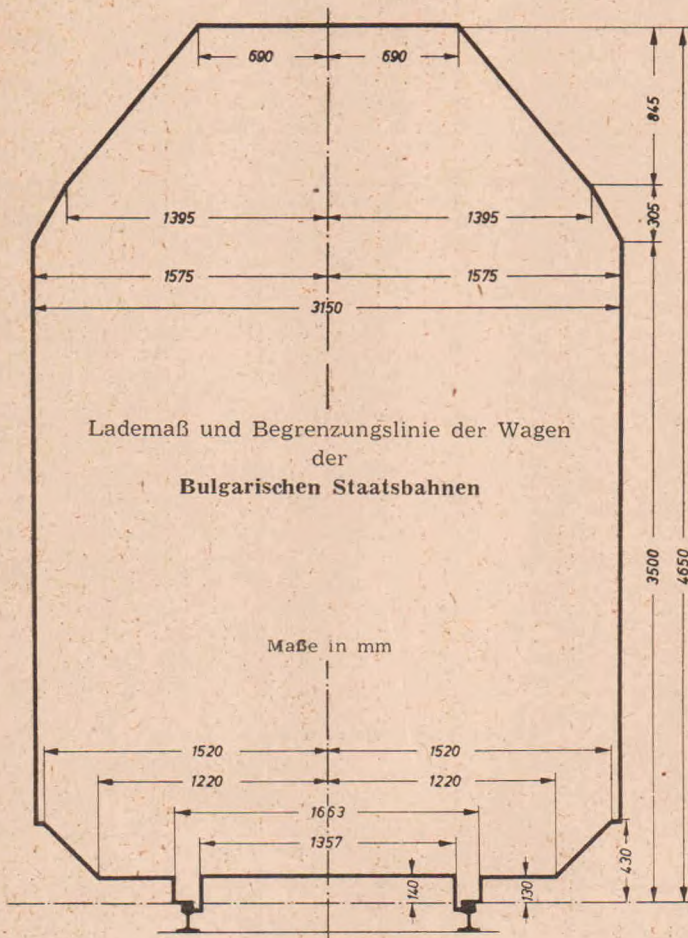
Bemerkungen

Die Breitenmaße der Ladungen und Wagen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen einzuschränken, und zwar die Ladungen nach den Ladetafeln auf Seite 324, 325 und 326, die Wagen nach der „Technischen Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE), Fassung 1938, Art. III, § 6, Ziff. 2.



Halbe Breiten des Lademaßes
der
Nationalen Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen
in den Höhen von 3230 bis 4600 mm über SO

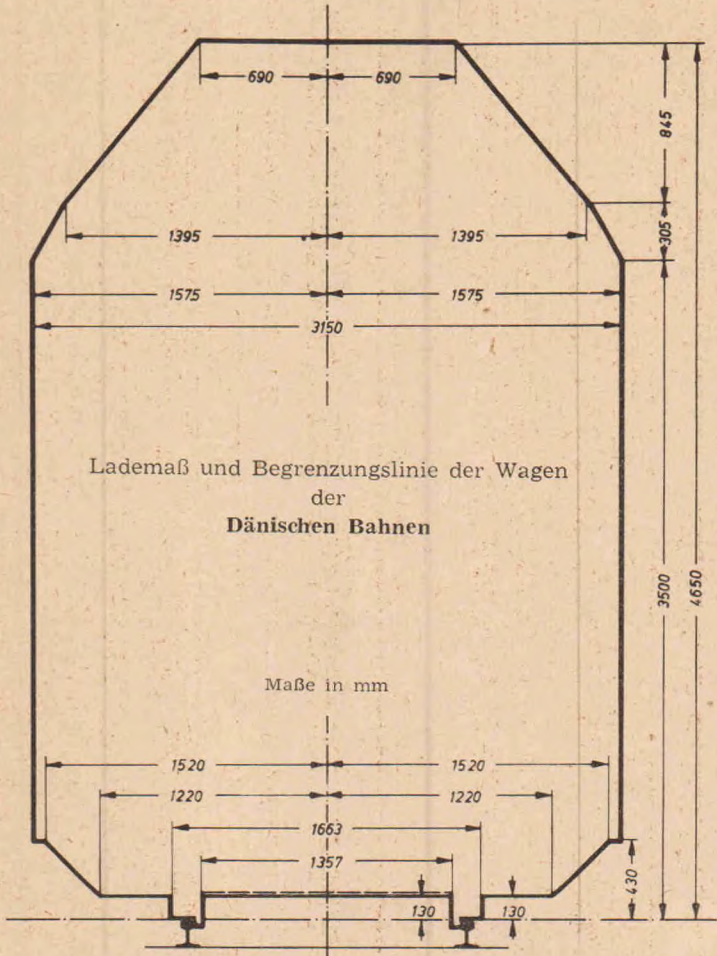
Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm
—	—	3 500	1 473	3 800	1 329	4 100	1 118	4 400	748
—	—	510	1 469	810	1 323	110	1 109	410	730
—	—	520	1 465	820	1 318	120	1 099	420	712
3 230	1 575	530	1 461	830	1312,5	130	1 090	430	693
240	1 571	540	1 456	840	1 305	140	1 080	440	674
3 250	1 568	3 550	1 452	3 850	1 299	4 150	1 071	4 450	653
260	1 565	560	1 447	860	1 293	160	1 061	460	632
270	1 561	570	1 443	870	1 287	170	1 051	470	610
280	1 558	580	1 438	880	1 281	180	1 041	480	587
290	1 554	590	1 434	890	1 275	190	1 030	490	563
3 300	1 551	3 600	1 429	3 900	1 269	4 200	1 019	4 500	538
310	1 547	610	1 425	910	1 262	210	1 008	510	511
320	1 544	620	1 420	920	1 256	220	997	520	483
330	1 540	630	1 415	930	1 249	230	986	530	452
340	1 537	640	1 410	940	1 242	240	974	540	420
3 350	1 533	3 650	1 406	3 950	1 235	4 250	963	4 550	384
360	1 529	660	1 401	960	1 229	260	951	560	344
370	1 525	670	1 396	970	1 221	270	938	570	298
380	1 522	680	1 391	980	1 214	280	926	580	244
390	1 518	690	1 386	990	1 207	290	913	590	172
3 400	1 514	3 700	1 381	4 000	1 200	4 300	900	4 600	—
410	1 510	710	1 376	010	1 192	310	886		
420	1 506	720	1 371	020	1 184	320	872		
430	1 502	730	1 366	030	1 176	330	858		
440	1 498	740	1 361	040	1 168	340	844		
3 450	1 494	3 750	1 355	4 050	1 160	4 350	829		
460	1 490	760	1 350	060	1 152	360	813		
470	1 486	770	1 345	070	1 144	370	798		
480	1 482	780	1 340	080	1 135	380	782		
490	1 478	790	1 334	090	1 126	390	765		
3 500	1 473	3 800	1 329	4 100	1 118	4 400	748		



Bemerkungen

Die Breitenmaße der Ladungen und Wagen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen einzuschränken, und zwar die Ladungen nach den Ladetafeln auf Seite 324, 325 und 326, die Wagen nach der „Technischen Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE), Fassung 1938, Art. III, § 6, Ziff. 2.

Halbe Breiten des Lademaßes der Bulgarischen Staatsbahnen in den Höhen von 3500 bis 4650 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 323, zu Blatt Nr 1.



----- Lademaß der
Deutschen Eisenbahnen
(Blatt Nr 1)

Bemerkungen

Die Breitenmaße der Ladungen und Wagen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen einzuschränken, und zwar die Ladungen nach den Ladetafeln auf Seite 324, 325 und 326, die Wagen nach der „Technischen Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE), Fassung 1938, Art. III, § 6, Ziff. 2.

Halbe Breiten des Lademaßes der Dänischen Bahnen in den Höhen von 3500 bis 4650 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 323, zu Blatt Nr 1.

Nationale Gesellschaft

der

Französischen Eisenbahnen

West-Region

Strecken, für die Blatt Nr 7 gilt:

Paris—Le Havre über Poissy

Paris—Cherbourg



Malaunay—Dieppe

Paris—Saint-Lazare—Versailles $\frac{\text{(Rechtes Ufer und Chantiers)}}{\text{(Rive droite et Chantiers)}}$

Puteaux—Issy-Plaine

Paris—Saint-Lazare—Saint-Germain über Bécon-les-Bruyères

Saint-Cloud—Saint-Nom-la-Bretèche-Forêt-de-Marly

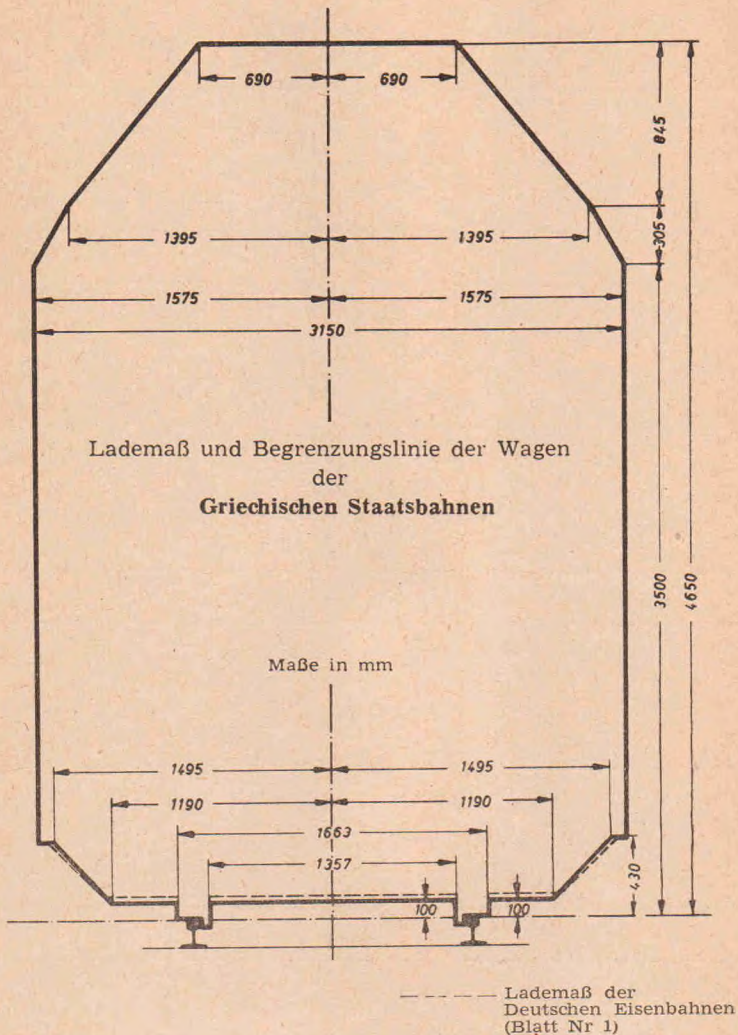
Auf den vorstehend genannten Strecken können Wagen, die das Zeichen  oder  tragen, ohne besondere Prüfung ihrer Querschnittsmaße **nicht übergehen**.

Auf allen anderen Strecken der Nationalen Gesellschaft der Französischen Eisenbahnen gilt die Begrenzungslinie der Transitwagen (Blatt Nr 1 a).

Halbe Breiten des Minimal-Lademaßes
der
Nationalen Gesellschaft der Französischen Eisenbahnen
(gültig für die auf Seite 336 angegebenen Strecken)
in den Höhen von 130 bis 4280 mm über SO

Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm
—	—	—	—	3 000	1 511	3 300	1 434
—	—	—	—	010	1 509	310	1 430
—	—	—	—	020	1 507	320	1 427
130	1 000	—	—	030	1 505	330	1 424
140	1 014	—	—	040	1 503	340	1 420
150	1 028	—	—	3 050	1 501	3 350	1 417
160	1 042	2 360	1 500	060	1 499	360	1 413
170	1 056	370	1 503	070	1 497	370	1 409
180	1 069	380	1 505	080	1 495	380	1 406
190	1 083	390	1 508	090	1 492	390	1 402
200	1 097	2 400	1 510	3 100	1 490	3 400	1 398
210	1 111	410	1 513	110	1 488	410	1 394
220	1 125	420	1 515	120	1 485	420	1 391
230	1 139	430	1 518	130	1 483	430	1 387
240	1 153	440	1 520	140	1 480	440	1 383
250	1 167	2 450	1 523	3 150	1 478	3 450	1 380
260	1 181	2 460	—	160	1 475	460	1 372
270	1 194	bis	—	170	1 472	470	1 365
280	1 208	2 930	1 525	180	1 470	480	1 358
290	1 222	—	—	190	1 467	490	1 351
300	1 236	—	—	3 200	1 164	3 500	1 344
310	—	—	—	210	1 461	510	1 337
bis 380	1 415	—	—	220	1 458	520	1 329
380	—	—	—	230	1 455	530	1 322
bis 618	1 550	2 940	1 522	240	1 452	540	1 315
620	1 546	2 950	1 520	3 250	1 449	3 550	1 308
630	—	960	1 519	260	1 446	560	1 301
bis 1 000	1 450	970	1 517	270	1 443	570	1 293
bis	—	980	1 515	280	1 440	580	1 286
2 360	1 500	990	1 513	290	1 437	590	1 279
—	—	3 000	1 511	3 300	1 434	3 600	1 272

Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm
3 600	1 272	3 900	1 053	4 200	571
610	1 265	910	1 045	210	549
620	1 257	920	1 037	220	528
630	1 250	930	1 028	230	507
640	1 243	940	1 019	240	486
3 650	1 236	3 950	1 010	4 250	464
660	1 229	960	1 000	260	443
670	1 222	970	991	270	421
680	1 215	980	981	4 280	400
690	1 208	990	970		
3 700	1 200	4 000	960		
710	1 193	010	949		
720	1 186	020	938		
730	1 179	030	927		
740	1 172	039	916		
3 750	1 165	4 050	892		
760	1 157	060	871		
770	1 150	070	849		
780	1 143	080	828		
790	1 136	090	807		
3 800	1 129	4 100	785		
810	1 122	110	763		
820	1 114	120	742		
830	1 107	130	721		
840	1 100	140	700		
3 850	1 092	4 150	678		
860	1 085	160	657		
870	1 077	170	635		
880	1 070	180	614		
890	1 062	190	593		
3 900	1 053	4 200	571		

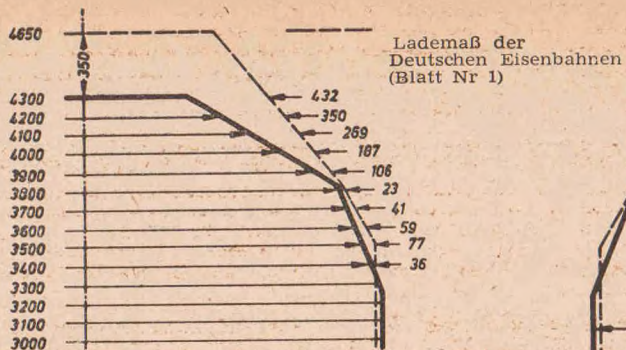


Bemerkungen

Die Breitenmaße der Ladungen und Wagen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen einzuschränken, und zwar die Ladungen nach den Ladetafeln auf Seite 324, 325 und 326, die Wagen nach der „Technischen Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE), Fassung 1938, Art. III, § 6, Ziff. 2.

Halbe Breiten des Lademaßes der Griechischen Staatsbahnen in den Höhen von 3500 bis 4650 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 323, zu Blatt Nr 1.

Für die Franco-Hellenische Eisenbahn-Gesellschaft gilt Blatt Nr 1a.



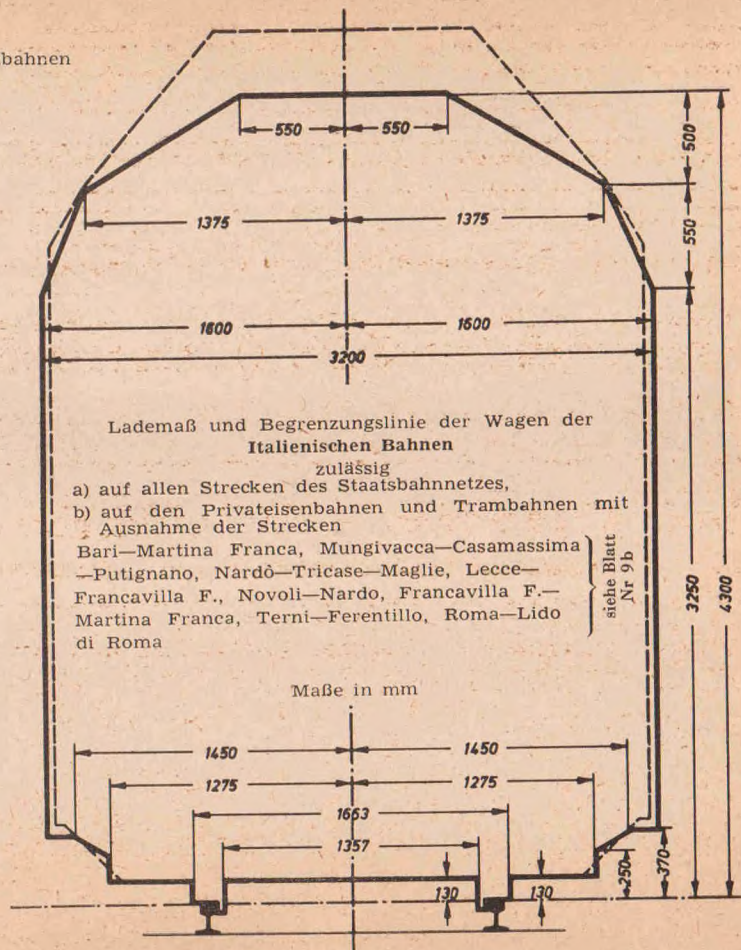
Waagerechte Abstandsmaße in mm zwischen dem Lademaß der Italienischen Bahnen (soweit für sie nicht Blatt Nr 9b gilt) und dem Lademaß der Deutschen Eisenbahnen (Blatt Nr 1) im oberen Teil.

In den Höhen bis 3311 mm über SO, in denen das nebenstehende Lademaß breiter ist als das Lademaß der Deutschen Eisenbahnen (Blatt Nr 1), ist Blatt Nr 1 für die Bemessung der Ladungen maßgebend.

Halbe Breiten des Lademaßes der Italienischen Bahnen (soweit für sie nicht Blatt 9b gilt) in den Höhen von 3311 bis 4300 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 343.

Bemerkungen

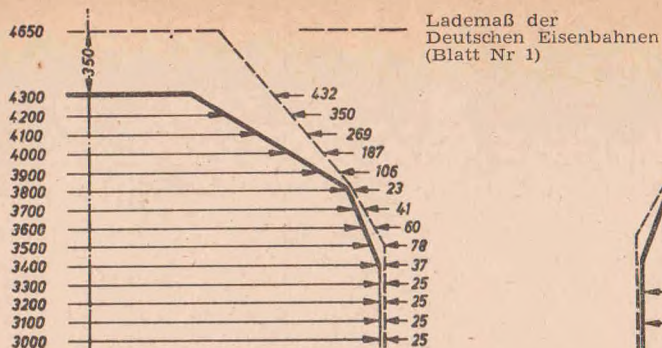
Die Breitenmaße der Ladungen und Wagen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen einzuschränken, und zwar die Ladungen nach den Ladetafeln auf Seite 324, 325 und 326, die Wagen nach der „Technischen Einheit im Eisenbahnenwesen“ (TE), Fassung 1938, Art. III, § 6, Ziff. 2.



Halbe Breiten des Lademaßes der Italienischen Bahnen

(soweit für sie nicht Blatt Nr 9 b gilt)
in den Höhen von 3311 bis 4300 mm über SO

Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm
—	—	3 600	1 457	3 900	1 210	4 200	715
3 311	1 575	610	1 453	910	1 194	210	699
320	1 571	620	1 449	920	1 177	220	682
330	1 567	630	1 445	930	1 161	230	666
340	1 563	640	1 440	940	1 144	240	649
3 350	1 559	3 650	1 436	3 950	1 128	4 250	633
360	1 555	660	1 432	960	1 111	260	616
370	1 551	670	1 428	970	1 095	270	600
380	1 547	680	1 424	980	1 078	280	583
390	1 543	690	1 420	990	1 062	290	567
3 400	1 539	3 700	1 416	4 000	1 045	4 300	550
410	1 535	710	1 412	010	1 029		
420	1 530	720	1 403	020	1 012		
430	1 526	730	1 404	030	996		
440	1 522	740	1 400	040	979		
3 450	1 518	3 750	1 395	4 050	963		
460	1 514	760	1 391	060	946		
470	1 510	770	1 387	070	930		
480	1 506	780	1 383	080	913		
490	1 502	790	1 379	090	897		
3 500	1 498	3 800	1 375	4 100	880		
510	1 494	810	1 359	110	864		
520	1 490	820	1 342	120	847		
530	1 485	830	1 326	130	831		
540	1 481	840	1 309	140	814		
3 550	1 477	3 850	1 293	4 150	798		
560	1 473	860	1 276	160	781		
570	1 469	870	1 260	170	765		
580	1 465	880	1 243	180	748		
590	1 461	890	1 227	190	732		
3 600	1 457	3 900	1 210	4 200	715		

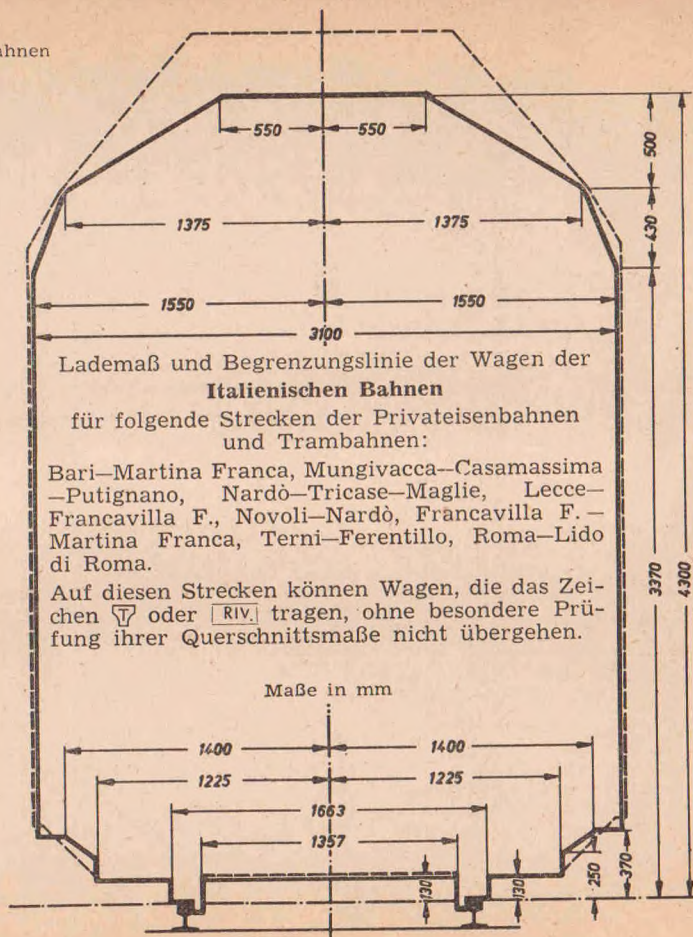


Waagerechte Abstandsmaße in mm zwischen dem Lademaß der nebenstehend bezeichneten Strecken der Italienischen Privateisenbahnen und Trambahnen und dem Lademaß der Deutschen Eisenbahnen (Blatt Nr 1) im oberen Teil.

Halbe Breiten des Lademaßes der nebenstehend bezeichneten Strecken der Italienischen Privateisenbahnen und Trambahnen in den Höhen von 130 bis 4300 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 345.

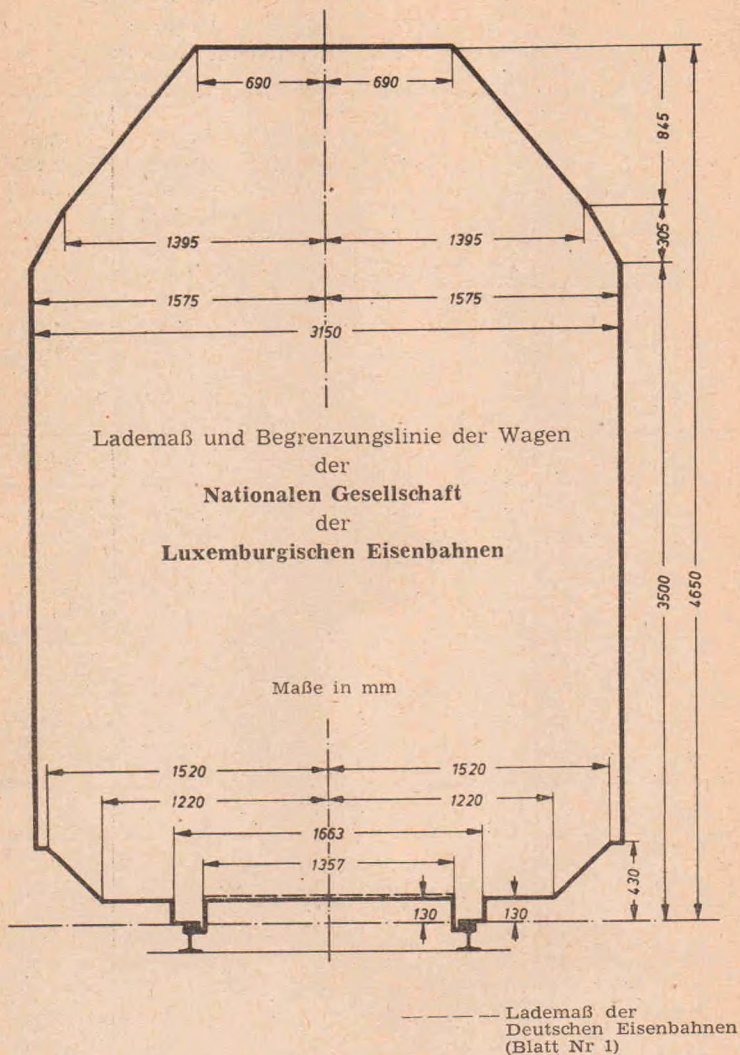
Bemerkungen

Die Breitenmaße der Ladungen und Wagen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen einzuschränken, und zwar die Ladungen nach den Ladetafeln auf Seite 324, 325 und 326, die Wagen nach der „Technischen Einheit im Eisenbahnenwesen“ (TE), Fassung 1938, Art. III, § 6, Ziff. 2.



Halbe Breiten des Lademaßes der Italienischen Bahnen
für die auf Blatt Nr 9 b angegebenen Strecken
der Privateisenbahnen und Trambahnen
in den Höhen von 130 bis 4300 mm über SO

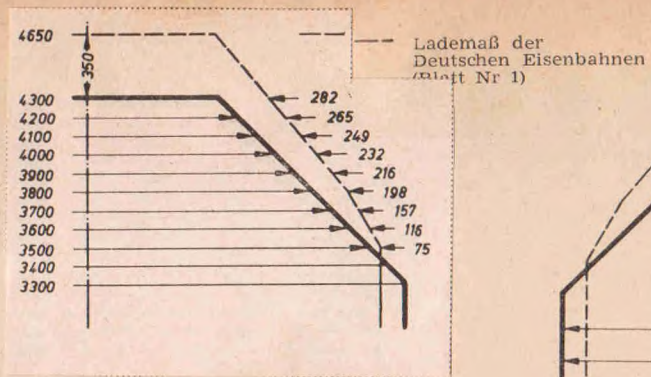
Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm
130 bis 250	1 225	3 450	1 517	3 750	1 395	4 050	963
260	1 240	460	1 513	760	1 391	060	946
270	1 254	470	1 509	770	1 387	070	930
280	1 269	480	1 505	780	1 383	080	913
290	1 283	490	1 501	790	1 379	090	897
300	1 298	3 500	1 497	3 800	1 375	4 100	880
310	1 312	510	1 493	810	1 359	110	864
320	1 327	520	1 489	820	1 342	120	847
330	1 342	530	1 485	830	1 326	130	831
340	1 356	540	1 481	840	1 309	140	814
350	1 371	3 550	1 477	3 850	1 293	4 150	798
360	1 385	560	1 473	860	1 276	160	781
—	—	570	1 469	870	1 260	170	765
—	—	580	1 465	880	1 243	180	748
—	—	590	1 460	890	1 227	190	732
—	—	3 600	1 456	3 900	1 210	4 200	715
—	—	610	1 452	910	1 194	210	699
—	—	620	1 448	920	1 177	220	682
—	—	630	1 444	930	1 161	230	666
—	—	640	1 440	940	1 144	240	649
—	—	3 650	1 436	3 950	1 128	4 250	633
370 bis 3 370	1 550	660	1 432	960	1 111	260	616
380	1 546	670	1 428	970	1 095	270	600
390	1 542	680	1 424	980	1 078	280	583
		690	1 420	990	1 062	290	567
3 400	1 538	3 700	1 416	4 000	1 045	4 300	550
410	1 534	710	1 412	010	1 029		
420	1 530	720	1 408	020	1 012		
430	1 526	730	1 403	030	996		
440	1 522	740	1 399	040	979		
3 450	1 517	3 750	1 395	4 050	963		



Bemerkungen

Die Breitenmaße der Ladungen und Wagen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen einzuschränken, und zwar die Ladungen nach den Ladetafeln auf Seite 324, 325 und 326, die Wagen nach der „Technischen Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE), Fassung 1938, Art. III, § 6, Ziff. 2.

Halbe Breiten des Lademaßes der Nationalen Gesellschaft der Luxemburgischen Eisenbahnen in den Höhen von 3500 bis 4650 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 323, zu Blatt Nr 1.



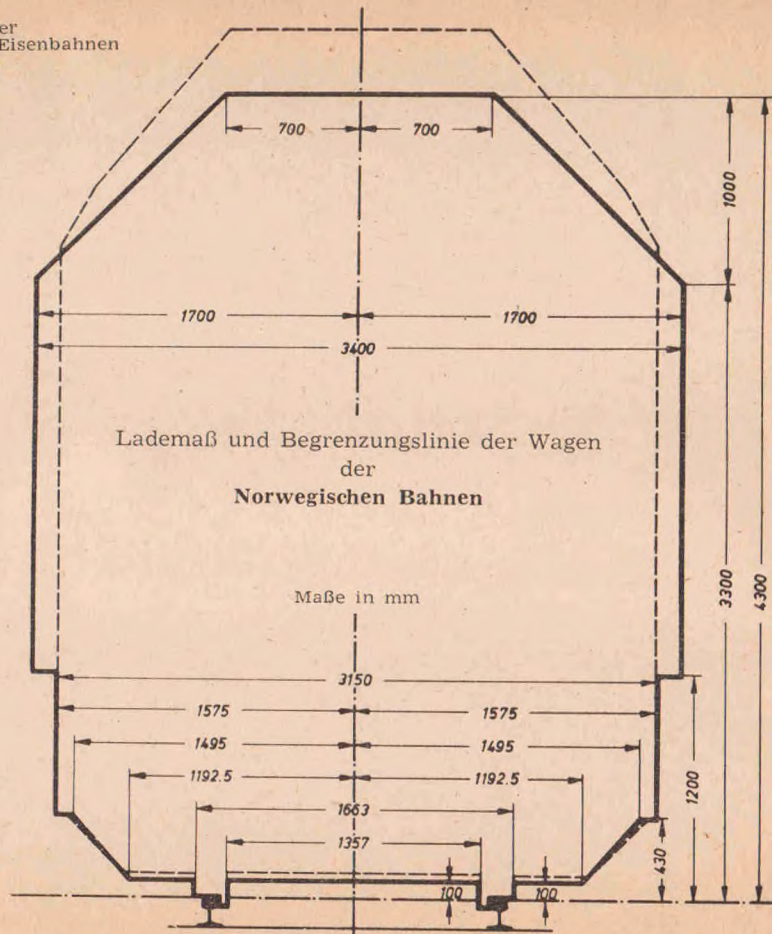
Waagerechte Abstandsmaße in mm zwischen dem Lademaß der Norwegischen Bahnen und dem Lademaß der Deutschen Eisenbahnen (Blatt Nr 1) im oberen Teil.

In den Höhen bis 3425 mm über SO, in denen das Lademaß der Norwegischen Bahnen breiter ist als das Lademaß der Deutschen Eisenbahnen (Blatt Nr 1), ist Blatt Nr 1 für die Bemessung der Ladungen maßgebend.

Halbe Breiten des Lademaßes der Norwegischen Bahnen in den Höhen von 3425 bis 4300 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 349.

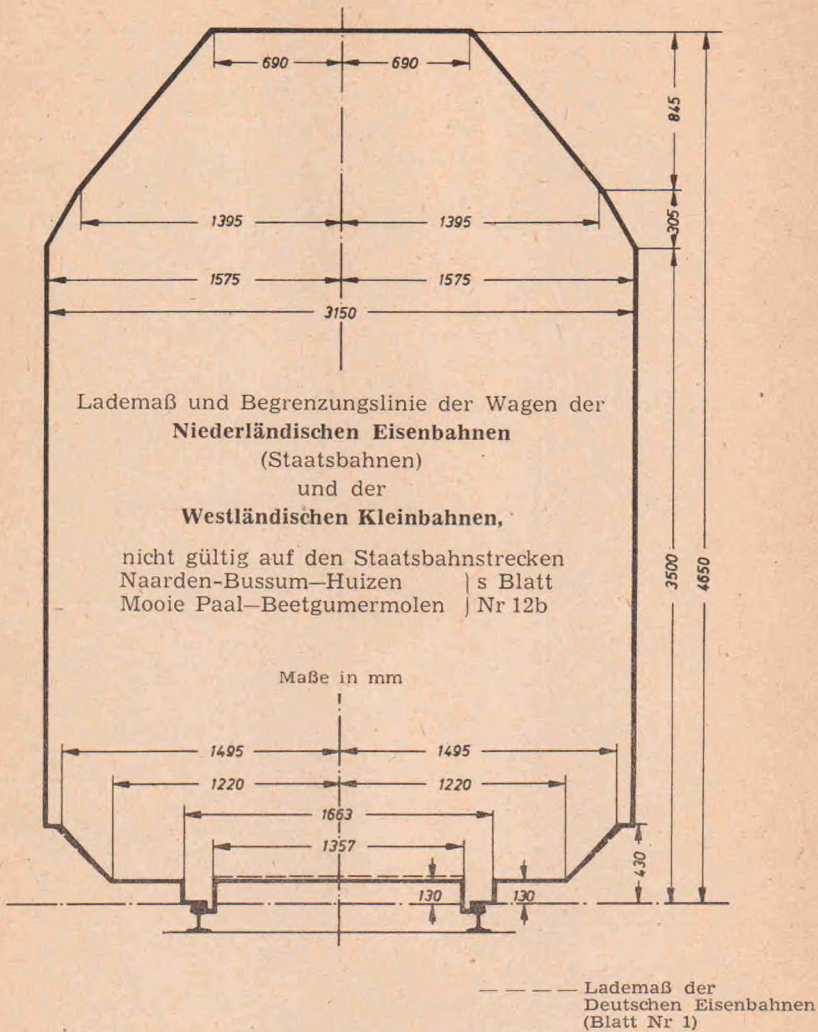
Bemerkungen

Lademaß und Begrenzungslinie der Wagen der Norwegischen Bahnen sind ohne Einschränkungen für Ladungen und Fahrzeuge mit einem Drehzapfenabstand von 14,4 m und einer Gesamtlänge von 18,0 m (ausschl. Puffer) zulässig.



Halbe Breiten des Lademaßes der Norwegischen Bahnen
in den Höhen von 3425 bis 4300 mm über SO

Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm
—	—	3 700	1 300	4 000	1 000
—	—	710	1 290	010	990
3 425	1 575	720	1 280	020	980
430	1 570	730	1 270	030	970
440	1 560	740	1 260	040	960
3 450	1 550	3 750	1 250	4 050	950
460	1 540	760	1 240	060	940
470	1 530	770	1 230	070	930
480	1 520	780	1 220	080	920
490	1 510	790	1 210	090	910
3 500	1 500	3 800	1 200	4 100	900
510	1 490	810	1 190	110	890
520	1 480	820	1 180	120	880
530	1 470	830	1 170	130	870
540	1 460	840	1 160	140	860
3 550	1 450	3 850	1 150	4 150	850
560	1 440	860	1 140	160	840
570	1 430	870	1 130	170	830
580	1 420	880	1 120	180	820
590	1 410	890	1 110	190	810
3 600	1 400	3 900	1 100	4 200	800
610	1 390	910	1 090	210	790
620	1 380	920	1 080	220	780
630	1 370	930	1 070	230	770
640	1 360	940	1 060	240	760
3 650	1 350	3 950	1 050	4 250	750
660	1 340	960	1 040	260	740
670	1 330	970	1 030	270	730
680	1 320	980	1 020	280	720
690	1 310	990	1 010	290	710
3 700	1 300	4 000	1 000	4 300	700

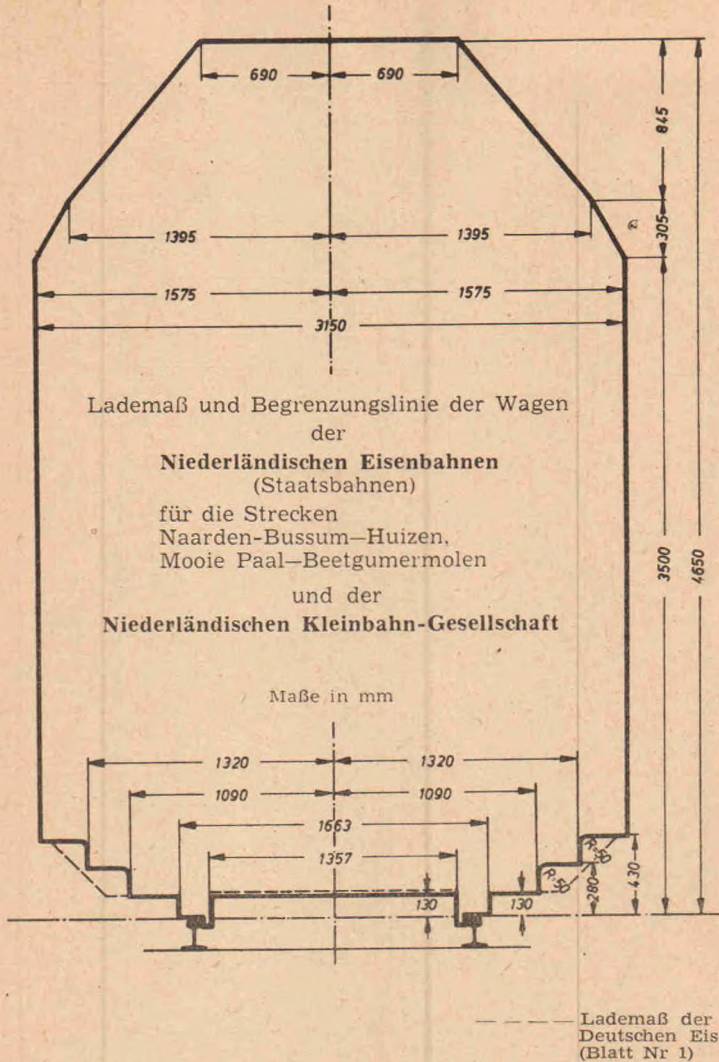


Bemerkungen

Die Breitenmaße der Ladungen und Wagen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen einzuschränken, und zwar die Ladungen nach den Ladetafeln auf Seite 324, 325 und 326, die Wagen nach der „Technischen Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE), Fassung 1938, Art. III, § 6, Ziff. 2.

Halbe Breiten des Lademaßes der Niederländischen Eisenbahnen (Staatsbahnen) — soweit für sie nicht Blatt Nr 12b gilt — und der Westländischen Kleinbahn in den Höhen von 3500 bis 4650 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 323, zu Blatt Nr 1.

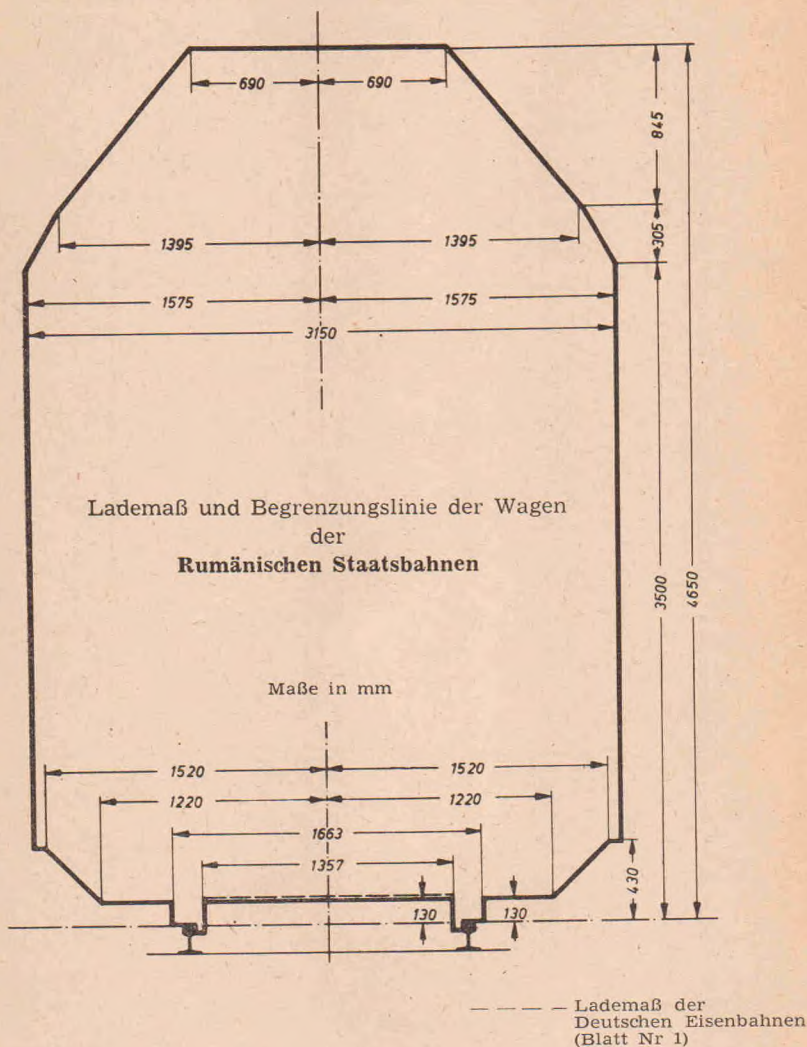
Für die Niederländische Kleinbahn-Gesellschaft gilt Blatt Nr 12b.



Bemerkungen

Die Breitenmaße der Ladungen und Wagen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen einzuschränken, und zwar die Ladungen nach den Ladetafeln auf Seite 324, 325 und 326, die Wagen nach der „Technischen Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE), Fassung 1938, Art. III, § 6, Ziff. 2.

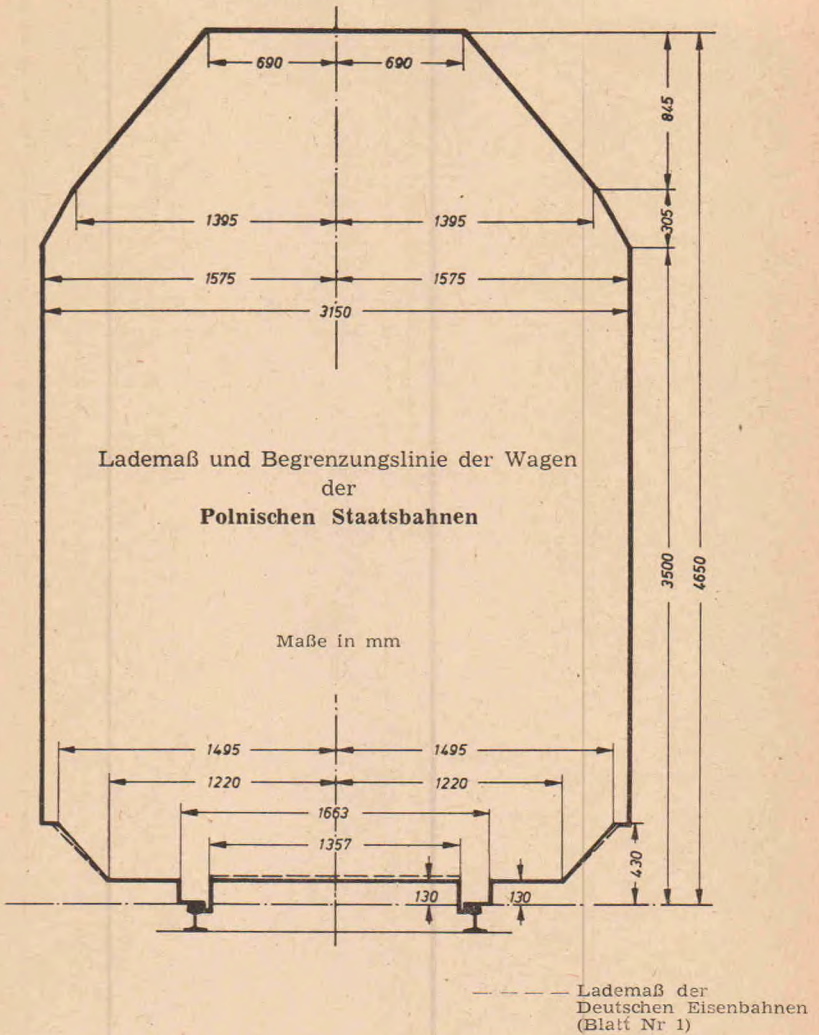
Halbe Breiten des Lademaßes der oben genannten Strecken der Niederländischen Eisenbahnen (Staatsbahnen) und der Niederländischen Kleinbahn-Gesellschaft in den Höhen von 3500 bis 4650 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 323, zu Blatt Nr 1.



Bemerkungen

Die Breitenmaße der Ladungen und Wagen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen einzuschränken, und zwar die Ladungen nach den Ladetafeln auf Seite 324, 325 und 326, die Wagen nach der „Technischen Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE), Fassung 1938, Art. III, § 6, Ziff. 2.

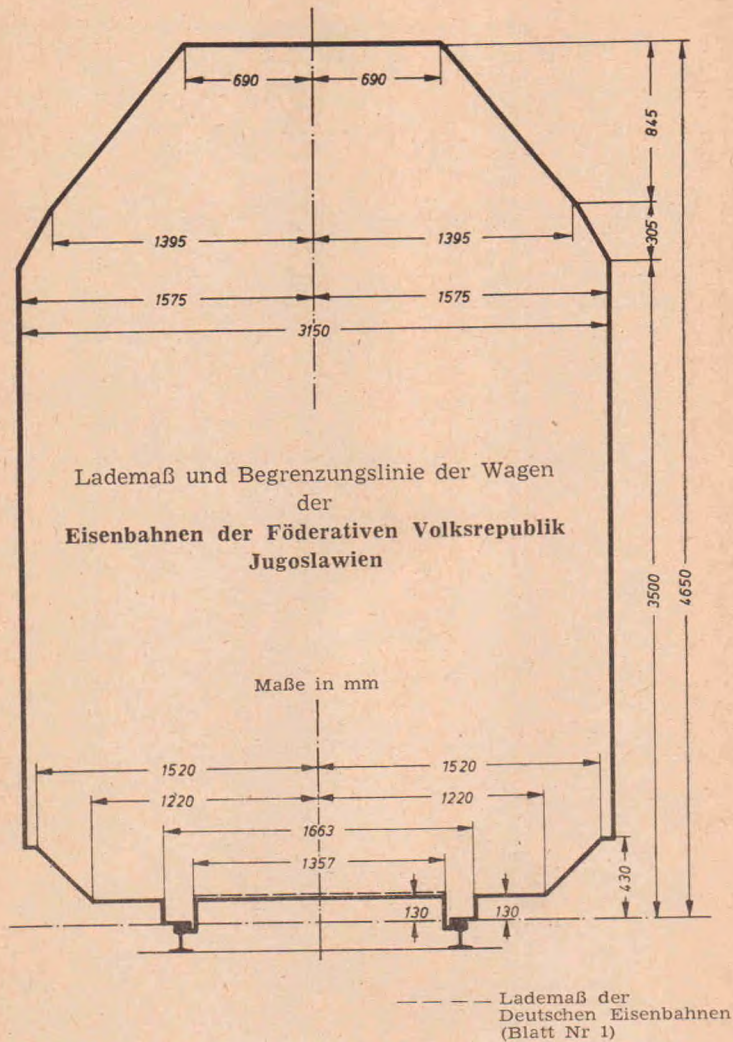
Halbe Breiten des Lademaßes der Rumänischen Staatsbahnen in den Höhen von 3500 bis 4650 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 323, zu Blatt Nr 1.



Bemerkungen

Die Breitenmaße der Ladungen und Wagen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen einzuschränken, und zwar die Ladungen nach den Ladetafeln auf Seite 324, 325 und 326, die Wagen nach der „Technischen Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE), Fassung 1938, Art. III, § 6, Ziff. 2.

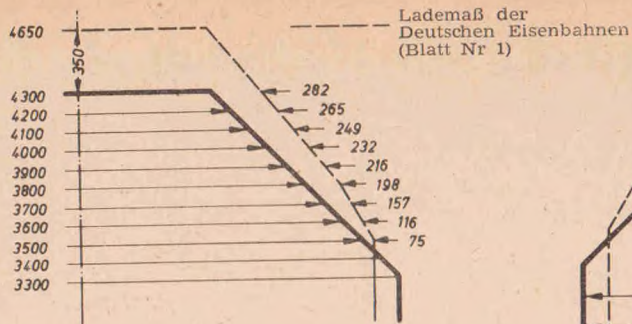
Halbe Breiten des Lademaßes der Polnischen Staatsbahnen in den Höhen von 3500 bis 4650 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 323, zu Blatt Nr 1.



Bemerkungen

Die Breitenmaße der Ladungen und Wagen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen einzuschränken, und zwar die Ladungen nach den Ladetafeln auf Seite 324, 325 und 326, die Wagen nach der „Technischen Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE), Fassung 1938, Art. III, § 6, Ziff. 2.

Halbe Breiten des Lademaßes der Eisenbahnen der Föderativen Volksrepublik Jugoslawien in den Höhen von 3500 bis 4650 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 323, zu Blatt Nr 1.



Waagerechte Abstandsmaße in mm zwischen dem nebenstehenden Lademaß der Schwedischen Bahnen und dem Lademaß der Deutschen Eisenbahnen (Blatt Nr 1) im oberen Teil.

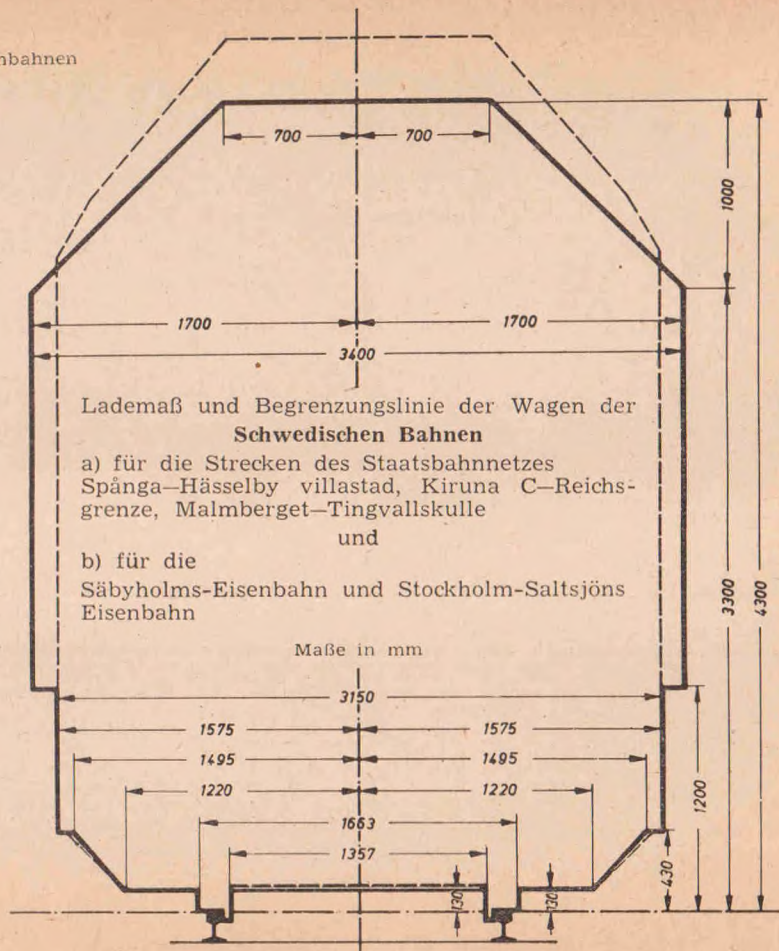
In den Höhen bis 3425 mm über SO, in denen das nebenstehende Lademaß der Schwedischen Bahnen breiter ist als das Lademaß der Deutschen Eisenbahnen (Blatt Nr 1), ist Blatt Nr 1 für die Bemessung der Ladungen maßgebend.

Halbe Breiten des nebenstehenden Lademaßes der Schwedischen Bahnen in den Höhen von 3425 bis 4300 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 357.

Bemerkungen

Ladungen und Fahrzeuge mit Gesamthöhen von 4300 bis 4650 mm über Schienenoberkante (SO) können nur nach vorheriger Vereinbarung zugelassen werden.

Weitere Bemerkungen
siehe Seite 358 bis 361.



Halbe Breiten des Lademaßes der Schwedischen Bahnen
für die auf Blatt Nr 16 b angegebenen Strecken des Staatsbahnnetzes
und für die Säbyholms-Eisenbahn und Stockholm-Saltsjöns Eisenbahn
in den Höhen von 3425 bis 4300 mm über SO

Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm
—	—	3 700	1 300	4 000	1 000
—	—	710	1 290	010	990
3 425	1 575	720	1 280	020	980
430	1 570	730	1 270	030	970
440	1 560	740	1 260	040	960
3 450	1 550	3 750	1 250	4 050	950
460	1 540	760	1 240	060	940
470	1 530	770	1 230	070	930
480	1 520	780	1 220	080	920
490	1 510	790	1 210	090	910
3 500	1 500	3 800	1 200	4 100	900
510	1 490	810	1 190	110	890
520	1 480	820	1 180	120	880
530	1 470	830	1 170	130	870
540	1 460	840	1 160	140	860
3 550	1 450	3 850	1 150	4 150	850
560	1 440	860	1 140	160	840
570	1 430	870	1 130	170	830
580	1 420	880	1 120	180	820
590	1 410	890	1 110	190	810
3 600	1 400	3 900	1 100	4 200	800
610	1 390	910	1 090	210	790
620	1 380	920	1 080	220	780
630	1 370	930	1 070	230	770
640	1 360	940	1 060	240	760
3 650	1 350	3 950	1 050	4 250	750
660	1 340	960	1 040	260	740
670	1 330	970	1 030	270	730
680	1 320	980	1 020	280	720
690	1 310	990	1 010	290	710
3 700	1 300	4 000	1 000	4 300	700

Bemerkungen

zu den Lademaßen und Begrenzungslinien der Wagen

(Blatt Nr 16 a und 16 b)

der

Schwedischen Bahnen

Vorschriften über die Einschränkung der Breitenmaße der Ladungen und Wagen wegen des Befahrens von Gleisbögen

Die Lademaße und Begrenzungslinien der Wagen (Blatt Nr 16 a und 16 b) der Schwedischen Bahnen sind ohne Einschränkungen für Ladungen und Fahrzeuge mit einem Drehzapfenabstand von höchstens 18 m und einer Länge von höchstens 24 m (ausschl. Puffer) in Gleisbögen von mindestens 180 m Halbmesser zulässig.

Für die Verladung langer Gegenstände auf Wagen mit Drehschemeln gelten folgende Bestimmungen:

Tafel I

Für eine größte Breite der Ladung von	3,4	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	2,4	Meter
darf der Drehzapfenabstand nicht überschreiten	18	18	19	20	21	23	24	25	27	28	30	Meter
ferner darf die Ladung die Drehzapfen nicht überragen	3	3,5	4	4,5	5	5	5,5	6	6	6,5	6,5	Meter
und die Gesamtlänge der Ladung darf nicht überschreiten	24	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	Meter

Für andere als die in der Tafel I angegebenen Breiten oder Längen der Ladung sind die Werte für die nächste größere Breite oder Länge anzuwenden.

Die in der Tafel angegebenen größten Breiten der Ladungen sind nur in Höhen von 1200 bis 3640 mm (Blatt Nr 16 a) und 3300 mm (Blatt Nr 16 b) über Schienenoberkante zulässig.

Für Teile der Ladung, die in Höhen von 430 bis 1200 mm über Schienenoberkante liegen, muß die Breite um 250 mm eingeschränkt werden.

Anmerkung: Auf der Strecke Stockholm C—Stockholm S muß die in der Tafel I angegebene Breite der Ladung eingeschränkt werden, und zwar um 200 mm für den Teil der Ladung, der in einer Höhe von 1200 bis 3640 mm über Schienenoberkante liegt, und um 500 mm für den Teil der Ladung, der in einer Höhe von 430 bis 1200 mm über Schienenoberkante liegt.

Wenn derjenige Teil der Ladung, der außerhalb der Drehzapfen liegt, länger ist als die obige Tafel zuläßt und infolgedessen die Entfernung zwischen den Drehzapfen vergrößert werden muß, so darf diejenige Breite der Ladung, die der größeren Drehzapfenentfernung entspricht, nicht überschritten werden.

Tafel II a

für Teile der Ladungen zwischen den Endachsen oder Drehzapfen
Breiteneinschränkungen der Ladungen auf jeder Seite in Zentimetern

Drehzapfen- abstand in Metern	für einen Abstand, in Metern, des betrachteten Querschnitts vom nächstgelegenen Drehzapfen																		
	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	8	9	10	11	12	13	14	15
18	0	0	0	0	0	0	1	2	3	4	4	5	5						
19	0	0	0	0	0	1	2	3	5	5	6	7	8						
20	0	0	0	0	1	2	4	5	6	7	8	10	10	11					
21	0	0	0	0	2	3	5	7	8	9	10	12	13	14					
23	0	0	0	2	4	6	8	10	11	13	14	16	18	19	20				
24	0	0	0	3	5	7	9	11	13	14	16	18	20	22	23	23			
25	0	0	1	4	6	8	11	13	15	16	18	20	23	25	26	26			
27	0	0	3	6	8	11	13	15	18	20	22	25	28	31	32	33	33		
28	0	1	4	7	10	12	15	17	20	22	24	27	30	33	35	36	37	38	
30	0	2	5	9	12	15	18	21	23	25	28	32	36	38	41	43	44	45	45

Für andere als die in der Tafel angegebenen Grundwerte sind stets die nächsthöheren Tafelwerte anzuwenden.

Bei Ladungen auf Drehgestell- oder Schemelwagen von mehr als 4 m Achsstand sind die der Tafel entnommenen Breiteneinschränkungen für die zwischen den Endachsen oder Drehzapfen liegenden Teile der Ladung zu vergrößern, und zwar:

für Achsstände von 4,1 bis 6 m um 1 cm,
 „ „ über 6,1 m um 2 cm.

Die in der Tafel angegebenen Breiteneinschränkungen sind für Teile der Ladungen, die unterhalb der Höhe von 430 mm über Schienenoberkante liegen, um 5 cm zu vergrößern.

Tafel II b

für Teile der Ladungen, die über die Endachsen oder Drehzapfen hinausragen

Breiteneinschränkungen der Ladungen auf jeder Seite in Zentimetern

Länge der Teile, die über die Drehzapfen hinausragen, in Metern	Drehzapfenabstand in Metern	für einen Abstand, in Metern, des betrachteten Querschnitts vom nächstgelegenen Drehzapfen										
		2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7
3,5	18	0	0	1	4							
4	19	0	0	2	6	10						
4,5	20	0	0	2	6	10	15					
5	21	0	0	3	7	11	15	20				
5	23	0	1	5	9	13	18	25				
5,5	24	0	2	6	11	15	19	24	30			
6	25	0	2	7	11	16	20	25	30	35		
6	27	0	4	9	13	18	23	28	34	40		
6,5	28	0	4	9	13	18	24	30	35	41	45	
6,5	30	1	6	11	16	21	27	32	38	44	50	

Für andere als die in der Tafel angegebenen Grundwerte sind stets die nächsthöheren Tafelwerte anzuwenden.

Bei Ladungen auf Drehgestell- oder Schemelwagen von mehr als 4 m Achsstand sind die der Tafel entnommenen Breitereinschränkungen für die über die Endachsen oder Drehzapfen hinausragenden Teile der Ladung zu verkleinern, und zwar:

für Achsstände von 4,1 bis 6 m um 1 cm,
 „ „ über 6,1 m um 2 cm.

Die in der Tafel angegebenen Breitereinschränkungen sind für Teile der Ladungen, die unterhalb der Höhe von 430 mm über Schienenoberkante liegen, um 5 cm zu vergrößern.

Waagerechte Entfernung auf jeder Seite zwischen der Ladung und den Seitenwänden der Schemelwagen, der Schutzwagen oder eines Zwischenwagens

Tafel III

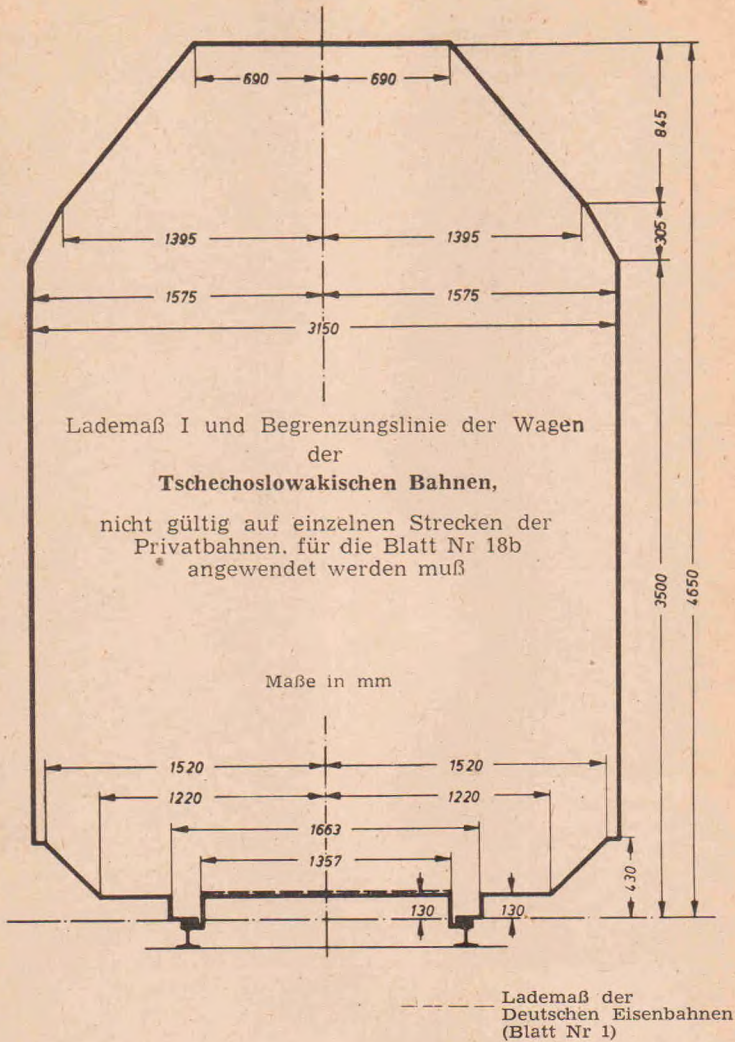
Abstand der Drehzapfen der Schemelwagen in Metern	Entfernungen in cm, zwischen der Ladung und den Seitenwänden									
	des tragenden Schemelwagens für einen Abstand, in Metern, des betrachteten Querschnitts vom nächstgelegenen Drehzapfen				der Schutzwagen vom nächstgelegenen Drehzapfen					des Zwischenwagens
	2	3	4	5	3	4	5	6	6,5	
4	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—
6	13	18	—	—	26	—	—	—	—	—
8	14	19	22	—	26	32	—	—	—	—
10	15	21	25	28	28	34	41	—	—	24
12	16	23	27	31	29	36	44	52	—	28
14	18	24	29	34	31	38	47	56	60	33
16	19	26	32	37	33	41	50	59	64	38
18	20	28	34	41	34	43	53	63	68	44
20	21	30	37	44	36	46	56	67	72	51
25	25	35	43	52	41	52	64	76	83	71
30	28	40	50	60	46	58	72	86	93	95

Für andere als die in der Tafel angegebenen Grundwerte sind stets die nächsthöheren Tafelwerte anzuwenden.

Halbe Breiten des Lademaßes der Schweizerischen Bahnen
 (nicht gültig auf den Schmalspurstrecken mit Rollfahrzeugbetrieb
 für Regelspurwagen)

in den Höhen von 3300 bis 4500 mm über SO

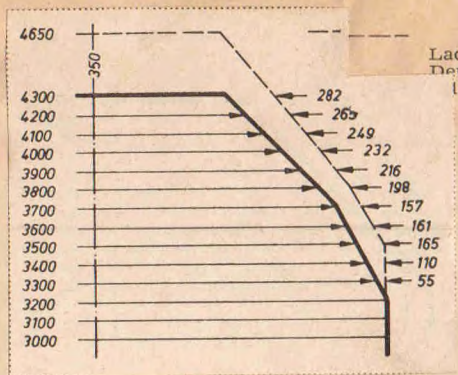
Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm
3 300	1 575	3 600	1 410	3 900	1 200	4 200	900
310	1 570	610	1 405	910	1 190	210	890
320	1 564	620	1 399	920	1 180	220	880
330	1 559	630	1 394	930	1 170	230	870
340	1 553	640	1 388	940	1 160	240	860
3 350	1 548	3 650	1 383	3 950	1 150	4 250	850
360	1 542	660	1 377	960	1 140	260	840
370	1 537	670	1 372	970	1 130	270	830
380	1 531	680	1 366	980	1 120	280	820
390	1 526	690	1 361	990	1 110	290	810
3 400	1 520	3 700	1 355	4 000	1 100	4 300	800
410	1 515	710	1 350	010	1 090	310	790
420	1 509	720	1 344	020	1 080	320	780
430	1 504	730	1 339	030	1 070	330	770
440	1 498	740	1 333	040	1 060	340	760
3 450	1 493	3 750	1 328	4 050	1 050	4 350	750
460	1 487	760	1 322	060	1 040	360	733
470	1 482	770	1 317	070	1 030	370	717
480	1 476	780	1 311	080	1 020	380	700
490	1 471	790	1 306	090	1 010	390	683
3 500	1 465	3 800	1 300	4 100	1 000	4 400	667
510	1 460	810	1 290	110	990	410	650
520	1 454	820	1 280	120	980	420	633
530	1 449	830	1 270	130	970	430	617
540	1 443	840	1 260	140	960	440	600
3 550	1 438	3 850	1 250	4 150	950	4 450	583
560	1 432	860	1 240	160	940	460	567
570	1 427	870	1 230	170	930	470	550
580	1 421	880	1 220	180	920	480	533
590	1 416	890	1 210	190	910	490	517
3 600	1 410	3 900	1 200	4 200	900	4 500	500



Bemerkungen

Die Breitenmaße der Ladungen und Wagen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen einzuschränken, und zwar die Ladungen nach den Ladetafeln auf Seite 324, 325 und 326, die Wagen nach der „Technischen Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE), Fassung 1938, Art. III, § 6, Ziff. 2.

Halbe Breiten des Lademaßes I der Tschechoslowakischen Bahnen in den Höhen von 3500 bis 4650 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 323, zu Blatt Nr 1.



Lademaß der Deutschen Eisenbahnen (latt Nr 1)

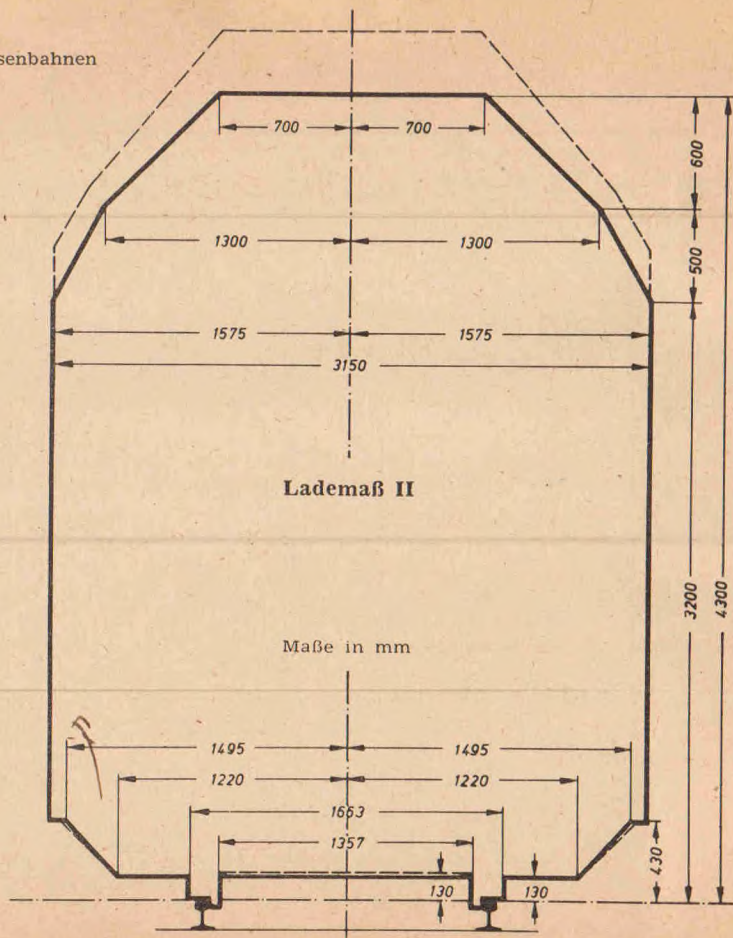
Waagerechte Abstandsmaße in mm zwischen Lademaß II und dem Lademaß der Deutschen Eisenbahnen (Blatt Nr 1) im oberen Teil.

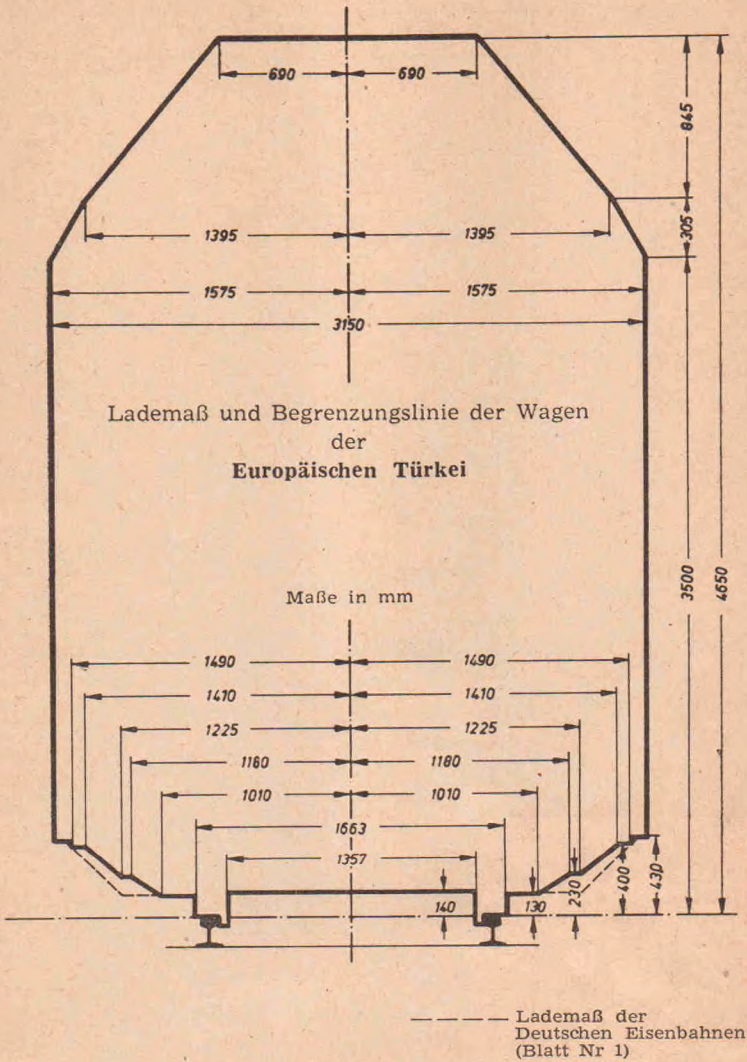
Bemerkungen

Lademaß II ist für einzelne Strecken der **Tschechoslowakischen** und **Österreichischen** Privatbahnen vorgeschrieben.

Anstelle des Lademaßes II kann auch die Begrenzungslinie der Transitwagen (Blatt Nr 1a) für die Bemessung der Ladungen angewendet werden.

Die Breitenmaße der Ladungen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen nach den Ladetafeln auf Seite 324, 325 und 326 einzuschränken.

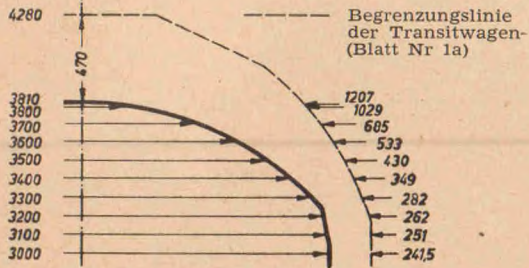
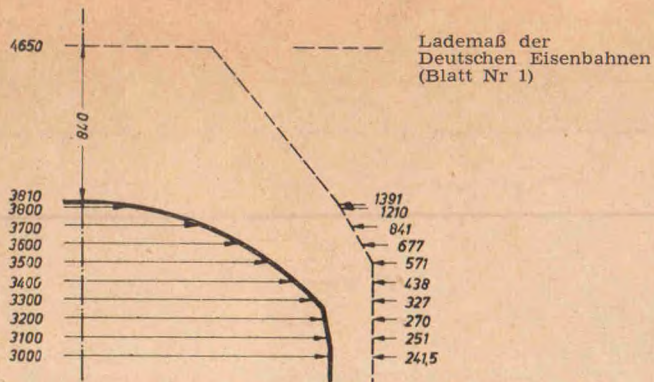




Bemerkungen

Die Breitenmaße der Wagen und Ladungen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen einzuschränken, und zwar die Ladungen nach den Ladetafeln auf Seite 324, 325 und 326, die Wagen nach der „Technischen Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE), Fassung 1938, Art. III, § 6, Ziff. 2.

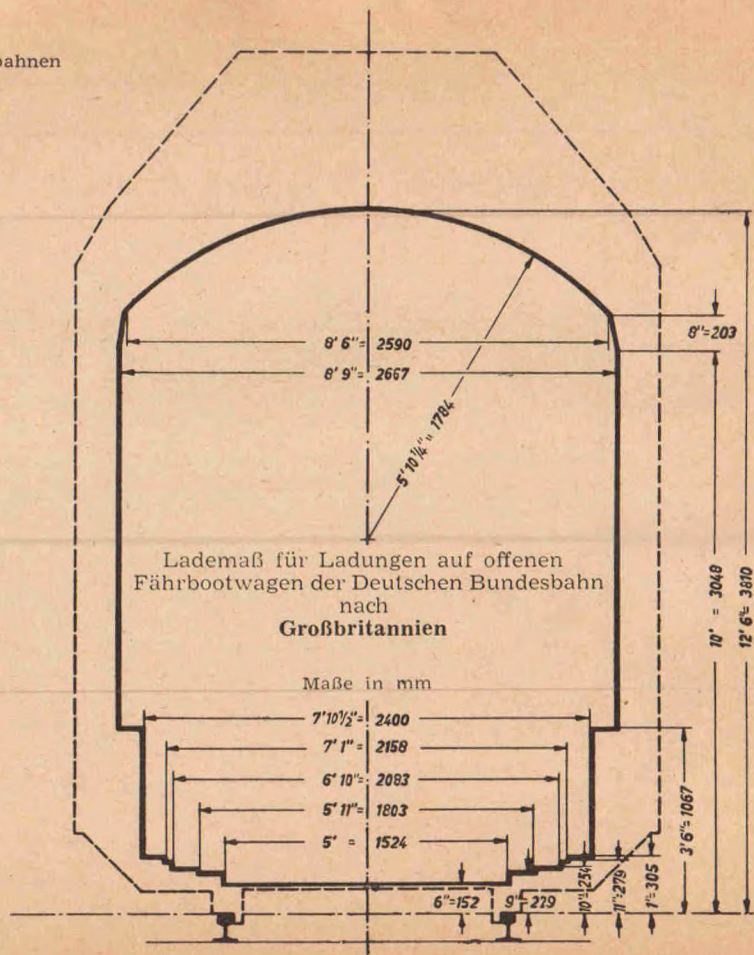
Halbe Breiten des Lademaßes der Europäischen Türkei in den Höhen von 3500 bis 4650 mm über Schienenoberkante (SO) siehe Seite 323, zu Blatt Nr 1.

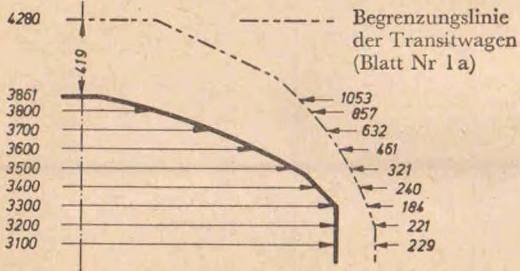
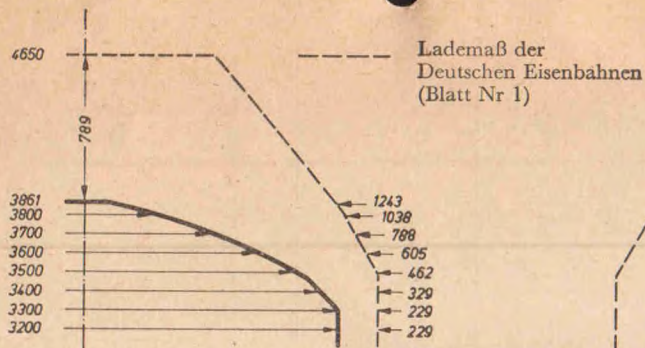


Waagerechte Abstandsmaße in mm zwischen dem Lademaß für Ladungen auf offenen Fährbootwagen der Deutschen Bundesbahn nach Großbritannien und dem Lademaß der Deutschen Eisenbahnen (Blatt Nr 1) und der Begrenzungslinie der Transitwagen (Blatt Nr 1a).

Bemerkungen

Die Breitenmaße der Ladungen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen nach den Ladetafeln auf Seite 324 und 325 einzuschränken.



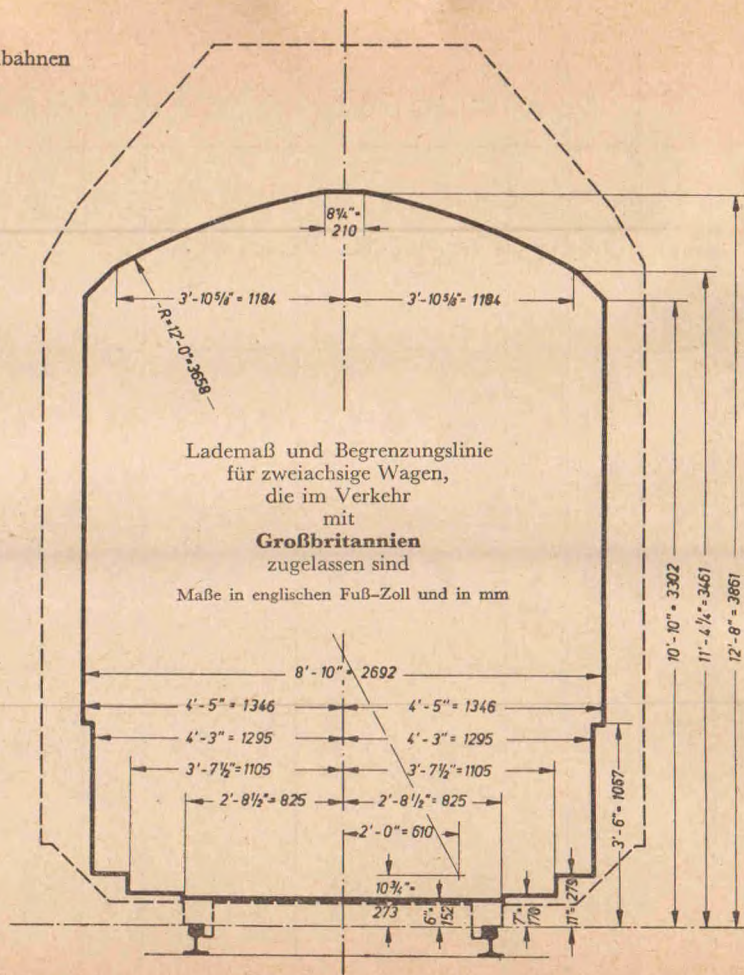


Waagerechte Abstandsmaße in mm zwischen dem Lademaß für zweiachsige Wagen, die im Verkehr mit Großbritannien zugelassen sind, und dem Lademaß der Deutschen Eisenbahnen (Blatt Nr 1) und der Begrenzungslinie der Transitwagen (Blatt Nr 1 a).

Bemerkungen

Die Breitenmaße der Wagen und Ladungen sind wegen des Befahrens von Gleisbogen einzuschränken, und zwar die Ladungen nach der Ladetafel auf Seite 369, die Wagen nach RIV, Blatt 1 a.

Die Wagen, die nach Großbritannien ohne besondere Prüfung ihrer Querschnittsmaße usw. übergehen dürfen, tragen neben dem Zeichen RIV noch das Zeichen L (Anker im oberen linken Teil jeder Seitenwand).



Zu Blatt Nr 20

**Halbe Breiten des Lademaßes für zweiachsige Wagen,
die im Verkehr mit Großbritannien zugelassen sind,**

in den Höhen von 3302 bis 3861 mm über So.

Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm	Höhe über SO mm	halbe Breite mm
—	—	3 500	1 113	3 700	669
3 302	1 346	—	—	—	—
310	1 338	510	1 094	710	642
320	1 328	520	1 075	720	614
330	1 317	530	1 055	730	585
340	1 307	540	1 036	740	556
3 350	1 297	3 550	1 016	3 750	527
360	1 287	560	995	760	495
370	1 277	570	975	770	463
380	1 267	580	954	780	430
390	1 256	590	932	790	396
3 400	1 246	3 600	911	3 800	360
410	1 236	610	889	3 810	323
420	1 226	620	866	820	284
430	1 216	630	843	830	244
440	1 205	640	820	840	201
3 450	1 195	3 650	796	3 850	156
460	1 185	660	772	860	107
461	1 184	—	—	3 861	105
470	1 168	670	747		
480	1 150	680	722		
490	1 131	690	696		
3 500	1 113	3 700	669		

Ladetafel

Breiteneinschränkungen der Ladungen auf jeder Seite, in Zentimetern, d h kleinste waagrecht gemessene Abstände zwischen den Ladungen und dem Lademaß für zweiachsige Wagen, die im Verkehr mit

Großbritannien
zugelassen sind.

Abstand der Endachsen in Metern	Für einen Abstand, in Metern, des betrachteten Querschnittes							
	von der nächstgelegenen Endachse							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4
3,5	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 3	0 0	0 0
4,0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 2	0 4		
4,5	0 0	0 0	0 0	0 0	0 2	0 4		
5,0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 3	0 5		
5,5	0 0	0 0	0 0	0 1	0 3	0 6		
6,0	0 0	0 0	0 0	0 2	0 4	0 6		
6,5	0 0	0 0	0 0	0 2	0 4	0 7	0 10	
7,0	0 0	0 0	0 0	0 3	0 5	0 8	0 10	
7,5	0 0	0 0	0 1	0 3	0 5	1 8	1 11	1 14
8,0	0 0	0 0	0 1	0 3	1 6	1 9	2 12	2 15

Für andere als die in der Tafel angegebenen Grundwerte sind stets die nächsthöheren Tafelwerte anzuwenden.

Bemerkungen

- Die in gewöhnlichen Ziffern gesetzten oberen Tafelwerte gelten für Teile zwischen den Endachsen; die in kleineren *schrägen Ziffern* darunter stehenden Werte gelten für Teile, die über die Endachsen hinausragen.
Bei Ladungen mit größeren Überhängen als in der obenstehenden Ladetafel angegeben, die als außergewöhnliche Sendungen zu behandeln sind (RIV, § 2, Ziff 6 a), sind die Breitereinschränkungen nach der im RIV, auf Blatt 1a angegebenen Formel für die äußere Einschränkung zu errechnen.
- Die in der Tafel angegebenen Breitereinschränkungen sind für Teile der Ladungen, die unterhalb der Höhe von 1,067 m über Schienenoberkante liegen, um 1,3 cm zu vergrößern.

