



SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID



**STUDIE OVER HET VROEGERE STATION
ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN
EN DE NIET-GEREALISEERDE
SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN
ANTWERPEN**

Paul Jacops & Jef Van Olmen



DE TIJDELIJKE HALTE OLYMPIADE TE ANTWERPEN-KIEL

*Research: PJ & JVO
Redactie: PJ & JVO*

- De tijdelijke halte Olympiade: benaming(en), data
- Locatie van de tijdelijke halte Olympiade
- Per koninklijke trein naar de opening van de Olympische Spelen

De tijdelijke halte Olympiade: benaming(en), data



Oorspronkelijke benaming	Gewijzigde benaming	Telegrafische afkorting	Opening voor reizigersverkeer	Sluiting voor reizigersverkeer
Niet bekend: 'Olympiade' of 'Beerschot-Olympiade'?	-	-	14/08/1920	12/09/1920
<i>Het betreft een tijdelijke halte voor de bezoekers van de 7^{de} Olympische Spelen in 1920 in Antwerpen. De halte was een 'aanhorigheid' van het station Antwerpen-Zuid.</i>				

Tussen 23 april en 12 september 1920 vonden in Antwerpen de **7de Olympische Zomerspelen** plaats. De evenementen waren verspreid over vier maanden; De meeste wedstrijden werden georganiseerd in het Olympisch Stadion (Beerschotstadion) te Antwerpen-Kiel. Om de toeschouwers-treinreizigers zo dicht mogelijk bij het stadion te kunnen laten uit- en instappen had het organiserende comité van de Spelen aan de Staatsspoorwegen gevraagd om een tijdelijke halte in te richten op de spoorlijn Antwerpen-Zuid – Waarloos - Mechelen. Dit verzoek werd ingewilligd.

De halte was gelegen aan het einde van de De Bosschaertstraat, waar zich nu het kruispunt van de Boomseseenweg met de VIIde-Olympiadelaan bevindt. Op het 300 m lange perron stonden een houten schuilplaats en luifels. De halte was afgewerkt voor de openingsceremonie van de Spelen in het Olympisch Stadion op 14 augustus 1920.

Voor de aanvoer van de bezoekers hadden de Staatsspoorwegen een exploitatieschema opgemaakt met 12 speciale treinen in elke richting tussen Brussel en de tijdelijke halte bij de Olympische Spelen. De treinen vertrokken uit en keerden terug naar het Brusselse station Groendreef, dat hiervoor aangepast werd.

De speciale treinen reden afhankelijk van de reizigerstoevloed. Er was echter weinig belangstelling. Voor de opening van de Spelen waren de meeste reizigers trouwens met gewone treinen naar Antwerpen gekomen. In een inspectieverslag lezen we dat er vanaf 20 augustus dagelijks nog maar twee treinen reden. Men besloot dat het normale treinaanbod voldoende was. De vraag om extra-treinen naar de Olympiade in te leggen vanuit Charleroi, Namen en Luik werd dan ook afgewezen. De Staatsspoorwegen drongen er bij de organisatoren wel op aan om reclame te maken voor de twee treinen vanuit Brussel-Groendreef. Door het bescheiden aantal reizigers besloot men ook om het aanwezige personeel te beperken.

Om de veiligheid te waarborgen waren er voor elke richting tijdelijke inrijseinen geplaatst die gesloten bleven zolang een trein in de tijdelijke halte aan het perron stond.

De halte werd na de Spelen, in oktober 1920, afgebroken en het materiaal werd elders benut. Het houten ontvangstgebouw verhuisde naar Torhout en de luifels naar Schellebelle (20 m), Hamme (20 m), Willebroek (20 m), Torhout (25 m) en Antwerpen-Zuid-Kaai ('Poste du Great Eastern') (15 m).



Affiche VIIde Olympiade. Bron: Internet



Reductiekaart die recht gaf op een prijsvermindering van 50 % op de lijnen van de Belgische Staat naar Antwerpen. De kaart werd uitgereikt aan Nedo Nadi, een bekende Italiaanse schermer, die deelnam aan de VIIde Olympiade in Antwerpen en er verschillende Olympische medailles won. Bemerkt de stempel van de Nord-Belge (grensstation Quévy).
Bron: Internet (blog over Nedo Nadi).

Locatie van de tijdelijke halte Olympiade



Per koninklijke trein naar de opening van de Olympische Spelen

Aan Koning Albert I werd gevraagd om deze Olympische Spelen te openen. Op 14 augustus 1920 werd een koninklijke trein ingelegd die samengesteld was uit twee pakwagens, een restauratierijtuig en drie rijtuigen waaronder twee 'koninklijke berlines'. Het officiële dienstdocument vermeldt dat er 37 genodigden in deze trein mochten meereizen. De koninklijke trein vertrok om 12:23 uur aan de koninklijke halte in Laken en reed via Mechelen en Waarloos naar de tijdelijke Olympiadehalte waar men om 13:35 uur toekwam.

Nadat het koninklijk gezelschap was uitgestapt, reed de trein verder naar Antwerpen-Zuid; aankomst 13:45 uur. Hier bleef de trein staan tot 21:29 uur om dan als lege trein via de fortelijnen naar Antwerpen-Centraal te rijden, aankomst 21:50 uur. Het koninklijk gezelschap was na de opening van de Olympische Spelen nog feestelijk ontvangen door het Antwerpse stadsbestuur. Om 23:30 uur vertrok de koninklijke trein naar Laken, om daar op 15 augustus om 0:20 uur aan te komen ...