



**HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN
TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1954 EN 1955**
(spoorboekje geldig van 17 oktober 1954 tot 21 mei 1955)

Research: PJ & JVO
Redactie: JVO

- Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1954 en 1955
- Trein- en busknooppunt Boom
- Kopstation Bornem
- Station Antwerpen-Zuid: vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1954 en 1955
- Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek en hun eindbestemming in 1954 en 1955
- Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1954 en 1955
- Uittreksels spoorboekje geldig van 17 oktober 1954 tot 21 mei 1955

Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1954 en 1955

Op 17 oktober 1954 vond de grote kaalslag plaats in het reizigersverkeer naar/van Antwerpen-Zuid. Er reden voortaan dagelijks nog slechts **12 reizigerstreinen via 3 reiswegen** over de spoorlijnen die later geheel of gedeeltelijk opgeheven werden.

Enkel lijn 52 was nog opgenomen in het spoorboekje:

- Tabel (lijn) 52: verbinding Antwerpen-Zuid – Boom – Dendermonde; deze tabel vermeldde ook één treinenpaar per dag Boom – Wilrijk – Luithagen – Antwerpen-Oost (H/T), via de fortenlijn.

Er reden er nog 5 reizigerstreinen per dag naar Antwerpen-Zuid en 1 trein per dag naar Antwerpen-Oost. Deze reden alle 's morgens en de treinen in de tegenrichting alle in de late namiddag. Het waren dus uitsluitend spitsuurtreinen. Alle overige treinen waren weggesaneerd. Er reden overigens ook geen treinen meer op zon- en feestdagen, wél op zaterdagen. De lijn Kontich-Kazernen – Boom was reeds in 1952 opgeheven.

Trein- en busknooppunt Boom

In het station Boom vertrokken er 's morgens nog slechts 2 reizigerstreinen: één naar Antwerpen-Zuid en één naar Antwerpen-Oost. Beide keerden in de late namiddag terug naar Boom. Boom fungeerde in 1954 nog steeds als overstapstation, vooral voor reizigers die van de bus op de trein overstapten, of omgekeerd, of die overstapten van de ene op

Kopstation Bornem

Een aantal treinen had Bornem als bestemming of herkomst. Dit station ligt op lijn 54 Mechelen – Willebroek – Puurs – Sint-Niklaas, oorspronkelijk de spoorlijn van de privémaatschappij Mechelen-Terneuzen); omdat de brug

Er reed nog slechts één trein van Boom naar Antwerpen-Zuid en één trein in de tegenrichting (reisweg c)). De 4 overige treinen naar Antwerpen-Zuid reden 's morgens van Baasrode-Noord, Dendermonde, Gent-Sint-Pieters en Bornem via lijn 54 en Puurs naar Mechelen (!) en verder via de lijn van Waarloos naar het knooppunt Wilrijk en via Wilrijk en Hoboken naar hun eindbestemming Antwerpen-Zuid (reisweg n)). In de late namiddag keerden ze terug via dezelfde reisweg. Deze reisweg kende maar een kort bestaan. Vanaf mei 1955 reden de treinen via Puurs en Boom en niet meer via Mechelen. Mogelijk heeft de tijdelijke reisweg via Mechelen vanaf oktober 1954 te maken met een onderbreking van de spoorlijn in Boom wegens werkzaamheden aan de spoorbruggen over de Rupel en het Zeekanaal.

De trein van Boom naar Antwerpen-Oost en de trein in de tegenrichting reden via een nieuwe verbindingsboog tussen lijn 52 (lijn 52/1) en de fortenlijn (reisweg m)) en stopten in Luithagen.

de andere buslijn. Aan het station van Boom vertrokken op een weekdag ongeveer 60 bussen naar Antwerpen-Zuid, Puurs, Dendermonde, Willebroek en Kontich-Kazernen (vervangingsbuslijnen 52a en 52b). Het was dus op de eerste plaats een busstation geworden.

over de Schelde in 1940 vernield was, werd Bornem een kopstation; de nieuwe brug over de Schelde kwam maar eerst in oktober 1955 in dienst. Zie ook het kaartje in het hoofdstuk over de reizigerstreinen in 1943.

Station Antwerpen-Zuid:

Vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1954 en 1955 (spoorboekje geldig van 17 oktober 1954 tot 21 mei 1955)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Vertrek	Bestemming	Reis- weg
9775	16:33	Gent-St.-Pieters	n)
9743	16:51	Dendermonde	n)
9773	17:10	Bornem	n)
9777	17:39	Dendermonde	n)
9777bis	17:48	Boom	c)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Aankomst	Herkomst	Reis- weg
9826	06:51	Gent-St.-Pieters	n)
9744bis	07:08	Boom	c)
9744	07:16	Baasrode-Noord	n)
9808	07:33	Bornem	n)
9746	07:59	Dendermonde	n)

Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek + hun bestemming in 1954 en 1955 (spoorboekje geldig van 17 oktober 1954 tot 21 mei 1955)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Antwerpen-Zuid: 5 - Boom, Bornem, Dendermonde en Gent-St.-Pieters (zie vertrekstaat hierboven)
Antwerpen-Oost: 1 - Boom
Boom: 2 - Antwerpen-Oost en Antwerpen-Zuid
Luithagen: 2 - Boom, Antwerpen-Oost
Wilrijk: 4 - Antwerpen-Oost, Antwerpen-Zuid, Boom en Dendermonde

Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1954 en 1955 (spoorboekje geldig van 17 oktober 1954 tot 21 mei 1955)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Reisweg c):	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Hemiksem → Boom → ...	
Reisweg m):	Antwerpen-Oost → Berchem → Luithagen → Wilrijk → Hemiksem → Boom → ...	
Reisweg n):	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Wilrijk → Mechelen → ...	
AC = Antwerpen-Centraal AO = Antwerpen-Oost AZ = Antwerpen-Zuid Be = Berchem Bo = Boom	He = Hemiksem Ho = Hoboken KD = Kontich-Dorp KK = Kontich-Kazernen (het huidige Kontich-Lint) L = Lier	M = Mechelen of Mechelen-Nekkerspoel OG = Oude_God Wi = Wilrijk

<p>Reisweg c) 1954</p>	<p>Reisweg m) 1954</p>	<p>Reisweg n) 1954</p>
<p>2 treinen (beide richtingen samen); bestemming/herkomst: Antwerpen-Zuid, Boom</p>	<p>2 treinen (beide richtingen samen); bestemming/herkomst: Antwerpen-Oost, Boom</p>	<p>8 treinen (beide richtingen samen); bestemming/herkomst: Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Bornem, Dendermonde, Gent-St.-Pieters</p>

Kaartjes: Jef Van Olmen.

Uittreksels spoorboekje (reisgids) geldig van 17 oktober 1954 tot 21 mei 1955

