



SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID



**STUDIE OVER HET VROEGERE STATION
ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN
EN DE NIET-GEREALISEERDE
SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN
ANTWERPEN**

Paul Jacops & Jef Van Olmen



**HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN
TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN VANAF 1968**

*Research: PJ & JVO
Redactie: JVO*

De vier treinporen per dag (zie hoofdstukje over het reizigersverkeer in 1965 en 1966) bleven nog enkele jaren rijden. De treinen konden na enige tijd het oude kopstation Antwerpen-Zuid echter niet meer bereiken omdat de spoorlijn noodgedwongen moest onderbroken worden voor de aanleg van de Antwerpse Ring. In 1968 was enkele maanden een tijdelijk kopstation in gebruik bij de Emiel Vloorsstraat. De treinen van/naar Boom konden het nieuwe – doorgaande – station Antwerpen-Zuid aan de ringspoorlijn pas vanaf 15 juli 1968 bereiken.

Naar aanleiding van de elektrificatie van het baanvak Antwerpen-Centraal – Antwerpen-Zuid – Sint-Niklaas via de Kennedypoortunnel (lijn 59) werd het reizigersverkeer op lijn 52 nieuw leven ingeblazen met een klok vaste dienst met trek-duwdieseltreinen Antwerpen-Centraal – Antwerpen-Zuid – Boom. Hier een uittreksel uit een bijlage bij het spoorboekje 1970 - 1971, geldig vanaf 27 september 1970:

De lijnen van St-Niklaas en van Boom komen samen te Antwerpen (Zuid), wat toegelaten heeft een nieuwe dienst te voorzien tussen Boom en Antwerpen (Centraal) via Antwerpen (Zuid) met om het uur een gecadanceerde omnibustrein in beide richtingen, die Boom met het centrum van Antwerpen verbindt in 35 minuten. Bovendien is er op de piekuren, 's morgens naar Antwerpen en 's avonds naar Boom, een directe trein die de afstand aflegt in slechts 25 minuten.

Tot in 1980 bleven enkele treinen doorrijden naar Puurs en Dendermonde (H/T). Toen werd de reizigersdienst beperkt tot Boom. Na elektrificatie en vernieuwing van de infrastructuur, met o.a. een nieuwe brug over het

Zeekanaal, rijden de reizigerstreinen sinds 25 mei 1998 weer tot Puurs. Hier een uittreksel uit het spoorboekje 1998 - 1999, geldig vanaf 24 mei 1998:

Heropening Boom - Puurs

Na een jarenlange onderbreking is er opnieuw reizigersverkeer mogelijk tussen Boom en Puurs.

Dit is een hele verbetering! Vanuit Puurs is Antwerpen rechtstreeks bereikbaar en reizigers in de andere stations op de lijn Mechelen - Sint-Niklaas hebben nu een extra mogelijkheid om in Antwerpen te geraken, via een overstap in Puurs.

Op dit ogenblik (2024) rijden er op weekdays (beide richtingen samen) 66 treinen per dag op de lijn Antwerpen-Centraal – Antwerpen-Zuid – Boom – Puurs. De helft rijdt door naar (of vertrekt uit) Essen en Roosendaal (NL).

Op weekdays rijden de treinen om het half uur, op zaterdagen, zon- en feestdagen om het uur.

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.