



**HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN  
TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1880**  
(spoorboekje geldig van 15 mei 1880 tot ...)

Research: PJ & JVO  
Redactie: JVO

- Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1880
- Overstapstations Boom en Oude-God
- Station Antwerpen-Zuid: vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1880
- Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek + hun bestemming in 1880
- Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1880
- Uittreksels spoorboekje geldig van 15 mei 1880 tot ...

**Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1880**

In de zomer van 1880 reden er **36 reizigerstreinen via 3 reiswegen** over de spoorlijnen die later geheel of gedeeltelijk opgeheven werden.

Het station Antwerpen-Centraal heette toen Antwerpen (Oost) (Anvers (Est)), het station Kontich-Dorp droeg de naam Contich-West (Contich (Ouest)) en het station Kontich-Kazernen (het huidige Kontich-Lint) de naam Contich. In dit hoofdstuk worden in de stationsbenamingen de haakjes weggelaten en gebruiken we de hedendaagse schrijfwijze van de gemeentenamen.

Een overzicht van de tabellen in het spoorboekje (toen 'reisgids' genoemd) die betrekking hebben op de geheel of gedeeltelijk verdwenen lijnen:

- Tabel 3: verbinding Antwerpen-Zuid – Hoboken – Boom;
- Tabel 4: verbinding Antwerpen-Zuid – Hoboken – Oude-God – Kontich – Lier;
- Tabel 5: verbinding Antwerpen-Oost – Kontich-West – Boom;
- Tabel 6: verbinding Antwerpen-Oost – Kontich – Mechelen – Brussel-Noord/Brussel-Leopoldswijk.

**Overstapstations Boom en Oude-God**

In het station Boom vertrokken er dagelijks 12 reizigerstreinen, waarvan er 7 Antwerpen-Oost en 5 Antwerpen-Zuid als eindbestemming hadden. Het station vervulde in 1880 voorlopig nog niet de functie van overstapstation. Dit zou een jaar later, in 1881, wel het geval zijn.

In het station Oude-God sloten de fortlijn en de lijn naar/van Boom aan op de hoofdlijn Antwerpen-Oost – Brussel-Noord (tabel 6 in het

De lijn van Waarloos was in 1880 nog niet in dienst. De verbindingsboog van Kontich-West naar Kontich (het latere Kontich-Oost en Kontich-Kazernen) bestond in 1880 wel, maar werd niet bereiden door reizigerstreinen in de dagelijkse dienst; er reden occasioneel wel extra- of bijzondere treinen. Boom was toen een kopstation; de spoorlijnen van Boom naar Puurs en naar Londerzeel via Willebroek werden eerst in dienst genomen in 1881. Boom was dus het eindstation van de treinen die vanuit Antwerpen-Zuid via Hemiksem naar Boom reden (reisweg c)) en van de treinen die van Antwerpen-Oost via Oude-God reden (reisweg g)).

Over de fortlijn reden er ook 2 militaire treinen Antwerpen-Zuid – Antwerpen-Oost (H/T), die stopten in Hoboken, Wilrijk en Berchem en aan de militaire stopplaatsen tussen de forten 4 en 5 en nabij fort 8. In het spoorboekje stonden deze treinen niet vermeld, omdat ze in 1880 nog niet toegankelijk waren voor 'gewone' reizigers; de militaire treinen zijn dan ook niet opgenomen in de lijsten en overzichten in dit hoofdstukje. Zie ook elders in deze studie. De ritten werden uitgevoerd met Belpaire-stoomrijtuigen.

spoorboekje van 1880), zodat dit station fungeerde als overstapstation. Op een weekdag stopten er 26 treinen waarvan de reisweg geheel of gedeeltelijk over de fortlijn of de lijn van Antwerpen-Oost naar Boom liep. Bovendien stopten er 14 treinen van de hoofdlijn Antwerpen-Oost – Brussel-Noord (tabel 6 in het spoorboekje). Er waren ook ongeveer 30 doorgaande treinen.

**Station Antwerpen-Zuid:**

**vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1880 (spoorboekje geldig van 15 mei 1880 tot ...)**

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Vertrek	Bestemming	Reisweg
-	05:10	Lier	j)
-	07:05	Boom	c)
-	08:13	Lier	j)
-	08:55	Boom	c)
-	09:27	Lier	j)
-	11:30	Boom	c)
-	15:10	Lier	j)
-	17:00	Boom	c)
-	19:05	Lier	j)
-	20:15	Boom	c)
-	20:45	Lier	j)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Aankomst	Herkomst	Reisweg
-	05:20	Boom	c)
-	07:19	Lier	j)
-	08:25	Boom	c)
-	09:05	Lier	j)
-	11:10	Boom	c)
-	11:43	Lier	j)
-	15:20	Boom	c)
-	18:34	Lier	j)
-	19:15	Boom	c)
-	20:21	Lier	j)
-	22:58	Lier	j)

Opmerking: in de tabellen van het spoorboekje voor 1880 stonden geen treinnummers vermeld.

**Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek + hun bestemming in 1880 (spoorboekje geldig van 15 mei 1880 tot ...)**

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

**Antwerpen-Zuid:** 11 - naar Boom en Lier (zie vertrekstaat hierboven)  
**Antwerpen-Oost:** 7 - naar Boom  
**Boom:** 12 - naar Antwerpen-Zuid en Antwerpen-Oost  
**Kontich-West:** 14 - naar Antwerpen-Oost en Boom  
**Oude-God:** 26 - naar Antwerpen-Zuid, Antwerpen-Oost, Boom en Lier  
**Reet:** 14 - naar Antwerpen-Oost en Boom  
**Wilrijk:** 12 - naar Antwerpen-Zuid en Lier

**HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1880**  
 (spoorboekje geldig van 15 mei 1880 tot ...)

Versie 2024 09 03

**Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1880 (spoorboekje geldig van 15 mei 1880 tot ...)**

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

<b>Reisweg c):</b>	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Hemiksem → Boom → ...	
<b>Reisweg g):</b>	Antwerpen-Oost → Oude-God → Kontich-West → Boom → ...	
<b>Reisweg j):</b>	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Wilrijk → Oude-God → Kontich → ...	
<b>AZ</b> = Antwerpen-Zuid <b>AO</b> = Antwerpen-Oost (het huidige Antwerpen-Centraal) <b>Be</b> = Berchem <b>Bo</b> = Boom	<b>He</b> = Hemiksem <b>Ho</b> = Hoboken <b>KW</b> = Kontich-West (het latere Kontich-Dorp) <b>K</b> = Kontich (het latere Kontich-Oost en Kontich-Kazernen, het huidige Kontich-Lint)	<b>L</b> = Lier <b>M</b> = Mechelen <b>OG</b> = Oude-God <b>Re</b> = Reet <b>Wi</b> = Wilrijk

<p>Reisweg c) 1880</p>	<p>Reisweg g) 1880</p>	<p>Reisweg j) 1880</p>
<p><b>10 treinen (beide richtingen samen);</b>  <b>bestemming/herkomst:</b>  <b>Antwerpen-Zuid, Boom</b></p>	<p><b>14 treinen (beide richtingen samen);</b>  <b>bestemming/herkomst:</b>  <b>Antwerpen-Oost, Boom</b></p>	<p><b>12 treinen (beide richtingen samen);</b>  <b>bestemming/herkomst:</b>  <b>Antwerpen-Zuid, Lier</b></p>

Kaartjes: Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1880  
(spoorboekje geldig van 15 mei 1880 tot ...)

Versie 2024 09 03

Uittreksels spoorboekje (reisgids) geldig van 15 mei 1880 tot ...

— 12 —

No 3 Anvers (Sud) — Hoboken — Boom.								PRIX DES PLACES.							
		mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	BILLETS SIMPL.			ALLER ET RET.					
							1° cl.	2° cl.	3° cl.	1° cl.	2° cl.	3° cl.			
0	Anvers(Sud).....D.	7.05	8.55	11.30	5. "	8.15									
5	Hoboken.....A.	7.11	9.01	11.36	5.06	8.21	1.40	1.30	1.20	0.65	0.50	0.35			
	D.	7.12	9.02	11.37	5.07	8.22									
10	Hemixem.....D.	7.22	9.12	11.47	5.17	8.32	1.80	1.60	1.40	0.85	0.70	0.55			
13	Niel.....A.	7.28	9.18	11.53	5.23	8.38	1. "	0.75	0.50	1.60	1.20	0.80			
16	Boom.....A.	7.35	9.25	12. "	5.30	8.45	1.25	0.95	0.65	1.95	1.50	1. "			

  

kil. No 4 Anvers (Sud) — Hoboken — Vieux-Dieu.									
		mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.
0	Anvers (Sud).....D.	5.10	—	8.13	9.27	—	—	3.10	—
5	Hoboken.....A.	5.16	—	8.19	9.33	—	—	3.16	—
	D.	5.17	—	8.20	9.34	—	—	3.17	—
9	Wilryck.....D.	5.25	—	8.28	9.42	—	—	3.25	—
14	Vieux-Dieu (1).....A.	5.33	—	8.36	9.50	—	—	3.33	—
	D.	5.34	—	8.41	9.52	—	—	3.34	—
18	Contich (1).....A.	5.41	—	8.48	9.59	—	—	3.41	—
	D.	5.50	—	8.50	10.15	11.10	1.57	3.55	4.55
25	Lierre (2).....A.	6. "	—	8.55	10.25	11.20	2.07	4.05	5.05

  

kil. No 4 Lierre. — Contich. — Vieu-Dieu.									
		mat.	mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	soir.	soir.
0	Lierre (2).....D.	5.35	6.25	8.17	10. "	10.53	12.20	3.40	4.35
	A.	5.45	6.35	8.27	10.10	11.03	12.30	3.50	4.45
7	Contich (1).....D.	—	6.48	8.35	—	11.12	—	—	—
	A.	—	6.55	8.41	—	11.19	—	—	—
11	Vieux-Dieu (1).....D.	—	6.56	8.42	—	11.20	—	—	—
	A.	—	7.05	8.51	—	11.29	—	—	—
16	Wilryck.....A.	—	7.12	8.58	—	11.36	—	—	—
	D.	—	7.13	8.59	—	11.37	—	—	—
25	Anvers (Sud).....A.	—	7.19	9.05	—	11.43	—	—	—

  

kil. No 5 Anvers (Est.) — Contich (0.) — Boom.										PRIX DES PLACES.							
		mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	soir.	BILLETS SIMPL.			ALLER ET RET.						
								1° cl.	2° cl.	3° cl.	1° cl.	2° cl.	3° cl.				
0	Anvers (Est).....D.	6.42	8.25	11.05	1.50	5.10	7.25	—	—	10.20	1. "	1. "	1. "				
3	Berchem.....A.	6.49	8.32	11.12	1.57	5.17	7.32	—	—	10.27	1.40	1.30	1.20				
6	Vieux-Dieu (1).....A.	6.55	8.39	11.19	2.04	5.24	7.39	—	—	10.34	1.50	1.40	1.30				
	D.	6.56	8.42	11.20	2.05	5.25	7.40	—	—	10.35	1.50	1.40	1.30				
11	Contich (Ouest).....A.	7.03	8.49	11.27	2.12	5.32	7.47	—	—	10.42	1.85	1.75	1.65				
14	Reeth.....A.	7.10	8.56	11.34	2.19	5.39	7.54	—	—	10.49	1.10	1.00	0.90				
18	Boom.....A.	7.16	9.02	11.40	2.25	5.45	8. "	—	—	10.55	1.40	1.30	1.20				

\* Voir avis important page D.

1) Pour la ligne vers Anvers (Est) et Bruxelles, voir p. 14 et 15  
2) Pour la ligne vers Gladbach, 80, 81. et vers Aerschot voir pages 76 et 78.

— 13 —

kil. No 3 Boom — Hoboken — Anvers (Su)										PRIX DES PLACES.							
		mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	BILLETS SIMPL.			ALLER ET RET.							
							1° cl.	2° cl.	3° cl.	1° cl.	2° cl.	3° cl.					
0	Boom.....A.	4.50	7.55	10.40	2.50	6.45	—	—	—	1.40	0.30	0.20	0.05	0.50			
4	Niel.....A.	4.58	8.03	10.48	2.58	6.53	—	—	—	0.55	0.40	0.30	0.85	0.45			
7	Hemixem.....A.	5.04	8.09	10.54	3.04	7.01	—	—	—	0.95	0.70	0.50	1.50	1.10			
12	Hoboken.....A.	5.13	8.18	11.03	3.13	7.08	—	—	—	—	—	—	—	—			
	D.	5.14	8.19	11.04	3.14	7.09	—	—	—	—	—	—	—	—			
16	Anvers(Sud).....A.	5.20	8.25	11.10	3.20	7.15	—	—	—	1.25	0.95	0.65	1.95	1.50			

  

Dieu. — Contich. — Lierre No 4										PRIX DES PLACES.							
		soir.	soir.	soir.	soir.	BILL. SIMPL.			ALLER ET RET.								
						1° cl.	2° cl.	3° cl.	1° cl.	2° cl.	3° cl.						
	A. Anvers (Sud).....	7.05	8.45	—	—	—	—	—	0.40	0.30	0.20	0.65	0.50	0.35			
	D. Hoboken.....	7.11	8.51	—	—	—	—	—	0.70	0.55	0.35	1.10	0.85	0.55			
	D. Wilryck.....	7.12	8.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	D. Vieux-Dieu.....	7.20	9. "	—	—	—	—	—	1.10	0.80	0.55	1.70	1.30	0.85			
	D. Contich.....	7.28	9.08	—	—	—	—	—	1.40	1.05	0.70	2.20	1.65	1.10			
	D. Lierre.....	7.29	9.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
5.55		7.36	9.16	—	—	—	—	—	1.90	1.45	0.95	3.05	2.30	1.55			
6.05		7.45	9.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	A. Lierre.....	6.05	7.55	9.35	10.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

  

Hoboken. — Anvers (Sud). No 4										PRIX DES PLACES.							
		soir.	soir.	soir.	soir.	BILL. SIMPL.			ALLER ET RET.								
						1° cl.	2° cl.	3° cl.	1° cl.	2° cl.	3° cl.						
5.35		7.30	9.10	10. "	—	—	—	—	0.55	0.40	0.30	1.85	0.65	0.45			
5.45		7.40	9.20	10.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
6.03		7.50	—	10.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
6.10		7.57	—	10.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
6.11		7.58	—	10.35	—	—	—	—	0.85	0.65	0.45	1.35	1. "	0.70			
6.20		8.07	—	10.44	—	—	—	—	1.25	0.95	0.65	1.95	1.50	1. "			
6.27		8.14	—	10.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
6.28		8.15	—	10.52	—	—	—	—	1.60	1.20	0.85	2.55	1.95	1.30			
6.34		8.21	—	10.58	—	—	—	—	1.90	1.45	0.95	3.05	2.30	1.55			

  

kil. No 5 Boom. — Contich (0.) — Anvers (Est).										PRIX DES PLACES.							
		mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	soir.	BILLETS SIMPL.			ALLER ET RET.						
								1° cl.	2° cl.	3° cl.	1° cl.	2° cl.	3° cl.				
0	Boom.....D.	5.15	7.38	9.30	12.05	3.20	6.12	8.50	—	—	—	—	—	—			
5	Reeth.....A.	5.22	7.45	9.37	12.12	3.27	6.19	8.57	—	—	—	—	—	—			
8	Contich (Ouest).....A.	5.29	7.52	9.44	12.19	3.34	6.26	9.04	—	—	—	—	—	—			
	D.	5.35	7.58	9.50	12.25	3.40	6.32	9.10	—	—	—	—	—	—			
12	Vieux-Dieu (1).....A.	5.36	7.59	9.51	12.26	3.41	6.33	9.11	—	—	—	—	—	—			
	D.	5.44	8.07	9.59	12.34	3.49	6.41	9.19	—	—	—	—	—	—			
16	Berchem.....A.	5.44	8.07	9.59	12.34	3.49	6.41	9.19	—	—	—	—	—	—			
18	Anvers (Est).....A.	5.50	8.13	10.05	12.40	3.55	6.47	9.25	—	—	—	—	—	—			

\* Voir avis important page D.

(3) Pour la ligne vers Esschen et la Hollande voir page 72 et 74.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1880 (spoorboekje geldig van 15 mei 1880 tot ...)

Versie 2024 09 03

- 14 -

No 6. Service du Dimanche voir page 106. Bruxelles (Q.-L.)-Bruxelles (N.)-Malines-

Kil.	STATIONS.	Exp. 3 cl.		Exp. 3 cl.		Exp. 3 cl.		Exp. 3 cl.		Exp. 3 cl.		Exp. 3 cl.	
		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0	Bruxel. (Q.L.) (1) D	soir.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	soir.	soir.
3	Schaerboek (4) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Haeren (4) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Vilvorde (4) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Eppeghem (4) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Weerde (4) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Malines (2) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Wavre-Ste-Cather (4) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Duffel (4) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Contich (3) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Vieux-Dieu (4) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Berchem (4) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Anv. (Est.) (5) A	12.57	5.03	7.01	7.13	8.51	8.58	10.12	11.26	11.47	12.11	2.16	2.31

| Service du Dimanche voir page 106. Anvers (Est)-

Kil.	STATIONS.	Exp. 3 cl.		Exp. 3 cl.		Exp. 3 cl.		Exp. 3 cl.		Exp. 3 cl.		Exp. 3 cl.	
		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0	Anvers (Est.) (5) D	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	soir.	soir.
3	Berchem (4) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Vieux-Dieu (4) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Contich (3) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Duffel (4) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Wavre-Ste-Cather (4) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Malines (2) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Weerde (4) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Eppeghem (4) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Vilvorde (4) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Haeren (4) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Schaerbk (6) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Bruxel. (N.) (7) A	6.34	6.59	—	—	8.23	8.35	10.14	11.24	11.47	12.56	1.49	2.12

(1) Pour la ligne vers Schaerboek et Bruxelles (N.), v. p.10; (2) Pour la ligne v. Alost, v. p. 27; vers Louvain, p. 33; v. Termonde et Gand, p. 32 et v. Saint-Nicolas, Terneuzen p.62. — (3) P. la l. v. Lierre et v. Anvers (Sud) v. p. 12. — (4) P. la l. v. Boom, et vers Anvers (sud) v. p. 12. — (5) P. la l. v. Boom, v. p. 12, v. Roessendael, Breda et Moerdyck, p.74, v. Gladbach, p.80 v. Aerschot v. p. 76 et 78; — (6) P. la l. v. Bruxelles (M.) et Q.-L. p. 10. — (7) P. la l. v. Denderleeuw, Gand et Ostende v. p. 28. Courtrai, p. 34 et v. le Q.-L., p. 11. — (8) P. la l. v. Ottignies, Namur, p. 58.  
 ✕ Voir avis important page D.

- 15 -

-Contich-Anvers (Est). No 6.

Exp. 3 cl.	Exp. 3 cl.	Exp. 3 cl.	Exp. 3 cl.	Exp. 3 cl.	Exp. 3 cl.	Exp. 3 cl.	Exp. 3 cl.	Exp. 3 cl.	STATIONS.	PRIX TRAINS ORDIN. Prix des exp. v. page D.			
										1 <sup>re</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl.	
soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	D. Brux. (Q.-L.)	BILLET SIMP.	1 <sup>re</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl.
4.34	4.59	5.27	5.44	6.30	6.38	8.05	8.17	9.08	A. Schaerboek		0.40	0.30	0.20
4.42	5.45	5.45	6.40	6.47	8.14	8.27	9.10	9.17	D. Haeren		0.55	0.40	0.30
4.51	5.45	6.47	6.54	8.41	8.48	9.31	9.36	10.15	D. Vilvorde		0.80	0.60	0.40
4.58	5.45	6.54	7.01	8.53	9.01	9.31	9.36	10.15	D. Eppegheem		1.10	0.80	0.55
5.05	5.45	7.06	7.14	8.31	9.01	9.44	10.27	10.27	D. Weerde		1.25	0.95	0.65
5.10	5.23	6.02	7.14	8.31	9.01	9.44	10.27	10.27	A. Malines		1.60	1.20	0.80
5.30	6.05	6.35	7.18	8.35	9.49	10.30	10.30	10.30	D. Wavre-Ste-Cather		2.05	1.55	1.05
5.46	6.05	7.27	7.33	8.58	10.04	10.30	10.30	10.30	D. Duffel		2.20	1.65	1.10
5.48	6.05	7.40	7.40	9.11	10.11	10.11	10.11	10.11	A. Contich		2.60	1.95	1.30
5.48	6.05	7.42	7.48	9.13	10.13	10.13	10.13	10.13	D. Vieux-Dieu		2.90	2.20	1.45
5.48	6.05	7.48	7.48	9.22	10.20	10.20	10.20	10.20	D. Berchem		3.20	2.40	1.60
6.03	6.32	7.02	8.03	9.02	9.57	10.34	10.57	10.57	A. Anvers (Est.)		3.35	2.50	1.70

Contich-Malines-Bruxelles (NORD)- Bruxelles (Q.-L.) No 6.

Exp. 3 cl.	Exp. 3 cl.	Exp. 3 cl.	Exp. 3 cl.	Exp. 3 cl.	Exp. 3 cl.	Exp. 3 cl.	Exp. 3 cl.	Exp. 3 cl.	STATIONS.	PRIX TRAINS ORD.			
										1 <sup>re</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl.	
soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	D. Anvers (E)	ALLER ET RET.	1 <sup>re</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl.
3.30	3.50	4.45	5.55	6.50	7.18	7.40	9.23	9.07	D. Berchem		0.65	0.50	0.35
3.37	3.45	4.45	6.02	6.09	6.09	6.09	9.13	9.13	A. Vieux-Dieu		0.75	0.55	0.40
3.44	3.53	4.45	6.09	6.09	6.09	6.09	9.13	9.13	D. Contich		1.35	1.00	0.70
3.51	3.58	4.45	6.16	6.17	6.17	6.17	9.23	9.23	A. Duffel		1.95	1.50	1.00
3.53	3.58	4.45	6.17	6.17	6.17	6.17	9.23	9.23	D. Wavre-Ste-Cath.		2.20	1.65	1.10
4.06	4.15	4.15	6.30	6.30	6.30	6.30	9.36	9.36	A. Malines		2.95	2.20	1.50
4.25	4.25	5.16	6.39	6.42	6.42	6.42	9.53	10.08	D. Weerde		3.55	2.65	1.80
4.36	4.41	5.20	6.50	6.55	6.55	6.55	9.53	10.13	D. Eppegheem		3.75	2.85	1.90
4.49	4.53	5.33	7.03	7.32	7.32	7.32	10.05	10.21	D. Vilvorde		4.25	3.20	2.15
4.55	4.55	5.33	7.09	7.09	7.09	7.09	10.05	10.27	D. Haeren		4.50	3.40	2.25
5.02	5.03	5.43	7.16	7.41	7.41	7.41	10.14	10.34	A. Schaer		5.00	3.75	2.50
5.03	5.03	5.45	7.18	7.43	7.43	7.43	10.16	10.36	D. beek		5.00	3.75	2.50
5.10	5.52	5.59	7.26	7.50	7.50	7.50	10.13	10.44	A. Bruxelles (N.)		5.35	4.00	2.70
6.02	6.02	6.02	8.02	8.02	8.02	8.02	10.35	10.35	A. Bruxelles (Q.L.)		5.35	4.00	2.70

● Le train partant d'Anvers à 5.50 m. ne prend que les voyageurs pour Malines et Louvain et ceux munis de billets expres 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classes pour Bleyberg, Herbesthal et l'Allemagne  
 ●● Par train partant d'Anvers à 10.15 du s. cette station ne pourra délivrer aux voyageurs en destination de la ligne de l'Est et de l'Allemagne que des coupons exp. 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe.  
 ✕ Ces trains desserv. des relations internat. très-import., la régularité de leur marche ne peut être garantie que dans les limites des délais d'attente des corresp. étrangères.