



**HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN
TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1893**
(spoorboekje geldig van 3 november 1893 tot 2 januari 1894)

Research: PJ & JVO
Redactie: JVO

- Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reizen en spoorverbindingen in 1893
- Overstapstations Boom en Oude-God
- Station Antwerpen-Zuid: vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1893
- Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek + hun bestemming in 1893
- Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1893
- Uittreksels spoorboekje geldig van 3 november 1893 tot 2 januari 1894

Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1893

Tijdens deze periode (winter 1893/1894) reden dagelijks **48 reizigerstreinen via 3 reiswegen** over de spoorlijnen die later geheel of gedeeltelijk opgeheven werden.

Het station Antwerpen-Centraal heette toen Antwerpen (Oost) (Anvers (Est)), het station Kontich-Dorp droeg de naam Contich-West (Contich (Ouest)) en het station Kontich-Kazernen (het huidige Kontich-Lint) de naam Contich (Oost) (Contich (Est)). In dit hoofdstuk worden in de stationsbenamingen de haakjes weggelaten en wordt de hedendaagse schrijfwijze van de gemeentenamen gebruikt.

Een overzicht van de lijnen in het spoorboekje van 1893:

- Tabel 4: verbinding Antwerpen-Oost – Mechelen – Brussel-Noord
- Tabel 8: verbinding Antwerpen-Zuid – Hoboken – Wilrijk – Oude-God – Kontich-Oost – Lier;
- Tabel 53: verbinding Antwerpen-Oost – Oude-God – Kontich-West – Boom – Puurs – Dendermonde – Gent-Zuid (het vroegere Gentse kopstation);
- Tabel 66: verbinding Antwerpen-Zuid – Boom – Willebroek – Londerzeel-Oost – Aalst-Noord.

Omdat de spoorlijnen van Boom naar Willebroek en verder, en van Boom naar Puurs en verder in 1881 in dienst waren gekomen, reden veel treinen via Boom door naar Aalst-Noord (via Londerzeel-Oost en de lijn naar Opwijk, het zgn. 'Leireken'), naar Dendermonde en naar Gent-Zuid. Op de lijn Antwerpen-Oost – Kontich-West – Boom was in 1885 in Edegem een nieuwe halte geopend.

De verbindingsboog van Kontich-Oost naar Kontich-West bestond in 1893 wel, maar werd in de dagelijks dienst niet bereden door reizigerstreinen. Occasioneel reden er wel extra- of bijzondere treinen. De lijn van Waarloos was in 1893 nog niet in dienst. In 1894 zou een eerste baanvak van deze lijn, nl. Antwerpen-Zuid – knooppunt Wilrijk, worden geopend.

In Wilrijk, het enige station op de fortlijn, stopten ook twee militaire treinen (per richting). Deze treinen reden tussen Antwerpen-Zuid en Antwerpen-Oost (en terug) en stopten ook in de militaire stopplaatsen tussen Fort 4 en Fort 5 en bij Fort 8. In het spoorboekje stonden deze treinen echter niet vermeld omdat ze niet toegankelijk waren voor 'gewone' reizigers. Ze zijn dan ook niet opgenomen in de lijsten en overzichten in dit hoofdstukje. Pas vanaf september 1898 mochten ook burgers zich met deze treinen verplaatsen.

Over de fortlijn reden via Hoboken ook de bekende Harwich-boottreinen (reisweg j)): een trein 's avonds naar Antwerpen-Zuid (niet op zondag) en een trein 's morgens naar Brussel-Noord (niet op maandag). Beide treinen gaven in Antwerpen-Zuid-Kaai aansluiting met de schepen naar Harwich, die 's nachts voeren, behalve tijdens de nacht van zondag op maandag. De boottreinen vertrokken en kwamen aan in Antwerpen-Zuid-Kaai, dus niet in het kopstation Antwerpen-Zuid. Na de opening van de lijn van Waarloos in 1907 reden ze via de nieuwe directe route naar Brussel-Noord via Mechelen.

Overstapstations Boom en Oude-God

In het station Boom vertrokken dagelijks 33 reizigerstreinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk via de verdwenen lijnen liep. Er vertrokken treinen in vier richtingen. Boom was zo een belangrijk overstapstation geworden. In de richting van Antwerpen vertrokken er 12 treinen naar Antwerpen-Oost en 7 naar Antwerpen-Zuid.

In het station Oude-God sloten de fortenlijn en de lijn naar/van Boom aan op de hoofdlijn Antwerpen-Oost – Brussel-Noord (tabel 4 in het

spoorboekje van 1893). Dit station fungeerde dus eveneens als overstapstation. In Oude-God stopten er van maandag t/m vrijdag dagelijks 25 treinen met een reisweg die via de fortenlijn of de lijn Antwerpen-Oost – Boom liep én bijkomend 29 treinen van de hoofdlijn Brussel-Noord – Antwerpen-Oost en van de lijn Antwerpen-Oost – Kontich-Oost – Lier – Turnhout (tabellen 4 en 8 in het spoorboekje van 1893). Er waren ook ongeveer 45 doorgaande treinen.

Station Antwerpen-Zuid:

vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1893 (spoorboekje geldig van 3 november 1893 tot 2 januari 1894)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Vertrek	Bestemming	Reisweg
2000	05:21	Aalst-Noord	c)
2046	05:33	Kontich-Oost	j)
2002	06:46	Boom	c)
2048	08:31	Lier	j)
2004	09:50	Aalst-Noord	c)
22	10:35	Brussel-Noord	j)
2006	11:21	Boom	c)
2052	15:04	Kontich-Oost	j)
2008	15:57	Aalst-Noord	c)
2010	18:50	Aalst-Noord	c)
2056	18:57	Kontich-Oost	j)
2012	20:02	Boom	c)

Trein nr.	Antwerpen-Zuid Aankomst	Herkomst	Reisweg
2001	05:01	Boom	c)
2003	06:31	Aalst-Noord	c)
2045	06:54	Kontich-Oost	j)
2005	08:08	Boom	c)
2007	10:54	Aalst-Noord	c)
2049	11:34	Lier	j)
2009	14:46	Boom	c)
2011	16:43	Aalst-Noord	c)
21	17:29	Brussel-Noord	j)
2051	18:25	Lier	j)
2013	19:41	Aalst-Noord	c)
2053	20:15	Kontich-Oost	j)

Opmerking:

- trein 22 was de Harwich-boottrein die 's morgens aansluiting gaf met het schip uit Harwich; het vertrekstation was **Antwerpen-Zuid-Kaai**, niet **Antwerpen-Zuid**. De tegentrein (trein 21) gaf 's avonds aansluiting met het schip naar Harwich. Omdat er tijdens de nachten van zondag op maandag geen schepen voeren, reed trein 22 niet op zondag en de tegentrein niet op maandag.

Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek + hun bestemming in 1893 (spoorboekje geldig van 3 november 1893 tot 2 januari 1894)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Antwerpen-Zuid:	11 - naar Aalst-Noord, Boom, Brussel-Noord, Kontich-Oost en Lier) (zie vertrekstaat hierboven
Antwerpen-Zuid-Kaai:	1 - naar Brussel-Noord
Antwerpen-Oost:	12 - naar Boom, Dendermonde en Gent-Zuid
Boom:	33 - naar Aalst-Noord, Antwerpen-Oost, Antwerpen-Zuid, Dendermonde en Gent-Zuid
Edegem:	11 - naar Antwerpen-Oost, Boom, Dendermonde en Gent-Zuid
Kontich-West:	15 - naar Antwerpen-Oost, Boom, Dendermonde en Gent-Zuid
Oude-God:	25 - naar Antwerpen-Oost, Antwerpen-Zuid, Boom, Dendermonde, Gent-Zuid, Kontich-Oost en Lier
Reet:	13 - naar Antwerpen-Oost, Boom, Dendermonde en Gent-Zuid
Wilrijk:	8 - naar Antwerpen-Zuid, Kontich-Oost en Lier

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1893
 (spoorboekje geldig van 3 november 1893 tot 2 januari 1894)

Versie 2024 09 03

Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1893 (spoorboekje geldig van 3 november 1893 tot 2 januari 1894)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Reisweg c):	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Hemiksem → Boom → ...	
Reisweg g):	Antwerpen-Oost → Oude-God → Kontich-West → Boom → ...	
Reisweg j):	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Wilrijk → Oude-God → Kontich-Oost → ...	
AZ = Antwerpen-Zuid AO = Antwerpen-Oost (het huidige Antwerpen-Centraal) Be = Berchem Bo = Boom	Ed = Edegem He = Hemiksem Ho = Hoboken KW = Kontich-West (het latere Kontich-Dorp) KO = Kontich-Oost (het latere Kontich-Kazernen, het huidige Kontich-Lint)	L = Lier M = Mechelen OG = Oude-God Re = Reet Wi = Wilrijk

<p>Reisweg c) 1893</p>	<p>Reisweg g) 1893</p>	<p>Reisweg j) 1893</p>
<p>14 treinen (beide richtingen samen); bestemming/herkomst: Antwerpen-Zuid, Aalst-Noord, Boom</p>	<p>24 treinen (beide richtingen samen); bestemming/herkomst: Antwerpen-Oost, Boom, Dendermonde, Gent-Zuid</p>	<p>10 treinen (beide richtingen samen); bestemming/herkomst: Antwerpen-Zuid, Kontich-Oost, Lier, Brussel- Noord (incl. de Harwich-boottreinen: één treinpaar van Antwerpen-Zuid-Kaai naar Brussel-Noord en terug)</p>

Kaartjes: Jef Van Olmen

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.

Uittreksels spoorboekje (reisgids) geldig van 3 november 1893 tot 2 januari 1894

ANVERS (SUD ET EST) VERS LIERRE ET TURNHOUT												
Kil.	2016	2026	2028	2048	2030	2050	2032	2052	2034	2036	2056	2038
	m	m	m	m	s	s	s	s	s	s	s	s
0 Anvers (Sud).....D.	5.33	—	—	8.31	—	—	—	3.4	—	—	6.57	—
5 Hoboken.....(A.)	5.39	—	—	8.37	—	—	—	3.40	—	—	7.3	—
10 Wilryck.....(D.)	5.40	—	—	8.38	—	—	—	3.41	—	—	7.4	—
14 Vieux-Dieu.....(A.)	5.48	—	—	8.46	—	—	—	3.49	—	—	7.42	—
14 Vieux-Dieu.....(A.)	5.57	—	—	8.54	—	—	—	3.27	—	—	7.20	—
0 Anvers (Est).....D.	5.50	7.47	—	10.28	—	—	2.35	5.26	7.15	—	9.52	—
3 Berchem-Anvers.....(A.)	5.55	7.52	—	10.33	—	—	—	5.31	7.20	—	—	—
6 Vieux-Dieu.....(A.)	6.3	8.0	—	10.41	—	—	—	5.39	7.28	—	—	—
6 Vieux-Dieu.....(D.)	5.58	6.4	8.1	8.55	10.42	—	—	3.28	5.40	7.29	7.21	—
8 Hove.....(A.)	6.9	8.6	—	10.47	—	—	—	5.45	7.34	—	—	—
8 Hove.....(D.)	6.4	8.9	9.2	10.52	—	—	2.51	3.35	5.50	7.39	7.28	10.8
11 Contich (Est).....(D.)	6.49	8.13	40.4	10.56	1.48	2.52	4.42	5.53	7.41	—	10.9	—
12 Linth.....(A.)	6.24	8.18	10.9	11.1	1.53	—	4.47	5.58	7.46	10.14	—	—
17 Lierre.....(A.)	6.33	8.27	10.17	11.10	2.1	3.3	4.55	6.7	7.55	10.23	—	—
17 Lierre.....(D.)	6.34	8.28	—	11.11	—	—	—	6.8	7.56	—	—	—
25 Nylen.....(A.)	6.48	8.42	—	11.23	—	3.20	—	6.22	8.10	—	—	—
30 Bouwel.....(A.)	6.58	8.52	—	11.32	—	3.30	—	6.32	8.20	—	—	—
36 Hérenthals.....(A.)	7.8	9.2	—	11.41	—	3.40	—	6.42	8.30	—	—	—
42 Lichtaert.....(D.)	7.9	9.5	—	11.54	—	3.43	—	6.45	8.33	—	—	—
45 Thielen.....(A.)	7.19	9.13	—	12.2	—	—	—	6.53	8.41	—	—	—
54 Turnhout.....(A.)	7.26	9.19	—	12.8	—	3.54	—	6.59	8.47	—	—	—
54 Turnhout.....(A.)	7.39	9.33	—	12.22	—	4.8	—	7.13	9.1	—	—	—

TURNHOUT—LIERRE—ANVERS (SUD ET EST)												
Kil.	2025	2045	2047	2027	2049	2029	2031	2033	2051	2035	2053	2037
	m	m	m	m	m	s	s	s	s	s	s	s
0 Turnhout.....D.	4.42	—	—	7.52	—	11.4	1.52	—	—	4.49	—	7.58
10 Thielen.....	4.56	—	—	8.6	—	11.18	2.6	—	—	4.38	—	8.12
12 Lichtaert.....	5.2	—	—	8.12	—	11.24	2.12	—	—	4.39	—	8.18
18 Hérenthals.....(A.)	5.41	—	—	8.21	—	11.33	2.21	—	—	4.48	—	8.27
24 Bouwel.....(D.)	5.44	—	—	8.22	—	11.41	2.24	—	—	4.51	—	8.30
24 Bouwel.....(D.)	5.26	—	—	8.33	—	11.52	2.36	—	—	5.3	—	8.42
30 Nylen.....(A.)	5.36	—	—	8.43	—	12.2	2.46	—	—	5.18	—	8.52
30 Nylen.....(A.)	5.49	—	—	8.54	—	12.15	2.57	—	—	5.26	—	9.5
38 Lierre.....(D.)	5.51	7.29	8.55	10.37	12.16	3.3	3.59	5.13	5.27	—	—	9.6
42 Linth.....(A.)	6.0	7.37	—	10.45	12.24	3.42	4.7	5.21	—	—	—	9.15
44 Contich (Est).....(A.)	6.5	7.42	9.6	10.50	12.29	3.17	4.12	5.26	5.38	—	—	9.20
44 Contich (Est).....(D.)	6.8	6.23	9.7	11.2	12.30	3.18	4.14	5.54	5.40	7.43	9.21	—
— Hove.....(A.)	—	—	—	—	—	—	—	4.20	—	—	—	9.27
48 Vieux-Dieu.....(A.)	6.16	6.30	—	9.15	11.9	—	3.26	4.24	6.1	5.48	7.50	9.31
52 Berchem-Anvers.....(D.)	6.17	—	—	9.16	—	—	3.27	4.25	—	5.49	—	9.32
52 Berchem-Anvers.....(A.)	6.26	—	—	—	—	—	3.36	4.34	—	—	—	9.41
54 Anvers (Est).....(A.)	6.30	—	—	9.26	—	—	12.46	3.40	4.38	—	—	9.45
48 Vieux-Dieu.....(A.)	—	6.31	—	—	11.40	—	—	—	6.2	—	7.51	—
53 Wilryck.....(A.)	—	6.40	—	—	11.19	—	—	—	6.11	—	8.0	—
58 Hoboken.....(A.)	—	6.47	—	—	11.26	—	—	—	6.18	—	8.7	—
58 Hoboken.....(D.)	—	6.48	—	—	11.28	—	—	—	6.19	—	8.9	—
61 Anvers (Sud).....(A.)	—	6.54	—	—	11.34	—	—	—	6.25	—	8.15	—

▲ La correspondance, à Lierre, avec le train 32 (Grand-Central-Belge) n'est pas garantie.

ANVERS (SUD)—BOOM—ALOST									
Kil.	2000	2002	2004	2005	2008	2010	2012		
	m	m	m	m	s	s	s		
0 Anvers (Sud).....D.	5.24	6.46	9.50	11.21	3.57	6.50	8.2	—	—
5 Hoboken.....(A.)	5.28	6.53	9.57	11.28	4.4	7.0	8.9	—	—
10 Hemixem.....(A.)	5.38	7.3	10.7	11.38	4.44	7.11	8.19	—	—
13 Niel.....(A.)	5.44	7.9	10.13	11.44	4.20	7.18	8.25	—	—
16 Boom.....(A.)	5.51	7.16	10.20	11.51	4.27	7.26	8.32	—	—
16 Boom.....(D.)	5.58	—	10.22	—	4.29	7.33	—	—	—
20 Willebroeck.....(A.)	6.6	—	10.30	—	4.37	7.41	—	—	—
20 Willebroeck.....(D.)	6.7	—	10.31	—	4.38	7.42	—	—	—
24 Thisselt (Ouest).....(A.)	6.15	—	10.39	—	4.46	7.50	—	—	—
28 Londerzeel (Est).....(A.)	6.23	—	10.47	—	4.54	7.58	—	—	—
28 Londerzeel (Est).....(D.)	6.24	—	10.53	—	4.55	7.59	—	—	—
32 Steenhuffel.....(A.)	6.31	—	11.0	—	5.2	8.6	—	—	—
35 Boschikant.....(A.)	6.39	—	11.8	—	5.9	8.14	—	—	—
39 Opwyck.....(A.)	6.45	—	11.14	—	5.14	8.20	—	—	—
39 Opwyck.....(D.)	6.46	—	11.15	—	5.15	8.21	—	—	—
43 Baerdegem.....(A.)	6.54	—	11.23	—	5.22	8.29	—	—	—
45 Moorsel.....(A.)	7.0	—	11.29	—	5.28	8.35	—	—	—
48 Alost (Nord).....(A.)	7.10	—	11.39	—	5.36	8.45	—	—	—

Topographie et itinéraire E. Guyot

ALOST—BOOM—ANVERS (SUD)									
Kil.	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013		
	m	m	m	m	s	s	s		
0 Alost (Nord).....D.	—	4.25	—	9.5	—	2.55	6.2	—	—
6 Moorsel.....(A.)	—	4.37	—	9.17	—	3.7	6.13	—	—
8 Baerdegem.....(A.)	—	4.43	—	9.23	—	3.43	6.18	—	—
12 Opwyck.....(D.)	—	4.51	—	9.31	—	3.21	6.25	—	—
16 Boschikant.....(A.)	—	4.53	—	9.32	—	3.22	6.26	—	—
19 Steenhuffel.....(A.)	—	5.3	—	9.39	—	3.29	6.32	—	—
23 Londerzeel (Est).....(D.)	—	5.10	—	9.46	—	3.36	6.38	—	—
27 Thisselt (Ouest).....(A.)	—	5.17	—	9.53	—	3.43	6.44	—	—
31 Willebroeck.....(D.)	—	5.24	—	9.57	—	3.47	6.45	—	—
33 Boom.....(A.)	—	5.33	—	10.6	—	3.56	6.54	—	—
33 Boom.....(D.)	—	5.30	—	10.13	—	4.3	7.1	—	—
36 Niel.....(A.)	—	5.41	—	10.14	—	4.4	7.2	—	—
39 Hemixem.....(A.)	—	5.49	—	10.22	—	4.12	7.10	—	—
43 Alost (Sud).....(A.)	4.31	5.55	7.38	10.24	2.16	4.43	7.11	—	—
44 Hoboken.....(A.)	4.39	6.4	7.46	10.32	2.24	4.21	7.19	—	—
44 Hoboken.....(D.)	4.55	6.22	8.2	10.38	2.30	4.27	7.25	—	—
48 Alost (Sud).....(A.)	5.1	6.31	8.8	10.54	2.46	4.43	7.41	—	—

Rue Pacheco, 12, Bruxelles

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1893
(spoorboekje geldig van 3 november 1893 tot 2 januari 1894)

Versie 2024 09 03

Table with 13 columns: Kil, 1001, 41, 2091, 365, 369, 1005, 1015, 43, 371, 2093, 1009, 1011, 45. Title: 53 GAND - TERMONDE VERS LOUVAIN ET ANVERS. Rows list stations and distances.

Table with 13 columns: Kil, 373, 1007, 2095, 387, 377, 2097, 1017, 77, 379, 383, 1021, 45. Title: 53 GAND - TERMONDE VERS LOUVAIN ET ANVERS (suite). Rows list stations and distances.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1893
(spoorboekje geldig van 3 november 1893 tot 2 januari 1894)

Versie 2024 09 03

BRUXELLES — MALINES — ANVERS												
Kil.	19	303	1	420	305	3	17	5	307	7	27	2024
	E 3		E 3		E 3	E 3	E 3	E 3	E 3	E 3	E 3	
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	s
0 Bruxelles (Nord) X .D.	2.23	5. 2	6.12	6.17	6.56	7.58	8.56	9.18	9.42	10.48	11.54	12.23
3 Schaerbeek		5. 8	CL	6.25	7. 2	8. 4		9.24	9.48	10.54	12. 0	12.29
7 Haren (Nord)		5.47		7.44				9.57				12.38
10 Vilvorde		5.24		7.20	8.14	9.10		10. 3		12.11		12.45
14 Eppeghem		5.31		7.27				10.10				12.53
16 Weerde		5.36		7.32				10.15				12.58
21 Malines X	A. 2.46	5.44	6.35		7.40	8.25	9.22	9.43	10.23	11.13	12.23	1. 7
27 Wavre-Ste-Catherine	D. 2.53	5.50	6.37		7.43	8.27	9.25	9.46	10.30	11.16	12.25	
29 Duffel		5.59		7.52				10.39				
34 Contich (Est)		6. 5		7.58				10.45				
37 Hove		6.12		8. 5				10.52				
38 Vieux-Dieu		6.15		8. 7				10.54				
42 Berchem-Anvers		6.20		8.12				10.59				
44 Anvers (Est)		6.23		8.15				11. 2				
		6.24		8.16				11. 3				
		6.31		8.23				11.10				
		3.20	6.38	7. 4		8.30	8.54	9.52	10.13	11.47	12.52	

▲ La correspondance à Anvers pour Roosendaal n'est pas garantie.

BRUXELLES — MALINES — ANVERS (suite)										
Kil.	341	315	15	317	13	23	319	29	301	
			E 3		E 3	E 3		E 3		
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	
0 Bruxelles (Nord) X .D.	5.30	6.15	6.33	7.27	8.15		8.50	10. 0	11.55	
3 Schaerbeek	A. 5.36	6.21	CL	7.33			8.56			
7 Haren (Nord)	D. 5.37	6.24		7.37			9. 0			
10 Vilvorde		5.45	6.31	7.44			9. 7			
14 Eppeghem		5.52	6.37	7.51			9.14	10.14	12.13	
16 Weerde		6. 0	6.43	7.58			9.21			
21 Malines X	A. 6.14	6.57	7. 2	8.11	8.33		9.34	10.26	12.25	
27 Wavre-Ste-Catherine	D. 6.17	7. 7	7. 4		8.41	9.21	9.39	10.28	12.28	
29 Duffel		6.28	7.16				9.48			
34 Contich (Est)		6.35	7.22				9.54			
37 Hove		6.44	7.29				10. 1			
38 Vieux-Dieu		6.45	7.31				10. 3			
42 Berchem-Anvers		6.52	7.37				10. 9			
44 Anvers (Est)		6.53	7.38				10.10			
		7. 0	7.45				10.17			
		7. 6	7.52	7.31		9. 8	9.48	10.24	10.55	12.55

Typographie et lithographie E. Guyot

BRUXELLES — MALINES — ANVERS — LONDRES (suite)												
Kil.	309	323	9	311	31	21	313	25	11			
	E 3		E 3	E 3	E 3	E 3	E 3	E 3	E 3			
	s	s	s	s	s	s	s	s	s			
0 Bruxelles (Nord) X	D. 12.43	1.15	2.13	3.26	4.78	4.26	4.33	5. 2	5.24			
3 Schaerbeek	A. 12.49	1.21	2.19	3.32			4.39		5.30			
7 Haren (Nord)	D. 12.51	1.22	2.20	3.33			4.41		5.32			
10 Vilvorde		1.29	CL	3.40			4.48					
14 Eppeghem		1. 1	1.35	3.47			4.54					
16 Weerde		1.42		3.54			5. 2					
21 Malines X	A. 1.43	1.55	2.38	4. 7	4.41	4.49	5.15		5.50			
27 Wavre-Ste-Catherine	D. 1.47	1.58	2.39	4.12	4.44	4.51	5.26		5.54			
29 Duffel		1.26		4.21								
34 Contich (Est)	A. 1.39	2.14		4.27			5.38					
37 Hove	D. 1.41	2.15		4.35			5.45					
38 Vieux-Dieu		1.46		4.40			5.47					
42 Berchem-Anvers	A. 1.49	2.21		4.44								
44 Anvers (Est)	D. 1.50	2.22		4.42								
	A. 2. 4	2.31	3. 6	4.56	5.17							
Id. (Quai Sud)							5.29					
Harwich (Parkeston Quay)	D. —						5.45 s					
Londres (Liverpool Street)	A. —						7. 5 m					
							8.45 m					

▲ La correspondance, à Anvers, avec le train 168 (Grand-Central-Beige) n'est pas garantie.
▲ Le départ du bateau d'Anvers à Harwich est supprimé le dimanche.

BRUXELLES — MALINES — ANVERS (suite)										
Kil.										
0 Bruxelles (Nord) X	D.									
3 Schaerbeek	A.									
7 Haren (Nord)	D.									
10 Vilvorde										
14 Eppeghem										
16 Weerde										
21 Malines X	A.									
27 Wavre-Ste-Catherine	D.									
29 Duffel										
34 Contich (Est)	A.									
37 Hove	D.									
38 Vieux-Dieu	A.									
42 Berchem-Anvers	D.									
44 Anvers (Est)	A.									

Rue Pacheco, 12, Bruxelles

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1893
(spoorboekje geldig van 3 november 1893 tot 2 januari 1894)

Versie 2024 09 03

ANVERS — MALINES — BRUXELLES												
K.	20	302	41	300	30	304	322	2	4	318	306	
	E 3		E 3		E 3			E 3	E 3			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
0 Anvers (Est).....D.	2.18	4.43	5.28	—	5.45	6. 1	7. 5	7.31	8.41	8.53	9.39	
3 Berchem-Anvers.....D.	»	4.50	»	»	»	6. 8	»	»	»	»	9.46	
6 Vieux-Dieu.....(A.)	»	4.56	»	»	»	6.14	»	»	»	»	9.52	
8 Hove.....(D.)	»	4.58	»	»	»	6.15	»	»	»	»	9.53	
11 Contich (Est).....(A.)	»	5. 5	»	»	»	6.22	»	7.44	»	9. 6	10. 0	
16 Duffel.....(D.)	»	5. 7	»	»	»	6.24	»	7.45	»	9. 8	10. 4	
18 Wavre-Ste-Catherine.....(A.)	»	5.14	»	»	»	6.31	7.24	»	»	9.15	10. 8	
24 Malines X.....(D.)	2.43	5.29	5.55	—	6.12	6.46	7.39	8. 0	9. 8	9.26	10.23	
29 Weerde.....(D.)	»	5.42	»	5.51	6.14	6.50	7.42	8. 3	9.11	9.30	10.29	
34 Eppeghem.....(A.)	»	5.49	»	»	»	6.58	7.50	»	»	9.38	10.37	
35 Vilvorde.....(D.)	»	5.56	»	»	»	7. 3	7.55	»	»	9.43	10.42	
37 Haren (Nord).....(A.)	»	6. 2	»	»	»	7.10	8. 2	»	»	9.50	10.49	
41 Schaerbeek.....(D.)	»	6. 9	»	»	»	7.16	8. 8	»	»	9.56	10.55	
44 Bruxelles (Nord) X.....(A.)	3.18	6.17	Vers Cologne V. nos 53 et 13.	6.31	6.37	7.31	8.22	8.28	9.34	10.10	11.10	

ANVERS — MALINES — BRUXELLES (suite)												
K.	28	332	314	14	342	16	22	316	18			
	E 3			E 3		E 3	E 3		E 3			
	s	s	s	s	s	s	s	s	s			
0 Anvers (Est).....D.	4.37	4.49	5.33	6.27	7.26	7.52	8.34	9. 8	10. 1	—	—	
3 Berchem-Anvers.....(A.)	»	»	5.40	»	»	»	»	9.15	»	—	—	
6 Vieux-Dieu.....(D.)	»	»	5.46	»	7.36	»	»	9.21	»	—	—	
8 Hove.....(A.)	»	»	5.47	»	7.37	»	»	9.22	»	—	—	
11 Contich (Est).....(D.)	»	5. 2	5.54	»	7.45	»	»	9.26	»	—	—	
16 Duffel.....(A.)	»	5. 3	5.56	»	7.46	»	»	9.31	»	—	—	
18 Wavre-Ste-Catherine.....(D.)	»	5.10	6. 3	»	7.56	»	»	9.32	»	—	—	
24 Malines X.....(A.)	5. 3	5.22	6.18	6.53	8.13	8.18	9. 1	9.54	10.27	—	—	
29 Weerde.....(D.)	»	5. 6	6.23	6.56	8.24	8.20	—	9.56	10.31	—	—	
34 Eppeghem.....(A.)	»	»	6.31	»	8.34	»	—	10. 4	»	—	—	
35 Vilvorde.....(D.)	»	»	6.36	»	8.39	»	—	10. 9	»	—	—	
37 Haren (Nord).....(A.)	»	5.38	6.43	7. 9	8.47	»	—	10.17	10.44	—	—	
41 Schaerbeek.....(D.)	»	»	6.49	»	8.54	»	—	10.23	»	—	—	
44 Bruxelles (Nord) X.....(A.)	5.29	5.58	7. 5	7.24	9. 8	8.43	—	10.39	10.57	—	—	

▲ N'attend pas à Anvers l'arrivée du 31 (Grand-Central-Belge) en cas de retard de ce dernier.
● N'attend pas à Anvers l'arrivée du 171 (Grand-Central-Belge) en cas de retard de ce dernier.

LONDRES — ANVERS — MALINES — BRUXELLES (suite)												
K.	32	6	E 3	8	308	10	2020	12	310	312		
	m	m	s	m	s	s	s	s	s	s		
Londres (Liverpool Street)....D.	—	—	8. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harwich (Parkeston Quay)....D.	—	—	9.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers (Quai Sud).....(A.)	E 3	E 3	m 26	E 3	—	E 3	—	—	—	—	—	—
0 Anvers (Est).....(D.)	10.22	10.26	—	11.27	12.13	12.53	—	—	3. 3	3.21	4. 0	
3 Berchem-Anvers.....(A.)	»	▲	↓	CL	12.20	»	—	—	»	3.23	»	
6 Vieux-Dieu.....(D.)	»	»	○	»	12.26	»	—	—	»	3.34	»	
8 Hove.....(A.)	»	»	»	»	12.28	»	—	—	»	3.35	»	
11 Contich (Est).....(D.)	»	»	»	»	»	»	—	—	»	3.39	»	
16 Duffel.....(A.)	»	»	»	»	12.35	»	—	—	»	3.44	4.13	
18 Wavre-Ste-Catherine.....(D.)	»	»	»	»	12.36	»	—	—	»	3.46	4.14	
24 Malines X.....(A.)	10.52	11.14	11.53	12.58	1.19	—	—	—	3.29	4. 8	4.30	
29 Weerde.....(D.)	10.56	11.15	11.55	1. 1	1.22	1.46	—	—	3.32	4.13	4.33	
34 Eppeghem.....(A.)	»	»	»	1. 9	»	1.56	—	—	»	4.21	»	
35 Vilvorde.....(D.)	»	»	»	1.14	»	2. 4	—	—	»	4.26	»	
37 Haren (Nord).....(A.)	»	»	»	12. 8	1.21	1.35	2. 9	—	3.45	4.34	4.45	
41 Schaerbeek.....(D.)	»	»	»	»	1.27	»	2.15	—	»	4.40	»	
44 Bruxelles (Nord) X.....(A.)	11.14	11.15	11.38	12.21	1.43	1.48	2.30	—	4. 0	4.55	5. 2	

▲ Supprimé le dimanche au départ de Londres. ○ Ne prend que les voyag. arrivés par le bateau.
▲ N'attend pas à Anvers l'arrivée du 13 (Grand-Central-Belge) en cas de retard de ce dernier.

ANVERS — MALINES — BRUXELLES (suite)												
K.												
0 Anvers (Est).....D.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Berchem-Anvers.....(A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Vieux-Dieu.....(D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Hove.....(A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Contich (Est).....(D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Duffel.....(A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Wavre-Ste-Catherine.....(D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Malines X.....(A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Weerde.....(D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Eppeghem.....(A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Vilvorde.....(D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Haren (Nord).....(A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Schaerbeek.....(D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Bruxelles (Nord) X.....(A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—