



**HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN
TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1914**

(spoorboekje geldig van 1 mei tot 30 juni 1914)

Research: PJ & JVO
Redactie: JVO

- Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reizen en spoorverbindingen in 1914
- Overstapstations Boom en Oude-God en Kontich-Kazernen
- Station Antwerpen-Zuid: vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1914
- Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek + hun bestemming in 1914
- Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1914
- Uittreksels spoorboekje geldig van 1 mei tot 30 juni 1914
- Bijlage: een bijzondere trein Wirballen – Calais die op 18 mei 1914 reed via de verbindingsboog Kontich-Kazernen – Kontich-Dorp

Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1914

In deze periode (mei/juni 1914) reden er dagelijks **114 reizigerstreinen via 6 reiswegen** over de spoorlijnen die later geheel of gedeeltelijk opgeheven werden. In de periode vóór de Eerste Wereldoorlog was er een druk reizigersverkeer over de spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen. Nadien is het aantal reizigerstreinen nooit meer zo hoog geweest.

In 1914 waren de stationsbenamingen Antwerpen (Centraal), Contich (Dorp), Contich (Kazernen), Edeghem, Reeth, Waerloos, Wilryck, enz. in gebruik. In dit hoofdstuk wordt de hedendaagse schrijfwijze van de gemeentenamen gebruikt en zijn de haakjes in de stationsbenamingen weggelaten.

Een overzicht van de lijnen in het spoorboekje (toen 'reisgids' genoemd):

- Tabel 13: verbinding Antwerpen-Zuid – Hoboken – Wilrijk – Berchem – Antwerpen-Centraal;
- Tabel 14: verbinding Antwerpen-Zuid – Hoboken – Wilrijk – Oude-God – Kontich-Kazernen – Lier;
- Tabel 25: Antwerpen-Centraal – Oude-God – Kontich-Kazernen – Mechelen – Brussel-Noord en Antwerpen-Zuid – Wilrijk-Molenveld – Kontich-Nieuwe Lei – Waarloos – Mechelen – Brussel (voor de lijn van Waarloos was er geen apart lijnummer);
- Tabel 52: verbinding Antwerpen-Centraal – Oude-God – Kontich-Dorp – Reet – Boom – Puurs – Dendermonde – Gent-Zuid (het vroegere Gentse kopstation);
- Tabel 61: Antwerpen-Zuid – Hoboken – Hemiksem – Boom – Willebroek – Londerzeel-West – Aalst-Noord.

In 1894 waren het baanvak Antwerpen-Zuid – knooppunt Wilrijk en in 1907 het baanvak tussen het knooppunt Wilrijk en Mechelen van de lijn via Waarloos in dienst gekomen; de treinen stopten in Wilrijk-Molenveld,

Kontich-Nieuwe Lei en Waarloos. Door een tracéwijziging van 'het Leireken' reden de treinen naar Aalst sinds 1899 niet meer rechtstreeks van Londerzeel-Oost naar Opwijk, maar met een kleine omweg via Londerzeel-West (H/T).

Er reden dagelijks 22 treinen over de lijn van Waarloos van Antwerpen-Zuid naar Mechelen en Brussel-Noord (reisweg a)), beide richtingen samen, waaronder twee directe treinen naar Charleroi-Ouest (H/T) via Mechelen-Nekkerspoel, Leuven en Ottignies, en de boottreinen. Omdat de schepen niet voeren in de nacht van zondag op maandag, reed de boottrein naar Antwerpen-Zuid niet op zondagavond en de tegentrein niet op maandagmorgen. De boottreinen vertrokken en kwamen aan in Antwerpen-Zuid-Kaai, dus niet in het kopstation Antwerpen-Zuid.

De stations en stopplaatsen op de lijn Antwerpen-Centraal – Oude-God – Boom (reisweg g)) werden redelijk goed bediend. De vrij hoge frequentie en de korte reistijd naar/van Antwerpen-Centraal trokken vermoedelijk heel wat reizigers aan. Van Reet, Kontich-Dorp en Edegem tot Antwerpen-Centraal bedroeg de reistijd (gemiddeld) slechts resp. 30 minuten, 23 minuten en 18 minuten. Deze reistijden waren identiek aan deze van 1893. Enkele directe treinen reden van Boom naar Antwerpen-Centraal op iets meer dan 20 minuten! Ter vergelijking: de huidige stoptrein heeft (in 2024) 32 minuten nodig om het – langere – traject Boom – Antwerpen-Centraal via Hemiksem, Hoboken en Berchem af te leggen.

Twee treinen die via deze lijn reden, waren internationale treinen van Oostende via Gent-St.-Pieters naar Antwerpen-Centraal en terug, met doorgaande rytuigen naar/van Dortmund en Düsseldorf. Deze treinen reden van/naar Antwerpen-Centraal via de IJzeren Rijn (Antwerpen – Lier – Neerpelt – Weert – Roermond – Dalheim – Mönchengladbach).

De fortenlijn werd over haar volledige lengte bereiden door reizigerstreinen (reiswegen h, i) en j)). Sommige van de treinen reden van Antwerpen-Zuid naar de fortenlijn (en terug) via het baanvak Antwerpen-Zuid – knooppunt Wilrijk van de lijn van Waarloos, de andere via Hoboken. De treinen van/naar Antwerpen-Zuid met bestemming of herkomst Oude-God waren in het treinboekje aangeduid als ‘treinen met beperkt aantal zitplaatsen’. Oorspronkelijk zette men voor deze lokaalstreinen accurijsuigen, stoomrijtuigen of korte treinen met pakwagenlocomotieven (locomotieven met een bagageafdeling) in. Dergelijke treintjes konden in Oude-God zonder rangeringen kopmaken om daarna terug te keren naar Antwerpen-Zuid. Om het kopmaken van een gewone locomotief mogelijk te maken, moest men in Oude-God eerst een doodlopend spoor met de nodige wissels aanleggen. Blijkbaar kwam deze installatie reeds in 1903 in dienst.

Overstapstations Boom en Oude-God en Kontich-Kazernen

In het station Boom vertrokken er dagelijks (van maandag t/m vrijdag) 56 reizigerstreinen (!) met een reisweg via de verdwenen lijnen, waarvan er 18 Antwerpen-Centraal en 15 Antwerpen-Zuid als eindbestemming hadden. Er waren ook enkele treinen die vanuit Antwerpen-Zuid en Antwerpen-Centraal Boom als eindbestemming hadden en enkele treinen die niet in Boom stopten, zodat het aantal dagelijkse reizigerstreinbewegingen in Boom opliep tot boven de 60. Boom was een belangrijk spoorwegknooppunt, met spoorlijnen naar Antwerpen-Zuid, Antwerpen-Centraal, Puurs – Dendermonde – Gent en Willebroek – Londerzeel-West – Aalst-Noord. Het station vervulde dan ook een belangrijke rol als overstapstation.

In het station Oude-God sloten de fortenlijn en de lijn naar/van Boom aan op de hoofdlijn Antwerpen-Centraal – Brussel-Noord (lijn 25 in het spoorboekje), zodat dit station eveneens fungeerde als overstapstation. In totaal stopten er op een weekdag 40 treinen waarvan de reisweg geheel of gedeeltelijk over de verdwenen spoorlijnen liep. Er waren ook enkele treinen uit Antwerpen-Zuid die Oude-God als eindbestemming hadden en een aantal treinen naar of komende uit Boom, die niet in Oude-God

In 1914 ging het dus waarschijnlijk om ‘gewone’ treinen, mogelijk met slechts 1 of 2 rijtuigen, gesleept door een tenderlocomotief. Er reden over de fortenlijn ook 6 militaire treinen (3 in elke richting) tussen Antwerpen-Centraal en Antwerpen-Zuid. Deze treinen stopten in Hoboken, Wilrijk en Berchem en aan de militaire stopplaatsen van Fort 4, Fort 5, Fort 6, Fort 7 en Fort 8. In het spoorboekje vinden we voor de soldatentreinen 3537, 3538, 3539, 3540, 3541 en 3542 volgende nota:

“Soldatentreinen. Andere reizigers worden daarin echter toegelaten als er plaats over is, maar mogen niet op- en afstappen aan de stopplaatsen der forten. Geen reisgoed.”

De verbindingsboog van Kontich-Kazernen naar Kontich-Dorp bestond in 1914 wel, maar er reden geen reizigerstreinen in de dagelijkse dienst; af en toe reden er wel extratreinen of bijzondere treinen (zie bv. blz. 17).

stopten. Bovendien stopten er 22 treinen van lijn 25 die Antwerpen-Centraal als bestemming of herkomst hadden, én ongeveer 15 treinen van Antwerpen-Centraal naar Lier en Turnhout (H/T). Er waren ook 65 doorrijdende treinen, vooral bloktreinen (snelstreinen) en internationale treinen van de verbinding Amsterdam – Brussel – Parijs. In totaal passeerden ongeveer 140 reizigerstreinen per dag (van maandag t/m vrijdag) het station Oude-God, waarvan ongeveer de helft er niet stopte. Lijn 25 had slechts twee doorgaande sporen en bovendien was er naast het station (kant Antwerpen) een belangrijke bewaakte overweg! Men kan voorstellen hoe hectisch het er op bepaalde momenten van de dag moet aan toegegaan zijn in de blokposten en in het station, waar overstappende reizigers de sporen moesten kruisen onder toezicht van het stationspersoneel. Zie hoofdstuk Fortenlijn / I over het station Oude-God.

Voor de volledigheid: ook **Kontich-Kazernen** vervulde een bescheiden rol als overstapstation tussen de treinen die van Antwerpen-Zuid via de fortenlijn en Oude-God naar Kontich-Kazernen en Lier reden en de treinen die naar Mechelen en Brussel-Noord (en omgekeerd) reden via lijn 25 (reiswegen i) en j)).

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1914
 (spoorboekje geldig van 1 mei tot 30 juni 1914)

Versie 2024 09 03

Station Antwerpen-Zuid:

vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1914 (spoorboekje geldig van 1 mei tot 30 juni 1914)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Vertrek a)	Bestemming	Reis-weg
390	04:03	Mechelen	a)
3504	04:42	Lier	j)
3548	04:55	Aalst-Noord	c)
216	05:07	Brussel-Noord	i)
4810	05:26	Oude-God	j)
3546	06:12	Willebroek	c)
3538	06:21	Antwerpen-Centraal	h)
400	06:32	Charleroi-Ouest	a)
3552	06:42	Willebroek	c)
3502	07:11	Lier	i)
392	07:45	Mechelen	a)
3516	08:09	Lier	j)
3550	08:14	Willebroek	c)
288	08:17	Brussel-Noord	a)
16	08:20	Brussel-Noord	a)
476	09:49	Aalst-Noord	c)
3554	10:05	Dendermonde	c)
3556	11:22	Boom	c)
3540	11:39	Antwerpen-Centraal	h)
4812	12:07	Oude-God	i)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Vertrek b)	Bestemming	Reis-weg
394	13:31	Mechelen	a)
3566	13:40	Boom	c)
4814	13:46	Oude-God	j)
292	14:07	Brussel-Noord	a)
3518	14:41	Kontich-Kazernen	j)
3542	14:54	Antwerpen-Centraal	h)
3558	15:22	Aalst-Noord	c)
3510	15:41	Kontich-Kazernen	i)
264	16:26	Brussel-Noord	a)
480	16:37	Willebroek	c)
3560	17:04	Willebroek	c)
402	17:39	Charleroi-Ouest	a)
4816	18:08	Oude-God	i)
488	18:49	Willebroek	c)
3520	18:57	Kontich-Kazernen	j)
490	19:04	Aalst-Noord	c)
396	19:11	Mechelen	a)
3564	20:20	Willebroek	c)
4818	21:10	Oude-God	j)

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1914
(spoorboekje geldig van 1 mei tot 30 juni 1914)

Versie 2024 09 03

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Aankomst a)	Herkomst	Reis-weg
3547	05:36	Boom	c)
391	05:43	Mechelen	a)
473	06:04	Willebroek	c)
475	06:17	Aalst-Noord	c)
3505	06:42	Lier	i)
4811	06:53	Oude-God	j)
3545	08:00	Willebroek	c)
3553	08:25	Willebroek	c)
401	08:35	Charleroi-Ouest	a)
3537	08:37	Antwerpen-Centraal	h)
393	09:35	Mechelen	a)
3503	09:38	Lier	j)
3551	09:47	Willebroek	c)
289	09:55	Brussel-Noord	a)
3555	11:01	Aalst-Noord	c)
225	11:53	Brussel-Noord	a)
3517	11:58	Lier	j)
291	12:30	Brussel-Noord	a)
3565	12:47	Boom	c)
4813	13:19	Oude-God	i)
3541	14:20	Antwerpen-Centraal	h)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Aankomst b)	Herkomst	Reis-weg
3557	15:08	Boom	c)
4815	15:16	Oude-God	j)
489	16:53	Aalst-Noord	c)
395	17:26	Mechelen	a)
3539	17:43	Antwerpen-Centraal	h)
3511	17:48	Kontich-Kazernen	i)
491	18:19	Willebroek	c)
15	18:32	Brussel-Noord	a)
3519	18:42	Kontich-Kazernen	j)
3561	18:52	Willebroek	c)
249	18:57	Brussel-Noord	a)
4817	19:01	Oude-God	i)
3563	20:02	Aalst-Noord	c)
3559	20:19	Dendermonde	c)
403	20:32	Charleroi-Ouest	a)
3521	20:37	Kontich-Kazernen	j)
265	21:05	Brussel-Noord	a)
397	21:26	Mechelen	a)
493	22:14	Boom	c)
4819	23:16	Oude-God	j)

Opmerkingen:

- de treinen naar/van Antwerpen-Centraal waren soldatentreinen die ook stopten aan de stopplaatsen van Fort 4, Fort 5, Fort 6, Fort 7 en Fort 8; *“andere reizigers (dan militairen) zijn toegelaten als er plaats over is, maar mogen niet op- en afstappen aan de stopplaatsen der forten”;*
- trein 16 was de boottrein die 's morgens aansluiting gaf met het schip uit Harwich; het vertrekstation was **Antwerpen-Zuid-Kaai**, niet **Antwerpen-Zuid**; de tegentrein (nr. 15) gaf 's avonds aansluiting met het schip naar Harwich; omdat er in de nachten van zondag op maandag geen schepen voeren, reed trein 15 niet op zondag en trein 16 niet op maandag; in 1914 voeren niet alleen schepen naar Harwich, maar ook naar Grimsby (zie elders in deze studie).

Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek + hun bestemming in 1914 (spoorboekje geldig van 1 mei tot 30 juni 1914)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Antwerpen-Zuid:	38 - naar Aalst-Noord, Antwerpen-Centraal, Boom, Brussel-Noord, Charleroi-Ouest, Dendermonde, Kontich-Kazernen, Lier, Mechelen, Oude-God en Willebroek (zie vertrekstaat hierboven)
Antwerpen-Zuid-Kaai:	1 - naar Brussel-Noord
Antwerpen-Centraal:	19 - naar Antwerpen-Zuid, Boom, Dendermonde, Doornik, Gent-Zuid, Oostende, Puurs en Willebroek
Boom:	56 - naar Aalst-Noord, Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Zuid, Dendermonde, Doornik, Gent-Zuid, Puurs en Willebroek
Edegem:	19 - naar Antwerpen-Centraal, Boom, Dendermonde, Doornik, Gent-Zuid, Puurs en Willebroek
Kontich-Dorp:	25 - naar Antwerpen-Centraal, Boom, Dendermonde, Doornik, Gent-Zuid, Puurs en Willebroek
Kontich-Nieuwe Lei:	8 - naar Antwerpen-Zuid en Mechelen
Oude-God:	40 - naar Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Zuid, Boom, Brussel-Noord (vanuit Antw.-Zuid), Dendermonde, Doornik, Gent-Zuid, Kontich-Kazernen, Lier, Puurs en Willebroek
Reet:	20 - naar Antwerpen-Centraal, Boom, Dendermonde, Doornik, Gent-Zuid, Puurs en Willebroek
Waarloos:	10 - naar Antwerpen-Zuid, Brussel-Noord en Mechelen
Wilrijk:	20 - naar Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Zuid, Kontich-Kazernen, Lier en Oude-God
Wilrijk-Molenveld:	8 - naar Antwerpen-Zuid en Mechelen

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1914 (spoorboekje geldig van 1 mei tot 30 juni 1914)

Versie 2024 09 03

Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1914 (spoorboekje geldig van 1 mei tot 30 juni 1914)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Reisweg a):	Antwerpen-Zuid → knooppunt Wilrijk → Waarloos → Mechelen → ...
Reisweg c):	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Hemiksem → Boom → ...
Reisweg g):	Antwerpen-Centraal → Oude-God → Kontich-Dorp → Boom → ...
Reisweg h):	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Wilrijk → Berchem → Antwerpen-Centraal
Reisweg i):	Antwerpen-Zuid → knooppunt Wilrijk → Oude-God → Kontich-Kazernen → ...
Reisweg j):	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Wilrijk → Oude-God → Kontich-Kazernen → ...

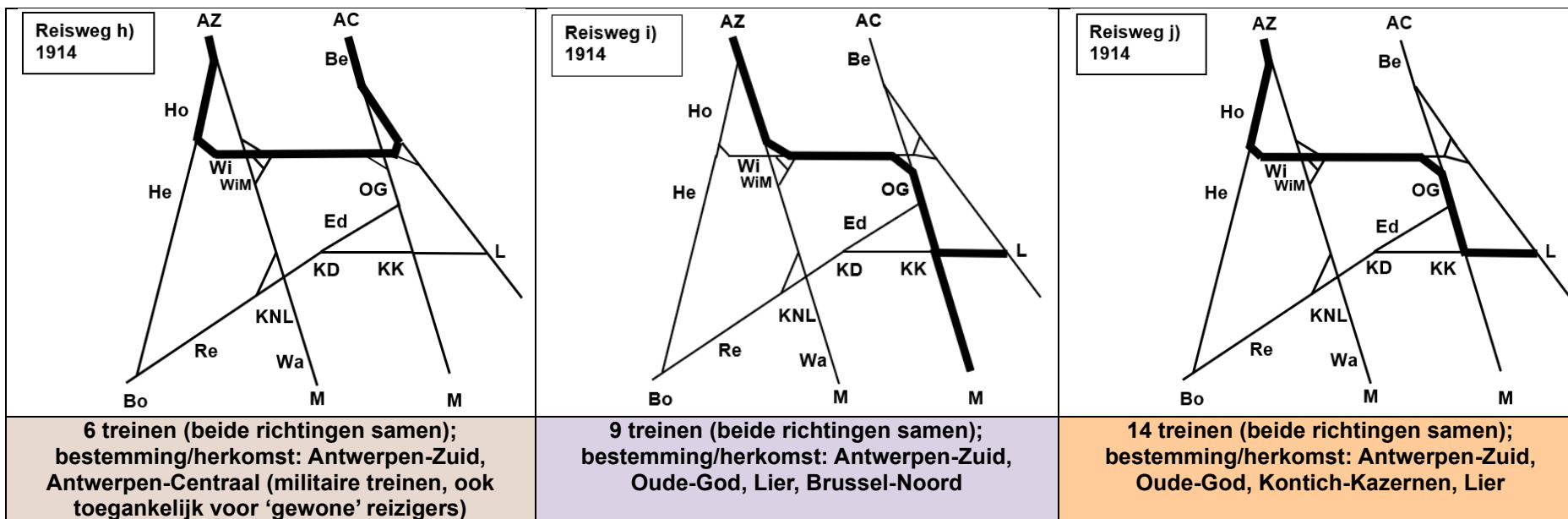
AZ = Antwerpen-Zuid AC = Antwerpen-Centraal Be = Berchem Bo = Boom Ed = Edegem He = Hemiksem	Ho = Hoboken KD = Kontich-Dorp KK = Kontich-Kazernen (het huidige Kontich-Lint) KNL = Kontich-Nieuwe Lei L = Lier M = Mechelen of Mechelen-Nekkerspoel	OG = Oude-God Re = Reet Wa = Waarloos Wi = Wilrijk WiM = Wilrijk-Molenveld
---	---	---

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">Reisweg a) 1914</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">Reisweg c) 1914</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">Reisweg g) 1914</div>
<p>22 treinen (beide richtingen samen); bestemming/herkomst: Antwerpen-Zuid, Charleroi-Ouest, Mechelen, Brussel-Noord (incl. de Harwich-boottreinen: één treinenpaar van Antwerpen-Zuid-Kaai naar Brussel-Noord en terug)</p>	<p>29 treinen (beide richtingen samen); bestemming/herkomst: Antwerpen-Zuid, Aalst-Noord, Boom, Dendermonde, Willebroek</p>	<p>34 treinen (beide richtingen samen); bestemming/herkomst: Antwerpen-Centraal, Boom, Dendermonde, Doornik, Gent-Zuid, Oostende, Puurs, Willebroek</p>

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1914
 (spoorboekje geldig van 1 mei tot 30 juni 1914)

Versie 2024 09 03



Kaartjes: Jef Van Olmen.

Uittreksels treinboekje (reisgids) geldig van 1 mei tot 30 juni 1914

13—14

13 Antwerpen (Z.)—Antwerpen (C.) | Anvers (S.)—Anvers (C.)

K.		3538	3540	3542	
0	Antwerpen (Z.) — Anvers (S) D.	6.21	11.38	14.54	● Soldatentreinen. Andere reizigers worden
5	Hoboken	6.29	11.47	15. 4	daarin echter toegelaten als er plaats over is,
6	Hoboken (Kapellestraat)	6.33	11.51	15. 8	maar mogen niet op- of afstappen aan de
—	Fort 8	6.36	11.54	15.11	stopplaatsen der forten. Geen reisgoed.
—	Fort 7	6.41	11.59	15.16	
0	Wilryck	6.46	12. 4	15.21	● Trains réservés aux militaires. Les autres
—	Fort 6	6.49	12. 7	15.24	voyageurs peuvent y avoir accès s'il y a des
—	Fort 5	6.54	12.12	15.29	places disponibles, mais ils ne peuvent s'em-
—	Fort 4	6.58	12.16	15.33	barquer ni débarquer aux points d'arrêt desser-
8	Berchem	7. 7	12.25	15.42	vant les forts. Bagages exclus.
10	Antwerpen (C.) — Anvers (C.) A.	7.12	12.30	15.47	

13—14

Antwerpen (C.)—Antwerpen (Z.) | Anvers (C.)—Anvers (S.) 13

K.		3537	3541	3539	
0	Antwerpen (C.) — Anvers (C.) .. D.	7.42	13.28	16.48	● Soldatentreinen. Andere reizigers wor-
3	Berchem	7.48	13.34	16.54	den daarin echter toegelaten als er plaats
—	Fort 4	7.57	13.43	17. 3	over is, maar mogen niet op- of afstappen
—	Fort 5	8. 1	13.47	17. 7	aan de stopplaatsen der forten. Geen reis-
—	Fort 6	8. 5	13.51	17.11	goed.
10	Wilryck	8. 9	13.55	17.16	● Trains réservés aux militaires. Les
—	Fort 7	8.14	14. 0	17.21	autres voyageurs peuvent y avoir accès s'il
—	Fort 8	8.19	14. 5	17.26	y a des places disponibles, mais ils ne
15	Hoboken (Kapellestraat)	8.23	14. 9	17.30	peuvent s'embarquer ni débarquer aux
0	Hoboken	8.30	14.13	17.36	points d'arrêt des-servant les forts. Bagages
5	Antwerpen (Z.) — Anvers (S.) .. A.	8.37	14.20	17.43	exclus.

14 Antwerpen—Lier		Anvers—Lierre		14								
1°) via Mortsel—Bouchout												
K.		724	540	748	556	102	515	720	542	734	558	722
0	Antwerpen (C.)—Anvers (C.)...D.	5.21	5.36	5.21	7.51	8. 6	8.35	9. 7	10.29	10.40	11.40	12.18
3	Berchem.....	5.27	5.42	6.27	»	»	8.41	9.13	»	»	11.46	12.24
5	Mortsel.....	5.32	5.47	6.32	»	»	8.46	9.18	10.37	10.48	11.51	12.29
9	Bouchout.....	5.40	5.55	6.40	»	»	8.54	9.26	10.44	10.56	11.59	12.37
15	Lier.—Lierre.....A.	5.47	6. 2	6.47	8. 7	8.22	9. 1	9.34	10.51	11. 4	12. 6	12.45
K.		750	544	706	740	546	718	738	736	166		
0	Antwerpen (C.)—Anvers (C.)...D.	12.53	13.42	15. 2	16.34	18.36	19.10	19.26	21. 0	22.26		
3	Berchem.....	12.59	13.48	15. 8	16.40	18.42	19.16	19.32	21. 6			
5	Mortsel.....	13. 4	13.53	15.13	16.45	18.47	19.21	19.37	21.11	23.39		
9	Bouchout.....	13.12	14. 1	15.21	16.53	18.55	19.29	19.45	21.19	23.41		
15	Lier.—Lierre.....A.	13.19	14. 8	15.28	17. 0	19. 2	19.36	19.52	21.27	23.49		
2°) via Contich												
K.		3504	2167	4810	513	3502	226	3516	517	3571	3579	4814
0	Antwerpen (Z.)—Anvers (S.)...D.	4.42	5. 7	5.26	—	7.11	—	8. 9	—	—	—	13.46
5	Hoboken.....	4.50	—	5.34	—	—	—	8.19	—	—	—	—
6	Hoboken (Kapellestraat).....	4.54	—	—	—	—	—	8.23	—	—	—	13.56
0	Wilryck.....	5. 3	—	5.46	—	—	—	8.32	—	—	—	14. 5
5	Oude God.—Vieux-Dieu...A.	5.11	5.18	5.54	—	—	—	8.39	—	—	—	14.15
0	Antwerpen (C.)—Anvers (C.)...D.	—	—	—	5.44	—	8.47	—	10.33	—	—	—
3	Berchem.....	—	—	—	5.50	—	—	—	10.39	—	—	—
6	Oude God.—Vieux-Dieu...A.	—	—	—	5.57	—	—	—	10.46	—	—	—
0	Oude God.—Vieux-Dieu...D.	5.12	5.19	—	5.59	—	8.40	10.47	—	—	—	—
2	Hove.....	—	—	—	6. 4	7.29	—	8.45	10.52	—	—	—
5	Contich (Kazernen).....	5.19	5.25	—	6. 8	7.33	8.59	8.49	10.56	—	—	—
6	Linth.....	5.27	—	—	6.12	8. 6	—	9. 3	11. 1	13. 8	13.52	—
6	Linth.....	5.33	—	—	6.17	8.12	—	9. 9	11. 6	13. 9	13.58	—
11	Lier.—Lierre.....A.	5.40	—	—	6.25	8.19	—	9.16	11.14	13.15	14. 5	—
K.		519	3518	3577	523	3520	525	4818	3589			
0	Antwerpen (Z.)—Anvers (S.)...D.	—	14.41	—	—	18.57	—	21.10	—	—	—	—
5	Hoboken.....	—	14.50	—	—	19. 6	—	21.18	—	—	—	—
6	Hoboken (Kapellestraat).....	—	14.54	—	—	19.10	—	—	—	—	—	—
0	Wilryck.....	—	15. 3	—	—	19.20	—	21.30	—	—	—	—
5	Oude God.—Vieux-Dieu...A.	—	15.10	—	—	19.28	—	21.38	—	—	—	—
0	Antwerpen (C.)—Anvers (C.)...D.	14.14	—	—	17.52	—	19.43	—	22.20	—	—	—
3	Berchem.....	—	—	—	17.58	—	19.49	—	—	—	—	—
6	Oude God.—Vieux-Dieu...A.	14.23	—	—	18. 5	—	19.56	—	22.30	—	—	—
0	Oude God.—Vieux-Dieu...D.	14.24	15.12	—	18. 6	19.29	19.57	—	22.31	—	—	—
2	Hove.....	—	—	—	—	19.34	—	—	22.36	—	—	—
5	Contich (Kazernen).....	14.33	15.21	—	18.12	19.38	20. 3	—	22.40	—	—	—
6	Linth.....	14.40	—	—	16.47	18.19	—	20.16	—	22.48	—	—
11	Lier.—Lierre.....A.	14.48	—	—	16.54	18.27	—	20.24	—	22.56	—	—

● Trein met beperkt aantal plaatsen. | ● Train avec nombre de places limité.

98 Voor de aankondigingen in dit treinboek, zich wenden tot

14 Lier—Antwerpen.		Lierre—Anvers.		14									
1°) via Bouchout—Mortsel													
K.		701	535	705	703	733	514	543	693	103	545	559	747
0	Lier.—Lierre.....D.	4.41	4.54	5.37	6.50	7.50	8.39	9.30	9.42	10.32	13. 6	13.25	14. 1
6	Bouchout.....	4.50	5. 3	5.40	7. 0	8. 0	8.48	9.39	9.51	»	13.15	13.34	14.10
10	Mortsel.....	4.58	5.11	5.48	7. 8	8. 8	»	9.47	9.59	»	13.23	13.42	14.18
13	Berchem.....	5. 3	5.16	5.53	7.13	8.13	»	»	10. 4	»	13.28	13.47	14.23
15	Antwerpen (C.)—Anvers (C.)...A.	5. 8	5.27	5.58	7.18	8.18	8.59	9.54	10. 9	10.48	13.33	13.52	14.28
K.		723	735	547	557	699	739	101	749	549			
0	Lier.—Lierre.....D.	14.15	15.50	17.33	18.11	18.17	20. 2	20.30	21.25	23. 7	—	—	—
6	Bouchout.....	14.24	15.59	17.42	»	18.26	20.11	»	21.34	23.16	—	—	—
10	Mortsel.....	14.32	16. 7	17.50	»	18.34	20.19	»	21.42	23.24	—	—	—
13	Berchem.....	14.37	16.12	»	»	18.39	»	»	21.47	»	—	—	—
15	Antwerpen (C.)—Anvers (C.)...A.	14.42	16.17	17.57	18.27	18.44	20.26	20.46	21.52	23.32	—	—	—
2°) via Contich													
K.		512	4811	3505	D 28	3572	3503	222	3517	516	3570	4815	518
0	Lier.—Lierre.....D.	4.59	—	5.50	5.50	7.12	8.44	—	10.19	12. 3	12.44	—	14.48
42	Linth.....	5. 8	—	5.58	5.58	7.21	8.52	—	10.27	12.12	—	—	14.56
44	Contich (Kazernen).....	5.13	—	6. 3	6. 5	7.26	8.57	—	10.32	12.17	12.54	—	15. 4
47	Hove.....	5.17	—	6.20	6.20	7.28	8.59	10.58	11.20	12.22	—	—	15. 4
48	Oude God.—Vieux-Dieu...A.	5.22	—	—	—	7.33	9. 4	11. 3	11.25	12.27	—	—	15. 9
0	Oude God.—Vieux-Dieu...D.	5.26	—	6.27	6.27	7.37	9. 8	11. 6	11.29	12.31	—	—	15.13
4	Berchem.....	5.29	—	—	—	7.38	—	11. 8	—	12.32	—	—	15.14
6	Antwerpen (C.)—Anvers (C.)...A.	5.36	—	—	—	7.46	—	11.15	—	12.39	—	—	15.21
0	Oude God.—Vieux-Dieu...D.	—	—	—	—	7.46	—	11.20	—	12.44	—	—	15.26
5	Wilryck.....	—	6.25	6.29	6.29	—	9.10	—	11.30	—	—	—	14.48
0	Hoboken (Kapellestraat).....	—	6.34	6.37	—	—	9.20	—	11.39	—	—	—	14.57
2	Hoboken.....	—	6.42	6.45	—	—	—	—	11.47	—	—	—	15. 5
6	Antwerpen (Z.)—Anvers (S.)...A.	—	6.46	6.49	—	—	9.31	—	11.51	—	—	—	15. 9
K.		3588	622	3519	4817	3590	3521	524	4819				
38	Lier.—Lierre.....D.	15.51	17.26	—	—	19.27	—	21.41	—	—	—	—	—
42	Linth.....	—	15.59	17.35	—	—	19.34	—	21.50	—	—	—	—
44	Contich (Kazernen).....	16. 4	17.40	—	—	19.39	—	21.55	—	—	—	—	—
47	Hove.....	—	17.45	18. 6	—	—	19.44	19.57	21.58	—	—	—	—
48	Oude God.—Vieux-Dieu...A.	—	—	—	—	19.46	—	22. 3	—	—	—	—	—
0	Oude God.—Vieux-Dieu...D.	—	17.51	18.13	—	—	19.51	20. 4	22. 7	—	—	—	—
4	Berchem.....	—	17.52	—	—	19.52	—	22. 8	—	—	—	—	—
6	Antwerpen (C.)—Anvers (C.)...A.	—	17.59	—	—	19.59	—	22.15	—	—	—	—	—
0	Oude God.—Vieux-Dieu...D.	—	—	—	—	20. 4	—	22.20	—	—	—	—	—
5	Wilryck.....	—	18.14	18.48	—	—	20. 5	—	22.49	—	—	—	—
0	Hoboken (Kapellestraat).....	—	18.23	—	—	—	20.14	—	22.58	—	—	—	—
2	Hoboken.....	—	18.31	—	—	—	20.22	—	—	—	—	—	—
6	Antwerpen (Z.)—Anvers (S.)...A.	—	18.35	—	—	—	20.30	—	23. 9	—	—	—	—
K.		18.42	19. 1	—	—	—	20.37	—	23.16	—	—	—	—

♣ Neemt daar, van 1 Maart tot 2 November, op werkdagen, geen reizigers 3^e kl. op, als trein 535 rijdt.
♣ Maatschappijleden worden niet opgenomen, tenzij die voor verder dan Antwerpen (C.).
● Trein met beperkt aantal plaatsen.

♣ En semaine, du 1^{er} mars au 2 novembre, ne prend pas de voyageurs en 3^e cl. lorsque le 535 roule.
♣ Les sociétaires, sauf ceux pour au-delà d'Anvers (C.) ne sont pas admis.
● Train avec nombre de places limité.

E. Vincent en Cie, 2, Borgvalstraat, Brussel. 99

25 Brussel—Mechelen—Antwerpen												25 Bruxelles—Malines—Anvers																																	
0	Brussel (Z.)	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
1	Brussel (N.)	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
2	Schaerbeek	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
3	Haren (N.)	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
4	Vilvoorde	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
5	Eupen	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
6	Weerde	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
7	Mechelen — Malines	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
8	Mechelen (Neckerspoel) Malines	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
9	Waver (S ^r Katalino)	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
10	Duffel	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
11	Contich (Kazernen)	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
12	Hove	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
13	Oude God. — Vieux-Dieu	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
14	Berchem	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
15	Antwerpen (Z.) — Anvers (C.) A.	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
16	Antwerpen (K.) — Anvers (Q.) A.	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
17	Waarloop	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
18	Contich (Nieuwe Wal)	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
19	Wiryck (Moleveld)	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
20	Antwerpen (Z.) — Anvers (S.) A.	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51
21	Antwerpen (K.) — Anvers (Q.) A.	3.41	3.51	4.01	4.11	4.21	4.31	4.41	4.51	5.01	5.11	5.21	5.31	5.41	5.51	6.01	6.11	6.21	6.31	6.41	6.51	7.01	7.11	7.21	7.31	7.41	7.51	8.01	8.11	8.21	8.31	8.41	8.51	9.01	9.11	9.21	9.31	9.41	9.51	10.01	10.11	10.21	10.31	10.41	10.51

Voor de aankomsttijden in dit treinspoor, zie vanden tot

Zie vanden tot dit treinspoor, pag. 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550,

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1914
(spoorboekje geldig van 1 mei tot 30 juni 1914)

Versie 2024 09 03

25 Brussel — Mechelen — Antwerpen												Bruxelles — Malines — Anvers												25
K.	Brussel (Z.) — Bruxelles (M.)	17.18	17.39	17.40	17.55	18.20	18.30	18.54	19.25	19.42	20.18	20.47	21.14	21.52	22.76	22.56	23.49	23.57	0.13					
0	Brussel (N.) — Bruxelles (N.)	17.18	17.39	17.40	17.55	18.20	18.30	18.54	19.25	19.42	20.18	20.47	21.14	21.52	22.76	22.56	23.49	23.57	0.13					
3	Schaerbeek				18.4	18.36			19.31				21.20			23.2			0.0					
7	Haren (N.)				18.3	18.28			19.35				21.32			23.12			0.11					
10	Wilvoorde				18.43	18.51			19.55				21.38			23.18			0.17					
14	Eppeghem				18.3	18.57			20.14				21.45						0.23					
16	Weerde				18.2	18.2			20.6				21.40						0.28					
21	Mechelen — Malines	17.41	17.55		18.27	18.9	18.18		20.13	20.40	21.4		21.57		22.40	23.31			0.36					
22	Mechelen (Neckerspoel) — Malines	17.43	17.8		18.32	19.24	19.20		20.44	20.50	21.6		22.11		22.40	23.34			0.38					
27	Waver (S ^{te} Katerijne)				19.36				21.40				22.19											
29	Duffel				19.36				21.40				22.25											
34	Contich (Kazernen)	17.57			19.48				21.40				22.32											
37	Hove				19.55				21.40				22.40											
38	Oude God — Vieux-Dieu				19.59				21.40				22.43											
42	Berchem				20.6				21.40				22.44	22.40										
44	Antwerpen (C.) — Anvers (C.)	18.9			18.54	20.11	19.44		20.16	21.24	22.0	22.56	22.26	23.8	23.58	0.13	0.23	1.2						
22	Waverloos								21.7															
35	Contich — Nieuwe Lei								21.13															
40	Witryck — Malenevelde								21.30															
44	Antwerpen (Z.) — Anvers (S.)	18.57							21.5	21.26														
44	Antwerpen (N.) — Anvers (Q.)	18.52																						

25 Antwerpen — Mechelen — Brussel												Anvers — Malines — Bruxelles												25
K.K.	Antwerpen (K.) — Anvers (Q.)	4.3			5.7				7.11	7.45	8.17	8.20	8.47	8.54	9.30	10.40	10.23	11.17	11.32	11.59	12.10			
0	Antwerpen (Z.) — Anvers (S.)	4.3			5.7				7.11	7.45	8.17	8.20	8.47	8.54	9.30	10.40	10.23	11.17	11.32	11.59	12.10			
4	Witryck — Malenevelde	4.10							7.52				8.9											
10	Contich — Nieuwe Lei	4.15							8.0				9.13											
12	Waverloos	4.25							8.7				9.7											
18	Antwerpen (C.) — Anvers (C.)	4.34	5.59		6.49	7.12		7.26	7.57	8.44		8.47	8.54	9.30	10.40	10.23	11.17	11.32	11.59	12.10				
22	Berchem	4.40	6.5		6.57							9.36												
26	Oude God — Vieux-Dieu	4.48	5.18	6.14	6.38							9.42												
30	Hove	4.47	5.19	6.12	6.38				7.29			9.43												
31	Contich (Kazernen)	4.53	5.25	6.18	6.38				7.33	7.38		9.48			10.35									
34	Duffel	4.54	5.27	6.20	6.38				7.40			9.3	9.7	9.53	10.37									
38	Waver (S ^{te} Katerijne)	5.1	5.34	6.27	6.38				7.9			9.15	10.0											
48	Mechelen (Neckerspoel) — Malines	5.14	5.70	6.53	7.25				8.23			9.5	10.13											
24	Mechelen — Malines	4.41	5.17	5.44	6.48	7.28	7.33		7.53	8.26	8.40	8.45	9.17	9.20	10.16	10.50			11.56					
28	Weerde	4.46	5.22	5.51	6.45	7.40	7.34		8.42			9.49	9.24	9.30	10.21	10.52			11.32					
31	Eppeghem	4.56	5.31	6.03	6.33	7.48			8.27			9.38	10.36											
35	Wilvoorde	5.3	5.36	6.58	7.53							9.48	10.40											
37	Haren (N.)	5.41	5.43	7.5	8.1				8.9			9.50	10.47						12.12					
39	Schaerbeek	5.48	5.49	7.11	8.7							9.56	10.52											
42	Brussel (N.) — Bruxelles (N.)	5.28	5.56	6.13	7.19	8.15			8.18			10.11	11.0						11.42					
44	Brussel (Z.) — Bruxelles (M.)	5.34	6.2	6.19	7.25	8.21			8.24	8.31	9.2	9.18	9.71	9.48	10.11	10.38	11.18	11.35	11.44	12.24				

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1914
(spoorboekje geldig van 1 mei tot 30 juni 1914)

Versie 2024 09 03

25 Antwerpen — Mechelen — Brussel												Anvers — Malines — Bruxelles											
K.	K.	248	249	18	20	250	248	249	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	
Antwerpen (K.) — Anvers (C.) D.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0 Antwerpen (Z.) — Anvers (S.) D.	12.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Wilrijk (Molenveld)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 Contich (Nieuwe Leij)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 Waerloos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0 Antwerpen (C.) — Anvers (C.) D.	12.18	12.44	13.11	13.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Borchem	12.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 Oude God — Vieux-Dieu	12.28	12.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Hove	12.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Contich (Kazerne)	12.37	12.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Duffel	12.38	13.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 Waver (S ^e Kathelijne)	12.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Mechelen (Neckerspoel) Malines	12.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 Mechelen — Malines	13.1	13.14	13.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28 Weerde	13.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31 Eppeghem	13.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Vilvoorde	13.24	13.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37 Haren (N.)	13.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 Scherbeeck	13.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Brussel (N.) — Bruxelles (N.)	13.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brussel (Z.) — Bruxelles (M.)	13.44	13.47	13.57	14.0	14.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

* Het aantal plaatsen in dezen trein is beperkt. De reizigers mogen niet plaats nemen in een rijtuig van hoogere klasse dan die van hun plaatsbewijs, tenzij tegen betaling van het voorgeschreven opgeld. Zij verliezen alle recht op terugbetaling, zoo zij plaats nemen in een rijtuig van lagere klasse. Plaatsbewijs: 1^o voor landverhuizers; 2^o 3^e klasse voor soldaten en gendarmen, die in debet of tegen verminderden prijs reizen, zijn niet geldig voor dezen trein; zij geven geen recht tot het bekomen van bilkkaarten.
 * Trein met beperkt aantal plaatsen. * Neemt in 3^e klasse enkel reizigers op voor Brussel (Zuid) en verder.
 * Doorzoende rijtuigen I-II: Amsterdam-Paris, tr. 123; Amsterdam-Brussel, tr. 123; Antwerpen-Brussel, tr. 18, 40.
 * I-II-III: Amsterdam-Brussel, tr. 20, 25.

* Le nombre de places de ce train est strictement limité. Les voyageurs ne peuvent passer dans une voiture de classe supérieure à celle de leur titre de transport qu'en payant le supplément réglementaire. Ils perdent tout droit à remboursement s'ils prennent place dans une voiture de classe inférieure. — Les billets: 1^o pour émigrants; 2^o de 3^e classe pour militaires et gendarmes voyageant en débet ou à prix réduit sont sans valeur à ce train; ils ne donnent pas droit à l'obtention de suppléments.
 * Train avec nombre de places limité. * Ne prend à Anvers (C.) que les voyageurs pour Bruxelles (Midi) et au-delà.
 * Voitures directes I-II: Amsterdam-Paris, tr. 123; Amsterdam-Brussel, tr. 123; Anvers-Brussel, tr. 18, 40.
 * I-II-III: Amsterdam-Brussel, tr. 20, 25.

25 Antwerpen — Mechelen — Brussel												Anvers — Malines — Bruxelles											
K.	K.	248	249	18	20	250	248	249	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	
Antwerpen (K.) — Anvers (C.) D.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0 Antwerpen (Z.) — Anvers (S.) D.	18.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Wilrijk (Molenveld)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 Contich (Nieuwe Leij)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 Waerloos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0 Antwerpen (C.) — Anvers (C.) D.	18.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Borchem	18.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 Oude God — Vieux-Dieu	18.23	18.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Hove	18.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Contich (Kazerne)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 Waver (S ^e Kathelijne)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Mechelen (Neckerspoel) Malines	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 Mechelen — Malines	18.52	18.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28 Weerde	18.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31 Eppeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Vilvoorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37 Haren (N.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 Scherbeeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Brussel (N.) — Bruxelles (N.)	19.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brussel (Z.) — Bruxelles (M.)	19.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

* Het aantal plaatsen in dezen trein is beperkt. De reizigers mogen niet plaats nemen in een rijtuig van hoogere klasse dan die van hun plaatsbewijs, tenzij tegen betaling van het voorgeschreven opgeld. Zij verliezen alle recht op terugbetaling, zoo zij plaats nemen in een rijtuig van lagere klasse. Plaatsbewijs: 1^o voor landverhuizers; 2^o 3^e klasse voor soldaten en gendarmen, die in debet of tegen verminderden prijs reizen, zijn niet geldig voor dezen trein; zij geven geen recht tot het bekomen van bilkkaarten.
 * Trein met beperkt aantal plaatsen. * Neemt in 3^e klasse enkel reizigers op uit Nederland of die voor Frankrijk, over België. Neemt te Antwerpen (C.) enkel reizigers 1^o en 2^e klasse op voor Brussel (Zuid) en verder. * De dagen dat trein D 18 rijdt.
 * Doorzoende rijtuigen I-II: Altona-Antwerpen-Brussel tr. 26; Antwerpen-Paris, tr. 170. * I-II-III: Amsterdam-Brussel, tr. 256; Amsterdam-Paris, tr. 170.

* Le nombre de places de ce train est strictement limité. Les voyageurs ne peuvent passer dans une voiture de classe supérieure à celle de leur titre de transport qu'en payant le supplément réglementaire. Ils perdent tout droit à remboursement s'ils prennent place dans une voiture de classe inférieure. — Les billets: 1^o pour émigrants; 2^o de 3^e classe pour militaires et gendarmes voyageant en débet ou à prix réduit sont sans valeur à ce train; ils ne donnent pas droit à l'obtention de suppléments.
 * Train avec nombre de places limité. * En 3^e classe ne prend que les voyageurs venant des Pays-Bas ou se rendant en France via Belgique. Ne prend à Anvers (C.) que les voyageurs de 1^o et 2^e classe pour Bruxelles (Midi) et au-delà. * Les jours de mise en marche du D 18.
 * Voitures directes I-II: Altona-Antwerpen-Brussel tr. 26; Anvers-Paris, tr. 170. * I-II-III: Amsterdam-Brussel, tr. 256; Amsterdam-Paris, tr. 170.

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

52 Gent—Dendermonde—Antwerpen											Gand—Termonde—Anvers															
K.	413	417	384	73	441	2897	419	342	340	423	421	2978	427	348	100	358	435	435	451	439	3559	356	437	445	443	
		SD			II-III																					
	Gent (S. P.)																									
	Gand (St-P.) D.				7.33	7.44									14.30				17.58						21.22	
	Gent (Zuid) X.																									
	Gand (Sub.) D.			5.20		7.53		8.30	10.7	10.50	12.2	12.21	13.37	13.50		15.56	16.51					19.16	20.0			
3	Ledeberg								10.18					13.56								19.21				
5	Meirelbeke			5.28				8.36	10.17			12.29		14.0		16.3						19.25				
8	Melle			5.34				8.42	10.23			12.35		14.6		16.9						19.31				
10	Quatrecht			5.39				8.47	10.28			12.40		14.11		16.14						19.36				
14	Wetteren			5.46		8.9		8.54	10.36	11.6	12.18	12.47	13.53	14.18		16.21						19.43				
17	Schellebelle			5.52				9.0	10.43			12.56		14.24		16.27						19.49				
20	Wichelen			5.58				9.6	10.50			13.2		14.30		16.33						19.55				
23	Schoonaerde			6.4				9.12	10.57			13.8		14.36		16.39						20.1				
27	Audegem			6.11				9.19	11.4			13.15		14.43		16.46						20.8				
30	Dendermonde	A.		8.16	8.5	8.12	8.25	9.24	11.9	11.22	12.34	13.20	14.9	14.48		16.51	17.19		18.25			20.13	20.30		21.51	
	Termonde	D.		4.15		8.15	8.27	9.4		11.26	12.35		14.12						18.27			19.9		20.37	21.53	
6	Baesrode (N.)		4.7	4.47	6.43			9.4		11.35			14.21				17.21	17.33				19.18		20.46		
9	S. Amands		4.16	4.56	6.52		8.40	9.10		11.41			14.27				17.42					19.24		20.52		
13	Oppuers		4.22	5.2	6.58			9.16		11.47			14.33				17.54					19.30		20.58		
16	Puers	A.	4.28	5.8	7.4		8.47	9.22		11.52			14.38				17.40	17.59				19.36		21.3		
		D.	4.34	5.14	7.9		8.53	9.23		11.53			14.40				17.41	18.0				19.38		21.5		
19	Sauvegarde		4.35	5.16	7.10			9.30		11.59			14.45				18.6					19.3	19.38		21.5	
22	Boom	A.	4.42	5.23	7.16		8.40	9.1	9.36		12.4	12.59	14.50			4.29	17.49	18.11	18.27	18.27	19.10	19.45		21.11		
		D.	4.48	5.29	7.21		8.41	9.8	9.37		12.6	13.0	14.52			4.29	17.49	18.11	18.27	18.27	19.16	19.51		21.16		
26	Reeth		4.50	5.35	7.24			9.46		12.74		13.25	15.1			15.44	17.53	18.13	18.53	18.53	19.20	19.54		21.19		
30	Contich (Dorp)		4.59	5.44	7.32			9.53		12.20		13.33	15.8			15.55	18.29				19.29			21.43		
32	Edegheem		5.6	5.52	7.38		9.19	9.58		12.20		13.39	15.13			15.55	18.29				19.36			21.50		
34	Oude God	A.	5.11	5.57	7.42			9.58		12.26		13.42	15.17			16.1	18.8	18.38			19.40			21.55		
		D.	5.15	6.1	7.46		9.25	10.2		12.26		13.42	15.17			16.1	18.8	18.38			19.44			21.59		
37	Berchem		5.18	6.9	7.48		9.26	10.3		12.27		13.45	15.19			16.2	18.9	18.39			19.45			22.0		
39	Antwerpen (C.)		5.25	6.10	7.55		9.84	10.10		12.27		13.52	15.26								19.53			22.7		
	Anvers (C.)	A.	5.30	6.15	8.0		9.3	9.39	10.15		12.35	13.19	13.57	15.31		15.34	16.10	18.17	18.48		19.74	19.58		21.42		
																									22.12	
																										22.41

◆ Rijdt van 30 Mei.

♣ Maandags, doch niet op 1 Juni.

⊙ Reisgoed wordt daar niet opgenomen

♣ I-II : Oostende (K.)-Hagen, tr. 100; Oostende-Keulen, tr. 72.

♣ I-II-III : Oostende (K.)-Dortmund en Oostende (K.)-Düsseldorf, tr. 100.

◆ Roule à dater du 30 mai.

♣ Lundi, sauf le 1^{er} juin.

⊙ Les bagages au départ ne sont pas admis.

♣ I-II : Ostende (Q.)-Hagen, tr. 100; Ostende-Cologne tr. 72.

♣ I-II-III : Ostende (Q.)-Dortmund et Ostende (Q.)-Düsseldorf, tr. 100.

52 Antwerpen—Dendermonde—Gent											Anvers—Termonde—Gand											52
	331	412	414	440	416	418	3554	422	450	99	424	2979	426	428	442	347	2910	430	434	436	438	
0 Antwerpen(C.)-Anvers(C.)D.	—	4.52	6.27	7. 0	8. 0	9. 3	Uit Antwerp (Z.) 61.	10.44	11.17	12.31	12.35	—	13.47	14.10	16. 4	—	16.43	17.58	19. 2	19.52	23. 0	—
3 Berchem	—	4.58	6.33	»	8. 6	»	D'Anvers (S.) 61.	10.50	»	»	»	—	13.53	»	»	—	16.49	18. 4	19. 8	»	23. 6	—
6 Oude God.—Vieux-Dieu.	A.	5. 5	6.40	»	8.18	9.12	Uit Antwerp (Z.) 61.	10.57	»	»	12.44	—	14. 0	14.19	»	—	16.55	18.11	19.15	20. 2	23.13	—
8 Edeghem	D.	5. 6	6.41	»	8.15	9.13	Uit Antwerp (Z.) 61.	11.10	»	»	12.45	—	14. 1	14.20	»	—	16.57	18.12	19.16	20. 4	23.14	—
10 Contich (Dorp)	—	5.10	»	»	8.19	»	Uit Antwerp (Z.) 61.	11.14	»	»	12.49	—	14. 5	»	»	—	17. 1	18.16	19.20	20. 8	23.18	—
14 Reeth	—	5.18	6.48	»	8.24	9.21	Uit Antwerp (Z.) 61.	11.19	»	»	12.55	—	14.11	14.27	»	—	17. 6	18.22	19.27	20.13	23.24	—
18 Boom	A.	5.25	»	»	8.30	»	Uit Antwerp (Z.) 61.	11.25	»	»	13. 2	—	14.18	»	»	—	17.13	18.29	19.33	20.19	23.31	—
21 Sauvegarde	D.	5.32	6.58	7.20	8.36	9.32	Uit Antwerp (Z.) 61.	11.31	11.36	11.37	13. 9	—	14.25	14.37	16.24	—	17.20	18.36	19.39	20.24	23.38	—
24 Puers	A.	5.36	6.59	7.22	8.38	9.34	Uit Antwerp (Z.) 61.	11.36	11.37	11.37	13.18	—	14.39	16.26	—	—	17.22	18.38	19.47	20.26	—	—
27 Oppuers	D.	5.42	»	»	8.44	»	Uit Antwerp (Z.) 61.	11.43	»	»	13.24	—	»	»	»	—	17.28	18.45	19.53	20.32	—	—
30 St Amands	A.	5.47	7. 8	»	8.49	9.42	Uit Antwerp (Z.) 61.	11.49	»	»	13.29	—	14.47	»	»	—	17.33	18.51	19.58	20.37	—	—
34 Baesrode (N)	D.	5.49	7.13	»	8.54	9.43	Uit Antwerp (Z.) 61.	11.50	»	»	13.30	—	14.48	»	»	—	17.34	18.52	20. 0	20.38	—	—
39 Dendermonde—Termonde	A.	5.55	»	»	9. 0	»	Uit Antwerp (Z.) 61.	11.57	»	»	13.36	—	»	»	»	—	17.40	19. 0	20. 6	»	»	—
42 Andegem	D.	6. 2	»	»	9. 6	»	Uit Antwerp (Z.) 61.	12. 0	11.59	11.59	13.42	—	»	»	»	—	17.46	19. 6	20.12	20.47	—	—
46 Schoonaerde	—	6. 9	»	»	9.12	»	Uit Antwerp (Z.) 61.	12. 0	11.59	11.59	13.48	—	»	»	»	—	17.52	19.12	20.19	20.53	—	—
49 Wichelen	—	6.17	7.30	7.47	9.20	10. 0	Uit Antwerp (Z.) 61.	12. 0	11.59	11.59	13.56	—	15. 5	16.51	—	—	18. 0	19.27	20.27	21. 1	—	—
52 Schellebelle	A.	6.33	»	»	9.22	10. 4	Uit Antwerp (Z.) 61.	12. 0	11.59	11.59	14. 0	—	15.10	16.57	17. 6	18. 4	19. 0	20.27	21. 1	—	—	—
55 Wetteren	D.	4.31	6.40	7.33	7.49	8.22	Uit Antwerp (Z.) 61.	11.30	12. 7	12. 7	—	—	14.21	15.10	16.57	17. 6	18. 4	19. 0	20.27	21. 1	—	—
59 Quatrecht	—	4.37	6.46	»	8.28	»	Uit Antwerp (Z.) 61.	11.36	»	»	—	—	14.27	»	»	17.11	»	»	»	»	»	»
62 Melle	—	4.44	6.53	»	8.35	»	Uit Antwerp (Z.) 61.	11.43	»	»	—	—	14.34	»	»	17.18	»	»	»	»	»	»
65 Meirelbeke	—	4.50	6.59	»	8.41	»	Uit Antwerp (Z.) 61.	11.49	»	»	—	—	14.40	»	»	17.24	»	»	»	»	»	»
66 Ledeberg	—	4.56	7. 5	»	8.47	»	Uit Antwerp (Z.) 61.	11.55	»	»	—	—	14.46	»	»	17.30	»	»	»	»	»	»
69 Gent (St-P.)—Gand (St-P.) A.	—	5. 2	7.11	»	»	10.21	—	12. 1	»	»	—	—	13.53	14.46	»	17.36	»	»	»	»	»	»
69 Gent (St-P.)—Gand (St-P.) D.	—	5. 9	7.18	»	»	»	—	12. 7	»	»	—	—	13.59	14.52	»	17.42	»	»	»	»	»	»
69 Gent (St-P.)—Gand (St-P.) A.	—	5.14	7.23	»	»	10.30	—	12.12	»	»	—	—	14. 6	»	»	17.48	»	»	»	»	»	»
69 Gent (St-P.)—Gand (St-P.) D.	—	5.20	7.29	»	»	»	—	12.18	»	»	—	—	14.11	»	»	17.54	»	»	»	»	»	»
69 Gent (St-P.)—Gand (St-P.) A.	—	5.24	7.33	»	»	»	—	12.24	»	»	—	—	14.17	»	»	17.58	»	»	»	»	»	»
69 Gent (St-P.)—Gand (St-P.) D.	—	5.28	7.37	8. 6	10.6	10.38	—	12.20	12.31	13.35	—	—	14.23	15. 8	15.39	17.26	18. 2	18.33	18.39	21.57	—	—

- ◆ Rijdt van 30 Mei.
- Van 30 Mei loopt in dien trein een salon-rijtuig Antwerpen-Oostende.
- ♣ Maandags: doch niet op 1 Juni.
- ⊕ I-II-III : Dortmund-Oostende (K.) en Düsseldorf-Oostende (K.), tr. 99.
- ⊕ I-II Antwerpen-Oostende (K.) tr. 99.

- ◆ Route à dater du 30 mai.
- A dater du 30 mai ce train comprendra une voiture-salon Anvers-Ostende.
- ♣ Lundi, sauf le 1 juin.
- ⊕ I-II-III : Dortmund-Ostende (Q.) et Düsseldorf-Ostende (Q.), tr. 99.
- ⊕ I-II Anvers-Ostende (Q.) tr. 99.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1914
(spoorboekje geldig van 1 mei tot 30 juni 1914)

Versie 2024 09 03

Aalst—Boom—Antwerpen				Alost—Boom—Anvers				61				
	4731	3547	473	475	3545	3553	3551	3555	3555	3543	425	3557
0 Aalst (N.) — Alost (N.) D.	4. 2	—	SD III	3. 45	—	—	—	9. 2	—	11. 55	—	—
6 Moorsel	4. 12	—	—	3. 55	—	—	—	9. 12	—	12. 5	—	—
8 Baerdegem	4. 18	—	—	4. 1	—	—	—	9. 18	—	12. 11	—	—
10 Nyerseel	4. 22	—	—	4. 5	—	—	—	9. 22	—	—	—	—
12 Opwyck	A. 4. 28	—	—	4. 11	—	—	—	9. 28	—	12. 18	—	—
14 Peisegem	D. —	—	—	4. 21	—	—	—	9. 29	—	12. 19	—	—
16 Steenhuffel	—	—	—	4. 29	—	—	—	9. 37	—	12. 27	—	—
18 Londerzeel (West) (Ouest)	A. —	—	—	4. 36	—	—	—	9. 44	—	12. 34	—	—
20 Londerzeel (Oost) (Est)	D. —	—	—	4. 42	—	—	—	9. 50	—	12. 40	—	—
22 Thisselt (West) (Ouest)	—	—	—	5. 4	—	—	—	9. 54	—	12. 41	—	—
24 Londerzeel (Oost) (Est)	—	—	—	5. 9	—	—	—	9. 59	—	12. 46	—	—
26 Thisselt (West) (Ouest)	—	—	—	5. 17	—	—	—	10. 7	—	12. 54	—	—
28 Willebroeck	A. —	—	—	5. 24	—	—	—	10. 14	—	13. 1	—	—
30 Boom	D. —	—	5. 18	5. 25	7. 10	7. 40	9. 4	10. 15	—	—	13. 6	—
32 Niel	A. 5. 0	5. 37	—	5. 33	7. 18	7. 48	9. 12	10. 23	—	—	13. 14	—
34 Schelle	5. 8	—	—	5. 40	7. 28	7. 49	9. 13	10. 25	12. 11	—	—	14. 32
36 Hemixem	5. 12	—	—	5. 49	7. 36	7. 57	9. 21	10. 33	12. 19	—	—	14. 40
38 Hemixem (Werkplaatsen)	5. 16	5. 44	—	5. 57	7. 42	8. 5	9. 27	10. 41	12. 27	—	—	14. 48
40 Hoboken (Kapellestraat)	5. 21	5. 49	—	6. 2	—	8. 10	9. 32	10. 46	12. 32	—	—	14. 53
42 Hoboken	5. 25	5. 53	—	6. 6	7. 49	8. 14	9. 36	10. 50	12. 36	—	—	14. 57
44 Antwerpen (Z.) — Anvers (S.) A.	5. 29	5. 57	—	6. 10	7. 53	8. 18	9. 40	10. 54	12. 40	—	—	15. 1
46 Antwerpen (Z.) — Anvers (S.) A.	5. 36	6. 4	—	6. 17	8. 0	8. 25	9. 47	11. 1	12. 47	—	—	15. 8

vers Anvers (S.) 52. — naar Antwerpen (O.) 52.

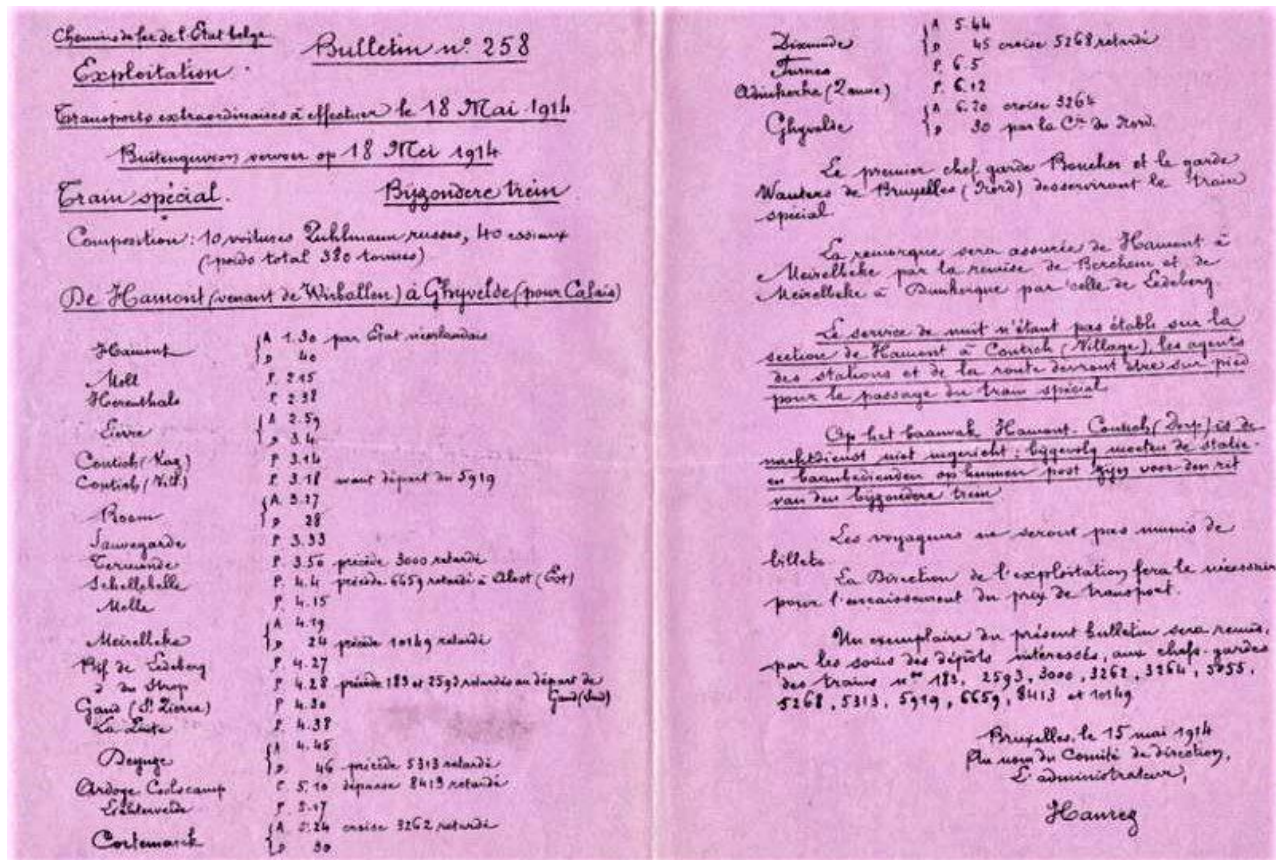
61 Antwerpen—Boom—Aalst				Anvers—Boom—Alost					
	4732	3548	3546	3552	3550	476	3554	422	3556
0 Antwerpen (Z.) — Anvers (S.) D.	—	4. 55	6. 12	6. 42	8. 14	9. 49	10. 5	—	11. 22
6 Hoboken (Kapellestraat)	—	5. 3	6. 20	6. 50	8. 23	9. 57	—	—	11. 30
8 Hemixem (Werkplaatsen)	—	5. 7	6. 24	6. 54	8. 27	10. 1	—	—	11. 33
10 Hemixem	—	5. 12	6. 29	6. 59	8. 32	10. 6	—	—	11. 37
12 Schelle	—	5. 17	6. 34	7. 4	8. 37	10. 11	—	—	11. 42
14 Niel	—	—	—	7. 7	—	10. 14	—	—	11. 45
16 Boom	—	5. 23	6. 40	7. 12	8. 43	10. 19	—	—	11. 50
18 Willebroeck	—	5. 29	6. 46	7. 18	8. 48	10. 25	—	—	11. 56
20 Thisselt (West) (Ouest)	—	5. 38	6. 48	7. 24	8. 49	10. 27	—	—	—
22 Londerzeel (Oost) (Est)	—	5. 46	6. 56	7. 32	8. 57	10. 35	—	—	—
24 Londerzeel (West) (Ouest)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Londerzeel (Oost) (Est)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Londerzeel (West) (Ouest)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Boom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Steenhuffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Peisegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Opwyck	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Nyerseel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Baerdegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Moorsel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Aalst (N.) — Alost (N.) A.	—	5. 32	7. 0	—	—	11. 47	—	—	—

Vers Termonde 52. — Naar Dendermonde 52.

Bijlage: een bijzondere trein Wirballen – Calais die op 18 mei 1914 reed via de verbindingsboog Kontich-Kazernen – Kontich-Dorp

Voorbeeld van een 'roze bulletin' van een **bijzondere trein**, die op 18 mei 1914 reed tussen Wirballen (het huidige Virbalis in Litouwen, in 1914 een Russisch station aan de grens met Pruisen) en Calais. De reisweg liep via de IJzeren Rijn (Hamont) en vervolgens via Lier – Kontich-Kazernen – Kontich-Dorp – Boom – Gent-St.-Pieters – Adinkerke naar Ghyvelde

(Frans station aan de grens met België). Het ging om een trein die was samengesteld uit 10 salonrijtuigen met draaistellen (40 assen), die waarschijnlijk werd ingelegd voor leden van de Russische en Britse koninklijke families, andere notabelen en ambassadepersoneel).



Document: NMBS Train World Heritage.