



**HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN
TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1929**
(spoorboekje geldig van 15 mei tot 5 oktober 1929)

Research: PJ & JVO
Redactie: JVO

- Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reismogelijkheden en spoorverbindingen in 1929
- Overstapstations Boom en Oude-God
- Station Antwerpen-Zuid: vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1929
- Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek + hun bestemming in 1929
- Toeristische treinen vanuit Antwerpen-Zuid in het zomerseizoen van 1929 (van 29 juni t/m 8 september 1929)
- Dagelijks aantal reizigerstreinen per reismogelijkheid in 1929
- Uittreksels spoorboekje geldig van 15 mei tot 5 oktober 1929

Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1929

In de zomer van 1929 reden er dagelijks **64 treinen via 7 reiswegen** over de spoorlijnen die later geheel of gedeeltelijk opgeheven werden. De lijn Oude-God – Boom en de rechtstreekse lijn Antwerpen-Zuid – knooppunt Wilrijk waren beide nog in dienst. De stopplaatsen Kontich-Nieuwe Lei en Wilrijk-Molenveld op de lijn van Waarloos waren afgeschaft.

In 1929 waren de stationsbenamingen Antwerpen (Centraal), Contich (Dorp), Contich (Kazernen), Edeghem, Reeth, Waerloos, Wilryck, enz. in gebruik. In dit hoofdstuk wordt de hedendaagse schrijfwijze van de gemeentenamen gebruikt en zijn de haakjes in de stationsbenamingen weggelaten.

Een overzicht van de tabellen in het spoorboekje (toen 'reisgids' genoemd) die betrekking hebben op de geheel of gedeeltelijk verdwenen lijnen:

- Tabel (lijn) 25: Antwerpen-Centraal – Kontich-Kazernen – Mechelen – Brussel-Noord en Antwerpen-Zuid – Waarloos – Mechelen – Brussel; in de reisgids was er geen apart lijnnummer voor de lijn van Waarloos);
- Tabellen (lijnen) 15 en 25: op het baanvak Lier – Duffel van de strategische spoorlijn die in 1914 was aangelegd, reden in 1929 nog steeds treinen, waaronder enkele reizigerstreinen van de verbinding Brussel-Noord – Mechelen – Lier – Turnhout – Weelde (Staat), (Nederlandse grens);
- Tabel (lijn) 52: verbinding Antwerpen-Centraal en Antwerpen-Zuid – Oude-God – Kontich-Dorp – Reet – Boom – Puurs – Dendermonde – Gent-St.-Pieters (en niet meer het oude kopstation Gent-Zuid, dat op 7 oktober 1928 gesloten was);
- Tabel (lijn) 61: Antwerpen-Zuid – Hoboken – Hemiksem – Boom – Willebroek – Londerzeel-West.

Na de Eerste Wereldoorlog hadden bijna alle treinen op de verbinding van Antwerpen naar Boom via Oude-God en Kontich-Dorp niet meer

Antwerpen-Centraal als herkomst of bestemming, maar wél Antwerpen-Zuid.

Dit leidde tot heel wat klachten van reizigers met bestemming/herkomst Antwerpen-Centraal, die voortaan moesten overstappen in Oude-God en zo veel langer onderweg waren (°). De drastische vermindering van het aantal treinen naar/van Antwerpen-Centraal was het gevolg van capaciteitsproblemen in het station Antwerpen-Centraal en op de hoofdlijn (lijn 25) tussen Oude-God en Antwerpen-Centraal.

Vanuit Antwerpen-Zuid reden de treinen naar Oude-God via de fortenlijn (reiswegen d) en l)). In totaal ging het om 16 treinen per dag, beide richtingen samen; bestemming/herkomst: Antwerpen-Zuid, Aalst-Noord, Baasrode-Noord, Dendermonde en Gent-St.-Pieters. Vijf treinen reden ook naar/van Antwerpen-Zuid en het knooppunt Wilrijk naar Reet en zo verder naar Boom (H/T) (reisweg b)), dus niet via Oude-God; bestemming/herkomst: Antwerpen-Zuid, Gent-St.-Pieters, Oostende.

Tussen Antwerpen-Centraal en Boom reden er via Oude-God in 1929 nog slechts 6 treinen: een trein (H/T) naar/van Gent-St.-Pieters en twee sneltreinen (H/T) naar/van Kortrijk en Rijsel (Lille, F) die niet stopten tussen Gent en Antwerpen (reisweg g)).

Er reden geen soldatentreinen meer over de fortenlijn en de vooroorlogse verbinding Antwerpen-Zuid – Oude-God – Kontich-Kazernen – Lier bestond ook niet meer.

De verbindingsboog van Kontich-Dorp naar Kontich-Kazernen bestond in 1929 niet meer. Het baanvak was opgebroken, maar werd heraangelegd en kwam in 1930 opnieuw in dienst.

(°) *Zie ook het afzonderlijk hoofdstukje over de klachten, petitie en brieven i.v.m. de reizigersdienst op de verdwenen lijnen.*

Over de lijn van Waarloos (reisweg a)) reden er dagelijks nog slechts 8 treinen (4 in elke richting), waarvan een directe trein naar Charleroi-Ouest (H/T) via Mechelen-Nekkerspoel, Leuven en Ottignies. De boottreinen reden nog steeds, met vertrek en aankomst in Antwerpen-Zuid-Kaai, niet in het kopstation Antwerpen-Zuid (geen vertrek op maandag en geen aankomst op zondag). Verder reden er nog 2 treinen per dag van Antwerpen-Zuid naar Brussel-Noord (H/T), via Mechelen.

In 1929 reden er ook treinen over de lijn Lier – Duffel, een deel van de strategische spoorlijn die in 1914 was aangelegd, waaronder ook

reizigerstreinen tussen Brussel-Noord – Mechelen – Lier – Turnhout – Weelde (Staat) / Baarle-Nassau Grens (H/T). Het ging om 2 treinparen per dag, dus 4 treinen, beide richtingen samen (reisweg k)). In het grensstation was er aansluiting voorzien per trein of per bus naar/van Tilburg.

De rechtstreekse lijn tussen Lier en Duffel werd gesloten in 1937, toen een verbindingsboog (lijn 13/1) in dienst kwam die lijn 13 (Lier – Kontich-Kazernen) verbond (en nog steeds verbindt) met lijn 27 (de verdubbelingslijn of 'trage lijn' tussen Antwerpen en Brussel).

Overstapstations Boom en Oude-God

In het station Boom vertrokken er 51 reizigerstreinen, waarvan er slechts één Antwerpen-Centraal en 23 Antwerpen-Zuid als eindbestemming hadden; 27 treinen vertrokken dagelijks naar Londerzeel-West, Willebroek, Dendermonde, Gent-St.-Pieters, Aalst-Noord en Baasrode-Noord; enkele treinen (sneltreinen naar/van Kortrijk en Rijsel/F) stopten niet in Boom. Boom was een spoorwegknooppunt, met spoorlijnen naar Antwerpen-Zuid, Antwerpen-Centraal, Puurs – Dendermonde – Gent en Willebroek – Londerzeel-West. Het station vervulde dan ook een belangrijke rol als overstapstation.

In het station Oude-God sloten de fortelijns en de lijn naar/van Boom aan op de hoofdlijn Antwerpen-Centraal – Brussel-Noord (lijn 25), zodat dit station eveneens fungeerde als overstapstation. Op een weekdag stopten er 16 treinen in Oude-God waarvan de reisweg geheel of gedeeltelijk over de verdwenen spoorlijnen liep: 9 treinen naar Antwerpen-Zuid en 7 treinen naar Dendermonde, Gent-St.-Pieters, Aalst-Noord en Baasrode-Noord. Zoals reeds aangehaald, had men na WO I de beslissing genomen om de treinen van de lijn Antwerpen-Centraal – Oude-God – Kontich-Dorp – Boom om te leiden naar het station Antwerpen-Zuid. Dat station fungeerde

voortaan als vertrek- en aankomststation in de plaats van Antwerpen-Centraal. Als gevolg hiervan nam het aantal (zeer ontevreden!) overstappende reizigers in Oude-God sterk toe.

Er stopten in Oude-God ook ongeveer 40 treinen van de hoofdlijn Antwerpen-Centraal – Brussel-Noord (lijn 25) en de lijn Antwerpen-Centraal – Kontich-Kazernen – Lier.

Het aantal treinen op de lijn van Oude-God naar Boom lag overigens lager dan vóór WO I en de vooroorlogse treinen van Antwerpen-Zuid over de fortelijns naar Oude-God en Kontich-Kazernen en Lier reden niet meer.

Er waren ook 6 treinen van/naar Gent-St.-Pieters en Kortrijk – Rijsel (Lille, F) die niet in Oude-God stopten én een 70-tal doorrijdende treinen op lijn 25, vooral bloktreinen (sneltreinen) en internationale treinen van de verbinding Amsterdam – Brussel – Parijs. In totaal passeerden ongeveer 130 tot 140 reizigerstreinen per (werk)dag het station Oude-God, waarvan ongeveer de helft doorgaande treinen.

Zie ook de opmerking over Boom op blz. 6 in dit hoofdstuk.

Station Antwerpen-Zuid:

vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1929 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 5 oktober 1929)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Vertrek a)	Bestemming	Reis- weg
472	04:23	Londerzeel-West	c)
3552	05:41	Willebroek	c)
446	06:02	Aalst-Noord	d)
400	06:35	Charleroi-Ouest	a)
3556	06:42	Willebroek	c)
440	06:47	Oostende	b)
416	07:36	Dendermonde	l)
4222	07:43	Brussel-Noord	a)
3550	07:47	Londerzeel-West	c)
22	08:52	Brussel-Noord	a)
418	10:20	Gent-St.-Pieters	d)
3554	10:52	Londerzeel-West	c)
428	13:21	Gent-St.-Pieters	l)
3566	14:25	Willebroek	c)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Vertrek b)	Bestemming	Reis- weg
4256	15:32	Brussel-Noord	a)
3568	16:15	Dendermonde	c)
3558	16:32	Willebroek	c)
424	16:50	Gent-St.-Pieters	b)
486	17:14	Londerzeel-West	c)
488	17:18	Londerzeel-West	c)
426	17:23	Gent-St.-Pieters	d)
422	17:46	Baasrode-Noord	d)
478	18:08	Willebroek	c)
490	19:00	Willebroek	c)
430	19:20	Dendermonde	l)
3560	20:12	Willebroek	c)
3562	22:54	Dendermonde	c)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Aankomst a)	Herkomst	Reis- weg
417	04:58	Dendermonde	d)
3549	05:03	Londerzeel-West	c)
475	06:24	Willebroek	c)
413	06:57	Dendermonde	d)
477	07:00	Boom	c)
473	07:04	Londerzeel-West	b)
471	07:10	Dendermonde	d)
3553	07:16	Willebroek	b)
479	07:24	Baasrode-Noord	c)
481	07:40	Londerzeel-West	c)
419	08:02	Dendermonde	d)
3557	08:33	Willebroek	c)
447	10:04	Aalst-Noord	d)
3551	10:47	Londerzeel-West	c)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Aankomst b)	Herkomst	Reis- weg
4235	11:57	Brussel-Noord	a)
423	12:26	Oostende	l)
427	13:36	Gent-St.-Pieters	d)
3555	13:44	Londerzeel-West	c)
3567	16:32	Willebroek	c)
429	17:40	Dendermonde	l)
4261	17:53	Brussel-Noord	a)
3559	18:52	Willebroek	c)
4269	18:58	Brussel-Noord	a)
403	20:08	Charleroi-Ouest	a)
445	21:10	Oostende	b)
489	21:35	Londerzeel-West	c)
435	22:08	Gent-St.-Pieters	d)

Opmerkingen:

- trein 22 was de boottrein die 's morgens aansluiting gaf met het schip uit Harwich (niet op maandag); het vertrekstation was **Antwerpen-Zuid-Kaai**, niet **Antwerpen-Zuid**; de tegentrein (nr. 4269) gaf 's avonds aansluiting met het schip naar Harwich (niet op zondag).

Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek + hun bestemming in 1929 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 5 oktober 1929)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Antwerpen-Zuid:	26 - Aalst-Noord, Baasrode-Noord, Brussel-Noord, Charleroi-Ouest, Dendermonde, Gent-St.-Pieters, Londerzeel-West, Oostende en Willebroek (zie vertrekstaat op blz. 4 in dit hoofdstukje)
Antwerpen-Zuid-Kaai:	1 - Brussel-Noord
Antwerpen-Centraal:	3 - Gent-St.-Pieters en Kortrijk / Rijsel (Lille, F)
Boom:	51 - Aalst-Noord, Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Dendermonde, Gent-St.-Pieters, Londerzeel-West, Oostende en Willebroek
Duffel:	4 - Turnhout / Weelde (Staat), Brussel-Noord
Edegem:	13 - Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Dendermonde en Gent-St.-Pieters
Kontich-Dorp:	15 - Aalst-Noord, Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Dendermonde en Gent-St.-Pieters
Oude-God:	16 - Aalst-Noord, Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Dendermonde en Gent-St.-Pieters
Reet:	12 - Aalst-Noord, Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Dendermonde en Gent-St.-Pieters
Waarloos:	4 - Antwerpen-Zuid en Brussel-Noord
Wilrijk:	5 - Antwerpen-Zuid, Dendermonde en Gent-St.-Pieters

Opmerking: in het cijfer voor Boom zijn ook de treinen opgenomen die Boom als herkomststation hadden en die vertrokken in de richting van Puurs en Willebroek. Strikt genomen volgden deze geen reisweg over een van de verdwenen spoorlijnen die in deze studie aan bod komen.

Toeristische treinen vanuit Antwerpen-Zuid in het zomerseizoen van 1929 (van 29 juni t/m 8 september 1929)

In de jaren twintig en dertig reden er in het zomerseizoen geleidelijk aan steeds meer toeristische treinen.

Bij wijze van voorbeeld enkele gegevens voor de zomer van 1929. Toen vertrokken er vanuit Antwerpen-Zuid op zaterdag en zondag een achttal treinen naar Oostende, Blankenberge, Knokke en Adinkerke-Panne, het latere Adinkerke-De Panne. Enkele van deze treinen reden ook op weekdays. De meeste zaterdagtreinen vertrokken eerst in de namiddag

naar de Kust, omdat veel werklieden en scholieren nog tot 's middags moesten werken of naar school gaan ... Bijna alle rechtstreekse treinen van de Kust naar Antwerpen reden in de late namiddag of 's avonds; op zondagen kwamen er vanuit de Kuststations in het zomerseizoen van 1929 7 treinen aan in Antwerpen-Zuid tussen 20:21 en 00:05 uur. De meeste reden via Gent-St.-Pieters – Dendermonde – Boom en vervolgens via Reet en het knooppunt Wilrijk (reisweg b)); één trein reed via Mechelen en de lijn van Waarloos naar Antwerpen-Zuid (reisweg a)).

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1929
 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 5 oktober 1929)

Versie 2024 09 03

Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1929 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 5 oktober 1929)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Reisweg a):	Antwerpen-Zuid → knooppunt Wilrijk → Waarloos → Mechelen → ...
Reisweg b):	Antwerpen-Zuid → knooppunt Wilrijk → Reet → Boom → ...
Reisweg c):	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Hemiksem → Boom → ...
Reisweg d):	Antwerpen-Zuid → knooppunt Wilrijk → Oude-God → Kontich-Dorp → Boom → ...
Reisweg g):	Antwerpen-Centraal → Oude-God → Kontich-Dorp → Boom → ...
Reisweg k):	... → Lier → Duffel → ...
Reisweg l):	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Wilrijk → Oude-God → Kontich-Dorp → Boom → ...

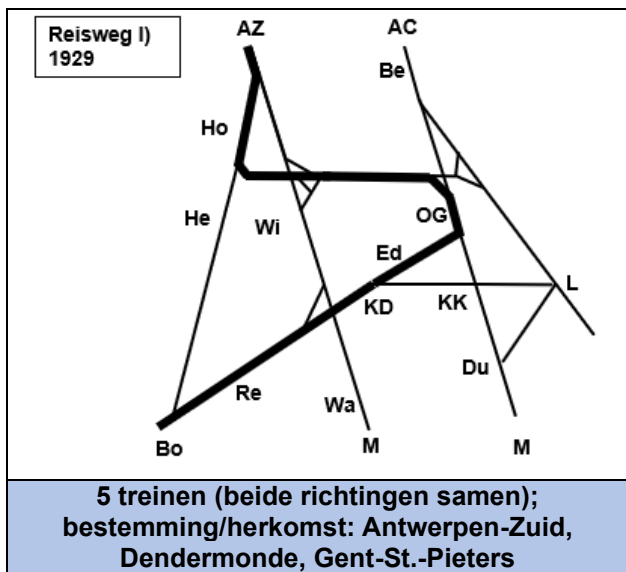
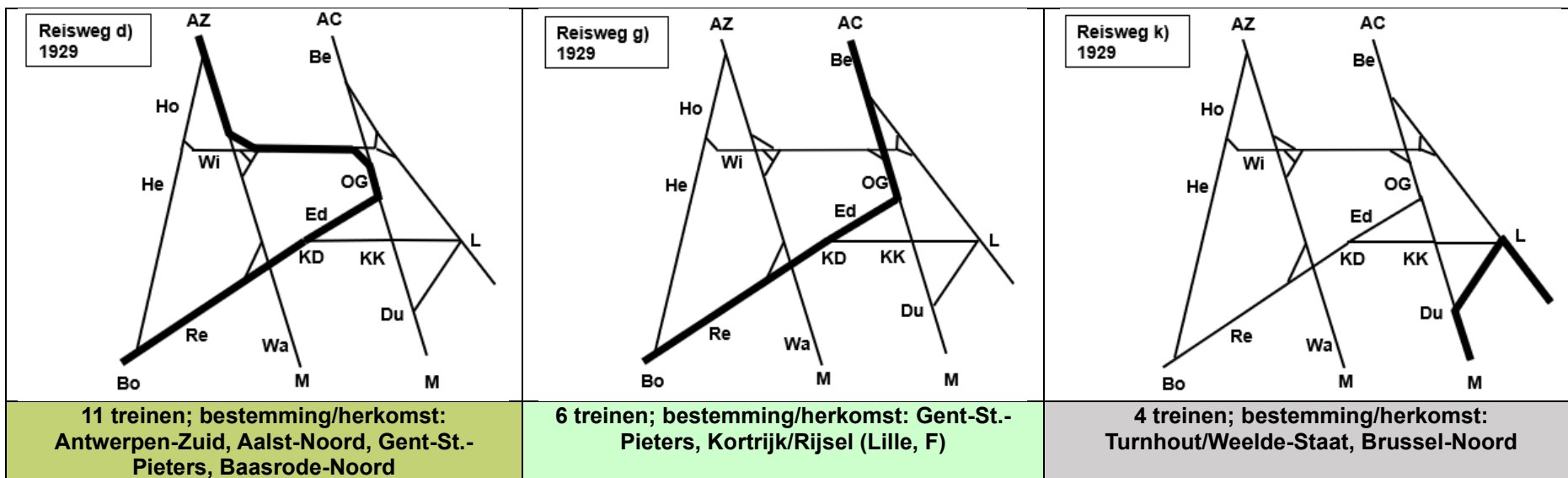
AC = Antwerpen-Centraal	Ed = Edegem	L = Lier
AZ = Antwerpen-Zuid	He = Hemiksem	M = Mechelen of Mechelen-Nekkerspoel
Be = Berchem	Ho = Hoboken	Re = Reet
Bo = Boom	KD = Kontich-Dorp	Wa = Waarloos
Du = Duffel	KK = Kontich-Kazernen (het huidige Kontich-Lint)	Wi = Wilrijk

<p>Reisweg a) 1929</p>	<p>Reisweg b) 1929</p>	<p>Reisweg c) 1929</p>
<p>8 treinen (beide richtingen samen); bestemming/herkomst: Antwerpen-Zuid, Charleroi-Ouest, Brussel-Noord (incl. de Harwich-boottreinen: één treinpaar Antwerpen-Zuid-Kaai - Brussel-Noord H/T)</p>	<p>5 treinen (beide richtingen samen); bestemming/herkomst: Antwerpen-Zuid, Gent-St.-Pieters, Oostende</p>	<p>25 treinen (beide richtingen samen); bestemming/herkomst: Antwerpen-Zuid, Dendermonde, Londerzeel-West, Willebroek</p>

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1929
 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 5 oktober 1929)

Versie 2024 09 03



Kaartjes: Jef Van Olmen

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.

Uittreksels spoorboekje (reisgids) geldig van 15 mei tot 5 oktober 1929

BILLETS WEEK-END

à prix réduits, 25 %, délivrés toute l'année le Samedi et le Dimanche. Variables au retour le Dimanche ou le Lundi.

25		Bruxelles - Malines - Anvers										25
K		4201	4201	4203	4205	4207	4209	4211	4211	419	4213	
					SD	SD	SD	D	SD	SD	SD	
1	Bruxelles (O.L.) X D											
0	Bruxelles (Midi) X D											
0	Bruxelles (Nord) X D	0.22	0.22	1.50		4.23	5.25	6.4	6.9		6.55	
3	Schaerbeek X D			1.56		4.29	5.31	6.10	6.13		7.1	
7	Haren (Nord) X D			2.6		4.30	5.32	6.11	6.16		7.2	
10	Vilvorde X D					4.34	5.43	6.21	6.26		7.13	
14	Eppeghem X D					4.52	5.56	6.35	6.40		7.21	
16	Weerde X D					4.57	6.1	6.40	6.45		7.26	
21	Malines X D	0.46	0.46	2.25		5.4	6.8	6.47	6.52		7.3	
21	Malines X D	0.50	1.2	2.36	4.11	5.31	6.29	6.54	6.54		7.35	
22	Malines (Neckerspoel) X D				4.15	5.35	6.33				7.39	
27	Wavre-Sainte-Catherine X D				4.23	5.43	6.41	7.3	7.3			
29	Duffel X D				4.29	5.49	6.47	7.9	7.9		7.50	
34	Contich (Casernes) X D				4.36	5.56	6.54	7.16	7.16			
37	Hove X D				4.44	6.3	7.1					
38	Vieux-Dieu X D				4.47	6.6	7.4	7.23	7.23			
42	Berchem (Anvers) X D				4.48	6.7	7.5	7.24	7.24		7.48	
44	Anvers (Central) X A				4.53	6.14	7.12	7.31	7.31			
21	Malines X D	1.10	1.28	3.2	5.0	6.19	7.17	7.35	7.35		8.9	
32	Waerloos X D										8.2	
44	Anvers (Sud) X A											

K		4215	421	4217	425	29	201	735	1353	4219	
					SD	D	SD	SD	SD	SD	
1	Bruxelles (O.L.) X D										
1	Bruxelles (Midi) X D										
0	Bruxelles (Nord) X D	7.4		7.11	7.21	7.35	8.0	0.3	7.45	8.10	
3	Schaerbeek X D			7.17	7.10				7.54	8.16	
7	Haren (Nord) X D								8.17		
10	Vilvorde X D										
14	Eppeghem X D										
16	Weerde X D										
21	Malines X D			7.37	7.55				8.25	8.34	
21	Malines X D			7.40	7.58				8.28	8.36	
22	Malines (Neckerspoel) X D			7.49	8.10						
27	Wavre-Sainte-Catherine X D				8.10						
29	Duffel X D				8.16				8.39		
34	Contich (Casernes) X D			7.59	8.23					8.48	
37	Hove X D			8.12	8.24					8.49	
38	Vieux-Dieu X D			8.18	8.30						
42	Berchem (Anvers) X D			8.21	8.35						
44	Anvers (Central) X A	7.45	7.50	8.31	8.42	8.15				9.0	
21	Malines X D										
32	Waerloos X D										
44	Anvers (Sud) X A										

25		Bruxelles - Malines - Anvers										25
K		227	207	4221	155	451	419	421	47			
				SD	D		BLOC	BLOC				
1	Bruxelles (O.L.) X D											
1	Bruxelles (Midi) X D											
0	Bruxelles (Nord) X D	8.36										
3	Schaerbeek X D											
7	Haren (Nord) X D											
10	Vilvorde X D											
14	Eppeghem X D											
16	Weerde X D											
21	Malines X D	9.0										
21	Malines X D	9.2										
22	Malines (Neckerspoel) X D											
27	Wavre-Sainte-Catherine X D											
29	Duffel X D											
34	Contich (Casernes) X D											
37	Hove X D											
38	Vieux-Dieu X D											
42	Berchem (Anvers) X D											
44	Anvers (Central) X A	9.28	9.32	10.25	10.25					9.30		
21	Malines X D											
32	Waerloos X D											
44	Anvers (Sud) X A									9.58		

K		1189	4227	1633	D37	1205	4229	4227	4235	D11	4237
		SD		SD	D		SD	BLOC		D	
1	Bruxelles (O.L.) X D										
1	Bruxelles (Midi) X D										
0	Bruxelles (Nord) X D	9.28		9.35		10.5					
3	Schaerbeek X D			9.42	9.48	9.51					
7	Haren (Nord) X D										
10	Vilvorde X D										
14	Eppeghem X D										
16	Weerde X D										
21	Malines X D	10.8									
21	Malines X D			10.10		10.42				10.53	
22	Malines (Neckerspoel) X D									11.45	12.21
27	Wavre-Sainte-Catherine X D										
29	Duffel X D										
34	Contich (Casernes) X D										
37	Hove X D										
38	Vieux-Dieu X D										
42	Berchem (Anvers) X D										
44	Anvers (Central) X A	10.39								11.13	12.41
21	Malines X D									11.30	
32	Waerloos X D									11.44	
44	Anvers (Sud) X A									11.57	

◆ En 2^e et 3^e classes, ne prend que les voyageurs pour les Pays-Bas.
 ◆ Du 30 juin au 1 septembre inclus, retardé de 10 minutes entre Contich (Cas.) et Anvers (Central).
 ◆ Circule également les dimanches et jours fériés, du 30 juin au 1 sept. inclus.
 ◆ A Bruxelles (N.), ne prend pas les voyageurs pour Malines (local).
 ◆ A Bruxelles (N.) et à Schaerbeek, ne prend pas les voyageurs continuant de Malines par train 6 (Malines-Temuzen).
 ◆ 1-II-III Bruxelles-Amsterdam, tr. 29; Paris-Amsterdam, tr. 131.

RIZERIES ANVERSOISES S. A. rue du Musée, Anvers
 Riz, Semoule et fleur pour alimentation et brasseries.
 « Oryza » riz spécial en petits sacs de 1 k.

Le Peuple Six, 8 et 10 pages. 30 centimes. Grande diffusion. Publicité excellente.
 QUOTIDIEN SOCIALISTE

CIRCUITS AUTO-CARS DES CHEMINS DE FER BELGES

VOIR FEUILLET INTERCALAIRE

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1929
(spoorboekje geldig van 15 mei tot 5 oktober 1929)

Versie 2024 09 03

25 Bruxelles - Malines - Anvers 25										
K	4239	4241	4249	4249	4243	4245	4245	4247	4249	4247
— Bruxelles (Q. Lép.) X D										
— Bruxelles (Midi) X D										
0 Bruxelles (Nord) X D	12. 3	12.45	13. 1	13.10	13.25	13.23	14.14	14.19	14.44	15.48
3 Schaerbeek V D	12. 9	12.51								
7 Haren (Nord) D	12.10	12.52								
10 Vilvorde D	12.20									
14 Eppegheem D	12.34									
16 Weerde D	12.39									
21 Malines X A	12.46	13.11	13.21							16. 8
21 Malines X D	12.50	13.23								16.10
22 Malines (Neckerspoel) D	12.54									
27 Wavre-Sainte-Catherine D	13. 2									
29 Duffel D	13. 8									
34 Contich (Casernes) A D	13.15									
37 Hove D	13.23									
38 Vieux-Dieu D	13.28									
42 Berchem (Anvers) D	13.34									
44 Anvers (Central) X A	13.39	13.43	14. 0	14.29	14.34	14.50	15.57			16.30
21 Malines X D										
32 Waerloos D										
44 Anvers (Sud) V A										

K	4253	4255	429	4257	4259	4261	47	439	444
— Bruxelles (Q. Lép.) X D									
— Bruxelles (Midi) X D									
0 Bruxelles (Nord) X D	15.56	16. 0	16.16	16.39	16.45	16.51	17. 7		
3 Schaerbeek V D	16. 2	16. 6	16.22	16.45			17.13		
7 Haren (Nord) D	16. 3	16. 7	16.23	16.33	16.48		17. 26		
10 Vilvorde D	16.14		16.33	16.42			17.35		
14 Eppegheem D	16.18		16.39	16.49	17. 8		17.44		
16 Weerde D	16.26		16.47	16.57			17.49		
21 Malines X A	16.42	16.32	16.59	17.13	17.19		17.58		
21 Malines X D	16.35		17.15						
22 Malines (Neckerspoel) D			17.19						
27 Wavre-Sainte-Catherine D			17.27						
29 Duffel D			17.37						
34 Contich (Casernes) A D			17.40						
37 Hove D			17.47						
38 Vieux-Dieu D			17.50						
42 Berchem (Anvers) D			17.51						
44 Anvers (Central) X A			17.58						
21 Malines X D			17.4						
32 Waerloos D									
44 Anvers (Sud) V A			17.40						

* Circule également les dimanches et jours fériés du 30 juin au 1^{er} septembre inclus.
 1-II-III Bâte-Amsterdam, tr. 17; Bruxelles-Amsterdam, tr. 17.
 1-II Paris-Amsterdam, tr. 109.

Exposition Internationale de Liège 1930
 Secteur Nord: Métallurgie, Mécanique, Mines, Electricité, Chimie, Verre, Céramique, Armes, Textiles, Transports.

25 Bruxelles - Malines - Anvers 25										
K	4263	4267	4273	4273	4275	4275	4277	4279	4283	4287
— Bruxelles (Q. Lép.) X D										
— Bruxelles (Midi) X D										
0 Bruxelles (Nord) X D	17.16	17.26	17.34	17.35	17.42	17.53	18. 2	18. 8	18. 9	18.38
3 Schaerbeek V D	17.22									
7 Haren (Nord) D	17.33									
10 Vilvorde D	17.42									
14 Eppegheem D	17.58									
16 Weerde D	18. 1									
21 Malines X A	17.38	18. 8								
21 Malines X D	17.38	18.20								
22 Malines (Neckerspoel) D	17.49	18.35								
27 Wavre-Sainte-Catherine D	18.29									
29 Duffel D	18.43									
34 Contich (Casernes) A D	18.42									
37 Hove D	18.49									
38 Vieux-Dieu D	18.49									
42 Berchem (Anvers) D	18.50									
44 Anvers (Central) X A	18.59	18.13	18.28	18.16	18.36					19.18
21 Malines X D										
32 Waerloos D										
44 Anvers (Sud) V A										

K	4290	4273	4271	403	4275	35	277	267	4279	430
— Bruxelles (Quartier-Lép.) X D										
— Bruxelles (Midi) X D										
0 Bruxelles (Nord) X D	18.42	18.46	18.56	19.15	19.33	19.54	20.10			
3 Schaerbeek V D	18.48	18.52	19. 2		19.45					
7 Haren (Nord) D	18.51	18.53	19. 3		19.46					
10 Vilvorde D	19. 1		19. 8		19.56					
14 Eppegheem D	19. 4		19. 8		20. 2					
16 Weerde D	19.16		19.16		20.10					
21 Malines X A	19.22		19.22		20.15					
21 Malines X D	19.29	19.12	19.26		20.22	20.14				
21 Malines X D			19.15		19.48	20.35	20.16			
22 Malines (Neckerspoel) D			19.47		20.39					
27 Wavre-Sainte-Catherine D			19.57		20.47					
29 Duffel D			20. 4		20.53					
34 Contich (Casernes) D			20.10		21. 0					
37 Hove D			20.17		21. 7					
38 Vieux-Dieu D			20.21		21.10					
42 Berchem (Anvers) D			20.21		21.11					
44 Anvers (Central) X A			20.31		21.23	20.36	20.47			
21 Malines X D										20.44
32 Waerloos D										
44 Anvers (Sud) V A										21.15

* Pour Londres par Harwich, consulter l'horaire p. 51.
 1-II-III Bâte-Amsterdam, tr. 115; Bruxelles-Amsterdam, tr. 115.
 1-II-III Bruxelles-Amsterdam tr. 35.

AGENCE CONTINENTALE ET ANGLAISE
 13, RUE DE LA MADELEINE, BRUXELLES
 Transport via Ostende-Douvres

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1929
(spoorboekje geldig van 15 mei tot 5 oktober 1929)

Versie 2024 09 03

GENCE COMMERCIALE DES CHEMINS DE FER BELGES à ANVERS (Station Bassins et Entrepôt)
 fournit gratuitement tous renseignements concernant le transport des marchandises.

25		Bruxelles - Malines - Anvers				25	
K	423 BLOC	4281	D155 D	D 111 D	4287	4289	493 SD BLOI
— Bruxelles (Quartier-Loep.) X D.	20.7	—	20.17	—	—	—	—
— Bruxelles (Midi) X D.	—	—	—	—	—	—	—
0 Bruxelles (Nord) X D.	20.27	—	21.12	21.30	—	22.26	22.34
3 Schaerbeek ♀	20.35	—	20.27	21.36	—	22.32	—
(D)	20.34	—	20.40	21.37	—	22.33	—
7 Haren (Nord)	—	—	—	—	—	22.43	—
10 Vilvorde	20.46	—	—	—	—	22.57	—
14 Eppeghem	—	—	—	—	—	23.2	—
16 Weerde	—	—	—	—	—	23.9	—
21 Malines X	20.59	—	21.37	21.54	—	23.9	22.54
(D)	—	—	—	—	—	—	—
21 Malines X	21.1	—	21.39	12.56	—	23.11	22.56
22 Malines (Neckerspoel)	—	—	—	—	—	23.20	—
27 Wavre-Sainte-Catherine D.	—	—	—	—	—	23.26	—
29 Duffel	—	—	—	—	—	23.33	—
34 Contich (Casernes)	{A.	—	—	—	—	23.34	—
(D)	—	—	—	—	—	23.40	—
37 Hove	—	—	—	—	—	23.43	—
38 Vieux-Dieu	{A.	—	—	—	—	23.44	—
(D)	—	—	—	—	—	23.51	—
42 Berchem (Anvers)	—	—	—	—	—	23.56	—
44 Anvers (Central) X	20.47	21.27	21.32	22.5	22.16	23.56	23.16
(D)	—	—	—	—	—	—	—
21 Malines X	—	—	—	—	—	—	—
32 Waerloos	—	—	—	—	—	—	—
44 Anvers (Sud) ♀	—	—	—	—	—	—	—

K	D1 BLOC	D149 D	265 SD BLOC	D 15 D
— Bruxelles (Quartier-Loep.) X D.	23.22	—	—	—
— Bruxelles (Midi) X D.	—	—	—	—
0 Bruxelles (Nord) X D.	23.20	—	23.50	23.35
3 Schaerbeek ♀	23.32	—	23.41	—
(D)	23.46	—	23.43	—
7 Haren (Nord)	—	—	—	—
10 Vilvorde	—	—	23.54	—
14 Eppeghem	—	—	n0. 2	—
16 Weerde	—	—	n0. 7	—
21 Malines X	23.40	—	0.10	0.14
(D)	—	—	—	—
21 Malines X	23.42	—	0.12	0.17
22 Malines (Neckerspoel)	—	—	—	—
27 Wavre-Sainte-Catherine D.	—	—	—	—
29 Duffel	—	—	—	—
34 Contich (Casernes)	{A.	—	—	—
(D)	—	—	—	—
37 Hove	—	—	—	—
38 Vieux-Dieu	{A.	—	—	—
(D)	—	—	—	—
42 Berchem (Anvers)	—	—	—	—
44 Anvers (Central) X	0.2	0.22	0.32	0.43
(D)	—	—	—	—
21 Malines X	—	—	—	—
32 Waerloos	—	—	—	—
44 Anvers (Sud) ♀	—	—	—	—

● Circule tous les jours du 30 juin au 1 septembre inclus.

VOYAGES RAPIDES entre la BELGIQUE et l'ANGLETERRE par OSTENDE - DOUVRES

MILKA SUCHARD VELMA
 Chocolat au lait concentré Pour croquer sans rival
 2073 Société anonyme Belge, Usine à SAVENTHEM-lez-BRUXELLES.

25		Anvers - Malines - Bruxelles				25			
K	4200 SD	4204 SD	4204 SD	4208 SD	D16 SD	4210 SD	336 SD	D192 D	438 SD
0 Anvers (Sud) ♀	—	—	—	—	—	—	—	—	6.5
12 Waerloos	—	—	—	—	—	—	—	—	6.31
23 Malines X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0 Anvers (Central) X	0.30	4.27	—	—	5.21	5.25	5.43	—	6.3
2 Berchem (Anvers)	—	—	—	—	5.27	5.31	5.49	—	—
6 Vieux-Dieu	{A.	—	—	—	5.33	5.37	—	—	—
(D)	—	—	—	—	5.34	5.38	—	—	—
7 Hove	—	—	—	—	5.39	5.43	—	—	—
10 Contich (Casernes)	{A.	—	—	—	5.43	5.47	—	—	—
(D)	—	—	—	—	5.44	5.48	—	—	—
15 Duffel	—	4.45	—	—	5.51	5.55	—	—	—
17 Wavre-Sainte-Catherine	—	4.51	—	—	5.57	6.1	—	—	—
22 Malines (Neckerspoel)	—	4.59	—	—	6.5	6.9	—	—	—
23 Malines X	0.50	5.2	—	—	6.8	6.12	6.12	—	—
23 Malines X	0.51	—	5.11	6.6	6.43	6.14	6.14	8.24	—
28 Weerde	—	—	5.22	6.17	—	—	—	—	6.31
30 Eppeghem	—	—	5.28	6.23	—	—	—	—	—
34 Vilvorde	—	—	5.36	6.32	6.57	—	—	6.46	—
37 Haren (Nord)	—	—	5.42	6.38	—	—	—	6.52	—
41 Schaerbeek ♀	{A.	1.8	5.51	6.46	—	—	—	7.4	6.48
(D)	—	1.18	5.53	6.49	—	—	—	—	6.56
44 Bruxelles (Nord) X	—	—	5.59	6.55	7.11	6.35	6.35	—	—
— Bruxelles (Midi) X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— Bruxelles (Q.-L.) X	—	—	—	—	—	—	—	—	—

K	335 SD	446	4212	4204	400 SD	4220 SD	207 BLOC	4218 SD	4216	410 BLOI
0 Anvers (Sud) ♀	—	6.2	—	—	6.35	—	—	—	—	—
12 Waerloos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Malines X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0 Anvers (Central) X	—	—	6.10	—	—	6.34	6.44	—	6.56	7.24
2 Berchem (Anvers)	—	—	6.16	—	—	—	—	—	7.2	—
6 Vieux-Dieu	{A.	—	6.15	6.22	—	—	—	—	7.8	—
(D)	—	—	6.23	—	—	—	—	—	7.9	—
7 Hove	—	—	6.27	—	—	—	—	—	7.14	—
10 Contich (Casernes)	{D.	—	6.31	—	—	—	—	—	7.18	—
15 Duffel	—	—	6.32	—	—	—	—	—	7.19	—
17 Wavre-Sainte-Catherine	—	—	6.39	—	—	—	—	—	7.26	—
22 Malines (Neckerspoel)	—	—	6.45	—	—	—	—	—	7.32	—
23 Malines X	—	—	6.53	—	6.58	—	—	—	7.40	—
23 Malines X	—	—	6.58	—	—	—	—	—	7.43	—
23 Malines X	6.32	—	7.4	—	—	7.15	—	7.42	7.45	—
28 Weerde	6.41	—	—	—	—	—	—	—	7.54	—
30 Eppeghem	6.46	—	—	—	—	—	—	—	7.59	—
34 Vilvorde	6.58	—	7.8	—	7.29	—	—	7.56	8.7	—
37 Haren (Nord)	7.6	—	7.23	—	—	—	—	—	8.13	—
41 Schaerbeek ♀	{A.	7.14	7.31	—	7.38	—	—	—	8.21	—
(D)	—	—	7.32	7.34	7.40	—	—	—	8.22	—
44 Bruxelles (Nord) X	—	—	7.38	—	—	—	—	—	8.26	—
— Bruxelles (Midi) X	—	—	—	—	7.55	—	—	—	—	—
— Bruxelles (Q.-L.) X	—	—	7.44	—	—	—	—	—	—	—

◆ Supprimé du 30 juin au 1 septembre inclus.
 ● Circule tous les jours du 30 juin au 1 septembre inclus.
 □ Du 1 juillet au 30 septembre inclus à Anvers (C), ne prend pas en 2^e et 3^e classes, les voyageurs pour Termonde et au delà vers Gand.
 ▲ A Malines, en semaine, ne prend pas les voyageurs pour Vilvorde et pour Haren (Nord).

CONSTRUCT. ELECTRIQUES DE BELGIQUES A.
 Moteurs, Générateurs, Transformateurs, Installation complète
 d'Usines. — Devis, sans frais, sur demande adressée.

2078 29, Quai de Coronmeuse, LIEGE

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1929
(spoorboekje geldig van 15 mei tot 5 oktober 1929)

Versie 2024 09 03

25		Anvers - Malines - Bruxelles										25
K		206	222	224	185	224	222	188	188	736		
		BLOC			D	8.52	BLOC	LEUR	I-II	Anvers-Paris,		
0	Anvers (Sud-Qual) D.		7.43									
12	Waerloos D.		7.59									
23	Malines X A.		8.10									
0	Anvers (Central) X D.	7.45		8.31	9.0		9.17	9.30				
2	Berchem (Anvers) D.											
6	Vieux-Dieu A.											
7	Hove D.											
10	Contich (Casernes) D.			8.42								
15	Duffel A.			8.43								
17	Wavre-Sainte-Catherine D.											
22	Malines (Neckerspoel) D.											
23	Malines X A.											
23	Malines X D.											
28	Weerde D.		8.25									
30	Eppeghem D.											
34	Vilvorde D.											
37	Haren (Nord) D.											
41	Schaerbeek A.			9.14								
44	Bruxelles (Nord) X A.	8.21	8.50	9.21		9.30	9.58	9.59				
	Bruxelles (Midi) X A.											
	Bruxelles (Q.-L.) X A.											
K		222	56	34	4230	418	4232	224	14	4236	222	
			LEUR					BLOC				
0	Anvers (Sud) D.											
12	Waerloos D.					10.20						
23	Malines X A.											
0	Anvers (Central) X D.	9.44		10.22		10.35	11.10		11.55	12.12		
2	Berchem (Anvers) D.	9.50	10.9			10.41			11.5			
6	Vieux-Dieu A.	9.57				10.47			12.4			
7	Hove D.	9.58				10.48			12.5			
10	Contich (Casernes) A.	10.4				10.53			12.11			
15	Duffel D.	10.5				10.58			12.12			
17	Wavre-Sainte-Catherine A.					11.5						
22	Malines (Neckerspoel) D.					11.11						
23	Malines X A.	10.20				11.19			12.27			
23	Malines X D.	10.28				11.22	11.30		12.27			
28	Weerde D.	10.37							12.36			
30	Eppeghem D.	10.42										
34	Vilvorde D.	10.50										
37	Haren (Nord) D.	10.56										
41	Schaerbeek A.	11.4										
44	Bruxelles (Nord) X A.	11.11	10.41	10.57	11.4			11.52	12.28	13.3		
	Bruxelles (Midi) X A.											
	Bruxelles (Q.-L.) X A.											

De Londres via Harwich. Consulter l'horaire page 51.
 En 2^e classe ne prend pas les voyageurs pour Bruxelles.
 I-II Amsterdam-Paris, tr. 122; Amsterdam-Bruxelles, tr. 122.
 I-II-III Amsterdam-Bruxelles, tr. 34 et 14; Amsterdam-Bâle, tr. 14.

ALEXANDRE BEHR — 76, RUE DU PELICAN, ANVERS —
 Assurances de toute nature « LLOYDS »
 1051 Assurances de Crédit contre l'INSOLVABILITE.

25		Anvers - Malines - Bruxelles										25
K		4238	231	232	1122	4244	4246	4248	236			
			BLOC	BLOC	SD				BLOC			
0	Anvers (Sud) D.											
12	Waerloos D.											
23	Malines X A.											
0	Anvers (Central) X D.	12.15		12.31	12.58	13.10	13.10	13.19	13.24	14.0		
2	Berchem (Anvers) D.	12.21										
6	Vieux-Dieu A.	12.27										
7	Hove D.	12.29										
10	Contich (Casernes) A.	12.34										
15	Duffel D.	12.38										
17	Wavre-Sainte-Catherine D.	12.40										
22	Malines (Neckerspoel) A.	12.47										
23	Malines X A.	13.1										
23	Malines X D.	13.11										
28	Weerde D.	13.20										
30	Eppeghem D.	13.25										
34	Vilvorde D.	13.33										
37	Haren (Nord) D.	13.39										
41	Schaerbeek A.	13.48										
44	Bruxelles (Nord) X A.	13.53										
	Bruxelles (Midi) X A.											
	Bruxelles (Q.-L.) X A.											
K		4250	188	238	4256	4268	4258	1192	20	4260	248	244
			I-II	SD	SD						SD	BLOC
0	Anvers (Sud) D.				15.32							
12	Waerloos D.				15.47							
23	Malines X A.				15.59							
0	Anvers (Central) X D.	14.34		15.37			15.53		16.14	16.46	16.51	
2	Berchem (Anvers) D.	15.5							16.20			
6	Vieux-Dieu A.								16.26			
7	Hove D.								16.27			
10	Contich (Casernes) A.								16.32			
15	Duffel D.								16.36			
17	Wavre-Sainte-Catherine D.								16.37			
22	Malines (Neckerspoel) A.								16.44			
23	Malines X A.	15.0					16.19		16.58			
23	Malines X D.	15.2					16.1	16.22	17.13			
28	Weerde D.								17.22			
30	Eppeghem D.								17.28			
34	Vilvorde D.	15.16							17.38			
37	Haren (Nord) D.								17.45			
41	Schaerbeek A.	15.27			16.22		16.42		17.53			
44	Bruxelles (Nord) X A.	15.34			16.23	16.27	16.43	16.59	17.55			
	Bruxelles (Midi) X A.		15.50		16.13	16.29	16.49		18.1			
	Bruxelles (Q.-L.) X A.				16.37		17.9					

Le lundi, sauf le 20 mai, retardé de 5 minutes entre Contich (C.) et Malines.
 Circule tous les jours du 30 juin au 1 septembre inclus.
 A Anvers (C.) interdit en 3^e classe aux militaires voyageant en débet ou à prix réduit.
 Arrêt le samedi seulement.
 Le samedi, à Anvers (C.), interdit en 3^e classe aux militaires d'Anvers (local) voyageant en débet ou à prix réduit.
 I-II-III Amsterdam-Bruxelles tr. 24.

POELES-FOYERS CUISINIÈRES DES FONDERIES BRUXELLOISES
 2186 Soc. Anonyme — HAREN-BRUXELLES

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1929
(spoorboekje geldig van 15 mei tot 5 oktober 1929)

Versie 2024 09 03

25		Anvers - Malines - Bruxelles										25
K		252	4268	4266	258	4270	262	1.10	266	738		
		SD	SD		BLOC		BLOC	BLOC	BLOC			
0	Anvers (Sud) D											
12	Waverloos A											
23	Malines X											
0	Anvers (Central) X	16.58	17. 5	17.15	17.37	17.53	18.17	18.17	18.23			
2	Berchem (Anvers) A											
6	Vieux-Dieu D		17.14	17.24								
7	Hove D		17.15	17.25								
10	Contich (Casernes) A			17.31								
15	Duffel D			17.32								
17	Wavre-Sainte-Catherine A		17.29									
22	Malines (Neckerspoel) A		17.35									
23	Malines X	17.19	17.43	17.50								
23	Malines X	17.21	17.46	18. 1								
28	Weerde A				18.35							
30	Eppeghem A				18.44							
34	Vilvorde A				18.49							
37	Haren (Nord) A				18.57							
41	Schaerbeek D		18. 0		19. 3							
44	Bruxelles (Nord) X		18.11		19.11							
	Bruxelles (Midi) X		18.12		19.12							
	Bruxelles (Q.-L.) X		17.42	18.18	18.26		19.18	18.53		19. 1	19.25	
					18.18							
K		428	4276	4280	4276	430	4282	D16	264			
		I-II						D	BLOC			
0	Anvers (Sud) D											
12	Waverloos A											
23	Malines X											
0	Anvers (Central) X		18.35	18.58	19.18			19.43	20.17	20.32		
2	Berchem (Anvers) A		18.36					19.38				
6	Vieux-Dieu D			18.44	19. 7			19.46	19.55			
7	Hove D			18.45	19. 8			19.59				
10	Contich (Casernes) A			18.50				20. 4				
15	Duffel D			18.54	19.14			20. 8				
17	Wavre-Sainte-Catherine A			18.56	19.16			20. 9				
22	Malines (Neckerspoel) A			19. 2				20.16				
23	Malines X			19. 8				20.22				
23	Malines X			19.16				20.30				
23	Malines X			19.19	19.31			20.33	20.43	20.52		
23	Malines X			19.21	19.49			20.36	20.45	20.54		
28	Weerde A							20.47				
30	Eppeghem A							20.52				
34	Vilvorde A			20. 4				21. 0				
37	Haren (Nord) A							21. 8				
41	Schaerbeek D			19.43				21.17	21. 4			
44	Bruxelles (Nord) X			19.44				21.18	21. 5			
	Bruxelles (Midi) X			19.50	20.18	19.54		21.24	21.11	21.14		
	Bruxelles (Q.-L.) X											

① Cercle tous les jours du 30 juin ou 1^{er} septembre inclus.
 ▲ A Anvers (C.), ne prend pas les voyageurs pour au delà de Vieux-Dieu dans la direction Boom-Termonde.
 ■ A Anvers (C.), en 3^e classe ne prend pas les voyageurs pour la direction de Boom-Termonde. Le samedi, interdit en 3^e classe aux militaires pour Bruxelles voyageant en débet ou à prix réduit.
 ◆ En 2^e classe, ne prend pas les voyageurs pour Bruxelles.
 ①-② Amsterdam-Paris, tr. 428, Amsterdam-Bruxelles, tr. 428.
 ③-④ I-II Amsterdam-Bâle tr. 26.

FABRIQUE DE BOUCHONS INDEPENDANTE
CL. VAN AVERMAET & Co à LOKEREN
Tel. 201 et 224) TOUS BOUCHONS ET ARTICLES DE LIEGE

25		Anvers - Malines - Bruxelles										25
K		294	4290	D110	4292	170	466	D12				
		BLOC		D		◆	◆	D				
0	Anvers (Sud) D											
12	Waverloos A											
23	Malines X											
0	Anvers (Central) X	21.30	21.37	22.46	22.57	23.26					23.52	
2	Berchem (Anvers) A											
6	Vieux-Dieu D		21.46		23. 8						0. 1	
7	Hove D		21.47		23. 7						0. 2	
10	Contich (Casernes) A				23.12						0.11 N	
15	Duffel D				23.17						0.12 N	
17	Wavre-Sainte-Catherine A				23.24						0.19 N	
22	Malines (Neckerspoel) A				23.30						0.25 N	
23	Malines X	21.50	22.15	23.12	23.38						0.33	
23	Malines X	21.52	22.21	23.14	23.40						0.45	
28	Weerde A		22.30									
30	Eppeghem A		22.35									
34	Vilvorde A		22.43									
37	Haren (Nord) A											
41	Schaerbeek D				22.54							
44	Bruxelles (Nord) X				22.55							
	Bruxelles (Midi) X		22.12	23. 1	23.38	0. 5					1.10	
	Bruxelles (Q.-L.) X					0.30						

◆ A Anvers (C.), en 2^e et 3^e classes, ne prend que les voyageurs pour au delà de Bruxelles.
 ①-② I-II Amsterdam-Bruxelles(N.), tr. 470-466; Amsterdam-Paris, tr. 170.

Telle la voix claire et puissante des vieux clochers et beffrois de Belgique

„LE BRANDES ELLIPTICONE”

Le meilleur Haut-Parleur

possède le charme puissant qui attache et retient

Agent exclusif: « La Radiophonie Belge »

(Soc. Coop.) 23, Rue Van Helmont à BRUXELLES
2120

9

VISITEZ LA «Grotte de Dinant», aux Ecoles

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1929
(spoorboekje geldig van 15 mei tot 5 oktober 1929)

Versie 2024 09 03

52		Anvers - Boom - Termonde - Gand												52
K		3104	D 108	172	112	333	332	D26	446	138	138	138	138	
		SD	D	SD	SD	SD	D	D	SD	SD	D	D	D	
0	Anvers (Central) X D													
0	Anvers (Sud) V D			4.23					6. 2	6. 5			6. 7	
5	Hoboken								5.33					
5	Wilryck													
6	Vieux-Dieu													
7	Edegem													
10	Conlich (Village)													
14	Reeth													
18	Boom													
21	Sauvegarde													
24	Puers													
27	Oppuers													
30	Saint-Amand													
34	Baerode (Nord)													
39	Termonde													
42	Audegem													
46	Schoonaerde													
49	Wichelen													
52	Schellebelle													
55	Wetteren													
59	Quatrech													
62	Melle													
65	Meirelbeke													
69	Gand (St-Pierre) X A													

■ Via Gand (Porte-d'Anvers) tableau 58.
 Ⓢ Circule du 30 juin au 8 septembre inclus.
 ⊕ Circule du 29 juin au 7 septembre inclus.
 ⊙ Circule du 29 juin au 8 septembre inclus.
 □ Circule du 30 juin au 15 septembre inclus.

AGENC^e COMMERCIALE DES CHEMINS DE FER BELGES à
 GAND (Station St-Pierre) — Téléphone: 17265
 fournit gratuitement tous renseignements concernant le transport des marchandises.

52		Anvers - Boom - Termonde - Gand												52
K		418	311	448	434	454	414	4248	428	D 102	D	D	D	
		SD	D	SD	SD	SD	D	SD	SD	D	D	D	D	
0	Anvers (Central) X D													
0	Anvers (Sud) V D													
5	Hoboken													
5	Wilryck													
6	Vieux-Dieu													
7	Edegem													
10	Conlich (Village)													
14	Reeth													
18	Boom													
21	Sauvegarde													
24	Puers													
27	Oppuers													
30	Saint-Amand													
34	Baerode (Nord)													
39	Termonde													
42	Audegem													
46	Schoonaerde													
49	Wichelen													
52	Schellebelle													
55	Wetteren													
59	Quatrech													
62	Melle													
65	Meirelbeke													
69	Gand (St-Pierre) X A													

◆ Vendredis, samedis et le 14 août, du 28 juin au 7 septembre inclus.
 ⊙ Samedis et le 14 août, du 29 juin au 7 septembre inclus.
 ⊕ Circule du 29 juin au 7 septembre inclus.
 ⊙ Circule du 29 juin au 8 septembre inclus.

AGENC^e COMMERCIALE DES CHEMINS DE FER BELGES à
 ANVERS (Station Bassins et Entrepôt). — Fournit gratuitement tous
 renseignements concernant le transport des marchandises.

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1929
(spoorboekje geldig van 15 mei tot 5 oktober 1929)

Versie 2024 09 03

52 Anvers - Boom - Termonde - Gand et retour 52										
K	548	422	554	430	3463	3562	D12	411		
0	Anvers (Central) X D	17.42	▲	19.22		▲	D	23.52		
5	Anvers (Sud) D		17.46		19.20			0 10		
5	Hoboken				19.39					
6	Wiryck	17.54	17.59	19.32	19.46		0 1	0.23		
6	Vieux-Dieu				19.50			0.24		
7	Edegem		18 7		19.54					
10	Contich (Village)		18.12		19.59			0.32		
14	Reeth		18.19		20.06					
18	Boom		18.24		20.11		23.31	0.41		
21	Sauvegarde		18.26		20.13		23.33			
24	Puers		18.39		20.26		23.46			
27	Oppuers		18.41		20.27		23.47			
30	Saint-Amand		18.47		20.33		23.54			
34	Baesrode (Nord)		18.53		20.39		0 0			
39	Termonde		18.58		20.45		0 6			
42	Audegem				20.53		0.14			
46	Schoonaerde				21.16					
49	Wichelen				21.22					
52	Schellebelle				21.29					
55	Wetteren				21.35					
59	Quatrecht				21.42					
62	Melle				21.48					
65	Meirelbeke				22 0					
69	Gand (St-Pierre) X A				22 6					
					22.15					

▲ Supprimé les samedis, dimanches et jours fériés.
▲ Ne circule pas les samedis, entre Boom et Termonde.

K	417	4905	D27	414	3466	474	4309	473	479
0	Gand (St-Pierre) X D	SD	SD	D	SD	SD	SD	SD	SD
5	Meirelbeke				4.41				
8	Melle				4.51				
10	Quatrecht				4.57				
14	Wetteren				5 2				
17	Schellebelle				5.15				
20	Wichelen				5.22				
23	Schoonaerde				5.29				
27	Audegem				5.37				
30	Termonde				5.42				
35	Baesrode (Nord)	3.36		4.17	5.34		5.49		6.16
39	Saint-Amand	3.45			5.44		5.58		6.22
42	Oppuers	3.57			5.54		6 4 N		
45	Puers	4 2		4.34	6 1		6.15		6.30
48	Sauvegarde	4 3		4.36	6 3		6.16		6.32
51	Boom	4.10			6.10		6.23		6.39
55	Reeth	4.16			6.16		6.29		6.45
59	Contich (Village)	4.27			6.27		6.40		6.46
62	Edegem	4.35			6.35		6.48		
63	Vieux-Dieu	4.43			6.39		6.52		
64	Wiryck	4.44			6.43		6.56		
64	Hoboken	4.48			6.45		6.57		
69	Anvers (Sud) A	5 0			6.57		7 0		7.24
	Anvers Central X A						7.17		

■ Sauf à Baesrode (N.) et Saint-Amand (P.) ne prend pas les voyageurs pour au-delà de Boom, prend toutefois ceux amenés à Termonde par le train 372.
▼ Ne prend pas de voyageurs.
▲ Ne prend que les voyageurs pour au-delà de Boom. Prend, toutefois, à Termonde, ceux amenés par le train 3466.

52 Gand - Termonde - Boom - Anvers 52										
K	410	506	342	395	451	447	4231	423	587	443
0	Gand (St-Pierre) X D		7.14	7.36	8.17	8.31				11.36
5	Meirelbeke			7.46						
8	Melle			7.53						
10	Quatrecht			7.57						
14	Wetteren			8 4						
17	Schellebelle			8.10						
20	Wichelen			8.16						
23	Schoonaerde			8.22						
27	Audegem			8.29						
30	Termonde			8.34						
35	Baesrode (Nord)	6.37								
39	Saint-Amand	6.46								
42	Oppuers	6.52								
45	Puers	7 3								
48	Sauvegarde	7 4								
51	Boom	7.11								
55	Reeth	7.17								
59	Contich (Village)	7.22								
62	Edegem	7.31								
63	Vieux-Dieu	7.39								
64	Wiryck	7.47								
64	Hoboken	7.48								
69	Anvers (Sud) A	8 2								
	Anvers (Central) X A									

Train direct Cortemarck-Louvain
Lille-Anvers
Du 29 juin au 8 septembre inclus.
via Melines vers Louvain 53
Lille-Anvers
Du 30 juin au 7 septembre inclus.
de Willebroeck 61
Samedi seulement

K	427	4237	1101	421	449	350	480	219	668	359
0	Gand (St-Pierre) X D			11.44			14.10	14.37	17.30	17.44
5	Meirelbeke						14.47		17.44	17.53
8	Melle						14.53			18 3
10	Quatrecht						14.58			
14	Wetteren						15 5			18.14
17	Schellebelle						15.11			18.20
20	Wichelen						15.17			18.26
23	Schoonaerde						15.23			18.32
27	Audegem						15.30			18.39
30	Termonde						15.35			18.44
35	Baesrode (Nord)	12.22		12.55		14.40	15.35			
39	Saint-Amand	12.24				14.41				
42	Oppuers	12.33								
45	Puers	12.39								
48	Sauvegarde	12.47								
51	Boom	12.48								
55	Reeth	12.55								
59	Contich (Village)	13 1								
62	Edegem	13 2								
63	Vieux-Dieu	13.20								
64	Wiryck	13.22								
64	Hoboken	13.27								
69	Anvers (Sud) A	13 3								
	Anvers (Central) X A	13.39		13.50						

○ Circule du 29 juin au 7 septembre inclus.

BILLETS WEEK-END à prix réduits, 25 %, délivrés toute l'année le Samedi et le Dimanche. Valables au retour le Dimanche ou le Lundi.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1929 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 5 oktober 1929)

Versie 2024 09 03

52		Gand - Termonde - Boom - Anvers										52	
K		337	357	417	298	445	1028	419	439				
		D 5	D 5	D 5	D 5	D 5	D 5	SD 0	D 5	D 5			
0	Gand (St-Pierre) X D	18.10	18.10	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
5	Menrbeke	18.20	18.20	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
8	Melle	18.26	18.26	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
10	Quatrecht	18.32	18.31	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
14	W. Heeren	18.40	18.38	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
17	Schellebelle	18.46	18.51	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
20	Wichelen	18.53	18.57	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
23	Schoonaerde	18.59	19.03	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
27	Andegem	19.06	19.10	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
30	Termonde	19.11	19.15	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
35	Basrode (Nord)	19.17	19.21	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
39	Saint-Amand	19.23	19.27	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
42	Oppuers	19.29	19.33	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
45	Puers	19.35	19.39	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
48	Sauvegarde	19.41	19.45	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
51	Boom	19.47	19.51	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
55	Reeth	19.53	19.57	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
59	Contich (Village)	20.00	20.04	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
62	Eilegem	20.06	20.10	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
63	Vieux-Dieu	20.12	20.16	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
64	Wilryck	20.18	20.22	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
64	Hilobeken	20.24	20.28	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
64	Anvers (Sud) A.	20.30	20.34	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			
	Anvers (Ganzel) X A.	20.36	20.40	18.33	19.10	19.29	19.38	19.44	19.44	19.44			

52		Gand - Termonde - Boom - Anvers										52	
K		337	357	417	298	445	1028	419	439				
		D 5	D 5	D 5	D 5	D 5	D 5	SD 0	D 5	D 5			
0	Gand (St-Pierre) X D	19.52	20.12	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
5	Menrbeke	20.02	20.22	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
8	Melle	20.08	20.28	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
10	Quatrecht	20.14	20.34	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
14	W. Heeren	20.20	20.40	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
17	Schellebelle	20.26	20.46	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
20	Wichelen	20.32	20.52	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
23	Schoonaerde	20.38	20.58	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
27	Andegem	20.44	21.04	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
30	Termonde	20.50	21.10	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
35	Basrode (Nord)	20.56	21.16	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
39	Saint-Amand	21.02	21.22	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
42	Oppuers	21.08	21.28	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
45	Puers	21.14	21.34	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
48	Sauvegarde	21.20	21.40	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
51	Boom	21.26	21.46	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
55	Reeth	21.32	21.52	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
59	Contich (Village)	21.38	21.58	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
62	Eilegem	21.44	22.04	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
63	Vieux-Dieu	21.50	22.10	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
64	Wilryck	21.56	22.16	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
64	Hilobeken	22.02	22.22	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
64	Anvers (Sud) A.	22.08	22.28	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			
	Anvers (Ganzel) X A.	22.14	22.34	21.33	21.55	22.07	22.15	22.27	22.30	22.30			

▲ Arrêt sans les dimanches et jours fériés.
 □ Circule du 31 jan au 15 septembre inclus.
 ○ Circule du 29 jan au 7 septembre inclus.
 ● Circule du 30 jan au 8 septembre inclus.
 ● Arrêt les dimanches et jours fériés seulement.
 ▼ Circule du 30 jan au 8 septembre inclus excepté les samedis et le 14 août.
 ★ Circule les dimanches et vendredis du 28 jan au 8 septembre inclus.

VOITURES AUTO-CARS DES CHEMINS DE FER BELGES
 VOIR FEUILLET INTERCALAIRE

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.

61 Alost - Londerzeel - Boom - Anvers (Sud) 61													
K	STATION	3531	D 27	475	3495	370	479	3753	D 28	481	3533	3551	4800
		SD	D	SD	SD	SD	SD	SD	D	SD	SD	SD	SD
0	Alost (Nrd) D	3. 5									6. 0		8.41
5	Moorsel	3.14									6. 9		8.50
7	Baerdegem	3.208									6.15		8.56
9	Nijverzeel										6.18		8.59
12	Opwyck	3.27									6.23		9. 7
15	Peisegem	3.396									6.24		
18	Steenhuffel	3.455									6.41		
22	Londerzeel (Oest)	3.52									6.48		
0	Londerzeel (Est)	3.57									6.19	6.35	9.37
6	Thisselt (Oest)	4. 88									6.33		9.51b
10	Willebroeck	4.14									6.39	6.49	9.57
14	Boom	4.24									6.52	6.51	7.00
17	Niel	4.34	5. 4	5.53	6.29		6.54	7. 7	7.11	8. 2	10.18		
19	Schelle	4.38	5. 8	5.57	6.33		6.58	7.11	7.15	8. 6	10.22		
20	Hemixem	4.42	5.12	6. 3	6.37		7. 3	7.15	7.19	8.12	10.26		
22	Hemixem (Usines)	4.46	5.16	6. 7	6.41		7. 7	7.19	7.23	8.10	10.30		
23	Hoboken (v. Chapelle)	4.51	5.21	6.12	6.46		7.12	7.24	7.28	8.21	10.35		
25	Hoboken	4.56	5.26	6.17	6.53		7.17	7.29	7.33	8.26	10.40		
30	Anvers (Sud) A	5. 3	5.33	6.24	7. 0	7. 4	7.24	7.16	7.36	7.40	8.33	10.47	13.38

K	STATION	3535	3535	421	D 29	3541	3559	3563	3537	3539	3539	D 29
		SD	D	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD
Alost (Nrd) D	11. 7					14.47			17. 0	19. 2	19. 2	
Moorsel	11.16					14.56			17. 9	19.11	19.11	
Baerdegem	11.25					15. 2			17.18	19.17	19.17	
Nijverzeel	11.30					15. 9			17.23	19.25	19.25	
Opwyck	11.31								17.25	19.33	19.26	
Peisegem	11.39								17.33	19.41	19.34	
Steenhuffel	11.48								17.42	19.50	19.43	
Londerzeel (Oest)	11.53								17.49	19.57	19.50	
Londerzeel (Est)	12.28	12.26								20.21		
Thisselt (Oest)	12.31	12.31								20.26		
Willebroeck	12.46	12.46								20.39		
Boom	12.47	12.47	14.35	14.50	15.45	17.51	18.15	20.23	20.41			
Niel	13. 6	13.15	14.45	15.10	15.55	18.15			21. 0	21.33	23.32	
Schelle	13.14	13.23			15.18	16. 3	18.23		21. 8		23.40	
Hemixem	13.18	13.27			15.22	16. 7	18.27				23.46	
Hemixem (Usines)	13.23	13.32			15.26	16.11	18.31		21.14			
Hoboken (v. Chapelle)	13.27	13.36			15.30	16.15	18.35		21.18			
Hoboken	13.32	13.41			15.35	16.20	18.40		21.23			
Anvers (Sud) A	13.37	13.46			15.40	16.25	18.45		21.28		23.58	
	13.44	13.53	15.23	15.47	16.32	18.52			21.35	22.10	0. 5	

● Ne circule pas les samedis
□ Circule du 30 juin au 8 septembre inclus.

AGENCE COMMERCIALE DES CHEMINS DE FER BELGES à ANVERS (Station Bassins et Entrepôt). — Fournit gratuitement tous renseignements concernant le transport des marchandises.

61 Anvers (Sud) - Boom - Londerzeel - Alost 61													
K	STATION	472	472	3552	3556	4787	3550	3554	D 31	414	420	3560	3568
		SD	D	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD
0	Anvers (Sud) D	4.23											
5	Hoboken	4.31											
6	Hoboken (v. Chapelle)												
8	Hemixem (Usines)												
10	Hemixem	4.52											
11	Schelle	4.58											
16	Boom	5. 5											
20	Willebroeck	5. 7											
24	Thisselt (Oest)	5.16											
28	Londerzeel (Est)	5.17											
30	Londerzeel (Oest)	5.34											
4	Steenhuffel	5.41											
7	Peisegem	5.50											
10	Opwyck	5.57											
13	Nijverzeel	6. 2											
15	Baerdegem	6. 8											
17	Moorsel	6.17											
22	Alost (Nrd) A	6. 0											

K	STATION	3558	3563	486	488	478	490	3560	3562	3564	
		SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	
0	Anvers (Sud) D	17.16									
5	Hoboken	17.27									
6	Hoboken (v. Chapelle)	17.31									
8	Hemixem (Usines)	17.34									
10	Hemixem	17.38									
11	Schelle	17.42									
16	Boom	17.46									
20	Willebroeck	17.50									
24	Thisselt (Oest)	17.54									
28	Londerzeel (Est)	18. 0									
30	Londerzeel (Oest)	18. 1									
4	Steenhuffel	18. 2									
7	Peisegem	18. 3									
10	Opwyck	18. 4									
13	Nijverzeel	18. 5									
15	Baerdegem	18. 6									
17	Moorsel	18. 7									
22	Alost (Nrd) A	18. 8									

CIRCUITS AUTO-CARS
DES CHEMINS DE FER BELGES
VOIR FEUILLET INTERCALAIRE