

SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID

=====

**STUDIE OVER HET VROEGERE STATION ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN
EN DE NIET-GEREALISEERDE SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN**

Paul Jacops & Jef Van Olmen

DE FORTENLIJN HOBOKEN – WILRIJK – MORTSEL

H. – DE STOPPLAATS LUIHAGEN

– *Aanvulling*

Aanvulling bij de versie van 2024 09 03

*Met dank aan de Mortselse
Heemkundige Kring en
André Cresens.*

Toevoegen achter blz. Fortenlijn / H-10:

De goederenloods van Luithagen



Verzameling Mortselse Heemkundige Kring

De goederenloods van Luithagen in de jaren vijftig. Zie ook de foto's en de plattegrond van het gebouw op blz. H-7 e.v. van hoofdstuk H over de stopplaats Luithagen. Foto: verzameling Mortselse Heemkundige Kring.

De sluiting van het goederenstation van Luithagen

Artikel uit een onbekend tijdschrift (vermoedelijk 'De Post') van oktober 1973: Stations gaan voor de bijl

Tot voor enkele jaren speelde Luithagen nog een belangrijke rol voor het goederenverkeer, dankzij de grote loskoer om bierhandelaars, kolenboeren en legertrucks ruim baan te geven. Dat was de bloeiperiode van het goederenstation Luythaegen / Luithagen.

Maandag 1 oktober 1973 heeft Jef Hermans, de enige administratief bediende die na jaren nog was overgebleven, afscheid genomen van de verpauperde loods en het gore bediendenlokaaltje annex wachtzaaltje, met de lessenaars uit grootmoeders tijd en het duiveltje dat in deze laatste koude septembermaand roodgloeiend gestookt werd met Limburgse vetkolen van de allergeodkoopste soort..

In de koude, sombere loods waar de laatste jaren nog zelden goederen opgestapeld werden, is met duimspijkers de wijze spreuk tegen een van de schuifpoorten vastgehecht: "Wees niet verstrooid, het ONGEVAL beloert u !"

Jef Hermans verkoos op vervroegd pensioen te gaan op de leeftijd van 60 jaar, liever nog dan elders – in een ander goor stationnetje – te moeten rouwen om de dood van Luithagen.

"Ik kan me nog herinneren hoe de stationschef hier met een zwaluwstaart – zo'n lange slip aan zijn donkere jas – rondliep. Hij behoorde tot de notabelen van de gemeente, hij was een man met een sleutelpositie ...

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werkten hier Duitse spoorweglieden die in hun land waren opgeëist en hun functie aan de spoorwegen verder moesten uitoefenen in bezet gebied. Luithagen werd tijdens de oorlog fel gehavend door het Amerikaanse bombardement van 5 april 1943 dat een groot deel van Mortsel platlegde, en later door de VI's en de V2's. In de jaren '40 – '44 resideerde er het plaatselijke Wehrmachtkommando en dat voelde zich niet veilig achter glas alléén, zodat de vensters van de lokalen verstevigd werden met tralies."

Geleidelijk verminderde het station in belang en takelde het af. Van station 2de klas werd het 3de klas en daarna 'aanhorigheid', de laagste categorie. Het goederenstation zal worden afgebroken, zegt stationschef Robert De Meester, die bevoegd is voor de Mortselse stations. De aanleg en het in bedrijf nemen van de nieuwe spoorverbinding Berchem – Antwerpen-Zuid langs de Antwerpse Ring hebben de spoorlijn via Luithagen overbodig gemaakt.

Opmerking:

Het artikel vermeldt dat het kantoortje van het goederenstation sloot op 1 oktober 1973. De laatste lokale goederentrein bediende Luithagen op 15 oktober 1973, waarschijnlijk om de laatste goederenwagens op te halen die nog in Luithagen terzijde stonden.



Stationschef Robert De Meester met het oude stationsnaambord 'Luythaegen'. In 1938 veranderde de naam in 'Luithagen'.

Foto genomen in de lege goederenloods. Knipsel uit een onbekend tijdschrift (vermoedelijk 'De Post', oktober 1973), verzameling Jef Van Olmen.

De goederenloods van Luithagen vóór de afbraak

De lege loods van het goederenstation Luithagen op 2 juli 1987.

Let ook op de bunker die het personeel in de oorlog beschutting moest geven tijdens luchtaanvallen of bombardementen.

Foto's: André Cresens.



Foto's André Cresens





Foto's André Cresens



*Binnenzicht van de verlaten goederenloods van Luithagen op 2 juli 1987.
Foto's: André Cresens.*