

SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID

STUDIE OVER HET VROEGERE STATION ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN EN DE NIET-GEREALISEERDE SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN

Paul Jacops & Jef Van Olmen



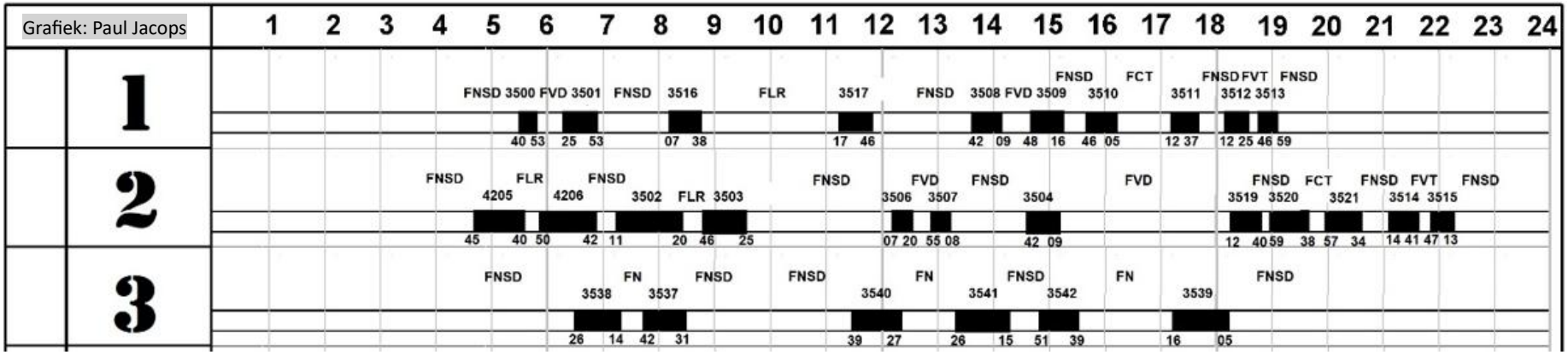
HET LOCOMOTIEFDEPOT ANTWERPEN-ZUID

F. VOORBEELDEN VAN BEURTREGELINGEN VAN LOCOMOTIEVEN DIE IN ANTWERPEN-ZUID GESTATIONEERD WAREN

- Treinen op de fortenlijn, beurtregeling geldig vanaf 3 januari 1909 (locomotieftypes niet gekend)
- Type 11, ingezet vanuit Boom, Reeks A, beurtregeling geldig vanaf 4 oktober 1936
- Type 66, Reeks B, beurtregeling geldig vanaf 4 oktober 1936
- Type 96, Reeks A, beurtregeling geldig vanaf 4 oktober 1936
- Type 81, Reeks J, beurtregeling geldig vanaf 9 mei 1948
- Type 81, Reeks K, beurtregeling geldig vanaf 9 mei 1948

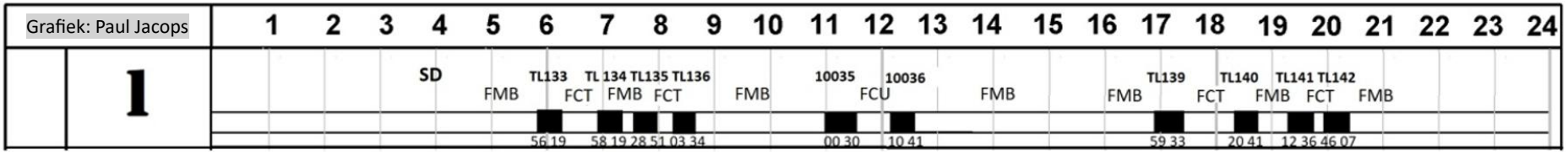
Research en redactie: Paul Jacops.

Locomotieven van Antwerpen-Zuid (FNSD), types niet gekend				Treinen op de 'fortenlijn'	Geldig vanaf 3 januari 1909
FCT = FLR = FN =	Kontich-Kazernen Lier Antwerpen-Centraal	FNSD = FVD =	Antwerpen-Zuid Oude-God		



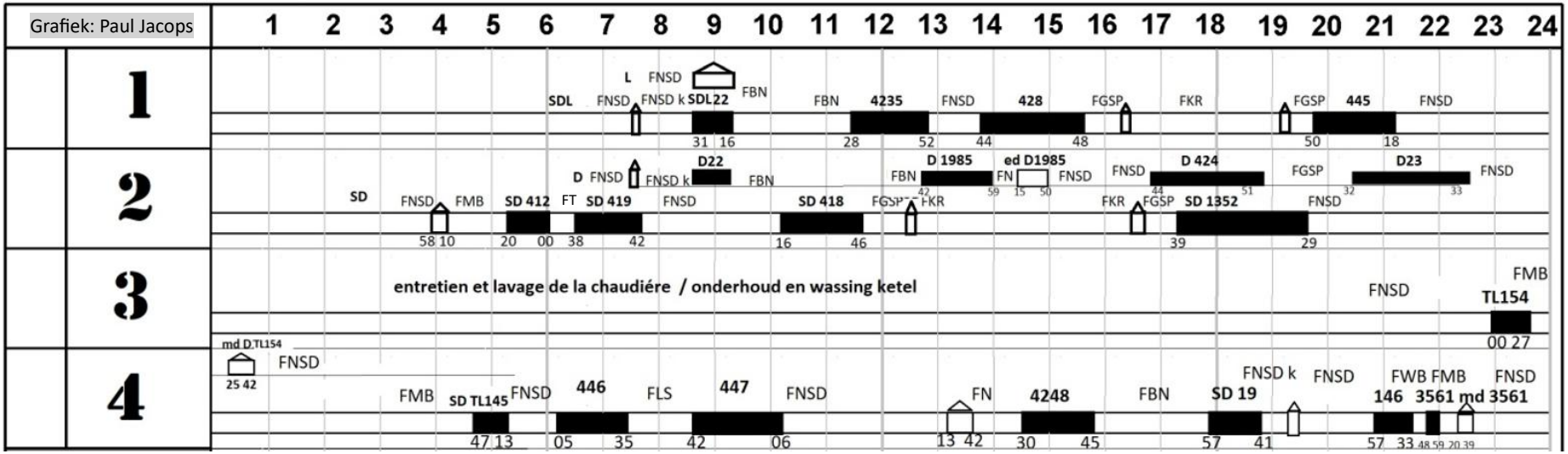
De treinen van plandag 3 zijn de soldatentreinen tussen Antwerpen-Zuid en Antwerpen-Centraal (H/T) (treinen nr. 3537 t/m 3542). Zie het hoofdstuk over de militaire stopplaatsen en de soldatentreinen op de fortenlijn en het hoofdstuk over het reizigersverkeer op de verdwenen spoorlijnen.

TYPE 11 van Antwerpen-Zuid (FNSD), ingezet vanuit Boom				Reeks A	Geldig vanaf 4 oktober 1936
FMB = FCU = FCT =	Boom Kontich-Dorp Kontich-Kazernen	TL =	train léger (lichte reizigerstrein met een of twee rijtuigen)	SD =	niet op zondag (sauf dimanche)



Locomotieven type 11 sleepten dagelijks 8 reizigerstreinen op de lijn Boom – Kontich-Dorp – Kontich-Kazernen (4 treinparen) en één lokale goederentrein tussen Boom en Kontich-Dorp H/T. De beurtregeling geldt niet op zondagen.

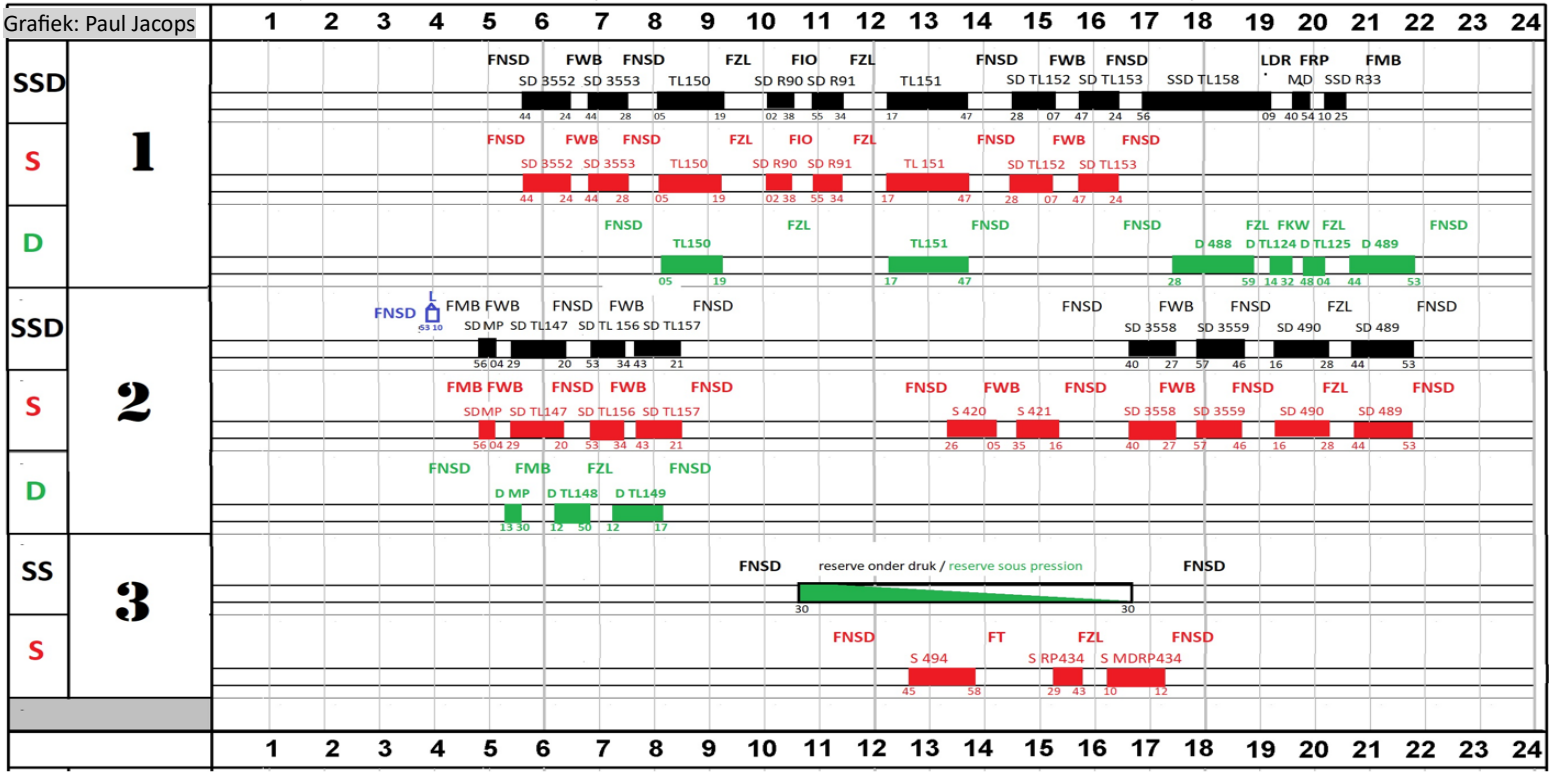
TYPE 66 van Antwerpen-Zuid (FNSD)		Reeks B		Geldig vanaf 4 oktober 1936	
FNSD =	Antwerpen-Zuid	FN =	Antwerpen-Centraal	SL =	niet op maandag (sauf lundi)
FNSD k =	Antwerpen-Zuid-Kaai	FLS =	Aalst	L =	enkel op maandag (uniquement le lundi)
FBN =	Brussel-Noord	FWB =	Willebroek	SD =	niet op zondag (sauf dimanche)
FGSP =	Gent-Sint-Pieters			SDL =	niet op zondag en maandag (sauf dimanche et lundi)
FKR =	Merelbeke	TL =	Train léger (lichte trein met een of twee rijtuigen)	D =	enkel op zondag (uniquement le dimanche)
FMB =	Boom			ed =	stel van trein (éléments du train)
FT =	Dendermonde		= Losse locomotief	md =	locomotief van trein (machine du train)
				mp =	locomotief voor trein (machine pour train)



Hoe moet deze grafiek (en alle andere grafieken in dit hoofdstuk) 'gelezen' worden ? Hier een uitgewerkt voorbeeld, voor bovenstaande grafiek:

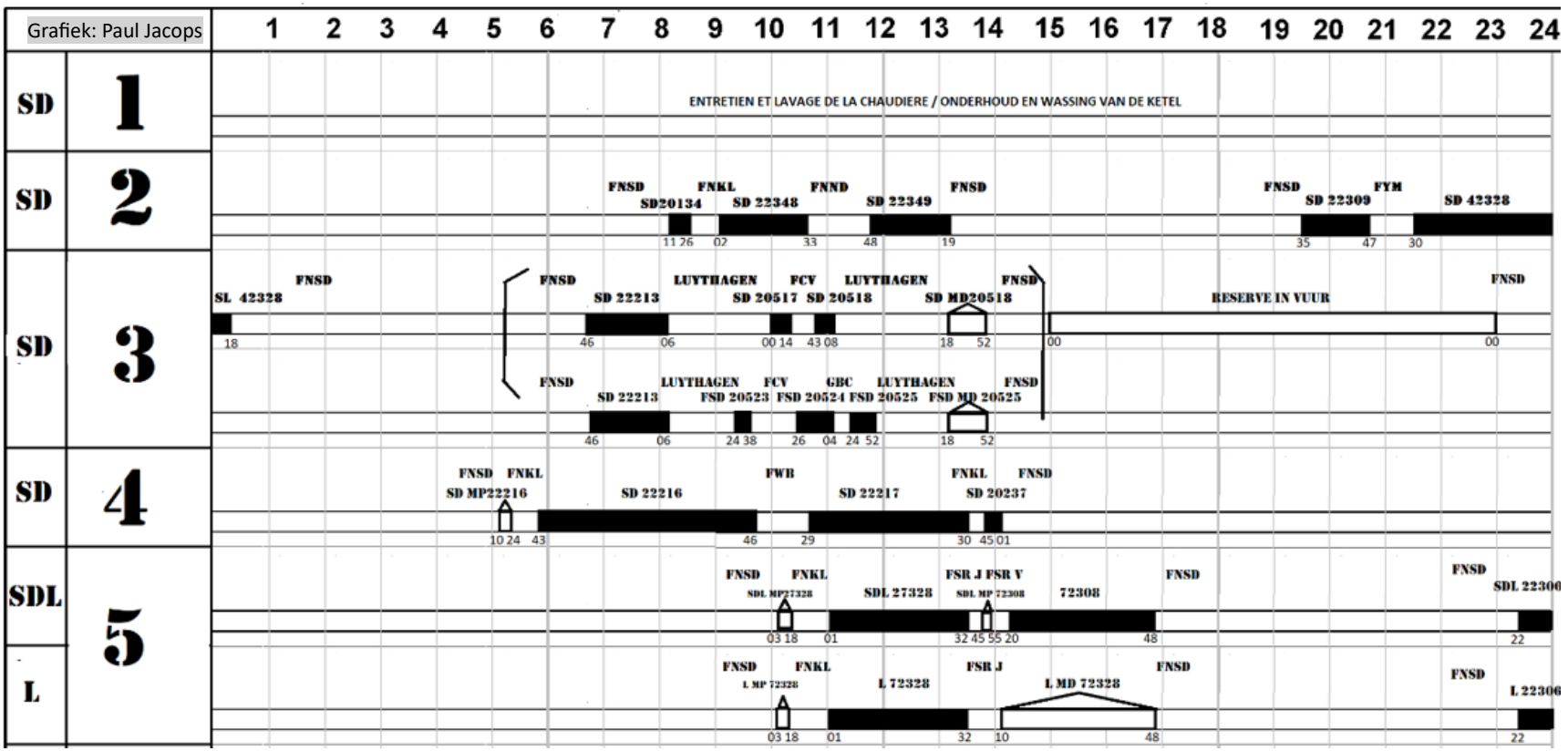
***Eerste plandag**: op maandag losse rit van Antwerpen-Zuid naar Brussel-Noord, op andere dagen losse rit van Antwerpen-Zuid naar Antwerpen-Zuid-Kaai, vervolgens trein 22 (Harwich-boottrein) naar Brussel-Noord, dan trein 4235 naar Antwerpen-Zuid, vervolgens trein 428 naar Gent-St.-Pieters, dan losse rit naar Merelbeke (depot), vervolgens lege rit terug naar Gent-St.-Pieters en tenslotte trein 445 naar Antwerpen-Zuid. **Tweede plandag**: losse rit van Antwerpen-Zuid naar Boom, dan trein 412 naar Dendermonde, vervolgens trein 419 naar Antwerpen-Zuid, dan trein 418 naar Gent-St.-Pieters en losse rit naar Merelbeke (depot), vervolgens losse rit terug naar Gent-St.-Pieters en tenslotte trein 1352 naar Antwerpen-Zuid (al deze treinen niet op zondag). **Derde plandag**: onderhoud en wassen ketel; op het einde van de dag trein TL154 ('train léger') van Antwerpen-Zuid naar Boom.*
***Vierde plandag**: op zondag losse rit van Boom naar Antwerpen-Zuid, op andere dagen trein TL 145 ('train léger') van Boom naar Antwerpen-Zuid; vervolgens op alle dagen: trein 446 van Antwerpen-Zuid naar Aalst, dan trein 447 terug naar Antwerpen-Zuid, vervolgens losse rit naar Antwerpen-Centraal, dan trein 4248 naar Brussel-Noord; nadien trein 19 naar Antwerpen-Zuid-Kaai (Harwich-boottrein, niet op zondag), losse rit naar Antwerpen-Zuid, vervolgens trein 146 naar Willebroek, aansluitend trein 3561 naar Boom en tenslotte losse rit naar Antwerpen-Zuid.*

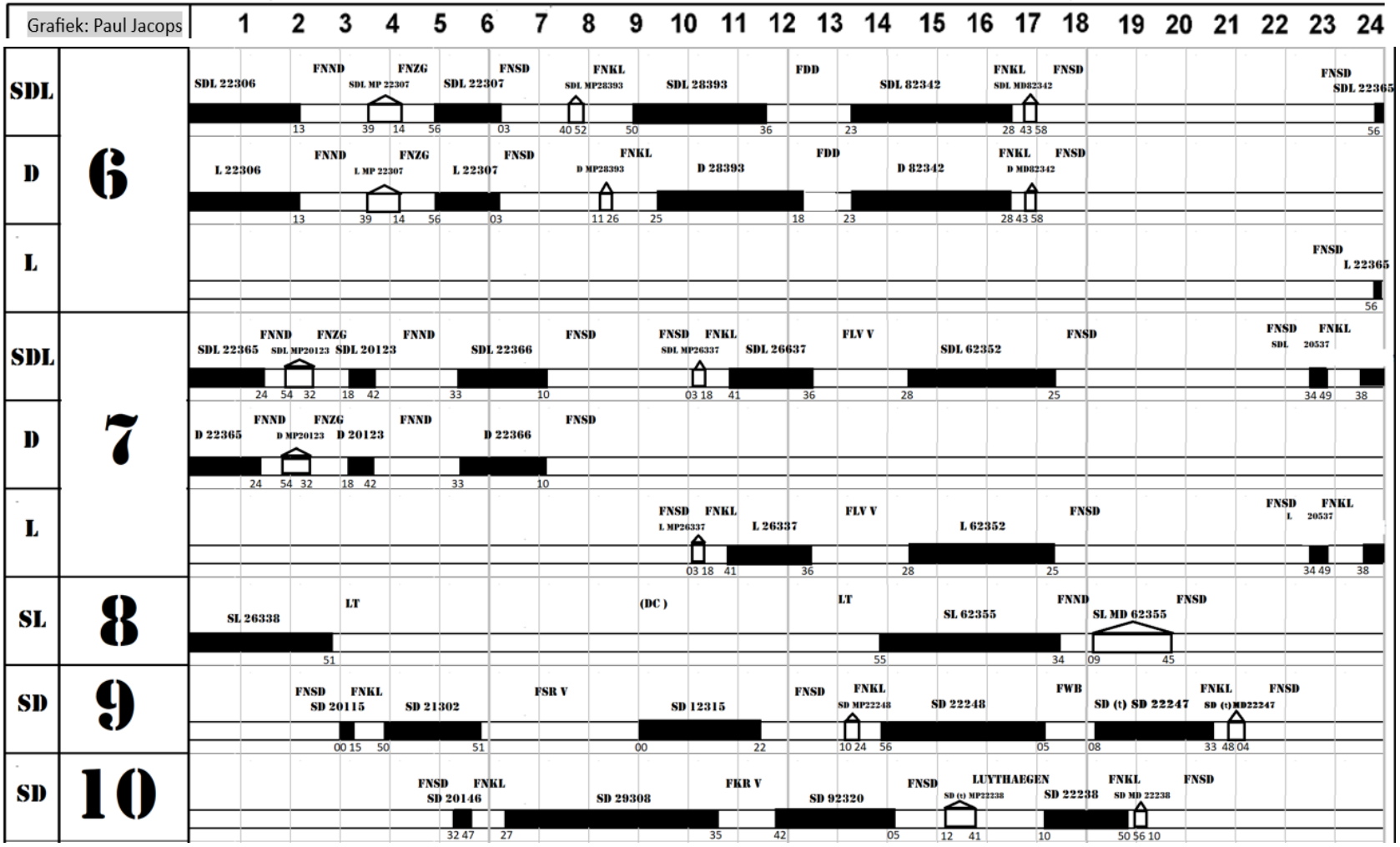
TYPE 96 van Antwerpen-Zuid (FNSD)		Reeks A		Geldig vanaf 4 oktober 1936	
FIO =	Tisselt-West	TL =	Train léger (lichte trein met een of twee rijtuigen)	L =	enkel op maandag (uniquement le lundi)
FKW =	Opwijk			SD =	niet op zondag (sauf dimanche)
FLS =	Aalst			SDL =	niet op zondag en maandag (sauf dimanche et lundi)
FMB =	Boom			D =	enkel op zondag (uniquement le dimanche)
FN =	Antwerpen-Centraal		= Losse locomotief	md =	locomotief van trein (machine du train)
FNSD =	Antwerpen-Zuid			mp =	locomotief voor trein (machine pour train)
FRP =	Puurs	SL =	niet op maandag (sauf lundi)	rp =	stel voor trein (rame pour train)
FT =	Dendermonde	SSD =	niet op zaterdag en zondag (sauf samedi et dimanche)	mdrp =	locomotief van stel (locomotive de la rame)
FWB =	Willebroek	SS =	niet op zaterdag (sauf samedi)	R =	treinnummers van lokale goederentreinen die door de lokale
FZL =	Londerzeel-West	S =	enkel op zaterdag (uniquement le samedi)		directie werden ingelegd (Groep Antwerpen)
LDR =	Baasrode-Noord				



In hoofdzaak reizigerstreinen van/naar Antwerpen-Zuid met bestemming/herkomst Aalst, Boom, Puurs, Dendermonde, Willebroek, Londerzeel, Baasrode-Noord, Opwijk, Tisselt, …

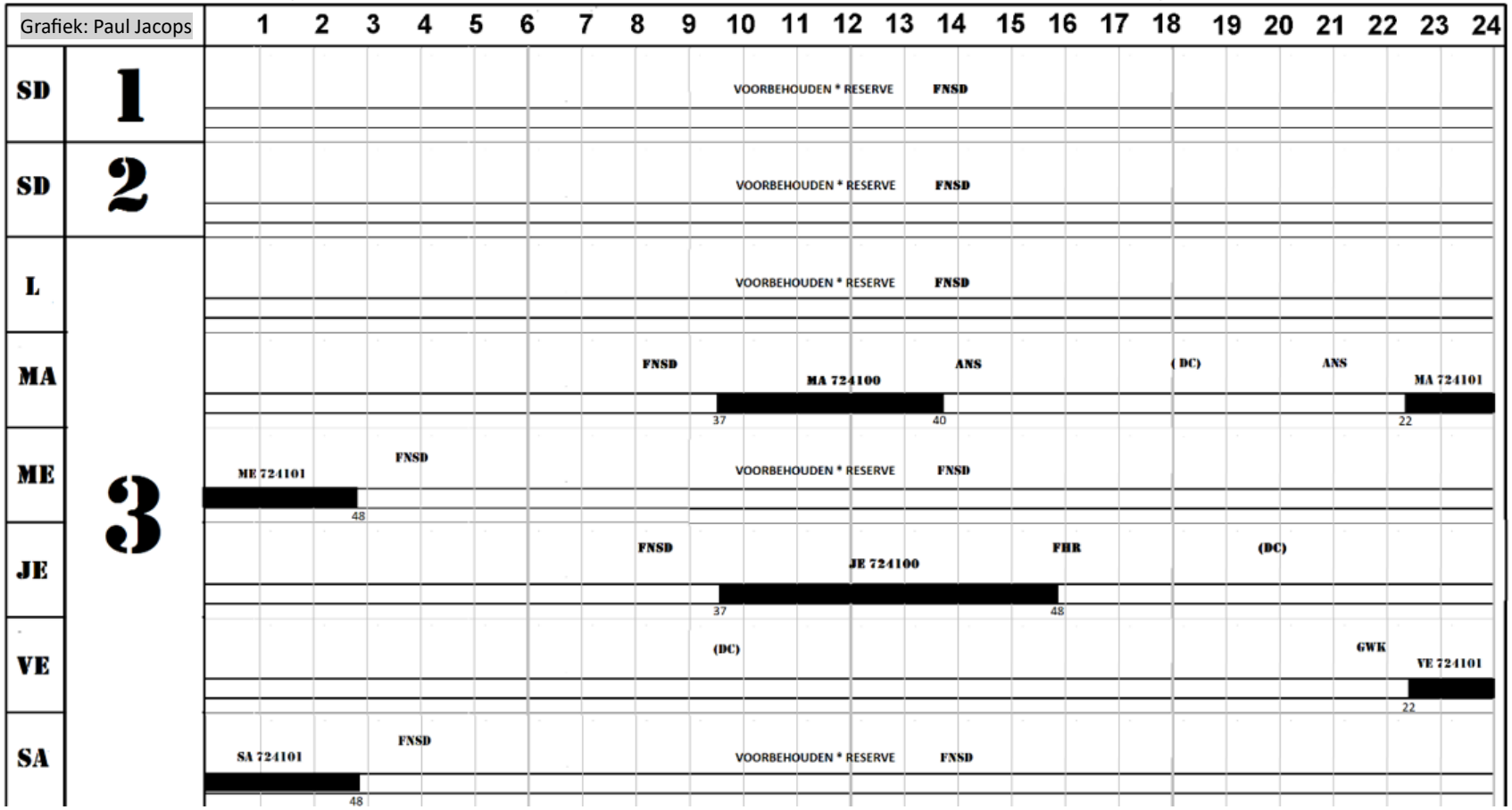
TYPE 81 van Antwerpen-Zuid (FNSD)		Reeks J		Geldig vanaf 9 mei 1948	
FCV =	Berchem	FYM =	Muizen	L =	enkel op maandag (uniquement le lundi)
FDD =	Denderleeuw	GBC =	Boechout	SD =	niet op zondag (sauf dimanche)
FKR V =	Merelbeke Vorming	LT =	Ottignies	SDL =	niet op zondag en maandag (sauf dimanche et lundi)
FLV V =	Leuven Vorming			D =	enkel op zondag (uniquement le dimanche)
FNKL =	Antwerpen-Kiel			FSD =	facultatief, niet op zondag (facultatif, sauf dimanche)
FNND =	Antwerpen-Noord		= Losse locomotief	(DC) =	uitslaap (découcher)
FNSD =	Antwerpen-Zuid			md =	locomotief van trein (machine du train)
FNZG =	Antwerpen-Schijnpoort	SL =	niet op maandag (sauf lundi)	mp =	locomotief voor trein (machine pour train)
FSR J =	Schaarbeek Josaphat	SSD =	niet op zaterdag en zondag (sauf samedi et dimanche)	(t)	tender vooraan (tender en avant)
FSR V =	Schaarbeek Vorming	SS =	niet op zaterdag (sauf samedi)		
FWB =	Willebroek	S =	enkel op zaterdag (uniquement le samedi)		





Bemerk op plandag 3 (niet op zondag) de (goederen)trein 22213 van Antwerpen-Zuid, V. 06:46, naar Luithagen, vervolgens trein 20517 naar Berchem en trein 20518 terug naar Luithagen. Indien nodig werd van Berchem naar Boechout (op de lijn naar Lier) gereden en van daar teruggereden naar Luithagen (facultatieve treinen 20523, 20524 en 20525). Daarna volgde een losse rit naar Antwerpen-Zuid, waar de locomotief van 15 tot 23 uur in reserve stond ('reserve in vuur').
Plandagen 7 en 8: trein 26338 vertrekt in Antwerpen-Kiel op dag 7 (niet op zondag) kort voor middernacht en rijdt 's nachts naar Ottignies, vanwaar in de namiddag om 13:55 (niet op maandag) met trein 62355 naar Antwerpen-Noord gereden wordt en de dag vervolgens eindigt met een losse rit naar Antwerpen-Zuid.

TYPE 81 van Antwerpen-Zuid (FNSD)		Reeks K		Geldig vanaf 9 mei 1948	
FNSD =	Antwerpen-Zuid	S =	enkel op zaterdag (uniquement le samedi)	ME =	enkel op woensdag (uniquement mercredi)
FHR =	Herbesthal	L =	enkel op maandag (uniquement le lundi)	JE =	enkel op donderdag (uniquement jeudi)
GWK =	Welkenraedt	SD =	niet op zondag (sauf dimanche)	VE =	enkel op vrijdag (uniquement vendredi)
		MA =	enkel op dinsdag (uniquement mardi)	(DC) =	uitslaap (découcher)



Bemerk op maandag (plandag 3): goederentrein 724100 van Antwerpen-Zuid naar Ans, met 'uitslaap' en 's avonds om 22:22 trein 724101 terug naar Antwerpen-Zuid; op donderdag goederentrein 724100 van Antwerpen-Zuid naar Herbesthal, met 'uitslaap' en 's anderendaags om 22:22 trein 724101 van Welkenraedt naar Antwerpen-Zuid.