

HORAIRES

LIEGE (BRESSOUX) - AVIGNON

Bressoux Avignon (Fontcouverte)	Aller	Aller	Retour	Retour
	D ↓ 21.00 A ↓ 11.40	↓ 21.02 10.32	A ↑ 8.29 D ↑ 17.15	↑ 8.09 18.10
	Mercredi et Samedi du 18.4 au 26.5.62	Mardi et Samedi du 29.5 au 6.10.62	Dimanche et Jeudi du 19.4 au 24.5.62	Dimanche et Vendr. du 27.5 au 7.10.62

OSTENDE - MILAN

OSTENDE - BRIGUE

	Aller	Retour	Aller	Retour
Oostende	D 17.30	A 11.35	D 17.30	A 11.35
• Bruxelles Midi	D 18.40	A 10.23	D 18.40	A 10.23
• Bruxelles Nord	D 18.50	A 10.16	D 18.50	A 10.16
Schaerbeek	D 19.29	A 9.40	D 19.29	A 9.40
Brig	—	—	A 7.07	D 22.37
Milano P.V.	A 10.10	D 19.23	—	—
	Samedi du 14.4 au 22.9.62	Dimanche du 15.4 au 23.9.62	Lundi du 2.7 au 27.8.62	Mardi du 3.7 au 28.8.62
	Mercredi du 11.7 au 29.8.62	Vendredi du 13.7 au 31.8.62		

PRIX DE TRANSPORT

BELGIQUE → AVIGNON - BRIGUE - MILAN - MUNICH

Prix en francs belges	d'Ostende à						de Bruxelles (Schaerbeek) à						de Liège (Bressoux) à Avignon	
	München O.		Milano P.V.		Brig		München O.		Milano P.V.		Brig			
Automobiles (ou remorques)	S	AR	S	AR	S	AR	S	AR	S	AR	S	AR	S	AR
Longueur jusqu'au-delà de 4.42 m	1.770	3.180	2.420	4.350	1.950	3.510	1.540	2.770	2.190	3.930	1.720	3.090	1.710	2.780
Hauteur **	2.050	3.700	2.790	5.030	2.230	4.010	1.790	3.220	2.530	4.560	1.970	3.540	2.110	3.480
Adultes														
— 1 ^e classe	1.475	2.336	1.485	2.579	1.377	2.401	1.301	2.039	1.311	2.283	1.203	2.105	1.237*	2.032*
— 2 ^e classe	975	1.587	988	1.757	917	1.645	867	1.386	880	1.555	809	1.443	824*	1.363*
Enfants (4 à 10 ans)														
— 1 ^e classe	738	1.169	744	1.291	689	1.201	651	1.020	657	1.143	602	1.053	619*	1.017*
— 2 ^e classe	488	794	495	879	459	823	434	693	441	778	405	722	413*	682*
Supplément couchette														
— 2 ^e classe	115	230	115	230	115	230	115	230	115	230	115	230	135	270
Suppléments, wagon-lits														
— 1 ^e classe "single"	1.261	2.522	1.639	3.278	1.390	2.780	1.087	2.174	1.466	2.932	1.217	2.434	1.224	2.448
— 1 ^e classe "double"	612	1.224	840	1.680	703	1.406	525	1.050	754	1.508	617	1.234	584	1.168
— 2 ^e classe "tourist"	393	786	673	1.346	576	1.152	330	660	611	1.222	514	1.028	492	984

* Ces prix sont établis sur la base du prix du billet touristique pour le parcours français

12.1.05 m pour les véhicules à destination de Munich, 1.80 m pour les autres destinations.

DE MILAN A ROME

Prix en liras	Simple	Aller + Retour
Autos		
jusqu'à 4.42 m } longueur totale	12.800	23.100
plus de 4.42 m } hauteur maximum 1.60 m	19.200	34.600
Voyageurs		
1 ^{re} classe	8.600	17.200
2 ^e classe	4.750	9.500
(Enfants de 4 à 14 ans paient 50 %)		
Suppléments couchettes		
1 ^{re} classe ou 2 ^e classe	1.500	3.000
Suppléments voiture-lits		
— single	10.310	20.620
— double	5.000	10.000

MILAN - BRINDISI

Prix en liras	Simple	Aller + Retour
Automobiles (ou remorques)		
jusqu'à 4.42 m } longueur totale	20.000	36.000
plus de 4.42 m } hauteur maximum 1.60 m	30.000	54.000
Voyageurs		
1 ^{re} classe	12.000	24.000
2 ^e classe	6.700	13.400
(Enfants de 4 à 14 ans paient 50 %)		
Suppléments couchettes		
1 ^{re} classe ou 2 ^e classe	1.500	3.000
Suppléments voiture-lits		
— single	13.100	26.200
— double	6.300	12.600

OSTENDE - MUNICH

	Aller	Retour
Oostende	D 17.30	A 11.02
• Bruxelles Midi	D 18.40	—
• Bruxelles Nord	D 18.47	—
Schaerbeek	D 19.07	A 9.35
Liège Gins	D 20.20	A 8.24
München Ost	A 8.30	D 21.00

Mardi et Vendredi du 29.5 au 28.9.62	Mercredi et samedi du 30.5 au 29.9.62
---	--

MILAN - ROME

	Aller	Retour
Milano Centrale	D ↓ 22.45	A ↑ 8.00
Roma Termini	A ↓ 7.40	D ↑ 23.15
Tous les jours		

MILAN - BRIND

	Aller	Retour
Milano P. Garib. Brindisi M.	D 20.40 A ↓ 11.15	A ↑ 11.00 D 19.26
Le samedi du 2.6 au 28.7.62 Le dimanche du 5.8 au 16.9.62		Le samedi du 2.6 au 15.9.62

BRINDISI - GRECE

	Aller		Retour	
Brindisi M.	D	22.30	A	17.00
Corfou	A	7.30	D	9.30
Igoumenitza	A	9.45	D	7.15
Patras	A	18.45	D	22.00

Tous les jours, sauf mardi, du 1.4 au 29.10.62.

DE BRINDISI A CORFOU - IGOUMENITZA ET PATRAS

Prix en liras	de BRINDISI à	
	CORFOU ou IGOUMENITZA	PATRAS
Véhicules accompagnés		
— véhicules d'un poids jusqu'à 750 kg	10.000	13.750
— véhicules de 751 à 1.250 kg	15.625	21.875
— véhicules au-dessus de 1.250 kg	21.875	31.250
Personnes qui accompagnent		
— Couchette-Pullman	9.375	13.125
— Sièges-Pullman et Fauteuils Avion	6.875	11.250
— Cabines de luxe à 2 ou 3 couchettes (avec salle de bains, W.C., etc.).		
— Prix par couchette	25.000	31.250
— Cabines à 2 couchettes		
— Prix par couchette	18.750	25.000
— Cabines à 3 ou 4 couchettes		
— Prix par couchette	12.500	18.750
En cas de voyage aller et retour, il est perçu le double de ces prix.		

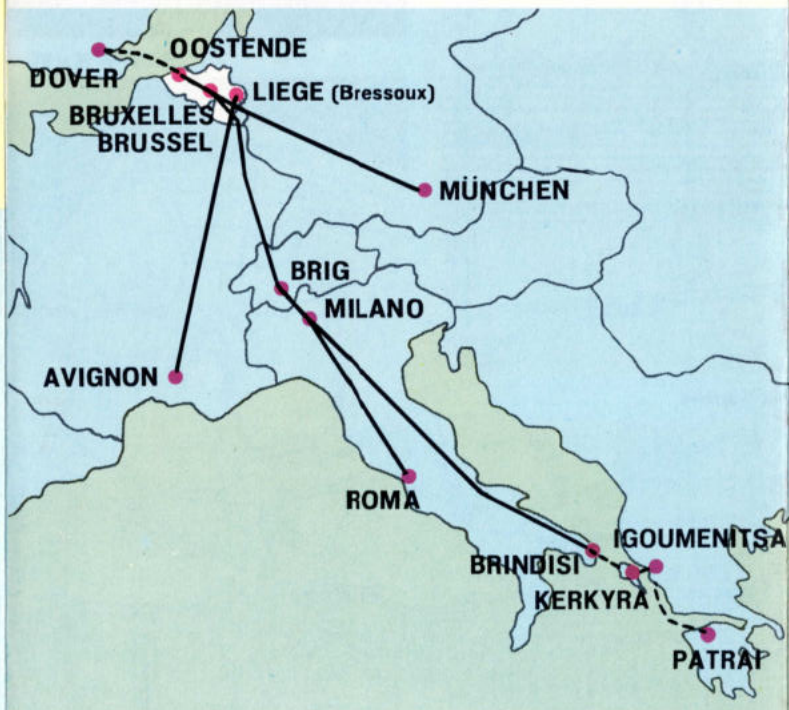
TRAINS "AUTOS-COUCHETTES"

Jusqu'ici les automobilistes et leurs voitures pouvaient, à partir de la Belgique, gagner en une nuit les marches du Sud : **Avignon, Milan, Munich.**

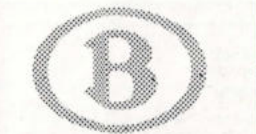
La ligne "autos-couchettes" d'Ostende à Milan verra cette année une nouvelle destination inscrite sur son parcours suisse : **Brigue**, dans le Valais.

Rappelons par ailleurs que la destination Milan peut servir d'escale pour les autos et automobilistes qui désirent continuer vers **Rome** ou vers **Brindisi**.

De **Brindisi** un car-ferry assure la liaison vers la Grèce : Corfou, Igoumenitza et Patras.



Edité pour la S.N.C.B. par les Editions Arts & Voyages, Bruxelles



AUTOS- COUCHETTES EXPRESS

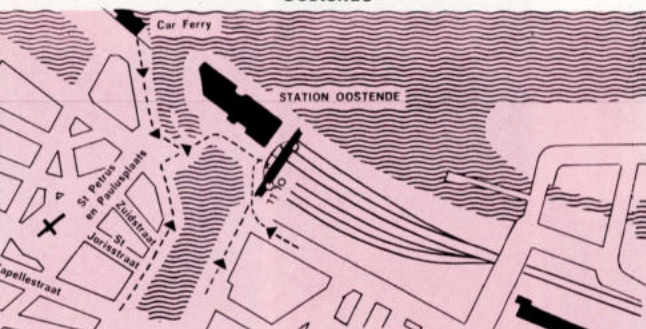


ÉTÉ 1962

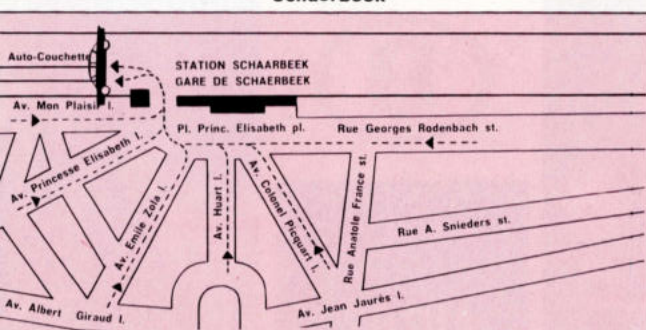
COMPOSITION DES TRAINS

Les voyageurs disposent de voitures-couchettes de 2^e classe et de voitures-lits offrant les trois classes : single, double et tourist. Pour le transport des autos, les trains comportent des wagons spéciaux fermés dans la relation avec Munich et des wagons à étage vers Avignon, Brigue, Milan et Brindisi.

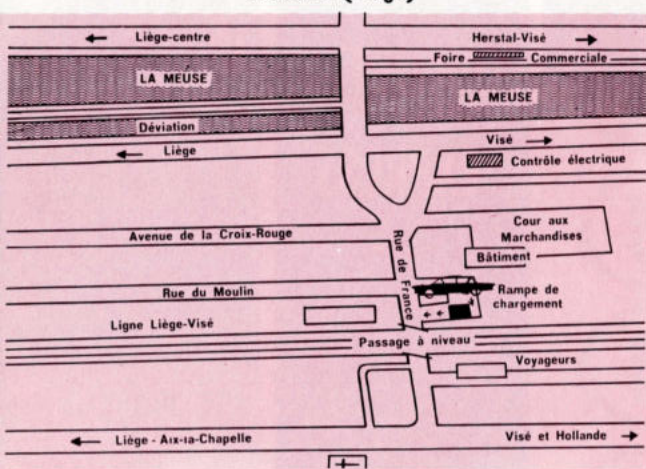
Oostende



Schaerbeek



Bressoux (Liège)



RESTAURATION

Un wagon restaurant circulera dans les trains suivants :
Ostende-Brigue sur le trajet Ostende-Thionville et retour.

Ostende-Munich entre Ostende et Herbesthal.
Ostende-Milan } sur tout le trajet, aller et
Liège-Avignon } retour.

En outre, sur les trajets sans wagon-restaurant, fonctionne un service de snack-bar.

FORMALITÉS DOUANIÈRES

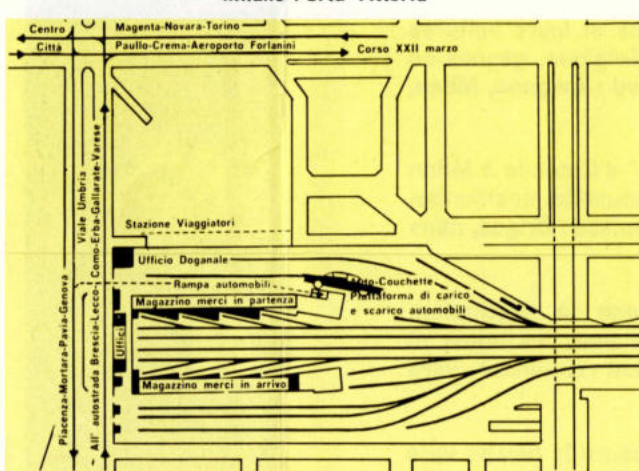
La visite douanière des voitures s'effectue en principe à la gare de départ pour la sortie et à la gare de destination pour l'entrée. Il va de soi que les conducteurs des véhicules doivent être en possession de tous les documents requis par la douane.

EMBARQUEMENT

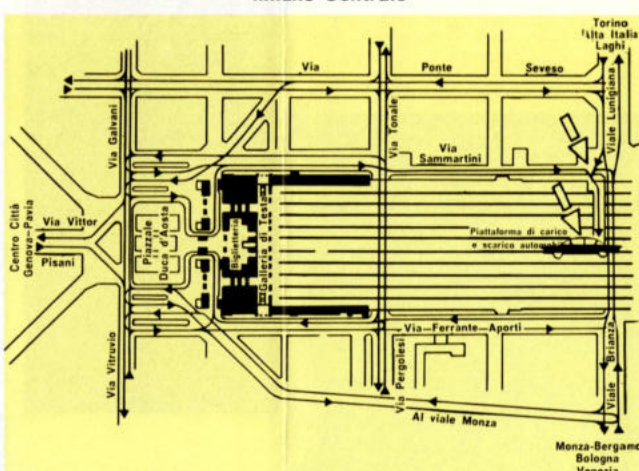
Les véhicules doivent être présentés au chargement au plus tard deux heures avant le départ du train dans les gares d'Ostende, de

Schaerbeek, de Bressoux, de Brig, de München Ost, de Milano Porta Garibaldi, de Milano

Milano Porta Vittoria



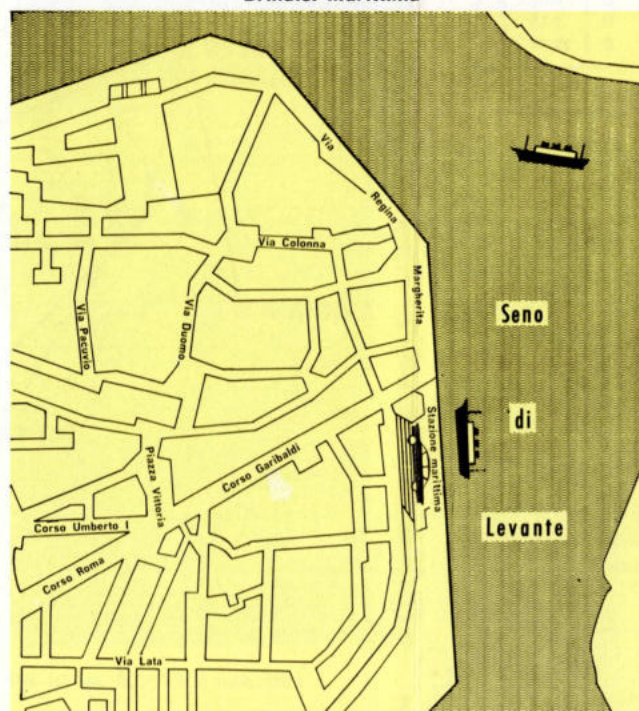
Milano Centrale



Roma Termini



Brindisi Marittima



Porta Vittoria, de Milano Centrale, de Roma Termini, de Brindisi et d'Avignon Fontcouverte.

A Milan les autos à destination de Rome et de Brindisi doivent être transbordées. Entre les opérations de déchargement et de rechargement, les voyageurs pourront disposer de leur voiture.

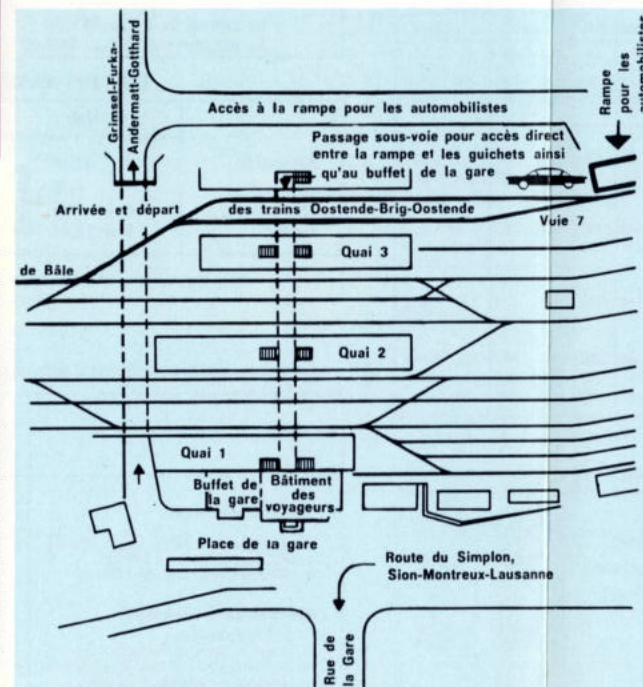
BAGAGES

Les bagages enfermés dans les autos sont transportés gratuitement sous la responsabilité de leur propriétaire.

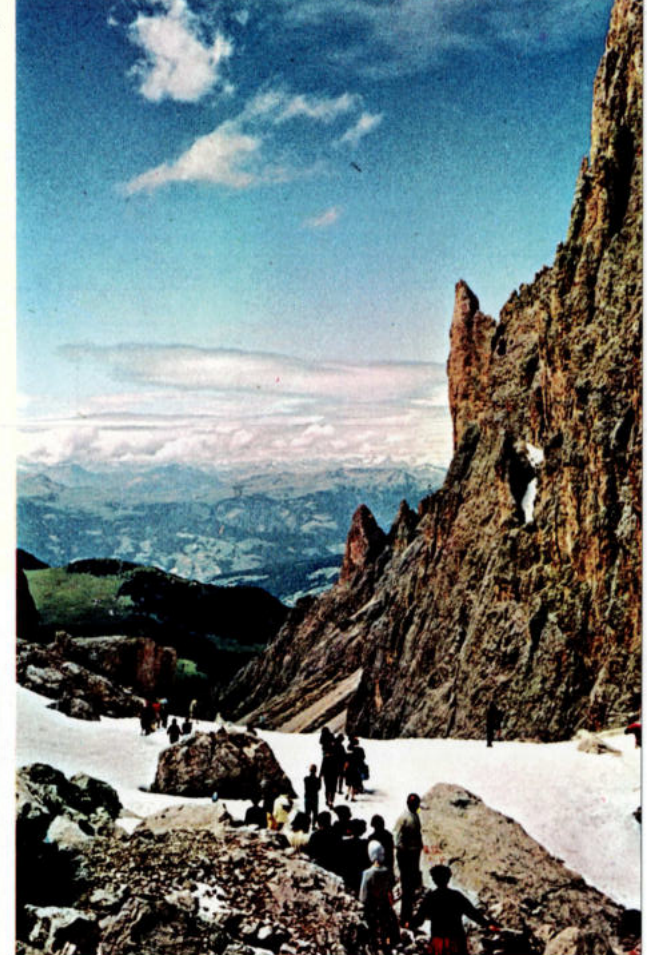
INSCRIPTION

Les demandes de réservation de places et de titres de transport peuvent être adressées à toutes les gares belges ainsi qu'aux agences de voyages agréées. Elles doivent être présentées au plus tard 7 jours avant la date de

Brig



départ, sauf pour la relation Brindisi-Grèce pour laquelle ce délai est porté à 20 jours. Il est recommandé de réserver ses places pour le retour en même temps que pour l'aller et d'adresser sa demande le plus tôt possible.



Avignon Fontcouverte

