



Pas une marche à gravir, pas de risque de trébucher – le tram moderne invite à entrer.

La sécurité

La sécurité est le souci primordial dès l'entrée dans le véhicule. Les portes ne se ferment automatiquement que lorsque tous les voyageurs ont embarqué. De nombreuses poignées vous conduisent jusqu'à votre place. Une fois le véhicule en route, la présence de sablières ainsi que d'un système antiblocage garantit une décélération efficace du tram quelque soient les conditions météo. Les systèmes de freinage puissants assurent une réaction instantanée. Evidemment le tram régional dispose de tous les systèmes de sécurité d'un „vrai“ train et offre ainsi à sa clientèle un maximum de sécurité.

Impressum:

BTB – Groupe d'études rattaché au Ministère des Transports, 19-21, Boulevard Royal, L-2938 Luxembourg
Conception et réalisation: PRIME
Impression: Imprimerie Fr. Faber


La mobilité de LUXE



“ Le lèche-vitrine sans attente devant un parking; je l'attends avec impatience ce tram régional. ”

- Je désire recevoir de plus amples renseignements sur le projet BTB. Merci de me faire parvenir du matériel d'information.
- J'aimerais m'abonner gratuitement au journal *Virfaart*.

Nom _____

Rue _____

Code postal / Ville _____

Prière de renvoyer à:
Ministère des Transports - BTB -
19-21, Boulevard Royal, L-2938 Luxembourg

Le tram régional – technologie de pointe sur rails



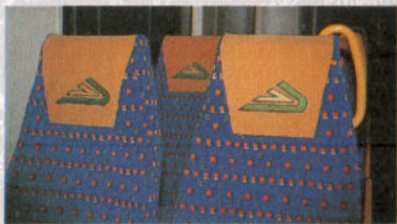

La mobilité de LUXE

Qu'y a-t-il de commun entre le tram régional en projet au Luxembourg et l'ancien tramway? Rien, si ce n'est leur nom. Au cours des dix à quinze dernières années, la technique des trams a bénéficié d'un progrès extraordinaire. Les tramways archaïques qu'ont connus nos grands-pères ont cédé la place à des véhicules modernes de haute technologie.

Le confort

Le confort d'un tramway moderne n'a rien à envier à celui d'une voiture de chemin de fer. Les sièges, la suspension et l'équipement sont conçus pour les parcours sur voies ferroviaires. La climatisation maintient une température intérieure agréable. Se détendre et lire à des vitesses de 100 km/h ne posent pas de problème. Le décor intérieur est lumineux

Des sièges spacieux, de larges portes et une accessibilité facile de plain-pied – un vrai confort de pointe.



Une excellente sécurité passive mais surtout aussi active – quel autre moyen de transport peut vous l'offrir ?



et accueillant, de grandes vitres permettent d'avoir un champ de vision étendu. Aux arrêts, le plancher est au même niveau que le quai et invite à entrer plutôt qu'à monter. Ceci est un grand avantage, non seulement pour les passagers handicapés,

mais aussi pour les personnes âgées ou encore pour les voyageurs avec des bagages ou des landaus. Aucune marche à escalader, aucun risque de trébucher.

L'écologie

L'évolution du système tram se fait au profit de l'environnement. Des commandes électroniques modernes règlent les moteurs et empêchent le patinage des roues et le gaspillage de courant qui en découle. En outre, l'énergie de freinage peut être récupérée et réalimentée dans le réseau.

En coopération avec les architectes et urbanistes, les tracés des lignes modernes de tramway sont intégrées soigneusement dans le paysage urbain qui les entoure. Le design moderne des véhicules en fait une attraction et un symbole de prestige. La conception du tram et celle des voies évitent toute nuisance sonore. Ainsi les grincements dans les virages ou les cahots ne restent qu'un souvenir lointain.

Que ce soit en ville sur les lignes de tramway ou en région sur les voies ferroviaires, le tram régional vous propose un déplacement rapide, confortable et libre de stress.