



lignes desservant aujourd'hui la capitale continueront d'y avoir leur destination. Selon leur provenance, elles atteindront leur terminus dans l'une des cinq gares routières prévues, où l'utilisateur pourra rejoindre en toute commodité le tram régional. Les itinéraires de ces lignes seront raccourcis et les bus pourront, à coût inchangé, circuler à une fréquence accrue.

Chemins de fer et TICE

Il va de soi que les trains des CFL continueront de circuler sur les parcours non desservis par le tram régional (vers Wasserbillig, Kleinbettingen, Wiltz et Troisvierges), de même que seront préservées les liaisons nationales et internationales par trains rapides et, dans le canton d'Esch, les lignes d'autobus des TICE dont les plans horaires sont d'ores et déjà synchronisés avec ceux des CFL.

Impressum:
Ministère des Transports - BTB -
19-21, Boulevard Royal, L-2938 Luxembourg
Conception et réalisation: PRIME
Impression: Imprimerie Fr. Faber
Janvier 99



« L'atmosphère au bureau est déjà assez stressante, alors pourquoi en plus m'énerver sur la route? Je me déplace en bus et en train et j'attends impatientement le tram régional. Ainsi je n'aurai même plus besoin d'attendre une correspondance. »

- Je désire recevoir de plus amples renseignements sur le projet BTB. Merci de me faire parvenir du matériel d'information.
- J'aimerais m'abonner gratuitement au journal *Virifaart*.

Nom

Rue

Code postal / Ville

Prière de renvoyer à:
Ministère des Transports - BTB -
19-21, Boulevard Royal, L-2938 Luxembourg

Le tram régional comme épine dorsale



La réalisation du tram régional va considérablement améliorer les transports en commun au Luxembourg. C'est ainsi que les transports en commun proposeront une offre nouvelle à l'ensemble des usagers. Ce sont près de 80 000 personnes que les autobus municipaux amènent quotidiennement à destination. Plus de la moitié d'entre elles montent ou descendent en Ville-Haute. 30 000 personnes entament ou achèvent leur déplacement à la Gare ou à la

Place de Paris. L'axe Gare / Ville-Haute constitue ainsi l'épine dorsale du réseau des transports en commun. C'est cet axe qui dans quelques

années sera parcouru par le tram régional, les usagers pouvant dès lors se rendre directement de la région vers le centre et vers différents quartiers de la ville. Le tram circulera en provenance de Diekirch et Mersch, de Longwy et Pétange, de Rumelange, Esch/Alzette et Dudelange, pour

rejoindre le Kirchberg, le Geesseknäppchen et le Limpertsberg, Dommeldange et Howald ainsi que le coeur même de la capitale.

L'autobus urbain

Pour les autobus urbains, ces perspectives impliquent leur



remplacement par le tram sur un certain nombre de lignes (p.ex. la ligne 16 vers le Centre Européen), quelques unes d'entre elles étant restructurées pour offrir des liaisons nouvelles et attrayantes (p.ex. la ligne 4 Bonnevoie - Kaltreis - Gare - Hamilius - Centre Hospitalier). Par principe, tous les quartiers de la ville continueront de bénéficier des cadences actuelles, et la plupart d'entre eux conserveront leur liaison directe avec le centre et le quartier de la gare. La qualité du

Cinq gares routières pour le bus régional dans la capitale:

- Centre Hamilius pour les lignes en provenance de Bridel, Mamer et Sandweiler
- Gare Centrale pour les lignes en provenance d'Hespérange
- Kirchberg Foire pour les lignes en provenance de Senningerberg
- Dommeldange Gare pour les lignes en provenance de Junglinster et Larochette
- Sauerwiss (Hollerich) pour les lignes en provenance de Kockelscheuer et Bergem.

Les terminus isolés, p.ex. au Boulevard Roosevelt ou le long de l'Avenue Monterey, pourront être supprimés.

service se verra notablement améliorée: le tram régional traversera la ville en site propre et bénéficiera de la priorité aux croisements à feux tricolores. L'épine dorsale des transports en commun, qui relie le Centre Hamilius à la gare de Luxembourg, sera soulagée de son encombrement actuel. Une trentaine de bus et 24 trams par heure et par sens, à la place des 100 à 130 bus actuellement en circulation, voilà qui génère de l'espace, réduit les gênes mutuelles et évite les retards. Ce sont notamment les lignes de bus urbaines qui tireront profit de ce gain en fiabilité.

L'autobus régional

Les bus régionaux du RGTR se répartissent en trois catégories: nombre d'entre eux accomplissent d'ores et déjà un trajet d'un lieu donné du pays vers une gare, assurant ainsi une fonction d'apport vers les CFL. Quelques nouvelles lignes de rabattement les compléteront au futur. Or, la plupart des



Les bus scolaires à haute fréquentation, pour lesquels le parcours vers l'une des gares routières impliquerait un détour conserveront leur itinéraire actuel.