

## Un gain pour l'ensemble de la collectivité

BTB offre une mobilité accrue à l'ensemble de nos concitoyens et concitoyennes. Une mobilité plus silencieuse, plus propre, mieux adaptée à la vie urbaine et plus économe en espace que ne

sauraient l'offrir les moyens de transport individuels. Et là où l'autobus traditionnel touche aux limites de ses possibilités d'utilisation, il sera

complété par le taxi, le „car-sharing“ et la voiture de location, formules en pleine expansion à l'échelle européenne. La devise de BTB: autant d'autos que nécessaire et autant de moyens de transport écologiques que possible, bref: une judicieuse cohabitation des modes de transport. Afin que nos enfants et petits-enfants puissent – eux aussi – jouir du plaisir de circuler ainsi que des bienfaits d'un environnement intact.

Impressum:  
Ministère des Transports – BTB –  
19-21, Boulevard Royal, L-2938 Luxembourg  
Conception et réalisation: PRIME  
Impression: Imprimerie Fr. Faber  
Janvier 99

 **BTB**  
La mobilité de **LUXE**



„Le bus et le tram pour sortir en boîte ou au cinéma, ce serait cool – surtout pour rentrer tard la nuit. On peut tranquillement prendre un verre ou deux,... peut-être bien qu'il viendra ce BTB.“

- Je désire recevoir de plus amples renseignements sur le projet BTB. Merci de me faire parvenir du matériel d'information.
- J'aimerais m'abonner gratuitement au journal *Virfaart*.

\_\_\_\_\_

Nom

\_\_\_\_\_

Rue

\_\_\_\_\_

Code postal / Ville

\_\_\_\_\_

Prière de renvoyer au:  
Ministère des Transports – BTB –  
19-21, Boulevard Royal, L-2938 Luxembourg

## BTB - Bus Tram Bunn



 **BTB**  
La mobilité de **LUXE**

Le concept BTB se définit comme un réseau intégré de transports en commun, offrant à tout citoyen et à toute citoyenne une mobilité accrue. Ce concept repose sur trois réflexions de base:

► La mise en place de structures organisationnelles efficaces favorise une meilleure coordination des différents modes de transport sur route et sur rails, permet d'être à l'écoute du client, et donne ainsi la possibilité de mieux ajuster l'offre à la demande réelle.

► Des informations actuelles et compréhensibles doivent accompagner le voyageur tout au long de son parcours. La tarification, équitable et attractive, doit tenir compte des exigences du marché de la mobilité sur lequel les transports publics opèrent.

► Un tram régional qui relie directement des lignes de chemin de fer existantes à de nouvelles voies urbaines complètera à moyen terme le réseau train/bus existant.

### Des voies nouvelles

La première phase de réalisation du tram régional prévoit la

construction de dix kilomètres de lignes nouvelles en voirie. S'y ajouteront sept kilomètres de voies en dehors de l'espace routier



**BTB n'abolit pas l'automobile. Par contre, il permet à un nombre croissant de personnes de se déplacer de manière rapide, confortable et économique, sans recours à l'auto.**

et quelques travaux d'aménagement sur les infrastructures de chemin de fer existantes. Le projet comporte l'acquisition de 74 nouvelles voitures de tram, appelées à circuler jusqu'à Diekirch et dans l'ensemble du Bassin minier. Elles sauront convoyer le voyageur directement jusqu'à la Ville-Haute et au Kirchberg. Le Limpertsberg et la zone P+R Bouillon/Geesseknäppchen seront également desservis par le tram. Dix nouveaux arrêts, positionnés sur les tracés de chemins de fer existants, réduiront les distances

entre les gares et les zones de destination.

### Une qualité accrue

Si jusqu'à présent les efforts se sont essentiellement concentrés sur les améliorations quantitatives, l'accent sera mis désormais sur les avancées qualitatives, visant un transport public meilleur. Objectif: davantage de citoyens dans les bus et les trains, plutôt qu'une prolifération de bus et de trains parfois peu fréquentés et sollicitant les deniers du contribuable sans pour autant lui offrir de véritable contrepartie.

Bien entendu, le tram régional jouera un rôle primordial lors de la mise en oeuvre de cet objectif. Le tram a une fonction de catalyseur, qui fait souffler un vent nouveau sur les officines et entrouvre l'horizon vers des idées neuves. La finalité essentielle du projet consiste cependant à convaincre le

**BTB permettra de mieux se déplacer.**

**Les personnes désirant se rendre à la capitale en tireront un maximum d'avantages.**



plus grand nombre possible d'automobilistes des avantages des transports en commun. Plus le bus, le tram et le train gagneront d'adeptes, moins l'on verra de rues et de parkings surchargés.