

Foto van de maand

Deze maand brengt B-Plus een reportage over de specifieke activiteiten in de werkplaats van Kuregem: de herstelling en het onderhoud van de verwarmingsinstallaties in onze bussen. Op de foto, genomen door Jean-Claude Trée, zien we hoe plaatslager Frans Van De Velde en werkplaatsoverste Martin De Kegel het CO₂-gehalte dat in de atmosfeer terecht komt controleren. Het was technisch inspecteur Freddy Van Steenberghe die ons de nodige technische uitleg verschaft. Meer informatie vindt u in het artikel op blz. 2



Inhoud

- BLZ. 2:**
- onze werkhuzen
 - eerste midibus te Antwerpen
 - een constructieve dialoog
- BLZ. 3:**
- gratis ritten
 - 2000 dagen zonder werkongeval
 - herstructurering lijn 270
- BLZ. 4:**
- personalia
 - eerlijke daden
 - zoekertjes



BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

Congres « Marketing en Openbaar vervoer » te Kortrijk Sleutelen aan het imago

« De openbaar vervoer-klant moet koning worden. Vroeger dicteerde de top de chauffeurs en de klant accepteerde. In de toekomst dicteren chauffeurs en klant, en schept de top het kader. » Dat zei onze directeur-generaal Hugo Van Wesemael tijdens de studiedag « Marketing en Openbaar Vervoer », die door onze maatschappij op 21 oktober georganiseerd werd in de Kortrijkse Hallen.

De markt van de Buurtspoorwegen krimpt. Zelfs na de maatregelen, gericht op kostencontrole, hogere productiviteit (inzet

van gelede bussen op piekuren, betere koppeling van lijnen en afbouw van het personeelsbestand van 8000 tot ± 6500) en een

selectiever aanbod (vermindering van zondagslijnen en afschaffen van onderbezette lijnen), blijkt dat slechts 15 % van de aangeboden zitplaatsen benut worden. Om die dalende spiraal om te buigen, streeft de NMVB, door een adequate investeringspolitiek en een doorgedreven marktonderzoek, naar een positiever imago. Het openbaar vervoer dreigt immers als een tweederangsfenomeen beschouwd te worden.

Hugo Van Wesemael meent dat interne marketing kan helpen bij het opvijzelen van het imago. In dit verband wees hij dan ook op het belang van de dienstverlening, die gestoeld is op een levendig contact van het personeel met de klant, gekoppeld aan een doorstroming naar de top toe. Afgezien van deze interne marketing denkt onze maatschappij bij die imago-verbetering ook aan enkele eenvoudige en zeer goedkope middelen, zoals vlottere aansluitingen van de oranje bussen met de trein en omgekeerd, betere infrastructuur van de haltes, meer informatie over de dienstregeling, goed leesbare aanduidingen van de bestemmingen op bus en tram, het omroepen van de haltes op de kusttram, nettere rijtuigen, gunstigere tarieven op korte afstanden en comfortabeler bussen.

Klantgerichte aanpak

Rik Duyck, marketingdeskundige, gaf

de Buurtspoorwegen een steuntje in de rug met een reeks waardevolle marketingtips. « Pas wanneer iedereen in de onderneming klant- en marktgericht denkt en handelt zit het bedrijf op het goede spoor ». Volgens Rik Duyck moeten de Buurtspoorwegen bij hun dienstenaanbod rekening houden met drie klantentypes.

De eerste groep zal de busdienst beoordelen naar zijn functionaliteit (snelheid en klokvastheid). De tweede groep beschouwt de lijnbus als een soort taxi, waarbij de chauffeur de klant met

praktische wenken zoals haltes en opstapplaatsen van dienst kan zijn. De derde gebruikt de bus als « exploratief medium ». De chauffeur krijgt de rol van « reisgids » toebedeeld.

Onze maatschappij is er zich ten volle van bewust dat de weg naar een meer klantvriendelijke NMVB die volop meetelt nog lang en hobbelig is. Dankzij de inzet en klantgerichte aanpak van het personeel lijkt succes in de nabije toekomst echter verzekerd.

Hugo Van Wesemael: Het is noodzakelijk het imago van de Buurtspoorwegen te verbeteren. (Foto J. Cl. Trée).



Standpunt

Naar een betere verstandhouding

« Onbekend maakt onbemind » is een spreuk die ook op onze maatschappij van toepassing lijkt. Zo weten bijvoorbeeld heel wat personeelsleden op het hoofdbestuur niet of nauwelijks wat er omgaat bij de chauffeurs en de collega's in de werkplaatsen, en omgekeerd.

Hoe directeur-generaal Hugo Van Wesemael daaraan tracht te verhelpen, leest u in het artikel op blz.2.

Ook « B-plus » wil zijn steentje bijdragen tot het verbeteren van die onderlinge verstandhouding tussen het personeel van de diverse diensten. Zo zullen we proberen regelmatig in ons krantje de specifieke activiteiten in de werkplaatsen voor te stellen. Door een overzicht van de taken die door collega's verricht worden, kan ieder zich een beeld vormen van de problemen waarmee men bij het werk geconfronteerd wordt. Op die manier komt er misschien meer respect voor ieders werk en ontstaat er een gevoel van samenhang. Want... ook deze spreuk geldt: « eendracht maakt macht ».

Gratis ritten op de MIV-netten

Op de valreep kregen wij nog een omzendbrief van de dienst personeel, met de vraag die dringend te publiceren. Wij drukken hem hieronder integraal af.

Ingevolge van de collectieve arbeidsovereenkomst voor het jaar 1987, kunnen de echtgenoten en gelijkgestelden, evenals de kinderen ten laste van de personeelsleden en sociaal begunstigen van de NMVB, vanaf dinsdag 1 december 1987 jaarlijks een kaart bekomen die hen recht geeft op 5 gratis ritten op de netten van de MIV's.

Deze vervoerbewijzen kunnen verkregen worden op aanvraag van het personeelslid of van de sociaal begunstigde bij de verantwoordelijken aangeduid door de gewestelijke directie. De personeelsleden en de sociaal begunstigen van het hoofdbestuur worden verzocht zich te wenden tot de dienst BZ/Secr/Vert.

Elke kaart moet vóór het gebruik door de NMVB ingevuld worden: aan de ene zijde het identificatienummer van het personeelslid of de sociaal begunstigde en aan de andere zijde de naam van de begunstigde.

De houder dient zijn gezinsvrijkaart steeds te kunnen voorleggen.

Tot slot, is het eveneens nuttig te verduidelijken dat de geldigheid van deze kaarten beperkt zal worden tot het jaartal dat erop vermeld staat.

Goed nieuws voor Moeskroen

Marc Vandekerckhove, onze correspondent ter plaatse, meldde ons dat er vanaf 16 november een reiswegaanpassing doorgevoerd werd op de Moeskroense stadslijnen 2 en 3.

Door die routewijziging, die gebeurde op aanvraag van het plaatselijke gemeentebestuur, wordt de wijk « Beau Site » opnieuw bediend; een vervroegd nieuwjaarsgeschenk voor de vele bejaarden die er wonen.

Bovendien blijft de 30-minuten kadans behouden. Reeds dertig jaar lang doorkruisen onze oranje bussen klokvast de straten van Moeskroen, met groot succes trouwens.

Namen-Luxemburg

Ohey: 2000 dagen zonder arbeidsongeval

Op 26 september grepen te Ohey de feestelijkheden plaats naar aanleiding van het bereiken van 2000 dagen zonder werkongeval. Ploeg 2, samengesteld uit bewegingspersoneel van de stelplaatsen Ohey, Havelange, Forville en Andenne vierden op 26 september feest. Zelfs de drukbezette Robert Denison, voorzitter van de Raad van Bestuur, was present.

Gewestelijk directeur Jean-Marc Servais en Robert Dubois, eerste inspecteur bij het hoofdbestuur, namen het plechtige gedeelte voor hun rekening. Zij belichtten de prestatie die het personeel van ploeg 2 leverde en feliciteerden de

betrokkenen. Zij wezen nogmaals op het belang van de veiligheid bij de Buurtspoorwegen en in het dagelijkse leven. En uiteraard werd de afspraak voor het feest van de 3000 dagen meteen vastgelegd. Jean-Marc Servais maakte ook van de gelegenheid

gebruik om Joseph Grooven, de bewegingsoverste van de sector Ohey die zopas met

pensioen ging, te huldigen. De laureaten kregen een herinneringsgeschenk.

Reden te over voor de genodigden dus om een glaasje te drinken en te genieten van de versnaperingen. De feestelijkheden werden gezellig besloten met een dansavondje, geanimeerd door de formatie « Week-end 60 ».

De traditionele gelegenheidsfoto (Foto « Vers l'Avenir »).



Luik

Nieuwe schroefcompressor te St.-Gilles



Gilbert Bormans en Luc Giroul installeren de nieuwe compressor. De ingewanden zijn duidelijk zichtbaar. (Foto: Luc Lochtman). Klaar voor het gebruik. Een « luchtig » geheel! (Foto: Luc Lochtman).

Dit nieuwe apparaat, geïnstalleerd door Gilbert Bormans en Luc Giroul, is uitgerust met een automatische startinrichting met een vermogen van 30 kVA, een reservoir voor samengeperste lucht van 1500 liter met een druk van 10 bar en een « Polair », een koeler/droger die dient om

water en olie uit de lucht te verwijderen.

Dit gebruiksvriendelijke toestel zorgt voor een betere verdeling van de samengeperste lucht en vergemakkelijkt het onderhoud van gereedschap dat door onze technische diensten gebruikt wordt.

Antwerpen

Week van het leefmilieu

De Antwerpse Milieuweek, een organisatie van het stadsbestuur, ging door tussen maandag 28 september en zondag 4 oktober, zeven dagen vol gevarieerde activiteiten in het kader van het leefmilieu.

De openbare vervoermaatschappijen NMVB en MIVA werkten actief mee. Op specifieke routes werden gunsttarieven verleend. Er werden een viertal extra ritten ingelegd voor geleide bezoeken aan de « beruchte » stortplaats

Hoge Maey en de « Bomenbank », een experimentele boomkwekerij te Berendrecht. Lang geen slecht initiatief dat op beter gekozen tijdstippen nog meer publiek zal kunnen trekken.

Oost-Vlaanderen

Klantvriendelijke Lijn 270

De efficiënte bediening van onze verschillende lijnen en haltes verder uitbouwen, dat is ons doel. Daarom pasten we lijn 270 Aalst - Wieze - Dendermonde aan de reële behoeften van de reizigers aan.

Bepaalde baanvakken werden afgeschaft en enkele haltes werden met elkaar verbonden. Zo kan met elke rit het centrum van Denderbelle en Lebbeke bediend worden. Er ontstaat

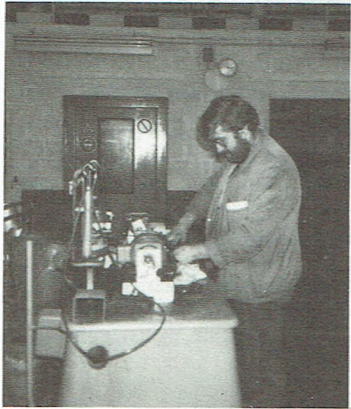
bovendien een rechtstreekse verbinding tussen de gefusioneerde gemeenten Wieze, Denderbelle en Lebbeke.

De behoeften van de reizigers komen aan bod. Scholieren worden bijvoorbeeld efficiënt richting Aalst en Dendermonde vervoerd. Er zijn aangepaste ritten voor hospitaalbezoekers, verwoede winkelaars en liefhebbers van markten.

Onze werkplaatsen

Kuregem : Specialiteit verwarming

Vanaf deze maand verschijnt in « B-Plus » een reeks reportages over de specifieke werkzaamheden in onze werkplaatsen. Als eerste maken we kennis met de werkplaats van Kuregem te Anderlecht. Met de winter voor de deur leek het ons een goede keuze. Men is er immers voornamelijk gespecialiseerd in het herstellen van de verwarmingsinstallatie van onze bussen.



Frans Van De Velde controleert de werking van een pomp. (Foto : J. C. Trée)



Vrouwen zijn zeldzaam in de werkplaatsen. Hier zien we Rita De Smet aan een werktafel. (Foto : J.C. Trée).

De oranje bussen kunnen op twee manieren verwarmd worden. De oudste voertuigen zijn nog uitgerust met een hete-luchtverwarming. De werking verloopt betrekkelijk eenvoudig. Koude lucht wordt in het verwarmingstoestel door een verbrandingskamer opgewarmd. Dan wordt hij via de verwarmingsmonden in de bus geleid. Deze toestellen worden, zodra ze defect raken, vervangen. De meeste van onze bussen zijn met een warmwatersysteem uitgerust. In een gesloten leidingcircuit circuleert koelwater. In de verbrandingskamer verstuipt een sproeier stookolie. Een vonk, veroorzaakt door een elektrode, ontbrandt ze. Daardoor wordt het ingevoerde koelwater verwarmd en naar het interieur van de bus geleid. De meeste defecten aan het verwarmingssysteem zijn niet van puur mechanische aard. Ze zijn vooral te wijten aan vuil dat, ondanks de filter, in de installatie terechtkomt.

Uitwisseling van stukken

Enkel hier, in de werkplaats van Kuregem, worden de verwarmingstoestellen hersteld of vervangen. We vertellen reeds dat hete-luchtverwarmingen die defect raken vervangen worden. De branders van de warmwaterverwarmingen kan men relatief vlot herstellen. De brander kan volledig gedemonteerd en vanuit eender welke stelplaats naar Kuregem gestuurd worden. De warmtewisselaar zelf blijft in

de bus. Van zodra men in de werkplaats een defecte brander ontvangt, stuurt men een identiek stuk uit de voorraad naar de betrokken stelplaats. De gedwongen rust van het voertuig wordt zo tot een minimum beperkt.

Zorgvuldig nazicht

De ploeg van brigadier Jean Van Rossem en elektricien Guy Van Schepdael heeft de handen vol, vooral 's winters. Zij worden bijgestaan door Frans Van De Velde (plaatslager), Jean Appelmans en Johnny De Neef (mecaniciens), Rita De Smet en Carmelo Sintino (elektronici). Hoe pakken ze de herstelling aan? De brander wordt uit elkaar gehaald en de onderdelen ondergedompeld in een ontvetend bad. Dan worden ze één na één nagekeken en vervangen of bewerkt. De druk op de pomp van het verwarmingssysteem wordt zorgvuldig gecontroleerd. Nadat de brander weer gemonteerd is, wordt hij op een testbank geplaatst, die toelaat de ontsnapping van koolstofdioxide (CO₂), veroorzaakt door de verbranding van de stookolie, te regelen. Dat regelen gebeurt in een aparte ruimte, waarin de uitlaatgassen via een rooster in de vloer naar buiten gezogen worden. Daarna is de brander klaar voor verzending naar een stelplaats. Zo ziet u maar, de hele ploeg in Kuregem waakt over het dagelijkse welzijn van chauffeurs en reizigers. Voor deze winter vreest ze geen problemen: de ruime voorraad wisselstukken houdt ons netjes warm.

Antwerpen

Eerste midibus maakt opgemerkt entree

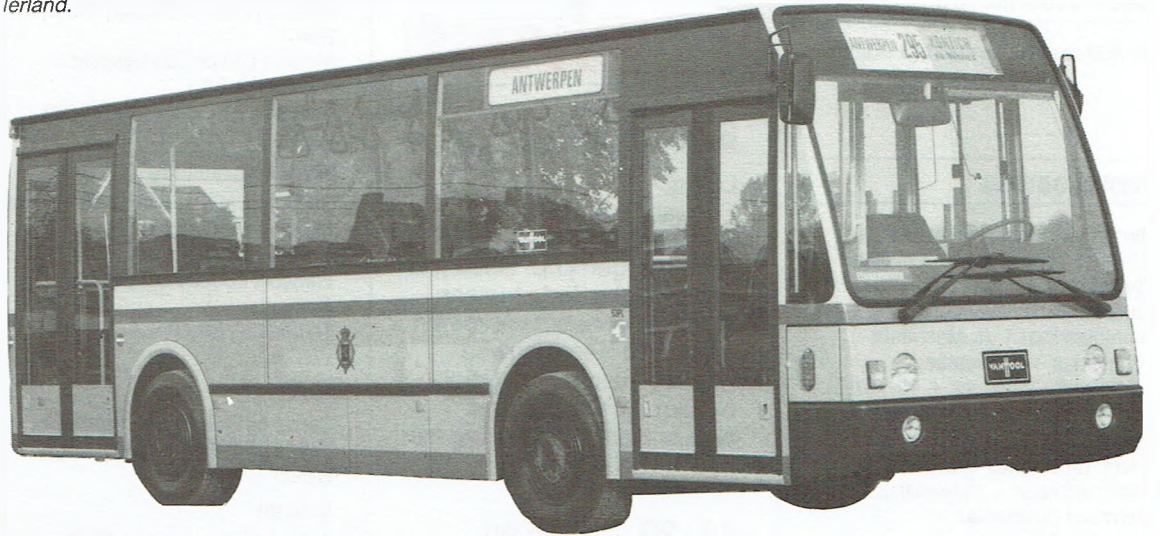
Een comfortabel interieur (aangename kleuren, onderhoudsvriendelijke en leuke zitjes, een ruim achterplatform dat eventueel uitgebreid kan worden), een lage instap, een bijzonder korte draaicirkel en goede baanvastheid, dat zijn zowat de hoofdkenmerken van de eerste oranje midibus uit de groep Antwerpen, die op 5 november werd voorgesteld.

Het voertuig, dat door een vertikaal links in de wielbasis geplaatste MAN-motor wordt aangedreven, biedt plaats aan 60 reizigers (20 zit- en 40 staanplaatsen). Het wordt ingezet op lijn

295 Antwerpen-Duffel, geëxploiteerd door N.V. Van Rompaye uit Edegem. Voor de eerste kennismaking waren de verantwoordelijken van Van Hool, de gewestelijke directie, de

directie van de firma Van Rompaye en de pers present. De rondrit door het Antwerpse stadscentrum was een heel succes. Onze reizigers zullen de midibus zonder twijfel met veel enthousiasme onthalen.

Ook in het buitenland scoort deze gebruiksvriendelijke, zuinige en mooi uitzijnde midibus goed. Zo is er belangstelling in o.a. Zwitserland, Frankrijk en Ierland.



Luik

Hugo Van Wesemael wil open dialoog met personeel

B-plus ging op stap met directeur-generaal Hugo Van Wesemael, naar Luik. De directeur-generaal wil het personeel beter leren kennen. Hij bezoekt de verschillende groepen, praat met werknemers, chefs en afgevaardigden.

Oostende en Charleroi kwamen al aan de beurt. 5 november stond Luik op het agenda. Hugo Van Wesemael is zich terdege bewust dat er zonder persoonlijke ontmoeting geen sprake kan zijn van een echte dialoog tussen directie en personeel. Volgens hem is het ondenkbaar om een onderneming als de onze te leiden vanuit Brussel, waar men volledig is afgesloten van de dagdagelijkse realiteit in de stelplaatsen, een visie die door de werknemers erg wordt gewaardeerd.

Constructieve dialoog

De bezoeken zijn niet louter formeel bedoeld. De directeur-generaal en de directeur van het personeel en financiën, Pol Watelet, luisteren naar het personeel en zijn afgevaardigden en verschaffen uitleg over de toestand van de onderneming en over het

waarom van bepaalde beslissingen.

Hugo Van Wesemael schuwt daar de waarheid niet bij. Tal van hete hangijzers kwamen aan bod: de benarde financiële situatie, beperkingen allerhande, de toenemende inspanningen die van het personeel gevergd worden...

Ook de investeringen in het verleden en in de toekomst werden aangestipt. Er werd gediscussieerd over voorstellen om de recettes te verhogen, vooral tijdens de daluren: betere informatie naar de reizigers toe, beter aan de vraag beantwoordende diensten, aangepast materieel. De directeur-generaal pleitte eveneens voor een vermindering van bepaalde misbruiken en het stilleggen van de motor aan het eindpunt.

Heel de voormiddag praatten de stelplaatsoversten over hun

dagelijkse materiële en menselijke problemen, hun verhouding met de chauffeurs, het absentisme, voorstellen om de dienstregeling te verbeteren. Zij uitten ook hun bezorgdheid over de toekomst van het personeel. In de werkplaats te Saint-Gilles kregen werknemers de kans hun hart te luchten bij de nationale en gewestelijke directie.

Bij de personeelsafgevaardigden kwam er ook een constructieve dialoog tot stand. De vakbondsorganisaties hielden een pleidooi voor betere infrastructuur en gunstiger werkvoorwaarden. Ze formuleerden enkele voorstellen die zouden toelaten het aantal reizigers te verhogen. Zij zijn er zich eveneens van bewust dat het nodig is bepaalde inspanningen te leveren en zijn vast van plan om samen met het personeel en de directie te ijveren voor een gunstiger toekomstperspectief voor de Buurtspoorwegen.

Eerlijke daden

Volgende personeeleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst.

Antwerpen

Mechelen: J.J. Aerts (brieventas + 1 000 F + identiteitskaart + abonnement en Z-kaart), J. Christiaens (paraplu en handdoeken), C. Haesaerts (damestrui)

Tjalkstraat: G. Lauwerens (brieventas + 655 F)

Oost-Vlaanderen

St-Niklaas: W. Verhelst (3 000 F)

Henegouwen

Jumet: P. Smets (brieventas + 200 F + bankkaart), A. Puissant (brieventas + 5 944 F), J.P. Duquesnoy (brieventas + 600 F + identiteitskaart), A. Maenhout (damestas + brieventas + bankkaart + cheques + 10 761 F), J. Vandenoortgate (damestas + identiteitskaart + 1 360 F), D. Leroy (brieventas + 2 200 F + identiteitskaart + bankkaart), C. Hermans (brieventas + identiteitskaart + schoolabonnement + 1 300 F)

Châtelet: C. Gheerts (brieventas + 260 F + schoolabonnement)

La Louvière: Jules Meurice (damestas + 596 F)

Doornik: C. Mortier (brieventas + 1 000 F), F. Chuffart (brieventas + 493 F), J.M. Nyssen (brieventas + 350 F), Monnier (brieventas + abonnement + 195 F), G. Eeckhout (brieventas + 4 399 F), Greuze (brieventas + abonnement), P. Delaunoy (tas + 2 720 F)

Luik

Eupen: J. Van Hauten (brieventas + 2 121 F + 20 DM)

Oreye: C. Macors (brieventas + 490 F)

Warzée: R. Dubois (brieventas + 2 467 F + 5 ecu)

Brabant

Nijvel: P. Roch (brieventas + 400 F + identiteitskaart)

Anderlecht: F. Van Henden (brieventas + 700 F + 2 cheques en 2 bankkaarten)

Lasne: M. Casata (damestas, brieventas + 1 921 F + identiteitskaart)

Dilbeek: J-P. De Saedeleer (identiteitskaart, MTB-abonnement + 1 000 F)

Limburg

Lanaken: M. Peeters (brieventas + 10 400 F)

Genk: L. Goffings (brieventas + kredietkaart + 4 000 F)

Maaseik: René Beusen (brieventas + 800 F), T.M. Coenen (brieventas + 1 122 F)

St-Truiden: E. Termonia (brieventas + 1 050 F)

West-Vlaanderen

Oostende: W. Gekiere (brieventas + 1 100 F), R. Desaeeyere (brieventas + cheque + 2 000 F), R. Vankerschaver (brieventas + 2 600 F)

De Panne: L. Allary (brieventas + 2 041 F), W. Dewulf (brieventas + 230 F + 600 FF + bankkaart)

Assebroek: P. Degroote (brieventas + 1 273 F), J. Inghelbrecht (polshorloge), R. Lagast (tac + brieventas + 4 200 F), J.P. Surmont (bril), E. Deceuninck (brieventas + 2 047 F), R. D'Hondt (geldbeugel + 184 F + abonnement + cheque), J. Watteny (geldbeugel + 1 398 F + cheque).

Noteer alvast

6 december

Luik: Circusolympiades, georganiseerd door de RTBf-Bergen (J.L. Viseur). Er worden 10 gelede bussen ingelegd voor het vervoeren van 1 200 Henegouwse kinderen vanaf het station Guillemins tot aan het circus. Radio-uitzending aan boord van een bus.

19, 20, 23, 26 en 27 december

Charleroi: Kerstram (zelfde actie als vorig jaar, zie « Buurtspoorwegen » nr. 246).

Zoekertjes

Te koop

Broodovens, houtgestookt, uitgerust met gradenmeter + stoom, alle maten, speciale prijs voor collega's. Tel. 054/33.47.27 tussen 8 en 22 uur.

Kinderwagen, velours, bordeaux-kleur, 5 000 F; autostoeltje, omvormbaar tot wandelwagen, 500 F. Tel. 02/251.98.56

Jeep Willy MB uit 1944 in zeer goede staat. Tel. 011/38.19.04.

Mametora 9 pk, 250 cm³ met chassis en betonmolen.

Geboorten

Hoofdbestuur
Emmyline bij Kurt Vander Eecken (E)

Mathieu bij Michel Devos (T)
Lennert bij Eric Mottar (E)

Antwerpen
Margo bij Luc Lamberts (Mechelen O.C.)
Kevin bij Jacques Van Den Bosch (Merksem Werkh.)

Oost-Vlaanderen
Jolien bij Willy Pensaert (Destelbergen O.C.)

Henegouwen
Jessica bij Bernard Dragnet (Bergen)
Alessandra bij Patrick Vanderveken (La Louvière Bew.)
Cyril bij Jean-Pierre Van Winnendaele (Charleroi Bew.)
Kevin bij Fabrice Staquet (Doornik Bew.)

Melanie bij Luc Van Gysegem (Jumet Werkh.)
Alison bij Bruno Dufour (Eugies Werkh.)

Namen-Luxemburg
Stéphanie bij René Vincent (Namen)
Maryline bij Christian Rorsvort (Ohey)
François bij José Lafontaine (Aarlen)
Thibault bij Guy Piron (Andenne Werkh.)

Luik
Carine bij Roland Pire (Warzée)
Laurie bij Gilbert Lambrecht (St-Gilles)

Brabant
Evelien bij Jan Lemaire (Dilbeek)
Jurgen bij Gilbert Vanstalle (Leerbeek)
Elodie bij Bernard Pennant (Nivel)
Sara bij Eddy Van Brusselen (Leuven O.C.)

Limburg
Tim bij Luc Gybels (Hasselt Bew.)

West-Vlaanderen

Lise bij Luc Cordier (Oostende)
Lynn bij Luc Yserbyt (Oostende)
Inge bij Eric Vergaerde (Oostende)

Huwelijken

Luik
Desiré Sabatier (Bressoux) en Rosaria Recchia

Limburg
Daniel Van Ormelingen (Lanaken Bew.) en Jacqueline Froidmont

West-Vlaanderen
Patrick Verbeke (Assebroek) en Sabine Kint

Met pensioen

(*) Dienstjaren

Antwerpen
Hubert Biermans, busbestuurder (Mechelen) (*40)

Oost-Vlaanderen
Theophiel Mettepenningen, busbestuurder (Hamme) (*38)

Henegouwen
Victor Brohette, gesch. arb. 1ste kl. (Eugies) (*37)
Roger Meus, busbestuurder (Châtelet) (*31)
Raymond Dieu, brigadier (Anderlues) (*40)
Willem Alewaeters, EL geleider (Charleroi) (*35)

Luik
Robert Indeherberg, dienstoverste 2de kl. (Luik) (*43)
Paul Destreel, busbestuurder (Bassenge) (*39)

Limburg
Jean Smeets, busbestuurder (Bilzen) (*35)
Jozef Vandeclee, busbestuurder (Hasselt) (*40)

West-Vlaanderen
François De Rycke, busbestuurder (Assebroek) (*37)

Overleden

(*) Leeftijd

Antwerpen
Petrus Claessens, hoofdontvanger (Antwerpen) (*72)
Frans Lenaerts, baanwerker (Antwerpen) (*80)
Hendrik Switsers, busbestuurder (Rumst) (*72)

Redactie

Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel
Tel: 02/237.64.61

Redactiecomité
Pol Watelet, voorzitter
Francy Peeters, Jean-Marc Servais, Anne-Marie Van Lierde, Jan Brackeva, Gilbert Perrin, Herman Welter, Jean-Claude Jouret en Jean-Claude Tree.

Hoofredacteur
Jean-Claude Tree

Redacteur
Jean-Claude Jouret

Gewestelijke correspondenten
JP Vaneygen (Antwerpen), Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen), Dominique Jacques (Namen-Luxemburg), Jean-Noël Gaspard (Luik), Jan Raveyts (Brabant), Steven Lemmens (Limburg) en Annie Vermeulen (West-Vlaanderen)

Oost-Vlaanderen

René Van Der Vloet, baanwerker (Hamme) (*81)
Gerard De Vijlder, gesch. arb. 1ste kl. (Destelbergen) (*62)

Henegouwen

Noël Buisseret, 1ste gesch. arb. (La Louvière) (*77)
Willy Deligne, gesch. arb. (Bergen) (*67)
Maurice Lambot, ontvanger (Charleroi) (*82)
René Papeux, ontvanger (La Louvière) (*84)
Georges Rasseneur, gesch. arb. 1ste kl. (Eugies) (*75)
Roger Spingard, brigadier (*60)
René Brunin, ontvanger (Bergen) (*86)
Marcel De Riemacker, EL-geleider (Anderlues) (*69)
Armand Eloi, 1ste keurb. (Anderlues) (*65)
René Keuwez, gesch. arb. 1ste kl. (Jumet) (*80)
Ernest Lauwers, brigadier (La Louvière) (*78)
Julius Caestecker, baanwerker (Charleroi) (*86)

Namen-Luxemburg

Omer Decamp, baanwerker (Forville) (*79)

Luik

Desiré Sauvage, busbestuurder (Luik) (*77)
Ernest Boniver, gesch. arb. 1ste kl. (Eupen) (*83)
Guillaume Narinx, diensthoofd (Luik) (*84)

Brabant

Paul Desmet, manoeuver (Anderlecht) (*84)
Henri Kalen, busbestuurder (Lasne) (*64)
François Van Den Bosch, busbestuurder (Grimbergen) (*53)
Jan Vermaesen, busbestuurder (Londerzeel) (*68)
Albert De Backer, busbestuurder (Dilbeek) (*61)

Limburg

Jean-Louis Bas, baanwerker (Hasselt) (*66)
Jan Webers, ontvanger (Lanaken) (*84)

West-Vlaanderen

Andréas Bekaert, busbestuurder (Kortrijk) (*86)
Henricus Nys, dienstoverste 2de kl. (Diksmuide) (*89)

PERSONEELSLEDEN IN DIENST

Namen-Luxemburg

Gilbert Vierset, Onderbureauchef (Namen) (*62)

Luik

Jean-Robert Lamborelle, controleur (St. Gilles) (*33)

Brabant

Theo Timmermans, busbestuurder (O.L.V. Tielt) (*39)

Met de medewerking van

D.C.E. OPTIGRAPHIC,
Yvan Bellaert, (D.G.-COM),
Marc Vandekerckhove
(Kortrijk-Moeskroen), Luc Lochtman (Luik), Freddy Van Steenberghe et Martin De Kegel (Kuregem)

Verantwoordelijke uitgever

Pol Watelet
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel

Drukkerij

Grafisch Bedrijf Schoonbaert
Brugge 2

Lid van de BVVB, Belgische Vereniging voor de Bedrijfspers., en van de FEIEA, Federation of European Industrial Editors Associations

HOOFDLETTERS AUB

Naam

Voornaam

Identificatienr.

Straat Nr.

Postcode Plaats

Telefoon (privé)

Bereikbaar tussen u en u.

Tekst van de advertentie (maximum 3 regels):
.....
.....
.....

