

## Zwartrijden : een plaag



Het aantal fraudeurs op onze lijnen zou toenemen. Sommigen gaan zover te beweren dat één reiziger op tien een zwartrijder is. Wat is daar van aan? Is er genoeg controle? Kan fraude vermeden worden? B-Plus stelde deze vragen, en nog vele andere aan Hugo Van Wesemael, directeur bij onze maatschappij. Dit interview kunt u lezen op de tweede bladzijde.

## Inhoud

- Pagina 2:**
- Zwartrijden: een plaag!
  - Herstructureren in West-Vlaanderen
  - Foto van de maand
  - Onze Z-kaart: verkrijgbaar bij Delhaize-«De Leeuw»
  - Een geslaagde vakantie? «Annette et Lubin»!
- Pagina 3:**
- Zee, zon en zand: «Zonnebloem»
  - Perssprokkels
  - Hulp gevraagd
- Pagina 4:**
- Vriendenkring stelplaats Nevele nodigt uit
  - Uw mening
  - Personalialia
  - Zoekertjes
  - Agenda



# BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

## De Oostkantons Een «bus»-oek waard!

Februari. De laatste «echte» wintermaand. De dagen worden merkbaar langer, de meeste sneeuw is verdwenen. Behalve in één streek, in het uiterste oosten, waar de uitlopers van het Eifelgebied een paar honderd meter hoger liggen dan in de rest van het land. Hier in de Oostkantons, waar Duits de moedertaal is, blijft de sneeuw soms tot april liggen en komen er op sommige weekends meer dan 30.000 toeristen aan wandelski doen. Het gebied is immers bij uitstek geschikt voor de wintersport: men kan er «langlaufen» in één van de

15 wandelski-centra met in totaal 430 km uitgestippelde routes, zich vermaken op een sleebaan of zelfs Alpijns skiën.

En wie er niets voor voelt de lange latten aan te binden, kan prachtige wandelingen maken in het besneeuwde heuvellandschap, of één van de schilderachtige stadjes of dorpen bezoeken, zoals Eupen, Robertville, Malmédy of Sankt-Vith.

Of bent u misschien meer een natuurliefhebber? Het Natuurpark van de Hoge Venen verwacht u. Het is gelegen aan het «Signal de Bo-

trange» (met zijn 694 m het hoogste punt in België). De voornaamste attractie is er een permanente tentoonstelling, gewijd aan de natuur, aardrijkskunde, geschiedenis, toerisme en natuurbehoud, land- en bosbouw.

Maar de Oostkantons zijn niet enkel een streek om in de winter te bezoeken. Nee, men kan er elk seizoen terecht en er zich dan volop uitleven in talrijke sporten (tennis, paardrijden, zwemmen, surfen, zeilen, vissen,...) of gewoon de streek per fiets, te voet, met de wagen of, en waarom ook niet, met de bus verkennen.

Hier volgt trouwens een opsomming van de bussen van onze Maatschappij die in de Oostkantons circuleren:

**lijn 45A:**  
Trois-Ponts - Weismes - Manderfeld

**lijn 45A en 48A:**  
Bütgenbach - Sourbrodt - Malmédy - Stavelot via G'Doumont en Chôdes

**lijn 48A:**  
Eupen - Sourbrodt - Weismes - St. Vith - Steinebrück

**lijn 390:**  
Rocherath - Sourbrodt - Verviers

**lijn 395:**  
Verviers - Spa/Malmedy - Reuland

**lijn 396:**  
Vaals - Eupen - Xhoffray - Malmédy



## Redactioneel

De winter begon in België pas écht rond midden januari. Weet u het nog: de temperaturen tuimelden plotseling omlaag tot -15°C., terwijl een felle noordoostenwind het gevoel van koude nog verhevigde.

Geen weer om een hond buiten te jagen. Maar toch...

Dachten we wel eens aan een aantal collega's, zoals de personeelsleden van de technische diensten, die gedwongen waren gedurende die winterse dagen in de open lucht te werken?

We kunnen nooit genoeg de nadruk leggen op de moed en het plichtsbefes waarvan ons personeel blijk gaf tijdens die moeilijke ogenblikken.

In de stelplaats te Jumet ging het wel eventjes mis, maar onze Karolingische collega's kregen alles snel weer onder controle.

Daarenboven is, wegens de verhuis van Charleroi naar Jumet (naar aanleiding van de MLC-werken), het aantal voertuigen met Jumet als

thuisbasis aanzienlijk toegenomen. Dit beperkt het opslaan van «superbeschermd» brandstof. Bij voltooiing van dit nieuwe complex zal dit enkel nog een onaangename herinnering blijven.

Elders in het land werden onze diensten zo goed als normaal verzekerd. Hier en daar waren er wel enkele kleine vertragingen of had er een voertuig pech, de moeite van het vermelden echter nauwelijks waard.

De technische diensten en de dienst beweging zorgden er immers voor dat de klijntel in optimale omstandigheden vervoerd werd, eens te meer een bewijs van hun toewijding en bekommerning.

In naam van de Maatschappij en van alle verkleumde reizigers, die op hen konden rekenen tijdens deze uitzonderlijke koudegolf, duizend maal bedankt!

Wij zouden trouwens eer willen bewijzen aan de personeelsleden van onze Maatschappij die, vaak in erg moeilijke omstandigheden, de reizigers bedienen. We wilden eveneens de uitstekende samenwerking met en de toewijding van onze huurders (Blaise, Collard-Lambert, Jost-Kornwolf, Werfifosse en Sadar) vermelden, zonder wie de bediening van deze streek minder volledig zou zijn.

Eendracht maakt werkelijk macht.

## Foto van de maand



## Zwartrijden: een plaag

Heel wat mensen beweren dat het aantal zwartrijders sinds het instellen van het zonetarief in januari 1985 steeds toeneemt. Onvoldoende ontwaarde vervoersbewijzen, allerhande vervalsingen van de Z-kaart, reizigers zonder enig vervoerbewijs... zulke dingen zouden schering en inslag zijn.

Sommige aangehaalde cijfers zijn werkelijk beangstigend: 1 reiziger op 10 zou «zwart» of «grijs» rijden! Voor nadere uitleg gingen we te rade bij dhr Hugo Van Wesemael, één van de directeurs van de Maatschappij.

**B-Plus:** 10% zwartrijders, wat denkt u daarvan?

**HVW:** Ik heb inderdaad dat onrustwekkend getal horen uitspreken. Maar ik wil er wel aan toevoegen dat dat hoegenaamd niet overeenstemt met de resultaten van de controles die eind 1986, zowel op nationaal als op gewestelijk vlak, uitgevoerd werden.

**B-Plus:** Over welke cijfers beschikt u?

**HVW:** Eerst en vooral wil ik erop wijzen dat het aantal fraudeurs slechts zelden, voor gans het net, de 2% overschrijdt. Ik geloof dat die schatting van 10% komt door het feit dat, voor de meeste mensen althans, een reiziger die niet betaalt automatisch een zwartrijder is. Terwijl heel wat passagiers toch een abonnement of een reiskaart woonst-werk bezitten. Die zijn dus volledig in orde. De jongste controles wezen uit dat 1,71% van de reizigers geen geldig vervoerbewijs konden voorleggen. Dat is natuurlijk nog te veel, maar toch niet zo alarmeerd als men het doet uitschijnen.

**B-Plus:** Zijn er streken waar er gemakkelijker gefraudeerd wordt? En is het ontwaardingssysteem van de Buurtspoorwegen daarvan niet de oorzaak?

**HVW:** Overal waar een voertuig meerdere toegangsdeuren heeft (gelede trams en bussen, metro) stijgt het aantal zwartrijders. Men moet ook toegeven dat heel wat mensen «grijsrijden»: ze betalen slechts een gedeelte van hun traject. Voor een reisweg van bv. 5 zones ontwaarden ze er slechts 2. Ik zou er echter de nadruk willen op leggen dat controles

in de gewesten waar de magnetische Z-kaart gebruikt wordt geen verhoging van het aantal misbruiken aan het licht brachten. Het meeste zwartrijden gebeurt, en dat is evident, tijdens de piek-uren.

**B-Plus:** Men beweert dat er niet genoeg controles zijn op onze voertuigen...

**HVW:** Dat zou ik willen relativeren. Wij beschikken over ca. 200 controleurs. Die vervullen inderdaad ook administratieve taken. Maar de meesten onder hen doorkruisen toch de lijnen van hun groep en kregen de opdracht hun controles te verscherpen, vooral tijdens de piek-uren. Zij worden trouwens geholpen door controleurs van het hoofdbestuur. Aan de andere kant kunnen er natuurlijk niet steeds op elke lijn controles uitgevoerd worden. Dat zou erg duur uitvalven, en de doeltreffendheid van zo'n maatregel is ver van bewezen.

**B-Plus:** Bestaat er dan wel een efficiënt middel om de fraude te bestrijden? Gaat het hier niet om een niet te stoppen maatschappelijk verschijnsel?

**HVW:** Dat denk ik niet. We moeten blijven doorgaan met alles in het werk te stellen om de mensen het zwartrijden te beletten. De boetes zijn vaak erg hoog. Maar het doel ervan is onze cliënteel een zware psychologische schok te laten ondergaan. Kijk, de mensen zouden aan hun kennissen moeten vertellen dat ze gecontroleerd werden. En zeker als er iemand betrapt werd moeten ze erover praten!

Daarenboven organiseren we tweemaal per maand en dit in iedere groep «bliksemoperaties» onder leiding van de controleurs van deze groepen hierbij gerugsteund door acties die van het hoofdbestuur uitgaan. De resultaten hiervan bevestigen de cijfers die ik daarstraks op gaf. Het aantal zwartrijders ligt een heel stuk onder de 10% van onze cliënteel.

Er voor zorgen dat de mensen het elkaar afraden, dat is waarschijnlijk het doeltreffendste wapen tegen deze plaag van het openbaar vervoer.

## Herstructureringen in West-Vlaanderen

In het eerste nummer van "B-Plus" kon u vernemen welke de belangrijkste wijzigingen waren in de lijnen van de provincies Namen-Luxemburg, Luik en Oost-Brabant. Wij zetten de reeks verder met het net van West-Vlaanderen. Verschillende lijnen in deze provincie werden geherstructureerd, en dit om de gevolgde routes en frequenties beter aan te passen aan de noden van de reizigers. Daarom werden een aantal weinig gebruikte lij-

nen afgeschaft of werd het aantal ritten tijdens de daluren verminderd.

In die optiek werden o.a. de lijnen op het traject Kortrijk-Harelbeke-Deerlijk-Vichte-Waregem-Anzegem-Tiegem, en de lijn Deinze-Lichterfelde-Tielt aangepast.

Daarentegen werd de lijn Moorslede-Geluvelde-Wervik-Geluwe in tweeën gesplitst, zodat de verbinding voor de reizigers naar de markt in Roeselare verzekerd is. Op

de lijn Brugge-Roeselare werden nieuwe reizen ingesteld: op die manier doen onze bussen ook Gits, Lichterfelde-Markt en Zedelgem aan.

Ook het traject van de lijnen in de Westhoek (Ieper-Veurne-Diksmuide-Poperinge) werd zodanig aangepast dat het de bewoners van verschillende kleinere plaatsen de mogelijkheid biedt een betere verbinding te krijgen met de belangrijkste centra uit hun streek.

U merkt het, ook in West-Vlaanderen hebben wij ons volledig aangepast aan de gewoontes van onze cliënteel.

## Onze Z-kaart: verkrijgbaar bij Delhaize- "De Leeuw"

De ons aller bekende Z-kaart blijkt bij onze cliënteel zeer gewaardeerd te zijn. Niet minder dan 20% van al onze reizigers gebruikt dit vervoerbewijs. Wanneer we de abonnees en de stadsreizigers uitsluiten betekent dit dat bijna 80% beroep doen op de Z-kaart om zich te verplaatsen met openbare NMVB-diensten.

Zoals u zich nog herinnert werd de Z-kaart over gans België ingevoerd naar aanleiding van de veralgemening van het zonetarief op 14 januari 1985. Dit gebeurde na een grondige test in 4 streken, nl. de Kust, Arlon, Gent en Charleroi.

De bedoeling van de introductie van deze kaart was om ook de NMVB-kliënten zonder abonnement, een goedkopere manier van reizen te verschaffen. Tevens wordt het gebruik van wisselgeld beperkt doordat de reiziger in de meeste gevallen meer dan één rit kan betalen met dezelfde kaart. Een kaartstelsel maakt ook een latere automatisatie makkelijker waardoor self-service mogelijk wordt voor onze klanten.

Om dit handige vervoerbewijs nog meer te stimuleren werd beslist om de Z-kaart ook in voorverkoop aan te bieden, waar het goedkoper is dan op de bus, of beter gezegd, waar het voor dezelfde prijs 1 strip meer bevat.

Bij het lanceren van de Z-kaart was deze in voorverkoop te verkrijgen in ongeveer 260 NMVB-stations, in 950 postkantoren, in de NMVB-verkoopkantoren en bij enkele privé-winkeliers.

Dit was de situatie bij het startschot van de Z-kaart. Omwille van het comfort van de reizigers werd er onderzocht naar gestreefd om dit vervoerbewijs nog op meer plaatsen aan te bieden, dit door het net van privé-verkopers uit te breiden. En met succes blijkbaar! Dank zij de inspanningen in onze NMVB-groepen bedraagt het aantal privé-verkooppunten momenteel om en bij de 700.

De toename van het aantal verkooppunten draagt zeker en vast bij tot de sterke verspreiding van de Z-kaart onder de NMVB-gebruikers, zoals hiervoor reeds vermeld.

Heden ten dage vertegenwoordigen de ontvangsten uit de verkoop van Z-kaarten nagenoeg 1650 miljoen F gedurende een periode van 12 maanden. Daarvan wordt ongeveer 46% (750 miljoen F) in voorverkoop gerealiseerd: het overgrote deel komt voor rekening van de Post, nl. 62%, gevolgd door de NMBS met 24%, en de privé-winkeliers met reeds 14%.

Hierin berusten we niet. Na een lokaal initiatief van onze NMVB-mensen in Groep Brabant bleek dat de grootwarenhuisketen Ets. Delhaize- "De Leeuw" geïnteresseerd is om onze Z-kaart in haar winkels, verspreid over heel België, te verkopen. Een 70-tal winkels zouden hun medewerking verlenen en dit vanaf 1 maart 1987. Alzo integreert onze Z-kaart zich nog meer in het dagelijks leven van de bus- of tramgebruikers en is zij ook tussen de groenten, kaas en wijn, en andere verbruiksgoederen te verkrijgen.

## Een geslaagde vakantie? «Annette et Lubin»!

Ons vakantieverblijf viert dit jaar zijn twintigste verjaardag. Twintig jaar reeds is het een geliefd toevluchtsoord voor onze personeelsleden die ontspanning zoeken in het prachtige kader van Spa en omstreken.

Door de ligging in een schilderachtige vallei, de omliggende dorpjes en de aantrekkingskracht van duizenden wandelingen heeft het kuuroord een welverdiende faam opgebouwd. Net zoals ons vakantiehuis trouwens! Laat ons eerst even onderzoeken wat de instelling te bieden heeft aan de vakantieganger.

Vanzelfsprekend comfortabele en nette kamers. Een grote, charmante eetzaal in retro-stijl, een receptie, ontspanningshoekjes, een bar die de ganse dag open is...

Ontspanningsmogelijkheden genoeg: een speelzaal, biljart, tafeltennis, gezelschapsspelletjes, eens in de maand een dansavond en elke namiddag de mogelijk-



heid om te snoepen van pannekoeken, wafels, ijsjes, gebak.

Er is uiteraard ook een tuin, mét ligzetels, zwembad en speelweide voor de kinderen (draaimolen, schommels, glijbaan). Maar wellicht wilt u ook Spa bezoeken? En de

belangrijkste toeristische bezienswaardigheden uit de streek? Of bent u meer geïnteresseerd in culturele activiteiten? In «Annette et Lubin» is er keuze te over. Wees gerust, alles is voorzien! Vier tot vijf maal daags brengt een bus u gratis naar

Spa. Dagelijks wordt er een uitstap georganiseerd naar de watervallen van Coö: vertrek na het middagmaal en terugkeer in het vakantiehuis net vóór het avondeten. Eveneens vanuit «Annette et Lubin» kunt u diverse tochtjes maken met een toeristisch treintje. En wilt u op eigen houtje de streek verkennen, dan raden wij u de volgende plaatsen aan: de grotten van Remouchamps, de stuwdam over de Gileppe, de meren van Robertville en Warfoz, de steenkoolmijn van Blégny-Trembleur en, uiteraard, de Hoge Venen.

Maar misschien wenst u de bijzondere sfeer van de markt op te snuiven? In Spa is er één op dinsdag en zondag (rommelmarkt!) en in Verviers op zaterdag.

Een nabijgelegen instelling (Sol Cress) biedt u elke dag

de mogelijkheid tot manuele activiteiten zoals schilderen op hout en zijde, zeefdrukken, macramé... U kunt eveneens een theaterstuk of een voordracht bijwonen, kortom, er is een hele reeks festiviteiten, de ene al interessanter dan de andere.

Voor de liefhebbers van motorensport vermelden we nog dat het circuit van Francorchamps niet ver weg ligt. Hier volgt de kalender:

**3, 4 en 5 juli:**  
grote prijs van België voor motoren

**25 en 26 juli:**  
24 uren voor auto's

**15 en 16 augustus:**  
24 uren voor motoren

**13 september:**  
de 1000 km van Spa.

Heeft u beslist? U gaat naar «Annette et Lubin»? Schrijf dan vlug in!

## Perssprokkels

Volgens "La Dernière Heure" gaat men in de Brusselse metro experimenteren met reclameboodschappen. Men wil de reizigers daarop voorbereiden door in het begin slechts sporadisch de sfeermuziek te onderbreken. De reacties van het publiek zullen dan onderzocht worden. Wanneer die reacties gunstig zijn is men van plan per uur een tiental minuten reclame uit te zenden. De M.I.V.B rekent zo op ongeveer 5 miljoen fr. extra inkomsten.

Diverse kranten, o.a. "La Nouvelle Gazette", "La Libre Belgique", "La Cité", "Le Rappel" en "Le Soir" waren niet te spreken over de problemen in de stelplaats van Jumet tijdens de koude winterweek van 10 tot 17 januari. De slechte coördinatie tussen de verschillende diensten wordt gehekeld en de problemen zouden zowel aan het personeel als aan de infrastructuur van de stelplaats te wijten zijn. Daarbij vragen we ons toch af waarom er nauwelijks artikelen geschreven werden waarin de inzet en het plichtsbewustzijn, dat ons personeel toch meestal aan de dag legde, geprezen werd.

*We herinneren er u ook aan dat een volledig nieuw complex in oprichting is te Jumet. De aan gang zijnde werken, die onze bussen buiten houden werden om verschillende redenen verstoord (zie redactioneel). Maar we beklemtonen dat deze werken juist als doel hebben in de toekomst soortgelijke problemen te voorkomen. Is er anderszinds een gebrek aan coördinatie tussen diensten*

*wanneer men de snelheid ziet waarmee de situatie werd genormaliseerd?*

De "Gazet van Antwerpen" schreef echter wél over de betrouwbaarheid van de Buurtspoorwegen: ondanks de felle winterkoude, met temperaturen tot -15° à -20°, bleef de dienstverlening zo goed als normaal. Waar dat mogelijk was werden de bussen in werkhuisen gestald, terwijl de voertuigen die buiten moesten blijven staan de hele nacht draaiende gehouden werden. Ook het technisch personeel verdiende een pluimpje: het was dag en nacht in de weer en maakte heel wat overuren, vaak in niet zo prettige omstandigheden. Wist u dat in de provincie Antwerpen alleen al meer dan 28 000 liter anti-vries verbruikt werd? En die werd heus niet in de wijn gedaan!

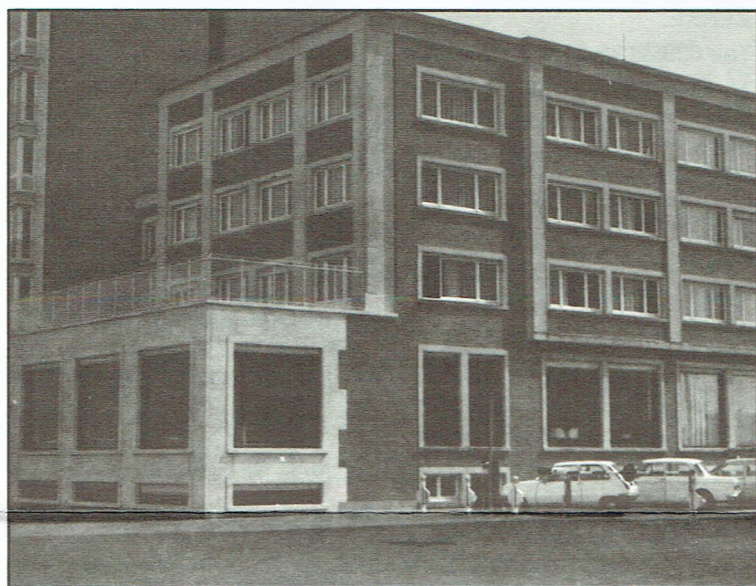
"Het Volk" berichtte ons over een informele enquête bij de jonge bus- en treinreizigers uit Limburg, die aantoonde dat het openbaar vervoer er niet bijzonder populair is. Het is traag, het overstappen wordt als onaangenaam ervaren, tijdens de piek-uren is er gebrek aan comfort (men moet dan meestal rechtstaan) en de prijs/kwaliteitsverhouding van bus en trein valt nogal ongunstig uit. De wagen is gemakkelijker en goedkoper, zeker wanneer men met 3 of 4 de kosten kan delen. Men vergeet echter meestal wel de indirecte kosten aan een privé-auto: taksen, verzekering, onderhoud, herstellingen, ..., om niet te spreken van de milieu- en verkeershinder.

Het blijft echter een feit dat de Maatschappij enkele manieren zal moeten zoeken om zich bij de jeugd weer populair te maken.

In Gent bestaan er, volgens "Het Laatste Nieuws", plannen om een "watertram" in dienst te nemen. Passagiersboten met een vast uurrooster zouden, via 4 lijnen, de voornaamste toeristische plekjes (Flanders Expo, Blaarmeersen, historische binnenstad, ...) aandoen, maar ook de Gentenaars zelf in staat stellen rustig naar de bioscoop te gaan of boodschappen te doen in het centrum. De oorspronkelijke plannen dateren uit de tijd toen men aarzelde over de aanleg van een metro: men berekende dat een watertram slechts een kwart zou kosten van het metroproject. Als de installatie van de "watertramlijn" doorgaat, mag Gent terecht de titel "Het Venetië van het Noorden" van Brugge overnemen.

In "La Nouvelle Gazette" en "Gazet van Antwerpen" lazen we dat er vanaf deze zomer een "markttram" zal ingezet worden. Voor de bezoekers van de verschillende avondmarkten in de kustgemeenten zal er vanaf de namiddag een speciale tram rijden die de mensen tot laat op de avond terug naar huis brengt. Dit zowel voor de markttrammers als bezoekers interessante initiatief moet eveneens de bereikbaarheid van de kleinere markten helpen vergroten. Of er een bagagewagen voor de diverse inkoop (groenten, fruit, kledij, pluimvee, ...) is voorzien wordt niet vermeld.

## Zee, zon en zand: «Zonnebloem»



Maar misschien wilt u dit jaar eens de sfeer aan onze kust opsnuiven? Echter liefst niet te duur.

Dat is geen probleem! In ons vakantiehuis "Zonnebloem" te Nieuwpoort, waar Bernadette Carbonez en haar ploeg te uwer beschikking staan. Modern, comfortabel, vlak bij de zee, lekker eten en ... spotgoedkoop! Vergelijk zelf. Alle elementen om er een geslaagde vakantie te beleven zijn aanwezig. Wist u trouwens dat het mooiste gedeelte van onze kust zich in het uiterste westen bevindt? Vijf stranden: De Panne, St.-Idesbald, Koksijde, Oostduinkerke en Nieuwpoort, geven aan de Westkust de vleiende titel van "unieke" kust.

Ze bezitten inderdaad de mooiste, breedste en tevens de veiligste stranden.

Het Vakantiehuis, dat gelegen is op de zeedijk, biedt u een prachtig zicht op strand en zee met bereikbaarheid zonder verkeershinder. Voor de kinderen is het belangrijk dat de zeedijk volledig verkeersvrij is en dat ze vanuit het vakantiehuis de zee en het strand in alle veiligheid kunnen bereiken. Verschillende ontspanningsmogelijkheden staan er ter beschikking, o.a. tafeltennis, tafeltennis, tafeltennis, dansgelegenheid op donderdagavond, kaarten, enz ... Ook is er een apart pleintje voorzien voor de liefhebbers van pétanque. Is het weer minder mooi en

kunt u niet zonnebaden, geen nood! Bij uw aankomst in het pension wordt op de familiedienstrijkaart van de pensiongasten een stempel aangebracht die hen toelaat in gans de provincie West-Vlaanderen met onze bussen en trams te reizen, gedurende de periode van hun verblijf in Zonnebloem. U kunt bijgevolg tal van bezienswaardigheden bezoeken. Zo kunt u een bezoek brengen aan Nieuwpoort zelf en er de musea, historische gebouwen, vismijn of beiaardtoren bezichtigen. Of een tochtje maken op zee. Op ca. 100 meter van het vakantiehuis kunt u zelfs tennissen of bowlen.

In de directe omgeving is er ook heel wat te zien. Wat



dacht u van een fietstocht doorheen het polderland-schap, met stadjes als Veurne, Diksmuide, Beauvoorde? Of een bezoek aan de Westhoek met een rondvaartboot?

Kortom, een ongekend aantal ontspanningsmogelijkheden is voorhanden, zowel in ons vakantiehuis zelf, op het strand, als in de onmiddellijke en verdere omgeving.

## Hulp gevraagd

Ook dit jaar werken de Buurtspoorwegen actief mee aan de traditionele week van de Braille-liga, die loopt van 23 tot 27 maart 1987. Eén van onze bussen zal dan als rijdend hulpmiddel gebruikt worden bij de campagne die tot doel heeft deze v.z.w., die de blinden en slechtzienden steunt, aan het grote publiek voor te stellen. Het voertuig zal het hele land doorkruisen en, op de hieronder vermelde data, de volgende steden aandoen:

**maandag 23 maart:**  
Gent en Kortrijk

**dinsdag 24 maart:**  
Oostende en Brugge

**woensdag 25 maart:**  
Aalst en Charleroi

**donderdag 26 maart:**  
Doornik en Bergen

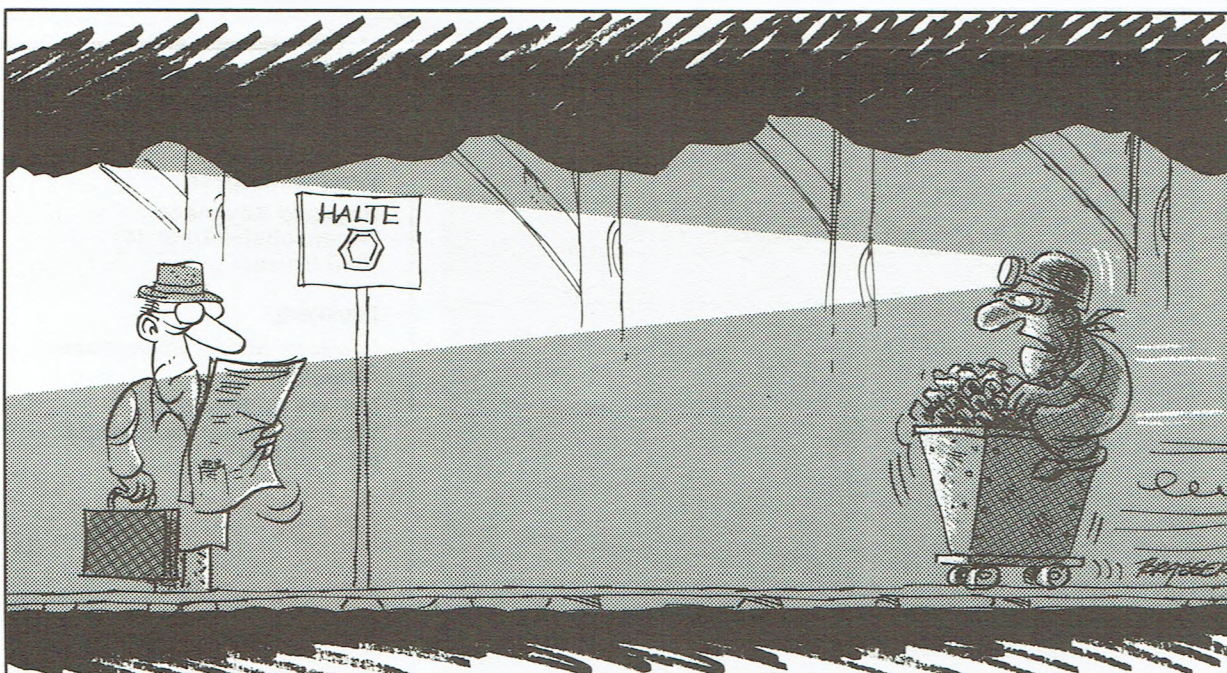
**vrijdag 27 maart:**  
Namen en Luik

«Buurtspoorwegen Plus» doet een dringende oproep aan elke, al dan niet gepensioneerde chauffeur die:

- in het bezit is van een medisch attest,
- bereid is zich *belangeloos* één of meerdere dagen in te zetten voor de Braille-liga.

Geïnteresseerden worden verzocht zo **snel mogelijk** contact op te nemen met de redactie van het blad, via telefoonnr. 02/230.03.30 (toestelnr. 335), en te vragen naar dhr Trée of dhr Jouret.

Uw medewerking zal erg op prijs gesteld worden!



De dienst toerisme van de stad Nieuwpoort, Marktplein 7 te 8450 Nieuwpoort (tel: 058/23 55 94) zal u graag alle verdere informatie verstrekken i.v.m. mogelijke activiteiten in de streek.

En als u écht niets meer weet, waarom dan eens niet met de kusttram van De Panne naar Knokke en terug ge-

reden? Het is werkelijk de moeite waard!

Heeft u uw inschrijvingsformulier reeds ingevuld? En vooral, heeft u aandachtig de instructies en voorwaarden gelezen? Immers, hoe beter uw vakantie voorbereid is, hoe geslaagder ze zal zijn!

## Agenda

### 1 maart:

- Z-kaart verkrijgbaar bij Delhaize-De Leeuw.

### Hoofdbestuur - 19 maart:

- Dienst Veiligheid: driemaandelijks vergadering van de afgevaardigden.
- Vergadering comité «Ergobus».

### Groep Oost-Vlaanderen - 29 maart:

- 10de grote schuttersmeeting - liggende wip. Organisatie: Vriendenkring van de stelplaats Nevele

## Vriendenkring stelplaats Nevele nodigt uit:

De vriendenkring van de stelplaats Nevele organiseert reeds voor de tiende maal haar grote schuttersmeeting - liggende wip.

- datum en uur: zondag 29 maart te 15u.
- plaats: zaal Novy te Nevele (Oost-Vlaanderen)
- contactpersoon: De Vriese André (091) 86.61.46

### • organisatie:

- 2 liggende wippen
- 45 schutters per wip toegelaten
- deelname: gratis
- prijzopot van 5000 fr.

Tevens grijpt er op dezelfde dag vanaf 10u. doorlopend een kaarttoernooi plaats tijdens hetwelk verwoed gestreden wordt voor een halve meter worst.

Niet te missen voor alle liefhebbers!

## Personalia

### AANWERVING

**Brabant:**  
Jean-Louis Glume, ingenieur

### HUWELIJKEN

**Henegouwen:**  
André Burick en Nathalie Lesoil

**Luik:**  
Oscar Bernard en Nadine Bovy

**Brabant:**  
Alain Bousse en Josiane Doucie  
Dirk Van De Gaer en Dominique Michiels

### GEBOORTEN

**Antwerpen:**  
Sara bij Bart Vanbrussel (Borsbeek)  
Britt bij Wilfried Van Dijck (Schoten)  
Kim bij René Schols (Antwerpen)

**Henegouwen:**  
Sandra bij Guy Javaux (Fleurus)  
Loïc bij Willy Godart (Aulnois)  
Sébastien bij Francis Genard (Mettet)  
Talianna bij Jean-Luc Lenain (Doornik)  
Ludovic bij Alain Tournay (Charleroi)

**Namen-Luxemburg:**  
Sébastien bij Patrick Docquir (Daussoulx)  
René bij René Delforge (Soye)

**Brabant:**  
Caroline bij Henri Van Der Auwera (Keerbergen)  
Daan bij Hugo Van Laethem (Wolvertem)

**Limburg:**  
Evy bij Richard Maquoi (Sint-Truiden)  
Roeland bij Peter Vandenbergh (Tongeren)

**West-Vlaanderen:**  
Stijn bij Patrick Depotter (Koksijde)  
Ricardo bij Johan Meire (Brugge)

### MET PENSIOEN

\* = dienstjaren

**Antwerpen:**  
Gustaaf Lasters, inspecteur beweging, 41\*  
Jos Geenen, opsteller, 41\*  
Frans Maes, AB bestuurder-ontv., 28\*

**Oost-Vlaanderen:**  
Robert Van De Voorde, AB bestuurder-ontvanger, 41\*

**Henegouwen:**  
Robert Berger, opsteller, 37\*  
Philémon Van Eeckhout, bestuurd., 30\*

**Namen-Luxemburg:**  
Félix Demanet, brigadier, 28\*

**Luik:**  
Charles Frankin, dienstchef  
1ste kl., 41\*

**Brabant:**  
Marcel Raymaekers, opsteller, 38\*  
Jozef Noynaert, AB bestuurder-ontvanger, 34\*

**Limburg:**  
Jean Ilse, onderbureauchef, 42\*

**West-Vlaanderen:**  
Oscar Mommerency, ontvanger, 31\*  
Roger Meulenaere, AB bestuurder-ontvanger, 36\*  
Romain Vervaecke, AB bestuurder-ontvanger, 35\*

### OVERLIJDENS

\* = leeftijd

**Antwerpen:**  
Jaak Sas, EL bestuurder, 87\*  
Lodewijk Michiels, gesch. werkm., 59\*  
Frans Van Rompaey, brigadier, 82\*

**Henegouwen:**  
Maurice Delguste, brigadier, 78\*  
Georges Mommens, bestuurder, 63\*  
Jean Desaire, 1ste gesch. werkm., 66\*

**Luik:**  
Fernand Vanegeren, bestuurder-ontvanger, 67\*  
Yvon Yasse, AB bestuurder-ontv., 74\*  
Adelson Lheureux, EL bestuurder, 64\*

**Brabant:**  
Louis Daron, ontvanger, 74\*  
Marcel De Jonghe, EL bestuurder, 81\*  
René Detienne, klerk 2de kl., 81\*  
Remi Van Kerckhoven, EL bestuurder, 83\*

**Henegouwen:**  
Georges Massart, bestuurder-ontvanger, 82\*

**Limburg:**  
Cornelius Fiddelaers, AB bestuurder-ontvanger, 65\*

**West-Vlaanderen:**  
Alfons Heyndrickx, ontvanger, 85\*  
Eduard Huys, EL bestuurder, 79\*  
Alphonse Vanhaecke, AB bestuurder-ontvanger, 89\*  
Firmin Herpoel, AB-bestuurder-ontvanger, 72\*

## Zoekertjes

### Te koop

- Orgel WELSON PRINCESS, 2 clav., 1 ped., BTE rytm. accomp. aut. sect. vibr. + orbisound; prijs: 25.000 fr.

Tel: 02/425.07.81 tussen 12u en 14u en tussen 17.30u en 19u.

- Caravan TABERT - dubbele assen, met luifel, koelkast, verwarming, 5 pers.

Tel: 063/21.79.12 tussen 18 en 21u.

- Bos van 36 are, 500.000 fr, geschikt voor caravan of chalet.

Tel: 052/21.32.62 - 22.08.94 tussen 12 en 14u en na 18u.

- Nooit gebruikt elektronisch anti-kalktoestel. Prijs af te spreken.

Tel: 059/32.41.80 tussen 19 en 21u.

- Oma's fiets, zwart, in goede staat, prijs: 2.900 fr, 2 jaar gebruikt.

Tel: 014/58.77.26 tussen 14.30 en 20u.

### Te huur

- Te TORREMOLINOS (Costa del Sol): nieuwe studio, 4 pers., zicht op zee en bergen.

Tel: 02/569.33.87 tussen 10 en 22u.

- Spanje: mooi appartement te Oliva (Costa Azahar), 3 kamers. Uitgez. juli, aug., sept. Tel: 02/354.81.57 tussen 8 en 23u.

### Te ruilen

- Dochter AB-best. ontv., 13 j., Nederlandst. zoekt Franst. fam. voor verblijfplaats tijdens de vakantie met voornemen ruilen.

Tel: 016/44.88.12 tussen 16.15u en 21u.

- «Internationaal Archief van het Katholiek Medaile, kerkelijk goedgekeurd» aanvaardt gratis heiligen-medailles (munten, prentjes, postzegels, paternosters,...).

Tel: 03/455.93.48 tussen 17 en 18u.

### Ik koop

- Ik verzamel geldstukken en geef er een vergoeding voor.

Tel: 069/86.72.12 tussen 9 en 11u.

- Ik zoek duivenboeken van vóór 1960, tegen vergoeding.

Tel: 015/75.64.83.

- Zoek te kopen: postkaarten, foto's, boeken, alles met betrekking tot MIDDELKERKE.

Tel: 059/30.35.61 tussen 17.30 en 20u.

- Zoek foto's, postkaarten en dia's van Oostenrijkse Spoorwegen + documentatie. Ev. vergoed. Contact nemen met de redactie.

U wilt uw wagen verkopen. U hebt een appartement te huur staan... of zoekt er één. U wilt bepaalde voorwerpen verkrijgen, verkopen, ruilen...

Profiteer van de grote oplage van uw personeelsblad (ruim 13.500 verspreide exemplaren!) en maak het bekend!

Wij bieden u de mogelijkheid om kleine advertenties te plaatsen in «Buurtspoorwegen Plus».

Het volstaat aan de onderstaande voorwaarden te voldoen en de bescheiden som van 50,- F, B.T.W. inbegrepen, te storten op PCR 000-0003227-26 van de N.M.V.B. te Brussel met vermelding «Advertentie in Buurtspoorwegen Plus».

De opbrengsten zullen gebruikt worden voor sociale doeleinden bij de maatschappij.

Bent u geïnteresseerd? Schrijf ons dan onmiddellijk!

N.B.: De redactie zal geen advertenties betreffende huwelijken e.d. aanvaarden. Zij behoudt zich trouwens het recht voor een publicatie te weigeren. In zulke gevallen zal de gestorte som uiteraard teruggestort worden.

### Voorwaarden

- Om een zoekertje in «Buurtspoorwegen Plus» te plaatsen moet men actief in dienst of gepensioneerd zijn;
- de advertenties zo kort mogelijk houden;
- ze richten aan: N.M.V.B., P/Blad, Wetenschapsstraat 14 te 1040 Brussel, met vermelding van de volgende gegevens:

#### HOOFDLETTERS AUB

Naam .....

Voornaam .....

Identificatienr. ....

Straat ..... Nr. ....

Postcode ..... Plaats .....

Telefoon (privé) .....

Bereikbaar tussen ..... u en ..... u.

Tekst van de advertentie (maximum 3 regels):

.....  
.....  
.....  
.....

## Uw mening

Een overvloedige briefwisseling en talrijke telefoontjes zijn het logische bewijs van de interesse die het nieuwe personeelsbladje bij u wekt. Er kwamen heel wat reacties op onze oproep van vorige maand. Hier volgt een résumé ervan.

De vorm, de inhoud en de stijl van «Plus» werden meestal erg gewaardeerd.

Verschillende lezers willen door middel van de zoekertjes het contact tussen de personeelsleden verstevigen.

Natuurlijk waren er ook negatieve kritieken. Een lezer vraagt zich af waarom we geen «verschillende» onderwerpen behandelen.

Anderen missen de kleurenfoto's uit «Onze Buurtspoorwegen». Hierbij wil de redactie de geabonneerden en de verzamelaars van het tweemaandelijkse tijdschrift geruststellen: het zal in 1987 normaal blijven verschijnen, weliswaar met een lichtjes gewijzigde titel («Buurtspoorwegen»). Het nummer 246 ontving u trouwens samen met het nieuwe blad.

Uw kritieken en suggesties, welke die ook mogen zijn, blijven steeds welkom. Want de evolutie van «Plus» hangt voor een groot deel ook af van uw reacties.

Tot slot wenst de redactie al diegenen die ons hun blijken van sympathie en hun aanmoedigingen toezonden te bedanken.

### Redactie:

Wetenschapsstraat 14  
1040 Brussel  
Tel.: 02/230.03.30 -  
toestel 335  
PCR: 000-0003227-26

### Redactiecomité:

Hugo Van Wesemael, voorzitter;  
Lambert Botton,  
Freddy Van De Weghe,  
Anne-Marie Van Lierde,  
Joseph Delaby,  
Georges Lefevre,  
Herman Welter,  
Gilbert Perrin,  
Sophie Vanhomweghen,  
Jean-Claude Jouret en  
Jean-Claude Trée.

### Hoofdredacteur:

Jean-Claude Trée.

### Redacteur:

Jean-Claude Jouret.

### Met de medewerking van:

Chris Laisnez & Partners  
Communication N.V.,  
en Yvan Bellaert.

### Verantw. uitgever:

Reginald Keygnaert  
Wetenschapsstraat 14  
1040 Brussel

### Drukkerij:

Grafisch Bedrijf Schoonbaert  
Brugge 2

Lid van de Belgische  
Vereniging voor de Bedrijfs-  
pers - V.Z.W.

