

Hugo Van Wesemael in nieuwjaarsrede

« Vertrekken aan de basis »

« De komende twaalf maanden gaan wij onze diensten geleidelijk « informatiseren ». Wij beginnen bij de gewestelijke directies, dus aan de basis. »

Dit zei directeur-generaal Hugo Van Wesemael tijdens zijn nieuwjaarsrede waarin hij de verwachtingen voor 1988 schetste.

Hij kondigde aan dat ook in het nieuwe jaar geïnvesteerd zal worden in rollend materieel én marketing. Zo zullen de resultaten van het marketingplan toegepast worden in de vier testgebieden (Aat, Ekeren, Namen en

Poperinge). Tevens gaat de NMVB onverminderd door met het aanpassen van het aanbod aan de behoefte van de reizigers.

In de zomer komt er een tweede actie rond de kusttram. Hierbij wordt lering getrokken uit de ervaringen van 1987. Die ervaringen zullen bovendien via de testgebieden geïntegreerd worden in ons hele exploitatiegebied.

Tenslotte kondigde Hugo Van Wesemael een nog nauwere samenwerking aan met de spoorwegen en de stedelijke vervoerbedrijven.

Inhoud

bladzijde 2: • onze werkhuizen
• met trein en bus naar circusolympiades
• verkeersongevallen hebben zware gevolgen

bladzijde 3: • gelede Mercedes-bus viel in de smaak
• Hugo Van Wesemael onderscheiden
• aanpassing van bustrajecten in Brabant

bladzijde 4: • eretekens
• personalia
• G.A.P.-mededeling



In naam van de maatschappij wenst de redactie alle personeelsleden en hun familie een gelukkig en voorspoedig 1988 toe.



BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

Namen-Luxemburg

Oranje bussen maken lichtsprongen...

Heibel om verkeersdrempels te Namen

In Namen is er een conflict tussen het gemeentebestuur en de Buurtspoorwegen over onoordeelkundig geplaatste verkeersdrempels in de sociale woonwijk Plomcot. Die drempels veroorzaakten zodanig veel schade aan onze bussen op lijn 5 dat wij besloten de bediening van de wijk voorlopig te staken.

De feiten op een rij. Tien jaar geleden werd aan de rand van de wijk Plomcot een brede verkeersweg aangelegd. Al heel vlug bleek dat deze weg een prima uitweg bood voor de opstoppingen in het centrum. Resultaat: veel verkeer en een onrustwekkende stijging van het aantal ongevallen. Het wijkcomité drong daarom bij het gemeentebestuur aan op maatregelen, vooral ten behoeve van de veiligheid van de kinderen.

Zonder enig overleg besloot de stad om

verkeersdrempels aan te leggen. Die bestaan uit op regelmatige afstanden op het asfalt gekleefde richels met scherpe randen. De ongeveer 3 cm hoge drempels zijn een mengsel van grind en verharde hars.

De eerste buschauffeurs die met deze drempels kennis maakten, schrokken zich een bult. Zelfs bij een zeer lage snelheid maakte de bus letterlijk een lichtsprong. Al na 3 dagen waren twee bussen defect. De regelstangen voor het luchtventiel van de ophanging bleken geplooid. De NMVB nam daarop een wijze beslissing en zette vanaf 2 november de bediening van de wijk tijdelijk stop.

Dit schoot bij de Naamse burgemeester Jean-Louis Close in het verkeerde keelgat. In een persmededeling haalde hij scherp naar de NMVB uit.

René Delforge, chef van de rijkschool, toont hier de verkeersdrempel in kwestie. (Foto D. Jacques)



Wij bleven rustig, vooral omdat wij ons gesteund voelen door het wijkcomité dat eveneens voorstander is van een aanpassing van de verkeersdrempels zodat een normale busbediening mogelijk wordt.

De gemeente haalde bakzeil en ging akkoord met de door ons voorgestelde oplossing. Nadat de scherpe randen van de richels waren opgewarmd, werd er met een wals over heen gereden. Bij een test van de aangepaste drempels bleek echter dat er weinig beterschap was. De bus blijft dus voorlopig weg uit de wijk Plomcot. Het Naamse stadsbestuur is nu weer aan zet...

96 nieuwe bussen op komst

Eind dit jaar zullen er geen NMVB-bussen meer op de weg zijn die ouder zijn dan vijftien jaar. Verkeersminister Herman De Croo zal eerstdaags het licht op groen zetten voor de bestelling van 96 bussen. Eerder had onze raad van bestuur het order goedgekeurd waarmee een bedrag van 460 miljoen fr. gemoeid is.

Van Hool uit Koningshooikt bij Lier bouwt de 21 gelede bussen. De koek van de standaardbussen wordt verdeeld. Van Hool bouwt er 50 en Jonckheere uit Roeselare-Beveren 25. Bij de Van Hool-bussen gaat het om een aangepaste versie van de vertrouwde A120.

Jonckheere bouwt de koetswerken op een door

hem ontwikkeld onderstel. Alle 96 bussen worden uitgerust met een DAF-motor.

Volgens directeur-generaal Hugo Van Wesemael kadert de verdere en tevens zeer noodzakelijke verjonging van onze busvloot in ons streven naar een beter imago. Veel aandacht wordt daarom besteed aan het

Standpunt

Het wordt knusser in de bus

Met de bestelling van nog eens 21 gelede en 75 standaardbussen tonen de Buurtspoorwegen aan dat zij niet bij de pakken gaan zitten en blijven geloven in de toekomst van het openbaar vervoer.

Als de laatste van die 96 bussen eind dit jaar op de weg zal zijn, zal er geen enkele oranje bus meer in dienst zijn die ouder is dan vijftien jaar.

In de nieuwe bussen wordt zoveel mogelijk tegemoet gekomen aan de wensen van de klant en de chauffeur. Het zitcomfort gaat er fors op vooruit en er wordt werk gemaakt van de ergonomische stuurpost. Onze stadsbussen worden geluidsarmer. Een andere troef is de korte draaicirkel. Kortom, het wordt zowel voor reizigers als personeel knusser in de NMVB-bussen.

De test die wij onlangs op de streeklijn Brussel-Ninove uitvoerden met de fraaie gelede Mercedes-bus, moet gezien worden als een « prikkeling » van de Belgische constructeurs. De gunstige resultaten die deze test onmiskenbaar opleverde, moet een aansporing zijn om tegen interessante voorwaarden een evenwaardige of zelfs nog betere bus te bouwen. Die « prikkeling » komt dus iedereen ten goede.

vervolg van blz. 1

reizigerscomfort. Het interieur wordt aangenamer en het zitcomfort wordt verbeterd. De chauffeurs worden evenmin vergeten. Er komt een ergonomisch ingerichte stuurpost.

Voor sommige personeelsleden van 55 jaar

of ouder betekent de bestelling van nog eens 21 gelede bussen dat zij eind 1988, begin 1989 desgewenst op brugpensioen kunnen. Dank zij de inzet van harmonikabussen in de spits kunnen wij echter wel personeelsleden die het wensen laten afvloeien.

Werkongevallen hebben vaak zware gevolgen

Bij heel wat arbeidsongevallen blijkt de oorzaak moeilijk vast te stellen. De gevolgen voor betrokkene en huisgezin zijn echter vaak erg zwaar.

Enkele voorbeelden. Eén van de werknemers bracht profielen aan in een muur en viel van de ladder. In het ziekenhuis werd een hersentrauma met schedelfractuur en hersenkneuzing vastgesteld.

Een andere collega werkte op een excenterpers voor het plooiën van plaatjes. De vingers van zijn rechterhand werden geplet tussen de matrijzen van de pers.

In beide gevallen is de oorzaak onduidelijk. De slachtoffers zelf kunnen geen bewuste fouten aanduiden. Het materieel verkeerde in goede staat.

Het gevolg van die ongevallen is echter maar al te duidelijk: lange werkongeschiktheid en mogelijk zelfs blijvende letsels. Sociale en familiale

problemen zijn onvermijdelijk. Er volgt een hele administratieve rompslomp. Alle taken komen nu op de schouders van de echtgenote alleen terecht. En wat als de echtgenote zelf werkt of ziek is...? Het is dus zaak om zelfs als er geen onmiddellijk gevaar te bespeuren is steeds waakzaam en voorzichtig te blijven. Jijzelf en je familie varen er wel bij.

Dit is een warme oproep aan alle collega's om samen de strijd aan te binden tegen ongevallen. Ook aan alle verantwoordelijken: controleer steeds of alle voorschriften wel werden nageleefd en of alle maatregelen om de veiligheid van het personeel te waarborgen werden genomen.

Luik

Met trein en bus naar cirkusolympiades

Op uitnodiging van de RTBf-Bergen namen op 6 december jl. bijna 1200 kinderen met hun ouders deel aan de «Cirkusolympiades» te Luik.

Een trein, die het Waalse gewest doorkruiste, bracht de deelnemers tot aan het station Guillemins. Tien

oranje gelede bussen zorgden voor onberispelijk vervoer naar Longdoz, waar de Olympiades plaatsgrepen.

In de late namiddag brachten onze chauffeurs de uitgelaten menigte kleine en grote kinderen veilig en wel terug naar het Luikse station.

Lachende gezichten alom bij het instappen aan het station Guillemins. (Foto J. Cl Tree)



Onze werkplaatsen

Destelbergen reviseert en fabriceert

Op onze tweede etappe langs de NMVB-werkplaatsen belanden we in Destelbergen. Hier is men gespecialiseerd in het reviseren van motoren en het fabriceren van wisselstukken. Onze Oostvlaamse correspondent, Dirk De Smet, nam er een kijkje.



▲ De foto, door D. De Smet genomen, toont ons Michel Bellinck, keurarbeider, voor een proefbank.

▼ Jozef Van Laeken, keurarbeider, reviseert een motor. (Foto: D. De Smet)

Alhoewel we graag hebben dat het warm en knus is op de bus, is het toch zeer belangrijk dat ook de motoren optimaal functioneren.

De afdeling revisie van motoren te Destelbergen speelt hierbij een grote rol. Iedere motor wordt om de ± 350.000 km gereviseerd, zodat Destelbergen per jaar zowat 150 motoren onder handen neemt. Het nakijken van een motor is niet op vijf minuten geklaard. Hij wordt eerst gedemonteerd. Daarna reinigt men de onderdelen en inspecteert ze op gebreken om latere defecten te voorkomen. Natuurlijk is er ook machinale interventie, o.a. bij het uitmeten.

De onderdelen die wegens slijtage of defect aan vernieuwing toe zijn worden vervangen (o.a. zuigers, kleppen, lagers, dichtingen, enz.).

Men laat de gereviseerde motoren tussen de 3 à 5 uur draaien op een motorproefbank om het vermogen, het verbruik en de uitlaatgassen te controleren. Dit gebeurt op een computergestuurde testbank die door ons personeel geprogrammeerd wordt. Alles gebeurt met afstandsbediening vanuit een geïsoleerd lokaal.

Een twintig man sterke ploeg, onder leiding van meestergast Norbert Hofman en brigadier Marcel Vermeulen staat in voor de vlotte afwerking van deze taken.

Concurreren

Destelbergen zorgt eveneens voor de fabricatie



van diverse wisselstukken. Door gebruik te maken van moderne machines, waaronder CNC-draaibanken en een CNC-freesmachine (CNC staat voor computer numerical controlled) kunnen wij concurreren met diverse firma's en drukken zo de kosten.

Naast deze moderne toestellen beschikt deze afdeling ook over zaagmachines, slijpmachines en klassieke draaibanken. Men kan stukken bewerken met een diameter van 700 mm en een lengte van 2 m. De bewerkte

materialen gaan van gewoon constructie-staal tot hoogwaardige staalsoorten.

Jaarlijks worden onder meer circa 2000 remtrommels en de wielbanden voor onze trams vervaardigd.

Belangrijk is ook dat de geproduceerde stukken een thermische behandeling kunnen krijgen, zodat de oppervlakten gehard en slijtvast zijn.

Brigadier Robert Verstraeten zorgt ervoor dat een ongeveer 10 man sterke ploeg het werk in de productieafdeling tot in de puntjes uitvoert.

Na test op streeklijn Brussel-Ninove

Gelede Mercedes-bus viel in de smaak

De gelede Mercedes-bus type O 405 G die wij in september 1987 uitgetest hebben op de streeklijn Brussel-Ninove is in de smaak gevallen. Dit mag men besluiten uit de resultaten van de enquête die wij bij reizigers en chauffeurs gehouden hebben.

De test met de Duitse gelede bus kadert volledig in de nieuwe aanpak van de NMVB: reizigers en personeel bij het beleid betrekken en inspraak geven.

De beperkte vragenlijst werd aan de reizigers in de bus zelf voorgelegd. Elvira Hurtado van het hoofdbestuur, Marcel Lauwers en Hendrik Van Himst, beiden uit de Groep Brabant, stelden de vragen. Zestien chauffeurs en 418 reizigers deden aan de enquête mee.

De meerderheid vond de bus gezellig en comfortabel. Vooral de opstap en het zitcomfort (zetels met een stoffen bekleding) scoorden hoog. Minder waardering kregen de aan het plafond opgehangen handgrepen. Ondervraagden die zich slechts af en toe eens mobiel maken met de bus zegden minder belang te hechten aan het interieur. Heel wat personen geven tijdens de spits de voorkeur aan een gelede bus.

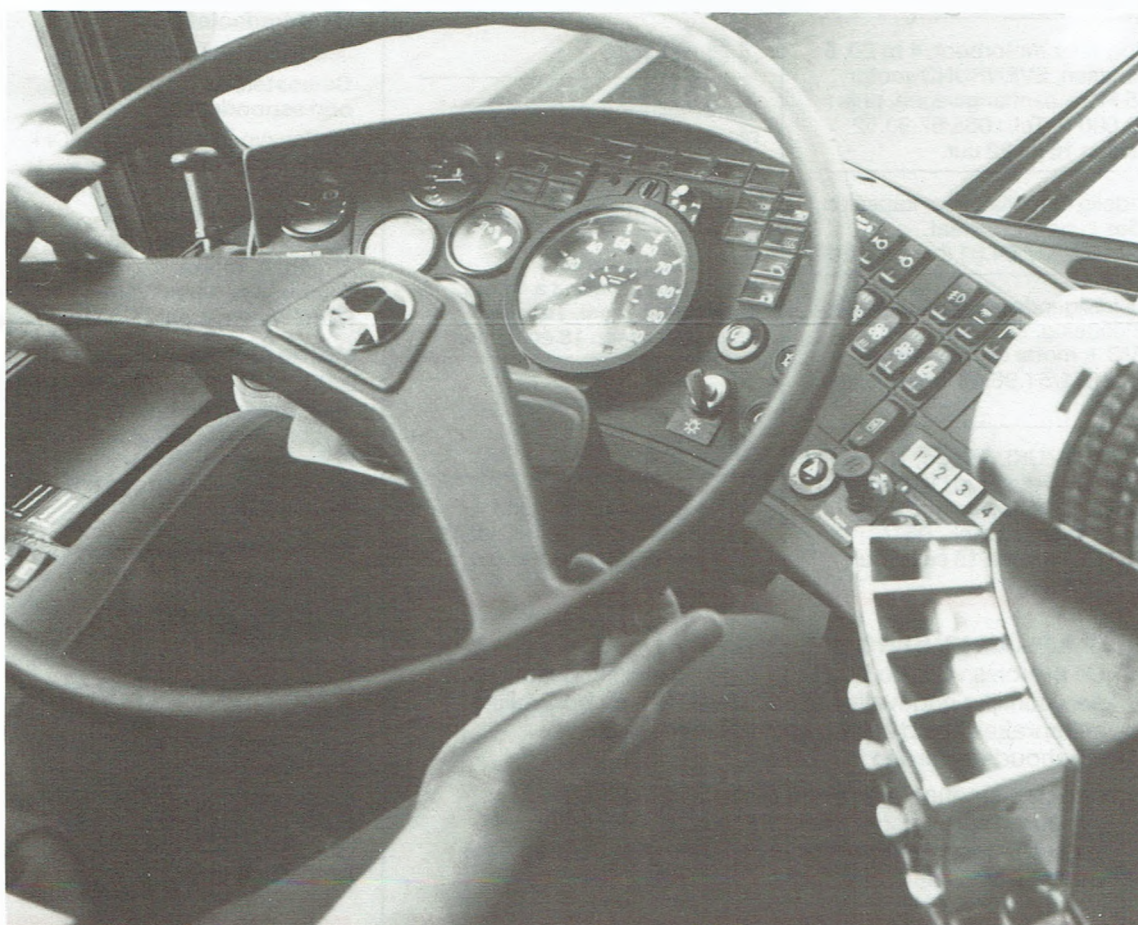
Ook de chauffeurs toonden zich over het algemeen tevreden. Vooral het rijgedrag kreeg goede punten. Kritiek was er op het te veel uitzwaaien van de

achtertrein bij het verlaten van de halte. Voor de goede orde: de geteste Mercedes-bus wordt geduwd, onze gelede bussen worden getrokken. Ten slotte vonden de chauffeurs ook de betaaltafel te klein.



▲ Een zicht op het interieur. De handgrepen, die horizontaal vlak bij het plafond geplaatst zijn, kregen negatieve kritieken. (Foto J. Cl. Tree)

▼ De bedieningstafel bevindt zich te dicht bij het stuurwiel. (Foto J. Messiaen).



Technische fiche

Afmetingen (in m)

lengte: 17,47
breedte: 2,5
hoogte: 3,058

Motor

6 cilinders in lijn; waterkoeling; 177 kW (240 PK) aan 2200 toeren/minuut; maximum koppel 883 Nm aan 1200 toeren/minuut.

De motor bevindt zich achteraan, onder de vloer.

Versnellingsbak

Automatische transmissie met 4 versnellingen, met ingebouwde vertrager. Maximum snelheid: 77 km/u.

Stuurinrichting

Servostuur. Mechanisch aangedreven hydraulische pomp. Draaicirkel: 21,23 m.

Reservoir

Mazout: 334 l

Remmen

Dienstrem: pneumatisch met dubbel circuit en automatische bijregeling van

de remmen. Remregelaar in functie van de belasting op de middenas.

Parkeerrem: met veren, zonder tringels. Elektropneumatische noodvergrendeling van de veerrem.

Halterem: automatisch, met startvergrendeling.

Onderstel

Zelfdragend chassis. Alle onderdelen zijn toegankelijk via luiken (in de vloer) of langs buiten via kofferdeksels.

Elektrische uitrusting

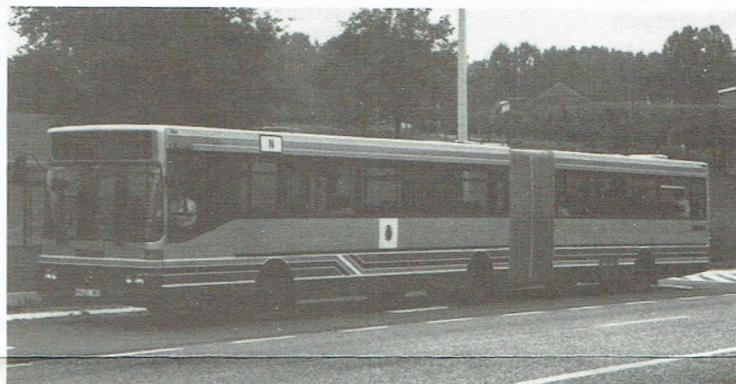
Nominale spanning: 24 volt. De uitrusting is verdeeld over een compartiment links van de chauffeur en in een ander compartiment, waterdicht achter de achteras. De bus is uitgerust met een radioverbinding.

Toegang

Twee dubbele deuren in het voorste gedeelte, één achteraan. Drie toegangstreden, waarvan de eerste zich slechts 32 cm van de grond bevindt. Breedte van een dubbele deur: 1,25 m.

Capaciteit

Naargelang het model: in totaal 154 of 165 personen.



(Foto J. Cl. Tree)

Hugo Van Wesemael onderscheiden

Z.M. de koning benoemde directeur-generaal Hugo Van Wesemael tot Commandeur in de Kroonorde.

Voorzitter van de raad van bestuur, Robert Denison, overhandigde deze onderscheiding voor bewezen diensten aan Hugo Van Wesemael tijdens de vergadering van de raad van 1 december.

Antwerpen en Brabant Aanpassing van bustrajecten

Met ingang van 4 januari 1988 worden de trajecten van enkele streeklijnen in de provincies Antwerpen en Brabant aangepast. Deze ingreep gebeurt in het raam van het onderzoek naar verantwoorde besparingen op zwakke lijnen.

Het gaat om de lijnen 500-WL (Brussel-Wemmel met verlenging naar Asse, Zellik en Strombeek) en 360 (Brussel-Londerzeel-Boom-Aartselaar).

Op lijn 360 wordt het vak Boom-Aartselaar opgeheven. Dit vak wordt uitstekend bediend door de lijn 663 (Antwerpen-Boom-Rumst-Mechelen).

Het traject Breendonk-Willebroek via het Meerhof

wordt eveneens geschrapt. De lijnen 53b (Mechelen-Breendonk) en 510 VV (Vilvoorde-Willebroek) zorgen voor voldoende aanbod.

Op lijn 500-WL wordt tijdens de spits tussen Brussel en Wemmel om de tien in plaats van om de zeven minuten gereden. In het dal komt de verlenging van Wemmel naar Asse wegens de matige belangstelling te vervallen.

De reizigers worden verwezen naar de lijnen 356 (Brussel-Dendermonde) en 514-AL (Brussel-Asse-Aalst).

Via folders werden de reizigers van deze wijzigingen op de hoogte gebracht.

Uitreiking Eretekens

Op 21 november jl. overhandigde gewestelijk directeur Paul Raa te Kuregem de eretekens aan de laureaten van de groep Brabant. In zijn toespraak bedankte hij de gehuldigden voor de geleverde inspanningen en drong hij er bij hen op aan om verder te bouwen aan de toekomst van de Buurtspoorwegen. Tot slot kregen de aanwezigen een drankje en een lichte maaltijd aangeboden.



Martin De Kegel

Officier in de Kroonorde
Désiré Collaer, inspecteur van de beweging

Ridder in de Leopoldorde
Kamiel Renders, inspecteur van de beweging

Ridder in de Kroonorde
Jan Raveyts, dienstchef 1ste klasse

Ridder in de Orde van Leopold II
Louis Van Den Eede, geselecteerd opsteller
Marcel Verdickt, bewegingschef 2de klasse

Zilveren Palmen in de Kroonorde
Alphonse Willems, busbestuurder

BURGERLIJKE ERETEKENS
35 jaren dienst
Burgerlijk Kruis 1ste klasse
Victor Van Campenhout, monitor

Burgerlijke Medaille 1ste klasse
Eugène Coclet, Willy Deconninck, Mathieu Duchateau, André Hannaert, Willy Leclercq, Pieter Royemans en Jozeph Wuyts (busbestuurders); Armand Collin, Emile Day, Jean D'Haese en Gustaaf Wijverkens (1ste geschoolde werklui); Theophiel Van De Gucht en Alfons Van Elven (geschoolde werklui); Corneel De Mars en August Van Gucht (gespecialiseerde werklui); Marcel Foubert (1ste keurarbeider)

25 jaren dienst
Burgerlijke Medaille 1ste klasse
Jan Baetens (bewegingschef 2de klasse); Willy Flion

(controleur); Henri François (dienstchef 2de klasse); Eric Keutgens (bewegingschef 1ste klasse); René Lefèvre (onderbureauchef); Antoine Mertens, Raoul Room en Isidoor Spitaels (1ste controleurs)

Burgerlijke Medailles 2de klasse

Lucien Baeken, Jozef Beelen, Gaston Billet, Michel Binon, Pierre Bruyninckx, René Claes, Roger Cuvelier, Gilbert Darche, Charles Delain, Freddy De Loecker, André De Raeve, Gilbert Descornet, Georges D'Hossche, Jozef Eelen, François Eembeek, Albert Eerdeken, Maurice Ernaelsteen, Willy Gaspard, Emile Hannard, Alfred Herion, Marcel Herion, Jules Houart, Henri Janssens, René Looze, Charles Mahy, Fernand Matthys, Paul Nijs, François Pashuyzen, Armand Renders, Yvan Renversez, Jean Robberechts, Lucien Robert, Maurice Robert, Adolphe Ronval, Theofiel Schoonjans, Jean Seghers, Lucien Tondeur, André Trésignie, Jean Van Breetwaeter, Urbain Van Den Brande, Arthur Van Den Panhuyzen, Willy Van Eekhoorn, Gaston Verreth, Albert Vlassenbrouck, André Warnier, René Wiart en Guillaume Willems (busbestuurders); Roger Droumart (geschoold werkmán 1ste klasse); Henri Fievet (1ste geschoold werkmán); Marcel Leclercq, Jozef Limbourg, en Marcel Nagels (directie).

Personalía

Geboorten

Hoofdbestuur
Stéphanie bij Fabienne Defays (P/OP) en Jean-Marie Vigneron (INFO)

Oost-Vlaanderen
Ira bij Dirk Campe (Destelbergen)

Henegouwen
Catherine bij Jean-Claude Van Malsack (Charleroi)
Sophie bij Jean-Pierre Dutry (Jumet Werkh.)

Namen-Luxemburg
Amanda bij Serge Simon (Houffalize)
Thibault bij Guy Piron (Andenne Werkh.)

Luik
Angélique bij Mathieu Tossings (Rocourt)

Limburg
Dorine bij Joseph Gelders (Hasselt Werkh.)

West-Vlaanderen
James bij Koenraad Deputter (Oostende Kaaistation)
Maarten bij Wilfried Verheecke (Oostende Werkh.)

Met pensioen

Henegouwen
Jean Moniquet, ontvanger (Jumet) (*18)

Louis Swalens, 1ste geschoold werkmán (Eugies) (*35)
Moïse Malaize, bestuurder (La Louvière) (*28)
Victor Piret, El bestuurder (Trazegnies) (*35)

Luik
Martin Vanaubel, busbestuurder (Luik) (*35)

West-Vlaanderen
Julien De Beir, mecanicien (Assebroek) (*35)

In dienst

Henegouwen
Roland Herman, 1ste geschoold werkmán (Anderlues LL) (*53)

Overleden

Antwerpen
José Van Bergen, geschoold werkmán (Merksem) (*82)
Edward Mertens, busbestuurder (Mechelen) (*72)
Denis Dupont, geschoold werkmán (Mechelen) (*88)
Jozef Clement, ontvanger (Merksem) (*75)

Henegouwen
Michel Pirson, busbestuurder (Charleroi) (*56)
René Poulet, ontvanger (Bergen) (*71)
Léon Cage, werkplaatsoverste 1ste klasse (Bergen) (*78)
Marius Nielens, busbestuurder (La Louvière) (*69)
Emile Bondroit, keurarbeider (Anderlues LL) (*62)

Namen-Luxemburg
Alfred Poncelet, busbestuurder (Dinant) (*61)
René Lambert, 1ste keurarbeider (Andenne) (*65)

Luik
Louis Masy, controleur (Luik) (*59)
Edouard Hayen, busbestuurder (Omal) (*77)

Brabant
Clément Vanlinthout, busbestuurder (Leuven) (*80)
Victor Van Pee, busbestuurder (Asse) (*76)
Victor de Belder, werkmán (Kuregem) (*72)
Frans Wauters, 1ste exploitatieklérk (Kuregem) (*72)

Limburg
Alfons Gielen, 1ste controleur (Hasselt) (*76)

West-Vlaanderen
Emiel Debra, gespecialiseerd werkmán (Oostende) (*52)
Alphonse Blondeel, 1ste geschoold werkmán (Oostende) (*77)

Eerlijke daden

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst.

Antwerpen

Tjalkstraat: F. Mortelmans (geldbeugel + 7.653 F + bankkaarten)

Oost-Vlaanderen

Kalken: M. Van Damme (33.430 F)

Destelbergen: J. Tollenaere (3.200 F)

Hofstade: Fr. Van Eetvelde (1.400 F)

Henegouwen

Thuillies: R. Van Riet (brieventas + identiteitskaart + schoolabonnement + 400 F)

Châtelet: D. Lardin (brieventas + 4.897 F)

Namen-Luxemburg

Namen: L. Martin (brieventas + 550 F)

Mariembourg: J.P. Segers (brieventas + 4.507 F)

Brabant

Anderlecht: A. De Caluwe (brieventas + 550 F + identiteitskaart); P. Van Lerberghe (brieventas + 800 F + identiteitskaart)

Dilbeek: D. D'Hoe (handtas + 5.200 F)

Nijvel: L. Lambert (brieventas + 450 F + waardevolle papieren)

Leerbeek: M. De Vits (handtas + 7.000 F)

Limburg

Bree: E. Langens (brieventas + 300 F + cheques + bankkaart)

Maaseik: J. Medved (geldbeugel + 550 F)

Redactiecomité

Poi Watelet, voorzitter
Francy Peeters, Jean-Marc Servais, Pierre Vanhove, Jan Brackeva, Gilbert Perrin, Herman Welter, Jean-Claude Jouret en Jean-Claude Tree.

Redactie

Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel
Tel.: 02/237.64.61

Redacteur

Jean-Claude Jouret

Hoofdredacteur

Jean-Claude Tree

Gewestelijke correspondenten

JP Vaneygen (Antwerpen), Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen), Dominique Jacques (Namen-Luxemburg), Jean-Noël Gaspard (Luik), Jan Raveyts (Brabant), Steven Lemmens (Limburg) en Annie Vermeulen (West-Vlaanderen)

Met de medewerking van

D.C.E. OPTIGRAPHIC, Yvan Bellaert en Patrick Lambrechts (DG/COM), Robert Dubois en Jos Messiaen (DG/T) en Martin De Kegel (Kuregem)

Verantwoordelijke uitgever

Poi Watelet
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel

Drukkerij

Grafisch Bedrijf Schoonbaert Brugge 2

Lid van de BVVB, Belgische Vereniging voor de Bedrijfspers, en van de FEIEA, Federation of European Industrial Editors Associations



Zoekertjes

Te koop

Bandopnemer, 4 sporen, BSR - SIERA, prijs: 2.000 F.
Tel.: 081/65.51.96 tussen 9 en 21 uur.

Cipressen en Thuya's, 70-80 cm H, uitstekende kwaliteit, 100 F/stuk. Tel.: 071/66.67.31 tussen 9 en 21 uur.

Polyester motorboot, 4 m 20, 6 plaatsen, EVENRUND-motor, 25 PK + aanhangwagen, prijs: 80.000 F. Tel.: 065/67.93.52 tussen 16 en 22 uur.

2-delig meubilair voor kapsalon, alles in perfecte staat.
Tel.: 02/237.64.61 (bureel blad)

Zelfdragende zendmast, nieuw, driehoekig, 26 m + antenne TVC + motor en versterkers.
Tel.: 071/51.96.48 tussen 9 en 21 uur.

Moto SUZUKI, 750 cc, 16 kleppen, 5 jaar oud, 16.000 km, met vest, broek, helm en handschoenen. Tel.: 057/20.86.22 tussen 18 en 22 uur.

Oven MOULINEX, groot model, met spit en brochettes, prijs: 5.000 F. Tel.: 02/354.81.57 tussen 8 en 23 uur.

Peugeot Break 305 GLD
Bouwjaar 1980. Carrosserie bij te werken. Tel.: 03/775.71.82

Te huur

Torremolinos (Costa del Sol): nieuwe studio (4 pers.), zicht op zee en bergen, jan. tot maart: 10.000 F per maand. Tel.: 02/569.33.87 tussen 10 en 21 uur.

TENBELL (Tenerife): appartement voor 3 à 4 pers., periode jan.-april. Tel.: 084/45.55.02 tussen 18 en 21 uur.

Varia

Opvang voor kat en hond tijdens uw vakantie. Tel.: 011/81.48.43 tussen 9 en 17 uur.

G.A.P.-AFHOUDING IN FEBRUARI

De premies voor de verzekeringen gezondheidszorgen, persoonlijke ongevallen in het privéleven en burgerlijke aansprakelijkheid zullen, voor het jaar 1988, afgehouden worden in februari.

Aan de personen bij wie die afhouding niet kan gebeuren zal per brief gevraagd worden de verzekeringspremie te storten op P.R. 000-0003227-26 van de NMVB.

HOOFDLETTERS AUB

Naam

Voor naam

Identificatienr.

Straat Nr.

Postcode Plaats

Telefoon (privé)

Bereikbaar tussen u en u.

Tekst van de advertentie (maximum 3 regels):

.....
.....
.....