

## Foto van de maand

De Federatie van de Belgische Autobus- en Autocar-ondernemers lauwerde de firma Van Rompaye uit Edegem voor het in dienst nemen van een midibus op de lijn Antwerpen-Duffel. De door Van Hool gebouwde bus werd tevens uitgeroepen tot "bus van het jaar 1988". Ook Lausanne en Parijs hebben belangstelling voor de handige midibus. Zie ook blz. 2.



## Inhoud

- blz. 2 : ● vakbonden willen geen fusie met NMBS  
● onze werkhuizen : Andenne  
● beker voor oranje midibus
- blz. 3 : ● tien driedeurs voor NMVB  
● onze Maatschappij steunt de Brailleliga  
● Limburg : suggesties voor dienstregeling  
● niet-alledaagse hobby's te Luik
- blz. 4 : ● denkend aan de zomervakantie  
● personalia  
● eerlijke daden  
● zoekertjes



# BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

Expert Michel Raimondo :

## "Iedereen moet vertrouwd geraken met informatica"

"Iedere werknemer van de Buurtspoorwegen moet leren werken met informatica. Wie er eenmaal mee vertrouwd is, wil zijn beeldscherm niet meer kwijt".

Dit stelt de 35-jarige ingenieur en informatica-expert Michel Raimondo in een gesprek met onze redactie. Michel Raimondo werd door de Buurtspoorwegen onder de arm genomen om het informaticasysteem te analyseren, te ontwikkelen en te optimaliseren.

Wie is Michel Raimondo ?  
"Ik ben ingenieur, gehuwd en vader van twee kinderen. Tijdens mijn studies ben ik in de ban geraakt van de informatica. Wij moesten trouwens micro-processoren (nvdr. een geïntegreerd circuit waarin alle logische functies van een computer zijn samengebracht) kunnen programmeren. Voorop staat bij mij een zo optimaal mogelijke verwerking en gebruik van de gegevens".

Niet adviserend

Michel Raimondo laat tijdens het gesprek duidelijk verstaan dat hij zich geen adviseur voelt.

"Ik hou mij niet bezig met het schrijven van mooie maar in feite waardelose dossierjes. Theorie is uiteraard zeer belangrijk, maar het belangrijkste is de

praktijk. Ik wil zaken in beweging brengen. Mijn kennis staat ten dienste van de NMVB en haar personeel".

Decentraliseren naar de groepen en de stelplaatsen

Michel Raimondo omschrijft het hedendaagse gecentraliseerde systeem als log en duur. Hij wil het decentraliseren naar de groepen en de stelplaatsen. Volgens hem heeft men vooral daar behoefte aan een snelle beschikbaarheid van gegevens.

"Nu blijkt dit niet altijd mogelijk. Waarom laten wij de groepen niet zelf de gegevens verwerken die hen alleen interesseren?"

Praktische oplossingen

Michel Raimondo vertrekt van een theoretische basis, namelijk het plan van de directie dat de informaticapolitiek van de NMVB voor de komende drie jaar uittekent.

"Het is nu aan mij om dit plan concreet uit te werken. Ik kan u rustig verzekeren dat dank zij de informatica de kwaliteit van het werk fors zal verbeteren. Zo zullen de financiële diensten nauwgezet de kassituatie kunnen volgen. Wie belast is met de voorraden zal een beter beeld krijgen van de toestand wat zal resulteren in een zuinig

aankooppolitiek. Verder wil ik bestaande gegevens ook toegankelijk maken voor de personen die ze nodig hebben zodat men sneller en efficiënter zal kunnen handelen".

De dialoog is essentieel

Voor Michel Raimondo is de dialoog essentieel. Hij legt vooral de klemtoon op de vorming en de begeleiding.

"Eerste opdracht is het personeel vertrouwd te maken met het informaticasysteem. Vervolgens moeten wij hen leren om hun werktuig waarover zij in de toekomst zullen beschikken zo goed mogelijk te gebruiken. Gisteren gaf een informatica-systeem antwoord, vandaag laat het ook toe vragen te stellen", licht Michel Raimondo toe.

De mens primeert op de machine

De door de NMVB aange trokken expert legt er ten slotte de klemtoon op dat het personeel nauw betrokken zal worden bij de evolutie van de informatica. Bovendien stelt Michel Raimondo dat de mens steeds centraal zal blijven staan en niet ondergeschikt zal worden gemaakt aan de machine.



Michel Raimondo (staande) tijdens een vorming. "Iedereen bij de Buurtspoorwegen moet vertrouwd geraken met informatica".

Standpunt

## Decentraliseren dank zij informatica

De beeldschermen zetten hun opmars in alle maatschappelijke sectoren gestaag verder en beginnen tot de gewone, ja zelfs onmisbare dingen van het leven te behoren.

Bij het hoofdbestuur van de Buurtspoorwegen is men ook al geruime tijd vertrouwd met de computer en diens ontegensprekelijke voordelen. Informatica is een bestuursinstrument geworden.

In een nabije toekomst zullen ook bij de regionale directies, in de stelplaatsen

en de werkhuizen de beeldschermen hun intrede doen.

Met het zopas van start gegane informatica-project wordt de aangekondigde verdere decentralisatie van ons vervoerbedrijf écht mogelijk.

Bovendien zullen wij dank zij de informatica efficiënter, dus aangenamer kunnen werken. En méér efficiëntie is absoluut noodzakelijk in een tijd waarin wij jaar in jaar uit met forse besparingen geconfronteerd worden.

## Vakbonden stads- en streekvervoer spreken duidelijke taal

# "Fusie NMBS-NMVB levert geen voordeel op"

"De oranje bus hoort niet thuis bij de NMBS. Een fusie tussen de NMBS en de Buurtspoorwegen levert de reizigers noch de schatkist voordelen op".

Dit verklaarden de nationale vakbondssecretarissen Karel Stessens van het socialistische ACOD en Piet Smet van het christelijke CCOD tijdens een gesprek met onze redactie.

Van zodra er een nieuwe regering aantreedt, zullen Karel Stessens en Piet Smet een brief richten tot de eerste minister, de minister van Begroting en de minister van Verkeerswezen. Hierin zullen zij de regering erop wijzen dat het land en het openbaar vervoer niet gebaat zijn bij de door hun collega's van de spoorbonden gewenste fusie.

"Als men de reizigers van de NMBS en Buurtspoorwegen samenrekent, gebruikt 28 t.h. alleen de bus en slechts 11 t.h. zowel trein als bus. In 1986 vervoerden de Buurtspoorwegen 253,6 miljoen passagiers, de NMBS 139 miljoen", stellen de christelijke en socialistische vakbonden van het personeel van stads- en streekvervoer.

"Om de dienstregeling van de trein op die van de streekbus af te stemmen, is geen fusie nodig. Die coördinatie gebeurt nu al, hoewel zeer onvolmaakt. Weet u dat de Buurtspoorwegen jaarlijks vijftig miljoen aan de NMBS betalen om trein en bus te coördineren. In de praktijk merk ik weinig of niets van die coördinatie. De Buurtspoorwegen zouden er dan ook verstandig aan doen om de overeenkomst met de NMBS opnieuw te bespreken, zodat er eventueel kan bezuinigd worden zonder dat de reizigers er iets van merken", zegt Piet Smet.

### Eigen belang

Karel Stessens begrijpt zeer goed dat de spoorvakbonden de fusie opnieuw ten tonele voeren.

"Door de afslanking van het personeel zien de spoorbonden hun aantal leden, mandaten en inkomsten dalen. Dit verlies willen zij goedmaken door een fusie met de Buurtspoorwegen. Het is louter eigen belang. Onze collega's van het spoor kunnen geen overtuigende argumenten ten voordele van een fusie op tafel leggen".

Het plan om de NMBS en de Buurtspoorwegen in één mammoetmaatschappij onder te brengen werd in de zomer 1979

gelanceerd. Dit volgens Karel Stessens en Piet Smet onder druk van de spoorvakbonden.

Beide nationale secretarissen willen in plaats van een fusie met de NMBS de oprichting van regionale vervoerbedrijven waarin eventueel ook regionale spoorlijnen kunnen ondergebracht worden.

Karel Stessens: "Een regionaal vervoerbedrijf kan tot stand gebracht worden op basis van samenwerking. Een fusie tussen MIVA en Buurtspoorwegen bijvoorbeeld is absoluut niet noodzakelijk. Samenwerking kan op vele terreinen: dienstverlening, informatie, groot onderhoud van de bussen enz. Het zou toch niet meer dan logisch zijn dat er in de agglomeratie Antwerpen slechts één onderhoudscentrum zou zijn voor zowel stads- als streekbussen".

### Grens bereikt

Piet Smet en Karel Stessens zijn van oordeel dat samenwerking tussen MIV's en Buurtspoorwegen veel zinvolle besparingen kunnen opleveren waarvan zowel personeel als reizigers kunnen profiteren.

"Bij de NMBS is de grens van de besparingen al overschreden. Sinds 1979 is het aantal jobs van 8200 tot 6200 gedaald. Iedereen, van hoog tot laag, heeft een bijdrage geleverd. Het personeel van de werkplaatsen wordt in de spits als chauffeur ingezet, het aantal gebroken diensten is zeer groot", licht Karel Stessens toe. Volgens Piet Smet zijn de Buurtspoorwegen nu te vergelijken met een kei en die kan men het vel niet afstropen. "Er moet in het streekvervoer fors geïnvesteerd worden. Het is toch een grof schandaal dat er geen geld is om de streekbussen uit te rusten voor radioverkeersleiding. Dit is nochtans nuttig voor personeel én reizigers. Voor de Brusselse metro daarentegen is er altijd geld", aldus een bittere Piet Smet.



Piet Smet en Karel Stessens zijn het roerend eens: de oranje bussen horen niet thuis bij de NMBS. Achter het stuur, Eddy Hollé, chef van de stelplaats Tjalkstraat te Antwerpen.

## Onze werkhuizen

# Andenne: polyvalentie is de troef

Na Kuregem (groep Brabant) en Destelbergen (groep Oost-Vlaanderen) brengen wij nu onder leiding van technisch inspecteur Claude Sulbout een bezoek aan ons Naams werkhuis in Andenne.

Andenne kan je rustig een polyvalent werkhuis noemen. Het ligt tussen de Maas en de spoorlijn Namen-Luik.

Naast het atelier, waarin zo'n honderd personen tewerkgesteld zijn, zijn er ook nog een onderhoudscentrum en een stelplaats.

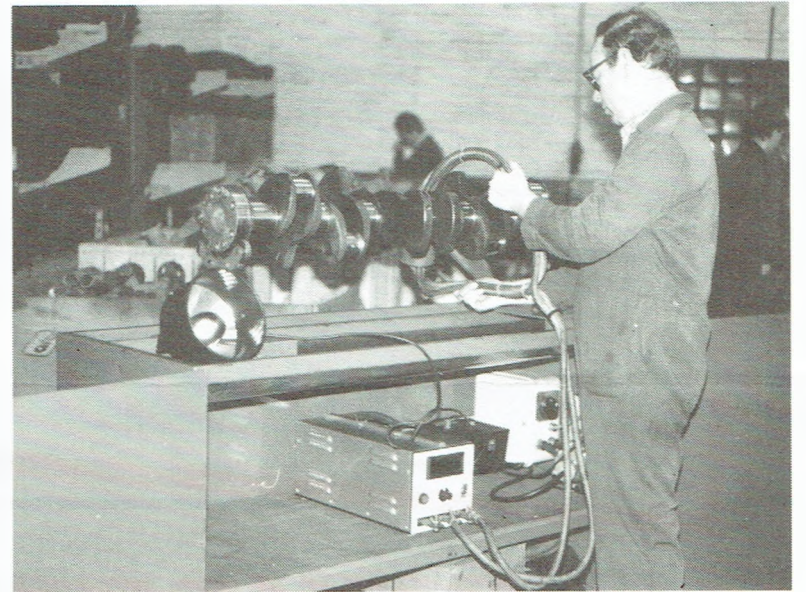
Net als Destelbergen reviseert Andenne motoren. Elk jaar zijn er dat zo'n 150. Terwijl Destelbergen zich specialiseert in het reviseren van MAN-, Cummins- en Leyland-motoren, neemt Andenne motoren van het fabriekaats Fiat, Daf en Volvo onder handen.

Maar dit is geen wet van Meden en Perzen. Het gebeurt natuurlijk ook dat Andenne "Vlaamse" en Destelbergen "Waalse" motoren een revisiebeurt moet geven. Tussen onze werkhuizen is er immers geen concurrentie, wél een goede samenwerking.

Bij de motorenafdeling werken zo'n twintig personen onder toezicht van brigadier Alphonse Collard.

Andenne houdt zich verder bezig met het klassieke onderhoud van de bussen, met het herstellen van ernstige defecten en carrosserie- en plaatwerk.

Het werkhuis is overigens uit-



Richard Chevolet, eerst geschoold arbeider, is druk bezig een krukas uit te testen.

stekend uitgerust. De meest recente machines zijn een Görhitoestel voor het monteren en demonteren van banden, een guillotineplaatschaar Ludbel 306, een Kermad-reinigingsapparaat voor onderdelen dat het mogelijk maakt een motor in één keer te behandelen.

Werkhuiscchef Michel Jacquet vestigde ook de aandacht van onze Naamse correspondent Dominique Jacques op minder spectaculaire maar toch zeer efficiënte apparatuur zoals de magnetische testbank voor krukassen. Dank zij de magnetisatie van de krukas in een in-

ductievelid en vervolgens een doorlichting met ultra-violette stralen kan men de defecten opsporen. Deze techniek laat ons toe de defecten aan krukassen met liefst 90 t.h. te verminderen.

Een heel nieuwe activiteit in Andenne is het herstellen van de magnetische Prodata-ontwaarders. Brigadier Didier Libion heeft zich ontpopt als een specialist in deze vrij ingewikkelde techniek die praktisch geen geheimen meer voor hem heeft. Twee op drie defecten aan de Prodata's worden door zijn dienst verholpen.

## Zestigjarige FBAA reikt onderscheidingen uit Beker voor oranje midibus

Exploitant Van Rompaye uit Edegem (Antwerpen), die voor onze rekening de voorstadslijnen Antwerpen-Kontich en Antwerpen-Duffel uitbaat, is door de zestigjarige Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers (FBAA) gelauwerd.

Tijdens een ontvangst in het fraaie automuseum in het Brusselse Jubelpark kreeg Van Rompaye een beker voor de inzet van een midibus Van Hool A500/8 op de lijn Antwerpen-Duffel.

De jury is van oordeel dat een midibus op deze lijn beter inspeelt op de vraag en bovendien een bijdrage levert tot een vermindering van de exploitatiekosten.

De beker voor Van Rompaye betekent in feite ook een onderscheiding voor Van Hool. Zijn midibus werd immers uitgeroepen tot de bus van 1988.

De jury toonde veel waardering voor het ontwerp van de midibus en prees onder meer de lage in- en uitstap en het achterbalkon.

De beker voor de technische innovatie viel te beurt aan José

Wergifosse uit Stavelot voor zijn verlichte schooldriehoek. Als de bus rijdt, is de driehoek verlicht. Staat de bus stil om kinderen in of uit te laten stappen, flikkert de driehoek.

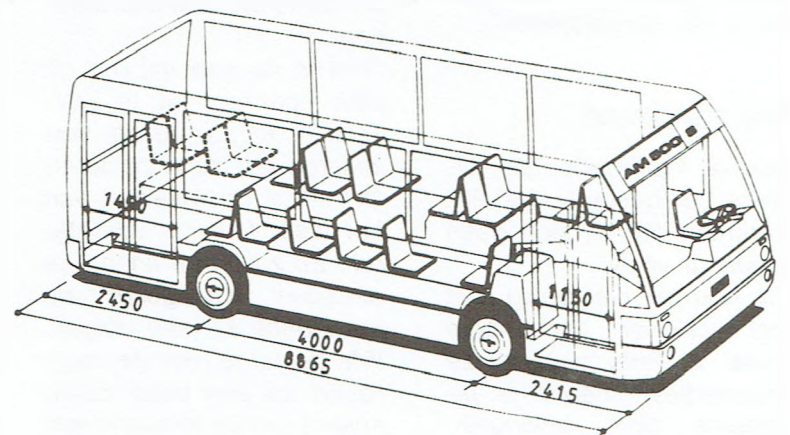
De FBAA reikte ook een beker uit aan de Bond van Trein-, Tram- en Busgebruikers, kortweg de BTTB.

De BTTB kreeg de beker voor de innovatie openbaar vervoer. De FBAA wil hiermee haar waardering uitdrukken voor de belangloze inzet voor de gebruikers van het openbaar vervoer. De jury looft vooral het uitstekend begeleidende krantje dat

voor de jongste Trein-Tram-Bus-dag door de BTTB gratis werd verspreid.

De kritische kanttekeningen en de opbouwende voorstellen in het BTTB-blad Mondig Mobiel noemt de jury een aansporing tot een meer commerciële en meer marktgerichte houding vanwege het openbaar vervoer ten aanzien van de huidige en potentiële reizigers.

Een klantvriendelijke benadering is, aldus de jury, van levensbelang om het marktaandeel van trein, tram en bus te kunnen behouden én, wat wenselijk is, uit te breiden.



Tekening van het interieur van de midibus. De afmetingen zijn in millimeter.

## Luik

# Niet-alledaagse hobby's



Een kara(k)teristieke houding bij karate-do. Meer dan alleen maar een vuist maken!

Iedereen heeft ongetwijfeld al horen spreken over karate, zelfs al is hij geen liefhebber van gevechtssporten.

Minder bekend is echter dat deze sport oorspronkelijk meer een geestelijk dan een lichamelijke, agressief en sportief gedrag inhield. Zo waren vooral wijsheid en strengheid de criteria waarop in het oude Japan de Meester, die steeds een oude man was, gekozen werd. Vandaag is deze "Meester" een atleet die over een uitstekende lichamelijke conditie beschikt. De training is een drilloefening geworden, de beoefenaars zijn maar al te vaak agressief en de oorspronkelijke geestelijke boodschap is verdwenen.

Toch zijn er nog enkele "scholen" die het echte karate-do propageren. Men leert er meer zichzelf te zijn, in elke handeling alle energie te bundelen waarover men beschikt, intuïtief de bedoelingen van zijn tegenstander te doorzien. Het doel hiervan is het ontwikkelen van een "open geest", het komen tot een goede verstandhouding met de anderen. De klemtoon wordt hierbij gelegd op concentratie van de geest en ontspanning van het lichaam. Een uitstekende manier om stress tegen te gaan en om de geest te verluchten!

Belangstellenden kunnen steeds terecht bij Roger Werres (weddetrekkende bij de groep Luik), die een fervent beoefenaar van karate-do is. Hij zal ongetwijfeld hun drempelvrees kunnen wegnemen.

## Power-lifting

Controleur Henri Heuse beoefent een zuster-discipline van het gewichtheffen, power-lifting. In de klasse vanaf 100 kg, voor veteranen ouder dan 50 jaar, is hij houder van niet minder dan drie Belgische records. Zijn prestaties mogen gezien (of beter gezegd gewogen) worden: 175 kg bij de "squat" (doorbuigen met de halter in de nek), 140 kg bij de "benchpress" (opdrukken vanuit ligstand) en 187,5 kg bij het "heffen", een totaal dus van 502,5 kg!

Wie meer wil weten over power-lifting neemt best contact op met Henri Heuse. Geloof echter vooral niet de lasterpraatjes als zou men iemand van (hoog) gewicht moeten zijn om deze sport te kunnen beoefenen. Beide zonen van Henri, zelf waardige opvolgers van hun vader, wegen immers nauwelijks 70 en 79 kg!



Henri Heuse in volle actie, bij het heffen van 187,5 kg.

## Op onze lijnen tegen eind 1988

# Tien driedeurs voor NMVB

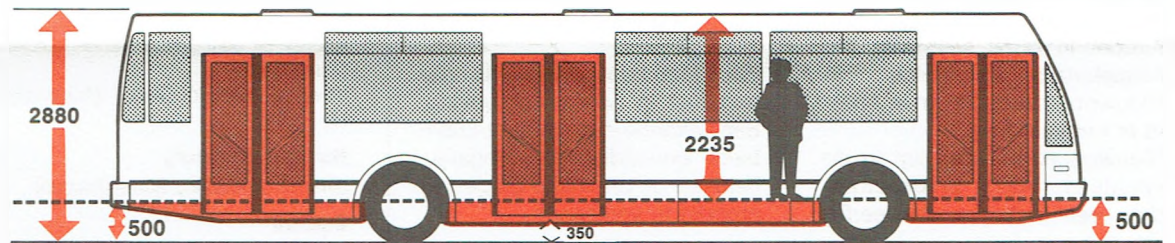
Van Hool in Koningshooikt bij Lier gaat voor ons tien driedeursbussen type A500 bouwen. Maandag 8 februari tekende directeur-generaal Hugo Van Wesemael de bestelbon.

Eigenlijk gaat het om een wijziging van een eind december bij Van Hool geplaatst order voor 50 klassieke standaardbussen. Er worden nu 40 gewone bussen en 10 A500'en gebouwd. Speciaal aan de A500 is de

vloerhoogte van slechts 500 mm — vandaar de benaming A500 — en de lage instap van 350 mm hoogte.

De tien driedeurs zullen tegen eind dit jaar geleverd worden en ingezet worden op zeer drukke stads- en voorstadlijnen waar een goede doorstroming in de bus noodzakelijk is. Op drukke lijnen worden de chauffeurs van klassieke tweedeurs-bussen dag in dag uit geconfronteerd

met het feit dat de bus "vol" is, hoewel er achteraan nog plaats is, zelfs soms nog zitjes vrij zijn. De derde deur, zo hopen wij, zal ervoor zorgen dat de passagiers uit eigen beweging naar achter zullen doorschuiven zodat de chauffeur niet meer met luide stem "Doorschuiven a.u.b." hoeft te roepen. In de driedeurs zal uiteraard ook een werkvriendelijke stuurpost komen.



## Limburg Suggesties voor dienstregeling

Eind januari hebben de chauffeurs van de Groep Limburg opnieuw suggesties op tafel kunnen leggen voor de nieuwe dienstregeling die op 1 juni e.k. van kracht wordt.

Net als vorig jaar was er veel belangstelling voor deze inspraakmogelijkheid. De tien Limburgse stelplaatsen kwamen met liefst 150 suggesties voor de dag. Alle voorstellen worden grondig bestudeerd. Een aantal zal zeker in de praktijk gebracht worden. Andere suggesties zullen, meestal om budgettaire redenen, niet kunnen verwezenlijkt worden. Ook in de toekomst zal de Groep Limburg aan de chauffeurs suggesties vragen in verband met de dienstregeling. Via de reizigers beschikken zij immers over waardevolle informatie.

## Honderdjarige NMVB-Limburg in "Het Bed"

Zaterdagochtend 5 maart vanaf 8.05 u staat de honderdjarige NMVB-Limburg centraal in het populaire Vlaamse radioprogramma "Te bed of niet te bed" van Jos Ghysen op BRT 2.

Elke reiziger die ooit iets grappigs, spannends of buitensporigs op de bus (of wellicht nog op de tram...) meemaakte, mag zijn verhaal naar BRT-Limburg sturen. De vrouw of man wiens belevenis bekrond wordt, mag het relaas persoonlijk voor de micro komen vertellen.

Op 5 maart staat er nog meer te gebeuren. De Buurtspoorwegen stellen zes bussen ter beschikking van leerlingen van scholen voor kunstonderwijs of van kunstacademies. Zij kunnen zich vrij uitleven op het thema "De bus op mensmaat, vriendelijk en onthelend".

Het artistiek aankleden van de bussen gebeurt in het hartje van Hasselt en gaat gepaard met animatie.

Tijdens "Te bed of niet te bed" zal Jos Ghysen vertellen waar de bussen een nieuwe jas krijgen.

Wie de NMVB in haar of zijn hart draagt, moet zaterdagochtend 5 maart zeker afstemmen op BRT 2.

## Gelede Mercedes zwaait niet uit

De chef van de autorijsschool van Brabant, Marcel Lauwers, heeft de redactie laten weten dat hij als één van de eersten de gelede Mercedes-bus heeft getest en dat hij hierbij tot de bevinding gekomen is dat de achtertrein van de bus niet uitzwaait.

Hiermee reageert Marcel Lauwers op een artikel dat wij onlangs aan de proef met een gelede Mercedes op de streeklijn Brussel-Ninove hebben gewijd.

Op basis van de resultaten van een rondvraag bij de chauffeurs schreven wij toen dat er vanwege de chauffeurs veel kritiek was op het te veel uitzwaaien van de achtertrein bij het verlaten van de halte.

## NMVB steunt Brailleliga

Van 18 tot 24 april e.k. wordt opnieuw de "Week van de Brailleliga" gehouden. De Brailleliga is een vzw die tot doel heeft slechtzienden in heel het land te helpen. Met de jaarlijks georganiseerde week wil de liga een zo groot mogelijk publiek over haar activiteiten informeren.

Ook dit jaar stellen de Buurtspoorwegen de Brailleliga een infobus ter beschikking, die op maandag 18 april in Charleroi, op dinsdag 19 april in Luik, op donderdag 21 april in Sint-Ni-

klaas en op vrijdag 22 april in Roeselare present zal zijn.

Voor het rijden met die bus zoeken wij vrijwilligers. Bent u een actief of gepensioneerd chauffeur in het bezit van een medisch attest en bent u bereid om de Brailleliga te helpen, dan kunt u contact nemen met Marleen Campi of Jean-Claude Tree op de redactie van Buurtspoorwegen-Plus: 02/237.64.61. Alvast bedankt.

Denkend aan de zomervakantie...

# Welkom in Zonnebloem en Annette et Lubin

Hoewel wij nog midden in de winter of beter in het regenseizoen zitten, wordt er al volop gedacht aan de zomervakantie. Wie zijn hopelijk zonnige vakantie aan onze kust of in de Ardennen wil doorbrengen, kan terecht in onze sfeervolle vakantiehuizen Zonnebloem in Nieuwpoort aan Zee en in Annette et Lubin in Spa.

en de pier is er een boeiend achterland met historische steden als Veurne en Ieper. Wie van wandelen houdt, kan langs de vloedlijn eens een dagtocht naar het Fransvlaamse Duinkerke maken.

Wandelen kunt u eveneens naar hartelust in Spa en omgeving. Een vakantie in Annette et Lubin biedt bovendien de mogelijkheid om de prachtige omgeving grondig te verkennen.

## Zoekertjes

### Ik verkoop

Middelkerke: gemeubileerde studio, 4 pers., 70 m van de dijk. 900.000 F. Tel. 010/81.20.92 tussen 9 en 20 u.

Kolenkachel (kolen 12/20). Tel. 02/465.87.74 tussen 18 en 19 h.

Bebost eigendom met omheining en mobilhome, ± 18 are, toeristische omgeving Philippeville. Tel. 064/44.34.92 tussen 9 en 22 u.

Houtmachine "MECANILS", 5 werkingen. Driehoekige zelfdragende antennemast, H 26 m. Tel. 071/51.96.48.

Radiator "AEG" met nachtstroomverwarming 3,4 KW, vervaardigd in mei 87. 10.000 F. Tel. 041/65.51.86.

Moha: mooi huis, 1.750.000 F. Garage geschikt voor 2 auto's, C.V., badkamer. Tel. 086/36.62.70 tussen 18 en 22 u.

Magnesium velgen + banden 185.60.13; antidiefstal; 11.000 km. Daihatsu Charade, Starlet, Mazda. Tel. 091/72.72.49 tussen 15 en 20 u.

Broodovens te koop. 73 x 100 cm = 12 broden van 1,2 kg. 100 x 100 cm = 18 broden van 1,5 kg. Gradenmeter, asbak, krabber. Folder met foto oven op aanvraag. Verminderde prijzen voor collega's. Tel. 054/33.47.27 tussen 8 en 22 u.

Onzinkbaar bootje, 4 m, 5 à 6 pers., gesch. voor h.b. motor. Tel. 03/541.27.09 b.p. 22.

Zeer veilig bootje, ± 3 m, 3 pers., gesch. voor h.b. motor. Tel. 03/541.27.09 b.p. 22.

Tuner-versterker Siera, platenspeler Dual, luidsprekers, LP's, 3.000 F. Tel. 014/21.32.37 tussen 18 en 21 u.

Aquarium 35 x 60 x 125 cm. Alles inbegrepen (meubel, vissen, planten). 12.000 F. Tel. 058/41.26.42 tussen 12u30 - 13u40 en 18u30 - 22u30.

Kinderwagen, blauw, groot model (tot 4 jaar). 5.000 F. Tel. 058/41.26.42 tussen 12u30 - 13u40 en 18u30 - 22u30.

Bandopnemer Philips, 4 sporen, 3 motors, mono-, stereo- en multi-play. Hi-Fi. 3.000 F. 5 banden extra. Tel. 058/41.26.42 tussen 12u30 - 13u40 en 18u30 - 22u30.

Dampkap 15 x 59,9 x 48 cm. 1.000 F. 2 jaar oud. 160 Watt. Tel. 058/41.26.42 tussen 12u30 - 13u40 en 18u30 - 22u30.

Voor verzamelaar, DAF 33, bouwjaar 1971. Tel. 064/66.31.36 tussen 8 en 22 u.

### Ik verhuur

Honville: gemeubileerd huis (8 km van Bastogne). Tel. 063/60.09.57 tussen 19 en 22 u.

Frankrijk, Vézénobres (Gard): huis voor 4 pers.: juni en september 1.000 FF/week; juli/augustus 1300 FF/week. Huis 6 pers.: juni en september 1300 FF/week; juli/augustus 1600 FF/week. Tel. 065/68.90.68; 's avonds.

Torremolinos (Costa del Sol): nieuwe studio 4 pers., zicht op zee en bergen; april 4.000 F p/w., mei en juni 5.000 F p/w., juli en augustus nog vrij. Tel. 02/569.33.87 tussen 10 en 21 u.

Westende: res. caravan, met badkamer. W-E en vanaf Pasen tot juli. Tel. 067/21.48.32 tussen 8 en 20 u.

Koksijde: app. met zeezicht, C.V., bad, TV enz. 4 pers. Pasen en van mei tot en met september. Gunstige prijzen. Tel. 051/50.10.31 tussen 11u30 - 13u en 17u - 22u.

### Ik zoek

Zwarte negerspaarpot, die knikt als je er geld insteekt (knikjanneke). Tel. 03/314.74.41 tussen 19u en 21u.

## Personalialia

### Geboorten

**Hoofdbestuur**  
Megane bij Josée Clément (Info)

**Antwerpen**  
Sacha bij Louis Symons (Wuustwezel)

**Oost-Vlaanderen**  
Annelies bij Ronny Ruys (Destelbergen werkh.)  
Kenneth bij Lionel Troch (Hofstade werkh.)

**Henegouwen**  
Julie en Olivier bij Pierre Nihant (Bergen)  
Hubert bij Luc Demoulin (Jumet werkh.)  
Sébastien bij André Dereine (Charleroi bew.)  
Audrey bij Jean-Marie Vandenbulcke (Jumet bew.)  
Stive bij Jean-Pol Delaby (Anderlues l.l.)

**Namen-Luxemburg**  
Jérôme bij Maurice Sorée (Namen)

**Brabant**  
Matthias bij Rudi Van Belle (Het Rad o.c.)

**Limburg**  
Kristof bij Tony Thoelen (Hasselt bew.)  
Dave bij Anita Greunlinx (Hasselt adm.)

**West-Vlaanderen**  
Dennis bij Marc De Roo (Oostende)

### Huwelijken

**Antwerpen**  
Louis Boeyens (Tjalkstraat) en Hilda Putzeys

**Luik**  
Michel Simonis (Bressoux) en Michèle Lelarge  
Marcel Gochel (Omal) en Eleni Bourikas

**Brabant**  
Hedwig Beckers (Leuven) en Pascale Geuskens

**Limburg**  
Steven Lemmens (Hasselt adm.) en Els Gys

## Eerlijke daden

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst.

### Antwerpen

**Broechem:** F. De Backer (portefeuille + treinabonnement + 2100 F).

**Turnhout:** B. Geuens (persoonlijke papieren, schoolabonnement, zonekaart en 535 F).

### Oost-Vlaanderen

**Destelbergen:** D. De Backer (1093 F).

### Henegouwen

**La Louvière:** J. Bienfait (portefeuille + 632 F), A. Bosa (damestas + 922 F), C. Salomez (damestas + 32350 F).

### Namen-Luxemburg

**Namen:** C. Lamury (portefeuille + 7339 F), B. Rosier (portefeuille + documenten + 1000 F), A. Joyeux (portefeuille + 2080 F), F. Godfroid (portefeuille + 1300 F).

**Foos:** R. Hubaux (portefeuille + 373 F).

**Malonne:** J. Bertholet (portefeuille + 3150 F).

**Andenne:** L. Renard (damestas + 1100 F).

**Onoz:** A. Eloy (portefeuille + 1475 F).

### Met pensioen

(\*) Dienstjaren

**Antwerpen**  
Jozef Nauwelaers, geschoold werkmans (Merksem) (\*20)

**Oost-Vlaanderen**  
Julien Van Holderbeke, brigadier (Destelbergen) (\*40)  
Gilbert De Noyette, busbestuurder (Herzele) (\*31)

**Henegouwen**  
Arthur Leclercq, busbestuurder (Eugies) (\*36)  
Oscar Renard, onderbureauchef (Mons) (\*32)  
Anicet Juvent, busbestuurder (Eugies) (\*31)

**Luik**  
Joseph Vreven, busbestuurder (Oreye) (\*30)

**Brabant**  
Theophiel Pauwels, busbestuurder (Leerbeek) (\*36)  
Maurice Lecomte, 1ste leermeester AB-auto (Kuregem) (\*22)  
Paul Delwiche, busbestuurder (Jodogne) (\*27)  
René Paten, busbestuurder (Lasne) (\*15)

## Noteer alvast

### Zaterdag 5 maart

De Buurtspoorwegen staan in het middelpunt van "Te Bed of niet te Bed", op BRT 2 radio. Aanvang 8u05.

### Maandag 28 maart

Oost-Vlaanderen: samenkomst van de Vriendenkring van de gepensioneerden.  
Contact: Roger Heirman, Pennebaan 18, 9288 Laarne-Kalken, tel. 091/67.67.62 tussen 8 en 10 u.

### Luik

**Bassenge:** G. Swerts (portefeuille + 2027 F + 103000 lires).

**Eupen:** W. Simon (damestas + 547 F).

### Brabant

**Overijse:** R. Hanssens (elektrische schrijfmachine), E. Langendries (portefeuille + 600 F), R. Olieslaegers (portefeuille + 1500 F + documenten), G. Vandezande (portefeuille + 144 F + 200 FF), R. Vanfraechem (portefeuille + 3500 F + waardedocumenten).

**Nijvel:** A. Gruselle (portefeuille + 1931 F + 1000 lires + identiteitskaart), M. Hubert (portefeuille + 2800 F).

### Limburg

**Bree:** M. Bolle (handtas + briefentas + 2454 F + documenten).

**Maaseik:** A. Vermeulen (geldbeugel + 4400 F), H. Eelen (1001 F).

**St.-Truiden:** A. Ombelets (2 damesuurwerken), B. Bats (geldbeugel + 1000 F).

### West-Vlaanderen

**Kortrijk:** E. Vandamme (portefeuille + 438 F), J. Balcaen (portefeuille + 800 F), P. Vandamme (portefeuille + 86 F + cheque van 15000 F), A. Baetens (portefeuille + 415 F), L. Gadeyne (portefeuille + abonnement + 100 F).

**Oostende:** F. Deveiter (geldbeugel + 211 F), L. Geeraardin (geldbeugel + 858 F).

### Overleden

(\*) Leeftijd

**Antwerpen**  
Jozef Stappaerts, trambestuurder (Merksem) (\*84)

**Henegouwen**  
Armilde Urbain, busbestuurder (Eugies) (\*62)  
Fernand Pierquain, keurarbeider (Eugies) (\*83)

**Luik**  
Georges Demol, klerk 1ste klasse (Luik) (\*94)

**Brabant**  
Emile Hannard, busbestuurder (Nijvel) (\*56)  
Petrus Matthijs, geschoold arbeider (Kessel Lo) (\*76)

**West-Vlaanderen**  
Camiel De Meyer, geschoold arbeider 1ste kl. (Oostende) (\*82)  
Prosper Debruyne, busbestuurder (Veurne) (\*82)

### IN DIENST

**Hoofdbestuur**  
Piet Van der Beeten, bureauchef (C) (\*59)

### Buurtspoorwegen Plus

Personeelskrant NMVB

**Abonnement**  
150 F per jaar, te storten op PCR 000-0003227-26 van de NMVB, 1040 Brussel

**Redactie**  
Wetenschapsstraat 14  
1040 Brussel  
Tel. 02/237.64.61

**Redactiecomite**  
Pol Watelet, voorzitter,  
Jean-Marc Servais, Francy Peeters, Anne-Marie Van Lierde, Jan Brackeva, Gilbert Perrin, Herman Welter, Marleen Campi en Jean-Claude Tree

**Hoofredacteur**  
Jean-Claude Tree

**Redactrice**  
Marleen Campi

**Gewestelijke correspondenten**  
J.P. Vaneygen (Antwerpen), Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen), Philippe Kempinaire (Henegouwen), Dominique Jacques (Namen-Luxemburg), Jean-Noël Gaspard (Luik), Jan Raveyts (Brabant), Steven Lemmens (Limburg) en Annie Vermeulen (West-Vlaanderen).

**Met de medewerking van**  
Pierre Vanhove (HB-P/OP), Jozef Op de Beeck en Freddy Van De Weghe (HB-T), Luc Lochtman (Luik)

**Verantwoordelijk uitgever**  
Pol Watelet  
Wetenschapsstraat 14  
1040 Brussel

**Drukkerij**  
Grafisch Bedrijf Schoonbaert  
Brugge 2

Lid van de B.V.V.B., Belgische Vereniging voor Bedrijfspers.

