

## Foto van de maand

Zaterdag 5 maart j.l. hebben vijf Limburgse Kunst-academies NMVB-bussen in Hasselt (foto), Genk, Bree, Bilzen en Sint-Truiden een artistieke jas aangebracht. Deze happening werd georganiseerd in het kader van het radioprogramma "Te Bed of niet te Bed" van Jos Ghysen op BRT 2 naar aanleiding van honderd jaar NMVB te Limburg. De vijf artistiek bewerkte bussen rijden in hun nieuwe jas rond in Limburg.



## Inhoud

- blz. 2 : ● Vechten tegen de bierkaai  
● Brugse stadsbus aantrekkelijker  
● Vakantieflash
- blz. 3 : ● "Verbussing" in Henegouwen  
● Merksem levert aan busconstructeur  
● S.O.S. Brailleliga  
● Eerlijke daden
- blz. 4 : ● Sporttoernooien  
● Personalialia, zoekertjes



# BUURTSPoorWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPoorWEGEN

## Verkeersleider in de Gare du Sud

# Automatische trambeïnvloeding in Charleroi

Het sneltramverkeer in de regio Charleroi is sinds 22 december j.l. nog veiliger geworden. Die donkere dag voor Kerstmis werd op enkele baanvakken een nieuw seinsysteem in dienst genomen. In de zone van de Gare du Sud in Charleroi wordt het tramverkeer sindsdien door een verkeersleider in goede banen geleid.

### Optisch bord in Gare du Sud

Die verkeersleider huist in een gebouwtje op het perron van het tramstation Gare du Sud. Op een optisch bord, waarop sporen, seinen en wissels schematisch zijn weergegeven, kan hij de situatie overzien. De verkeersleider stelt de rijwegen voor de trams in. Bij

die handeling komen seinen en wissels in de gewenste stand. Eens de rijweg vastligt, kan de trambestuurder zelfs een wissel niet meer in een andere stand leggen. Bij het binnenrijden van het tramstation Gare du Sud bevindt zich een sein met een bord waarop bij groen sein de cijfers 1, 2, 3 of 4 (nummers van de sporen) of de letter R (voor rebroussement) kunnen oplichten. Wanneer een R aangeduid wordt, betekent dit dat de tram na een stop onmiddellijk weer kan terugkeren.

### Beaux-Arts

Vanaf het knooppunt-station Beaux-Arts zijn verschillende rijwegen mogelijk. Die kunnen door de trambestuurder door middel van infrarood apparatuur ingesteld worden.

Bij de door BN-ACEC gebouwde geïde sneitrams reeks 6100 is die apparatuur vast ingebouwd. Bij de oude trams behelpen de bestuurders zich met een draagbare installatie.

Wanneer een bestemming gekozen is, komen seinen en wissels automatisch in de juiste stand.

Op een bord naast het spoor licht vervolgens de gekozen bestemming op: PIG staat voor het station Piges, WLOO voor Waterloo.

Wanneer de bestuurder zich heeft vergist, kan hij via een schakelkastje in het station de gekozen rijweg uitwissen. Vervolgens kiest hij de juiste bestemming.

Ook in het station Beaux-Arts bevindt zich een optisch bord. Wanneer een tram het station binnenrijdt, zorgt hij voor een kortsluiting van de sporen en

verschijnt zo op het bord. Om de contacten zuiver te houden is het op de sneltramtrajecten (metro) verboden zand te gebruiken.

### Automatisch blok

De baanvakken Charleroi-Zuid - West - Beaux-Arts, Dampremy - Piges en Fontaine Pétria - Fontaine Station zijn uitgerust met een "klasieke" metrobeveiliging.

De baanvakken zijn verdeeld in blokken. Een tram kan pas een volgend blok binnenrijden als het sein dat het blok beveiligd groen toont. Wanneer een rood sein voorbijgereden wordt, stopt de tram automatisch.

Wanneer een tram een volgend blok binnenrijdt, tonen de seinen van de twee achterliggende blokken rood.

Vervolg op blz. 2

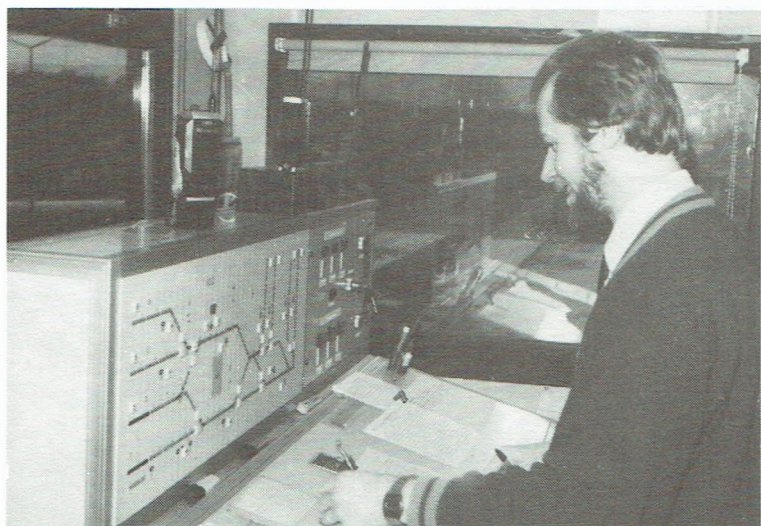
## Vechten tegen de bierkaai ?

Vechten tegen de bierkaai. Het Astridplein in Antwerpen bijvoorbeeld. Deze titels prijken boven een fotoreportage op pagina 2. Bijna dagelijks worden onze chauffeurs en controleurs in vele steden en gemeenten met dergelijke situaties geconfronteerd.

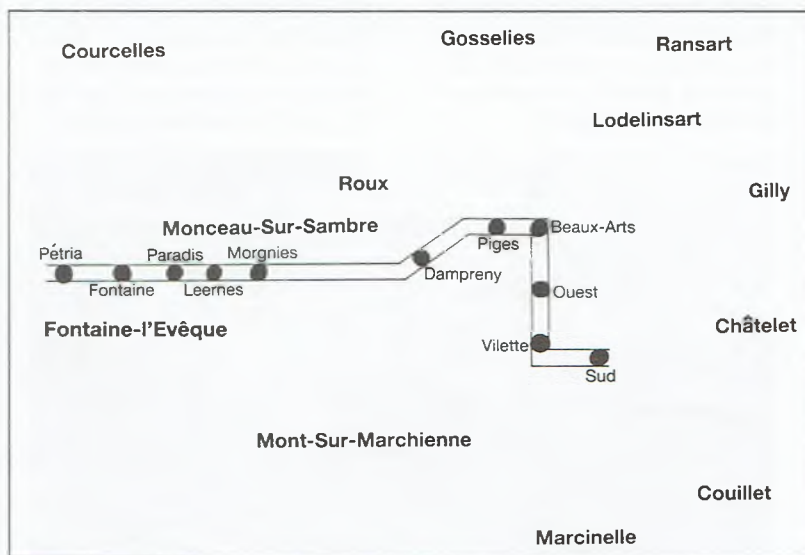
Die situaties zijn vervelend voor onze klanten en chauffeurs. Vaak worden onze chauffeurs gedwongen reizigers op de rijweg te laten op- en afstappen omdat de halte vol geparkeerd staat met auto's.

Van ons rijdend personeel krijgen wij vaak het verwijt te horen dat wij niets ondernemen tegen dergelijke situaties. De harde werkelijkheid is echter dat wij machteloos staan. De overheid toont vaak geen hart voor de bus de politie laat de verkeersovertreeders in vele gevallen ongemoeid en de meeste automobilisten denken meestal enkel aan zichzelf. Discipline is nu eenmaal niet de sterkste eigenschap van de Belgen.

De komende maanden zullen wij in deze krant regelmatig aandacht besteden aan dergelijke bus- en tramvriendelijke situaties. In de hoop dat de overheden in de betrokken steden en gemeenten tot inkeer komen en het openbaar vervoer de ruimte geven waarop het volgens de verkeersreglementen recht heeft. Al zijn wij bang dat het vechten tegen de bierkaai blijft.



Verkeersleider Bernard Milczanowski in het tramstation Gare du Sud.



Dit schema toont het sneltramnet te Charleroi.

## Vechten tegen de bierkaai

# Het Astridplein in Antwerpen bijvoorbeeld

Trein, tram en bus hebben het de jongste jaren niet gemakkelijk. Vooral de financiële problemen zijn groot. Het openbaar vervoer is onmisbaar en moet gestimuleerd worden, zegt de overheid. In de praktijk komt daar weinig van in huis.

De overheid is zelfs niet bereid tot het nemen van eenvoudige en goedkope maatregelen (betere doorstroming) om het openbaar vervoer wat aantrekkelijker te maken. Nog erger is dat diezelfde overheid de verkeersreglementen niet laat eerbiedigen. Tram en bus zijn daar vaak de dupe van.

Ook de oranje bus-chauffeurs kunnen daar over meepraten. Hoe vaak gebeurt het niet dat zij de halte niet kunnen bedienen omdat automobilisten zich niet storen aan het parkeerverbod. De reizigers moeten dan in oncomfortabele én onveilige omstandigheden op- en afstappen. Op het verkeersgebied chaotische Astridplein in Antwerpen hebben de oranje bussen het al jaar en dag moeilijk. Kant Zoo bevindt zich het eind- en beginpunt van de bussen van de Oostvlaamse NMVB-lijnen 81, 82, 83, 84, 85, 86 en 103 plus een aantal extra diensten van de NMVB.

De dienst op deze lijnen wordt uitgevoerd met zowel bussen van exploitanten als bussen van de NMVB.

Door de ongedisciplineerde houding van de automobilisten én de lakse houding van de overheid kunnen de oranje bussen zeer dikwijls niet aan de halte terecht.

De NMVB staat machteloos. Het is vechten tegen de bierkaai.



Een vertrouwd beeld op het Antwerpse Astridplein. Fout geparkeerde auto's aan de bushalte. Maar laten wij niet mopperen, één bus heeft nog een plaats kunnen bemachtigen...



Drie oranje bussen wachten geduldig tot automobilisten hun wat ruimte laten aan de halte.



De reizigers moeten tussen geparkeerde auto's naar de bus slalommen. (Foto's: Willy Henderixx)

Vervolg van blz. 1.

Elk station is door een sein beveiligd. Bij groen kan de tram tot aan het perron rijden, bij oranje moet hij traag rijden omdat er al een tram aan het perron staat en bij rood dient uiteraard gestopt.

Ook bij de uitrit van een station staat een sein. Dit is normaal steeds rood. Pas anderhalve minuut na de aankomst van de tram in het station springt dit sein op groen.



Exploitant Jacques Rasson toont het controlekastje in het station Beaux-Arts.

## Henegouwen Buslijn 133 in de bloemen

Op 8 februari werd op een feestelijke manier herdacht dat de Henegouwse NMVB-buslijn 133 al veertig jaar de verbinding onderhoudt tussen La Louvière en Mont-Saint-Aldegonde.



De "jarige" bus omringd door alle genodigden. (Foto: La Nouvelle Gazette)

Met een voor de gelegenheid met bloemen opgesmukte bus werd de reisroute van weleer nog eens gereden.

Aan boord van de "feestbus" bevonden zich de chauffeurs van het eerste uur: Leon Tubiermont en Gérard Martens. De beide gepensioneerde busbestuurders waren in hun nopjes en disten allerhande anekdotes op.

Uit de handen van senator-burgemeester Peciaux van Morlanwelz ontving Leon Tubiermont als oudste chauffeur van lijn 133 een herdenkingsplaat.

## West-Vlaanderen

# Brugse stadsbus aantrekkelijker



De Brugse stadsbussen stoppen voortaan voor het Provinciegebouw op de Markt.

Sinds 1 maart is de Brugse stadsbus aantrekkelijker geworden. De nieuwe wijk Hermitage te Sint-Andries en de wijk rond het Ghandplein te Sint-Jozef krijgen een bus aan huis. Op werkdagen rijdt de bus om de 15 minuten, tijdens het weekeinde om het halfuur. De frequentie van de busdiensten naar de wijk Malehoek te Sint-Kruis wordt opgevoerd. Op werkdagen passeert er voortaan om de twintig minuten in plaats van om het uur een bus

langs de haltes. In het weekeinde geldt een halfuurdienst. Op zondagnamiddag wordt op alle stadslijnen om de 30 minuten gereden.

Om het autoverkeer (!) in de Brugse binnenstad beter te laten doorstromen werden de haltes aan het Theaterplein en in de Jacob van Ooststraat opgeheven. Ter vervanging werden haltes aangelegd op de Markt (voor de Post en het Provinciegebouw) en aan de Biekerhof in de Kuiperstraat.

## Vakantieflash

Onze kust biedt tal van ontspanningsmogelijkheden. De stranden reiken oneindig ver en worden goed bewaakt. Wandelen en winkelen, twee vliegen in één klap, kan je op de vaak verkeersvrije dijken. Zowel groot als klein kan aan zee zijn hartje ophalen. De Belgische kust kent niets

dan voordelen en is dan ook een aanrader: ons vakantie-huis "Zonnebloem" te Nieuwpoort verwacht je! De prijzen van vorig jaar bleven ongewijzigd, dus waarom zou je nog talmen... Het inschrijvingsformulier vind je in het "Speciaal Vakantienummer".



Romantische wandelingen in een groen landschap, gezonde bossen, rust, kalme lange zomeravonden, ... Een droom ... En die kan je verwezenlijken door op vakantie te gaan in "Annette et Lubin" te Spa! Een aangenaam en goedkoop

verblijf staat je daar te wachten. Knip het inschrijvingsformulier, dat je in het "Speciaal Vakantienummer" (zie "B. Plus 13") kan vinden, uit, vul het in en stuur het zo vlug mogelijk op! Misschien ben je nog bij de gelukkigen ...



## Onze werkhuisen

# Merksem levert aan busconstructeur

U gelooft het misschien niet en toch is het waar. Ons werkhuis in Merksem levert aan constructeur Jonckheere in Roeselare de printplaten (elektronische beveiligingscircuits zoals deurbeveiliging, startvergrendeling, halteaanvraag) voor 30 nieuwe gelede bussen. Uiteraard maakt en herstelt Merksem ook printplaten voor de andere NMVB-werkhuisen.

Het tussen 1922 en 1924 aan de Oude Bareel te Merksem gebouwde werkhuis, herstelt verder alle pneumatische apparatuur zoals remverdelers, drukregelaar e.a.

Andere specialiteiten zijn de vervaardiging van kant-en-klare haltepalen en het optimiseren van stands voor kleine en grote NMVB-tentoonstellingen over heel het land.

De plaatslagers nemen gekneusde bussen en door erosie aangetast plaatwerk onder handen. De schrijnwerkers vernieuwen de vloeren, de garneerders herstellen de zetels en de schilders bezorgen de bus een nieuw jas.

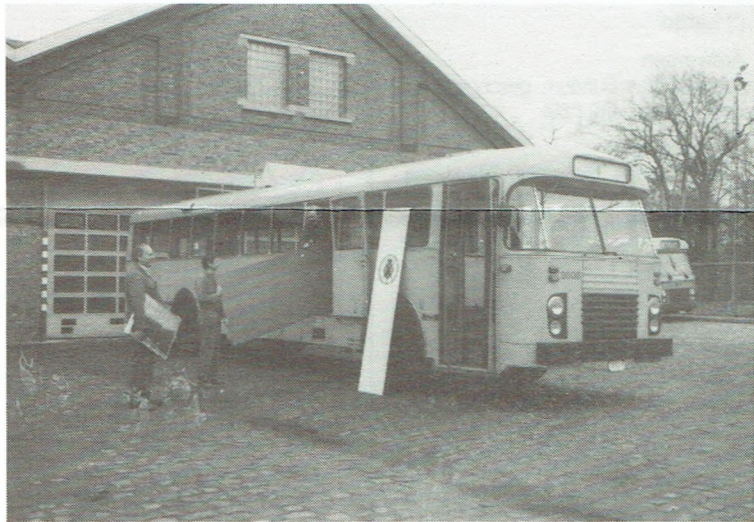
De mecaniciens sleutelen aan kleine en grote defecten en doen uiteraard aan preventief onderhoud. Meer gespecialiseerd personeel herstelt of vernieuwt bijvoorbeeld relaisstukken.

De elektricien-elektronicus herstelt en reviseert onder meer startmotoren, alternatoren, elektrische en elektronische componenten.

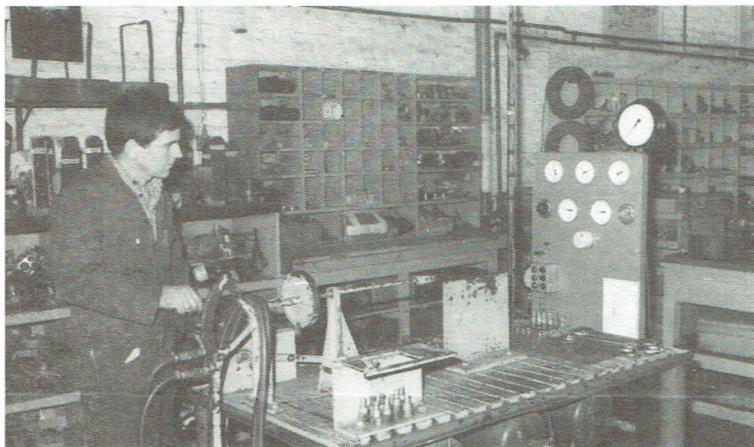
In de draaierij en de gereedschapsmakerij maakt of herstelt men met werktuigmachines dringend de benodigde onderdelen.

Het Merksemse werkhuis staat eveneens in voor herstellingen, renovaties en nieuwe installaties in de stelplaatsen en onderhoudscentra van de groep Antwerpen. De onderhoudscentra bevinden zich te Mechelen, Turnhout en Antwerpen Tjalkstraat.

Last but not least vermelden wij het magazijn dat de technische diensten, de exploitatie, gebouwen en administratie bevoorraadt. Het werkhuis Merksem verschaft werk aan 8 bedienden en 55 arbeiders.



Herman Adams, Jean Gijsemans en Marcel Meys laden het materiaal in voor een tentoonstelling ergens in het land.



Alfons Van den Keybus test een rempedaal uit.



Robert Bertels en Eric Schrauwen (vooraan) zijn druk bezig met de printplaten voor de deurbeveiliging van de 30 nieuwe gelede bussen die door Jonckheere worden gebouwd. (Foto's: Roger Meys)

## Henegouwen

# Charleroi : tramlijn 41 nu volledig "verbust"

Het eens zo omvangrijke Henegouwse streektramnet is nog verder ingekrompen. Op 29 februari jl. reden voor het laatst trams op lijn 41 die het Zuidstation in Charleroi verbindt met Jumet Gohyssart.

De laatste rit werd uitgevoerd met een TS-motorrijtuig. Normaal werd de dienst verzekerd met gelede BN-ACEC-trams.

Een groot aantal tramliedhebbers woonde de "begravenis" van lijn 41 bij. Er werden ontelbare foto's en dia's genomen. En ook de videocamera's legden het trieste gebeuren vast.

## "Verbussing"

Reeds op 15 april 1986 was het trambaanvak Jumet Gohyssart-Roux Plomcot "verbust" ten gevolge van rioleringswerken te Roux Bassée.

Dit maakte een overstap noodzakelijk wat door de reizigers niet gewaardeerd werd. Het aantal klanten daalde fors.

Daarom besloot de NMVB de hele lijn 41 met bussen te exploiteren.

Dit maakte ook de bediening van de belangrijke wijk La Lache te Roux mogelijk.

## Henegouwen

# M. Bantuelle maakt machine veiliger

Dank zij de vindingrijkheid van brigadier Marcel Bantuelle van de Henegouwse werkplaats Eugies is de machine die de remtrommels terzelfdertijd draait en slijpt (zie ook B-Plus nr. 4, april 1987) een stuk veiliger geworden. Dergelijke machines bevinden zich in de werkplaatsen van Andenne, Eugies, Luik en Merksem.

Marcel Bantuelle installeerde op de machine twee rode noodstop-drukknoppen, een betere verlichting en een apparaat dat de metaalspanen en het slijpstof automatisch wegzuigt.

Dit laatste waarborgt een gezondere werkomgeving en een uitstekende kijk op de beitelhouder en de slijpsteen tijdens de hele bewerking.

Tot voor kort dienden bij deze operatie de remtrommels volledig gedemonteerd te worden.

## Limburg

# Eeuweling in "Het Bed"

Op zaterdagmorgen 5 maart j.l. kreeg Jos Ghysen voor het eerst een 100-jarige in zijn "Bed". De NMVB viert nl. dit jaar haar eeuwfeest. En voor die gelegenheid was zij te gast in het zeer populaire BRT 2-radioprogramma.

Voornamelijk buschauffeurs en hun gezin vulden die zaterdagmorgen de vernieuwde studio te Hasselt. Zij waren getuige van een live-uitzending waarin Jos Ghysen en Rita Jaenen bekende en minder bekende gasten ontvingen.

Allereerst daagde dierenvriend Louis Gonissen op, weerman William voorspelde tot ieders vreugde zachter weer en tussendoor zorgden Johan Verminnen en Daniel Davis voor

een muzikale noot. Buschauffeurs Albert Mignolet en Jozef Vliegen kregen de kans om zich van hun grappige kant te laten zien, door het vertellen van plezierige anekdotes.

Gewestelijk directeur Francy Peeters lichtte de job van chauffeur toe en nam een duik in de geschiedenis.

Honderd jaar geleden, op 9 januari 1888 om precies te zijn, reed de allereerste tram het traject Leopoldsburg-Bree in. Hierover zijn enkele boeken verschenen.

Orgelist Klaus Wunderlich rondde het twee uur-durende programma af.



Chauffeurs Jozef Vliegen en Albert Mignolet vertellen Rita Jaenen grappige anekdotes.

# S.O.S. Brailleliga

In ons vorig nummer zochten we chauffeurs die vrijwillig de Brailleliga willen helpen. Wij herhalen deze oproep.

Zoals bekend gaat van 18 tot 24 april e.k. de "Week van de Brailleliga" door. De NMVB draagt haar steentje bij door een infobus ter beschikking te stellen. Om die te laten rijden doen we een beroep op vrijwillige chauffeurs, actief of gepensioneerd in het bezit van een medisch attest. We hebben voornamelijk behoefte aan bestuurders voor het Vlaamse landsgedeelte (21 april-Sint-Niklaas en 22 april-Roeselare).

Geïnteresseerd?

Neem dan **dringend** contact op met Marleen Campi of Jean-Claude Tree op de redactie van Buurtspoorwegen Plus: 02/237.64.61.

Zet voor het goede doel je beste beentje voor...

## Eerlijke daden

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst.

### Antwerpen

**Mechelen:** L. Bertels (portefeuille + 60 F + abonnement + identiteitskaart).

**Brochem:** G. Vluymans (geldbeugel + 9.150 F).

**Turnhout:** L. Adriaensen (handtas + geld + identiteitskaart).

### Oost-Vlaanderen

**Destelbergen:** Ch. Van Hamme (1.901 F), D. Lievevrouw (700 F), E. Lasseel (159 F).

### Henegouwen

**Jumet:** C. Hermans (portefeuille + identiteitskaart + abonnement + 1.300 F), M. Molasy (portefeuille + 800 F + abonnement), A. Daumery (portefeuille + 800 F), J.M. Sabbe (zakje + 1.000 F + abonnement), M. Masy (portefeuille + 3.600 F + bankkaart + cheques).

**Anderlues:** G. Lallart (lederen zak + 2.415 F).

**La Louvière:** H. Miraglia (handtas + 374 F), V. Franchini (dameszak + persoonlijke papieren + 3.616 F).

### Namen-Luxemburg

**Namen:** G. Delière (portefeuille + 440 F), M. Clarenne (portefeuille + 1.000 F), G. Prinsen (portefeuille + 544 F).

**Mehaigne:** F. Fayt (portefeuille + 500 F + persoonlijke papieren).

**Ohey:** B. Ligot (portefeuille + 350 F).

### Luik

**Eupen:** K. Wintgens (handtas + 570 F).

### Brabant

**Kuregem:** E. Dessart (portefeuille + 1.916 F + bankkaarten + persoonlijke papieren).

### West-Vlaanderen

**Oostende:** W. Gekiere (portefeuille + 250 F + identiteitskaart).

## Noteer alvast

# Sporttoernooien NMVB - MIV's

Zaterdag 7 mei start voor de vierde maal het jaarlijkse sporttoernooi NMVB -MIV's.

Voor de eerste keer spelen wij een thuiswedstrijd. Ons vakantiehuis "Zonnebloem" zet op 7 mei zijn deuren wagenwijd open voor de volley- en tennisdeelnemers én hun familie.

Wie deelnam aan een van de vorige edities zal graag toegeven dat het er steeds sportief en gezellig aan toe gaat.

De ongedwongen sfeer bevordert contacten met collega's van andere depots en werkplaatsen en met de collega's van de MIV's.

Het sportieve luik wordt traditiegetrouw afgesloten met een gezellig samenzijn. Voor supporters en echtgenotes wordt een alternatief programma uitgewerkt (winkelen, busuitstap).

## Kalender

7 mei 1988

\* **Nieuwpoort**: volleybal en tennis. Organisatie: NMVB

\* **Gent**: veteranenvoetbal (vanaf 35 jaar). Organisatie: MIVG (Intercommunaal Vervoer Gent)

11 juni 1988

\* **Brussel**: voetbal en basketbal. Organisatie: MIVB (Intercommunaal Vervoer Brussel)

18 juni 1988

\* **Charleroi**: hengelen. Organisatie: STIC (Intercommunaal Vervoer Charleroi)

25 juni 1988

\* **Brussel**: tafeltennis en schaken. Organisatie: MIVB.

## Treuzel niet...

Wanneer u geïnteresseerd bent, kunt u een inschrijvingsformulier aanvragen bij uw gewestelijk afgevaardigde, **uiterlijk vóór 15 april 1988**.

### Hoofdbestuur:

Pierre Vanhove (02/237.64.51)

### Antwerpen:

Louis Boogaerts (03/232.19.34)

### Oost-Vlaanderen:

Dirk De Smet (091/28.19.51)

### Henegouwen:

Philippe Kempinaire (065/35.21.71)

### Namen-Luxemburg:

Dany Libion (081/73.07.48)

### Luik:

Jean Derèze (041/52.00.18)

### Brabant:

Jan Raveyts (02/521.00.07)

### Limburg:

Ernest van Dormael (011/25.31.46)

### West-Vlaanderen:

Annie Vermeulen (059/70.22.88).

- Om een zoekertje te plaatsen in "B-Plus" moet men actief in dienst of gepensioneerd zijn;
- 50 F storten (BTW inbegrepen) op PCR 000-0003227-26 van de NMVB te 1040 Brussel met vermelding "advertentie in B-Plus"

- de advertenties zo kort mogelijk houden;
- ze richten aan Buurtspoorwegen P/Blad, Wetenschapsstraat 14 te 1040 Brussel, met vermelding van de volgende gegevens:

HOOFDLETTERS AUB

Naam .....

Voornaam .....

Identificatienr. ....

Straat ..... Nr. ....

Postcode ..... Plaats .....

Telefoon (privé) .....

Bereikbaar tussen ..... u en ..... u.

Tekst van de advertentie (maximum 3 regels):

## Personalialia

### Geboorten

#### Hoofdbestuur

Nathalie bij Etienne Mathelart (BZ)

#### Antwerpen

Hanna bij Jozef Hens (Tjalkstraat)  
Dennis bij Eduard Vansant (Westerlo)

#### Henegouwen

Trécy bij Claude Matthys (Charleroi bew.)

Graziella bij Aldo Scelfo (Charleroi LL)  
Benoît bij Marcel Jacques (Charleroi bew.)

#### Namen-Luxemburg

Elodie bij Claude Poncelet (Amberloep)

#### Brabant

Maarten bij Ferdy Gilis (Kessel-Lo)  
Damien bij Michel Hubert (Nijvel)  
Stéphanie bij Roland De Grisse (Nijvel)

#### Limburg

Andries bij Jos Achten (Genk bew.)

#### West-Vlaanderen

Dennis bij Marc Deroo (Oostende)  
Elien bij Eddy Braekevelt (Oostende)  
Gianni bij Eddy Dewilde (Oostende)

### Huwelijken

#### Namen-Luxemburg

Myriam Levarlet (directie) en Philippe Counson

### Met pensioen

(\* dienstjaren)

#### Hoofdbestuur

Lucien Vandenborre, geselecteerd tenaara (T) (\*34)

#### Henegouwen

Pierre Rousseau, 1st geschoold arbeider (Eugies) (\*34)  
Désiré Dubois, busbestuurder (Trazegnies) (\*33)  
Stéphan Thomas, geschoold arbeider (Eugies) (\*30)

#### Brabant

Jean-Paul Plas, 1ste keurarbeider, vakbondsafgevaardigde (Kuregem) (\*40)  
Cecilia Suys, redactrice (Kuregem) (\*38)  
Louis Herregods, busbestuurder (Lasse) (\*36)

#### Limburg

Henri Smets, 1st geschoold arbeider (Hasselt) (\*35)

#### West-Vlaanderen

Fabrice Dedulle, geschoold paswerker (Oostende) (\*28)

### Overleden

(\* leeftijd)

#### Antwerpen

Joannes Van Sundert, geschoold arbeider (Merksem) (\*80)

#### Henegouwen

Léon Depaeppe, dienstchef 2de klasse (Bergen) (\*89)  
Léon Corbisier, busbestuurder (Flobecq) (\*67)  
Léonce Musin, brigadier (Eugies) (\*78)  
Richard Sadin, keurarbeider (Anderlues) (\*67)  
Marcel Tison, keurarbeider (Jumet) (\*65)  
Camille André, ontvanger (Eugies) (\*76)  
Maurice Delfosse, keurarbeider (Jumet) (\*58)  
Jules Urbain, geschoold arbeider (Eugies) (\*78)

#### Namen-Luxemburg

Georges Delforge, busbestuurder (Namen) (\*74)

#### Luik

Gaston Fautre, busbestuurder (Luik) (\*73)  
Albert Ledent, 1ste keurarbeider (Luik) (\*71)

#### Brabant

Joannes De Haen, manoeuvre (Dilbeek) (\*89)  
Maurice Piron, baanwerker (Kuregem) (\*72)  
Ferdinand Van Olst, halfgeschoold arbeider (Kuregem) (\*79)  
Maurice Vanderstichelen, 1ste keurarbeider (Kuregem) (\*76)  
Marcel Stas, busbestuurder (Overijse) (\*57)  
Henri Roux, trambestuurder (Dilbeek) (\*83)  
Albert Liberloo, busbestuurder (Dilbeek) (\*68)

#### Limburg

Joannes Cuypers, brigadier (Hasselt) (\*78)  
Alfons Genard, busbestuurder (Sint-Truiden) (\*72)

#### West-Vlaanderen

Georges Ongenae, hulpschilder (Oostende) (\*79)  
Camiel Pauwaert, geschoold arbeider 1ste klasse (Knokke) (\*79)  
André Vermeulen, ontvanger (Oostende) (\*63)

## Uitreiking eretekens

Directeur-generaal Hugo Van Wesemael heeft in besloten kring de eretekens aan het kaderpersoneel uitgereikt.

### NATIONALE ONDERSCHIEDINGEN

**Officier in de Leopoldsorde**  
Bart Vanbrussel, gewestelijk directeur

**Commandeur in de Kroonorde**

Edmond Vervaeke, gewestelijk directeur

### BURGERLIJKE ERETEKENS

**Burgerlijke Medaille 1ste Klasse voor 25 jaar dienst**  
Lambert Botton, directeur

**Burgerlijk Kruis 1ste Klasse voor 35 jaar dienst**  
Georges Pourveur, directeur  
Léon Collins, hoofdinspecteur.

De directeur-generaal werd benoemd tot Commandeur in de Kroonorde.

### Buurtspoorwegen Plus Personeelskrant NMVB

**Abonnement**  
150 F per jaar, te storten op PCR 000-0003227-26 van de NMVB, 1040 Brussel

**Redactie**  
Wetenschapsstraat 14  
1040 Brussel  
Tel. 02/237.64.61

**Redactiecomité**  
Pol Watelet, voorzitter,  
Jean-Marc Servais, Francy Peeters, Anne-Marie Van Lierde, Jan Brackeva, Gilbert Perrin, Herman Welter, Marleen Campi en Jean-Claude Tree

**Hoofredacteur**  
Jean-Claude Tree

**Redactrice**  
Marleen Campi

**Gewestelijke correspondenten**  
J.P. Vaneygen (Antwerpen), Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen), Philippe Kempinaire (Henegouwen), Dominique Jacques (Namen-Luxemburg), Jean-Noël Gaspard (Luik), Jan Raveyts (Brabant), Steven Lemmens (Limburg) en Annie Vermeulen (West-Vlaanderen).

**Met de medewerking van**  
Pierre Vanhove (HB-P/OP), Jean-Paul Etienne (HB/T), Roger Meys (Merksem), Willy Henderixx (Antwerpen), Noël Seys (Assebroek), Jaak Schoonbaert (Brugge), Philippe Achten, Jacques Rasson en Hector Laurent (Charleroi), Maggy Spaas (Hasselt).

**Verantwoordelijke uitgever**  
Pol Watelet  
Wetenschapsstraat 14  
1040 Brussel

**Drukkerij**  
Grafisch Bedrijf  
Schoonbaert  
Brugge 2

Lid van de B.V.V.B.,  
Belgische Vereniging voor  
Bedrijfspers.



## Noteer alvast

### 5 APRIL

Luik-De Panne per NMVB-bus! Olivier Vanden Eynde, een visueel gehandicapte jongeman, zag dit als een uitdaging. Wij staan volledig te zijner beschikking en "B Plus" wijdt in het volgende nummer een gans artikel aan deze durver.

### 20 APRIL

Gentse Rijksuniversiteit: colloquium over het thema "Welke toekomst voor het stadvervoer? Toepassing op Gent en andere middelgrote steden." Organisatie: "Ghent Traffic", Kortrijksesteenweg 622, 9000 Gent.

## Zoekertjes

### Te koop

Elektronisch orgel, dubbel klavier, 12 versch. grondtonen.  
Prijs: 35.000 F. Tel. 064/22.83.77.

Ronde massief eiken tafel, Ø 1,40 m. Wegens plaatsgebrek.  
Tel. 011/35.30.78 tussen 18 en 19 u.

Aanhangwagen voor vervoer motorfiets. Zo goed als nieuw. Prijs: 10.000 F. Tel. 02/569.79.26 tussen 8 en 13 u.

Basgitaar IBANEZ + hoes. Perfecte staat. Prijs: 12.000 F. Tel. 065/22.61.03 tussen 17 en 20 u.

Broodovens, 73 cm x 1 m = 12 broden van 1,200 kg of 1 m x 1 m = 18 broden van 1,500 kg. Voorzien van thermostaat, asbak, krabber, enz. Folder met oven op aanvraag. Verminderde prijzen voor collega's. Tel. 054/33.47.27 tussen 8 en 22 u.

Houtmachine "MECANILS", 5 werkingen. Driehoekige zelfdragende antenemast, H 26 m. Tel. 071/51.96.48.

Tekentafel "NEOLT" + lamp, stoel, pantograaf en latten. Veegmachine voor gazon, zo goed als nieuw. Tel. 067/21.55.10, dinsdag en woensdag tussen 18 en 19 u.

Bouwgrond te koop, Bois de Roly. Voordelige prijs. Tel. 071/31.74.38 tussen 10 en 12 u en tussen 19 en 20 u.

### Te huur

Torremolinos (Costa del Sol): nieuwe studio (4 pers.), zicht op zee en bergen. April: 4000 F/week; mei en juni: 5000 F/week. Juli en augustus nog vrij. Tel. 02/569.33.87 tussen 10 en 21 u.

### Varia

Ik verzamel oud materiaal van de Buurtspoorwegen. Zijn er soms lezers die mij kunnen helpen bij de uitbreiding van mijn collectie? Tel. 011/68.86.31 tussen 9 en 14 u.

Vakantiepensioen voor katten, honden en andere huisdieren. Tel. 011/81.48.43 tussen 17 en 22 u.

19-jarige univ. studente, ernstig, niet-roker, past op uw kleintjes in het W.E., Fr. of Ndl. In de omgeving van Brussel. Tel. 02/269.67.09 na 17 u.

Zoek oude nummers van "Nos Vicinaux" tot nr. 133. Geef mij uw prijs. Ruilen kan vanaf nr. 161 en volgende. Tel.02/425.84.51.

## Rechtzetting vakantienummer

De gewestelijke directie Oostende vroeg ons om het "Speciale Vakantienummer", met name het artikel over Zonnebloem, te "vervolledigen": "er zullen geen cheques boven 7.000 F aanvaard worden en een eventueel voorschot mag niet hoger zijn dan in totaal te betalen bedrag".