

## Foto van de maand

Op 5 april j.l. had de Raad van Bestuur een vergadering bij Jonckheere te Roeselare. De bestuurders van onze maatschappij konden de geheel nieuwe design van een gelede bus bewonderen (zie artikel op deze bladzijde). Robert Denison, voorzitter van de Raad van Bestuur, heeft achter het stuur van het nieuwe voertuig plaatsgenomen. Hij luistert aandachtig naar de raadgevingen van Lambert Botton, onze directeur van de technische diensten. (Foto : Jonckheere)



## Inhoud

- Blz 2 :**
- Onze werkhuisen
  - Met oranje bus van Luik naar De Panne
  - Hugo Van Wesemael ook internationaal actief
- Blz 3 :**
- Bushappingen in Limburg
  - Vernieuwing tramsporen in Oostende en De Panne
  - Reismarkt in Sint-Niklaas
  - Plant een bos-bus te Antwerpen
  - Turnhoutse herstructureringen
- Blz 4 :**
- Noteer alvast
  - Personalialia, eerlijke daden, zoekertjes



# BUURTSPOORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPOORWEGEN

## Reizigers kozen nieuwe jas voor onze bussen



Het nieuwe voertuig in volle glorie! Opvallend zijn de schuine (blauwe) strepen die onder de ruiten en naast de deuren lopen. (Foto : Jonckheere)

De Buurtspoorwegen stelden samen met constructeur Jonckheere op 8 april j.l. het eerste exemplaar van een reeks van 30 "new look"-harmonikabussen aan de media voor.

Zowel het interieur als het uiterlijk van de bus ondergingen een uitgebreide metamorfose. De reizigers maakten een niet gemakkelijke keuze uit tien verschillende ontwerpen.

We laten de journalisten even aan het woord.

"Comfortabele bussen", schrijft La Libre Belgique, "waar ook de chauffeur niet vergeten werd. De stuurpost is het resultaat van een ergonomische studie".

We voegen hier nog aan toe dat de verticale voorruit een optimale kijk op de weg geeft.

Gazet van Antwerpen merkt op: "De vlakke vloer garandeert de veiligheid van de reizigers (geen treden) én is klant- en onderhoudsvriendelijk".

De Antwerpse krant vervolgt: "Het opmerkelijkst aan de gelede Jonckheere-bus zijn de nieuwe schildering en het stijlvol interieur met donkerblauwe zetels die bestand zijn tegen vandalisme".

Van die zetels werd een specia-

le studie gemaakt om vernieling en schade tegen te gaan. Onder de stof bevindt zich nl. een metalen kader dat scheuren vermijdt.

### Rustgevend

De inrichting van de bussen maakt het mogelijk om een (boodschappen)tas onder de bank te schuiven, teneinde opstoppingen in de gang te voorkomen.

De geluidsdempende wanden en een rustgevend blauwgetint interieur met stoffen zetelbekleding dragen ook hun steentje bij.

La Dernière Heure vermeldt dat "de feloranje handgrepen de veiligheid van de passagiers verhogen, zeker in geval van bruusk remmen".

### Blauw, wit en oranje

De nieuwe jas van de NMVB-bussen kwam tot stand op basis van een onderzoek bij trouwe en toevallige busreizigers, maar ook bij mensen die niet van ons dienstenpakket gebruik maken.

Het Laatste Nieuws voegt daaraan toe: "Dit marktonderzoek kadert in een nieuwe aanpak van de reizigers

voortaan wil geven wat zij verlangen van het openbaar vervoer".

De oranje kleur domineert niet meer. Het bovenste gedeelte wordt wit, onderbroken met blauwe lijnen.

Het gebruik van polyester en roestvrij staal verhindert corrosie. Vier in- en uitgangen (met dubbele deuren) zorgen voor een vlot in- en uitstappen.

"Een autobus die klasse uitademt", besluit Het Volk.

### Eén harmonikabus betekent zoveel als 112 personenauto's

Volgens het Nationaal Instituut der Statistieken bezetten gemiddeld 1,2 personen een auto. Wanneer je weet dat een gelede bus een capaciteit van 135 passagiers bezit, is het een kleintje om te berekenen dat je 112 personenwagens nodig hebt om hetzelfde aantal mensen te vervoeren. De lengte van een harmonikabus is 18 m, terwijl 112 auto's 448 m in beslag nemen (bron NIS).

Eén zulk voertuig kost 6,9 miljoen fr. De nieuwe bussen zullen in Namen en in groep Antwerpen (Ekeren en waarschijnlijk Mechelen) rijden.

### Technische fiche

Totaal aantal reizigers	135
Zitplaatsen	57
Staanplaatsen	78
Lengte	17,98 m
Breedte	2,49 m
Hoogte	3,06 m
Instaphoogte	0,795 m
Gewicht belast	24.200 kg
Gewicht onbelast	14.680 kg
Motor turbo	Volvo
	THD 101 GC

Centrale ligging onder de vloer	245 CV/PK
	2200 tpm

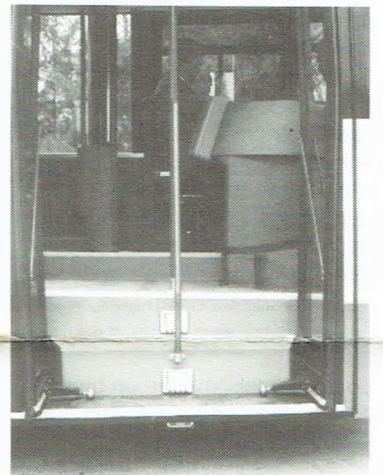
Versnellingsbak met 4 versnellingen, waarvan 1 sneelgang hydraulische vertrager	Voith D864.2
---	--------------

Achteras enkele reductie, hypoidvertanding	Volvo EV 85
--	-------------

Laagprofielbanden	Goodyear 315/70R22,5
-------------------	----------------------

Maximum snelheid	88 km/h
------------------	---------

1. bij overdrive draait de motor langzamer voor eenzelfde snelheid



Het gebruik van laagprofielbanden maakt het mogelijk om de onderste instaptrrede kort bij de begane grond te construeren. (Foto : Jean-Claude Tree).



De stuurpost is ergonomisch ingericht. De stoel en het stuur zijn regelbaar; zelfs aan de stand van de pedalen werd een speciale studie gewijd. De magnetische ontwaarder — vooraan op de foto — bevindt zich dichtbij de chauffeur. (Foto : Marc Deville)

Het interieur van de bus wordt prachtig weergegeven door de groothoeklens van onze fotograaf. Patrick Jonckheere, directeur van de "Bus Division" bij Jonckheere en Hugo Van Wesemael, onze directeur-generaal, plaatsten zich in de tegenover elkaar staande zetels. Vooraan rechts op de foto ziet u Johan Debruyne, verantwoordelijke van de afdeling "Openbaar Vervoer" bij de constructeur. Achter hem enkele genodigden van de persconferentie die doorging op 8 april II. (Foto : Marc Deville)



## Olivier Vanden Eynden maakte het waar In 12 uur en 21 min. met oranje bus van Luik naar De Panne



Luik, 6 u 36 : Olivier Vanden Eynden, links op de foto, schudt de hand van Jean-Marc Evrard, verantwoordelijke van de groep Luik. In het midden ziet u Binny Noens, de chauffeur die Olivier naar Sint-Truiden gebracht heeft.



Olivier mocht een trofee, vervaardigd door het werkhuis van Saint-Gilles, ontvangen.

De 16-jarige NMVB-fan Olivier Vanden Eynden uit Barchon (prov. Luik) maakte het waar. Hij reed per oranje bus in 12 uur en 21 minuten van Luik naar De Panne.

Olivier, een visueel gehandicapte, bereidde zijn project nauwkeurig voor en stipelde zijn reisweg gedetailleerd uit. Zijn vader Jacques en Julien Moës, een journalist van La Wallonie, ruggesteunden hem. De jongeman nam contact op met de regionale directie van Luik, waar zijn voorstel veel enthousiasme losmaakte.

Zonder moeilijkheden én binnen de gestelde limiet kon het traject afgelegd worden.

Alle groepen onthaalden Olivier en zijn medereizigers — vader Jacques en Julien Moës — hartelijk. Olivier mocht talrijke geschenken en souvenirs ontvangen, waaronder een trofee samengesteld uit busonderdeeltjes en vervaardigd in het werkhuis van Saint-Gilles.

De vreugde en fierheid van de knaap deden menigeen plezier bij zijn aankomst in De Panne. Deze onvergetelijke dag eindigde in ons vakantiehuis "Zonnebloem" te Nieuwpoort, waar de moedige reizigers de gasten waren van de regionale directie te West-Vlaanderen.



Korte "tussenlanding" in Oostende, waar Julien Moës — van La Wallonie — van de gelegenheid gebruik maakte om een interview van Luc De Man, ingenieur van de groep West-Vlaanderen en Glenn Dugardin, opsteller bij de dienst beweging, af te nemen. Olivier en zijn vader Jacques luisteren aandachtig. (Reportage : Jacques Vanden Eynden, Julien Moës en Robert Van Soye).

## Hugo Van Wesemael ook internationaal actief

Onze directeur-generaal kreeg op het gebied van nationaal en internationaal openbaar vervoer hoge functies toegewezen. Hij werd benoemd tot vice-president van de Belgische Vereniging van Gemeenschappelijk, Stedelijk en Streekvervoer (BVGSSV), alwaar hij ook het presidentschap van de commissie Technische Aangele-

gheden toevertrouwd kreeg. Op internationaal niveau werd hij bij UITP (Internationale Unie van Openbaar Vervoer) tot lid van de Commissie der directeuren aangesteld. De directeur-generaal zal trouwens ook de Belgische Vertegenwoordiger zijn in het kader van de Internationale Commissie van de UITP voor de technische studies.

## Onze werkhuisen

# Luik Saint-Gilles : Het werkhuis dat indruk maakt...

Te Saint-Gilles bevindt zich het grootste onderhoudscentrum van de groep Luik, dat werk verschaft aan 70 mensen. Dit atelier heeft een groot voordeel, nl. dat het vlakbij een stelplaats — waar een honderdtal mensen werken — én het regionale directiegebouw gelegen is.

De sectie zeefdruk bestaat nog maar een vijftiental jaren in Luik. Samen met het Oostendse werkhuis drukken zij de films voor tram en bus. Sedert vijf jaar maken zij ook de halteborden. Saint-Gilles zorgt voor alle Franstalige teksten.

De afdeling van de zeefdruk is trouwens uitgerust met allerlei soorten apparatuur, zo drukt men bv. zelfklevers.

### Onafhankelijk

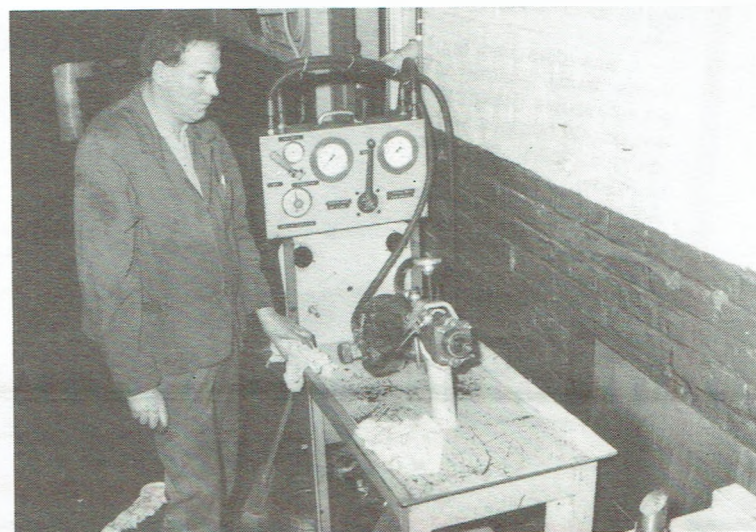
Sinds september '87 houden vier personeelsleden zich enkel bezig met het repareren van de verwarmingstoestellen en de afkoelingsradiatoren.

De bedoeling is dat deze afdeling onafhankelijk wordt t.o.v. de privé-sector. De NMVB kiest overigens steeds het beste materiaal.

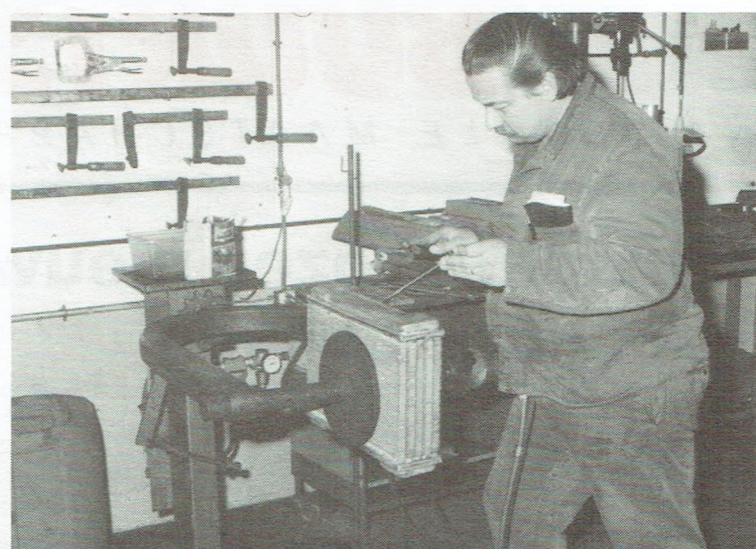
### Een testgebied

Vrijwel alle lijnen van de groep hebben hun eindpunt in Luik. Het werkhuis heeft dan ook een belangrijke troef in handen: de bussen kunnen hier gemakkelijk en vlug gerepareerd of desnoods vervangen worden.

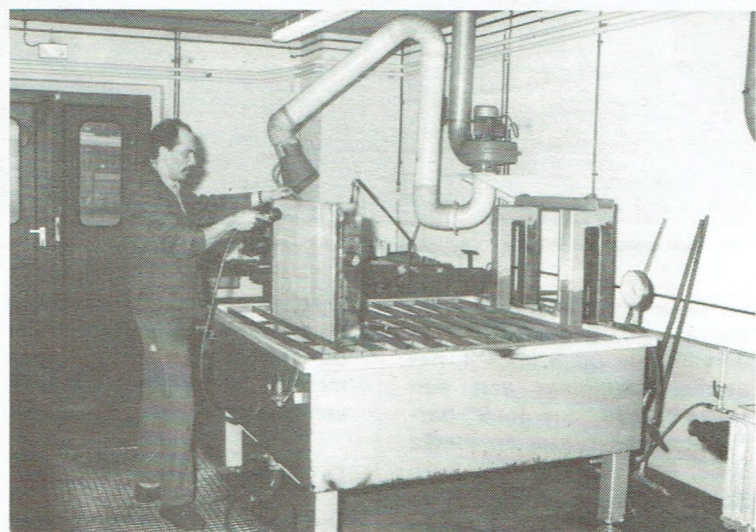
Hebt u al gehoord van het "hardheidscoëfficiënt van het net"? Dit coëfficiënt bepaalt de mate waarin de onderdelen verslijten en is in functie van de aard van het landschap, de staat der wegen, de commerciële snelheid (hoe lager deze laatste, des te hoger het coëfficiënt, want een lage gemiddelde snelheid gaat gepaard met veel versnellingen, veelvuldig remmen, enz.) en de verkeerslichten. In Luik komen de elementen van dit hardheidscoëfficiënt volledig tot uiting. Aldus worden vele nieuwigheden op technisch gebied in deze groep getest, alvorens ze de bussen ermee uitrusten.



Jean-Claude Czichosz houdt nauwlettend toezicht op een controlebank waarop hij een stuurinrichting van een bus geplaatst heeft.



Nadat de radiator in de bankschroef geklemd zit, kan Jean-Marie Motoulle beginnen te lassen.



De radiator heeft net in de controlekuis gelegen. Emile Focan onderzoekt en droogt hem. Nadat de radiator volledig nagezien en gerepareerd is, wordt hij in zijn kader geplaatst en is klaar voor verzending. (Fotoreportage : Luc Lochtmans)

## West-Vlaanderen

# Vernieuwing tramsporen in De Panne

Na jaren uitstel werd op 22 februari eindelijk begonnen met de vernieuwing van de sporen in De Panne. Dit klusje werd geklaard in 20 werkdagen. Aannemer N.V. Taveirne van Torhout leidde alles in goede banen (sporen).

Reeds enkele jaren geleden besloot de NMVB om de sporen te vernieuwen, maar het ministerie van Openbare Werken en gemeente De Panne lagen dwars. Op diezelfde plaats moesten

dringende rioleringswerken uitgevoerd worden. Die klus werd ettelijke malen uitgesteld. Om de onderhoudskosten zoveel mogelijk te beperken, startte men in februari jl. met de vervanging van 250 m dubbel spoor.

Het ministerie van Verkeerswезen (Bevordering van het Stedelijk Vervoer - BSV) komt voor 28% tussen in de kosten, die in totaal 11,7 miljoen fr. bedragen.

## Grootscheepse werken te Oostende

Te Oostende worden op het ogenblik grootscheepse werken uitgevoerd. In eigen beheer wordt op het terrein van de stelplaats de sporenbundel die naar het onderhoudscentrum-tram leidt, vernieuwd, de koer verhard en de bovenleiding aangepast.

Dit alles is noodzakelijk gezien de slechte staat van de sporen, waardoor het risico op ontsporing zeer groot werd. In samenwerking met de NMBS worden eveneens herstellingen aan het spoor nabij De Bolle, waarop tot voor kort dagelijks de vismijntrein reed, uitgevoerd.



Een niet-alledaags zicht: een diesellocomotief van de NMBS maakt gretig gebruik van een derde spoor om de NMVB een handje toe te steken bij de werken aan "De Bolle".



Te Oostende zijn grote werken aan de gang. Daar is men bezig de transpoorten van de stelplaats te vernieuwen. (Foto's: André Nys)

## Turnhoutse herstructureringen

Het Turnhoutse stadsnet is dringend aan renovatie toe. Allerlei factoren zoals de langzame ontvolking van Turnhoutstad, het steeds toenemende gebruik van de privé-wagen, de toch al niet zo lange verplaatsingen in de binnenstad en doorstromingsproblemen liggen aan de basis van een daling van het cliënteel. Albert Van Boxel en Guido Maes, de plaatselijke specialisten, werkten een herstructureringsplan uit dat vanaf 29 mei a.s. toegepast zal worden.

Op de huidige lijn 1 (Stokt-Markt-Oosthoven) vervalt het traject Oosthoven-Markt. Een versterkte buitenlijn 45 (richting Poppel-grens) neemt de bediening grotendeels over. Huidige lijn 2 (Markt-Parkwijk-Zevendonk) bedient voortaan de wijk Schorvoort i.p.v. de Parkwijk. Lijn 3 (Markt-Schorvoort) valt aldus weg.

De nieuwe lijn 1 bundelt de twee huidige lijnstukken met de hoogste bezetting, d.w.z. Stokt (A.Z. St.-Jozef)-Markt en Markt-

Parkwijk (-Industriezone). Zo bekomt men a.h.w. een bediening van ziekenhuis tot ziekenhuis (A.Z. St.-Jozef-Elizabeth-ziekenhuis). Voor de werklieden van de industriezone wordt een speciaal regime, met aangepaste doortochturen, uitgedokterd. De huidige lijn 2B, als fabrieksritten volledig ingewerkt in de buitenlijnen, blijft (zij het zonder filmbeeld 2B). De Turnhoutse bevolking zal uitgebreid geïnformeerd worden.

De lijnen van de Mechelse binnenstad zullen eveneens aangepast worden. Men maakt van deze herstructurering gebruik om het rollend materieel een "opknappbeurt" te geven en de haltes "klantvriendelijk" aan te passen. De NMVB zal een grootse promotie-campagne voeren om de bevolking in te lichten. Buurtspoorwegen Plus (juni-nummer) houdt u op de hoogte.

## Reismarkt in Sint-Niklaas

Op 12 maart jl. organiseerde de NMBS, in samenwerking met o.a. de NMVB, een actie getiteld "Buitensporig". Dit initiatief vond plaats in Sint-Niklaas en had tot doel het grote publiek uitgebreid te informeren over de reizen per trein en bus in binnen- en buitenland. De NMVB timmerde ook aan de weg doordat zij als voor- en natransport van de spoorwegen een onontbeerlijk element in het openbaar vervoer vormt.

Vóór de midibus van firma Devos ziet u v.l.n.r. Etienne Van De Weghe, controleur; Odriel Calle, bestuurder en gelegheids-gids; ingenieur Edmond Vervaet, gewestelijk directeur beide Vlaanderen; Anna-Maria Saesen, exploitatieklerk; Roel de Jong, lid van de Raad van Bestuur; Martine Gysenbergs, public relations en chauffeur Roger Cosyns, van firma Devos. (Foto: Delro)



## Rechtzetting vakantienummer

De gewestelijke directie van Luik vroeg ons om het "Speciale Vakantienummer", met name het artikel over "Annette et Lubin, te "vervolledigen": er zullen geen cheques boven 7.000 F aanvaard worden en een eventueel voorschot mag niet hoger zijn dan in totaal te betalen bedrag".

## Antwerpen

### Plant een bos - bus

Naar aanleiding van de zopas afgelopen boomplantacties, georganiseerd in heel het Vlaamse land, reden de Buurtspoorwegen-Antwerpen zich in de kijker.

De bosplaatse te Ekeren vormde gedurende twee weken het kader van de aanleg van een nieuw bos.

Een 22-tal scholen uit het Antwerpse deden een beroep op de Buurtspoorwegen die tegen sponsorshiptarieven reden.

Verantwoordelijke voor het speciaal vervoer, Cyriel Van Dijck, en de stelplaatsoversten van vooral de stelplaats Tjalkstraat, werkten onder hoogspanning. In totaal werden 1500 schoolkinderen ter plaatse gebracht. Voor de Buurtspoorwegen met een prima gelegenheid om het rendement van de gelede bussen in de verf te zetten.

Tenslotte wensen we langs deze weg alle betrokken chauffeurs een pluim te geven. In dikwijls niet ideale omstandigheden — het regenweer zorgde inderdaad voor nogal slijkerige toestanden — kweten zij zich voortreffelijk van hun taak.

## West-Vlaanderen

### Tafelen in "Zonnebloem"

Voor wie een dagje uit aan zee gepland heeft, kan zijn vrolijke en opgewekte stemming in één klap omslaan tot een pesthumeur bij het zoeken (en niet vinden) naar een sfeer, prijsbewust en goed restaurant.

Vakantiehuis "Zonnebloem" biedt je dit alles! Een telefoontje vóór 10 u. 's morgens volstaat om 's middags en 's avonds lekker en gezellig te kunnen tafelen. De prijzen zijn bovendien geldbeugel-vriendelijk: volwassenen betalen 280 fr. voor een middagmaal en 160 fr. voor het avondeten. Kinderen onder de 12 jaar genieten halve prijs (voor niet-personeelsleden wordt 10% meer gerekend). De zaakvoerster mev. Carbonez geeft graag uitgebreid inlichtingen op het nummer 058/23.34.75.

## Luik

### Reuzehonger stillen bij "Annette et Lubin"

Een uitstap naar de Belgische Ardennen is altijd een welkome afwisseling. Genieten van de schoonheid der natuur, het op-snuiven van de zuivere boslucht, het maken van eendeloze wandelingen, ... Gezonde ontspanning is hier troef! Maar dat wekt natuurlijk een reuzehonger op. En die kan je voortreffelijk stillen bij "Annette et Lubin", ons vakantiehuis in Spa (de prijzen liggen hier hetzelfde als bij "Zonnebloem"). Na het verorberen van een stevige maaltijd in een rustige omgeving, kan je met de kracht van tien paarden terug de wijde wereld intrekken!

Mevr. Lassance, zaakvoerster, is altijd bereid om u meer informatie te geven, tel. 087/77.10.56 of 087/77.10.86.

## Bushappening

NMVB-Limburg treedt n.a.v. haar eeuwfeest naar buiten met allerlei aantrekkelijke en levendige activiteiten, waarbij de bus in het dagelijks gebeuren centraal staat.

Eén evenement gaat door op 29 mei e.k., werd "Bushappening" gedoopt en herinnert aan de eerste tramlijn, nu honderd jaar geleden, van Leopoldsburg over Hechtel-Eksel en Wijchmaal-Peer naar Bree.

Alle gemeentebesturen verlenen hun medewerking en richten uiteenlopende festiviteiten in.

Onze maatschappij zorgt voor een optocht waarin oude en nieuwe NMVB-voertuigen paraat zullen zijn, gaande van stoomlocomotief en dieseltractor, rode vijftiger-jaren-bus tot hedendaagse modellen, waaronder prototypes van de midi-

busjes. Een paardetram en oldtimers sluiten de nostalgische stoet af.

Deze bonte verzameling blijft de ganse dag actief en zal in iedere gemeente halt houden.

In Leopoldsburg kan je de sportbeurs bezoeken, de Hexelse Zand- en Duinfeesten met zandschilderijen wachten op je in Hechtel-Eksel, Wijchmaal pakt uit met een tentoonstelling, Peer geeft een demonstratie kruisboogschieten ten beste en in het "eindstation" raak je door het dolle heen met de Breevenementen!

En dit is slechts een greep uit de vele activiteiten van 29 mei op de as Leopoldsburg-Bree. Een permanente pendeldienst, verzekerd door de beschilderde bussen (zie B.Plus 14), geeft het publiek de kans om aan de verschillende manifestaties deel te nemen.

## Antwerpen

### Derde hobbybeurs te Merksem

Naar vijfjaarlijkse gewoonte zet het Merksemse werkhuis op 18 en 19 juni e.k. zijn deuren wagenwijd open voor een hobbybeurs.

Aan de twee vorige edities na-

men telkens een 40-tal belangstellenden deel. De tentoongestelde hobby's gingen van filatelie, smeedwerk, wielertoerisme, trammaquettes tot zelfs groenten en fruit. Alles kan en mag!

Wanneer U meer inlichtingen wenst, neem dan schriftelijk of telefonisch contact op met Herman Adams of Jozef Sturm, Oude Bareellei 94 te 2060 Merksem, tel. 03/645.68.10.

## Noteer alvast

We herinneren er aan dat de musea van Schepdaal en Edegem opnieuw voor publiek toegankelijk zijn.

### · Schepdaal

Ninoofsesteenweg 184, 1750 Schepdaal. Tel. 02/569.16.14. Het museum is open in de weekends t/m het laatste weekeinde van oktober, tijdens de zon- en feestdagen van 14 tot 18 u, en tijdens de maanden juli en augustus op zaterdag eveneens van 14 tot 18 u.

De eerste en derde zondag van elke maand rijden er trams in het museum, mits mooi weer en als er voldoende AMUTRA-beheerders aanwezig zijn.

### · Edegem

Fort V, Fort V-straat, 2530 Edegem. Contactadres: Eric Keutgens, Fruithoflaan 74/6, 2600 Antwerpen. Tel. 03/239.07.78 na 19 u.

### 23 mei

Uitrijden van technische dienst-wagens, georganiseerd door het MSVB (Museum van het Stedelijk Vervoer te Brussel). Een unieke aangelegenheid om 15 trams en evenveel wagons, die normaal in hun stelplaats blijven, te zien rijden. Van 9 tot 13 u zullen ze in Brussel op de lijn 58 — Baraplaats (vlakbij het Centraal Station) tot Mennekensplein — rondtoeren.

#### Contact:

- schriftelijk: MSVB, t.a.v. Marc Grieten, Molenaarslaan 64, 1160 Brussel
- telefonisch: Michel Leprince, 02/731.34.23, na 20 u.

### 28 mei - 5 juni

Tentoonstelling n.a.v. 100 jaar NMVB-Limburg te Wijchmaal-Peer i.s.m. de plaatselijke heemkring. In Bree wordt op 28 mei een brochure aangaande de eerste tramlijn Leopoldsburg-Bree voorgesteld.

## Zoekertjes

### Te koop

Gloednieuwe (geen tweedehands!) dwarsfluit Gemeinhardt, waarde 22.000 F, vraagprijs 15.000 F. Tel. 03/777.15.96.

Aquarium 100 x 40 x 30 cm + toebehoren en ingebouwde kast, 1 jaar oud. Tel. 015/71.15.70 tussen 8 en 20 uur.

Tent 6 pers. 3 kamers, keuken, afdak. 8 x 5 m. Waarde 34.000 F, vraagprijs 20.000 F. Tel. 041/65.22.63 tussen 14 en 20 uur.

Verzameling "Onze Buurtspoorwegen" te koop. Tel. 02/251.61.25 tussen 14 en 22 uur.

### Te huur

Torremolinos, Costa del Sol: nieuwe studio, zicht op zee en bergen. Hoogseizoen 15.000 F per 2 weken. September 5.000 F per week. Tel. 02/569.33.87 tussen 10 en 21 uur.

Honville, 8 km van Bastenaken. Gemeubileerde hoeve, voor vakantie. Tel. 063/60.09.57. Na 19 uur.

- Om een zoekertje te plaatsen in "B-Plus" moet men actief in dienst of gepensioneerde zijn;
- 50 F storten (BTW inbegrepen) op PCR 000-0003227-26 van de NMVB te 1040 Brussel met vermelding "advertentie in B-Plus"

- de advertenties zo kort mogelijk houden;
- ze richten aan Buurtspoorwegen P/Blad, Wetenschapsstraat 14 te 1040 Brussel, met vermelding van de volgende gegevens:

#### HOOFDLETTERS AUB

Naam .....

Voornaam .....

Identificatienr. ....

Straat ..... Nr. ....

Postcode ..... Plaats .....

Telefoon (privé) .....

Bereikbaar tussen ..... u en ..... u.

Tekst van de advertentie (maximum 3 regels):

## Personalialia

### Geboorten

#### Hoofdbestuur

Rik bij Frank Stroobants (Exploitatie)  
Gert bij Peter Elaut (T)

#### Antwerpen

Sabrina bij Robert Embrechts (Tjalkstraat)  
Dimitri bij Dirk Janssens (Tjalkstraat)  
Gerry bij André Boeckxstaens (Mechelen)

#### Oost-Vlaanderen

Magalie bij Marleen Vanackere (Destelbergen) en Hendrik De Meyer (Sint-Niklaas)  
Aaron en Michael bij André Saeys (Hamme)

#### Henegouwen

Jeremy bij Alain Tournay (Charleroi bew.)  
Corinne bij Ghislain Rivez (Quaregnon bew.)

Melissa bij Marc Masy (Jumet bew.)  
Jerôme bij Raymond Wuillaume (Anderlues WW)

Thomas bij Claude Brunebarbe (Mons bew.)

Jerôme bij Jean-Marie Deprez (Anderlues WW)

Gilles bij Philippe Kempinaire (Bergen)  
Barbara bij Erick Basselier (La Louvière At.)

#### Namen-Luxemburg

Debora bij Jean-Pol Ringlet (Andenne At.)  
Jerôme bij Dany Libion (Namen)

#### Brabant

Marie-Hélène bij Benoit Mathieu (Chastre)

#### Limburg

Jolien bij Dominique Buttiens (Hasselt werkhuis)

#### West-Vlaanderen

Andy bij Marc Braem (Oostende)  
Sia bij Eddy Ureel (Oostende)  
Dieter bij Patrick Verbeke (Assebroek)  
Skrollan bij Jean Vandenabeele (Oostende)

### Huwelijken

#### Antwerpen

Eric Schrauwen (Merksem O.C.) en Ria Weys

#### Henegouwen

Dominique Wantiez (Charleroi AT/LL) en Véronique Dalne  
Claude Dumont (Charleroi AT/LL) en Cathy Lallart

#### West-Vlaanderen

Jan Van Vlaenderen (Assebroek) en Brigitte Tramaseur

### Overleden

(\*) leeftijd

#### Hoofdbestuur

Richard Konings, monitor (\*67)

#### Antwerpen

Philip Adriaenssens, geschoold arbeider 1ste klas (Merksem) (\*83)  
Frans Wynants, hoofdontvanger (Turnhout) (\*79)

#### Oost-Vlaanderen

Maurits Arents, keurarbeider (Destelbergen) (\*81)  
Petrus De Ridder, koerman (Hamme) (\*63)

Jozef Detrazegnies, bestuurder-ontvanger (Destelbergen) (\*77)

Henri Erauw, 1ste klerk (Destelbergen) (\*81)

Edmond Mets, ontvanger (Hamme) (\*67)

#### Henegouwen

Gustave Vanderbeck, ontvanger (Anderlues) (\*68)

Benjamin Santus, geschoold arbeider 1ste klas (Quaregnon) (\*69)

Jules Claeys, dienstchef 2de klas (Bergen) (\*74)

Camille Descendre, ontvanger (Charleroi) (\*76)

Maurice Evrard, busbestuurder (Bergen) (\*67)

Simon Godart, meestergast 1ste klas (Eugies) (\*61)

Maurice Van Wanzele, geschoold arbeider (Bergen) (\*70)

Henri Jorio, klerk 1ste klas (Doomik) (\*86)

#### Namen-Luxemburg

Antoine Jacob, 1st geschoold arbeider (Namen) (\*71)

Herman Moureaux, bestuurder-ontvanger (Namen) (\*60)

#### Luik

Gilles Delva, trambestuurder (Rocourt) (\*88)

#### Brabant

Anselme De Bast, trambestuurder-ontvanger (Grimbergen) (\*72)

Joseph Gilin, ontvanger (Evere) (\*86)

Gustaaf Guldix, bewegingschef 2de klas (Anderlecht) (\*71)

Achille Lefèvre, geschoold arbeider (Anderlecht) (\*75)

Karel Pletinckx, ontvanger (Grimbergen) (\*66)

Albert Schoukens, ontvanger (Wemmel) (\*72)

Thomas Vanden Broeck, bestuurder-ontvanger (Anderlecht) (\*71)

#### Limburg

Alfons Castermans, machinist (Bilzen) (\*85)

Alfons Genard, bestuurder-ontvanger (Sint-Truiden) (\*72)

Hubert Mewis, meetkundig schatter (Hasselt) (\*80)

Jacob Poets, bestuurder-ontvanger (Hasselt) (\*67)

### Met pensioen

(\*) dienstjaren

#### Hoofdbestuur

Petrus Nys, gesch. arbeider (\*38)

#### Henegouwen

Willy Simon, ontvanger (La Louvière) (\*25)

André Ruelle, brigadier (Eugies AT) (\*35)

Léon Dieu, keurarbeider (Eugies) (\*38)

André Bouillet, gespecialiseerd arbeider (La Louvière) (\*38)

#### Namen-Luxemburg

Gaston Verlaine, 1st geschoold arbeider (Andenne AT) (\*41)

Roger Balzat, bestuurder-ontvanger (Namen) (\*13)

Jules Evrard, bestuurder-ontvanger (Amberloup) (\*35)

#### Brabant

Ernest Leneer, ontvanger (Leerbeek) (\*39)

Karel Rathe, bestuurder-ontvanger (Anderlecht) (\*29)

Désiré Beekmans, 1ste keurarbeider (Kuregem) (\*39)

#### Limburg

Louis Thonnon, dienstchef 1ste klas (Hasselt) (\*43)

#### West-Vlaanderen

Gerard Huyghebaert, 1ste controleur (Assebroek) (\*43)

### Buurtspoorwegen Plus

Personneelskrant NMVB

#### Abonnement

150 F per jaar, te storten op PCR 000-0003227-26 van de NMVB, 1040 Brussel

Tel. 02/237.64.61

#### Redactie

Wetenschapsstraat 14  
1040 Brussel

Tel. 02/237.64.61

#### Redactiecomité

Pol Watelet, voorzitter,  
Jean-Marc Servais, Francy Peeters, Anne-Marie Van Lierde, Jan Brackeva, Gilbert Perrin, Herman Welter, Marleen Campi en Jean-Claude Tree

#### Hoofredacteur

Jean-Claude Tree

#### Redactrice

Marleen Campi

#### Gewestelijke correspondenten

J.P. Vaneygen (Antwerpen), Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen), Philippe Kempinaire (Henegouwen), Dominique Jacques (Namen-Luxemburg), Jean-Noël Gaspard (Luik), Jan Raveyts (Brabant), Steven Lemmens (Limburg) en Annie Vermeulen (West-Vlaanderen).

#### Met de medewerking van

Marc Nuytemans en Roger Meys (Antwerpen), Luc Lochtman (Luik), Robert Van Soye en André Nys (Oostende), Philemon Somers (HB-T), Marc Deville (Photo News), Jo Van Driessche (Jonckheere, Jacques Vanden Eynden, Julien Moës (La Wallonie), Delro (Sint-Niklaas)

#### Verantwoordelijke uitgever

Pol Watelet  
Wetenschapsstraat 14  
1040 Brussel

#### Drukkerij

Grafisch Bedrijf  
Schoonbaert  
Brugge 2

Lid van de B.V.V.B.,  
Belgische Vereniging voor  
Bedrijfspers.



## Eerlijke daden

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst.

#### Antwerpen

**Mechelen:** E. Van Woensel (polshorloge), W. Kenis (identiteitskaart + bankkaart + cheque van 1000 F + 1543 F)

**Tjalkstraat:** R. Van Leuvenhaege (1000 F + wisselgeld + bankkaart + persoonlijke papieren)

#### Oost-Vlaanderen

**Hofstade:** G. Uyttersprot (10500 F + cheque van 10000 F)

#### Namen-Luxemburg

**Namen:** M. Ronflette (portefeuille)

**Forville:** M. Onkelinx (portefeuille + 8886 F)

#### Brabant

**Asse:** A. Bauwens (geldbeugel + 1200 F), P. De Saedeleer (handtas + 2136 F), O. Van Durme (handtas + 2200 F), J. Van Hove (handtas + 5400 F)

**Evere:** W. Buelens (portefeuille + 150 F), F. Goossens (portefeuille + bankkaart)

**Leuven:** D. Andries (handtas + 10400 F), G. Billet (geldbeugel + 425 F), L. De Rick (handtas + 3550 F), F. Verderyn (spaarboekje)

#### Limburg

**Bree:** J. Hilkens (schoolabonnement + identiteitskaart + 550 F), J. Geutjens (handtas + 1376 F)

**Hasselt:** R. Polders (handtas + bankkaart + 3005 F + cheques)

**Hasselt werkhuis:** V. Bollen (portefeuille + 533 F)