

## Foto van de maand

Een stadszicht op de zijflank van een autobus. Vanaf 29 mei II. maakten onze reizigers op de stadsdiensten van Mechelen kennis met deze nieuwe "look" (zie artikel op deze bladzijde). De tekening, ontworpen door Luc Struyf beeldt enkele bekende monumenten van deze aartsbisschoppelijke stad uit. In het midden, bijvoorbeeld, be- merken we de Sint-Romboutstoren.

In dit nummer publiceren we nog meer foto's over deze Mechelse gedaantewisseling. We besteden tevens aandacht aan het titanenwerk gereali- seerd door onze collega's van het werkhuis te Merksem. Roger Meys en zijn medewer- kers hebben immers al de Mechelbussen op onvoorstel- baar grondige wijze aangepakt.

(Foto : Roger Meys)



## Inhoud

- blz. 2 : • een zee van attracties  
• de autobus van het jaar 2000
- blz. 3 : • een "bis art" bus  
• slijtage van de motoren  
• ommetjes voor de bus  
• leve de versnellingsbak
- blz. 4 : • steeds paraat voor anderen  
• personalia, eerlijke daden, zoekertjes, noteer alvast



# BUURTSPoorWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPoorWEGEN

## Antwerpen

### In Mechelen wordt rijden met de bus een stuk gezelliger

Nieuw geschilderde bussen, comfortabeler zitjes, een vriendelijke chauffeur, aangenaam ogende uurroosterkastjes en een ruime promotie-actie zijn slechts een greep uit de realisaties van de Buurtspoorwegen vanaf 29 mei op de stadsdiensten te Mechelen.

#### Buspark in een nieuw kleedje

Een opvallende weergave — een beeld van het stadsschild en het Belfort — maakt van de bussen echte "Mechelaars". Tegelijkertijd werd ook het interieur onder handen genomen. Allereerst doorstonden de bussen een grondige millimeter-per-millimeter schoonmaak- en oppoetsbeurt. De nieuwe bruin-beige zetelbekleding maakt het busrijden des te gezelliger en voorkomt bovendien vandaal-streken. Een hele klus die onder stevige tijdsdruk prima geklaard werd door de mensen van het werkhuis "Oude Bareel", geleid door Roger Meys.

#### Dispatching en reizigersbegeleiding

Het installeren van een dispatchingcentrale bevordert de vlotheid van het verkeer. De chauffeur staat rechtstreeks in contact met de stelplaats en de vertrekoverste van het station te Mechelen d.m.v. een soort mobilfoon. Op die manier kunnen o.a. verkeersopstoppingen gemeld worden. Op zijn beurt geeft de chauffeur de bekomen informatie door aan zijn passagiers zodat zij op de hoogte zijn van bv. de vertraging, wat een eventueel gemiste overstap tot gevolg kan hebben. Geen nood want samen met de vertreko- verste zoekt de chauffeur dan een gepaste oplossing. Dit soort van telecommunicatie- systeem is een unicum voor de NMVB!

#### Promotie- en informatiecampagne

In alle Mechelse brievenbussen werd trouwens een introductie- folder met kennismakingsbon — waarmee alle families het recht hebben op een gratis heen- en terugrit binnen de stadszone vanaf 29 mei tot eind juni a.s. — gedeponneerd. Bovendien delen onze chauffeurs gratis busboekjes met speciale kaft uit. En dat is nog niet alles, want in dat boekje staat de plattegrond van Mechelen met alle buslijnen in kleuren.

De klantvriendelijke aanpak wordt ook vertaald in een nieuwe presentatie van de plexi- uurroosterkastjes, waarin de dienstregelingen onder de vorm van doortochttijden, een stads- kaart met buslijnen in kleur (en de zogenaamde lijnthermome- ter), de haltebenaming en ruimte voor publiciteit te vinden zijn. Daags vóór de start van dit buitengewoon in de watten leggen van de Mechelaars, was meer uitleg te verkrijgen aan onze Infobus die geparkeerd stond in de omgeving van de Markt.

#### Personeel

Het spreekt vanzelf dat bij dit alles het personeel, inzonder onze buschauffeur, de spilfiguur blijft.

Aangemoedigd door de verbeteringen in zijn werkomgeving gaat hij er met een vernieuwd enthousiasme tegenaan.

Om hem hiertoe optimaal voor te bereiden werden in de maand mei opleidingen georga- niseerd. Tijdens bijeenkomsten in beperkte groepjes werd het personeel gewapend om zijn belangrijke taak met succes tot een goed einde te brengen.

We duimen in ieder geval voor het personeel van de sector Mechelen!

#### Herstructurering

De Mechelse stadsdienst, van oudsher één van de meest prestigieuze in het Buurtspoor- wegbeheer, ondervond de laatste jaren veel hinder van vooral doorstromingsmoeilijkheden in het centrum, "concurrentie" van de vele buitenlijnen én de vooral geldende verdrukking door het autogebruik. Op basis van zeer uitgebreide oorsprong/be- stemming- en doortochttellin- gen, werd door Hubert Libert en Henri Rombouts, stelplaatsver- antwoordelijken te Mechelen, samen met de studiedienst van de groep Antwerpen een her- structureringsplan uitgewerkt.

\* De bediening van enkele korte deeltrajecten, zoals Tuinwijk aan Pasbrug, Zemsbaan,... valt weg.

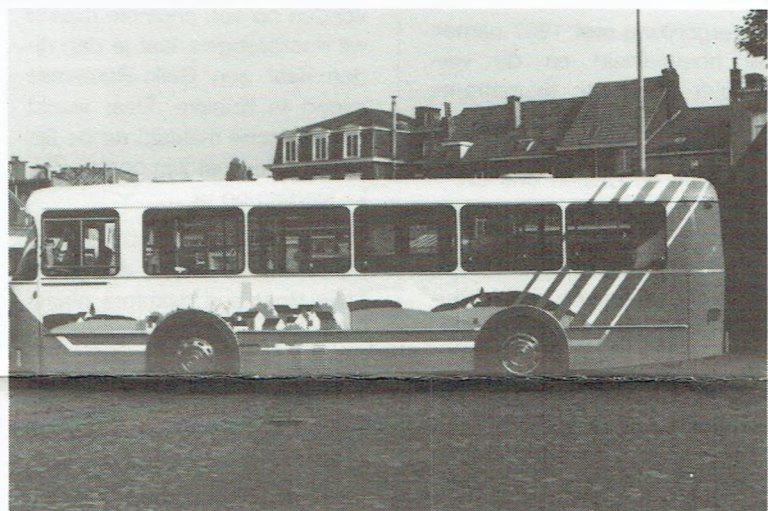
\* De onderscheiden buitenlij- nen nemen andere stukken over, bv. lijn 36 met lijn 55, lijn 7 met lijnen 51 en 53.

\* In nog een ander geval ver- weeft men op exploitatievlak twee lijnen met elkaar, ofwel totaal (bv. lijn 4 Station Kau- wendaal wordt opgeslorpt door lijn 4 Station Elzenstraat), ofwel gedeeltelijk (bv. lijnen 1 en 5 worden na 20 u langs de noord- zijde van Mechelen verwerkt tot één lijn die tegelijk Otterbeek en het Slachthuis bedient).

\* Op bepaalde lijnen wordt versterking voorzien, bv. lijn 1 krijgt een 15'dienst langs de kant van de Abeelstraat; domein Planckendael geniet een maand langer bediening.

\* De meeste stadslijnen krij- gen of behouden een halfuurfre- quentie, met hier een daar ver- sterking in de spitsuren.

Dit alles brengt een besparing mee van 10 weekdiensten in de schoolperiode, drie in de verlof- periode, zeven zaterdag- en zes zondagdiensten, vijf bussen, terwijl er 245.500 km minder op jaarbasis dienen gereden te worden.



Een zijkant van een Mechelbus. De onderkant van het koetswerk is oranje terwijl de horizontale en schuine lijnen in blauw geschilderd zijn. De witte achtergrond doet het stadszicht van Mechelen des te beter tot zijn recht komen.

(Foto : Roger Meys)

## Oost-Vlaanderen

### Hofstade viert 1000 dagen zonder werkongeval

De ploeg van Hofstade behaalt regelmatig de top op het gebied van werkongevalvrije dagen. In het verleden mocht ze zich zelfs de trotse eigenaar noemen van een bijna 5000 dagen-record.

Nu staat ze weer in de kijker ! Op 30 april jl. vierde ze in Zonnebloem haar 1000 dagen zonder werkongeval.

Dirk De Smet, veiligheidschef, hield ter gelegenheid een

speech, waarin hij verkondigde dat de veiligheid geen dwang mag zijn, maar integendeel een spontane houding van ieder persoonlijk.

André Crombeen, van de dienst Veiligheid, en Edmond Vervae, gewestelijk directeur, lauwerden de aanwezigen voor hun veiligheidsbewustzijn.

De foto toont U de personeels- leden van Hofstade op de Nieuwpoortse dijk.



## West-Vlaanderen

Nog meer variatie in het toeristisch aanbod...

# Kusttram ook deze zomer op zonnige toer

Ook dit jaar sporen vele thematrams langs de Belgische kust. Ze bieden de reizigers een praktische vorm van vervoer, gecombineerd met een aantal leerrijke, buitengewone en speciale toeristische attracties. De actie "De Kusttram. Een Zee van Attracties" loopt van begin juni tot half september.

Net zoals vorige zomer zal ons personeel haar steentje bijdragen om deze operatie te doen welslagen.

Het toeristisch seizoen 1987 was door het slechte weer geen kusttopper.

Desondanks vierde onze actie toch hoogtij en mochten we 17.000 deelnemers tellen.

Hopelijk kunnen we binnen enkele maanden een véél groter getal van de daken schreeuwen!

In vergelijking met 1987 namen de hoeveelheid en de verscheidenheid der thematrams gevoelig toe. Deze trams zijn in de gewone dienstregeling opgenomen en bieden ons cliënteel, bovenop het vervoer, een extraatje. Verschillende toeristisch aantrekkelijke projecten, die geen aanslag op je geldbeugel plegen, wachten op je.

De "specifieke" trams verzekeren een bepaald traject op een bepaald uur. Aan boord bevindt zich een allercharmantste hostess die met een vriendelijke glimlach de reizigers informatie over de gekozen activiteit geeft en hen aldus de sfeer laat proeven.

Onze pleziertrams brengen de passagiers naar o.a. de casino's van Oostende, Middelkerke en Knokke, de vismijnen van Nieuwpoort en Zeebrugge, het Zwin, waar gidsen hen rondleiden.

### Natuur, cultuur, plezier

"De Zonnelijn. Een Zee van Attracties" verruimt dit jaar haar horizon. De Buurtspoorwegen organiseren bezoeken aan toeristische trekpleisters zoals Ieper, Veurne, Brugge, Damme en Lissewege.

Ontspanning ten top vind je in Bellewaerde (Ieper) en het Boudewijnpark te Brugge.

In enkele NMBS-stations verhuuren ze fietsen aan onze tramgrage reizigers (Oostende, Veurne, Knokke).

Aan zeer voordelige prijzen kan je zelfs een dagtrip naar Engeland wagen met de combinatie tram-jetfoil, de vlindertuin in Knokke bewonderen en wijsheid vergaren over de fauna en flora op het strand.

Ben je een waaghals, dan zal een luchtdoop met heliocopter of vliegtuig te Oostende helemaal een kolfje naar jouw hand zijn!

### Ontspanning verzekerd

Wanneer je je zwoele zomervonden op een originele manier wil doorbrengen, laat je dan rijden naar een Gallo-Romeinse avond te Knokke. Daar wacht een typische maaltijd uit de tijd van Caesar met zijn opmerkelijke kleding op je.

Hou je meer van intieme, romantische dinetjes, dan is de Love Boat een geknipte plaats voor jou.

De "gewone" trams geven je de mogelijkheid om het Cartoonfestival te Knokke of de Gallo-Romeinse kelder te bezoeken.

### "Verkoperstalent"

"De Kusttram. Een Zee van Attracties" kan natuurlijk niet doorgaan zonder ons hardwerkend kustpersoneel. Alvens ze de keiharde "verkoopwereld" induiken, krijgen ze een passende opleiding. Jobstudenten moeten een hele cursus leren over de activiteit die zij zullen "verkoopen". Hij of zij kent daadwerkelijk het onderwerp op zijn duimpje wanneer hij aan zijn tocht kan en mag beginnen.

Campings, hotels, toeristische centra, animatieplaatsen, overal kan je onze dynamische vertegenwoordiger vinden!



De kusttrams zijn weer paraat vanaf 1 juni! De "Zeehaventram" rijdt de passagiers naar de Zeebrugse zeehaven. (Foto: Yves Smets).

# Ergobuscomité voorbeeld van inspraak Onze chauffeurs bepalen stuurpost van het jaar 2000

Vier van onze chauffeurs maken actief deel uit van het Consultatief Ergobuscomité, een gezelschap dat de stuurpost van de bus bestudeert, vervolgens aanpast en aangenamer en doeltreffender maakt.

De ergonomie is de studie van het aanpassen van de arbeid aan de mens. Een begrip dat steeds meer omvang en belangrijkheid verwerft in de technologische ontwikkeling van nu en morgen. Robert Dubois en Jos Messiaen, verantwoordelijken van de dienst Veiligheid, brengen het ergonomieproject en de opbouwende dialoog tussen technici en chauffeurs ter sprake.

### Ergobuscomité

De ergonomie heeft tot doel de werkomgeving van de mens te verbeteren. Met "werkomgeving" bedoelt men het gereedschap en de machines, evenals het fysieke en sociale milieu. Om een verbetering tot stand te brengen werd het Ergobuscomité - dat bestaat uit een ergonom, een psycholoog, bedrijfsartsen, personeelsafgevaardigden, leden van de dienst Veiligheid en de directeur-generaal - opgericht. Ergobus is de samentrekking van ergonomie en autobus.

Het comité heeft de specifieke noden van chauffeurs gedefinieerd, bepaald en geanalyseerd.

### Opbouwende dialoog

De constructeurs Van Hool, Jonckheere en AG zullen een nieuwe stuurpost ontwerpen, rekening houdend met de ergonomische normen. Het zou onverstandig zijn niet te profiteren van de ervaring van onze chauffeurs. Daarom is een vlotte samenwerking tussen chauffeurs en technici uiterst belangrijk. Alvast vier chauffeurs, Francis Voué (Namen-Luxemburg), Ernest Rivat (Henegouwen), Jozef Vandenbranden (Oost-Vlaanderen) en Theo Schalley (Limburg), werpen zich vol enthousiasme op hun taak.

### Veilig en functioneel

De ergonomische stuurpost is weldra een niet weg te denken onderdeel van alle nieuwe bussen. De aanpassingen tonen een merkelijke verbetering.

### Aangepaste pedalen

De pedalen zullen voortaan lichtjes naar rechts gemonteerd staan. Op die manier kan de bestuurder zijn voet in een natuurlijke houding, d.w.z. in het verlengde van zijn been, plaatsen.

Voordien zetten veel chauffeurs hun voet schuin op de pedalen, zodat de kans op verzwikking erg groot was wanneer ze achter hun stuur vandaan kwamen.

### Regelbaar stuur

De mogelijkheid bestaat om het stuur te kantelen en de hoogte te veranderen. Omdat de chauffeur het stuur kan plaatsen al naargelang zijn lichaamsbouw, is het rijcomfort aanzienlijk verbeterd.

### Comfortabele stoel

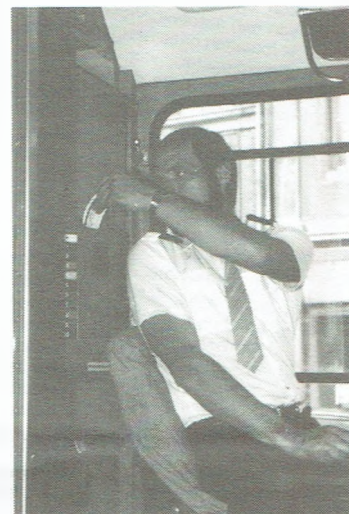
Doordat de stoel in hoogte en de rugleuning verstelbaar zijn, zal de chauffeur van eventuele rugklachten verlost zijn. Zelfs de vering werd aangepast zodat elke schok perfect wordt opgevangen.

### Bedieningsknoppen

De ergonomie houdt ook het verminderen van werkongevallen in. Zodoende plaatst men nu de belangrijkste bedieningsknoppen vooraan i.p.v. links van de chauffeur. Bij het veranderen van de film moest de bestuurder zich vroeger in allerlei moeilijke posities wringen. Vanaf nu voldoet één enkele druk op een knopje om de film automatisch in de juiste stand te brengen. Uiteraard bevindt het gebruikelijke instrumentenbord zich voor de chauffeur.

### Toegankelijke ontvangsttafel

De magnetische ontwaarder



In sommige bussen is de ontwaarder voor de magneetkaart achter de chauffeur geplaatst. Bij een tussenkomst dient de chauffeur zijn bovenlichaam te draaien. Ergonomische overwegingen hebben hieraan verbetering gebracht: de ontwaarder wordt rechts binnen handbereik opgesteld.

zorgde altijd voor stramme spieren, omdat de chauffeur, vanaf zijn middel, een halve draai moest maken. De foto toont je de "slangenhouding" bij gebruik van het toestel.

In de nieuwe bussen hangt de ontwaarder ter hoogte van de eerste deur vooraan. Op die manier bekomt men een vlotte circulatie en indien nodig kan de chauffeur een helpende hand toesteken.

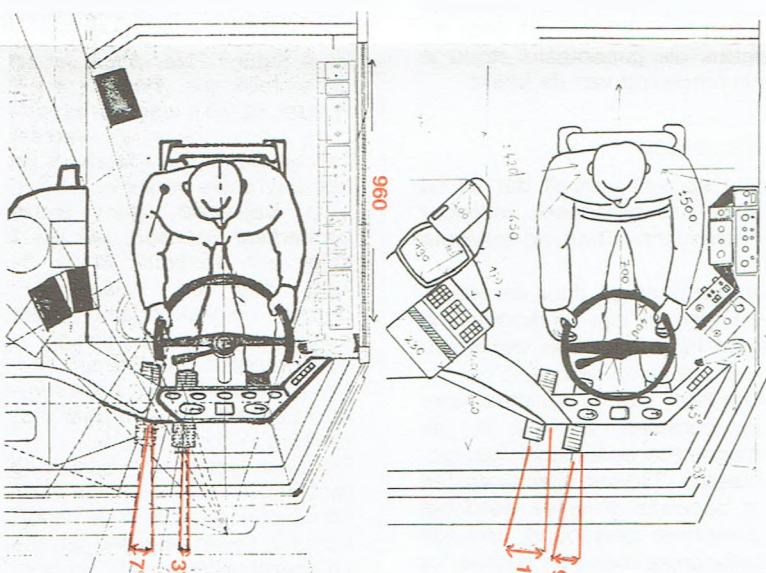
### Proefritten

Een nieuwe bus werd getest op een drukke en een zwakke lijn in Limburg en Namen. In de twee groepen kwam men tot dezelfde resultaten. Op de minder drukke verbindingen deed de ontwaarder dienst als "hulpcommunicatiemiddel", d.w.z. de reizigers die opstapten hadden de neiging om met de chauffeur een babbeltje te slaan.

In de spitsdienst nam men een vlotte circulatie waar en beantwoordt de ergonomisch toegankelijke ontvangsttafel volledig aan onze verwachtingen.

### Ideale stuurpost

De definitieve "look" van de stuurposten ligt nog niet helemaal vast. Nog steeds bestudeert men ze opdat nog meer verbeteringen kunnen aangebracht worden in de toekomst. Andere aanpassingen worden nu reeds overwogen. Men denkt o.a. aan een vlotte ont-dooiing en aan het probleem van de zonnestralen die bij het binnenvallen van de stuurhut de temperatuur beïnvloeden. De NMVB mag zich één van de weinige maatschappijen noemen die de ergonomie op basis van de techniek, maar ook op basis van de samenwerking tussen technici en gebruikers, nl. de chauffeurs, en de ervaring van deze laatsten, toepast



Twee schetsen illustreren de evolutie van de stuurpost. Links ziet u een oud exemplaar, rechts een ergonomisch model. Let speciaal op de gewijzigde positie van de pedalen van de ontwaarder. Ook opvallend is de inrichting van het instrumentenbord links van de chauffeur.

## Onze werkhuizen

# Eugies : leve de versnellingsbak !

Deze maand staat het werkhuys van Eugies in de schijnwerpers.

Samen met Jumet is dit atelier een centrale werkplaats van de groep Henegouwen.

Eugies is gespecialiseerd in het onderhoud en het herstel van versnellingsbakken. 75 arbeiders onder leiding van technisch inspecteur Jean-Paul Buidin, houden zich hiermee bezig.

Maar dit polyvalent werkhuys trekt ook voor andere klusjes haar neus niet op.

De versnellingsbak is een belangrijk motoronderdeel. Een van de hoofdelementen van zo'n bak is de plaat met elektrische besturing. Dit kan je vergelijken met de hersenen. Zij zorgt immers voor een coördinatie tussen de versnellingsbak en de andere motoronderdelen. De gaspedaal, het voertuiggewicht en de motorrem bv., beïnvloeden rechtstreeks het gedrag van de versnellingsbak.

### Diagnoseverbetering

Het geheel versnellingsbak-elektronische besturing kan beproefd worden op de testbank, die een juiste diagnose van de staat van het functioneren der onderdelen geeft.

Momenteel bestudeert men het verbeteren van de simulatievoorwaarden van die bank, daar de versnellingsbak niet in zijn normale toestand kan getest worden. Men kan geen rekening houden met het gewicht, de snelheid,... van de bus. Het doel is het creëren van gebruiksvoorwaarden die zo dicht mogelijk bij de realiteit staan.

750 versnellingsbakken worden jaarlijks in Eugies onder handen genomen. Onze collega's draai-



Jean-Marc Delbrouque in actie aan de testbank voor de oliepompen. Onze collega reinigt warmtewisselaars.

en voor herstellingen van zowel mechanische als van elektronische aard hun hand niet om.

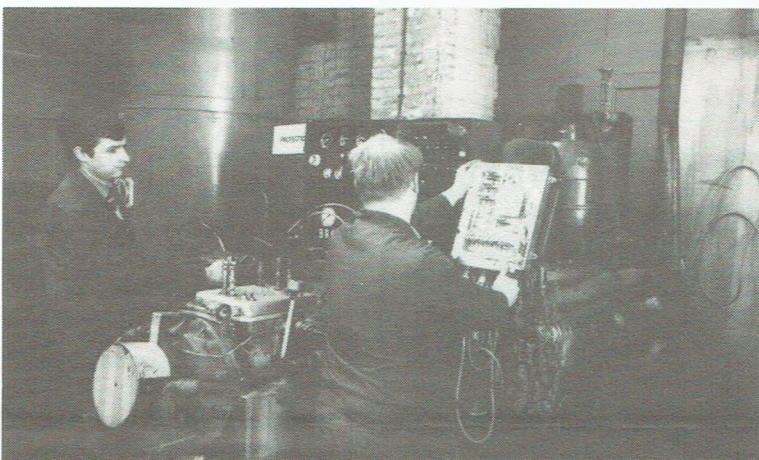
### Uitvindingen

Weldra zal Jean-Paul Buidin Marc Masy als chef van de Veiligheid opvolgen. Marc Masy heeft immers als gewestelijk directeur al meer dan de handen vol.

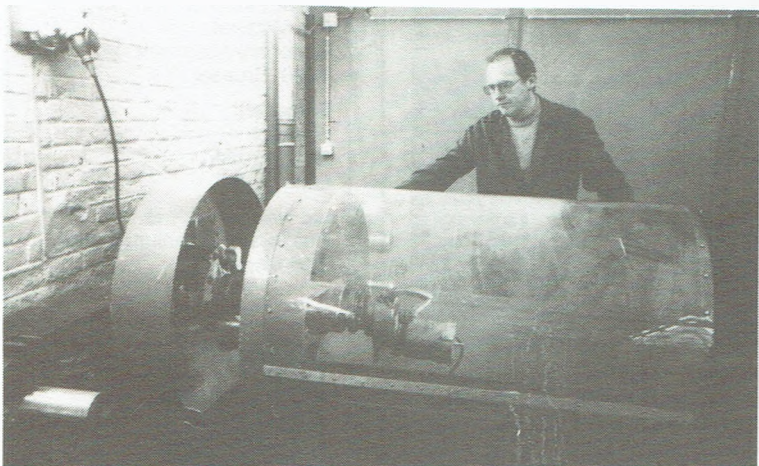
De veiligheid wordt in Eugies serieus opgevat en werpt dan ook vruchten af.

In ons aprilnummer besteedden we reeds aandacht aan de uitvinding van Marcel Bantuelle die de trommelschijfmachine veiliger maakte.

Ondertussen werden ook andere projecten gerealiseerd zoals een zuigtunnel voor de asbeststof bij een machine voor remschijven.



Jean-Claude Rousseau en Jean-Louis Lejeune aan de testbank voor de versnellingsbakken. Let op de plaat met elektrische besturing.



Gaston Houyaux bij de remgarnituren. Let op de zuigtrommel voor asbeststof. (Fotoreportage : Philippe Kempinaire).

## Brabant

# Een "Bis Art" bus

Om de drie jaar richten de katholieke scholen van Brussel en Waals-Brabant een culturele manifestatie in, getiteld "Bis Art" (een Franse woordspeling : "art" is kunst in het Frans; zodus verkrijgt men "bizar").

Ter gelegenheid van deze happening werd één onze bussen toevertrouwd aan de decoratieve zorgen van de jonge kunstenaars.

De jongeren kregen op 30 april jl. een uur de tijd om de zijflanken van de bus artistiek op te smukken.

Onze bus reed naderhand aan kop - voorrang aan het openbaar vervoer ! - van een autostoet die

de hele dag door van school tot school trok in Brussel en Waals-Brabant.

Onze controleurs Jean-Claude Leclercq en Eddy Dekens namen het stuur in handen.

Elke school zette zijn deuren wagenwijd open en organiseerde talrijke culturele activiteiten.

Vierhonderd leerlingen en hun leerders zorgden voor verscheidene "performances".

Plastische kunst, muurschilderingen, maar ook dans en muziek kwamen aan bod.

"Bis Art '88" zette de Buurtspoorwegen op een ongewone maar originele manier in de kijker.



Jean-Claude Leclercq mocht de "bis art"-bus doorheen Brussel en Waals Brabant leiden. (Photo : Désiré Collaer).

## Limburg

# Minder motorslijtage dankzij preventieve aanpak

Met 2400 bussen in huis dient uiteraard veel aandacht besteed aan de slijtage van de motoren. Technisch inspecteur te Hasselt, Egon Duchateau, vertelt ons hoe de Buurtspoorwegen met preventieve aanpak de motorslijtage terugdringt.

Er zijn twee redenen die motorslijtage in de hand werken. De eerste is betrekkelijk eenvoudig. Wanneer onderdelen over elkaar glijden, zoals de krukas in haar lagers of de zuigers tegen de cilinderwanden, worden er voortdurend metaaldeeltjes weggerukt zowel van het bewegend als van het stilstaand element. Om het contact van metaal tegen metaal te vermijden, gebruiken we een zeer doeltreffend middel : de oliesmering. De tweede reden is er een van elektrochemische aard. Dit ingewikkeld proces heeft verschillende oorzaken, o.a. het feit dat metalen van verschillende natuur niet zo vriendelijk zijn voor elkaar als ze met mekaar in contact komen. Het ene metaal tast het andere aan. Ook hier speelt de motorolie een enorm beschermende rol.

### Procedure

Allereerst wordt de olie onderzocht. De meeste slijtage-deeltjes van de motor komen in de smeeroilie terecht en hopen zich daar in fijn verdeelde toestand op. Deze deeltjes zijn zo fijn dat ze tussen de mazen van de oliefilter kunnen glippen. Na ongeveer 10.000 km wordt de olie verversd. Onze onderhoudsmecaniciëns tappen zo wat 25 cm<sup>3</sup> olie over in een klein flesje dat ze naar het ANAG-laboratorium sturen, waar alle slijtage-elementen gemeten worden. Dit

laboratorium is gevestigd te Antwerpen en maakt deel uit van het ELF-concern, dat de olie aan de NMVB levert.

De testen gebeuren volautomatisch en nadien verwerkt de computer de resultaten. De verantwoordelijken van onze technische diensten krijgen deze resultaten en op basis daarvan treffen ze de nodige maatregelen om de levensduur van de motor (in Limburg ongeveer 370.000 km) te verlengen.

Een paar voorbeelden : wanneer er te veel roet in de olie zit, weet men dat er een slechte verbranding is, d.w.z. de motor rookt zwart en verbruikt te veel mazout. Hieruit kan men concluderen dat de zuigerveren gebroken of versleten zijn. Als er te veel silicium ontdekt wordt, wil dat zeggen dat de luchtfilter dringend moet vervangen worden of dat er een valseluchtaanzuiging in het inlaatsysteem is. Te veel ijzer of aluminium wijst op een gebrek in het koelsysteem, want de zuigers lopen warm tegen de cilinders. Het oliebad is aan het eind van zijn detergentie, dus moet men de supplementaire olie verversen. Dankzij dit systeem hebben wij de km-rendementen (het aantal km dat een motor aflegt tussen twee revisiebeurten) gevoelig doen stijgen.

### Onderhoudskosten

Nog een positief punt zijn de dalende onderhoudskosten. Voor de motoren van Limburg bv., bedraagt dit jaarlijks 8.300.000 fr. Bovendien kon er van 5.000 km overgegaan worden naar 10.000 km alvorens de olie te verversen. Om de

# Ommetjes voor de bus

Wielerskoersen, braderijen, feesten, kermissen en wegenwerken zorgen dagelijks voor verkeersproblemen. Om u een idee te geven volgen enkele cijfers voor Groep Limburg.

Jaarlijks komen meer dan 1000 aanvragen om de autobus om te leiden, binnen : 500 hiervan geven aanleiding tot daadwerkelijke omlegging. De overige 500 kunnen door een kordate houding van de NMVB-verantwoordelijke vermeden worden. Dit kost ons in Limburg 40.000 km per jaar, zijnde één miljoen fr. Wij mogen er bovendien op rekenen dat er dagelijks een paar mensen bezig zijn met het voeren van de onderhandelingen, het beantwoorden van de aanvragen, de berichten opmaken, typen, vermenigvuldigen met offset, verdelen en verzenden naar de stelplaatsen, de halten verplaatsen en berichten uithangen.

Niettegenstaande al de zorg die er aan besteed wordt, blijft het echter zeer moeilijk om zowel de chauffeurs als de reizigers goed in te lichten, vooral omdat het nog te dikwijls gebeurt dat wij laattijdig op de hoogte gebracht worden.

Voor al een kordate houding tegenover organisatoren en politie boeken we op lange termijn goede resultaten. De gemeenten worden per brief gevraagd rekening te houden met onze klanten ; soms zien wij ons zelfs verplicht van schadevergoeding aan de organisatoren te eisen. Bij elke omleiding waar het verkeerd gelopen is voor bussen en reizigers, worden gemeenten en politie terug gecontacteerd en worden zo mogelijk al voorbereidingen getroffen om volgende omleggingen te voorkomen of in goede banen te leiden.

In Limburg mogen wij steeds meer ervaren dat door de politie, voor wat betreft de gemeentewegen, of door Bruggen en Wegen, voor de rijkswegen, reeds van meetaf aan organisaties geweigerd worden die omleidingen voor het openbaar vervoer als gevolg hebben. Door een goede verstandhouding met politie, gemeentelijke autoriteiten en Bruggen en Wegen én de aangehouden inspanning vanwege de NMVB om het voor onze reizigers ook in die situaties op te nemen, willen wij dit soort stringen op ons net tot een minimum herleiden, zodat onze reizigers in volle vertrouwen naar de bushalte kunnen stappen.

6.000 km krijgen de bussen een onderhoudsbeurt, d.i. 2300 beurten per jaar.

Het oliegebruik berekenen is bijna onmogelijk, omdat in dit verbruik de olie zit die nodig is voor normale verversingen (± 35.000 l per jaar) en de olie die voor toevalige bijvullingen (ca. 40.000 l per jaar) dient.

Natuurlijk moet men danig goed het oliepeil in de gaten houden, want al onze inspanningen ten spijt, kan de motor door oliegebrek in één klap in een puinhoop veranderen.

# Personalia

## Geboorten

### Antwerpen

Heidi bij Hugo Stuyts (bew. Turnhout)

### Oost-Vlaanderen

Natasja bij Herwig De Raedt (Hamme)  
Vicky bij Guido Van Raemdonck (Sint-Niklaas)

### Henegouwen

Johan bij Feddy Bohen (bew. Charleroi)  
Julie bij Michel Lebon (at. Anderlues)  
Cédric bij Alain Loterie (Eugies)  
Alisson bij Daniël Cornez (at. La Louvière)  
Sébastien bij Jean Drobisz (LL Anderlues)  
Mélanie bij Jean-Pierre Lhoir (Mons)  
Thibaut bij Marc Masy (B.C. Mons)

### Namen-Luxemburg

Jessica bij Jean-Louis Labaisse (Onoz)  
Jeremy bij Bernard Pirotte (at. Salzinnes)

### Luik

Sébastien bij Guy Léon (Omal)

### Brabant

Jonas bij Daniël Vanpassel (Leuven)  
Laure bij Jozef Prove (Dilbeek)

## Huwelijken

### Henegouwen

Raoul Poivre (bew. Mons) en Marie-Thérèse Karabin

### Luik

Guillaume Steegmans (Bressoux) en Anne-Marie Delvaux

### Brabant

Stefaan De Clercq (Barastraat) en Patricia Van Beneden  
Etienne Huart (Barastraat) en Nadine Bada

## Met pensioen

(\*) dienstjaren

### Hoofdbestuur

Remy Droogmans, onderbureauchef (T/GEB) (\*41)  
Simonne Van Steenwinkel, exploitatieklkerk (BZ) (\*41)

### Antwerpen

Joannes Mostmans, bediende (Turnhout) (\*32)

### Henegouwen

Robert Urbain, eerste geschoolde arbeider (Anderlues) (\*31)  
Emile Renard, geschoold arbeider (Eugies) (\*24)  
Gilbert Bouchez, lokethouder (Mons B.C.) (\*35)

### Luik

Gustave Knapen, ontvanger (Oreye) (\*15)

### Brabant

Jean Lorge, bestuurder-ontvanger (Jodoigne) (\*40)  
Georges Vierendeels, 1ste keurarbeider (Anderlecht) (\*35)  
Félix Van Bondt, bestuurder-ontvanger (Dilbeek) (\*36)

### Limburg

Albert Franssens, 1ste keurarbeider (Hasselt) (\*40)  
Kamiel Vanloffelt, 1ste keurarbeider (Hasselt) (\*40)  
Jan Hellings, bestuurder-ontvanger (Bree) (\*20)  
Jozef Houbrechts, bestuurder-ontvanger (Hasselt) (\*42)

### West-Vlaanderen

Urbain Verstraete, bestuurder-ontvanger (Assebroek) (\*29)

## Overleden

(\*) leeftijd

### Antwerpen

Lodewijk Dupont, gespecialiseerd arbeider (Mechelen) (\*66)  
Maria Marijnen, 1ste klerk (Mechelen) (\*85)  
Léonard Wauters, ontvanger (Mechelen) (\*84)  
Léopold Van Heurck, brigadier (Merksem) (\*67)

# Eerlijke daden

Volgende personeelsleden overhandigen aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst.

## Henegouwen

**La Louvière:** Luc Pieron (portefeuille + 1.016 F), Jacques Bienfait (geldbeugel + 1.477 F), Hugo Miraglia (portefeuille + diverse documenten + 7.750 F)  
**Jumet:** Michel Legrand (tas + identiteitskaart + documenten mutualiteit + 2.042 F), Gérard Defoor (chèqueboekje)

## Namen-Luxemburg

**Andenne:** Jean-Claude Crefcoeur (portefeuille + 400 F)  
**Ethe:** Joseph Soblet (portefeuille + 400 F)  
**Forville:** Remy Coenaert (tas + 7.020 F), José Demaerschalk (portefeuille + 500 F)

## Luik

**Saint-Gilles:** Henry Talmazan (portefeuille + 2.400 F), Michel Ambar (portefeuille + 1.300 F), Eugène Degee (portefeuille + 100 F), Jean Vandewijngaert (portefeuille + 470 F), Alain Collard (handtas + 1.800 F)

## Brabant

**Nijvel:** Roland De Grisse (portefeuille + 800 F + identiteitskaart), Alain Demeyere (portefeuille + 720 F + diverse documenten en identiteitskaart), Guy Neetens (handtas + 2.219 F + diverse documenten en identiteitskaart), Jean-Claude Nicaise (portefeuille + 446 F + identiteitspapieren)

## Limburg

**Bilzen:** Rudi Peeters (geldbeugel + 2.300 F + bankkaart + documenten)  
**Maaseik:** Jan Houben (geldbeugel + 1.024 F), Antoine Vermeulen (geldbeugel + 1.277 F), Charles Saelmans (932 F + identiteitskaart), Willy Smeets (geldbeugel + 984 F), Martin Jonck (brieven tas + cheques + Fl 25 + 20 DM + 100 F)  
**Tongeren:** Guido Grosemans (550 F)

## West-Vlaanderen

**Oostende:** Patrick Depotter (geldbeugel + 1100 F), Eric Backers (geldbeugel + 5.500 F), Jacques Ameye (geldbeugel + 1.151 F), Gilbert Leveke (geldbeugel + 3.000 F), Lothar Geerdin (geldbeugel + 600 F), Dirk Bultynck (geldbeugel + 1.012 F), Romain Janssens (geldbeugel + cheques + bankkaart + 690 F)  
**Kortrijk:** Etienne De Block (geldbeugel + 219 F), M Bostyn (geldbeugel + 7.763 F + cheque + bankkaart), Eric Vandamme (geldbeugel + 227 F), Walter Vantomme (geldbeugel + 1.097 F), Luc Gadeyne (geldbeugel + 446 F), Walter Verbeke (geldbeugel + 6.709 F), André Degrijsse (geldbeugel + 455 F), Frans Vandecasteele (geldbeugel + 597 F)  
**Assebroek:** Marcel Verduyts (geldbeugel + 600 F) Gerry Debaene (geldbeugel + 1.059 F), Christiaan De Roo (geldbeugel + 815 F), Michel Deconinck (geldbeugel + 8.850 F), Pierre Surmont (geldbeugel + 456 F), Guido Coopman (geldbeugel + 800 F), Jérôme Inghelbrecht (damestas + radio + werkgerei), Noël Verschaeve (damestas + 3.900 F).

## Henegouwen

Gaston Baleine, brigadier (Eugies) (\*72)  
Gabriel De Greef, 1ste controleur (Charleroi) (\*67)  
Alphonse Dubois d'Enghien, 1ste keurarbeider (La Louvière) (\*66)  
Louis Dufour, opsteller (Mons) (\*79)  
Emile Marchand, ontvanger (Trazegnies) (\*73)  
Hector Mitaine, bestuurder-ontvanger (La Louvière) (\*67)

## Luik

Maurice Demoulin, 1ste keurarbeider (Luik) (\*72)

## Brabant

Jan Evarist De Munck, eerste geschoolde arbeider (Anderlecht) (\*75)  
Jan Heyvaert, ontvanger (Grimbergen) (\*87)  
Louis Vandegaer, eerste geschoolde arbeider (Kessel-Lo) (\*64)

## Limburg

Charlot Martens, bestuurder-ontvanger (Sint-Truiden) (\*61)

## West-Vlaanderen

Jules Boucqez, huisbewaarder (Oostende) (\*77)  
Cyril Devreker, bestuurder-ontvanger (Koekelare) (\*64)

## In dienst

## Limburg

Werner Luyckx, telefonist (Hasselt) (\*52)

# Zoekertjes

## Te huur

Lloret de Mar (Costa Brava), app. met 2 kamers, zwembad, alle comfort. Oktober 12.000F/maand.

Tel. 065/67.40.51 of 065/67.48.60 tussen 17 en 22u.

Kamers + onbijt, vanaf Pasen tot oktober in de Langestraat 25 te 8410 Wenduine.

Geen tel., neem contact op met de redactie : 02/237.64.61

Torremolinos (Costa del Sol); nieuwe studio (4 Pers.) zicht op zee en bergen. Hoogseizoen 15.000F/2 weken, sept. 5.000F/week Tel. 02/569.33.87 tussen 10 en 21u.

## Te koop

Racefiets man, maat 62, Monte Campagnolo, interess. prijs + onderdelen. Tel. 085/21.38.92 tussen 8 en 21u.

Camera OPC7 + ontwikkelap., prijs o.t.k. Tel 081/65.51

## Allerlei

Tijdens uw vakantie, verzorgde oppas voor uw huisdieren. Tel: 011/81.46.43 tussen 17 en 22u.

Ik zou een draaibank in goede staat willen kopen, om hout te draaien, liefst met alle toebehoren. Tel : 011/68.89.96

# Noteer alvast

\*Tentoonstelling 100 jaar NMVB in Limburg

- 11-19 juni te Hechtel
- 24-26 juni te Leopoldsburg
- 01-31 juli te Alden Biesen

\*25 en 26 Juni: Tertre (Henegouwen), Laurentstraat.

Festival van het Stripverhaal en van de Kinderliteratuur : zaterdag vanaf 18u30, en zondags begint het al vanaf 10u. Kinderen kunnen zich laten grimeren. Bekende striptekenaars zullen aanwezig zijn, o.a. Tibet (Rik Ringers), Jean Graton (Michel Vaillant),...

Onze bussen in Henegouwen voorzien affiches. Pijlen tonen je de weg.

Contact : collega Alain Vanderborght (065/ 64 35 15 na 19u).

### HOOFDLETTERS AUB

Naam .....

Voornaam .....

Identificatienr. ....

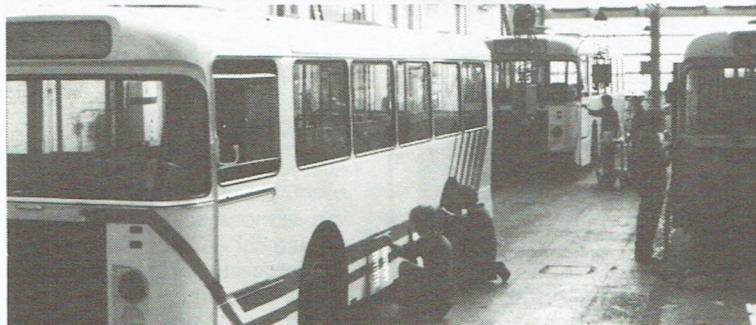
Straat ..... Nr. ....

Postcode ..... Plaats .....

Telefoon (privé) .....

Bereikbaar tussen ..... u en ..... u.

Tekst van de advertentie (maximum 3 regels) :  
.....  
.....  
.....



Vooraleer tot het resultaat te komen dat geïllustreerd wordt met de foto van de maand, dienden onze collega's te Merksem hun beste beentje voor te zetten. Een paar foto's uit de schilderij willen we onze lezers niet onthouden. Bovenaan ziet u DE ROUCK Eric en EMBRECHTS Robert in actie terwijl onderaan VANTOURNHOUT Guido, EMBRECHTS Robert, DE ROUCK Eric, GIJSEMANS Jean, ADAMS Herman en VANHOYDONCK Jozef zich in "Mechelse sferen" bevinden.

# Steeds paraat voor anderen

De NMVB is van huis uit sociaal voelend en laat dan ook de hulpbehoevende niet in de steek.

Regelmatig maken menslievende organisaties gratis gebruik van onze diensten. De NMVB stelt de bus ter beschikking en rekt op vrijwillige chauffeurs.

OP 18, 19, 21 en 22 april offerden Guy Van Overberghe, Guy Brasseur, Jerom Pieters en Ronny Loosvelt elk een dag op om de Brailleliga uit de nood te helpen.

Tientallen weesjes werden op 23 april door Marcel Deckers, Frans Luypaert, André Collette, Philippe Léonet, François Marnette, Gabriel Javaux, Joseph Collignon, Jean-Michel Wilputte, Pol Van Waesberghe en Alphonse Crevin naar Walibi gereden in het kader van de Regenboogactie.

B-Plus wil langs deze weg niet alleen alle vrijwilligers maar ook hen danken die zich spontaan aanboden, doch echter de kans niet kregen om mee te werken. Een geruststelling : jullie beurt komt nog !

## Buurtspoorwegen Plus

Personeelskrant NMVB  
Wetenschapsstraat 14  
1040 Brussel  
02/237.62.11

### Abonnement

150 F per jaar, te storten op PCR 000-0003227-26 van de NMVB, 1040 Brussel

### Redactie

Tel. 02/237.64.61

### Redactiecomité

Pol Watelet, voorzitter, Jean-Marc Servais, Francy Peeters, Anne-Marie Van Lierde, Jan Brackeva, Gilbert Perrin, Herman Welter, Marleen Campi en Jean-Claude Tree

### Hoofredacteur

Jean-Claude Tree

### Redactrice

Marleen Campi

### Gewestelijke correspondenten

J.P. Vaneygen (Antwerpen), Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen), Philippe Kempinaire (Henegouwen), Dominique Jacques (Namen-Luxemburg), Jean-Noël Gaspard (Luik), Jan Raveyts (Brabant), Steven Lemmens (Limburg) en Annie Vermeulen (West-Vlaanderen)

### Met de medewerking van

Marc Nuytemans en Roger Meys (Antwerpen), Luc Struyf, Luc Deman (Oostende), Egon Duchateau (Hasselt), Désiré Collaer (Kuregem), Robert Dubois en Jos Messiaen (HB-T), Yves Smets, en Pierre Vanhove (HB-P/OP)

### Verantwoordelijke uitgever

Pol Watelet  
Wetenschapsstraat 14  
1040 Brussel

### Drukkerij

Grafisch Bedrijf  
Schoonbaert  
Brugge 2

Lid van de B.V.B.  
Belgische Vereniging voor  
Bedrijfspers.

