

Foto van de maand

HUWELIJK TUSSEN TRAM EN BUS
Op de voormalige spoorbedding tussen Jemelle en Lessive komen deze zomer twee dubbelgelede GLT-voertuigen in actie. Tussen Jemelle en Rochefort is de GLT een tram op luchtbanden. Van Rochefort naar Han-sur-Lesse (foto Willy Henderikx) en Lessive rijdt de GLT als een dieselbus. Meer over het door BN ontworpen vervoerssysteem Guided Light Transit op bladzijde 3.



Inhoud

blz. 2 : • minder werkongevallen in 1987
• onze werkhuisen
• sleutelen aan het aanbod

blz. 3 : • regenboog voor honderdjarige NMVB
• hand in hand met Dorp nr. 1
• GLT "tram" tussen Jemelle en Rochefort

blz. 4 : • personalia, eerlijke daden, zoekertjes

Zoals de meesten onder jullie, neemt de redactie enkele dagen vakantie in juli en augustus. In september gaan we vol goede moed terug van start en presenteren jullie zelfs een extraatje : het jaarverslag 1987. Prettige vakantie !



BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

Handige Limburgse midibussen goed voor klant en bedrijf

Tegemoet komen aan de wensen van ons cliënteel betekent niet alleen zorgen voor aantrekkelijke dienstregelingen. Een zeker zo belangrijk punt is het rollend materieel. Weldra zullen we beschikken over 25 midibussen. Dit Limburgs paraparaadje, gefabriceerd door constructeur LAG van Bree, heeft een capaciteit van 38 plaatsen, waarvan 19 zitplaatsen.

De leveringen zijn gepland tot eind augustus. Vijf van die handige busjes gaan naar Henegouwen, zeven blijven in Limburg, twee rijden binnenkort in Oost-Vlaanderen en drie in West-Vlaanderen. De overige acht exemplaren worden verdeeld naargelang de projecten met gemeenten die zich aanbieden.

Op sommige lijnen is het aantal reizigers laag. Het inzetten van kleinere voertuigen bespaart veel kosten zonder dat aan het reizigerscomfort moet geraakt worden. Integendeel.

Samen pachter

Een aantal burgemeesters vindt het openbaar vervoer een belangrijk sociaal economisch element. Daardoor voelen zij zich betrokken bij elke herstructurering van de buslijnen in hun streek. De lokale politici zijn bijgevolg een belangrijke schakel in de communicatie tussen de NMVB en de reizigers. Met de actieve medewerking van de gemeente kan er een alternatief vervoerssysteem ingevoerd worden. D.w.z. dat zowel de Buurtspoorwegen als de gemeente bepaalde taken te vervullen hebben.

De NMVB moet o.a. het aanbod bepalen, voor vergunningen zorgen, de chauffeurs opleiden en het personeel van de gemeente controleren, de bussen leveren en onderhouden en de

reclame en informatie rond de projecten organiseren.

De gemeenten werken samen met ons op het gebied van enquêtes, voor het uitstippelen van de trajecten, haltes en dienstregelingen en de reizigers = begeleiding. Ze stellen tevens personeel ter beschikking en betalen brandstof- en onderhoudskosten.

Deze samenwerking laat ons toe te besparen en via de midi's toch fijnmazig vervoer te bieden aangepast aan de behoeften.

Op dit moment zijn onderhandelingen aan de gang met Tubize (Tubize) en Geldenaken (Jodoigne) in Waals-Brabant, met Brasschaat in Antwerpen en Lommel en Bilzen in Limburg.

De midibus is ideaal van maat om met zijn sympathieke verschijning de betrokkenheid van de klant met "zijn" bus te onderlijnen.

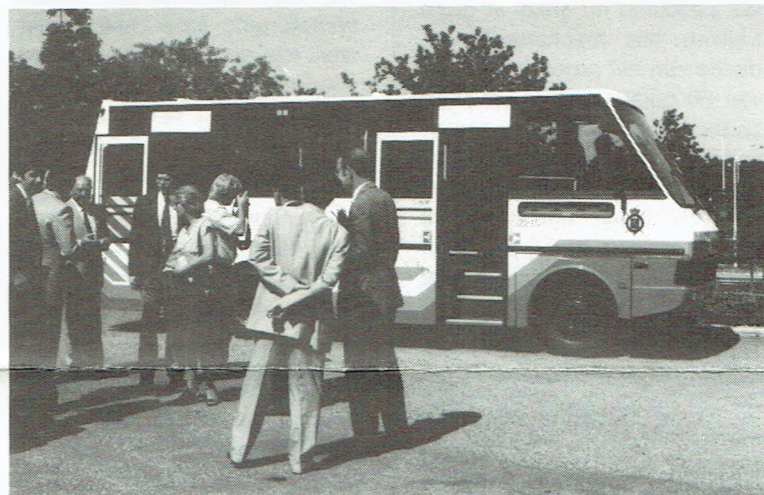
Daarenboven kan door middel van een aangepaste vormgeving, zoals de fraaie tekening van Mechelen op de zijflanken bij de Mechelibus, het lokale karakter van de bus beklemtonen.

Elke streek z'n "eigen" bus ?

	ATLANTIC MIDIBUS M.A.N. DO226MF 100 KW (136 pk) - 3000 tpm
	19 + 19 + 1
	1,5 m ³
	3,6 m
	H 2,9 m
	L / 7,28 m
	B - 2,27 m



Een algemeen zicht op de stuurpost. De ontwaarder bevindt zich in de onmiddellijke nabijheid van de chauffeur. (illustratie : LAG)



Op 14 juni werd de nieuwe midibus aan de pers voorgesteld.

(Foto : Marleen Campi)

Exploitatierkening in evenwicht

Niettegenstaande 582,9 miljoen F minder overheidsbijdrage, het niet aanpassen van de prijzen voor biljetten en abonnementen en het goedkope autorijden, konden de Buurtspoorwegen hun exploitatierkening in evenwicht afsluiten.

Wij slaagden er in de kostendekking te verbeteren. Die kwam uit op 39,31 % tegen 37,77 % in 1986. Nochtans daalden onze ontvangsten met 42,2 miljoen F.

Het aantal reizigers bedroeg 248,49 miljoen. Eind 1987 werkten 6.404 personen bij ons.

Contract met de overheid

De Buurtspoorwegen pleiten voor het afsluiten van een contract met de voogdijoverheid, zodat er duidelijkheid is

omtrent onze exploitatieopdracht.

Welke rol moeten wij vervullen in de nog steeds groeiende mobiliteit ?

Welke dienst moeten wij aanbieden in afgelegen dun bevolkte streken, 's ochtends, 's avonds en tijdens het weekeind ?

Dat willen we zo vlug mogelijk weten.

Op onze verlanglijst staan verder het verbeteren van de reizigersbegeleiding en de haltes, vrije busbanen en de beïnvloeding van de verkeerslichten door bus en tram.

Op 31 mei jl. had de algemene vergadering van de aandeelhouders plaats.

Begin september krijgt u het beknopte jaarverslag 1987 in de bus.

Onze werkhuisen

Oostende doorzwemt vele (zee)watertjes

Deze maand brengen we een bezoek aan het werkhuis van Oostende. Onze gastheer is technisch inspecteur Danny Taelmans.

Deze kuststad, bekend om zijn "Zonnelijs", is één van de twee overgebleven groepen waar er nog trams rijden.

Voor de grote herstellingen van bus en tram beschikt het werkhuis over werktuigmachines en afdelingen voor lassen, plaatbewerking, elektriciteit, elektronica en schilderen. Er is verder een zeefdrukafdeling waar de richtingsfilms voor de trams en bussen worden vervaardigd.

Er zijn ook nog de diensten bovenleiding, sporen en tractieonderstations.

Onderhoudscentra vind je in Oostende, Knokke, De Panne, Assebroek, Ieper en Kortrijk.

We belichten nu enkel in grote trekken het mechanisch gedeelte van het groot onderhoud van 50 gelede trams. Dit staat onder toezicht van meestersgast 1ste klasse Eddie Lowagie en brigadier Willy Hubert. Het lichten van het rijtuig (33 ton, 23 m lang en 2,5 m breed) gebeurt met 8 heftoestellen met een vermogen van 12 ton.



Het lichten van een rijtuig gebeurt door een heftoestel. Rechts onderaan kan je een draaistel, dat van de kas werd losgemaakt, zien.
(Foto: Danny Taelmans)

De drie draaistellen worden van de kast losgemaakt. Nu kan er één van de vier volgende types onderhoud gegeven worden.

De rijtuigen aan de kust rijden altijd in dezelfde richting. Ze hebben maar één stuurpost, waardoor de voorste wielkransen vlugger slijten dan de achterste. Het is dus noodzakelijk om bij 60.000 km de draaistellen te draaien. De sleetgrens van de voorste kransen is dan bereikt.

Na 120.000 km zijn alle wielkransen zo klein geworden dat ze moeten geherprofileerd worden op een draaiwielbank.

Na 150.000 km worden de draaistellen opnieuw gedraaid. Bij 200.000 km moeten nieuwe wielbanden gemonteerd worden. De motordraaistellen gaan naar de stand "scheidende wielassen met reductiekasten en tractiemotoren", waar het koetswerk van de draaistellen op een speciale steun (van eigen fabriek) geplaatst wordt voor nazicht en/of herstel van het remsysteem, vering,...

Na een grondige controle worden de draaistellen terug samengesteld en gemonteerd onder de kast van het rijtuig.



Het monteren van nieuwe wielbanden op de wielbandpers.
(Foto: Danny Taelmans)

Werkongevallen daalden in 1987



Onze collega's van Assebroek samen met alle genodigden verenigd voor de gelegenheidsfoto.

De Algemene Dienst voor Veiligheid, Hygiëne en Verfraaiing van de werkplaatsen, hield op 17 mei jl. zijn jaarlijkse vergadering. Net zoals vorige uitgave daagden de vertegenwoordigers van de winnende ploegen en de winnaars van de intergroepenwedstrijd in grote getale op. Assebroek is één van de groepen die de top haalden i.v.m. het aantal werkdagen zonder ongeval. Een uitgebreid verslag daarover volgt onderaan.

Rond de eretafel de voorzitter van de raad van bestuur Robert Denison, directeur-generaal Hugo Van Wesemael, directeurs Pol Watelet, Louis Vanderfaillie, Reginald Keygnaert en hoofdingenieur Freddy Van de Weghe.

De voorzitter legde er in zijn toespraak de klemtoon op dat de frequentiegraad van de werkongevallen is gedaald, maar dat de ernst van de ongevallen toenam. "Desalniettemin mogen de resultaten als zeer gunstig beschouwd worden". Hugo Van Wesemael en Freddy Van de Weghe ervaren de veiligheid als een menselijk probleem, waaraan meer aandacht moet geschonken worden. "De observatie- en interventiereflex dienen dusdanig volledig ontwikkeld te worden, want door onverschillig handelen kan men iemand aan gevaar blootstellen", stelden ze.

Na de toespraken was er de uitreiking van de verrassingspremies aan de winnende ploegen voor de periodes zonder ongeval met werkverlet. De premies voor de intergroepenwedstrijd gingen naar de werkhuisen van Brabant en de beweging van Oost-Vlaanderen.

De trofee "Graaf Louis de Lichtervelde" staat vol trots te prijken in de groep Oost-Vlaanderen, die de beste algemene on-

gevallencoëfficiënt had. Langs deze weg willen wij alle winnende ploegen van harte feliciteren met hun behaald resultaat en moedigen we iedereen aan om op die manier verder te gaan.

6000 dagen zonder ongeval te Assebroek

Met maar liefst 6000 dagen zonder ongeval werkten onze collega's te Assebroek zich in de top van het ploegenklassement. Reden om op zaterdag 23 en zondag 24 april feest te vieren. Directeur-generaal Hugo Van Wesemael, commissarissen van toezicht Marcel Rogiest en Noël Lammertyn en lid van de raad van bestuur Roel de Jong woonden het veiligheidsfeest bij.

In zijn toespraak wees Hugo Van Wesemael op de noodzaak om betere buslijnen stelselmatig uit te bouwen, te investeren in nieuw materieel en klantvriendelijke bushaltes. De directeur-generaal zwaaide het personeel van Assebroek veel lof toe. Gewestelijk directeur ir. Edmond Vervaeke zei dat het record

enkel verwezenlijkt kon worden door de volgehouden inspanning van het personeel.

"Ook door diegenen die er helaas niet meer bij zijn. 6000 dagen zijn 17 jaar of 720.000 man/dagen. Tijdens die periode waren er talrijke personeelswisselingen zodat slechts weinig werknemers van het eerste uur deze viering konden meemaken", aldus Edmond Vervaeke.

De gewestelijk directeur Oost- en West-Vlaanderen heeft overigens het volste vertrouwen in zijn ploeg vermits hij nu mikt op een record van liefst één miljoen man/dagen zonder werkongeval.

De personeelsleden van Assebroek kregen een prachtige reiskoffer terwijl de echtgenoten met een portefeuille bedacht werden.

De viering werd afgesloten met een "zessterren" maaltijd en een gezellig onderonsje in de bar van ons vakantiehuis "Zonnebloem" te Nieuwpoort aan Zee.



De directeur van de commerciële dienst en de informatica, Reginald Keygnaert, overhandigt een premie aan Odiel Calle van de groep Oost-Vlaanderen. Tussen de twee mannen in herkennen we Robert Denison, voorzitter van de Raad van Bestuur en Hugo Van Wesemael, directeur-generaal.

(Foto: Francis Thys)

Brabant

Sleutelen aan het aanbod

Met ingang van 29 mei werd de dienstregeling op een aantal lijnen aangepast. Voor sommige aspecten werd overleg gevoerd met de Maatschappij voor Intercommunale Vervoer te Brussel (MIVB).

° Lijnen F-Brussel-Scheut-Het Rad-Erasme (519) en M-Brussel-Scheut-Dilbeek (520): Extra aandacht werd besteed aan de situering van de haltes in de onmiddellijke nabijheid van de metrostations.

Op werkdagen wordt in de spits om de 15 minuten, overdag om de 20 minuten en na 18 u om het halfuur gereden.

Voor lijn F is deze dienstregeling ook van toepassing 's zaterdags. Hier werd de klemtoon gelegd op de bediening van het universitair ziekenhuis ULB Erasme. Alle vertrekken hebben er voortaan hun eindpunt. Om het reizigerscomfort te verhogen werd de halte verplaatst en is deze thans gemeenschappelijk met de MIVB-lijnen 103 en 98.

° Lijn L-Brussel-Meuse-Londerzeel met uitbreiding naar Ophem en Steenhuffel (505):

De inzet van twee gelede bussen tijdens de spits resulteerde in een lichte aanpassing van de dienstregeling. Voor juli en augustus werd een klokvast kadans uitgewerkt met een basisfrequentie van 30 minuten.

Tussen Londerzeel Station en Londerzeel-St.Jozef rijden na de avondspits geen bussen meer.

° Lijn VW-Vilvoorde-Willebroek (510):

Tijdens de spits werd de dienstregeling aangepast. Anderzijds werd er wegens matige belangstelling afgezien van de bediening van het vak Nieuwenrode-Willebroek op zaterdagen en gedurende de daguren in de week.

° Lijn GZ-Merchtem-Grimbergen-Zaventem (508):

Op zaterdagen wordt tussen Merchtem en Vilvoorde om de 60 minuten i.p.v. om de 120 minuten gereden.

° Lijn VJ-Vilvoorde-Jette (508): Op zaterdagen worden enkele bijkomende ritten gereden

van en naar Jette, AZ/VUB.

° Lijn BS-Brussel-Strombeek-Koningslo (502):

De laatavonddienst werd beperkt ingevolge de geringe belangstelling.

° Lijn BW-Brussel-Wemmel met uitbreiding naar Jette (AZ/VUB) (356):

De laatavonddienst werd beperkt en de zondagdienst afgeschaft.

OPGEPAST!

Het algemeen nummer van de groep Brabant is veranderd: 02/526.28.11. Personen die inlichtingen wensen, kunnen terecht op het tweede nummer: 02/526.28.28.

GLT "tramt" tussen Jemelle en Rochefort



Elke dag van 1 juni tot 15 september en tijdens de weekeinden tot en met 2 oktober "tramt" de door BN Spoorwagematerieel en Metaalconstructies ontwikkelde Guided Light Transit (GLT) tussen het station van Jemelle en Rochefort. Vervolgens dieselt de dubbelgelede GLT als bus naar het centrum van Han-sur-Lesse en naar het RTT-station in Lessive.

Het vervoersysteem Guided Light Transit werd door de BN in mei 1985 op een klein proefcircuit op de Heizel in Brussel aan de wereld voorgesteld. De volgende jaren sleutelde BN driftig verder aan de GLT wat resulteerde in een aantal verbeteringen en twee nieuwe dubbelgelede voertuigen.

Met steun van de Waalse gewestregering kon tussen het station van Jemelle en Rochefort op de bedding van de voormalige, in 1886 gebouwde spoorlijn Jemelle-Houyet een "enkelsporig" traject aangelegd worden waarop de GLT zowel ge-

leid via een centrale spoorstaaf als elektrisch (via bovenleiding 600 Volt gelijkstroom) kan rijden.

Als het toeristisch seizoen voorbij is, gaat BN het rijden met gekoppelde rijtuigen beproeven en vervolgens een systeem van automatische besturing oppuntstellen.

Of de GLT ooit een plaats naast trein, metro, tram, trolley en dieselbus in ons land zal veroveren, zal de toekomst uitwijzen. Volgens BN kost een kilometer GLT in eigen bedding rond de 22 miljoen F. Voor een dubbelgelede GLT-voertuig met volgens de constructeur een levensduur van 30 jaar moet 35 miljoen worden betaald. Er is ook een 18 m lange enkelgelede versie leverbaar.

Nog wat technische gegevens. De dubbelgelede GLT is 25,3 m lang, biedt plaats aan 200 reizigers van wie 55 een zitplaats hebben en haalt een top van 70 km/u. Voor de aandrijving onder de draad zorgen twee elektrische motoren met een ver-

mogen van 360 kW. Als dieselbus beschikt de GLT over een dieselmotor met een vermogen van 260 kW.

De overgang van manuele naar geleide besturing (diesel of elektrisch) verloopt bijzonder gemakkelijk en automatisch. Het voertuig hoeft er niet stil voor te staan. Dit kan dank zij het leirolsysteem dat op een centrale spoorstaaf zit.

Iedere as is uitgerust met een geleidingssysteem dat op de drijfassen inwerkt en de as dwingt het traject te volgen dat wordt bepaald door één centraal spoor van klassieke vorm. Bijgevolg zijn kruispunten met het wegverkeer probleemloos mogelijk. De grip van de banden maakt het mogelijk om tegen hellingen van 15 t.h. op te rijden.

Volgens BN trekt de GLT beter op en remt hij veel beter dan een tram. Op elk wiel is ook nog een ABS-remsysteem en een antidooerslipsysteem (ARS) gemonteerd.

Limburg

Regenboog voor honderdjarige NMVB

Enkele duizenden dagjesmensen waren 29 mei jl. op pad in de Limburgse Kempen. Honderd jaar geleden reed er immers de eerste tram van Leopoldsburg naar Bree.

De hele dag verzekerden origineel geschilderde bussen een permanente verbinding tussen Leopoldsburg, Hechtel, Peer en Bree. Als schakel tussen de plaatselijke volkse animatiespelen was er een historische stoet in alle kleuren van de regenboog, die zich bewoog op het 25 km lange traject.

Deze fleurige bezienswaardigheid ging van paardentram via stoomtram tot onze moderne hedendaagse bus. Enkele vroegere trambestuurders, voor de gelegenheid in hun oude versleten werkplunje van weleer, pinkten een weemoedig traantje weg.

"Autobusgymkana"

De Bushappening heeft nog lang niet zijn laatste adem uitgeblazen. Op 21 augustus e.k. organiseert de NMVB op het Kolonel Dusartplein in Hasselt een autobusgymkana. Dit is een soort wedstrijd waarin de vakbekwaamheid der chauffeurs getest wordt.

Alle openbaar vervoer-chauffeurs, zowel van de Buurtspoorwegen als van de Maatschappijen voor Intercommunale Vervoer, kunnen deelnemen. Een eerste proef selecteert de kandidaten voor de tweede fase, nl. de kennis van de wegcode. Spannende gymkanaproeven rondten het geheel af. In een volgend nummer zullen we resultaten in een kort artikeltje verwerken.



Een "familiefoto" van de bussen: van de alleroudste tot de modernste. (Foto: Hendrik Renaers)



Vele bekende gezichten en personaliteiten woonden de plechtige inwijding van de gedenkplaat, ter ere van 100 jaar NMVB te Limburg, bij. Rechts op de foto zie je Hugo Van Wesemael, directeur-generaal. Aan zijn rechterzijde staat Francy Peeters, die sinds kort kabinetsmedewerker van Jean-Luc Dehaene is. Sabin S'Heeren, rechts van Francy Peeters, heeft de rol van waarnemend gewestelijk directeur van de groep Limburg toegewezen gekregen. (Foto: Hendrik Renaers)

Brabant

Hand in hand met Dorp nr. 1

Sinds 1963 ontfermt het Fabioladorp nr.1 van Ophain zich over gehandicapten. Het dorp verzekert de mensen kost en inwoon en biedt hen zo "normaal" mogelijke werkvoorwaarden.

Om de 25ste verjaardag in de schijnwerpers te zetten, werden er tijdens het afgelopen Pinksterweekeind een resem activiteiten georganiseerd. Talloze geïnteresseerden kwamen de sfeer opsnuiven.

Ambiance troef op 21, 22 en 23 mei jl. Tienduizenden mensen konden het aantrekkelijk feest-

programma niet weerstaan. Fanfares, gastronomische standen, een internationaal folkorefestival en 1200 grognards zetten het Fabioladorp in rep en roer.

Mensen uit alle hoeken van Wallonië troffen elkaar in Brabant, waar vier grote parkings in de buurt van Ophain gehuurd werden.

Tien standaard- en vijf gelede bussen pendelden tussen de parkings, het station van Eigenbrakel en het Dorp.

Niettegenstaande de enorme drukte kreeg iedereen een vorstelijk onthaal.

Zware taak

Désiré Collaer, Astrid Van Quathem, Yvonne Bries, Xavier Braibant, Edgar Seynhaeve en Marcel Lauwers zorgden voor de oppuntstelling van het geheel. Ze bleven trouwens ter



Een massa belangstellenden voor het station van Eigenbrakel. Duizend tweehonderd "grognards" (soldaten uit de garde van Napoleon 1) maakten gebruik van onze gelede bussen, die hen naar Ophain brachten. (Foto: Désiré Collaer)

plaatse om een oogje in het zeil te houden.

Jacques Delgof, André De Leener, Robert Marcoux, Frans Luypaert, Léopold Dekens, Dominique Falise, Petrus Dierick, Silvère Holvoet, Jean-Pierre

D'Handschoetter, Jean-Claude Leclercq, Maeharius Dierickx, Alain Verzieux, Georges Cuvelier, Hendrik Van Himst, Arnold Couteau, Jacques Dumont, Daniel Aernout en Pascal Meerts droegen hun steentje bij door iedereen veilig op de juiste plaats te brengen.

Het leger en de politie van Eigenbrakel boden spontaan hulp om onze voertuigen door het verkeer te loodsen.

Jean-Claude Populaire van de groep Henegouwen en Michel Obrecht en Auguste Dinjar van de groep Namen-Luxemburg deelden ook in het werk. Zij brachten in hun respectievelijke groep de mensen naar het station alwaar een speciale trein op hen wachtte en hen naar Eigenbrakel reed.

(vervolg op blz. 4)

Eerlijke daden

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst.

Antwerpen

Tjalkstraat: John Wijnants (portefeuille + papieren + 350F)
Mechelen: Michael Vertommen (geldbeugel + identiteitskaart + 1.150F)

Oost-Vlaanderen

Sint-Niklaas: Gérard Martens (portefeuille + 800F), Gustaaf Michiels (geldbeugel + 3.200F), Joseph De Jongh (5.649F)

Henegouwen

Charleroi: Albert Févry (portefeuille: identiteitspapieren + mutualiteitsboekje + 1.000F)
La Louvière: Luc Pieron (handtas + 513F), Karl Saucez (handtas + 1.433F), Herman Van Herreweghe (handtas + 1.600F)

Namen-Luxemburg

Namen: Léon Martin (portefeuille + 500F)
Lesve: Daniel Close (portefeuille + 185F)
Forville: André Deloyer (portefeuille + 1.881F), Serge Péné (geldbeugel + 1.660F)

Havelange: Jean Lizin (geldbeugel + 1.777F)

Aarlen: Jacques Vermoesens (handtas + portefeuille)

Luik

Rocourt: René Botty (portefeuille)
Eupen: Hubert Ernst (portefeuille)

Brabant

Dilbeek: Alfons Van Der Heyden (portefeuille + 1.600F)

Limburg

Sint-Truiden: Roger Breels (geldbeugel + 777F)

West-Vlaanderen

Assebroek: Eric Deceuninck (geldbeugel + 1.352F), Denis Vandamme (geldbeugel + 3.000F + 300FF), Michel Deconinck (geldbeugel + 750F)

Personalialia

Geboorten

Antwerpen

Candy bij Marcel Neys (Merksem O.C.)

Oost-Vlaanderen

Nicky bij Rudy Baeyens (St.-Niklaas)

Henegouwen

Sébastien bij Raymond Tahon (Anderlues)

Valérie bij Michel Bertiau (Eugies) Richard bij Daniel Coenen (Anderlues)

Gwenaëlle bij Johnny Van Lunter (Jumet)

Audrey bij Pierre Panaux (Doornik)

Justine bij Daniel Leroy (Charleroi) Stéphane bij Pietro Laferrara (Eugies)

Namen-Luxemburg

Quentin bij Guy Delière (Namen) Elodie bij Jean-Pierre Lemoine (Namen)

Malika bij Michel Mignolet (Florennes) Benoît bij Jean-Luc Froncoux (Onoz)

Luik

Julie bij Marc Sommers (Oreye) Benjamin bij Guillaume Jaspard (Rocourt)

Brabant

Christel bij François Van Elsen (Dilbeek)

Tim bij Ghislain Van Pee (Overijse) Tim bij Jos Aelbrecht (Grimbergen)

Marie bij Daniel Doom (Ukkel) Corentin bij Luc Servais (Barastraat)

Limburg

Maarten bij Benny Kellens (Hasselt werkh)

Benjamin bij Lambert Vos (Lanaken)

Philippe bij Eddy Langens (Bree)

West-Vlaanderen

Jozefien bij Pieter Watté (Oostende WW)

Elien en Sofie bij Martin Zanders (Oostende bew)

Huwelijken

Hoofdbestuur

Guido De Grootte (F/Tie) en Martine Delagrense

Antwerpen

Ronny Van Aerde (Tjalkstraat) en Katrijn De Wit

Eric Fraeters (Merksem O.C.) en Veerle Delvaux

Henegouwen

Joël George (Jumet) en Dominique Staumont

Eric Van Aster (Jumet) en Maryse Gravy

Namen-Luxemburg

Jean-Claude Del Sol (Salzennes) en Chantal La Haut

Michel Michaux (Andenne) en Annick Libois

Brabant

Marc Borgers (Kessel-Lo) en Marie-Louise Istas

West-Vlaanderen

Erwin Develter (Oostende) en Ivette Verelst.

Met pensioen

(*) Dienstjaren

Hoofdbestuur

Robert Mornand, directeur (*40) Pierre Keymeulen, technisch inspecteur (T)(*37)

Antwerpen

Jan Baptist Van Gils, geschoold arbeider (Merksem) (*14)

Louis Van Der Eycken, bestuurder (Turnhout) (*28)

Oost-Vlaanderen

Désiré Heirweg, bestuurder (Hamme) (*40)

Robert Claeys, keurarbeider (Destelbergen) (*36)

André Willaert, bestuurder (Herzele) (*30)

Henegouwen

Ursmar Hublet, ontvanger (LL) (*28)

Marcel Patoux, trambestuurder (Charleroi) (*33)

Roger André, lokettist (LL) (*36) Roger Grimonprez, bestuurder (LL) (*33)

Fernand Quenon, geschoold arbeider (Eugies) (*34)

Luik

Julien Vandendorpe, bestuurder (Oreye) (*35)

Brabant

Willy Boesman, bestuurder (Nijvel) (*19)

Limburg

Joannes Knippenberg, tewerkgestelde bureel (Hasselt) (*40)

Gerard Lathouwers, half geschoold arbeider (Hasselt) (*33)

West-Vlaanderen

Marcel Deduytsche, meestergast 1ste klasse (Oostende) (*38)

André Vanrobaeys, busbestuurder (Ieper) (*38)

Overleden

(*) Leeftijd

Antwerpen

Carolus Peenen, lokettist (Turnhout) (*68)

Joannes Van Camp, bestuurder (Mechelen) (*68)

Oost-Vlaanderen

Frederik De Grootte, bestuurder (Hofstade) (*73)

Henegouwen

Robert Monnier, bestuurder (Frasnes) (*73)

Maurice Latine, ontvanger (LL) (*72)

Robert Delmotte brigadier (Anderlues) (*79)

Victor Decock, keurarbeider (Anderlues) (*74)

Vital Miot, ontvanger (Thuillies) (*91)

Alois Parmentier, geschoold arbeider (Bergen) (*77)

Georges Rogier, eerst geschoold arbeider (Charleroi) (*82)

Namen-Luxemburg

André Giboux, bestuurder (Bouillon) (*77)

Jean Pilard, vertrekoverste 1ste klasse (Andenne) (*79)

Luik

Jeanne Heleven, poetsvrouw (Luik) (*75)

Maurice Lejeune, geschoold arbeider (Luik) (*74)

Brabant

Paul Bousman, ontvanger (Chastre) (*82)

Maurice De Jonghe, opzichter WW 1ste klas (Kuregem) (*75)

Alfons Van Elven, geschoold arbeider (Kuregem) (*66)
 Paul Ledent, controleur (Chastre) (*89)
 Petrus Schoukens, ontvanger (Asse) (*82)

Zoekertjes

Te koop

Moto 900cc, Bol d'Or, 1982. Zo goed als nieuw + onderdelen.
 Tel. 041/63.20.81 tussen 18 en 21 u.

Computercursussen, NL + Duits. Diskettes + boeken. Prijs: 5.000 F
 Tel. 052/47.10.18 tussen 18 en 20 u.

Residentiecaravan met terrein. Residentiepark "Les Journaux" 41, Hastière Lavaux (Inzumont). Water, elektr., TV-distributie, wc, douche.
 Betonnen vloer. Unieke gelegenheid: 350.000 F. Te bezichtigen
 Tel. 071/37.04.69 tussen 17 en 22 u, uitgezonderd W.E.

2 relaxzetels "Lama", medisch model, automatische telestijl, kaneelbruine stof. Waarde: 15.000F per stuk. Vraagprijs: 6.000F per stuk.
 Tel.: boodschap laten in stelplaats Het Rad (02/521.10.54).

Bagageriek voor 3 fietsen. Uitstekende staat. Prijs o.t.k.
 Tel. 03/779.97.05 tussen 18 en 22 u.

Mooie verzameling sigarebandjes, 26.000 verschillende.
 Tel. 071/35.18.22.

Caravan "Tabbert", sleepbaar, dubbele as. Onberispelijke staat.
 Tel. 071/78.55.84 tussen 18 en 20 u.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

Peugeot 504 GL, bj 76, met trekhaak. Zeer geschikt voor afbraak (doublure wagen). Prijs o.t.k.
 Tel. 057/20.62.65.

(vervolg van blz. 3)



Onze voertuigen werden letterlijk bestormd door een stroom van mensen. (Foto: Désiré Collaer)



Marcel Lauwers, chef van de rijkschool, en Désiré Collaer, inspecteur van de beweging, genieten van een moment van rust. Désiré Collaer werd tot ereburger van Dorp, nr. 1 benoemd, omdat de prestaties van hem en zijn mensen bijgedragen hebben tot het welslagen van de actie. (Foto: Astrid van Quathem)

Antwerpen

Enquêtes op Mechelbus

In "B-Plus 16" kondigden we vol trots de geboorte van de eigentijdse Mechelbus aan. De bus heeft inmiddels al een maand in zijn wielen zitten. Iedereen is natuurlijk nieuwsgierig naar de reacties van reizigers en personeel. Daarom maken we weldra de stad Mechelen "onveilig", gewapend met een complete enquêteploeg. Ditmaal roeien we met eigen riemen. Een aantal mensen van diverse diensten genoten een speciale opleiding om enquêtes te houden.

Er werd beroep gedaan op personeelsleden om verschillende redenen. Eén van de belangrijkste is dat zij nu ook eens con-

tact hebben met chauffeurs en reizigers. Op die manier zullen ze de noodzaak en het doel van klantgericht werken ook beter begrijpen.

En natuurlijk krijgt de bediende de kans om voor één keer de dagelijkse "sleur" te ontvluchten!

Eind juni lokken we de bewoners van Mechelen, ook zij die niet met de bus rijden, "in de val". Begin juli zullen de chauffeurs ondervraagd worden.

De resultaten van die enquêtes zullen wij zelf verwerken.

In een volgend nummer komen we hier uitgebreid op terug.

We popelen...

- Om een zoekertje te plaatsen in "B-Plus" moet men actief of gepensioneerde zijn;
- 50 F storten (BTW inbegrepen) op PCR 000-0003227-26 van de NMVB te 1040 Brussel met vermelding "advertentie in B-Plus";
- de advertenties zo kort mogelijk houden;
- ze richten aan Buurtspoorwegen Plus, Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel, met vermelding van de volgende gegevens:

HOOFDLETTERS AUB

Naam

Voornaam

Identificatienr.

Straat N°

Postcode Plaats