

Foto van de maand

MINSTENS 135.000 TTB'ERS

Het zonnige Trein-Tram-Busweekend trok minstens 135.000 deelnemers. Ook wij droegen ons steentje tot het welslagen bij. Zaterdag nam onze directeur-generaal Hugo van Wersmael actief deel aan dit jaarlijks evenement. Hij vergezeld Verkeersminister Jean-Luc Dehaene en directeur-generaal van de NMBS Etienne Schouppe. In Antwerpen CS bezocht Dehaene ondermeer de infostand van de Buurtspoorwegen.



(Foto: Jan PRENEN)
(GAZET VAN ANTWERPEN)

Inhoud

- blz. 2 : • onze werkhuizen
• uitreiking eretekens Henegouwen
- blz. 3 : • busgymkana
• een zee van attracties
• in 't kort
- blz. 4 : • "Reforger"
• personalia, eerlijke daden, zoekertjes



BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

Kust

Geruisloze tram geeft stof tot nadenken

Enkele ongevallen met dodelijke afloop tussen tram en auto zetten de kust in rep en roer.

Zowel ter plaatse als in de nationale pers veroorzaakt de geluidsarme tram heel wat deining.

Wat doet de NMVB aan dit probleem? Zijn onze trams werkelijk moordende tui- gen? Kunnen onze bestuurders wel behoedzaam genoeg met de tram omspringen?

Buurtspoorwegen Plus werd nieuwsgierig...

Opmerkelijk is dat het aantal ongevallen afgenomen is t.o.v. vorig jaar.

De grote zondebokken zijn de overwegen en de doorsteken. Op het 67 km lange kustnet blijven nog tientallen doorsteken onbewaakt.

De Buurtspoorwegen proberen, in de mate van het mogelijke, al die plaatsen met ver-

keerslichten te beveiligen of het aantal gevaarlijke punten drastisch te verminderen. Doch de gemeentebesturen hebben er geen oren naar. De heilige automobilisten zouden dan een eindje moeten omrijden...

"Groene Golf"

Het is onmogelijk om het traject aan te passen op elke plaats waar de sporen de weg kruisen. De tramsporen lopen immers afwisselend midden of naast de rijweg. Op die manier zou men verplicht zijn om de hele lijn te herzien.

De NMVB wil met een aantal concrete maatregelen de toestand verbeteren.

Sinds enkele tijd is er een nieuw lichtsignaal "TRAM" nabij de Wellington-renbaan in Oostende (zie "B-Plus 1") in werking.

Gezien het bevredigende resultaat overweegt men om de

gevaarlijkste doorsteken met dit signaal uit te rusten.

In oktober zullen er op zeven overwegen Sint-Andriesskruisen met wit-rode knipperlichten aangebracht worden, alsook een bijkomende zweepmast over de baan. Op de Demeybrug in Oostende zal een driekleurensignalisatie geplaatst worden.

Het "Groene Golf"-programma, met lichtbeïnvloeding door de in aantocht zijnde tram, is nagenoeg afgewerkt. "Groene Golf" houdt in dat aan alle kruispunten met een driekleurensignalisatie het verkeerslicht door de naderende tram op groen gezet wordt, zodat er geen wachttijden meer zijn voor de tram. De Buurtspoorwegen denken trouwens ook aan de reizigers. Tussen de opstaphevels en de autoweg werd een afsluiting geplaatst, zodat de tramgebruikers aan het einde van de afsluiting wel verplicht zijn om het zebrapad te gebruiken. Tevens zijn de wachtende reizigers die zich op het veelal smalle perron bevinden, beschermd tegen de auto's die met een snelheid van 120 km per uur voorbijvliegen. Vooral ouders met kinderen voelen zich nu op het perron heel wat veiliger.

Remmen

De moderne gelede trams, gebouwd door BN, lokten al heel wat commentaar uit.

Niemand ontkent dat de voertuigen snel of comfortabel zijn.



De "tram"-signalisatie, zoals aan de renbaan van Oostende, is zelfs bij dichte mist zeer doeltreffend.

Maar, en dit lijkt wel tegenstrijdig, de tram wordt verweten te "geruisloos" te zijn. De weggebruikers horen hem dikwijls niet aankomen en op goed geluk (of is dit onverantwoordelijkheid?) begeven ze zich bv. op de overweg...

De moderne tram kan nu bij een topsnelheid van 78 km per uur op een afstand van 140 m stoppen.

De remweg van de oudere trams die 70 km per uur haalden, was het dubbele.

Van theorie naar praktijk

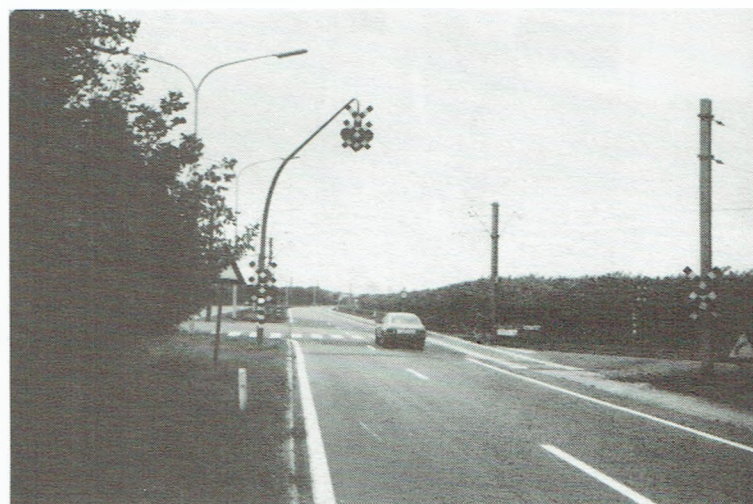
Onze trambestuurders worden bijzonder attent gemaakt op de gevaren van het verkeer.

Naast hun opleiding van dertien dagen krijgen ze voor het toeristisch seizoen nog één extra les. Met behulp van dia's worden ze nog eens gewezen op de noodzaak om in het drukke zomerseizoen defensief te rijden.

Daarna gaat het er enkel nog om de theorie naar praktijk om te zetten...



Lichtbeïnvloeding is nu mogelijk door een apparaatje dat op het dak van de tram en op het verkeerslicht geplaatst wordt.



Binnenkort worden zeven overwegen uitgerust met een Sint-Andriesskruis met wit-rode knipperlichten. Een bijkomende zweepmast over de baan versterkt de veiligheid nog meer, zoals hier aan het militair kamp in Lombardsijde.

Onze werkhuisen

Kessel-lo is trots op zijn schilders, zijn kledingmagazijn en zijn "steuntjes"

Het werkhuis van Kessel-lo staat bekend om zijn beschikbare ruimte. Zaken zoals kledij, platen, buizen, uitlaten en brandblusapparaten worden er nationaal gestockeerd. In de dagelijkse bezigheden vallen ze vooral op door hun voortreffelijk schilderwerk. Het aspect veiligheid komt er op de eerste plaats. Industrieel ingenieur Paul Audoore legde ons alles zorgvuldig uit.

Vier onderhoudscentra, Leuven, Haacht, Overijse en Chastre, zijn afhankelijk van Kessel-lo. Het werkhuis zelf telt vier brigades met daarnaast de afdelingen outillage en magazijnen. In totaal werken er 78 arbeiders. Zij staan in voor het onderhoud van 182 bussen. Een deel werkt volgens een bewegingsbeurtrol, verspreid over bv. drie weken. Dit wil zeggen dat ze de eerste week 's morgens en 's avonds chauffeur zijn. De tweede week rijden ze alleen 's morgens en tijdens de derde week staat voor hen de bus "op stal". De uren dat ze niet in de beweging zijn arbeiden ze in het werkhuis.

Zeven bedienden zorgen voor de administratieve taken.

Magazijnen

Kessel-lo is fier op zijn uitgebreid nationaal kledingmagazijn. Alles, van sokken over beschermkledij tot chauffeursdassen, wordt daar ondergebracht.

Vroeger stonden er enkel heel hoge rekken waarop de kledij gestapeld werd. In '86 heeft men het magazijn werkvriendelijk aangepast. De rekken zijn dicht bij elkaar geschoven om plaats te besparen. Door middel van het aanbouwen van een verdieping kunnen de magazijniers moeiteloos aan alles wat op de hoogste plank ligt. Een nieuwe verlichting geeft hen een klare kijk op de zaken.

Ook de veiligheidsaspecten werden volledig nageleefd door o.a. het aanbrengen van pictogrammen die aanduiden waar de nooduitgang is. Brandblusapparaten worden er eveneens gestockeerd. Een gespecialiseerde firma zorgt voor het vullen van de lege brandblusers en voor de "herbenorisatie". Wanneer de vervaldatum verstreken is komt de firma de apparaten herkeuren en plaatst een nieuwe datum. De brandblusers kunnen dan weer een vijftal jaren mee.

Het leven van een band

Zoals elk werkhuis het betaamt, ontbreken ook in Kessel-lo de afdelingen elektriciteit, schrijnwerkerij, motoren en averijen, kussenmakerij, enz. niet.

In de plaatslagerij herstelt men het koetswerk, maar er staat ook altijd een "speciale" bus opzij. Die wordt volledig onder handen genomen, van carrosserie tot ruit. Op de bandenafdeling doet Danny Danckers zijn uiterste best. Een band dient gedemonteerd wanneer de profieldiepte tussen de twee en drie mm valt. Danny herkent de band. Wanneer die dan opnieuw afgesleten is, gaat die naar de "herzoler". Daar wordt alle rubber die nog op het loopvlak zit geraspt. De band krijgt een nieuw profiel (rubberlaag) en komt terug. Zolang de karkas het toelaat, kan een band twee zelfs drie keer naar de herzoler.

Schilders in de verf

Enkele bussen zijn al in de nieuwe kleuren gezet. Zoals overal worden de bussen volledig handgeschilderd. Kessel-lo heeft twee schilderswinkels waar dagelijks twee tot drie mensen druk aan het werk zijn. Jozef Peeters, Johnny Christens en Martin Stockmans kennen het klappen van de zweep!

Een bus van een nieuwe design voorzien gebeurt in een aantal stappen. Eerst ontvetten ze de bus en geven hem een sopje. Vervolgens slijpen, vlakschuren en, daar waar nodig, zandstralen. Dan kan de roestvormer geplaatst worden. De bus wordt geplamuurd en de hechtingsverf komt er op. Daarna is de grondverf aan de beurt. Als die opgedroogd is volgt de lak. Alvorens de stickers erop te kleven krijgt de buitenkant nog een wasbeurt. Nadien ondergaat de onderzijde van de bus een anti-roestbehandeling. Tenslotte wordt het interieur nauwlettend schoongemaakt. En dit uitvoerig karwei wordt voortreffelijk door twee mensen in maar zeven werkdagen geklaard!

Veiligheid en milieu

Veiligheid komt in Kessel-lo op de eerste plaats. Op de binnenplaats, waar de bussen vertrekken en toekomen, verhindert een vangrail met aangebouwde perslucht koppelingen ongelukken. Het gebeurde al eens dat een bus bij vertrek in versnelling stond, op druk kwam en tegen de achtergelegen muur opbotste. Vandaar de vangrail... De persluchtaansluiting brengt en houdt de bus op druk. Daardoor hoeft de motor niet zo lang meer te draaien, wat minder sleet en minder onkosten tot gevolg heeft. Bovendien komen er weinig uitlaatgassen vrij. In een volgend nummer komen we uitgebreider terug op de veiligheid in Kessel-lo.

Netjes

Wanneer de arbeiders aan de motor, de versnellingsbak of dergelijke moeten werken, kruipen ze onvermijdelijk roetzwart onder de bus vandaan. Om dit zoveel mogelijk te vermijden werd een chassis-cleaner geïnstalleerd. Boven een smeerkuil van ongeveer twee meter diep, loopt een "wagentje" waarop een sproeikop is gemonteerd. Het wagentje wordt door middel van een ketting voor- en achteruit bewogen. Het stopt ter hoogte van bv. de vooras om die zuiver te spuiten. Ronde geprogrammeerde metalen schijven bepalen de bewegingen van het wagentje. Ook hier speelt het aspect veiligheid; het is immers veiliger werken onder een propere bus.

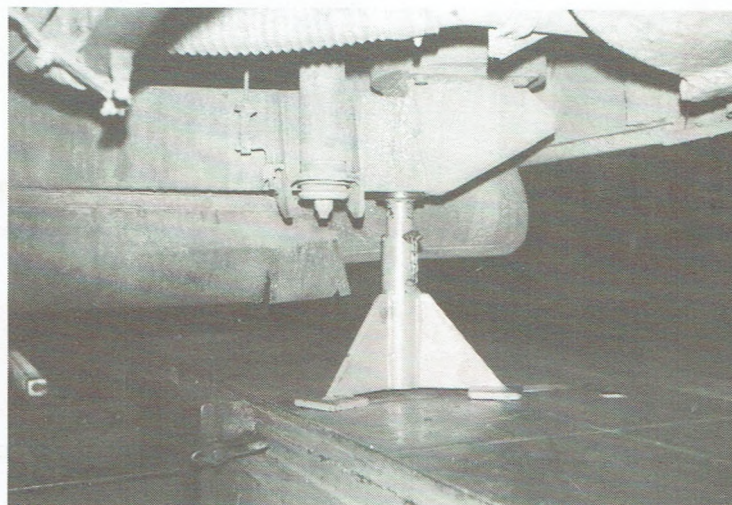
"Gele pootjes"

Bij werken ter hoogte van de assen gebeurt het wel eens dat een opgekrikte bus de neiging heeft om te kantelen. Om dat te voorkomen ontwierp men een "steuntje" dat er tevens nationaal aangemaakt wordt. Een standaardbus weegt in onbeladen toestand ongeveer tien ton, zeventien in beladen toestand. Een klein "pootje" kan een bedrijfslast van 3.500 kg dragen. Zijn grotere broer, welke wordt aangewend bij het lichten der bussen, ondersteunt 5.000 kg. AIB (erkend controle organisme) keurde de pootjes goed.

Het werkhuis van Kessel-lo kan niet zonder zijn pootjes, de pootjes kunnen niet zonder hun bus, de bus kan niet zonder zijn schilders en de schilders kunnen niet zonder hun kledij!



Theo Pittomvils kent het magazijn als zijn binnenzak. Achteraan ziet U het pictogram dat de nooduitgang aanduidt.



Een klein "pootje" kan een bedrijfslast van maar liefst 3.500 kg dragen! (Foto's: Paul Audoore)

Henegouwen

Uitreiking eretekens

Ongeveer 250 personen - actief of gepensioneerd, in het gezelschap van hun familie - verzamelden zich op 27 augustus II. in Bergen. De zaal van Waux-Hall, alwaar de plechtige uitreiking van de eretekens plaats vond, stond volledig ter hunner beschikking. Gewestelijk directeur Marc Masy verzorgde een welkomwoordje. Hij benadrukte vooral hoe belangrijk de ervaring is van mensen die al vijftieng of vijftiendertig jaar dienst hebben of gehad hebben. Hun ervaring is voor ons een onontbeerlijke hulp in deze moeilijke tijd. De huldiging ontpopte zich als een waar "familie"-feest.

NATIONALE ONDERSCHIEDINGEN

COMMANDEUR IN DE ORDE VAN LEOPOLD II
Gérard FOULON

RIDDER IN DE KROONORDE
Jules HUART

RIDDER IN DE ORDE VAN LEOPOLD II
Robert HARPIGNY

GOUDEN PALMEN DER KROONORDE
Hector GERMY

BURGERLIJKE ERETEKENS

BURGERLIJKE MEDAILLE 1ste KLAS 35 JAAR DIENST

Alfred BURY, Désiré DEGRACE, Alfred GODART, Henri LIENARD, Paul LION, André MANISE, Albert SAUDOINE, Paulin BRICHANT, Raoul BRICHANT, Jules DEGRAUX, Emile DEPPEZ, Jacques FRANÇOIS, Christian GERIN, Florent JANSSENS, Victor RENDEZ, Fernand VANDENHOUDT, Victor VANDERBECK, Rémy VERSCHAETE, Jacques ARNOYS, André CATHERINE, Hilaire DEHOMBREUX, Roger DES-CAMPS, Augustin DRUART, Anicet JUVENT, Emile MAHIEU, Gilbert CORNEZ, Roger DAGNELY, Jules DUTRIEUX, Ghislain FAUCONNIER, Louis GREGOIRE, Jacques SOILE, Charles HARVENGT, Jacques HENRY, Alphonse LA FOSSE, Jacques LANGE, Lucien LE MAITRE, Raymond MAUEN, Roger BANTUELLE, Jules CARNIAUX, Fernand CAUDRON, Roger DETRAUX, Willy GOSSART, Alexis LARDIN, Albert LAURENT, Félicien LECOMTE, Jules NICAISE, Jacques RASSON, Jacques LANOY.

BURGERLIJKE MEDAILLE 1ste KLAS 25 JAAR DIENST

Jacques LUCAS, Louis PIERRE

BURGERLIJKE MEDAILLE 2de KLAS 25 JAAR DIENST

Carl DEBAISIEUX, Claude DEBAI-

SIEUX, Georges DELSAUT, Roland LEBRUN, Auguste DEWINDT, Etienne BABELAINE, Marius VIVIER, Jean ANDREADAKIS, Michel BOTQUIN, René BOURLARD, Roger CUVELIER, Valère DEWAELE, Claude DUPONG, Jean-Marie EVRAUD, Marcel HAYEZ, Marcel HUART, Emile LEMAY, Claude MARLIÈRE, Gilbert POIVRE, Guy STIEVENART, Roger TANTOT, Roger TOUBEAU, Emile VANHEMELRYCK, Hilaire DUBOIS, Jean ALBERT, Jean-Marie BLAVIER, Albert BOSCH, Lucien CARROYER, Jacques DAUWE, Lucien DEHON, Jean DURIEUX, Léon ESTIEVENART, Joseph GOFFIN, Marcel HIGUET, Robert LAVEAU, Robert MACHTELINCKX, Louis NICOLAY, Julien PIERET, Georges SCHWEININGER, Claude VAN HOORDE, René VANDENDRIESSCHE, Gaston YPERSIEL, Clément BROGNIET, Guy CHAPPELLE, Pierre CORNIL, Robert DEFLEANDRE, Roger DELANSHEER, Georges DEMEULEMEESTER, Victor DENEYER, André DUMONT, Willy GENART, Pierre GILSOUL, Adrien HEYNINCKX, Richard LERMINIAUX, Robert LEYBAERT, Lucy LORENT, Jacques MICHELS, André PEETERS, Maurice SIKORA, Guy VANDERICK, Michel WYNANT.

BURGERLIJK KRUIS 2de KLAS 35 JAAR DIENST

Raymond DECOMBEL, José DEVOS



Roger Laeremans koppelt de persluchtaansluiting aan de bus. Rechts op de foto staat de vangrail die ongelukken voorkomt.



(Foto Lenssens)

Chauffeurs jongleren met hun bus

Het blijft feesten en vieringen regenen in Limburg. Op 21 augustus jl. werd de eerste busgymkana gehouden. Buschauffeurs uit heel het land konden aan deze behendigheidsproof deelnemen. Liefst 78 kandidaten, waaronder één vrouw, schreven zich in. Technisch inspecteur Egon Duchateau tekende voor de feilloze organisatie.

Allereerst werden de deelnemers getest op hun kennis van de wegcode.

Vanaf 10 u legden ze allerlei proeven af. Chauffeurs reden met hun bus over kleine deksetjes, klaptten achteruitrijdend een deur dicht, duwden een vat voort, worstelden zich met hun bus door een hindernisbaan, enz.

Vaak was het millimeterwerk. Niet iedere chauffeur bleef de zenuwen de baas. Ook de gutsende regen bemoeilijkte één en ander.

Gelukkig vonden de toeschouwers in de grote bier tent een warm en droog onderkomen.

Oogt makkelijk, is moeilijk

Vierentwintig deelnemers haalden na een grondige selectie de

tweede ronde. 's Namiddags konden ze er, na hun maag gevuld te hebben, met nieuwe energie aan beginnen. De jury en de scheidsrechters van de Belgian Truckers Club waren niet mals. De kandidaten dienden feilloos een slingerend gewicht in een bak te krijgen, een brede plaat door een nauwe opening te sturen en met de voorbumper een vat op wieljes, waarop een horizontale stang werd aangebracht, voort te duwen. Met die stang moest men proberen een doel te treffen. Bij mislukking van om het even welk onderdeel werden er strafpunten uitgedeeld. De chauffeur met de minste strafpunten kwam uiteraard als winnaar uit de bus.

De uitblinkers

Namen werd laureaat in het groepenklassement voor de collega's van Antwerpen en Luik. De individuele overwinning ging naar Lambert Hoogmartens uit Limburg. Daniël Minet en Yvon Lerusse, beiden uit Namen-Luxemburg, behaalden respectievelijk de tweede en de derde plaats.

Met deze gymkana wilden de Buurtspoorwegen aantonen dat hun chauffeurs meer dan gewoon rijvaardig zijn. Na het afleggen van de proeven is dit inderdaad bewezen.

Individueel klassement

1. Lambert Hoogmartens (Limburg)
2. Daniël Minet (Namen-Luxemburg)
3. Yvon Lerusse (Namen-Luxemburg)
4. Guy Sœur (Namen-Luxemburg)
5. Henri Vaneeckelen (Antwerpen)
6. Jos Mertens (exploitant)
7. Jacky Delmelle (Luik)
8. Louis Delince (Namen-Luxemburg)
9. Rudy Verbruggen (Antwerpen)
10. Francis Poupier (Namen-Luxemburg)

Deelnemers, per groep

() : finalisten

Antwerpen : 12 (4)
Oost-Vlaanderen : 2 (2)
Henegouwen : 4 (1)
Namen-Luxemburg : 24 (9)
Luik : 12 (2)
Brabant : 2 (-)
Limburg : 14 (2)
Intercommunale Vervoer
Verviers : 4 (1)
Exploitanten : 4 (3)



De "zig-zag"-monorail was wellicht één van de moeilijkste onderdelen. De ijzeren stang aan de zijkant van de bus moest de monorail volgen zonder deze te raken. Bij aanraking weerklonk er een schril signaal.



De chauffeur toont pas echt hoe rijvaardig hij wel is met deze proef. Hij moest non-stop door een met verkeerskegels afgebakend traject rijden zonder de kegels aan te raken, omver te rijden, te stoppen of achteruit te rijden. Moeilijker dan je denkt!

In 't kort

Antwerpen

Veiligheidsploegen in opmars

Dank zij een volgehouden inspanning van heel het personeel worden thans opmerkelijke resultaten bereikt. Terwijl ploeg 1 van Mechelen verder naar de 3.000 dagen streeft, staat de ploeg van Brochem op het punt de 1.000 dagen te bereiken. De ploegen van het werkhuis en O.C. Tjalkstraat bereikten ondertussen de kaap van de 500 dagen, wat als een unicum mag beschouwd worden. Verder merken wij de goede prestaties op van Hoogstraten-Mol met een actuele stand van circa 600 dagen, Wuustwezel en Turnhout 2 met ongeveer 500 dagen.

Veiligheidscomités in feeststemming en in rouw

In de veiligheidscommissie werden enkele verdienstelijke leden feestelijk uitgewuifd wegens nakend brugrustpensioen of KSH-gerechtigde leeftijd. Zo vertrokken in het comité van de werkhuisen Jozef Sturm en Henri "Willy" Huysmans en voor de exploitatie Jean Van Hoorebeek en Edward Huysmans.

In dit laatste comité betreuren wij het plotse overlijden van ons gewaardeerd lid Jos Van Eynde.

Bezoek aan het veiligheidsinstituut

Om de veiligheidsacties te stimuleren en om nog beter inzicht te krijgen, werd op 25 augustus 1988 met de voltallige comités een bezoek gebracht aan het Veiligheidsinstituut in Antwerpen. Met een filmvoorstelling en een zeer interessante rondleiding werd gewezen op alle gevaren in de verschillende werkplaatsen; alsmede werd aandacht besteed aan het voorkomingsbeleid. De branddemonstratie was uiteraad zeer leerrijk en toepasselijk zowel voor de werkpost als voor thuis.

Levering van gelede bussen

Momenteel worden 24 gelede bus-

sen aan onze groep geleverd, respectievelijk door de firma's Van Hool en Jonckheere. De voertuigen zullen ingezet worden op de lijnen van de sector Mechelen. Het totaal aantal gelede bussen wordt aldus op 48 gebracht!

Lijnaanpassingen

De lijn 64 Antwerpen - Brasschaat - Wuustwezel werd met de inzet van gelede bussen op 1 oktober geherstructureerd. Naast het schrappen van onproductieve ritten wordt een kwartierdienst ingevoerd tussen Antwerpen en Brasschaat-Maria ter Heide. Dit werd o.a. verkregen door het loskoppelen van de lijnen 73 en 63 tijdens de daluren.

Buurtbusprojecten in trek

Naast het project in Brasschaat, dat reeds van start ging op 1 september ll., werd de principiële aanvraag ontvangen voor een proefproject in Heist-o/d-Berg en Boom. Ook te Willebroek bestaat interesse en wordt eerlang een beslissing verwacht.

Hoog sportief bezoek uit Reims

Ter gelegenheid van de terugmatch van de Busstampers van Tremelo tegen de collega's van het Transport Urbain de Reims, mochten we in Antwerpen een grote delegatie van directieleden, controleurs en chauffeurs ontvangen.

Een rondrit in de haven, een koffiestop in Lillo en een toeristische rit in de stad overtrof hun verwachtingen. 's Avonds werd een gezellig samenzijn voorzien, alwaar de Buurtspoorwegmannen hun 0-4 verlies konden vergeten.

Nieuw dak voor Merksems werkhuis

De langverwachte vernieuwing van de dakbedekking is gestart. De pannen worden vervangen door isolerende beplating. Men zal volgende winter in een behaaglijke atmosfeer kunnen werken en de stookkosten zullen drastisch gedrukt worden.

Henegouwen

Een nieuwe lijn 126

De lijn 126 Enghien-Soignies--

's Gravenbrakel reed voor het eerst op 29 mei ll. Zij vervangt de NMBS-lijn 123.

Teneinde een betere dienstverlening te verkrijgen, besloot de gewestelijke directie om de reisweg tussen Hoves en Enghien-Station aan te passen en meer haltes in te planten. Die wijzigingen gingen op 12 september jl. van kracht. Om veiligheidsredenen werd de halte "Vilette" slechts langs één kant van de weg geplaatst. Die halte is er speciaal voor de marktbezoekers. Tenslotte staat de halte "Serbie" er vooral ten dienste van de studenten die er in de omgeving schoollopen.

Brabant

Eerlijkheid beloond

Leopold Dekens, één van onze controleurs, vond onlangs een handtas in een wachthuisje in Tubeke. Hij droeg het verloren voorwerp naar het politiebureau aldaar.

De handtas bevatte Belgisch en Frans geld, evenals een paar waardevolle documenten.

De eigenares kreeg haar tas terug. Betroffen door de eerlijkheid van onze controleur, overhandigde zij hem een beloning.

Bravo voor onze controleur en alle anderen die, zonder enige vorm van dankbaarheid te verwachten, sinds jaren bewijzen dat eerlijk-zijn nog kan.

Een stelplaats minder

Eind augustus vertrok de laatste bus vanuit de stelplaats in Diegem. De NMVB besloot tot afschaffing als gevolg van de herstructurering van de lijn Brussel-Haacht-Keerbergen (zie B Plus 18). De Diegemse stelplaats is oud en vergt veel en duur onderhoud.

Er komen geen arbeidsplaatsen in het gedrang. Het personeel en de bussen werden ondergebracht in Haacht of Grimbergen.

Kessel-lo viert 4000 en 1000 dagen zonder werkongeval

Op 19 april en 29 juni ll. bereikten ploeg 15 en ploeg 16 respectievelijk 4000 en 1000 dagen zonder ongeval met werkverlet. Om die mooie resultaten te vieren werden er op 4 september jl. een receptie en een barbecue georganiseerd.

(vervolg op blz. 4)



Op de eerste plaats eindigde Lambert Hoogmartens uit Limburg, omringd door zijn collega's uit Namen-Luxemburg: Daniël Minet werd tweede en Yvon Lerusse derde.

(Foto's: Hendrik Renaers)

Kusttram boekte meer dan 30.000 extra-reizigers

Het zomerproject "De Kusttram. Een Zee van Attracties", het vervolg op de in 1987 gestarte "Zonnelijn", liep midden september ten einde. Een eerste evaluatie wijst uit dat de cijfers van de vorige campagne met ruim vijftig procent overtroffen zijn.

De vaste waarden als de Meli-, de Zeehaven- en de Vismijntram deden het weer.

De nieuwe Boudewijnpark- en Luchtdooptram kwamen ook aardig uit de verf.

De Melitrans zorgde voor een absoluut record. De cijfers werden t.o.v. vorig jaar gewoon verdubbeld! Ook de Zeehaven tram van Zeebrugge

wist bijna het dubbele te bereiken. De Nieuwpoortse Vismijntram liet vijftig procent vooruitgang noteren.

Het valt op dat nieuwe trams met verbinding naar het hinterland stilaan uitgroeien. Het Boudewijnpark scoorde hier het hoogst, terwijl de Lissewege- en de Dammetram het vrij behoorlijk deden. Minder goed zijn de cijfers van de gecombineerde Fietstram, de Gallo-Romeinse en de Lepertram.

De Love Boattram, dewelke slechts eenmaal om de veertien dagen spoorde, schoot met een bezetting van 338 deelnemers goed uit de startblokken.

REFORGER, een reuzeopdracht voor de NMVB

Verscheidende exploitatiegroepen hebben eind augustus hun medewerking verleend aan de bewegingsoefening Reforger van het Amerikaanse leger dat 17.000 extra-soldaten naar Europa overbracht, samen met een duizendtal voertuigen, pantsers en helikopters.

Reforger staat voor Return of Forces to Germany en werd in Europa reeds voor de twintigste keer georganiseerd door de NAVO van 18 augustus tot 18 september. Drie schepen met rollend en vliegend materieel legden aan te Antwerpen. Te Brasschaat werden 48 helikopters gecontroleerd terwijl de rupsvoertuigen in de haven op treinen werden gezet. Lichtere voertuigen werden via Haasdonk en Olen naar het vliegveld van Malle en naar Zoersel gereden vooraleer naar Duitsland te vertrekken.

De soldaten, in totaal een 4.000, werden met vliegtuigen naar Zaventem gebracht om vervolgens met bussen van de Buurtspoorwegen naar de verschillende kazernes vervoerd te worden. Groep Brabant bracht ze zo snel mogelijk naar hun onderscheiden standplaatsen in Peutie, Grobbendonk, Olen, Haasdonk, Hoogboom, Antwerpen, Brasschaat, Tervuren en Kallo.

Een vijftigtal chauffeurs van de stelplaatsen Grimbergen, Haacht en Londerzeel waren vrijwilliger om buiten hun normale prestatie in te staan voor dit vervoer. Tevens werden de controleurs bereid gevonden hun diensten aan te passen en te fungeren, daar waar de nood het hoogst was, als chauffeur. Een "cel administratie" werd geleid door Philippe Jacobs en Leopold Dekens. Een cel "terrein" werd toevertrouwd aan Frans Heyvaert en Jan Baetens. Het geheel werd gecoördineerd door de inspecteur van de beweging Kamiel Renders. Tijdens deze oefening werden 125 ritten verzekerd en hebben de bussen samen 16.000 km doorlopen.

Inspanning

Uiteraard brengt dergelijke oefening een hoop interessante contracten mee voor de Belgische bedrijven. De Buurtspoorwegen konden met hun eigen voertuigen en personeel alsook met bussen van exploitanten, hiermede bewijzen dat zij een dergelijke opdracht goed aankunnen, ook al bleek de opdracht in de praktijk moeilijker dan verwacht, te meer daar de coördinatie tussen opdrachtgevend Belgische instanties niet steeds feilloos verliep. Inderdaad met de huidige moderne technieken werden in Antwerpen de schepen in record-tijd gelost. Dit betekende dat het aantal voorziene bussen per dag voor aan- en afvoer naar de haven in laatste instantie gevoelig verhoogd werd. Zo moest stelplaats St.-Niklaas op een tijdsduur van 24 uur vijftien bussen inleggen i.p.v. de gevraagde twee voor het transport van Haasdonk naar de haven. Dit kon alleen lukken dankzij een grote inspanning van de stelplaatsoverste Camille Rijckaert en zijn chauffeurs. Ook onze exploitanten De Polder en De Duinen werden ingeschakeld om aan de grotere vraag te kunnen voldoen. De terugtocht verliep volledig via Duitse havens zodat hiervoor geen beroep op onze diensten werd gedaan.

In 't kort (vervolg)

Alle werknemers en hun echtgenotes werden lovend toegesproken door gewestelijk directeur Paul Raa, Jos Messiaen van de algemene dienst voor veiligheid en veiligheidschef van de groep Freddy van Steenberghe. Een gezellig samenzijn rondde het feest af.

Limburg

Huis-aan-huis bedeling

Naar aanleiding van de herstructurering van lijn 35c op 29 mei jl., kwam de dienst Info met een origineel idee op de proppen. In de week van 18 augustus II. werden in de streken Tuilt, Lummen, Tessenderlo en Hulst folders met de nieuwe dienstregelingen aan huis bedeld. De bewoners kregen uitgebreid uitleg. Men vroeg tevens naar hun mening. In het algemeen werd de actie positief benaderd.

Nu is het afwachten of de lijn 35c meer reizigers zal opleveren. Zo ja, verdient het initiatief van groep Limburg navolging.

West-Vlaanderen

Vierdaagse van de IJzer op wiertjes

De mars van "de verbroedering en de vriendschap" liep van 18 tot 21 augustus II. De Buurtspoorwegen zorgden voor man- en buskracht om de meer dan 17.000 deelnemers uit de vier kampen van en naar de plaats van het gebeuren te brengen. 123 bussen reden van Diksmuide, Poperinge, Oostduinkerke en leper naar de IJzer. De organiserende militaire overheid dankt langs deze weg het betrokken personeel voor de inzet en stiptheid van uitvoering van de opgedragen taken.

Personalialia

Geboorten

Hoofdbestuur

Jeroen bij Walter Serneels (Info)

Antwerpen

Kevin bij René Verstraelen (bew Mol)

Sofie bij Robert Van Heymbeeck (bew Tjalkstraat)

Nick bij Francis Verschoren (bew Tremelo)

Henegouwen

Guillaume bij Luc Taelman (Quaregnon wh)

Kevin bij Christian Vitu (Jumet wh)

Namen-Luxemburg

Bénédicte bij Henri Hamende (Andenne wh)

Marina bij Claude Pirot (Alle-sur-Semois)

Jennifer bij Philippe Preillon (Mariembourg)

Stéphanie bij Marcel Deriveaux (Namen Square)

Luik

Olivier bij Mario Thévenard (Sint-Gillis)

Brabant

Lise bij Hedwig Laureyns (Overijse)

Liesa bij Marnix Van Den Berghe (Barastraat)

Jonathan bij Jacky Defalque (Nijvel)

West-Vlaanderen

Kenneth bij Rudy Vannieuwenhuysse (Assebroek)

Jan bij Patrick Deblieck (Oostende WW)

Robin bij Alain Brackx (Oostende)

Huwelijken

Antwerpen

Ronny Heremans (Merksem) en Christine Igo

Oost-Vlaanderen

Luc Delrue (Destelbergen) en Nancy Maes

Henegouwen

Thierry Godart (Eugies wh) en Martine Vilers

Namen-Luxemburg

José Duchenne (Onoz) en Renée Lagneau

Brabant

Philippe Juwet (Dilbeek) en Denise Van Den Bergen

Limburg

Balthazar Gijbels (Bree) en Simone Vanlaer

Met pensioen

(*) : Effectieve dienstjaren

Hoofdbestuur

Roger Hans, ges. technisch keurder (T) (*46)

Antwerpen

Florent Van Gelder, busbestuurder (Turnhout) (*37)

Josephus Van Kerckhoven, keur-arbeider (Mechelen) (*34)

Henegouwen

Robert Glavie, 1ste keurarbeider (Jumet) (*40)

Léon Bottemanne, busbestuurder (La Louvière) (*37)

Victor Moineau, busbestuurder (Jumet) (*28)

Robert Margot, 1ste geschoold arbeider (Charleroi) (*26)

Gustave Hoyez, busbestuurder (Casteau) (*39)

René Delbart, keurarbeider (Anderlues) (*39)

Namen-Luxemburg

Emile Simon, busbestuurder (Mehaigne) (*33)

Marcel Lignier, busbestuurder (Namen) (*36)

Arthur François, busbestuurder (Namen) (*36)

Victor Descampelaire, busbestuurder (Namen) (*23)

Edmond Schlechter, busbestuurder (Houffalize) (*35)

Brabant

Emile De Bot, 1ste keurarbeider (Kuregem) (*37)

Jean De Vits, busbestuurder (Leerbeek) (*39)

Limburg

Camille Noelanders, busbestuurder (Sint-Truiden) (*38)

Overleden

(*) Leeftijd

Hoofdbestuur

Louis De Beucklaer, bode (*90)

Oost-Vlaanderen

Sylvère Demoorne, dienstchef 2de kl (Hamme) (*79)

Arthur Segers, gespecialiseerd arbeider (Sint-Niklaas) (*75)

Henegouwen

André Mercy, ontvanger (Charleroi) (*68)

Jean-Baptiste Gourdange, controleur (Charleroi) (*84)

Stéphan Thomas, geschoold arbeider (Eugies) (*65)

Etienne Corbisier, ontvanger (Frasnes) (*91)

Namen-Luxemburg

Victor Lambert, keurarbeider (Andenne) (*88)

René Lorent, ontvanger (Andenne) (*86)

Luik

Léonard Houben, geschoold arbeider 1ste kl (Luik) (*85)

Brabant

Herman Fets, trambestuurder (Leuven) (*88)

Gaston Bellemans, baanwerker (Leerbeek) (*78)

Jules Blockx, busbestuurder (OLV Tielt) (*81)

Limburg

Julien Hermans, 1ste geschoold arbeider (Hasselt) (*79)

Antonius Bynens, busbestuurder (Hasselt) (*78)

Armand Orens, geschoold arbeider 1ste kl (Hasselt) (*89)

West-Vlaanderen

Gerard Dewaegaene, busbestuurder (Kortrijk) (*78)

Personeelslid overleden in dienst

Henegouwen

Bronislaw Pelc, busbestuurder (Anderlues) (*49)

Eerlijke daden

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst.

Oost-Vlaanderen

Sint-Niklaas : Eric Lyssens (portefeuille + 1.000 F en een zonekaart)

Destelbergen : Etienne Laseel (2.148 F)

Brabant

Leuven : John Bardijn (portefeuille + 331 F), Roger Bex (handtas + 200 F en een bankkaart), G. Billet (portefeuille + 105 F), Stefaan De Bruyn (portefeuille + 200 F), Remi Poelman (geldbeugel + 3.700 F en 220 FF), Francis Van Aerschot (portefeuille + 2.250 F), Teo Vandenberg (handtas + 6.500 F en een bankkaart)

Limburg

Bree : Jos Vanderstegen

(3.000 F + chequeboek)

Sint-Truiden : Benny Lindebrings (damestas + 275 F)

West-Vlaanderen

Assebroek : Johan Cosyn (handtas + 3.250 F), Patrick Van Parys (portefeuille + 1.500 F), Eric Dobbelaere (uurwerk en stofjas), André Sys (portefeuille + 2.196 F)

Oostende : Lutgarde Vancraeynest (portefeuille + 677 F), Colette De Keyser (tas met portefeuille + 400 F en 50 FF), Roger Kimpe (reistas, portefeuille + 2.500 F en waardevolle papieren), R. Pascal (portefeuille + 700 F, postzegels en telecard), Annick Deprez (portefeuille + 630 F)

Noteer alvast

1-8 oktober, Hechtel

Tentoonstelling n.a.v. het 100-jarig bestaan van de NMVB-Limburg.

15 oktober, Brussel

Voor de liefhebbers: rommelmarkt aangaande "alles wat op rails rijdt". Afspraak in de Brigitinestraat 16 in 1000 Brussel (kapel) van 10 tot 17 uur.

Zoekertjes

Ik verkoop

- Collectie miniatuur-Mercedesjes (vrachtwagens), 20 stuks. Prijs : 15.000 F. Tel. 041/31.03.33.

- Oude hoeve om te restaureren, omgeving van Bastogne. Tel. 063/60.09.57 na 19 u.

- Orgel, ELKA X605 + voetklavier, versch. klanken. Perfecte staat. Vraagprijs : 50.000 F. Tel. 02/355.91.88 tussen 13 en 21 u.

- Exclusieve kinderwagen met drie raampjes die afgedekt kunnen worden. Zeer goede staat. Prijs : 6.000 F.

Tel. 091/30.87.63 tussen 8 en 19 u.

- Super 8-filmuitrusting: camera met tal van mogelijkheden + draagtas + schouderstatief + geluidsprojector. Prijs : 11.000 F. Tel. 014/54.89.25 tussen 18 en 22 u.

• Om een zoekertje te plaatsen in "B-PLUS" moet men actief of gepensioneerd zijn ;
• 50 F storten (BTW inbegrepen) op PCR 000-0003227-26 van de NMVB te 1040 Brussel met vermelding "advertentie in B-Plus";

Buurtspoorwegen Plus

Personeelskrant NMVB
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel, 02/237.62.11

Abonnement

150 F per jaar, te storten op PCR 000-0003227-26 van de NMVB, 1040 Brussel

Redactie

Tel. 02/237.64.61

Redactiecomité

Pol Watelet, voorzitter
Jean-Marc Servais, Bart Vanbrussel, Pierre Vanhove, Jan Brackeva, Herman Welter, Gilbert Perrin, Marleen Campi en Jean-Claude Tree

Hoofredacteur

Jean-Claude Tree

Redactrice

Marleen Campi

Gewestelijke correspondenten

J.P. Vaneygen (Antwerpen), Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen), Philippe Kempinaire (Henegouwen), Dominique Jacques (Namen-Luxemburg), Jean-Noël Gaspard (Luik), Jan Raveyts (Brabant), Steven Lemmens (Limburg) en Annie Vermeulen (West-Vlaanderen)

Met de medewerking van

Louis Polet (Bergen); Paul Audoore (Kessel-lo); Maggy Spaas en Hendrik Renaers (Hasselt); Luc Deman, Robert Van Soye en Annick De Ruyck (Oostende)

Verantwoordelijke uitgever

Pol Watelet
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel

Drukkerij

Grafisch Bedrijf Schoonbaert
Brugge 2



• de advertenties zo kort mogelijk houden ;
• ze richten aan Buurtspoorwegen Plus, Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel, met vermelding van de volgende gegevens :

HOOFDLETTERS AUB

Naam
Voornaam
Identificatienr.
Straat N°
Postcode Plaats
Telefoon (privé)
Bereikbaar tussen u en u.
Tekst van de advertentie (maximum 3 regels) :
.....
.....
.....