

Foto van de maand

Corine Veegaete van het Hoofdbestuur ging, zoals vele andere collega's, op pad om zowel stadsbusgebruikers als niet-gebruikers te enquêteren. Hebben de Mechelbussen hun face-lift overleefd? Aanvaarden de Maneblussers hun opgefriste stadsbus? Wat vinden ze van de nieuwe design en de opgeknapte zetels? Vallen de aangepaste halte-uitrustingen mee in de ogen van de reizigers? Op blz. 2 komt U meer te weten.
(Foto: Marleen Campi)



Inhoud

- blz. 2 : Mechelen : zijn inwoners, zijn bussen nieuw gebouw in Oostende
- blz. 3 : zeg het met bloemen in 't kort honderdvijftig nieuwe bussen het geld stroomt binnen
- blz. 4 : besparen dankzij vindingrijkheid personalia, eerlijke daden, zoekertjes



BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

Weldra is iedereen vertrouwd met informatica

Op de eerste blz. van B-Plus 13 verscheen het artikel "Iedereen moet vertrouwd geraken met informatica". Dit wordt nu werkelijkheid. De directie werkte een stuurplan uit dat ons informaticasysteem nieuwe impulsen moet geven en tevens meer mogelijkheden biedt aan de gebruikers.

Het stuurplan bepaalt de informaticapolitiek voor de komende jaren. Die politiek steunt op drie hoofdpijlers.

1. De ontwikkeling die op korte termijn vrije toegang geeft tot de informatie.

Elke exploitatiegroep zal over meer en betere middelen beschikken om hun gegevens te raadplegen.

De prioriteiten zijn reeds omschreven: het koppelen van lijnen, het beheer van de voorraden, de fiabiliteit alsook een meer doelmatig gebruik van de centrale computer.

2. De reële decentralisatie van de informatieverwerking. Elke groep bouwt zijn informaticasysteem herop. In Hasselt gaat trouwens een pilootproject van start. Het materiaal wordt momenteel op het Hoofdbestuur voor-getest.

3. Voortzetting van het beleid van het actuele informaticasysteem.

De informatici blijven de gebruikelijke verbeteringen zoals de wijzigingen van het effectief aanbrengen of nieuwighe-

den introduceren. Het gaat hier om bv. een programma dat zorgt voor de verdeling van de Restaurant-Tickets onder het personeel. Op termijn wordt het huidige informaticasysteem echter opgedoekt. Het verdwijnt zodra het nieuwe systeem volledig bedrijfsklaar is.

Verantwoordelijkheid

Met de decentralisatie van de informatica schuiven wij steeds meer verantwoordelijkheid naar de groepen toe. Informatie aan de groepen doorspelen wil ook zeggen dat we die gebruikers de mogelijkheid moeten bieden om hun initiatieven een vaste vorm te kunnen geven. Per groep komt er een "grote" computer. Het personeel van de gewestelijke directies, maar ook van de grote stelplaatsen, onderhoudscentra en werkhuisen, krijgt de mogelijkheid om de ingevoerde gegevens op het scherm te raadplegen en te "beheren". Een concrete toepassing zag reeds het licht in Oostende. Een speciaal ontworpen programma gaf onze collega's van de kust de mogelijkheid om het aantal tickets en de opbrengst van "De Kusttram. Een zee van attracties" beter te kunnen volgen.

De verbetering van de informatica-uitrusting rationaliseert het dagelijks werk en

laat de gebruiker toe om efficiënter te werken.

Begeleiding

Het is vanzelfsprekend dat de (toekomstige) gebruikers van het nieuwe informatiesysteem zich niet in een onbekende wereld begeven.

Het stuurplan voorziet immers een begeleiding om de gebruikers te vormen en hen de geboden mogelijkheden van het nieuwe systeem aan te leren.

De werking van de nieuwe apparatuur wordt hen gedetailleerd uitgelegd. Daarvoor wordt een speciale ploeg opgeleid die nauw contact onderhoudt met het personeel en hen helpt bij het uitvoeren van hun werk. Wanneer iemand voor een onoplosbaar probleem staat is er altijd iemand paraat om hem of haar een handje toe te steken.

De informatica-begeleiders moeten bovenal het vertrouwen van het personeel zien te winnen en de dienst informatica weer in een goed daglicht stellen.

Een nieuwe functie is beheerder van de databanken. Hij of zij creëert en beheert de structuur van de gegevensbestanden die weldra een weerspiegeling van de realiteit zullen zijn.

Het juist definiëren van de structuur der bestanden maakt de gegevens voor iedereen gemakkelijker bereikbaar.

Verwerking

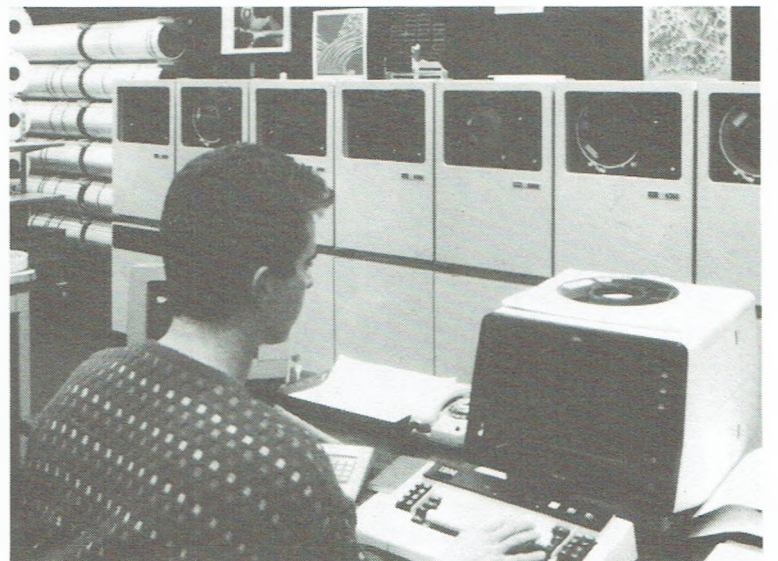
De nieuwe benadering van de informatica laat toe om bv. de personeelsdienst van elke groep de mogelijkheid te geven om de kwalitatieve prestaties van zijn werknemers nauwlettend te volgen. Hoeveel overuren werden er gemaakt? Waarom? Hoeveel niet-productieve uren zijn er? Maak je echter geen zorgen, sommige gegevens zijn strikt vertrouwelijk!

In de werkhuisen, stelplaatsen en onderhoudscentra kunnen de personeelsleden de onderhoudsschema's plannen, het brandstofverbruik controleren, de reserveonderdelen stockeren, de beschikbaarheid van het materiaal nagaan, enz...

Investeringen

Ons informaticabudget bedraagt nu ongeveer 150 miljoen. In de nabije toekomst wordt dat budget verhoogd omdat wij twee systemen beheren. Zodra de oude structuur verdwijnt, daalt het jaarlijks budget gevoelig. De apparatuur levert immers steeds betere prestaties en wordt minder duur.

De terminal en de micro-computer worden de meest voorkomende werktuigen.



Werken op het scherm wordt weldra overal mogelijk.

Mechelbus valt in de smaak

Het juni-nummer van B-plus kondigde de geboorte van de Mechelbus aan. Het rijden met de stadsbus zou vanaf eind mei II. een stuk gezelliger worden.

De commerciële dienst nam samen met de personeels- en de veiligheidsdienst en met groep Antwerpen de organisatie van een follow-up enquête op zich. Een deel van ons vrouwelijk personeel werd aldus tot enquêtrice gepromoveerd. Samen ondervroegen zij van 21 tot en met 29 juni 355 Maneblussers en 30 chauffeurs.

Ter herinnering: de Sint-Romboutstoren en een standbeeld sieren nu de zijflanken van de bussen, die tevens in de nieuwe kleuren werden herschilderd. Ook de zetels evenals de haltekastjes en de affiches hierin kregen een opknappbeurt en een eenvoudig radiocommunicatienet werd geïnstalleerd.

Boodschappen met stadkaart

Het merendeel van de Mechelse bevolking is tevreden met de aanpassingen en merkte de gedaanteverwisseling van hun stadsbus spontaan op. Vooral de jongeren en de werklozen blijken over een prima opmerkingengeest te beschikken.

Om de aktie een duwtje in de goede richting te geven, deelden de Buurtspoorwegen infobrochures, busboekjes en kennismakingsbons uit. Vooral deze laatste vielen in de smaak, want maar liefst 2.561 personen gebruikten dit gratis heen- en terugticket.

Het grootste deel van de mensen die de folder lazen vonden hem duidelijk en aantrekkelijk. 59 % vindt de haltekastjes aantrekkelijker, terwijl bij een deel van de gebruikers die verandering nog niet eens opgevallen was! Ook het schema, de busboekjes en het stadsplan komen positief over.

Uit de enquête blijkt dat de Mechelaars vooral beroep doen op de Mechelbus om boodschappen te doen. Hiervoor gebruiken zij meestal de stadskartaar.

Tegenwerking Stad

Zowat 80 % van de stadsbusgebruikers ondervindt hinder van de talrijke reiswegomleidingen

omwille van braderijen, koersen, enz. Hiervoor is echter het Mechelse stadsbestuur uiteindelijk verantwoordelijk... Daarenboven werd beslist om de Fonteinbrug van 13 juli II. af te sluiten voor zwaar verkeer, hetgeen ingrijpende reiswegwijzigingen tot gevolg heeft, aangezien het traject Station-Markt onmogelijk geworden is. Tevens namen de Mechelse stadslijnen vanaf 29 mei jl. na een grondige studie een nieuwe gewoonte aan. Het van start gaan van het project "Mechelbus" was dus een zalfje op de herstructureringswond...

De vraag die we hierbij kunnen stellen is: kan men tegelijkertijd een "operatie charme" én een verbetering van de verplaatsingsmogelijkheden doorvoeren?

Opgewekt, rustig en... vrouwelijk

Meer dan 3/4 van de Mechelaars geven de voorkeur aan hun Mechelbus. De ideale bus is volgens hen een comfortabel en veilig voertuig, bestuurd door een vlotte chauffeur die op een vriendelijke wijze duidelijke informatie doorspeelt.

Bij de navraag naar de persoonlijkheidskenmerken van de Mechelbus, geeft hij de indruk als zijnde opgewekt, rustig, ontspannen alsmede tevreden en zelfzeker.

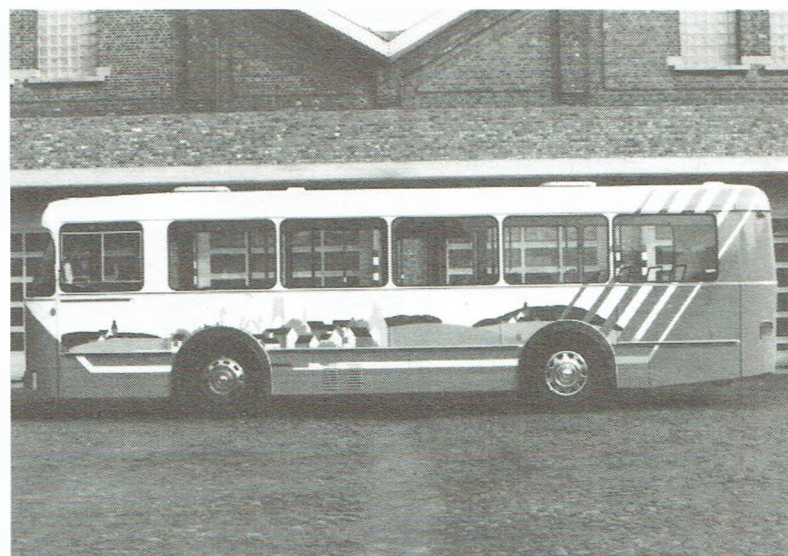
Daarbij scoort de Mechelbus bij de stadsbusgebruikers veel hoger voor opgewekt, rustig, tevreden, zelfzeker, volwassen en geborgen dan bij de niet-stadsbusgebruikers. Dit wijst er op dat het beeld van de Mechelbus dat heerst bij de stadsbusgebruikers, een meer uitgesproken receptieve profilering heeft. Bij de face-lift werd ook alles in het werk gesteld om de Mechelbus te positioneren als een receptief, harmonieus, gezellig verplaatsingsmiddel. Welnu, op de expliciete vraag antwoordde 77 % van de geënquêteerden dat de Mechelbus inderdaad gezelliger is dan voorheen; onder de stadsbusgebruikers is het overeenkomstig percentage 83 %.

In vergelijking met de normale functionele standaardbus komt de Mechelbus vrouwelijker en iets ouder over.

Personeel best tevreden

Het merendeel van de onder-vraagde chauffeurs wijst een klantenverlies toe aan de herstructureringen.

De nieuwe halte-uitrusting krijgt een pluim: overzichtelijker en beter leesbaar voor de reiziger, ze is moeilijker kapot te maken, een eenvoudig en goed model. Sommige chauffeurs klagen echter over het veel te kleine lettertype en het feit dat het schema te ingewikkeld is voor de onregelmatige busgebruiker. Onze Mechelse collega's hebben zeer uiteenlopende meningen aangaande hun bus. Het merendeel beaamt dat het interieur gezelliger is. De levendige kleuren zorgen voor een fris uitzicht. 17 % houdt noch van de achterzijde, noch van de voorzijde en vindt de tekening kinderachtig en naïef, hetgeen niet overeenkomt met de mening van de Mechelaars.



30 % antwoordde niet... Onze collega's apprecieerden de gekregen vorming.

Vooraf vrouwen

Volgens de buschauffeurs is de typische Mechelbusgebruiker een weduwe tussen de 56 en 65 jaar; zij is huisvrouw en neemt dagelijks, meestal alleen, de bus om boodschappen te doen. Op de vraag of radio, muziek en

reclame op de bus aanvaardbaar zijn, antwoordden alle chauffeurs positief. Een voorwaarde is dat dit alles aangepast moet zijn aan het soort reiziger.

De infolder werd duidelijk bevonden, het busboekje daarentegen is veel te ingewikkeld.

De Buurtspoorwegen trachten op basis van dit testproject hun produkt nóg meer te verbeteren.

West-Vlaanderen

Brandariskaai Oostende aanbesteed

Droom wordt werkelijkheid

Eindelijk is het zo ver. Vrijdag 21 oktober II. werd de bouw van een nieuw onderkomen voor de exploitatiediensten aan de Brandariskaai in Oostende aanbesteed. Het is de eerste fase van een groots project. In de toekomst krijgt de hele Brandariskaai een nieuw NMVB-gezicht. Naast een klantvriendelijk tram- en busstation komt er ook een moderne stelplaats voor de trams en bussen. Het project Brandariskaai maakt een forse besparing op de exploitatiekosten mogelijk. Een pak "lege" rijtuigkilometer komt dan te vervallen. De gewestelijke directie, de centrale werkplaats en de onderhoudsdiensten voor trams en bussen blijven aan de Nieuwpoortsesteenweg.

Het gebouw dat zopas werd aanbesteed is T-vormig. In de stam komen de wacht- en lokettenzaal. Boven komen er kantoorruimten, accommodaties voor het personeel en een zaal waar in een verdere toekomst de computergestuurde verkeersleiding voor de tramlijn wordt ondergebracht.

De "armen" van de T spreiden zich uit over de sporen en het busstation. Hierin komen onder meer de leslokalen van de rij-school, lokalen voor de chauffeurs en controleurs en een kantoor waar de dagelijkse ontvangsten kunnen gestort worden.

De Buurtspoorwegen hopen op een snelle goedkeuring van de aanbesteding door de Dienst Bevordering Stedelijk Vervoer (BSV) die voor het project Brandariskaai een budget uittrok. In principe moeten de werken begin volgend jaar starten. Eerst moet wel de huidige wachtzaal gesloopt worden. Tijdens de tweede fase, die vermoedelijk in 1990 zijn beslag krijgt, wordt de Brandariskaai over de lengte onder handen genomen. Het bestaande tram- en busstation wordt gereorganiseerd en de sporenbundel naar de helling opgeschoven zodat er een parkeerterrein komt. In de te bouwen stelplaats kunnen 30 gelede trams en 30 bussen gestald worden. De uitrusting van de remise omvat een installatie voor perslucht en voor het bijladen van de batterijen, een tankstation, een zandvulrichting voor de trams en een wasinstallatie.

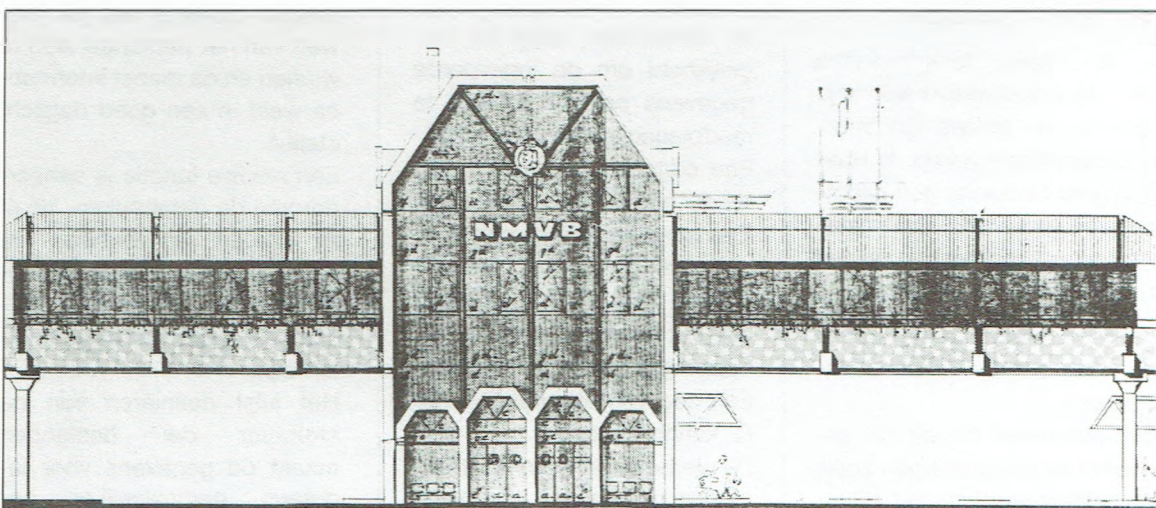
"Lege" kilometers

Ir. Luc De Man is opgetogen dat het project Brandariskaai wordt uitgevoerd. "De exploitatierekening vaart er wel bij. Momenteel rijden wij een pak "lege" kilometers tussen de stelplaats aan de Nieuwpoortsesteenweg en het busstation, een traject van 2,1 km. In een nabije toekomst vertrekken alle bussen en trams aan de Brandariskaai."

Een ander niet onbelangrijk voordeel is volgens Luc De Man het feit dat binnen afzienbare tijd de bussen van de stadslijnen 3, 4 en 9 het station kunnen bedienen. De trambelling nabij het station zal voor bussen geschikt gemaakt worden. Verder kan ook makkelijker ingespeeld worden op ontregeling van de dienst.

Van het project Brandariskaai profiteren het bedrijf, de reizigers en het personeel. Niet twee maar drie vliegen in één klap.

Het nieuwe NMVB-gebouw dat in de schaduw van het opgeknapte NMBS-station wordt neergezet, wordt een voornaam visitekaartje van het stads- en streekvervoer in Oostende.



Het nieuwe gebouw is T-vormig. De "armen" hangen links over de busperrons en rechts over de tramsporen.

Zeg het met bloemen

De Buurtspoorwegen namen actief deel aan Flori-Mons. Niet alleen het centrum van de Doudou-stad werd opge"flour"d, ook de busreizigers werden in de bloemetjes gezet!

Dankzij de buitengewone inspanningen van de technische diensten kon het Bergense publiek voor de allereerste keer de nieuwe design van onze bussen bewonderen.

De eregenodigden van Flori-Mons, die niets dan lovende woorden uitten, werden van het Koninklijk Theater naar de Grote Markt gereden.

De organisatoren feliciteerden Edouard Lelubre, Andréas Repjuk, René Hocq, Paul Hordisse en Jacques Lucas met hun voortreffelijke prestaties.

Van 21 tot en met 24 jl. werd onze infobus, die aan de Leopoldplaats postvatte, overrompeld door talrijke bezoekers.

Controleur Jean-Pierre Lhoir mocht zelfs het College van burgemeester en schepenen ontvangen.

Tenslotte werd op 24 september iedereen die naar Bergen buste, bij het binnenrijden van de stad met bloemen verrast.



Een bus in de nieuwe design voor het stadhuis van Bergen. Aan de voorzijde van de bus werd een kleurrijke bloemenruiker bevestigd.

150 nieuwe bussen

Binnenkort bestellen de Buurtspoorwegen 150 nieuwe standaardbussen: 125 bij Van Hool in Koningshooikt bij Lier en 25 bij Jonckheere in Roeselare. De raad van bestuur zette dinsdag 4 oktober jl. het licht op groen voor deze aankoop.

Van Hool bouwt 115 bussen van het "nieuwe" type A600 met MAN-motor, een kruising van de A120 en de lagevloerbus A500'en tien A500'en met extra voorzieningen. Momenteel worden voor de NMVB bij Van Hool tien A500'en met drie deuren gebouwd. Deze stadsbussen

krijgen Namen als werkterrein.

Car- en busconstructeur Jonckheere in Roeselare-Beveren gaat aan de NMVB 20 streekbussen van het type Transcity II en vijf bussen van het nieuwe type Commuter leveren. Die Commuters krijgen een maximaal aantal zitplaatsen en zullen ingezet worden op de sneldienst Antwerpen-Turnhout. Ook alle 25 Jonckheere-bussen worden uitgerust met een MAN-motor. Hoe de tien A500'en en de vijf Commuters er uiteindelijk gaan uitzien, hopen wij u binnenkort te kunnen vertellen.



Van Hool bouwt honderdvijftig bussen van het type A600.

In 't kort

Hoofdbestuur

Opvolging

Na drieëndertig jaar NMVB-actief geweest te zijn, ging Anne-Marie van Lierde met pensioen.

Nieuwe adjunct van de directeur van het personeel is Robert Dubois, voormalige chef van de dienst veiligheid, hygiëne en verfraaiing der werkplaatsen. Eerste Inspecteur Robert Dubois neemt de leiding over de afdelingen Bezoldiging en Sociale Zaken, Organisatie en Planning en Vorming. Adjunct Eerste Ingenieur Jos Messiaen werd tot verantwoordelijke van de Veiligheidsdienst benoemd.

Zweeds bezoek

De Buurtspoorwegen ontvingen onlangs een belangrijke delegatie van een Zweedse arbeidsgeenskundige en veiligheidsdienst, gespecialiseerd in vervoer. De Scandinaven zijn uitermate geïnteresseerd in ons Ergobusproject en de veiligheid op het werk.

Onze gasten brachten ook een bezoekje aan busconstructeur Van Hool in Koningshooikt.

Antwerpen

Succes in de veiligheidswedstrijden

In de veiligheidswedstrijden tussen de groepen scoort Antwerpen momenteel zeer goed. De werkhuzen kwamen op 30 juni op de eerste plaats te staan en de exploitatie op nummer 5. In de totaal score staat Antwerpen op de eerste plaats. De stelplaats Broechem staat op punt de 1000 dagen te bereiken. Volhouden is thans de boodschap.

Sportief succes in Nederland

Op 24 september nam onze volleybalploeg deel aan het groot jaarlijks toernooi van de openbare vervoersbedrijven te Cuyck Nederland en gaf daardoor dit toernooi een internationaal karakter. Onze ploeg werd ingedeeld in de gemengde reeks, niveau B en moest slechts de duimen leggen tegen VAD-Lelystad en behaalde aldus een mooie tweede plaats.



Dhr. Hortensius, directeur van het organiserende vervoerbedrijf, overhandigt de trofee aan Bart Vanbrusel, gewestelijk directeur en... volleybalspeler. (Foto: Marc Aerts)

Directeur Hortensius van de Z. Ooster sprak de hoop uit tot een terugbezoek met deelname aan een toernooi in Antwerpen.

Oost-Vlaanderen

1.000 dagen zonder ongeval

Opnieuw een ploeg van Oost-Vlaanderen die de 1.000 dagen zonder ongeval bereikte. Traditiegetrouw werd de viering in ons vakantiehuis in Nieuwpoort gehouden.

Op één van de laatste mooie dagen van deze zomerperiode werden de genodigden aldaar ontvangen. Na een maaltijd werd de dag afgesloten met een gezellige babbel in de bar. Bewust van het feit dat door onderlinge samenwerking en door een juiste ingesteldheid de 2.000 dagen haalbaar zijn, gingen allen voldaan terug naar huis.

Succes voor combi-bijl

Ook dit jaar sierde een NMVB-stand de Gentse jaarbeurs. Er werden tevens speciale bussen ingelegd tussen het Sint-Pietersstation en de beurshallen. Voor 35 fr. konden de bezoekers een heen- en terugrit met gratis toegang bekomen. Dit aanbod sloeg aan. De NMVB verkocht liefst 11.500 ticketten.

Met meer dan 4.000

Op 28 september jl. organiseerde het Nationaal Sportverbond Vrij Onderwijs een wandeldag in Sint-Martens-Latem, een rustig dorpje ten zuiden van Gent. Bussen van alle kleur brachten de leerlingen uit alle hoeken van de provincie ter bestemming. Het was als het ware een samenwerking, een verbredering van de diverse busexploitaties. Private autocars en bussen van de MIVG (Maatschappij voor Intercommunale Vervoer Gent), exploitanten en NMVB (19) werden ingeschakeld.

Het dorpsplein kon de busvloot met moeite verwerken. Het grootste probleem was echter alle leerlingen weer op de juiste bus te brengen zonder iemand te vergeten.

Namen-Luxemburg

"Afdeling van de Lesse"

Het geld stroomt binnen

Onze lijn "Afdeling van de Lesse" bereikte ook dit jaar een enorm hoogtepunt. Deze dienst die amateur-kanovaarders naar de rivier brengt, kent een winst van meer dan één miljoen fr. netto.

Vanuit Anseremme, waar de Meuse en de Lesse samenvloeien, brengen onze bussen de toeristen naar Houyet, alwaar de kano's te water gaan. Een doeltreffende en dynamische reclamecampagne én een soepele exploitatie maken dit succes mogelijk. Elk jaar zorgen de Buurtspoorwegen voor een tweetalige informa-

Het vertrek rond 16u bleek op het eerste zicht chaotisch te zijn, maar om 16u30 straalde het dorpje opnieuw rust uit...

Henegouwen

Ingenieur Pierre Nihant heeft de maatschappij verlaten. De verantwoordelijkheid van de technische diensten en van de beweging wordt nu toevertrouwd aan technisch inspecteur Jean-Paul Buidin.

Jean-Paul Buidin is tevens de rechterhand van gewestelijk directeur Marc Masy.

Dienstchef 1ste klas André Balignant werd overgeplaatst van het Hoofdbestuur naar Eugies, waar hij de leiding van het werkhuis op zich neemt.

Brabant

Gelede bussen

Vanaf 14 november aanstaande worden zeven gelede bussen ingezet op de lijn Brussel-Halle-Leerbeek.

Tevens rijden de bussen in Halle nu door tot aan het station. Hiermee komt de NMVB tegemoet aan de wensen van veel reizigers.

Tijdens de komende weken worden infobrochures evenals gratis dienstregelingboekjes in de bussen uitgereikt.

West-Vlaanderen

2.000 dagen

De ploeg van Kortrijk haalde op 17 augustus jl. voor het eerst 2.000 dagen zonder werkonval.

Op 17 en 24 september vierden ze deze bijzondere gebeurtenis in het vakantiehuis Zonnebloem. De aanwezigen werden door André Crombeen van de dienst veiligheid, veiligheidschef Danny Taelmans en gewestelijk directeur Edmond Vervaet in de bloemetjes gezet voor hun grote inspanning.

Het weer liet zich helaas van zijn slechtste kant zien, maar dat kon de sfeer niet bederven.

Personalia

Geboorten

Hoofdbestuur

Niels bij Erik Ausloos (BZ)

Henegouwen

Antoine bij Gérard Dubois (Doornik bew)

Sylvain bij Clément Carliez (Doornik wh)

Melinda bij Alain Nemegaire (La Louvière wh)

Julie bij Guy Wilmart (Mons BC)

Namen-Luxemburg

Didier bij René Delforge (Namen)

Régis bij Thierry Maquet (Aarlen)

Anais bij Patrick Stevenne (Havelange)

Luik

Cédric bij Francis Gillet (Bressoux)

Brabant

Lien bij Victor Van Ael (Grimbergen)

Stéphanie bij Etienne Van Belinghem (Chastre)

David bij Robert Aerts (Haacht)

Steve bij Jean Jacobs (Grimbergen)

Limburg

Kennie bij Jozef Vangeneugden (Hasselt)

Lindsay bij Michel Coenen (Genk)

West-Vlaanderen

Bernd bij Luc Catry (Kortrijk)

Delphine bij Eric Dobbelaere (Assebroek)

Tom bij Antoine Vandekerckhove (Assebroek)

Huwelijken

Antwerpen

René Van De Vreken (Tjalkstraat) en Martha Wouters

Oost-Vlaanderen

Patrick Verbeken (Hamme) en Paulette Schmitt

Joris Van Damme (St.-Niklaas) en Veerle De Kegel

Henegouwen

Guy Gallez (Mons) en Marie-Louise Smets

Jacques Forges (La Louvière) en Dominique Burion

Namen-Luxemburg

Pierre Vanden Bosch (Forville) en Marie-Claire Matagne

Luik

Claude Van Esch (St.-Gilles) en Fatima Raoud

Jules Dubois (Omal) en Martine Dewitte

Brabant

Philippe Johnen (Nijvel) en Martine Dewageneer

Dirk Eylenbosch (Dilbeek) en Fabienne Christien

Dirk Derdelinckx (Kuregem wh) en Aldegonde Van Den Nest

Joseph Verhaegen (Leuven) en Kristel Mouling

Jean-Claude Lasser (Nijvel) en Ginette Debremaker

Limburg

Edmond Bloemen en Diana Cuypers

West-Vlaanderen

Geert Jonckheere (Oostende wk) en Isabelle Messens

Met pensioen

(*) : effectieve dienstjaren

Hoofdbestuur

Cyrille Collin, eerste inspecteur (F) (*44)

Antwerpen

Ludovic Storms, busbestuurder (Tremelo) (*31)

Henegouwen

Herman Poignard, busbestuurder (Mons) (*41)

Luik

Julien Pierre, busbestuurder (Rocourt) (*35)

Joseph Croes, geschoold werkmans (Luik) (*31)

Brabant

Emiel Huygh, 1ste geschoold werkmans (Kuregem wh) (*36)

Emile Day, 1ste geschoold werkmans (Kuregem wh) (*32)

Overleden

(*) : Leeftijd

Antwerpen

Frans De Beuckeleer, busbestuurder (Broechem) (*86)

Rik Berghmans, baanwerker (Mol) (*88)

Lodewijk Van Den Bogaert, busbestuurder (Hoogstraeten) (*56)

Oost-Vlaanderen

Richard Goditiabo, baanwerker (Destelbergen)

Alfred Thienpont, keurwerkman (Destelbergen)

Henegouwen

Edouard Dautel, geschoold werkmans 1ste klasse (Eugies) (*77)

Raoul Waterlot, trambestuurder (La Louvière) (*65)

Robert Mercier, 1ste geschoold werkmans (Eugies) (*64)

Luik

Marcel Martens, busbestuurder (Luik) (*81)

Léopold Houben, 1ste geschoold werkmans (St.-Gilles) (*48)

Marguerite Marsijn, kuisvrouw (Luik) (*86)

Brabant

Joseph Bamps, geschoold werkmans 1ste klasse (Tienen) (*72)

Joseph Du Laing, brigadier (Kuregem wh) (*78)

August De Brabanter, busbestuurder (Asse) (*67)

Jan Verdeyen, receveur (Haacht) (*83)

Limburg

Walthère Schoenaers, busbestuurder (Sint-Truiden) (*72)

West-Vlaanderen

André Flore, trambestuurder (Oostende) (*74)

Zoekertjes

Ik verkoop

Cursus Engels Alpha, 24 cass. + 95 boeken met verbeter. Nieuw. 5.000 fr.
Tel. 041/42.87.29 na 17u.

Wooncaravan Messenger, 4 pers., perfecte staat. Zonder ijskast : 30.000 fr., met ijskast : 45.000 fr.
Tel. 071/35.72.26 's avonds.

Ik verhuur

Torremolinos (Costa del Sol) : studio (4 pers.), zicht op zee en bergen. Nov. t.e.m. maart = 10.000 fr. per maand. April = 4.000 fr. per week.

Tel. 02/569.33.87 tussen 10 en 21u.

Ik zoek

"Onze Buurtspoorwegen" : nrs. 1 t.e.m. 113 + herdenkingsboek, verschenen tijdens tentoonstelling Oostendse Hotelschool in 1978.

Tel. 051/50.15.00

Brabant

Besparen dankzij vindingrijkheid

Alleen in Kessel-lo rijden bussen van het type AI 114 met een Wilsonversnellingskast.

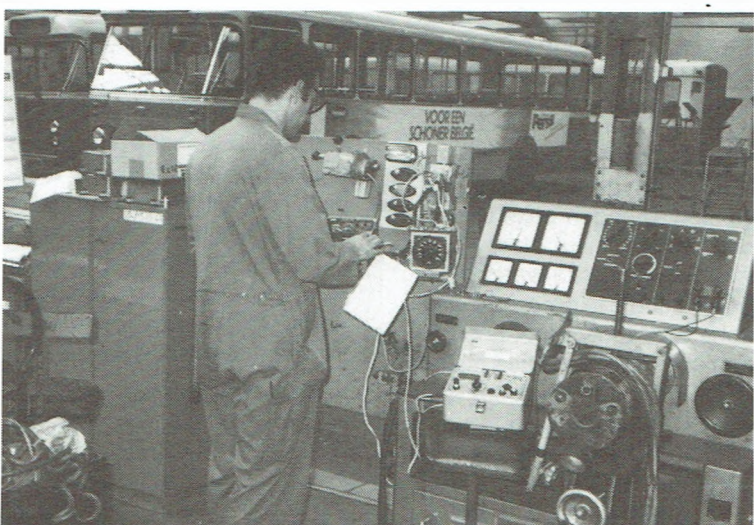
Omdat het herstellen van de CAV-stuurdozen hen gemiddeld 150.000 fr. per jaar kostte, staken de snuggere mannen van de brigade elektriciteit de koppen bij elkaar. Het resultaat mag er zijn : Kessel-lo is een volledig elektronische testbank rijker.

Vroeger herstelde de firma Doyen met zijn half-mechanische, half-elektronische testbank de CAV-stuurdozen. Een stuurdoos bestaat uit zes printen. Een print is een plaat waarop elektronische componenten zoals dioden, weerstanden, transistoren, enz. bevestigd zijn.

Jean Vermariën (op de foto

aan het werk), André Andries en Herman Bellens ontwierpen op basis van de testbank van de firma Doyen een volledig elektronische testbank. In een gespecialiseerde zaak in Leuven worden de elektronische componenten, nodig voor de reparatie van de CAV-stuurdozen, aangekocht. Dankzij het slimme trio van Kessel-lo bespaart men er 100.000 fr. per jaar.

Geheel buiten onze wil valt de rubriek "Onze werkhuisen" deze maand jammer genoeg weg. Het atelier van Jumet zal daarom in ons decembernummer aan bod komen.



Eerlijke daden

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst.

Oost-Vlaanderen

Kalken : Roger Bauwens (703 F + 16 gulden ; 308 F)

Destelbergen : Lucien Corijn (469 F)

Henegouwen

Eugies : Jean-Claude Delattre (tas + documenten + 10.983 F)

Châtelet : José Cottin (damestas + 7.200 F + carnet de mutuelle)

Jumet : Léon Colin (damestas + sleutels + identiteispapieren + 3.200 F)

Namen-Luxemburg

Namen : Christian Goblet (portefeuille + geldbeugel + 5.986 F), JP Lemoine (portefeuille + 319 F), Victor Nullens (portefeuille + 100 F)

Onoz : Daniel Vandezande (portefeuille + 468 F), Jules Hairion (portefeuille + 300 F)

Malonne : Baudouin Legrand (tas + 670 F)

Havelange : Pascal Piette (tas + 700 F)

Forville : Michel Monmart (portefeuille + 21.150 F)

Ohey : Guy Sœur (tas + 13.854 F)

Luik

Saint-Gilles : Jean Remy (tas + 850 F)

Warzée : Louis Demarche (portefeuille + 310 F)

Rocourt : René Botty (portefeuille)

Brabant

Nijvel : Jean-Claude Rimbart (tas + 2.015 F + bankkaart + identiteispapieren)

Geldenaken : Michel Haumont (tas + 5.000 F)

Limburg

Bilzen : Jean Wynen (geldbeugel + 3.000 F + bankkaart)

Lanaken : Hubert Vranken (portefeuille + 797 F + Z-kaart), Marcel Beckers (portefeuille + 300 gulden)

Tongeren : Johnny Schoels (portefeuille + 7.100 F)

• Om een zoekertje te plaatsen in "B-PLUS" moet men actief of gepensioneerde zijn ;
• 50 F storten (BTW inbegrepen) op PCR 000-0003227-26 van de NMVB te 1040 Brussel met vermelding "advertentie in B-Plus" ;

• de advertenties zo kort mogelijk houden ;
• ze richten aan Buurtspoorwegen Plus, Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel, met vermelding van de volgende gegevens :

HOOFDLETTERS AUB

Naam
Voornaam
Identificatienr.
Straat N°
Postcode Plaats
Telefoon (privé)
Bereikbaar tussen u en u.
Tekst van de advertentie (maximum 3 regels) :
.....
.....
.....

Buurtspoorwegen Plus

Personeelskrant NMVB
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel, 02/237.62.11

Abonnement
150 F per jaar, te storten op PCR 000-0003227-26 van de NMVB, 1040 Brussel

Redactie
Tel. 02/237.64.61

Redactiecomité
Pol Watelet, voorzitter
Jean-Marc Servais, Bart Vanbrussel, Pierre Vanhove, Jan Brackeva, Herman Welter, Gilbert Perrin, Marleen Campi en Jean-Claude Tree

Hoofredacteur
Jean-Claude Tree

Redactrice
Marleen Campi

Gewestelijke correspondenten
J.P. Vaneygen (Antwerpen), Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen), Philippe Kempinaire (Henegouwen), Dominique Jacques (Namen-Luxemburg), Jean-Noël Gaspard (Luik), Jan Raveyts (Brabant), Steven Lemmens (Limburg) en Annie Vermeulen (West-Vlaanderen)

Met de medewerking van
Michel Raimondo en Roger Van Cutsem (HB/Info), Yvan Bellaert en Sonja Vinck (HB/Com), Louis Polet (Bergen), en Luc de Man (Oostende).

Verantwoordelijke uitgever
Pol Watelet
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel

Drukkerij
Grafisch Bedrijf
Schoonbaert
Brugge 2