

Foto van de maand

Broederlijk naast elkaar

Een gloednieuwe gelede bus Van Hool/DAF broederlijk naast een gelede bus Jonckheere/Volvo in de stelplaats Tjalkstraat in Antwerpen. De Buurtspoorwegen beschikken momenteel over 183 gelede bussen: 53 Van Hool/MAN, 100 Van Hool/DAF en 30 Jonckheere/Volvo.

(Foto: Gazet van Antw./
Bert Hulsemans)



BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

Voor een prikje knus met de bus van 1988 naar 1989

Van zaterdag 17 december tot en met woensdag 4 januari ek. organiseren de Buurtspoorwegen een klantvriendelijke eindejaarsactie, die zich vooral richt tot ons regionaal cliënteel.

Reclamevoering en een eenvoudige en voordelige prijsformule dragen bij tot het aantrekken van meer reizigers.

Bovendien kan iedereen die om een inlichting verlegen zit gratis ons groen shoppingnummer draaien. Vanaf 14 december tot het einde van de actie zal er steeds een gewillig oor paraat zijn in onze nationale infocentrale in de Brusselse Barastraat, waar de groep Brabant thuis is.

Shoppingkaart: eenvoudig en voordelig

Een speciaal en aantrekkelijk vervoerbewijs vergemakkelijkt het reizen. De shoppingkaart wordt op de bussen verkocht en dadelijk gedagstempeld. Ze is één dag geldig over het hele land met onbeperkt gebruik op alle NMVB-lijnen.

Per persoon betaalt men 90 fr. Een gezinskaart kost 210 fr. Deze laatste is ook geldig voor groepen van maximum vier personen. Elke shoppingkaart-klant krijgt een gratis plastic draagtasje.

Reclamecampagne

Er werd inspanning noch

moeite gespaard om een uitgebreide reclamecampagne op poten te zetten.

Vanaf 14 december verschijnt er driemaal een advertentie in de nationale dagbladen. De 14de wordt de actie ook aan de media toegelicht op een persconferentie op het Hoofdbestuur in Brussel.

12.000 affiches worden verdeeld over bussen, aubettes en winkelcentra. De shoppingkaart, met een oplage van 600.000 exemplaren, voert al reclame op zich, gecombineerd met de plastic NMVB-draagtasjes (400.000 ex.).

Het Gemeentekrediet van België sponsort de actie (zie ook "De Zonnelijn"). Op de achterzijde van de draagtas-

jes staat trouwens het logo van het Gemeentekrediet.

We zijn ervan overtuigd dat onze chauffeurs hun uiterste best zullen doen om steeds met de glimlach de actie aan de man te brengen. Zij zijn in de eerste plaats onze "verkopers" die het geheel tot een succes zullen leiden.

Voor een prikje knus winkelen met de bus!

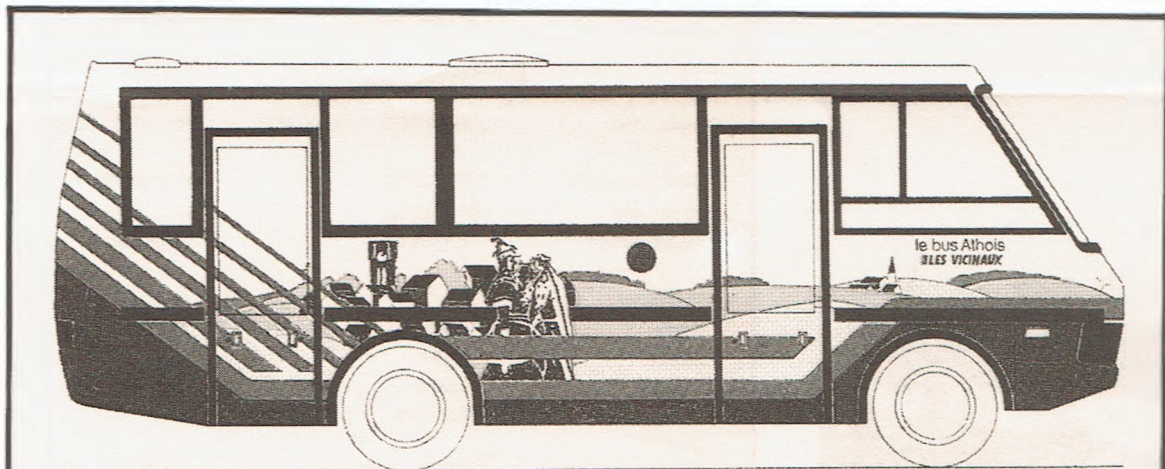
GROEN SHOPPINGNUMMER

11.34.75

Wenst u inlichtingen?

- één enkel oproepnummer
- gratis telefoneren
- zonder kerngetal
- gedurende de hele actie

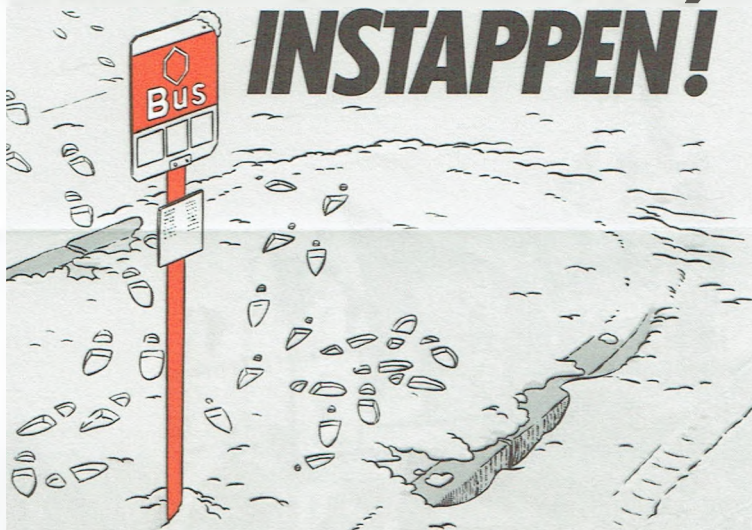
DAT IS PAS
KLANTENSERVICE!



Le Bus Athois

Het busvervoer in Aat wordt in een nieuw kleedje gestoken. Er is voor elk wat wils. Wat dit allemaal inhoudt leest u op blz. 2.

FEEST-SHOPPERS, INSTAPPEN!



Doe je feestinkopen met de bus. Van 17 december tot 4 januari ook eenvoudig en voordelig met de Shoppingkaart: 90 F per persoon en 210 F voor een gezins- of groepskaart (in het laatste geval tot max. 4 personen). 'n Volle dag geldig op alle bussen en trams van de Buurtspoorwegen!

VOOR MEER INFORMATIE
BEL GRATIS HET GROENE
SHOPPINGNUMMER:
☎ 11.34.75

Gezellige mensen
nemen de bus.

BUURTSPORWEGEN

BIJ AANKOOP VAN EEN SHOPPINGKAART, GRATIS SHOPPINGTAS.

Een Aat-trekkelijke bus !

Precies een jaar geleden eindigde het grootscheeps marktonderzoek dat bewijst dat er drie categorieën van openbaar vervoergebruikers, specifiek busgebruikers, zijn. 1.850 personen lieten zich gedwee enquêteren. In de zogenaamde testgebieden werden nog eens 100 mensen afzonderlijk ondervraagd. De testgebieden zijn: de stad Namen waar enkel NMVB-lijnen rijden, Ekeren als voorstad van Antwerpen, Poperinge op het platteland en het provinciestadje Aat.

De primeur ging op één december jl. in Aat van start. De ploeg van Louis Polet, het atelier van Eugies en Bruno Balthazar samen met de commerciële dienst werkten zich uit de naad om alles tijdig klaar te krijgen.

Gemakkelijk

Het eerste type openbaar vervoergebruiker is de func-

tionele reiziger. Voor hem komt het aspect "vervoerd worden", zo snel mogelijk en zonder oponthoud, op de eerste plaats. De bus is gemakkelijk en het zoeken naar een parkeerplaats behoort tot het verleden.

De aanpassing der lijnen in Aat werkt dus volledig in zijn voordeel. In de toekomst wordt rekening gehouden met de overstaptijd en zullen er ook op daluren bussen rijden. Nieuwe haltepalen verfraaien niet alleen het uitzicht, maar hebben ook een functioneel aspect. In de haltekastjes hangen de aangepaste dienstregelingen waarop enkel het uur van doorkomst vermeld staat. Een gedetailleerde kaart van de streek en alle halte-aanduidingen geven een goed overzicht.

De in de blauw-witte NMVB-jas gestoken bussen hebben nieuwe films. De stoffen zetels zijn tegen vandalisme bestand.

Aangenaam

De keuzereizigers daarentegen, wensen zich te verplaatsen in een vertrouwelijke en aangename sfeer. Speciaal voor hen werd de "Bus athois" ontworpen. Twee midibussen, met elk 39 plaatsen, verzekeren dienst. Bovendien creëert een radio-cassette een gezellig sfeertje. De flanken van de bus zijn versierd met het silhouet van Aat.

De Aat-busjes rijden tijdens de daluren, op donderdag (marktdag) en op zaterdag en dit op vier lijnen. De inwoners van de randdorpen kunnen nu ook de trekpleisters van de stad bezoeken, want elk traject doet Aat-centrum aan.

Alleen heen- en terugtickets zijn geldig op de midibusjes. Deze nieuwe gewoonten bieden de reizigers heel wat voordelen. Zo besloten een twintigtal handelaars om actief aan ons project mee te werken. De passagiers van

de Aat-bus krijgen bij hen speciale voordelen. Zulk een handelaar is herkenbaar aan de zelfklever "Bus athois. Je participe." op de deur.

Ontdekken

De exploratieve reiziger is er op uit om zijn horizon te verruimen. De bus opent voor hem een wereld van vrijheid, ontspanning en plezier. Via de plaatselijke Radio Masteille kan hij een ticket reserveren dat recht geeft op vervoer van Aat naar de plaats van actie en terug, een voordelige ingangsprijs, een welkomstdrankje en soms een maaltijd. Hiervoor werd de Particibus ontworpen.

Voorlopig beperken de activiteiten zich nog tot opera, operette, theater en bioscoop in Bergen of Doornik.

Ambassadeurs

Voor elk wat wils, dus. Het

spreekt voor zichzelf dat dit project als zeer belangrijk beschouwd wordt en een volledige inzet van iedereen vraagt.

"Functionele" dienstregelingen, een infofolder, affiches van Particibus en Bus athois, de infobus, een nieuw soort vervoer, mededelingen op Radio Masteille en een persconferentie

geven het project ruchtbaarheid. Onze chauffeurs zijn echter meer dan ooit de belangrijkste ambassadeurs. Om zich nauw met het project verbonden te voelen, konden ze het verloop ervan van begin tot einde volgen en kregen ze een speciale vorming. Deze manier van samenwerking kan een voorbeeld zijn voor anderen.

Handige driedeursbussen in Naamse stadsdienst

In Namen rijden sinds kort tien gloednieuwe driedeurs type A500 van Van Hool in de stadsdienst en dertien gelede bussen Jonckheere/Volvo op de streeklijnen naar onder meer Mettet, Hoi, Hannuit en Gemblours.

Voor de door Van Hool ontworpen en gebouwde

A500 valt op in het Naamse stadsbeeld. Bussen van dit type rijden reeds in Parijs, Lausanne, Dublin en in Charleroi (STIC).

Het getal 500 in de type-aanduiding verwijst naar de vloerhoogte, dit is de afstand tussen de busvloer en de begane grond. Deze lage vloerhoogte vergemakkelijkt het in- en uitstappen, vooral voor kinderen

en bejaarden. Bij de andere NMVB-bussen ligt de vloerhoogte tussen de 570 en 610 mm.

Een andere belangrijke troef zijn de drie deuren én het achterbalkon. Dit resulteert in een vlotte doorstroming in de bus en minder oponthoud aan de haltes. En last but not least: zowel de zittende als staande reizigers hebben dank zij de

grote vensters een prima uitzicht.

Terwijl een A500 per stuk vijf miljoen frank kost, moet de NMVB voor een gelede bus 7 miljoen fr. neertellen. De kilometerkost voor een harmonikabus bedraagt 30 % meer dan voor een standaardbus. De inzet van gelede bussen drukt echter de exploitatiekosten. Vooral op de loonmassa wordt bespaard.

De dertien gelede bussen Jonckheere/Volvo hebben een andere snuit en interieur dan de Van Hool harmonika's. Opvallend binnenin zijn de

met een tegen vandalisme bestendige blauwe stof overtrokken zetels. De wanden zijn bekleed met vast tapijt. De vloer is volledig vlak. Hinderlijke opstapjes ontbreken dus. De chauffeur beschikt over een comfortabele stuurpost. Zo'n 150 Naamse chauffeurs werden tijdens een twaalf uur durende scholing vertrouwd gemaakt met de gelede bus. De reizigers werden evenmin vergeten. In de beginfase rijden hostessen en een controleur met de nieuwe gelede bussen mee om de passagiers te begeleiden.



Samen voor het Kasteel van Namen: de nieuwe A 500 en de gelede bus in de recente Buurtspoorwegkleuren.

(Foto: Vers l'Avenir)

	Gelede bus	Stadsbus
Type	TRANS CITY B 10 M	A 500
Constructeur	JONCKHEERE (ROESELARE)	VAN HOOL (LIER)
Totaal vermogen	136 plaatsen	89 plaatsen
- zitplaatsen	57 plaatsen	39 plaatsen
- staanplaatsen	79 plaatsen	50 plaatsen
Afmetingen		
- lengte	17,98 m	11,565 m
- breedte	2,49 m	2,49 m
- hoogte	3,06 m	2,90 m
- vloerhoogte	795 mm	500 mm
- gewicht		
beladen toestand	24,2 t	17,29 t
onbeladen toestand	14,68 t	10,99 t
Motor		
- merk	VOLVO	MAN
- vermogen	245 pk	240 pk
- maximum snelheid	88 km/h	75 km/h

Limburg

Controleurs voortaan dichter bij chefs, personeel en reizigers

Het beroep van controleur is niet gemakkelijk. Zowel psychologie als de kennis van de reglementen en van de verschillende dienstregelingen komen erbij aan bod. In Limburg wordt de kandidaat-controleur in een leer-en stagesituatie geplaatst. Gedurende één jaar doorloopt hij alle diensten waarmee hij kan te maken hebben.

Een controleur wordt door de meesten onder ons gezien als een man in uniform met een kepie waarop drie sterren. Deze persoon komt op de bus, kijkt bij de chauffeur enkele documenten in en controleert de vervoerbewijzen van de reizigers. Aan de busstations laat hij de ene chauffeur vertrekken en de andere wachten. Tussendoor verstrekt hij dan ook nog de nodige inlichtingen aan de reizigers.

Bluts en buil

Toch geen moeilijke job denken sommigen... Wanneer een controleur echter geconfronteerd wordt met een reiziger die niet in orde is, is het helemaal niet meer gemakkelijk om vast te stellen of hij te maken heeft met onwetendheid of met een poging tot fraude. Het is nog veel moeilijker om die reiziger diets te maken dat hij moet bijbetalen en dat men bij herhaling strenger zal optreden. Mettertijd, met bluts en buil, leert die

controleur dat wel, maar ten koste van wat en van wie? Dat blijft vaak een onbekende.

In Limburg koos men er resoluut voor om dit niet meer aan het toeval en het onbekende over te laten. Dankzij praktijkgerichte oefeningen is de kandidaatcontroleur technisch bekwaam om de klanten passende inlichtingen te verschaffen omtrent abonnementen, dienstregelingen, reiswegen, speciale diensten, enz. Hij kan de chauffeurs bijstaan in het gebruik van de prodata, uitleg geven i.v.m. de dienstrollen en de puntering.

Psycholoog

Niet alleen de technische vaardigheden lossen alle problemen van omgang met chefs, personeel en reizigers op. Psycholoog-organisatieconsulent van de Economische Hogeschool van Limburg, professor Roger Goris, leert de kandidaat-controleur hoe allerlei conflicten op te lossen. Hoe iemand terechtwijzen zonder kwetsend te zijn, zonder te demotiveren. Hoe handelen met opvliegende karakters, met koppige mensen. Fictieve of persoonlijk beleefde situaties kunnen helpen om een theoretische uitleg te verduidelijken. Oversten nemen geen deel aan de vormingssessies: de cursisten moeten in vertrouwen vragen kunnen stellen en bepaalde toestanden bespreken.



Eén van de vele jobs van een controleur is reizigers inlichtingen verstrekken. (Foto: Steven Lemmens)



Jozef Cenens verduidelijkt de werking van de magnetische ontwaarder. (Foto: Steven Lemmens)

Oost-Vlaanderen

Buurtspoorweg Hamme-Antwerpen LO

Van zaterdag 9 oktober tot en met zondag 16 oktober liep in het gemeentehuis van Temse een boeiende tentoonstelling over de buurtspoorweg Hamme-Temse-Antwerpen LO. 1892-1959.

Het ging om een initiatief van Harry Van Royen uit Hamme die geschiedenis studeert aan de Rijksuniversiteit in Gent. Hij kreeg hierbij de medewerking van onder meer het gemeentebestuur van Temse en de Buurtspoorwegen. Naar aanleiding van deze tentoonstelling schreef Harry Van Royen een begeleidende brochure die tegen 150 fr. verkrijgbaar is bij de toeristische dienst in het gemeentehuis van Temse. Wie de brochure thuis gestuurd wil krijgen, stort 180 fr. op 000-0019885-97 met vermelding Hamme-Antwerpen LO. 1892-1959.



Een tram van de lijn H (Hamme-Antwerpen) op de Viaduct in Temse. Deze foto werd vermoedelijk in 1958 genomen.

West-Vlaanderen

De kwistram. Een zee van prijzen.

De uitreiking van de hoofdprijzen van de kwistram vond op een originele wijze plaats. De Beneluxboot werd voor die gelegenheid uitgevaren. Dit gebeurde op woensdag 9 november jl.

Een tiental personen, de hoofdwinnars, voelden zich de koning te rijk tijdens de één-uur-durende mini-cruise in Zeebrugge. De sfeer op de Beneluxboot was optimaal. De spanning steeg ten top bij het bekendmaken van de winnaar van de hoofdprijs: een tiendaagse reis voor twee personen naar Egypte. A. Vyncke sprong, ondanks zijn gevorderde leeftijd, bijna een gat in de lucht. Deze Gentenaar ging met de hoofdprijs lopen! Lou Michiels en Guido Mertens, respectievelijk Hoofd Communicatie en Hoofd Media van VTB/VAB, en gewestelijk directeur Edmond Vervaeke waanden zich even Sinterklaas bij het uit hun mouw schudden van prijzen zoals fietsen en weekenden in de Duitse Eifel. Met een voldaan gevoel keerden allen weer huiswaarts.

Limburg

Gratis telefoneren vanuit de bus

Sinds enige tijd kunnen de reizigers vanuit de streekbussen op de lijnen Bree-Tessenderlo Industriepark en Tongeren-Luik desgewenst gratis telefoneren met het thuisfront of een zakenrelatie.

Het gaat hier om een initiatief

van de Limburgse exploitant De Berk uit Bree. De telefoon is echter in de eerste plaats een werkinstrument voor de chauffeur om vertragingen en pannes te kunnen melden. Op de bussen van beide lijnen liggen ook verschillende kranten ter beschikking van de reizigers.



(Foto: J. Lentini, La Meuse)

Namen

Per bus naar de ruimte

De Buurtspoorwegen lieten in Namen honderden mensen sterren zien. Letterlijk. Van 15 tot 30 oktober was er in de Citadel van Namen een forum over de ruimte. Het ging om een initiatief van het staatssecretariaat voor Wetenschapsbeleid in samenwerking met 15 particuliere ondernemingen.

Hoewel de NMVB enkel op de aarde actief is, was zij nochtans met een stand in het Space Center present. Zo'n 15.000 bezoekers genoten van een schitterend audio-visueel spektakel. Ze vlogen om de aarde, vingden een glimp op van de Ariane-raket en bewonderden maquettes van ruimtestations en ruimtetuigen.

Op de drukste dagen moesten belangstellenden wel vijf uur in de rij staan. De bussen op de Naamse stadlijn 3 (Station-Citadel) brachten honderden bezoekers ter plekke. Op sommige momenten moest de frequentie zelfs verdubbeld worden. In het Naamse station zetten twee NMVB-hostessen de ruimtebezoekers op de juiste bus. Eén van de bussen op lijn 3 had een donkerblauwe jas waarop leerlingen van het Naamse Félicien Rops Instituut onder meer planeten en

ruimtestations hadden geschilderd. De officiële opening van de tentoonstelling was in handen van de NMVB, in aanwezigheid van Staatssecretaris van het Wetenschapsbeleid Marcel Colla, provinciegouverneur Emile Wanthy en burgemeester van Namen Jean-Louis Close.

Noteer alvast

Tentoonstelling n.a.v. 100 jaar NMVB in Limburg + NMVB-tentoonstelling van de Provinciale Dienst voor industrieel erfgoed

◇ 2/12 tot 11/12 in Kortesse, ontmoetingscentrum "De Hamel" in Guigoven

Op 11/12 kan er gewandeld worden langs de oude trambedding van Weren tot Guigoven. Een bus brengt de deelnemers naar het vertrekpunt, waar om 13 u 30 het startsein gegeven wordt. Bovendien is er een verrassingsbezoek voorzien.

◇ 23/12/88 tot 7/1/89 in Paal-Beringen, ontmoetingscentrum "De Buiting".

Luik Uitreiking eretekens

Gewestelijk directeur Jean-Marc Evrard reikte op 1 oktober II. de eretekens voor groep Luik uit. Deze plechtigheid ging door in ons vakantiehuis Annette et Lubin in Spa. Er werd van de gelegenheid gebruik gemaakt om de laureaten en hun echtgenotes te bedanken voor al die jaren inzet. Een lichte maaltijd en een erewijntje rondden de feestelijke dag af.

NATIONALE ONDERSCHEIDINGEN

Ridder in de Orde van Leopold
Georges LEMAL

Gouden Palmen der Kroonorde
Aimé HAOT, Louis BERTHE

BURGERLIJKE ERETEKENS

**Burgerlijke medaille 1ste Klas
35 jaar dienst**

Marcel DEMORTIER, Omer JAA

**Burgerlijke medaille 1ste Klas
25 jaar dienst**

André MARIQUE, Georges DAIX

**Burgerlijke medaille 2de Klas
25 jaar dienst**

Léopold DIRKX, Gilbert GIROULLE, Joseph DEVIGNE, Oscar BERNARD, J. CURRINCKX, T. DESTOBBELEIR, R. DODEUR., A. EVRARD, G. GRANVILLE, S. SCHOUTERDEM, F. TELLER, L. BONG, Gilbert DANTINNE, Armand HORSTEN, Marcel MARX, J. NOTELAERS.



De gepensioneerden van groep Luik kregen op 1 oktober jl. de gelegenheid om elkaar weer te zien. Ook de meest getrouwen onder hen lieten dit buitenkansje niet aan hun neus voorbijgaan. Het weerzien verliep in een opgewekte sfeer.



De gedecoreerden van de groep omringen gewestelijk directeur Jean-Marc Evrard.

Personalialia

Geboorten

Hoofdbestuur

Olivier bij Gérard Pêtre (P/BZ)

Antwerpen

Jessy bij Willy Deroover (Rumst)
Stephanie bij Eric Geentjens (Oostmalle)

Oost-Vlaanderen

Dimitri bij Gaspard Van Damme (Destelbergen)

Henegouwen

Gilles bij Patrick André (Eugies)
Cindy bij Claude Verhaeghe (Bergen)
Mélanie bij Jean-Claude Jaumain (Charleroi)

Namen-Luxemburg

Delphine bij Philippe Graux (Andenne)
Elisa bij Raymond Moreaux (Marloie)

Luik

Mélissa bij Joëlle Claesen (St-Gilles)

Brabant

Mélanie bij Etienne Huart
Debby bij André Van De Cruys (Grimbergen)
Robin bij Wilfried Chrispeels (Leerbeek)

Limburg

Goeleke bij Gerda Schevenels (Hasselt)

West-Vlaanderen

Mario bij Fernand Waeghe (Assebroek)
Melissa bij Marnix Janssens (Oostende)
Elisabeth bij Eric Debusschere (Oostende)

Huwelijken

Luik

Michel Lekaene (Omal) en Micheline Bernard

Brabant

Alain Demol (Kuregem) en Pasqualina Marrocco
Paolo Ippolito (Lasne) en Cathy Bianchi
Mohamed Klemar (Nijvel) en Sylvie Bruyère
Erik Callaerts (Leuven) en Anna Vanderhulst
Xavier Braibant (Barastraat) en Carine Hannaert

Met pensioen

(*) : effectieve dienstjaren

Antwerpen

Jozef Moeyersons, busbestuurder (Rumst) (*38)
Karel Gijsen, opsteller (Merksem) (*43)

Oost-Vlaanderen

Paul De Smet, 1ste keurarbeider (Destelbergen) (*39)

Nijvel : Jean-Marie Jaspard (portefeuille + 500 FF + 2.056 F + identiteitskaart), Pascal Liénard (tas + cheques + 400 F + waardevolle papieren)

Limburg

Koersel : Benedikt Geeraerts (portefeuille + 950 F + waardevolle papieren)

Lanaken : Erik Coolen (portefeuille + 2.700 F)

Maaseik : Theo Hensels (portefeuille + 1.620 F), Jozef Medved (portefeuille + 1.433 F)

West-Vlaanderen

Oostende : Dirk Bultynck (portefeuille + identiteitskaart + 591 F), André Mollet (fotoestel + flits), Antoon Proot (handtas + 21.000 F + waardevolle papieren)

De Panne : Joël Weyne (portefeuille + 2.700 F)

Assebroek : Claude Stubbe (fotoestel + paraplu + mantel + pull), Johan Vools (puzzak + portefeuille + 1.744 F), Pierre De Schrijver (portefeuille + 1.003 F)

Henegouwen

Jules Degraux, 1ste geschoold arbeider (Charleroi) (*30)
Maurice Rassart, 1ste keurarbeider (Jumet) (*36)
Desiré Lombard, ontvanger (Jumet) (*25)
Robert Hecq, baanwerker (La Louvière) (*12)
Léon Tubiermont, busbestuurder (La Louvière) (*37)

Brabant

Remi Jacquemijn, busbestuurder (Tiel) (*35)
Raphaël Tielemans, 1ste geschoold arbeider (Kuregem) (*36)
Marcel Verheyden, busbestuurder (Overijse) (*36)

Overleden

(*) : leeftijd

Hoofdbestuur

Jules Ongena, technisch inspecteur (*82)

Antwerpen

Jos Vansweevelt, busbestuurder (Turnhout) (*70)
Fernand Dierckx, busbestuurder (Turnhout) (*72)

Henegouwen

Louis Godart, geschoold arbeider 1ste klas (Eugies) (*61)
Arthur Abrassart, controleur (Bergen) (*69)
Marcel Thauvoye, schilder (Eugies) (*68)
Edouard Chaulot, chauffeur (Charleroi) (*70)

Namen-Luxemburg

René Limage, busbestuurder (Forville) (*74)

Luik

Fernand Maréchal, ontvanger (Luik) (*86)
Victor Deschamps, ontvanger (Sart-lez-Spa) (*77)

Brabant

Marcel Verbustel, controleur (Kuregem) (*61)
Joseph Bamps, geschoold arbeider 1ste klas (Tienen) (*86)
Auguste De Groef, trambestuurder (Grimbergen) (*92)
Alfons Roesems, keurarbeider 1ste klas (*68)
Isidore Rosiers, busbestuurder (Nijvel) (*62)

Limburg

Michel Nulens, busbestuurder (Koersel) (*67)

West-Vlaanderen

Richard Landuyt, busbestuurder (Assebroek) (*84)

Personeelsleden in dienst overleden

Antwerpen
Jozef Van Eynde, busbestuurder (Mechelen) (*51)

• Om een zoekertje te plaatsen in "B-PLUS" moet men actief of gepensioneerde zijn ;
• 50 F storten (BTW inbegrepen) op PCR 000-0003227-26 van de NMVB te 1040 Brussel met vermelding "advertentie in B-PLUS";

Oost-Vlaanderen
Jules Naessens, busbestuurder (Destelbergen) (*54)

Zoekertjes

Ik verkoop

- Super-8 camera, goede staat + koffertje + viewier + lamp. Prijs : 5.000 F. Tel. 083/61.14.59
- Kinderstoel voor auto. Als nieuw. Aankoopprijs : 5.000 F. Nu voor 2.000 F. Tel. 011/68.69.02 tussen 9 en 20 u.
- Dwarsfluit "Gemainhardt", nieuw. Prijs : 14.500 F. Tel. 03/777.15.96
- Atarispel 2000 met cassette. Zo goed als nieuw. Prijs : 10.000 F. Tel. 041/36.38.55
- Super-8 camera (verschillende mogelijkheden), draagtas, projector, scherm, viewier, statief. Prijs overeen te komen. Tel. 011/48.63.87 tussen 13 en 19 u.
- Bordeaux kinderwagen, nieuw. Prijs : 4.000 F. Tafel + kinderstoel : 1.000 F. Guy Ceuterick, Paul Finetstraat 27, 6130 Goutroux.

Buurtspoorwegen Plus

Personeelskrant NMVB
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel, 02/237.62.11

Abonnement

150 F per jaar, te storten op PCR 000-0003227-26 van de NMVB, 1040 Brussel

Redactie

Tel. 02/237.64.61

Redactiecomité

Pol Watelet, voorzitter Jean-Marc Servais, Bart Vanbrussel, Pierre Vanhove, Jan Brackeva, Herman Welter, Gilbert Perrin, Marleen Campi en Jean-Claude Tree

Hoofdredacteur

Jean-Claude Tree

Redactrice

Marleen Campi

Gewestelijke correspondenten

J.P. Vaneygen (Antwerpen), Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen), Philippe Kempinaire (Henegouwen), Dominique Jacques (Namen-Luxemburg), Jean-Noël Gaspard (Luik), Jan Raveyts (Brabant), Steven Lemmens (Limburg) en Annie Vermeulen (West-Vlaanderen)

Verantwoordelijke uitgever

Pol Watelet
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel

Drukkerij

Grafisch Bedrijf
Schoonbaert
Brugge 2



- de advertenties zo kort mogelijk houden ;
- ze richten aan Buurtspoorwegen Plus, Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel, met vermelding van de volgende gegevens :

Eerlijke daden

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst.

Antwerpen

Tjalkstraat : Robert Vochten (portefeuille + identiteitskaart + sociaal abonnement + bankkaart + 4.491 F)

Mechelen : H. Lombarts (handtas + portefeuille + waardevolle papieren + 900 F), August Cannaerts (portefeuille + abonnement + 650 F), Paul Cannaerts (portefeuille + gouden halssnoer + gouden ring + waardevolle papieren + 150 F)

Oost-Vlaanderen

Bassevelde : Julien Van De Woestijne (3.803 F)

Henegouwen

Jumet : Robert Burssens (portefeuille + 250 F + identiteitskaart + bankkaart + cheques), Daniel Ganthy (handtas + 850 F + sleutels)

Luik

Eupen : Hubert Leclerc (portefeuille + 5.905 F), Joseph Bosten (handtas + 10.593 F), Léonhard Krings (handtas + 566 F)

Brabant

Ukkel : Daniel Doom (portefeuille + 1.100 F + abonnement + waardevolle papieren)

Chastre : Louis Labar (portefeuille + 6.150 F + waardevolle papieren)