

Klandizie liep in 1988 lichtjes terug

In 1988 slaagde de NMVB erin haar exploitatierekening in evenwicht te houden en dit niettegenstaande een opnieuw verminderde staatssubsidie die sedert 1987 10 % bedraagt. Het aantal reizigers daalde met ongeveer 1,7 %.

Om dit doel te bereiken vloeiden 250 personeelsleden af (eind 1988 waren er 5.940 mensen en 215 RVA-stagiairs in dienst). Het aanbod daalde en de commerciële acties werden opgedreven.

Het aantal gereden kilometer daalde op twee jaar tijd van 177 miljoen naar 168 miljoen. Hierbij mag de daling van het cliënteel niet over het hoofd gezien worden (ongeveer acht miljoen in twee jaar).



BUURTSPOORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPOORWEGEN

“Ath, ça ira !”

Sinds twee maanden maken de Aat- en de Partibus deel uit van Aat, de stad der Reuzen. Ons cliënteel paste zich geleidelijk aan het door ons aangeboden programma aan. De angst voor het onbekende veroorzaakte enige aarzeling, maar momenteel noteren we een toenemende belangstelling.

We schetsen in grote trekken de reacties van personeel en reizigers aangaande de actie in Henegouwen, die al een aantal Belgische en buitenlandse bezoekers trok.

De lokale en nationale pers ont-haalde de actie op een gunstige manier. En onze klanten blijken dit voorbeeld te volgen. Daarom-trent hoeft onze maatschap-pij zich geen zorgen te maken : de inwoners van Aat hernemen geleidelijk aan de gewoonte om de bus te nemen. Dit bewijst het toenemende klantenaantal op onze voertuigen.

Maar ondanks de eenvoudigheid van de actie blijven sommige mensen aan hun gewoontes vasthouden. De rondrit met de Aatbus schept problemen voor hen. Deze midibusjes rijden enkel op donderdagen en



Op deze foto ziet u het merendeel van de personen die betrokken zijn bij het project in Aat : natuurlijk de chauffeurs, de verantwoordelijken van de commerciële dienst en van Henegouwen, en de exploitanten. (Foto : Claude Robin)

zaterdag tijdens de daluren. Zij verbinden de omliggende streken met Aat en maken een omrit rond het stadje.

Vandalisme daalt

In het algemeen lijkt het cliënteel tevreden. Zij voelt zich op haar gemak in onze bussen waarin een zacht muziekje speelt. Is het de stof van de zetels ? Het nieuwe jasje van de bussen ? De reizigers waarde-ren deze midibusjes meer dan de bussen van vroeger.

Het stukmaken van de zetels vermindert aanzienlijk. Zelfs het interieur wordt minder bevuild dan voorheen. Ook het personeel neemt initiatief om de voertuigen netjes te houden.

Onze chauffeurs hadden inspraak bij het opstellen van het project. Tijdens de voorbereidende vergaderingen mochten zij hun gedacht zeggen en voorstellen doen. En ze zijn tevreden omdat er met hen rekening gehouden werd.

Ze zijn tevens meer gemotiveerd naargelang het reizigers-aantal stijgt.

Speelgoed, kranten en “cognolle”

De Buurtspoorwegen nemen actief deel aan het lokale leven. Het aantal handelaars met de zelfklever “Bus athois. Je participe.” is al bijna verdubbeld. En daar blijft het niet bij !

Een privé-partner deelde gratis het krantje “Nord Eclair” uit aan alle deelnemers van de Partibus. Onze maatschappij bleef ook niet achterwege. Op 24 december jl. kreeg iedere Aatbus-reiziger een “cognolle” (kerst-keramiek). Op de vooravond doorkruiste de Infobus de streek om speelgoed te verzamelen voor benadeelde kindjes.

(vervolg op blz. 2)

Ongeveer 125.000 mensen reisden met de shoppingkaart

B-Plus 21 stelde onze eindejaarsactie, met name de shoppingkaart, voor.

Van 17 december tot 14 januari jl. trachtten de Buurtspoorwegen op een actieve en dynamische manier klanten te winnen en bestaande reizigers aan te sporen de bus nog meer te gebruiken. De shoppingkaart trok inderdaad nieuw cliënteel en zorgde voor 21,6 % meer verkochte reizen. Bovendien leidde de promotie-actie tot een positieve imago-opbouw.

De commerciële dienst wilde de eindejaarsactie op de voet volgen. Ze trommelde RVA-stagiairs en controleurs op om gedurende de actie een enquête te houden. De gebruikers van de shoppingkaart werden op de bus of aan een halteplaats ondervraagd.

Op basis van de belangrijkheid en aantrekkingskracht werden er drie stadstypes onderscheiden. Antwerpen en Luik vormden een eerste type, Leuven en Namen een tweede en Sint-Niklaas en La Louvière maakten deel uit van een derde. Op de lijnen die deze zes steden bedienen werd geënquêteerd.

Voorzien was 175 enquêtes per stadstype : 105 in het Nederlandstalige en 70 in het Franstalige gedeelte.

Dit onderscheid steunt op statistische gegevens : 60 % van alle busgebruikers is nl. Nederlandstalig en 40 % Franstalig.

Winkelen zonder Z-kaart

Uit de steekproef komt naar voor dat de shoppingkaart vooral gebruikt werd om te winkelen. Familiebezoekers en scholieren konden dit voordelige initiatief ook wel waarderen.

De actie was niet beperkt tot een bepaalde doelgroep. “Slechts” 18 % van de reizigers gebruikten de shoppingkaart voor gebonden verplaatsingen. Onder de reeds bestaande klanten kwam sterk tot uiting dat vooral de Z-kaart (volle prijs) moest onderdoen voor de shoppingkaart.

Graag in groep

De meeste reizigers kochten een individuele dagkaart van 90 fr., waarmee ze naar hartelust van de ene op de andere NMVB-lijn konden overstappen. Anderen deden dit dan weer liever in gezelschap. Samen met het gezin of met vrienden kon voor slechts 210 fr. één dag lang rondgereisd worden. Via het groeps-effect werden duidelijk meer nieuwe klanten aangetrokken dan voor de individuele gevallen.

De shoppingkaartreizigers legden grotere afstanden af. Daar waar het gemiddeld aantal doorlopen zones door de gewone regionale reizigers drie bedraagt, is de gemiddeld afgelegde reisweg door de shoppingkaartgebruiker zeven zones.

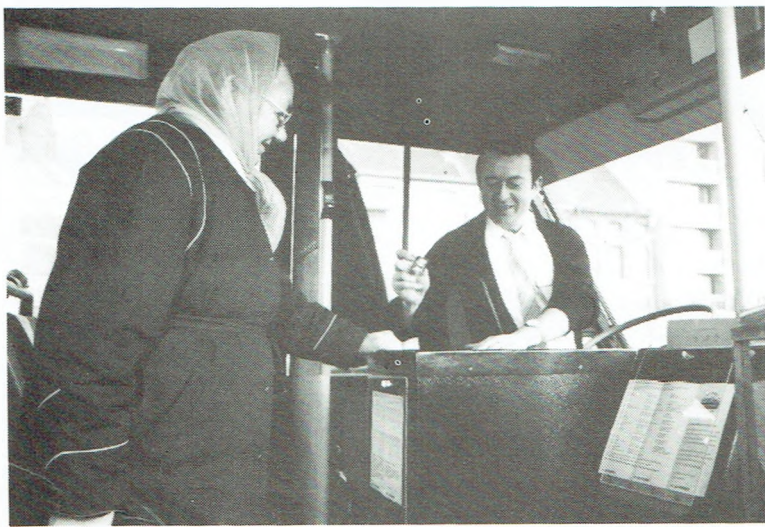
Meer klanten en reizen

7,7 % van de ondervraagde reizigers beweerde nog nooit de bus gebruikt te hebben. Dit wil dus zeggen dat er zoveel procent aan klanten gewonnen is. Zonder de eindejaarsactie zou zelfs 21,6 % van de geënquêteerden de bus niet genomen hebben, wat wijst op 21,6 % meer reizen. Onze shoppingkaartactie trok dus nieuwe klanten en verhoogde het busgebruik bij het bestaande cliënteel. De investering in informatie en de gewoontevorming voor nieuwe klanten zullen een positief effect hebben op latere ontvangsten.



De Aatbus, met zijn typische beschildering op de zijflanken, verbindt het stadscentrum met enkele omliggende gemeentes, waaronder Houtaing.

(Foto : Jean-Claude Tree)



Een dagdagelijkse handeling in onze Aatbus. De chauffeur overhandigt een passagier een heen-en-terugticket. (Foto: Claude Robin)

Vervoer en cultuur

Sommige klanten willen hun horizon verruimen en zien in de bus een middel van vrijheid. Dat zijn de zogenaamde exploratieve reizigers.

Voor hen laten de Buurtspoorwegen de Particibus rijden. De geïnteresseerden kunnen via vrije radio Masteille reserveren voor een cultureel uitstapje naar Bergen of Doornik. In de prijs zijn vervoer en inkom begrepen. Elke deelnemer krijgt bovendien een welkomstdrankje.

Enkele spektakels vielen in goede aarde: de opera "La Traviata" en "De mooiste Weense melodieën".

Er is ook een tegenvaller. Het optreden van Guy Bedos in Doornik kende weinig belangstelling.

In het algemeen is het publiek tevreden en toont dit dan ook. Geleid door een eerste ervaring aarzelen sommige deelnemers niet om opnieuw mee te doen, dikwijls in het gezelschap van meegebrachte vrienden!

Nog een sympathiek initiatief: elke chauffeur van de Particibus wordt samen met zijn vrouw uitgenodigd om het spektakel bij te wonen.

Bioscoopbus

De mogelijkheden breiden uit. Sinds 7 februari jl. bestaat er ook een "Bioscoopbus". Onze voertuigen verzamelen liefhebbers van het witte scherm en brengen hen naar de bioscoop. Een ticket kost 185 fr., inbegrepen zijn vervoer en inkom. Hiervoor hoeft men niet te reserveren.

Hierbij vindt u het programma van de Particibus:

- **zondag 12 februari om 18 u.:** (Doornik)
"Les Cloches de Corneville" operette van Richard Planquette door het Théâtre Lyrique Populaire.
- **vrijdag 24 februari om 20 u.:** (Aat)
"Abel et Bela" door het Bang Bang Théâtre.
- **maandag 27 februari om 20 u.:** (Bergen)
"Alhucema" van Salvador Tavora met La Cuadra de Sevilla.
- **vrijdag 3 maart om 20u30:** (Doornik)
"La Nuit des Intrigues"
- **elke dinsdag:**
bioscoopavond!



Na het spektakel nemen de passagiers voldaan plaats in onze Particibus, die hen van Bergen naar Aat zal brengen. (Foto: Claude Robin)

Brabant

Zalig parkeren, gelukkig winkelen

De actie "Zalig parkeren, gelukkig winkelen", georganiseerd door de stad Leuven, het Handelaarsverbond en de Buurtspoorwegen, (zie B-Plus 22) werd een enorm succes.

Gedurende de vijf zaterdagen van december maakten 5.801 mensen gebruik van onze gratis Winkelbussen, die om de vijftien minuten tussen de parkeerterreinen aan de rand van de

stad en het stadscentrum heen en weer pendelden. De parking van Philips mocht 3.804 bezoekers tellen en aan Stella Artois stapten 1997 kooplustigen op. De drie vrijwillige chauffeurs, Laurent Vrancken, Francis Buelens en Eddy Noë, stonden erg positief tegenover de actie. Vanwege het grote succes wordt er over gedacht om de Winkelbussen ook dit jaar te laten rijden.

Guido Truyens, chauffeur Antwerpse nachtbus

"Alles verliep in een gemoedelijke sfeer"

Zoals op blz. 3 te lezen is, was de actie Nachtbussen een schot in de roos. Groepen Antwerpen, Oost-Vlaanderen, Luik, Brabant en Limburg hebben hun beste beentje voorgezet om het tot een succes te leiden. In Antwerpen bijvoorbeeld werden vier lijnen uitgekozen waarop de nachtbusen zouden rijden. Die lijnen (41, 64, 65 en 77) doen Antwerpen aan en op de trajecten liggen enkele dansings. Twee vliegen in één klap dus.

Vier vrijwillige chauffeurs werden vrij vlug gevonden. Jean Lyppens, Jan Leppens, Alfons Reynaerts en Guido Truyens zagen er geen bezwaar in om hun oudejaarsnacht op te offeren.

Ze kregen de bekende blauwe badge van het Nationaal Instituut voor Verkeersveiligheid opgespeld.

Guido Truyens, 14 jaar in dienst, stond ons welwillend te woord.

Voor dit personeelslid stond vooral zijn verantwoordelijkheidsgevoel op de eerste plaats. Hij voelde zich min of meer verplicht om te rijden. "De maatschappij staat toch ten dienste van de reizigers. Per slot van rekening mag het imago van de maatschappij ook wel eens opgevijseld worden." Een tweede belangrijke reden voor hem was nieuwsgierigheid. Guido wilde het effect van de nachtbus eens van dichtbij meemaken. Zijn familieleden maakten er ook niet zo een probleem van. Tenslotte kon vader Truyens toch tot 00u30 thuisblijven. Hij begon zijn dienst, lijn 65 Antwerpen-Putte, om 1u10 en stopte om 7u. Om 3u10 en 5u10 stapte het grootst aantal reizigers op. De gelede bus zat zelfs praktisch vol. Volgens Guido was er opmerkelijk weinig verkeer op de baan. Toch heeft hij twee dronken chauffeurs gezien.

Zoenen

"Het feit dat ik met een nieuwe gelede bus de baan op moest, verontrustte me toch enigszins", aldus Guido, "Want wat te doen als er vandalen plezier in vinden om de stoffen zetels met messen open te rijten?"

Gelukkig was het een vandalisme-vrije oudejaarsnacht.

Het ging er zelfs gemoedelijk aan toe. De mensen waren blij om veilig thuis te geraken. De meesten waren joviaal en vriendelijk. "Iets wat in deze tijd niet vaak meer gebeurt", mijmert onze chauffeur.

Guido, die bekend staat om zijn vriendelijkheid, wenste iedereen



Albert Jossa: "De reizigers hebben zich zeer goed gedragen".

(Foto: Luc Lochtman)

die opstapte een gelukkig nieuwjaar toe. Sommige meisjes beantwoordden zijn wens zelfs met een zoen!

Zingen

Geen vandalen, geen zieke mensen, ... Het kon niet beter verlopen. Enkele reizigers bleven in feeststemming. Op de bus vertolken ze grappige liedjes, zodat ook de chauffeur kon meegenieten van de feest sfeer. Anderen daarentegen waren moe-gefeest. Zodra ze neerzaten zonken ze in een diepe slaap. "Gelukkig werden ze tijdig wakker", vertelt Guido. Onze collega heeft het zichzelf niet beklagd dat hij van dienst was.

Luikse collega Albert Jossa denkt er net hetzelfde over. "De mooiste ervaring in mijn 31-jarige carrière bij de Buurtspoorwegen!" zegt een enthousiaste Jossa.

Radioverbinding

Volgens Guido is het initiatief voor herhaling vatbaar, mits enkele aanpassingen. Zo zouden de (nacht)bussen uitgerust moeten worden met een radioverbinding. Want wat te doen in geval van nood? "Je kan nooit weten wat er 's nachts gebeurt", merkt Guido op. De kroon op de bijzonder geslaagde actie was het bezoek van directeur-generaal Hugo van Wesemael (die in de buurt van Antwerpen woont), gewestelijk directeur van beide Vlaanderen Edmond Vervaeke en raadslid Roel de Jong aan de Antwerpse chauffeurs. Met hun aanwezigheid staken ze de chauffeurs van dienst een riem onder het hart.



Guido Truyens heeft voor elke reiziger een glimlach klaar.

(Foto: Pierre Rijckaert)

"De Kusttram. Een Zee van Attrakties." krijgt verlengstuk

Afgelopen zomer overtroffen de Buurtspoorwegen de cijfers van de actie "De Kusttram. Een Zee van Attrakties". Omdat meer dan 30.000 reizigers van de thematrams gebruik maakten, werd besloten om deze attrakties op sporen verder uit te bouwen, mits de nodige aanpassingen. Bij een eerste evaluatie vallen enkele minder goed lopende thematrams in het water. De succesrijkste blijven rijden.

In 1987 startte de NMVB met een origineel initiatief: "De Kusttram. De Zonnelijne". Deze actie promoot het openbaar vervoer, in het bijzonder de tram, op een aangename, ontspannende en soms leerrijke manier.

Het voorbije jaar werd de slogan aangepast: "De Kusttram. Een Zee van Attrakties". De nieuwe slogan wierp vruchten af, want we konden terugblikken op een verdubbeling van het aantal reizigers in vergelijking met het debuutjaar.

In het ruime pakket van achtentwintig thematrams zullen de meest succesrijke behouden worden. De minder goede worden geschrapt.

De Melitram, de Bellewaerde tram, de Vismijntram, de Zeehaven tram van Zeebrugge, de Zwintram, de Vlindertuin tram en de Museumtram worden dit jaar extra verzorgd.

De projecten die het minder vlot deden blijven mits lichte aanpassing behouden. Daartoe behoren de Luchtdooptram, de Dovertram en de Uylenspiegel tram.

Over de Kwistram bestaat er nog twijfel. Alhoewel het een succes bleek, moet de formule toch aangepast worden.

De Loveboat tram krijgt een nieuw kleedje en zal waarschijnlijk zelfs uitgebreid worden.

Trams die het helemaal niet deden verdwijnen. Dit geldt voor de Lissewegeboot tram, de Casinotram van Knokke en de Ieper-, Brugge- en Veurnetram. Toeristen die Brugge of Ieper willen bezoeken kunnen steeds mee met de Boudewijnpark tram of de Bellewaerde tram.

Jaarlijks wordt getracht om een deel van het aangeboden pakket te vernieuwen en te verrijken. Daartoe worden er dit jaar contacten gelegd met het tropisch zwemparadijs in Oostduinkerke, het Nederlandse Sluis en de Velodroom met "rare" fietsen in Blankenberge.

Ook de formule met de all-in tickets zal uitgebreid worden. Wij bieden de mogelijkheid aan de toerist om aan onze loketten zowel de vervoerprijs als de inkomprijs van de gekozen attractie te betalen. Op die manier wordt aanschuiven ter plaatse aan de kassa vermeden.

De balans kosten-overnicht dient dit jaar in evenwicht te zijn. Een groter pakket van sponsoring werd gevonden. Zo wordt er getracht om verscheidene "beschilderde" trams te verkopen.

Nachtbussen waren schot in de roos

De Buurtspoorwegen zijn met glans het nieuwe jaar ingeden. De in de nacht van 1988 naar 1989 ingelegde extra busdiensten waren een schot in de roos en oogstten veel waardering. Wij haalden zondag 1 januari zelfs het nieuws op BRT-Radio. En maandag 2 januari besteedde de media ruime aandacht aan het

NMVB-initiatief. Donderdag 5 januari schreef men in een krant in een commentaar over de succesrijke anti-alcohol-campagne van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid: "Het aanbieden van extra openbaar vervoer door voornamelijk de NMVB bleek een gegeerd alternatief voor de eigen auto."

Resultaten :

	Aantal ritten	Reizigers	Gemiddeld per rit
Antwerpen	22	1401	64
Waasland	71	637	9
Luik	24	262	11
Leuven	10	820	82
Limburg	8	300	38

Een tweede tabel geeft de kostendekking weer. De kostendekking is de verhouding tussen de ontvangsten en de kosten.

	Ontvangsten	Kosten	Kostendekking
Antwerpen	32.119,-	44.419,-	72 %
Waasland	25.092,-	142.319,-	18 %
Luik	7.700,-	37.600,-	21 %
Leuven	140.650,-	105.400,-	133 %
Limburg	8.898,-	7.309,-	122 %

Wetenswaard is dat in Leuven 100.000 fr. door sponsors, waaronder Stella Artois, in het laatje gebracht werd, in ruil voor reclame op de nachtbus.



Op de voorruit van de Leuvense nachtbus wisten de NMVB de feestneuzen een gelukkig nieuwjaar. (Foto: Paul Audoore)

Gewesten bepalen samen de organisatie van hun netten

Om in het kader van de Staathervorming de regionalisering van stads- en streekvervoer te verwezenlijken, is bepaald dat de bestaande organisatie van de netten behouden blijft en beschouwd wordt als een akkoord tussen de Gewesten.

Deze regeling, die blijft gelden tot de Gewesten over deze materie een samenwerkingsakkoord sluiten, houdt in dat alle lijnen die het Hoofdstedelijk Gewest Brussel binnenrijden, onder de bevoegdheid van het Gewest waaruit de lijnen vertrekken vallen. De lijnen die één Gewest met een ander verbinden worden toevertrouwd aan het Gewest waar het zwaartepunt van de exploitatie zich bevindt. Er zijn vier uitzonderingen: de lijnen Luik-Tongeren, Luik-Sint-Truiden, Tongeren-Visé en Kortrijk-Estaimpuijs worden gezamenlijk door het Vlaamse en het Waalse Gewest beheerd.

Coördinatie

Om het stads- en streekvervoer rondom Brussel-Hoofdstad te vergemakkelijken en te bevorderen, is voorzien dat een ambtenaar van de MIVB (Maatschappij voor Intercommunale Vervoer Brussel) zal deel uitmaken van de Raad van Bestuur van de maatschappij die belast wordt met het openbaar vervoer in Vlaams-Brabant. Hij zal over een raadgevende stem beschikken, maar alleen voor zaken die het vervoer van en naar het Hoofdstedelijk Gewest betreffen.

Er is eveneens voorzien dat in de Raad van Bestuur van de MIVB een ambtenaar van de maatschappij, die belast is met het openbaar vervoer in Vlaams-Brabant, zitting zou hebben, eveneens met raadgevende stem en voor aangelegenheden die het vervoer tussen Vlaanderen en Brussel betreffen.

In 't kort

Oost-Vlaanderen

Aanpassing ritten naar Deinze en Geraardsbergen

Op 1 januari 1989 werden de uren van de busritten tussen Oudenaarde-Deinze-Sint-Maartens-Lerne en Oudenaarde-Geraardsbergen gewijzigd.

Met de bus naar Deinze moet het voortaan mogelijk zijn om in de spitsuren de treinen van en naar Gent te halen.

Voor de scholieren werden speciale ritten tussen Deinze en Oudenaarde ingelegd.

Tijdens de daluren kan men ziekenhuizen, markten en winkels van beide steden bezoeken.

Op zaterdagmiddag en zondag wordt rekening gehouden met de bezoeken van de ziekenhuizen en de openingsuren van de winkels.

Lijn Gent-Oudenaarde geherstructureerd

Van 1 januari jl. werd de lijn Gent-Oudenaarde grondig geherstructureerd.

De nieuwe commerciële aanpak van de Buurtspoorwegen voorziet een bediening die afgestemd wordt op de reële verplaatsingsbehoeften. Vooreerst vertaalt zich dit in een gewijzigd traject. De bus zal voortaan ook via de dorpskernen Lozer, Ouwegem, Zingem, Heurne en Eine rijden.

De Buurtspoorwegen hebben bij het opstellen van de nieuwe dienstregelingen rekening gehouden met ziekenhuis-, winkel- of marktbezoek aan beide steden.

Tengevolge van de omschakeling zal de rit van Gent naar Oudenaarde bijna een kwartier langer duren.

Luik

Sinterklaas in Saint-Gilles

Begin december bracht Sinterklaas de kindjes van onze Luikse collega's een bezoekje. Hij schudde talrijke cadeautjes uit zijn mouw. Een poppenspel rondde het geheel af.

Henegouwen

Charleroi verhuisde

Onze collega's van Charleroi werken in geheel nieuwe gebouwen. De diensten verhuisden naar Place des Tramways, 9/2 in 6000 Charleroi.



Nieuw gebouw

Sinds enkele weken beschikt het personeel van Jumet over nieuwe installaties. Voor het werkhuis werd een geheel nieuw gebouw neergezet. Daarin bevinden zich natuurlijk



Limburg

Vijf jaar Buurtbus

Al vijf jaar rijdt de Buurtbus in Peer. Voor het stadsbestuur een gelegenheid om de initiatiefnemers, comitésleden en buschauffeurs in de bloemetjes te zetten.

Burgemeester Kelchtermans wees op het succes van het initiatief. Succes niet alleen om het aantal gebruikers, maar ook omwille van de vlotte samenwerking met de Buurtspoorwegen.

De pioniers en de chauffeurs van het eerste uur, François Geysmans, Jan Bernalé, René Hermans en Jaak Symons kregen een Delftsblauwe schotel van de stad.

Voor de stichters-leden, nieuwe chauffeur en de huidige Buurtbus-comitésleden had de burgemeester eveneens bemoedigende woorden. Hij wenste allen veel succes toe voor een nieuwe periode van vijf jaar.

Boekennieuws

D'n tram van Kortesseem

Dit boek, geschreven door Jan Vanaudenaerde, verdient een aparte plaats in de tramliteratuur. In zijn inleiding schrijft de auteur: "Van in het begin koos ik de zijde van de gewone man en zijn taalgebruik. Zo koos ik voor het woord "historie" in plaats van "geschiedenis". Een geschiedschrijver houdt zich aan officiële documenten, vooral door de overheid opgesteld. Mijn historie is meer zoals de man met de pet het tramgebeuren beleefde".

Het hele boek is doorweven met verhalen, brieven en interviews van werkmensen (zowel van "d'n tram" als anderen).

Het boek telt 100 bladzijden en kost 200 fr. Het is te verkrijgen door het bedrag te storten op het nummer 091-0004809-85 van de gemeente Kortesseem met de vermelding: Boek Tram.

Het nieuwe telefoonnummer is 071/23.42.11. De talrijke binnenposten zijn nu ook toegankelijk door directe inkiezing.

Samen met de STIC (Intercommunale Vervoer Charleroi) "bewoont" de NMVB het gebouw. (Foto: Jean-Claude Tree)

Eerlijke daden

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst.

Antwerpen

Mechelen: Jozef Aerts (portefeuille + 300 F + 8300 lire + identiteitskaart), Rudi Lenaerts (geldbeugel + 3559 F), Jean Smets (portefeuille + 400 F + identiteitskaart + abonnement + Z-kaart).

Tjalkstraat: Jaak Swaelen (identiteitskaart + 500 F), Hendrik De Peuter (portefeuille + waardevolle papieren + 107 F)

Oost-Vlaanderen

Hofstade: William Delcart (1647 F)

Destelbergen: Romain Verduyssen (3922 F)

Henegouwen

Jumet: Claude Poitoux (portefeuille + identiteitskaart + abonnement + 240 F), Daniel Gillart (damestas + papieren + 1075 F), Eric Tilmant (portefeuille + identiteitskaart + abonnement + 470 F)

La Louvière: Vincent Douillez (tas + cheques + 7000 F), Luc Grégoire (tas + 500 F), Charles Paindavaine (portefeuille + 2350 F)

Luik

Eupen: Joseph Van Hauten (uurwerk)

Warzée: Roger Dubois (500 F)

Brabant

Haacht: Raymond Gellaerts (brieventas + 7000 F + abonnement)

Kuregem: Jean Rosier (handtas + 4935 F + persoonlijke papieren)

Dilbeek: Arthur Jans (geldbeugel + 710 F + persoonlijke papieren)

Nijvel: Egidio Bon (documenten), Lucien Lambert (portefeuille + 300 F + identiteitskaart)

Chastre: Willy Cardoen (geldbeugel + 2093 F + telekaart)

Limburg

Bree: Michel Bollen (portefeuille + 2000 F + bankkaart + waardevolle papieren)

Bilzen: Jean Merken (portefeuille + 50 F + waardevolle papieren)

Koersel: Firmin Put (portefeuille + 1234 F + 2000 lire + waardevolle papieren), Willy Schepers (portefeuille + 1250 F + waardevolle papieren)

Sint-Truiden: Ludo Castro (damestas + 2461 F + 14 gulden + 7 DM), Emile Termonia (portefeuille + 300 F + telekaart + portefeuille + 1336 F), Roger Prijs (portefeuille + 922 F)

Tongeren: Georges Keymis (paspoort + Z-kaart + 463 F)

West-Vlaanderen

De Panne: Roland Watthy (portefeuille + 24280 F + bankkaart)

Assebroek: Rafaël Slabbinck (3 Z-kaarten + 400 F), Ivan Beuckelaere (zilveren ketting), Wilfried Grootaert (portefeuille + 750 F), Johan Watteny (portefeuille + 1223 F)

Personalia

Geboorten

Hoofdbestuur

Jasper bij Axel De Vos (F)

Antwerpen

Stef bij Ronny Van Gestel (Turnhout)

Robin bij Ronald Heremans (Merksem)

Hans bij Guido Van Hove (Broechem)

Sara bij Gino Asselbergh (Merksem WH)

Oost-Vlaanderen

Inge bij Daniel Debisschop (Destelbergen)

Lynn bij Eddy Gistelincx (Sint-Niklaas WH)

Henegouwen

Ludivine bij Freddy Mathieu (Eugies WH)

Cécile bij Patrick Eudier (Bergen)

Thomas bij Philippe Theys (Charleroi WH/LL)

Loïc bij Marc Pietquin (La Louvière)

Namen-Luxemburg

Stéphanie bij Pascal Fadeur (Namen Square)

Graziella bij Pascal Rossi (Namen Square)

Estelle bij Viviane Wanson (Namen directie)

Luik

Marc bij Jean-Marie Vander Bruggen (Luik WH)

Laurent bij Michel Van Leeuw (Luik WH)

Brabant

Thomas bij Patrick Bascour (Ukkel)

Virginie bij Serge Daue (Nijvel)

Leen bij Erik Coekaerts (Leuven)

Andy bij Francis Luyckx (Anderlecht)

Nathalie bij Jean-Marie Ausloos (Grimbergen)

Limburg

Tobias bij Valère Bollen (Hasselt WH)

Nele bij Valère Munters (Hasselt directie)

Huwelijken

Brabant

Georges Carlaire (Chastre) en Madeleine Deneffe

West-Vlaanderen

Wim Louchaert (Oostende BEW) en Denise Van Overmeir

Met pensioen

(°) : effectieve dienstjaren

Hoofdbestuur

Franz Van Campenhout, technisch keurder (T) (°43)

Antwerpen

Frans Valkiers, busbestuurder (Mechelen) (°39)

Henegouwen

Adolphe Mathy, opsteller (Charleroi) (°32)

René Delmotte, 1ste controleur (La Louvière) (°33)

Jean Lefranc, 1ste exploitatiekliek (Jumet) (°41)

Auguste Deloor, 1ste controleur (Charleroi) (°37)

Namen-Luxemburg

Jean Aernouts, ontvanger (Namen) (°13)

Brabant

Jan Raveyts, dienstchef 1ste klasse (Barastraat) (°41)

Limburg

Charles Thielens, busbestuurder (Lanaken) (°39)

René Simons, 1ste keurarbeider (Hasselt) (°40)

Frans Bervoets, busbestuurder (Koersel) (°34)

Overleden

(°) : leeftijd

Antwerpen

Frans De Boey, busbestuurder (Rumst) (°76)

Ernest Vroemans, trambestuurder (Merksem) (°97)

Corneel Horemans, busbestuurder (Mechelen) (°68)

Oost-Vlaanderen

Léon Van Hecke, keurarbeider (Destelbergen) (°67)

Henegouwen

Jean-Baptiste Van Droogenbroeck, ontvanger (La Louvière) (°68)

Willy Simon, ontvanger (La Louvière) (°65)

Alex Brahy, geschoold arbeider (Jumet) (°60)

Namen-Luxemburg

Christian Tambour, arbeider (Florennes) (°36)

Edmond Docquier, busbestuurder (La Roche) (°56)

Luik

Jean Bleret, busbestuurder (Rocourt) (°74)

Brabant

Jan Frans De Ridder, baanwerker (Kuregem) (°75)

Jozef Van Cutsem, ontvanger (Leerbeek) (°79)

Louis Delmot, geschoold arbeider (Kuregem) (°83)

René Vanhemelen, 1ste geschoold werkmans (Kessel-lo) (°68)

Hubert Van Den Broeck, keurarbeider (Kessel-lo) (°87)

Limburg

Joseph Deckers, baanwerker (Bilzen) (°77)

Jozef Postelmans, busbestuurder (Koersel) (°33)

West-Vlaanderen

Emile Jansseune, controleur (Oostende) (°94)

Maurice Logghe, busbestuurder (Oostende) (°67)

Hoofdbestuur

Uitreiking eretekens

Na zijn nieuwjaarsrede reikte directeur-generaal Hugo Van Wesemael volgende eretekens uit:

NATIONALE ONDERSCHIEDINGEN

Commandeur in de Kroonorde
Reginald Keygnaert, directeur

Grootofficier in de Kroonorde
Robert Mornard, directeur

Grootofficier in de Orde Van Leopold II
Marcel Demunter, hoofdinspecteur

Officier in de Leopoldsorde
Robert Dubois, eerste inspecteur

Officier in de Kroonorde
Joseph Fontaine, technisch inspecteur

Emile Barette, bureauchef
Firmin De Muynck, bureauchef

Ridder in de Leopoldsorde
Lucien Boone, technisch inspecteur

Josse Gilquin, dienstchef 1ste klasse
Alexis Sanfrinon, bureauchef

Emiel Keuleers, bureauchef

Ridder in de Kroonorde
Hilaire Collin, monitor

Eduardus De Swerts, onderchef-keurder

Georges De Bauw, onderbureau-
chef

Albert De Geyter, onderbureau-
chef

Karel De Turck, onderbureau-
chef

André Genty, onderbureau-
chef

Paul Sevrin, onderbureau-
chef

Florent Verschueren, onderbureau-
chef

Frans Weemaels, onderbureau-
chef

Liliane Chermanne, maatschappelijk assistente

Roberte Laurent, maatschappelijk assistente

Franz Van Campenhout, technisch keurder

Ridder in de Orde van Leopold II
Jan Bogaerts, opsteller

André De Gand, opsteller
Raymond Jacobs, opsteller

Gouden Palmen in de Kroonorde
Eléonora De Ruyter, opsteller

Constant Dumortier, klerk
Florentin Pleetinckx, klerk

Zilveren Palmen in de Kroonorde
Robert Dutry, geschoold werkmans

BURGERLIJKE ERETEKENS

Burgerlijk Kruis 1ste klasse
Pol Watelet, directeur

Burgerlijk medaille 1ste klasse
Georges Lefèvre, technisch inspecteur

Willy Blockx, monitor
Lucette Steenhoudt, onderbureau-
chef

Léon Dubois, bewegingschef 2de klasse
Liliane Asseau, 1ste exploitatiekliek



Rechtstaand, van links naar rechts: Alexis Sanfrinon, Joseph Fontaine, Robert Dutry, André Genty, Georges de Bauw, Florent Verschueren en Lucien Boone.

Zittend, van links naar rechts: Karel de Turck en Roberte Laurent.



Rechtstaand, van links naar rechts: André de Gand, Firmin de Muynck, Georges Lefèvre, Jan Bogaerts, Willy Blockx, Eduardus de Swerts en Léon Dubois.

Zittend, van links naar rechts: Liliane Chermanne en Liliane Maes.
(Foto's: Jean-Claude Tree)

- Om een zoekertje te plaatsen in "B-PLUS" moet men actief of gepensioneerde zijn;
- 50 F storten (BTW inbegrepen) op PCR 000-0003227-26 van de NMVB te 1040 Brussel met vermelding "advertentie in B-Plus";
- de advertenties zo kort mogelijk houden;
- ze richten aan Buurtspoorwegen Plus, Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel, met vermelding van de volgende gegevens:

HOOFDLETTERS AUB

Naam

Voornaam

Identificatienr. N°

Straat

Postcode

Plaats

Telefoon (privé)

Bereikbaar tussen u en u.

Tekst van de advertentie (maximum 3 regels):

.....

.....

.....

Buurtspoorwegen Plus

Personeelskrant NMVB
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel, 02/237.62.11

Abonnement

150 F per jaar, te storten op
PCR 000-0003227-26 van de
NMVB, 1040 Brussel

Redactie

Tel. 02/237.64.61

Redactiecomité

Hugo van Wesemael,
Pol Watelet, voorzitter,
Jean-Marc Servais, Bart
Vanbrussel, Pierre Vanhove,
Jan Brackeva, Filip Yves Jundt,
Marleen Campi en
Jean-Claude Tree

Hoofredacteur

Jean-Claude Tree

Redactrice

Marleen Campi

Gewestelijke correspondenten

J.P. Vaneygen (Antwerpen),
Dirk De Smet
(Oost-Vlaanderen), Philippe
Kempinaire (Henegouwen),
Dominique Jacques
(Namen-Luxemburg), Jean-Noël
Gaspard (Luik), Paul Audooore
(Brabant), Steven Lemmens
(Limburg) en Annie Vermeulen
(West-Vlaanderen)

Met de medewerking van

Pierre Vanhove (HB-P/OP),
Sonja Vinck, Yvan Bellaert,
Bruno Balthazar (HB-Com),
Guido Truyens, Marc
Nuytemans, Pierre Ryckaert,
(Antwerpen), Luc De Man
(Oostende), Claude Robin (Aat),
Albert Jossa, Luc Lochtman
(Luik)

Verantwoordelijke uitgever

Pol Watelet
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel

Drukkerij

Grafisch Bedrijf
Schoonbaert
Brugge 2



1000 dagen

Op 12 december jl. vierde ploeg nr. 17 van Mons-Bassin (beweging) 1000 dagen zonder ongeval met werkverlet.

In het werkhuis van Eugies kreeg de ploeg een receptie aangeboden. Na

de redevoeingen van veiligheidschef van de groep Jean-Paul Buidin en afgevaardigde van de veiligheidsdienst van het Hoofdbestuur Michel Léonard, konden de laureaten van een koud buffet genieten. Het feest verliep in een aangename sfeer.



Zoekertjes

Ik verkoop

- Kinderwagen, kan als reiswieg gebruikt worden. Prijs overeen te komen.

Tel.: 011/68.69.02, tussen 12 en 13 u.

- ± 1.000 LP's, klassiek, modern. Zo goed als nieuw. 80 fr./stuk.
Tel.: 054/32.71.24, tussen 18 en 22 u.

- Cursus Engels Alpha, 24 cass. + 95 boeken FR-ENG. Prijs: 6.000 fr.
Tel.: 041/42.87.29, na 17 u.

Ik verhuur

- Spanje, appartement met alle comfort, twee slpk. Alle maanden behalve juli.
Tel.: 065/67.48.60, na 17 u.

- Torremolinos (Costa del Sol) : studio (4 pers.), zicht op zee en bergen. April: 4000 F/week, mei en juni 5000 F/week, hoogseizoen: 15.000 F voor twee weken.
Tel.: 02/569.33.87, tussen 10 en 21 u.