

Radioverkeersleiding voor honderd bussen

In Limburg krijgen honderd NMVB-bussen een radioverbinding met de verkeersleiding. Dit zegde de Vlaamse verkeersminister Johan Sauwens toe. De bussen die Genk bedienen worden bij voorrang uitgerust. Volgens Sauwens komt de radioverkeersleiding zowel de dienstverlening als de veiligheid ten goede. Verder worden de Kleine Ring en de stationsomgeving in Hasselt heringericht. Dit gaat gepaard met een nieuw verkeerscirculatieplan en een parkeerbeleid. Pendelbussen zullen via vrije banen een frequente verbinding onderhouden tussen het stadshart en twee parkings (bij de Grenslandhallen en aan de Kuringersteenweg) langs de Grote Ring.

Inhoud

- blz. 2: Een garnerder aan het woord
Nieuw gebouw Hasselt
- blz. 3: Ergobus
Sneldiensten Antwerpen-Kontich
- blz. 4: Sporttoernooien
Brailleliga
Personalía, eerlijke daden
Zoekertjes



BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

Verkeersministers van Vlaanderen en Wallonië op één lijn

Pleidooi voor hoogwaardig stads- en streekvervoer



Waalse Verkeersminister Amand Dalem verklaarde ons zijn visie i.v.m. het openbaar vervoer. (Foto: Vers l'avenir)

Zowel de Vlaamse als Waalse minister van Verkeer zijn voorstander van een hoogwaardig stads- en streekvervoer. De gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer, Johan Sauwens (Volkunie), lichtte zijn toekomstig beleid toe bij de inwijding van het gloednieuwe en bijzonder fraaie NMVB-gebouw in Hasselt. Met de Waalse transportminister, Amand Dalem (PSC), hadden wij een kort gesprek. Nog niet geweten is welk openbaar vervoer-beleid de Brusselse minister Philippe Moureaux (PS) denkt te voeren.

De Vlaamse minister van Openbare Werken en Verkeer, Johan Sauwens, wil een samenhangend en geïntegreerd verkeers-

en infrastructuurbeleid dat afgestemd is op de reële behoeften. Zo is Sauwens voorstander van een kwalitatief hoogstaand openbaar vervoer, een betere veiligheid voor de weggebruikers, een beter leefmilieu en een maximale rendabiliteit van de investeringen in infrastructuur. In samenwerking met de gemeentelijke overheden moet voor gebieden met zware knelpunten zowel op vlak van verkeersveiligheid en leefbaarheid, milieuhinder als verkeersafwikkeling een verkeers- en ruimtelijke analyse worden opgesteld.

Mobiliteit

Minister Sauwens zegt dat het stads- en streekvervoer in staat zal worden gesteld een wezenlijke bijdrage te leveren tot het

opvangen van de groeiende mobiliteitsbehoeften van de bevolking.

"Het openbaar vervoer zal worden ondergebracht in één bedrijfsstructuur die is afgestemd op een efficiënte en kwalitatief hoogstaande dienstverlening aan de reiziger maar die eveneens een rationele werking moet toelaten. De Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen-Vlaanderen, de Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer van Antwerpen en Gent worden samengesmolten tot één nieuwe Vlaamse Vervoermaatschappij bestaande uit regionale vervoersfilialen met een belangrijke verantwoordelijkheid en ondersteund en begeleid door een koepelorganisatie", aldus Sauwens.

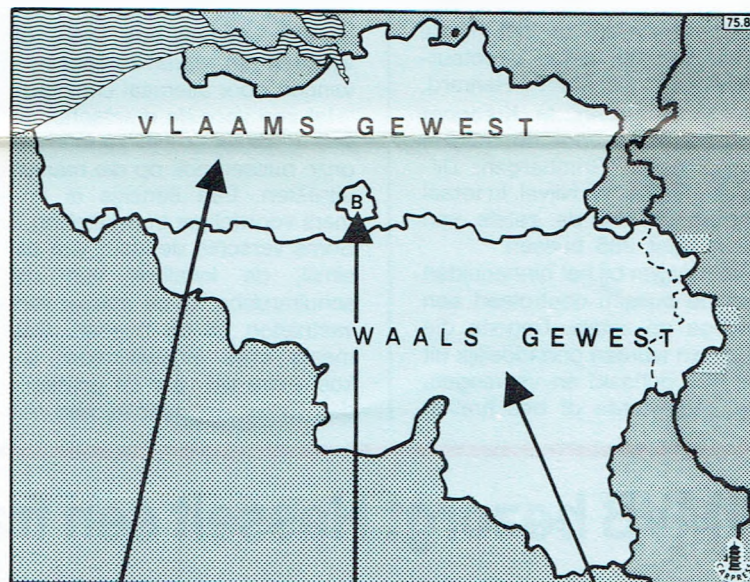
Platteland

De bewindsman wil de mobiliteit van de plattelandsgebieden via buurtbusprojecten waarborgen. Op de drukke verkeersassen streeft hij naar snelle en comfortabele openbaar vervoerverbindingen met de grotere centra met parkeerruimte en fietsstallingen aan de belangrijkste halten.

Grote aandacht dient volgens Sauwens ook besteed aan de toegankelijkheid van het openbaar vervoer, de bereikbaarheid en uitrusting van halten, reizigersbegeleiding en de aanpassing van de voertuigen aan de behoeften van de verschillende doelgroepen.

Personeel

De Waalse minister van Transport, Amand Dalem, die in de Waalse regering ook verantwoordelijk is voor het budget en de financiën, is van oordeel dat de regionalisatie van het stads- en streekvervoer dient aangeprepen om iedere regio een vervoernet te bezorgen dat



Johan Sauwens



Philippe Moureaux



Amand Dalem

werkelijk beantwoordt aan de behoeften van de gebruikers. Volgens de bewindsman dient het aanbod beter gecoördineerd en de aantrekkingskracht verhoogd.

De Waalse regering sprak zich echter nog niet over de structuren voor het stads- en streekvervoer. Uitgangspunt moet volgens Dalem in ieder geval een grotere harmonisatie zijn die zinloze en kostelijke concurrentie tussen de vervoerbedrijven onderling uitschakelt. De transportminister wil tevens niet voorbij gaan aan de belangen van het personeel.

Gezondmaking

In een gesprek met onze redac-

tie zei Amand Dalem ook nog dat de gezondmaking van de overheidsfinanciën eveneens dient verdergezet.

"Ik ben er echter van overtuigd dat een goedkopere exploitatie een haalbare kaart is als dubbel gebruik wordt uitgeschakeld en als een doelgerichte commercieel beleid wordt gevoerd. Ik zal er tevens over waken dat de samenwerking en coördinatie tussen het stads- en streekvervoer én de spoorwegen versterkt worden. De belangen van de reiziger moeten centraal staan. De gebruikers hebben er immers geen uitstaans mee dat de spoorwegen onder nationale en het stads- en streekvervoer onder regionale bevoegdheid vallen", aldus Amand Dalem.

Een garneerder vertelt...

"Vandalisme bezorgt ons extra werk"

Wie de jongste tijd regelmatig de kranten openslaat, ziet dat vandalisme hoge ogen gooit. Wat bezielt de (meestal jeugdige) vernielers? Gaat het om de uitdaging, de kick? Joost mag het weten. Ook onze maatschappij lijdt onder de vernielzucht. Dagelijks worden de bussen met gescheurde en volgekladderde zetels binnengereden. B-Plus sprak daarover met een garneerder. Hij weet immers beter dan wie ook wat vandalen aanrichten.

Op de praatstoel zit Wilfried Muylaert, eerste garneerder van het Kuregemse werkhuis. Hij is reeds 14 jaar in dienst en weet dus waarover hij praat. In België zijn niet zo heel veel garneerders. Het is een beroep apart. Wilfried mag zichzelf wel tot één van de beste rekenen. Men noemt hem niet voor niets de elitegarneerder. Dit komt doordat hij garneerders-in-spe opleidt. Zelfs Waalse collega's kwamen naar Brussel om van Wilfried's vakmanschap te leren.

285 bussen

Een garneerder repareert versleten en vernielde zetels van de bussen, stoelen van de directeurs en lederen schouder-tassen van de chauffeurs. Wilfried is er trots op dat hij de stoel van de vorige directeur-generaal, Constant Henrad, mocht herstellen. In Kuregem zorgt Wilfried voor de bussen van Brussel, Grimbergen, Dilbeek, het Rad en Nijvel. In totaal onderhoudt hij de zetels van maar liefst 285 bussen. Elke morgen bij het binnenrijden van de bussen controleert een collega de zetels. Degene die stuk zijn worden onmiddellijk uit de bus gehaald en vervangen. De gescheurde of beschreven

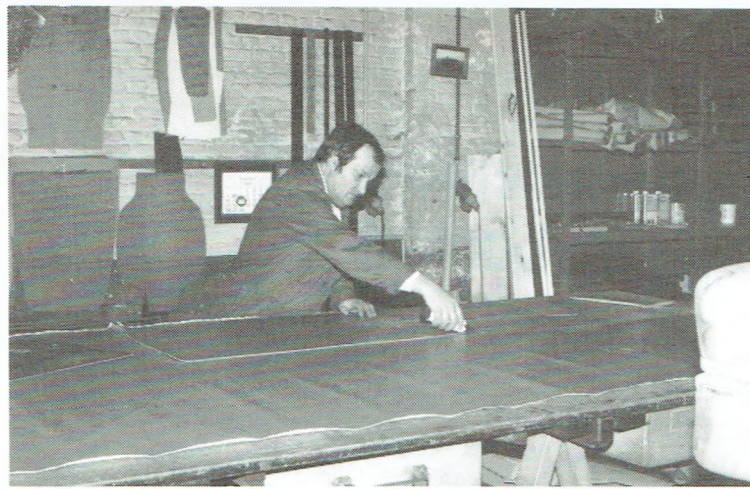
gevallen worden dadelijk gerepareerd. Men zorgt dat er steeds een reserve in voorraad is, zodat de bussen niet onnodig tijd moeten verliezen. Het garneren gebeurt altijd op dezelfde manier. Nadat de kussens uit de bus genomen zijn, wordt op nieuwe simili de vorm afgetekend. Die simili wordt uitgesneden en aan elkaar gestikt, vervolgens over schuimrubber getrokken en tenslotte vastgeniet.

Sleet

De reparatie van de chauffeursstoel vergt het meeste werk. het kussen is op een kader, i.p.v. een houten plaat zoals bij andere zetels, bevestigd. Dat maakt het vastnieten zeer lastig omdat je weinig houvast hebt. Ook moet de stof goed aangespannen zijn.

"Gelukkig kan zo een stoel toch wel twee jaar mee," vertelt Wilfried. Passagierszetels slijten vooral door de warmte en door het wassen. Door de ouderdom breekt de simili dan.

"Het is opvallend dat de éénzitzjes het vlugst verslijten," merkt Wilfried op, "mensen hebben de neiging om, wanneer ze alleen zijn, de éénzitzjes te gebruiken." Onze garneerder zag ooit een Duitse bus die enkel éénzitzjes had. Dus op de plaatsen waar bij een gewone bus twee- of vijfzitzjes zijn, waren ze daar vervangen door allemaal éénzitzjes. "Het zou voor de maatschappij veel goedkoper zijn zouden ze onze bussen ook op die manier uitrusten. Een éénzitzje is immers voordeliger in herstelling." Soms verschilt de kleur van de simili, de kwaliteit van de schuimrubber of de manier van vastnieten bij de bussen. Dat maakt alles ingewikkelder en kost extra tijd voor de garneerder. Zeker wanneer hij een re-



Wilfried Muylaert snijdt een stuk simili.



Voor een garneerder is stikken met een naaimachine dagelijkse kost.

serve wil aanleggen. "Waarom geen uniform systeem?" vraagt Wilfried zich af.

Jonge vandalen

Door de vernielzucht krijgen de garneerders extra werk. Het is verbazingwekkend hoe sommige bussen terug binnenkomen. De zetels helemaal volgetekend of stukgescheurd... Soms zijn er tekeningen bij die haast echte "kustwerken" zijn!

Vooral in Nijvel krijgen de bussen het zwaar te verduren. Het is al gebeurd dat er op één dag acht kussens vernield werden. "Ik repareerde ook eens een zetel," vertelt Wilfried, "de chauffeur deed één rit en hetzelfde kussen dat ik pas her-

steld had, was terug opengescheurd."

Gek is dat vandalisme vermindert tijdens de schoolvakanties of tijdens de examens. "Maar vlak voor de examenperiode daarentegen, slaan de vandalen dubbel zo hard toe," stelt Wilfried vast, "daaruit kunnen we dus afleiden dat vooral de jeugd graag vandaaltje speelt."

Opvallend is ook dat er vooraan in de bus bijna niets vernield wordt.

"Waarschijnlijk omdat de boosdoeners daar te dicht bij de chauffeur zitten."

Oplossing?

Een chauffeur kan moeilijk én sturen én vandalen betrappen tegelijk. Een oplossing zou het inzetten van de controleurs in burger kunnen zijn. Zij kunnen onopvallend een oogje in het zeil houden en de vernielers bestraffen. Niets is minder waar. Men heeft dit al geprobeerd maar zonder veel succes. Zodra de jongeren een volwassen persoon die ze niet kennen zien opstappen, krijgen ze argwaan. En wanneer die onbekende (lees controleur) dan nog achteraan gaat zitten, houden ze zich helemaal koest.

De zetels van de nieuwe bussen zijn uitgerust met een metalen kader waarover een sterke stof getrokken is. In andere bussen zijn de rugzijden gewafeld, wat het beschrijven ervan verhindert.

Deze anti-vandalisme stoelen zijn misschien dé oplossing ...



De rugzijden van de zetels vormen voor de vandalen een mooie uitdaging. (Fotoreportage: Marleen Campi)

NMVB bezorgt Hasselt een fraai gebouw

De dynamische aanpak van de Buurtspoorwegen is de jongste tijd duidelijk merkbaar. In Limburg verwoordt dit zich in een nieuw directiegebouw. De luchtige open ruimten, frisse kleuren, onthaalvriendelijke glazen wanden en personeelsvriendelijke functionele indeling benadrukken die dynamiek extra.

Op 30 januari jl. vond de officiële opening plaats. De Vlaamse Verkeersminister Johan Sau-

wens, gouverneur Harry Vandermeulen, ondervoorzitter van raad van bestuur Paul Breyne, directeur-generaal Hugo van Wesemael, directeurs Reginald Keygnaert en Louis Vanderfaeilie, gewestelijk directeurs Paul Raa en Bart Vanbrussel waren enkele van de vele genodigden. Grappig om weten is dat er vier Limburgse (ex-)groepschefs aanwezig waren, nl. Louis van Autgaerden, Francy Peeters, Sabin 's Heeren en Bart Vanbrussel.

Voor het concept van het nieuwe gebouw werd uitgegaan van de inwendige organisatie van de diensten. Welke personen en diensten hebben dagelijks veelvuldige, regelmatige of toevallige contacten met elkaar?

Door hoeveel personen wordt elke dienst bemand en welke oppervlakte aan klasseerruimte hebben ze nodig? Waar moet de verkeersleiding ondergebracht worden? Hoe moeten de strenge veiligheidseisen, opgelegd door de brandweerdiensten van de stad, verwerkt worden in de plannen van de binneninrichting?

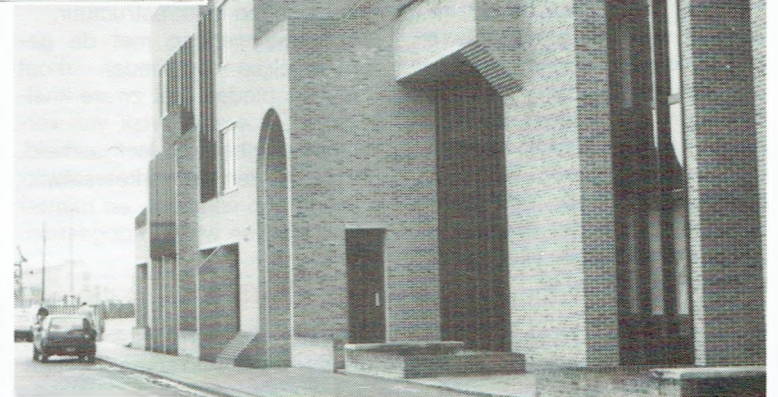
Aan de hand van die gegevens werden de opdrachten toevertrouwd aan de architecten. Tijdens de studiefase en zelfs tijdens de opbouwfase werd er regelmatig getoetst aan de wensen van de gebruikers en aan de eisen van de opdrachtgevers. Dankzij dit permanent samenspel werden de noodzakelijke compromissen gesloten die leidden tot dit resultaat dat ook stylistisch een verrijking betekent voor de stad Hasselt.



Op 11 februari jl. was iedereen welkom op de open-deur-dag in Hasselt. François Claes (zittende) demonstreert de werking van de computer aan de belangstellenden. Onder hen herken je Luc Feraille van de dienst informatica (Hoofdbestuur). (Foto: Pierre Vanhove)



Directeur-generaal Hugo van Wesemael overhandigt een beeldje aan Vlaamse Verkeersminister Johan Sauwens. Rechts op de foto herkent men gewestelijk directeur van Antwerpen en Limburg Bart Vanbrussel en dienstchef van Hasselt Maggy Spaas. (Foto: Hendrik Renaers)



Deze fotomontage toont u het oude en het nieuwe gebouw.

Ergobuscomité verricht prima werk

Chauffeurs bepalen mee de stuurcabine

Ergobus wordt stilaan een voldoende bekend begrip.

De Buurtspoorwegen denken niet alleen aan een beter produkt voor de reizigers, maar ook aan de werkomstandigheden van het personeel. Dat wordt immers als belangrijkste element beschouwd in het vervoergebeuren. Het moet in de beste omstandigheden kunnen werken. De chauffeur is de eerste schakel in onze dienstverlenende maatschappij. Zijn werkpost is de stuurpost!

In dit kader werd het Ergobuscomité opgericht (zie B-Plus 16).

Dit comité onderzoekt wat de beste voorwaarden voor een chauffeur zouden moeten zijn. De stoel, de perceptie, de bedieningsknopjes, ... Alles moet functioneel zijn en aangepast voor de uit te voeren acties, zoals trouwens ook artikel 54 quater van het Algemeen Reglement voor Arbeidsbescherming bepaalt.

Vorig jaar startte het Ergobuscomité een grootscheeps onderzoek naar de ideale stuurpost. 177 chauffeurs vulden de vragenlijst in, die toeliet om een belastingsgraad voor een bepaalde toestandssomschrijving en een bepaalde actie te bepalen.

De eerste resultaten kwamen vorig jaar uit de bus.

De vragenlijsten gaven een duidelijker beeld van de persoonlijke appreciatie van de chauffeurs bij het uitvoeren van bepaalde handelingen en acties met een bepaald bustype.

De meningen zijn soms erg uiteenlopend. Een mecanicien die sporadisch rijdt geeft meer aandacht aan de technische prestatie en onderbouw van het voertuig. De voltijdse chauffeur kijkt eerst naar het bedieningscomfort zelf.

De recentste bussen worden zeer goed gekwoteerd. Bij de

gelede bus wordt niet alleen het rijgemak en de wendbaarheid onderstreept. Er wordt ook unanimiteit op de grotere verantwoordelijkheid gewezen.

Voor elke handeling en voor elk bustype kan mathematisch een "ervaringsniveau" op basis van de vermoeidheid, risico en interesse uitgerekend worden.

Deze belasting wordt bepaald door de eigenschappen vermoeidheid, risico, verantwoordelijkheid, concentratie, moeilijkheidsgraad, arbeidsritme, interesse en zelfstandigheid. Hiervan kan men een detailstudie maken door per bustype een kwalificatielijst aan te leggen en eventueel te vergelijken met het absoluut gemiddelde.

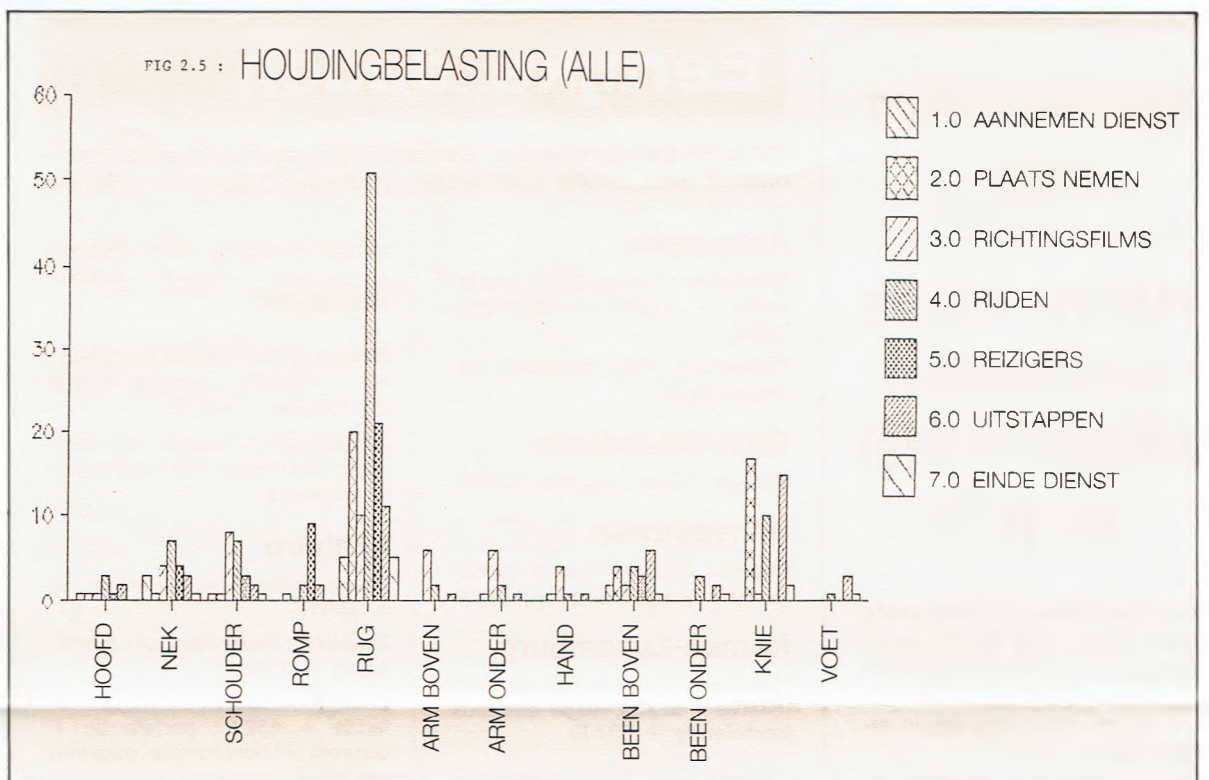
Uit de theoretische enquête worden dus praktische details gehaald, eenvoudig door een vergelijking te maken met een "neutrale nullijn". Er werden eveneens niveau's bepaald waarop de hinder lichamenlijk gelokaliseerd wordt.

Fysische tests

Bij zeven chauffeurs werd ook in werkelijkheid de fysieke reacties, maatstaf voor de ervaren belasting, gemeten.

De elementen voor deze meting zijn de huidtemperatuur, het hartritme en hun aanpassing aan de fysische omgeving. Deze gegevens werden gebruikt om de dynamische arbeid, het zuurstofverbruik en het acceptatieniveau volgens de normen te bepalen.

Onze collega's Geert Jonckheere, Raymond de Dobbeleer, Francis Buelens en Dominique Falise van Brabant, Serge Barbieux van Henegouwen, Jean-Pierre de Ridder van Oost-Vlaanderen, Alain Vanmullem van Luik, Antoon Desmet van Antwerpen, Edgar Vandormael van Limburg, Francis Delmarcelle en Michel Ronflette van Namen en Jozef Quintens van West-Vlaanderen werden op specifieke ritten getest.



Dit schema toont de houdingbelasting. Op de grafiek kan u zien welke klachten of lasten de chauffeur bij een bepaalde handeling ondervindt.

Hierbij kwam vooral de invloed van de zon, licht, temperatuur, spitsuur en type voertuig tot uiting.

Uit deze gegevens bleek dat een verdere studie van de klimaatregeling (verwarming, ont-dooing), het geluid en de lichtinval nog meer nuttige studiegegevens kan opleveren.

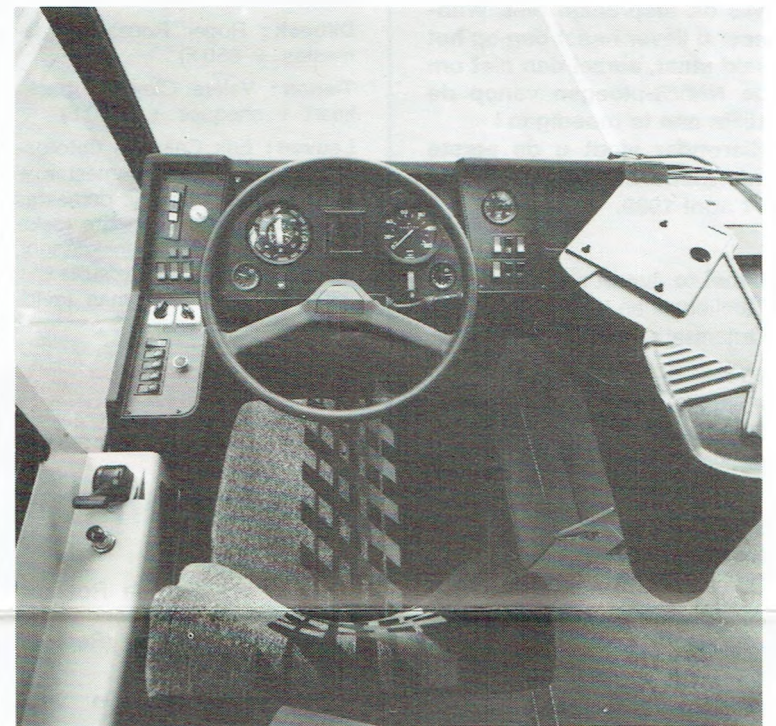
Recentelijk startten deze nieuwe studies en fysische tests.

Hiervoor werden drie types bussen vooropgesteld: de vroegere standaardbus A120, de nieuwe A500 - reeds uitgerust met een ergonomische stuurpost en een variant verwarmingssysteem - en de gelede bus AG280. Deze proeven gaan door in Turnhout (Julien van Gompel), Asse (Gilbert Jacob) en Salzinnes (Claude Déon) en dit bij verschillende weersomstandigheden.

Evolutie

De proeven zullen een bijdrage leveren om steeds betere stuurposten te ontwerpen.

Voor elke nieuwe levering wordt het Ergobuscomité geraadpleegd. Hetzelfde comité legde reeds de basis voor het ontwerp van de cabine van de Van Hool A500 die reeds in Namen rijdt en van de standaardbus Jonckheere-DAF/TC2 die binnenkort geleverd wordt. Hierbij werd de ontvangstafel en het



Op deze foto, genomen bij Vanhool, kan u de stuurpost van de A500 zien. Let op de inrichting van het instrumentenbord en de bedieningsknopjes.

instrumentenbord, in vergelijking met de gelede bus Jonckheere-Volvo, volledig gewijzigd. Er werd eveneens vergeleken met de Amerikaanse Human Scale-normen.

De technologie evolueert snel. Onze studiedienst houdt maximaal rekening met de besluiten

van het Ergobuscomité en speelt dus ook in op de vraag naar meer comfort.

Ook doktert zij verder aan de vering, de vormgeving van de stoelen, een betere toegang voor de reizigers en de ergonomie voor de onderhoudsmecanici.

A500 is een toffe bus maar...

"De A500 stadsbus is in het geheel genomen een knappe en zeer moderne bus. De reizigers waarderen vooral de gemakkelijke in- en uitstap en de comfortabele zetels."

Dit zegt het lid van het Ergobuscomité, Francis Voué, in naam van de Naamse buschauffeurs die sinds december 1988 met de door Van Hool ontworpen en gebouwde A500 rijden.

Toch signaleren de chauffeurs enkele gebreken. Zo vinden zij dat de knoppen om de deuren te bedienen slecht geplaatst staan, dat de controle van uitstappende reizigers langs de achterste deur moeilijk is en dat er in het donker een hinderlijke weerkaatsing is in de voorruit.

Vooraf kritiek hebben de Naamse chauffeurs op de smalle middengang waardoor bepaalde kinderwagens niet kunnen passeren.

De chauffeurs achten het wenselijk dat het Ergobuscomité in de toekomst adviezen kan verstrekken over de gehele bus en niet enkel over de stuurcabine.

Sneldiensten Antwerpen-Kontich : succesvol initiatief !

Een verbeterde service aan de reizigers in het kader van een "besparings"-herstructurering? Het kan! Dit werd onlangs bewezen op de Antwerpse lijn 295, Antwerpen-Kontich/Waarloos.

Begin november 11. werd de dienstregeling op deze lijn ingrijpend aangepast: frequentievermindering in de daluren en een verminderde bediening van Waarloos waren hiervan de voornaamste kenmerken.

In de spitsuren werd echter meteen voor een nieuwigheid gezorgd: zonder inzet van bijkomend materieel werden door onze ontwerper Pol Van der

Stoelen (in samenwerking met de studiedienst van groep Antwerpen) op beide spitsuurmomenten drie sneldiensten Kontich Kerk - Antwerpen Rooseveltplaats voorzien.

Op het nieuwe traject dat loopt via de autosnelweg E19 en de Craeybeckxtunnel, wordt een tijdswinst van zowat 12 minuten gerealiseerd op de stopdienst-rittijd van 35 minuten. De door deze stopdienst gebruikte invalsweg (m.n. De Grote Steenweg via Mortsel Oude God) is immers één van de drukste verkeersaders van en naar de Antwerpse binnenstad.

Een grote groep bestaand cliënteel apprecieerde de nieuwe service van bij de aanvang. De zeer doeltreffende informatie-campagne rond de nieuwe sneldiensten zorgde bovendien voor ettelijke nieuwe reizigers, zodat na een korte inlooperperiode bezettingen van 45 reizigers per rit geen uitzondering meer zijn.

Dat dit alleen nog maar kan vermeerderen wordt met veel genoegen geconstateerd door én de beweging te Antwerpen én exploitant Van Rompae uit Edegem, die instaat voor de vlekkeloze exploitatie van lijn 295 en haar sneldiensten.

Sporttoernooien

1989

NMVB-MIV's ontmoeten elkaar in mei en juni

Voor de vijfde opeenvolgende keer nemen de Buurtspoorwegen en de Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer het op sportief vlak tegen elkaar op.

De aangename, ontspannende sfeer bevordert de onderlinge contacten tussen openbaar vervoer-collega's.

Mis dit afspraakje niet. Wanneer u liever naast dan op het veld staat, aarzel dan niet om de NMVB-ploegen vanop de zijlijn aan te moedigen! Hieronder vindt u de eerste informatie. Inschrijven kan tot 14 april 1989.

6 mei te Jumet :

Tafeltennis en veteranenvoetbal
Organisatie : NMVB

13 mei te Antwerpen :

Voetbal
Organisatie : MIVA (Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer Antwerpen)

3 juni te Brussel :

Basket en volley
Organisatie : MIVB (Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer Brussel)

10 juni te Brussel :

Wandelen (Zoniënwoud) + cyclotoerisme
Organisatie : MIVB

17 juni te Brussel :

Hengelen
Organisatie : MIVB

24 juni te Brussel :

Tennis
Organisatie : MIVB

Wanneer u aan één of meerdere van deze sporten wil deelnemen, gelieve dan voor 14 april ek. contact op te nemen met uw gewestelijke sportverantwoordelijke.

Hoofdbestuur

Pierre Vanhove (02/237.64.51)

Antwerpen

Louis Boogaerts (03/232.19.34)

Oost-Vlaanderen

Dirk de Smet (091/28.19.51)

Henegouwen

Philippe Kempinaire (065/35.21.71)

Namen-Luxemburg

Dany Libion (081/72.08.28)

Luik

Jean Boulanger (041/52.00.18)

Brabant

Paul Audoore (016/25.15.28)

Limburg

Ernest van Dormael (011/25.31.46)

West-Vlaanderen

Annie Vermeulen (059/70.22.88)

Eerlijke daden

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst.

Antwerpen

Mechelen : François Nys (portefeuille + 2100 F + identiteitskaart)

Tjalkstraat : Willy Heremans (damesuurwerk)

Oost-Vlaanderen

Kalken : Hugo Baeyens (1246 F)

Henegouwen

Eugies : Michel Faucon (portefeuille + chequeboekje + 1800 F)

Namen-Luxemburg

Mehaigne : Francis Remée (portefeuille + 523 F), Roger Massaux (portefeuille + 637 F)

Luik

Rocourt : J. Ahn (portefeuille)

Brabant

Dilbeek : Roger Rousseau (damestas + 650 F)

Tienen : Valère Cleynen (bankkaart + cheques + 4000 F)

Leuven : Erik Callaerts (fototoestel), Jozef Daems (damestas + geldbeugel + 4000 F; damestas + 2300 F), Freddy Dereze (geldbeugel + 1700 F + bankkaarten), Joseph Eelen (portefeuille + 2300 F), Hugo Meuleman (geld-

beugel + 350 F), Henri Stevens (portefeuille + 2350 F + schoolabonnement)

Evere : Gilbert Darche (portefeuille + 1600 F), Jacques Pieyns (portefeuille + 407 F)

Grimbergen : Jacques Van Cappellen (damestas met waardevolle papieren)

Limburg

Bree : Michel Bollen (portefeuille + 850 F)

Lanaken : Victor Hendriks (portefeuille + 1768 F)

Saint-Trond : Willy Mewis (portefeuille + 452 F; portefeuille + uurwerk + persoonlijke papieren en 234 F)

West-Vlaanderen

Kortrijk : Filip Callewaert (portefeuille + 836 F), Jean-Pierre Huyzenruyt (damestas + geldbeugel + 268 F)

Oostende : Erik Verbeke (portefeuille + 6659 F), Idesbald Devriendt (portefeuille + damestas + 10300 F), Albert Nierynck (damestas + cheques), Werner Versaeveld (geldbeugel + 6850 F)

Personalialia

Geboorten

Hoofdbestuur

Liesbeth bij Herlinda Rochtus (Info)

Hanna bij Jan Wyers (Rep)

Antwerpen

Maarten bij René De Vroe (Tremelo)

Sofie bij Guy De Belder (Heist-op-den-berg)

Henegouwen

Thomas bij Umberto Valori (Eugies WH)

Mélanie bij Jean Cordiez (Quiévrain)

Jonathan bij Alain Meunier (La Louvière)

Madison bij Francisco Arco-Castro (Jumet)

Namen-Luxemburg

Jonathan bij Daniel Vandezande (Onoz)

Kevin bij Pierre Remacle (Namen)

Brabant

Thomas bij Georges Vandersteen (Nijvel)

Kevin bij Robert Theate (Chastre)

Dorien bij Dirk Van De Gaer (Leuven)

Malika bij Marcel Conters (Het Rad)

Hadeweich bij Rudiger Verbeeck (Kuregem)

Mieke bij Marc Borgers (Kessello)

Limburg

Evi bij Joseph Bams (Hasselt BEW)

Tanja bij Florent Gentier (Hasselt BEW)

Kristof bij Rigo Noelanders (Sint-Truiden BEW)

West-Vlaanderen

Roel bij Freddy Coopman (Kortrijk)

Huwelijken

Limburg

Gilbert Hermans (Hasselt) en Jeaninne Nelissen

West-Vlaanderen

Kurt Saron (Oostende WH) en Eugénie Saron

Met pensioen

(°) : effectieve dienstjaren

Henegouwen

Jules Ballez, geschoold arbeider (Bergen) (°31)

Namen-Luxemburg

André Degeye, busbestuurder (Wellin) (°37)

Luik

Emile Riga, 1ste geschoold arbeider (Omal) (°40)

Ernest Petitjean, keurarbeider (Luik) (°42)

Brabant

Lodewijk Vastenavondt, 1ste keurarbeider (Grimbergen) (°35)

Overleden

(°) : leeftijd

Antwerpen

Jaak Van Calster, brigadier (Merksem) (°70)

Henegouwen

Marcel Dufour, ontvanger (Bergen) (°84)

Gérard Pierrot, brigadier (Eugies) (°63)

Louis Haine, trambestuurder (Trazegnies) (°68)

Arthur Barbieux, busbestuurder (Eugies) (°68)

Namen-Luxemburg

Victor Descampelaire, busbestuurder (Namen) (°65)

Luik

Raymond Lonay, geschoold arbeider 1ste klas (Luik) (°79)

Brabant

Dominique De Gieter, trambestuurder (Dilbeek) (°81)

Gustaaf Renmans, exploitatieklers (Kuregem) (°80)

Edward Le Roy, baanwerker (Leuven) (°86)

Limburg

Louis Vincken, machinist 1ste klas (Lanaken) (°89)

West-Vlaanderen

Polydoor De Bou, geschoold arbeider (Oostende) (°77)

Richard Delpiedsente, brigadier (Oostende) (°86)

Buurtspoorwegen steunen Brailleliga

Van 17 tot 23 april ek. is er opnieuw de "Week van de Brailleliga". De Brailleliga is een vzw die tot doel heeft slechtzienden en blinden in heel het land te helpen. Met de jaarlijks georganiseerde week wil de liga een zo groot mogelijk publiek over haar activiteiten informeren.

Ook dit jaar stellen de Buurtspoorwegen een infobus ter beschikking, die op maandag 17 april in Moeskroen, op dinsdag 18 april in Namen, op woensdag 19 april in Lokeren en op donderdag 20 april in Antwerpen present zal zijn.

Op de bus zal technische apparatuur, ontworpen voor blinden en slechtzienden, aanwezig zijn. Geïnteresseerden kunnen gratis een pijnloze glaucoom (groene staar)-test ondergaan.

Voor het rijden met de bus zoeken we vrijwilligers. Bent u een actief of gepensioneerd chauffeur, in het bezit van een medisch attest en bent u bereid om de Brailleliga te helpen, neem dan contact op met Marleen Campi of Jean-Claude Tree op de redactie van Buurtspoorwegen Plus : 02/237.64.61.

Alvast bedankt.

Zoekertjes

Ik verkoop

- Afkortzaagmachine Stil.028.WB 37 cm + 2S. In goede staat. Tel. : 071/68.83.12.
- 12 binnendeuren, 2,00 x 0,90 m in pitch pine. In zeer goede staat. Prijs o.t.k. Tel. : 071/68.83.12.
- Reis naar Spanje, 2 pers., 8 dagen (drie-sterrenhotel). Waarde : 10.000 fr. Prijs o.t.k. Tel. : 02/569.71.75, na 18 u.
- La Roche, huis 8 slpk, badk., garage, tuin. In perfecte staat. Prijs : 2.800.000 fr. Te bezichtigen. Tel. : 084/41.10.51, tussen 18 en 20 u.
- Vaatwasmachine. In prima staat. Prijs : 10.000 fr. Tel. : 058/41.41.05, tussen 18 en 20 u.
- Cursus Engels Alpha, 24 cass. + 95 bijbeh. boeken Fr-Eng, 6.000 fr. Tel. : 041/42.87.29, na 17 u en tijdens w.e.
- Caravan Tabert, 3 pl. + 1, voort- en ijskast. Prijs : 55.000 fr. Tel. : 065/31.68.94, 's morgens.

Ik verhuur

- Torremolinos (Costa del Sol) : studio 4 pers. Zicht op zee en bergen. April 4.000 fr/week, mei en juni 5.000 fr/week, hoogseizoen 15.000 fr voor 2 weken. Tel. : 02/569.33.87, tussen 10 en 21 u.
- Vézénobres (Gard) : huis 6-7 pers., 1600 FF/week ; huis 4 pers., 1400 FF/week ; appartement 4 pers., 1400 FF/week. Prijzen voor juli-augustus te verkrijgen. Andere periodes : te bespreken. Tel. : 0033/66.83.52.33 (M. Fontanière).
- Aiguine (Gorges du Verdon) : appartement 4-6 pers., 2 slpk., wasmachine, tv. Tel. : 0033/94.74.85.10 (mevr. Lacombe).

Ik zoek

- "Onze Buurtspoorwegen" nrs. 1 t/m 21, 23 t/m 113 + herdenkingsboek, verschenen in Oostende in 1978. Tel. : 051/50.15.00.

- Om een zoekertje te plaatsen in "B-PLUS" moet men actief of gepensioneerd zijn ;
- 50 F storten (BTW inbegrepen) op PCR 000-0003227-26 van de NMVB te 1040 Brussel met vermelding "advertentie in B-Plus" ;

Buurtspoorwegen Plus

Personeelskrant NMVB
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel, 02/237.62.11

Abonnement

150 F per jaar, te storten op PCR 000-0003227-26 van de NMVB, 1040 Brussel

Redactie

Tel. 02/237.64.61

Redactiecomité

Hugo van Wesemael, Pol Watelet, voorzitter, Jean-Marc Servais, Bart Vanbrussel, Pierre Vanhove, Jan Brackeva, Filip Yves Jundt, Marleen Campi en Jean-Claude Tree

Hoofdredacteur

Jean-Claude Tree

Redactrice

Marleen Campi

Gewestelijke

correspondenten

J.P. Vaneygen (Antwerpen), Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen), Philippe Kempinaire (Henegouwen), Jean-Noël Gaspard (Luik), Paul Audoore (Brabant), Steven Lemmens (Limburg) en Annie Vermeulen (West-Vlaanderen)

Met de medewerking van

Pierre Vanhove (HB-P/OP), Dominique Jacques en Michel Favay, Jos Messiaen, Freddy Van De Weghe, Danny Verheyden en Jozef Vlayen (HB-T), Martin De Kegel en Wilfried Muylaert (Kuregem), Marc Nuytemans (Antwerpen)

Verantwoordelijke uitgever

Pol Watelet
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel

Drukkerij

Grafisch Bedrijf
Schoonbaert
Brugge 2



HOOFDLETTERS AUB

Naam
Voornaam
Identificatienr.
Straat N°
Postcode Plaats
Telefoon (privé)
Bereikbaar tussen u en u.
Tekst van de advertentie (maximum 3 regels) :
.....
.....
.....