

Foto van de maand

45 nieuwe streekbussen

Bij Jonckheere in Aartse-laar (bij Antwerpen) werd vrijdag 19 mei onze nieuwste streekbus voorgesteld in het bijzijn van de Vlaamse verkeersminister Johan Sauwens. De bewindsman (midden) poseerde samen met directeur-generaal Hugo Van Wesemael en Patrick (links) en Henri Jonckheere.

(Foto: GvA
Bert Hulselmans)



Inhoud

- blz. 2 : De bus reinigen is mogelijk !
Kusttram
Nieuwe dienstregelingen
Eerlijke daden
- blz. 3 t/m 6 : Speciaal nummer
- blz. 7 : Herstellingswerken Henegouwen
Vervolg Namen
In 't Kort
Buurtbus Poperinge
- blz. 8 : Personalia
Sporttoernooien
Zoekertjes

BUURTSPOORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPOORWEGEN

Namen maakt het busreizigers naar de zin

Het stadsnet van Namen steekt sinds 1 juni jl. in een nieuw kleedje. Dank zij verscheidene aanpassingen en verbeteringen kunnen de Buurtspoorwegen tegemoetkomen aan de wensen van de drie categorieën reizigers. De functionele reiziger verlangt en heeft nu een comfortabele bus. De dienstregelingen werden aangepast. Voor de exploratieve reiziger is er een toeristische bus en dito ticket. De receptieve reiziger - de anderen ook, natuurlijk - kan profiteren van de avondbus om na een avondje-uit veilig huiswaarts te keren.

Het Naamse stadsnet, dat uitgekozen werd als testgebied, telt negen buslijnen. Ze bedienen Namen-stad en tien voorsteden samen 80.000 inwoners.

Studies wezen uit dat er drie types reizigers zijn. De "functionele" wil zo vlug mogelijk ter plaatse zijn. De "exploratieve" ziet in de bus een soort vrijheid. De "receptieve", tenslotte, wenst een aangename omgeving.

Voor de ongeveer 14.000 functionele reizigers die dagelijks de bus nemen, werd aan het comfort gedacht. Tien A 500'en rijden sinds begin dit jaar. De reizigers zijn tevreden over deze bussen. Onze technische diensten overtrokken de zetels met een leuke en vandaalbestendige stof.

Permanente informatie

Er werd ook gesleuteld aan een betere informatie voor de reizigers. De 600

haltes zijn uitgerust met nieuwe borden en kastjes met duidelijke informatie over de dienstregelingen en routes.

Op het Stationsplein staat een paviljoentje waar permanent iemand aanwezig is. Zowel de inwoners van Namen als dagjesmensen kunnen er vlot geholpen worden. Ons personeel onthaalt hen, geeft inlichtingen en leidt hen naar de bus. Ter plaatse kan een stadskaart gekocht worden. Het paviljoentje is 365 dagen per jaar open. Het personeel werd speciaal geselecteerd voor deze taak. De NMVB maakt hen wegwijs in de exploitatie, het Syndicat d'Initiative van Namen zorgde voor de "toeristische vorming".

Het paviljoentje wordt grotendeels bekostigd door inkomsten uit reclame.



Reizigers of groepen die Namen willen verkennen en bewonderen, kunnen gebruik maken van de speciaal beschilderde toeristische bus.

(Foto: J.P. Simon)

Toeristische bus en ticket

De exploratieve reizigers worden verwend met o.a. een toeristische bus. Deze comfortabele bus heeft een opvallende schildering en mikt op groepen die de omgeving willen verkennen.

Het ligt geenszins in de bedoeling om te concurreren met de autocaristen. Wij beperken ons vervoer tot slechts één of twee lijnen.

Het toeristische biljet kost 60 fr. en je mag er een dag onbeperkt mee rijden. Deze kaart is te koop in de informatiestand.

Avondbus

Ook voor de receptieve reiziger zijn er nieuwigheden: de avondbus. Er kwamen zes lijnen bij. Elk van hen hergroepeert twee eind-

punten van reeds bestaande lijnen. Dit laat ons toe nagenoeg het hele stadsnet te bedienen.

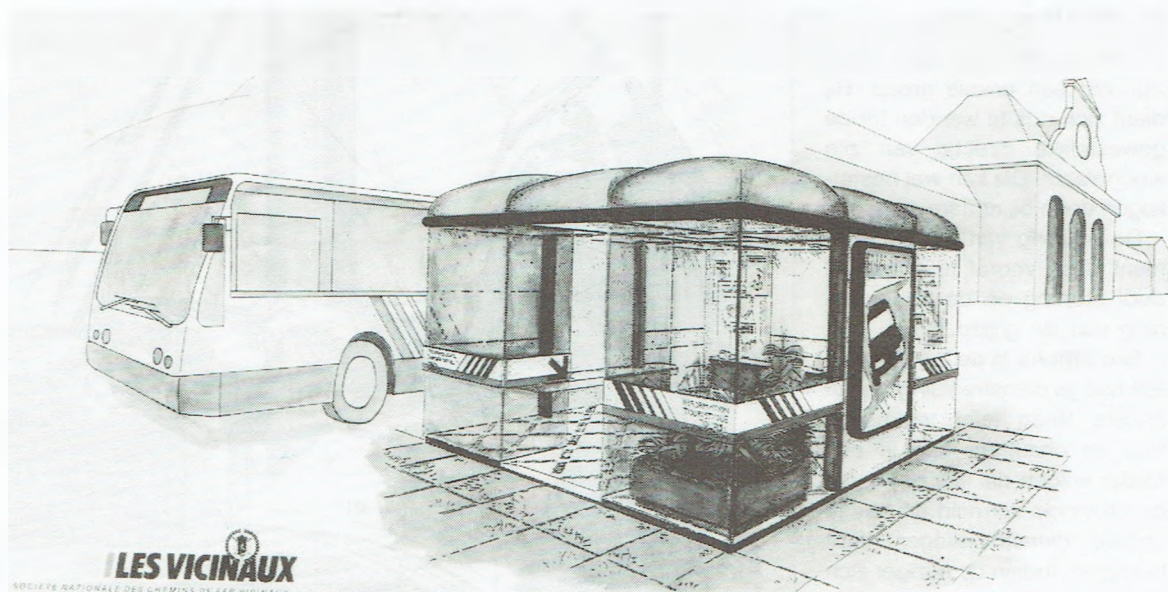
Ook voor de avondbus is er een speciale kaart. Die geeft niet enkel recht op een heen- en terugrit maar je krijgt er ook reducties mee in twee bioscopen en drie restaurantjes. Deze vijf "partners" zijn de eerste van een lijst die we in de komende maanden hopen aan te vullen.

De avondbus rijdt dagelijks. Het vertrek vanuit de stad is om 22 u 45 en 23 u 15.

Gehandicapten

Wij krijgen veel kritiek te verduren i.v.m. de toegankelijkheid op de bus voor mensen die beperkt zijn in hun bewegingsmogelijkheden.

(vervolg op blz. 7)



De moderne informatiestand is het hele jaar open.

Reizigers klagen over vuile bussen

Weldra nog meer wasinstallaties

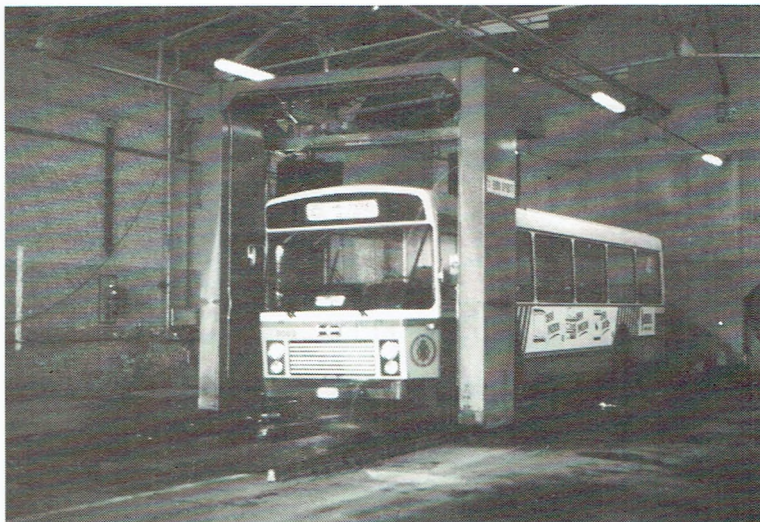
2.400 NMVB-bussen verzekeren dienst in weer en wind. Bij onguur weer blijven ze meestal niet lang netjes. Er zijn dus nogal wat klachten van reizigers.

Een en ander was aanleiding voor een studie over de wasinstallaties. Hoeveel zijn er? Heeft elke stelplaats er één? Wat met de stelplaatsen die geen installatie hebben?

Hoofdingenieur Freddy Van De Weghe: "Streefdoel van de NMVB is het wassen van onze bussen te automatiseren. In het begin van de jaren zestig ontwierp voormalig directeur-gene-

raal ir. Constant Henrard een automatische wasinstallatie. Deze wordt gebruikt in de grote stelplaatsen. We bedoelen hiermee de machines van het type I waarbij de installatie vast opgesteld staat en de bus doorheen de machine gereden wordt.

De huidige wasinstallaties zijn uitgerust met twee borstels die, naast de zijwanden, ook de voor- en achterkant reinigen. Ze kunnen 30 bussen per uur wassen. Eén machine kost ruim één miljoen fr. Wij beschikken momenteel over 38 dergelijke installaties in het hele land."

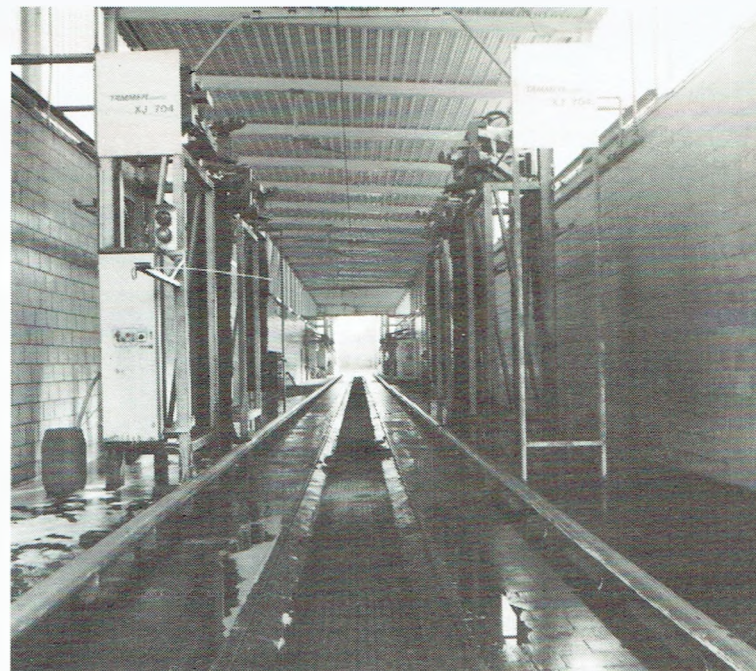


Bij de wasinstallatie Spiriti worden twee borstels aangewend om de bus te reinigen. (Foto: doc. NMVB)

Goedkoper

In het begin van de jaren zeventig werd gezocht naar eenvoudiger en goedkopere machines voor de relatief kleine stelplaatsen. Uiteindelijk werd een één-borstel-installatie in gebruik genomen. Hier staat de bus stil en de borstel draait er omheen. Deze machines (veelal van het type Küllen) werden later gedeeltelijk vervangen door analoge installaties met twee borstels (vooral van het type Spiriti). Doel is de wascapaciteit op te voeren van tien naar twintig bussen per uur. Voor deze installaties – het zogenaamde type II – betaalt men circa driekwart miljoen fr. per stuk. Ze zijn geïnstalleerd in 20 stelplaatsen.

Ir. Van De Weghe: "Tijdens de daluren kunnen 1955 bussen op 2222 in 58 stelplaatsen dagelijks gewassen worden, wat op nationaal vlak 88 % betekent. Ook onze trams kunnen op tijd en stond een wasbeurt krijgen. Oostende beschikt over een eenvoudige installatie voor haar kusttrams. De trams en bussen van Jumet en Charleroi krijgen een schoonmaakbeurt in een wastunnel die geschikt is voor tram én bus."



De Tammermatic in Jumet is geschikt om gelede trams én bussen te wassen. (Foto: doc. NMVB)

Toekomst

Er worden dus ononderbroken inspanningen geleverd om te investeren in middelen om de bussen en trams er netjes te laten uitzien. De technische directie bestudeerde onlangs de buitenreiniging. Voor de wasinstallaties met grote capaciteit is een vervangingsmachine van het type I van de nieuwe generatie (Tammermatic) voor Salzannes besteld. Florennes, Aarlen, Warzée, Eupen en Lanaken mogen eveneens rekenen op een vervangingsinstallatie. In Geldenaken en Anderlues komt weldra een nieuwe machine in gebruik.

Kleinere stelplaatsen zoals Marloie, kunnen voor zover nodig beroep doen op een vrijkomende wasinstallatie van het type II.

Voor de zeer kleine stelplaatsen worden proeven gedaan met een halfautomatische installatie. Deze kost ongeveer 250.000 fr. Een prototype zal in Diksmuide getest worden.

"88 t.h. van ons rijtuigpark kan momenteel machinaal gewassen worden. Na uitvoering van het programma 1989-1990 wordt dit meer dan 95 %. Wij kunnen onze klanten dan steeds een onberispelijk product aanbieden", zegt Freddy Van De Weghe.

Kusttram ook deze zomer op toeristisch spoor

Zon, zee, strand. Ver hoef je er niet voor te gaan. Onze Belgische kust biedt immers meer dan je denkt: ontspanning, cultuur, natuur.

De Kusttrams spelen hierop in. Met een ruimer en meer gevarieerd aanbod hopen ze ook dit jaar een horde toeristen aan te trekken. De actie "De Kusttram. Een Zee van Attracties." begint in juni en eindigt half september.

Vorig jaar boekte de Kusttram meer dan 30.000 extra-reizigers. Dit jaar mikt men op 40.000.

De specifieke trams zijn deels in de gewone dienstregeling opgenomen en bieden, bovenop het vervoer, een extra-ritje. De vaste waarden zoals de Meli-, Zeehaven- en Vismijntram zijn ook dit jaar weer van de partij.

Elk wat wils

Op sportgebied komt er de Zeilwagentram bij. In Oostduinkerke kan je bij een zeilclub een initiatie-tocht van een tiental minuten met een zeilwagen maken.

De Aqua-Parktram brengt je naar een zwemparadijs in Oostduinkerke. Een ritje maken met een gekke fiets kan ook: de Velodroomtram zet je in Blankenberge aan de piste af.

Je vraagt je af waar onze weermannen al die regen vandaan halen? Neem dan een kijkje op de BRT-Weertram. Daar wordt de werking van het KMI uitgelegd door één van de televisiepresentatoren. Je krijgt er ook de mogelijkheid om vragen te stellen. Tevens krijg je er aan de hand van zeer recente gegevens een up-to-date weersvoorspelling voor het volgende weekeinde.

Een steenworp over de grens ligt Sluis, een sfeervol Nederlands stadje in Zeeuws-Vlaanderen. Het 14de-eeuwse stadhuis, molen "De Brak", de klompen- en kaarsenmakerij zijn beslist een bezoek waard.

De Boat of Paris-tram rijdt slechts op zaterdag 9 september. Wanneer je een rondvaart, met aan boord een koud buffet en cabaret, in de Zeebrugse haven wil meemaken, wees er dan vlug bij.

Beschilderde trams

Vorig jaar reden er twee beschilderde trams: die van het Melipark en die van het Vlaams Commissariaat Generaal voor Toerisme. Deze zomer sporen er vijf: twee Meli's, een BRT-Weertram, een Aqua-Parktram en een Gele Gidstram (Promedia). De beschilderde trams worden permanent ingezet om een zo groot mogelijk publiek te bereiken. Ze rijden niet op vaste uren en zijn niet attractiegebonden.

Er wordt ook nauw samengewerkt met de BRT. Het hele seizoen zal er op de dijk een Promobus geparkeerd staan. Tevens presteert Geert Hoste (alias Reginald) er de kwis "De aangespoelde fles" in het radio-programma "Golfbreker", elke dag om 9 u 30 op BRT 1.

Ons personeel is nu al enthousiast en hoopt op een nog groter succes dan de vorige jaren!



Ook dit jaar is de Meli-tram weer van de partij. Naast deze zullen nog vier andere beschilderde trams rondtoeren. (Foto: doc. NMVB)

Nieuwe formule dienstregelingen

De formule werd veranderd: de dienstregelingen worden uitgegeven per lijn en zijn bovendien gratis.

Op aanvraag van de reiziger overhandigt de chauffeur een gratis boekje van zijn lijn. Men kan zich ook abonneren. Voor de dienstregelingen van de hele provincie betaal je 350 fr. Busboekjes naar keuze kosten: - tot 10 boekjes = 125 fr. - van 11 tot 20 boekjes = 200 fr. - meer dan 20 boekjes (per schijf van 10) = + 100 fr. Voor heel België kost het 2.500 fr. Wie zich abonneert krijgt twee jaar lang de dienstregelingen thuis gestuurd. Een kftje apart kost 50 fr.

Hoe gaan we te werk?

Een reiziger kan maar klant zijn van één enkele groep. Hij dient zich dus te wenden tot de gewestelijke directie van zijn woonplaats. Die kan wel bestellingen doen bij andere groepen.

De betaling van het abonnement dient vooraf te gebeuren door storting op de bankrekening van de groep.

Een affiche in de bussen vertelt hoe je dienstregelingen van andere lijnen kunt verkrijgen. Van de chauffeur kan je een folder krijgen die alle lijnen van de provincie vermeld en hoe je andere dienstregelingen kunt bestellen. Indien de reiziger zich wenst te abonneren op lijnen behorende tot verschillende

groepen, kan hij dit aanduiden op de folder.

Elke groep heeft een informatiecentrum dat beschikt over alle NMVB-dienstregelingen. Ook de NMBS en de aubettes hebben zulk een reeks.

Iedere groep is tevens verantwoordelijk voor de aanpassingen van de dienstregelingen van haar klanten. Bij elke uitgave van een aanpassing dient de gewestelijke directie al de andere directies op de hoogte te brengen en de boekjes te leveren zodat zij op hun beurt de aanpassingen aan hun klanten kunnen doorspelen.

Groen nummer

Men kan ook via het groen nummer 11.34.75 inlichtingen bekomen over de dienstregelingen. De centrale is in de groep Brabant en operationeel tijdens de kantooruren. Dit nummer draaien kost niets.

De 11.34.75 wil de klanten enkel behulpzaam zijn omtrent hun eventuele problemen inzake informatie over hun bus. In principe wordt geen informatie verstrekt over de dienstregeling zelf. De meeste groepen delen sinds 1 juni nieuwe dienstregelingsbrochures uit. Limburg geeft ze uit op 1 juli, Namen en Charleroi op 1 september.



Nieuwe aanpak noodzakelijk

Mobiliteit is een onontbeerlijk onderdeel van het maatschappelijk leven geworden. Het goed functioneren van het gehele communicatiesysteem is een voorwaarde voor de ontplooiing van de samenleving en economie.

Dit staat in het beleidsverslag van het zopas verschenen jaarverslag van de NMVB over 1988. Het jaarverslag oogt anders van vorm en inhoud. Jonger en dynamischer. Om de kosten te drukken werd het aantal bladzijden vermindert en werd zuinig omgesprongen met illustraties in kleur.

"Sedert 1986 worden zware desinvesteringen doorgevoerd om het overaanbod zonder fundamenteel reizigersverlies te recupereren en de beschikbare middelen aan te wenden in toekomstgerichte investeringen. De overheidsbijdrage werd echter zodanig verminderd dat het resultaat van deze inspanning volledig teniet werd gedaan. In 1988 was de staatssubsidie 8,6 t.h. lager dan in 1985. Voor toekomstgerichte investeringen is dus geen ruimte", merkt het beleidsverslag op.

Omdat het planbureau de komende jaren rekening houdt met een inflatie van 2 t.h. zullen de werkingskosten voor het huidig NMVB-aanbod jaarlijks stijgen.

"Wijzigingen wij ons beleid niet dan zullen de ontvangsten terzelfdertijd jaarlijks dalen. Niettegenstaande een groeiende mobiliteit, zullen wij verder jaarlijks ongeveer 2 t.h. klanten blijven verliezen. Het openbaar vervoer biedt immers geen echt volwaardig alternatief voor het particulier vervoer. Het wordt bovendien ervaren als verouderd", aldus het beleidsverslag.

In 1988 vervoerde de NMVB in totaal 244,5 miljoen reizigers, een daling met 1,6 t.h.

De ontvangsten verminderden met 155,3 miljoen (130 miljoen als rekening gehouden wordt met de stakingen). De uitgaven lagen 254,9 miljoen lager dan in 1987.

- Met volgende maatregelen werden de kosten gedrukt.
- Afslanking van personeelsbestand met 253. Op 31 december 1987 werkten bij de Buurtspoorwegen 5.938 effectieve personeelsleden en 220 RVA-stagiairs;
 - Door herstructurering van zwakke lijnen kon het aantal afgelegde km met 3,3 t.h. verminderd worden: van 173,6 miljoen in 1987 tegenover 167,8 miljoen km in 1988;
 - Drastische beperking van de investeringen. Gezocht werd naar een meer economische financieringsformule;
 - Schuldenlast op lange termijn daalde met 567,8 miljoen fr. (- 5 t.h.).

Een en ander resulteerde in een lichte verbetering van de kostendekking: van 39,31 t.h. in 1987 naar 39,76 t.h. in 1988.

Integratie

De Buurtspoorwegen zijn van oordeel dat enkel een complementair vervoerbeleid het mobiliteitsprobleem kan oplossen.

"De investeringen in het openbaar vervoer dienen vooral gericht op een beter produkt en op integratie. Dit betekent een volledig geïntegreerde dienstverlening en een begeleiding van de mobiliteit. Alleen met dergelijk beleid kan de negatieve spiraal van reizigers- en imago-verlies doorbroken worden".

Wat het beleid betreft wijzen de Buurtspoorwegen erop dat het ter beschikking stellen van financiële middelen ten behoeve van het openbaar vervoer niet volstaat. "Er dient eveneens een globaal beleidskader geschapen te worden dat verkeersordenend optreedt en voorrang verleent aan het openbaar vervoer. Spitsneldiensten met comfortabele bussen via vrije busbanen van en naar de grote agglomeraties zijn een noodzaak".

Naast een capaciteitsverhoging tijdens de spits gaan de Buurtspoorwegen veel aandacht besteden aan de halte-uitrusting, de reizigersbegeleiding en het comfort in de bus. Dit laatste geldt zowel voor de klant als de chauffeur.

Busvloot

Uit onderzoeken is gebleken dat de klant bepaalde wensen heeft inzake comfort. Bij de in 1988 bestelde bussen werd hiermee terdege rekening gehouden. "Zowel op esthetisch als op technisch vlak zullen de nieuwste bussen veel waardering oogsten".

In 1989 worden busbestellingen afhankelijk gemaakt van onze spitsuur-strategie. In 1989 krompen wij onze busvloot met 3 t.h. in door verdere vermindering van de reservenvloot of door bussen waarvan onderhoud of herstelling te duur zijn niet te vervangen.

Geleidelijk zal ons busnet uitgerust worden met radioverkeersleiding. Die zinvolle investering komt zowel de reizigers als de exploitatie ten goede. In 1989 hopen wij in Limburg een proefinstallatie in dienst te kunnen nemen.

Investeringen via de BSV

Ook in 1988 kregen de Buurtspoorwegen voor hun investeringen iets van het miljardenbudget van de Dienst Bevordering Stedelijk Vervoer (BSV).

Het geld werd/wordt vooral aangewend voor de elektronische reizigersbegeleiding op het streekbusstation Rooseveltplein in Antwerpen, voor het nieuwe kusttramstation aan de Brandariskaai in Oostende, voor een wasinstallatie voor de sneltrams in Jumet (nabij Charleroi) en de vernieuwing van de traminfrastructuur in de chaussee de Bruxelles in Charleroi.

In 1989 wordt via de BSV geïnvesteerd in verdere verbetering van de traminfrastructuur aan de kust en in de regio Charleroi en aan een betere uitrusting van de haltes.

Regionalisering

In het beleidsverslag wordt stilgestaan bij de aan gang zijnde regionalisering van het stads- en streekvervoer. De Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen (NMVB) en de Maatschappijen voor Intercommuniaal Vervoer (MIV's) worden ontbonden.

"Voor de op te richten gewestelijke openbaar vervoerbedrijven moet dit een zweepslag zijn om het roer om te gooien inzake beleid en interventie in het gehele gebeuren van de mobiliteit van de bevolking".



Een toekomstbeeld voor de volgende jaren. Na de regionalisatie neemt voortaan Verkeersminister Johan Sauwens, links op de foto, het heft voor de Vlaamse zijde in handen. Directeur-generaal Hugo Van Wesemael en de minister praten hier over de snelbus Antwerpen-Eindhoven, waarvan beiden voorstander zijn. Merk ook de extra aantrekkelijke informatiepanelen op. (Foto: GvA, Bert Hulselmans)

Kosten en opbrengsten

In miljoen fr.	1986	1987	1988
Kosten			
• personeel (pensioenlasten inbegrepen)	7.098,1	6.753,3	6.737,2
• materialen voor onderhoud rollend materieel en installaties + diverse leveringen (o.m. kantoorbenodigdheden)	715,3	740,0	640,8
• dieselbrandstof bussen	654,0	568,2	494,5
• elektrische energie voor trams	68,9	66,6	49,7
• uitgaven voor exploitanten (hierin zijn ook personeelskosten begrepen)	4.178,6	4.077,2	4.126,4
• afschrijvingen	692,0	737,4	771,2
• financiële kosten	1.493,6	1.389,9	1.321,0
• overige	401,0	396,8	416,5
Totaal	15.301,5	14.729,4	14.557,3
Opbrengsten			
• tram	263,6	228,3	208,0
• bus	4.720,0	4.713,1	4.578,0
• compensatievergoeding (voor onder meer verlenen reducties)	551,3	551,3	551,3
• overige	245,2	298,0	451,3
Totaal	5780,1	5.790,7	5.788,6
Tekort	9.521,4	8.938,7	8.768,7

Bestuur en directie

Raad van Bestuur

Voorzitter	: Robert Denison
Ondervoorzitter	: Paul Breyne
Leden	: André Mathelart Luc Willemsens Claude Durieux Roel de Jong Arsène Cuppens
Regeringscommissarissen	: Firmin De Wolf Francy Vandenberghe

Comité van toezicht

Voorzitter	: Gaston Gérard
Leden	: Jean-Marie André Noël Lammertijn Hendrik Van Der Taelen Alexander Vercamer Guy Milcamps Florian Gossiau Pierre Boucher

Hoofdbestuur

Directeur generaal	: Hugo Van Wesemael
Directeur exploitatie en betwiste zaken	: Louis Vanderfaellie
Directeur commerciële dienst en informatica	: Reginald Keygnaert
Directeur technische diensten	: Lambert Botton
Directeur personeel en financiën	: Pol Watelet

Gewestelijke directies

Antwerpen en Limburg	: Bart Vanbrussel
Oost- en West-Vlaanderen	: Edmond Vervaet
Henegouwen	: Marc Masy
Namen-Luxemburg	: Jean-Marc Servais
Luik	: Jean-Marc Evrard
Brabant	: Paul Raa

Kostendekking

De kostendekking is de verhouding tussen de opbrengsten en kosten. Een voorbeeld: een kostendekking van 50 % betekent dat van elke honderd frank die voor het laten rijden van onze bussen en trams nodig zijn, er 50 fr. eigen inkomsten zijn.

	in t.h.	1987	1988
Westen prov. Antwerpen		55,90	54,09
Oosten prov. Antwerpen		48,49	47,17
Oost-Vlaanderen		42,05	40,33
Regio Kortrijk		40,28	39,96
Kust		27,02	28,17
Midden West-Vlaanderen		36,15	35,64
Regio Charleroi		22,38	25,18
Regio Bergen en Borinage		41,50	43,95
Regio La Louvière		20,05	22,95
Regio Doornik		36,30	36,15
Regio Chimay - Couvin		45,36	43,94
Regio Namen		44,61	45,50
Provincie Luxemburg		32,19	30,79
Noordoosten prov. Luik		38,07	37,80
Condroz		46,04	45,54
Noordwesten prov. Luik		43,78	48,26
Limburg		40,34	38,57
Regio Brussel		49,49	50,65
Regio Leuven		41,67	41,10
Totaal		39,31	39,76

Klantvriendelijk

De Buurtspoorwegen voerden in 1988 heel wat commerciële acties waaraan ook B-plus veel aandacht schonk.

Personeelsbestand

Instroming (+)		Afvloeiingen (-)		Vershil
Aanwervingen	170	Vrijwillig	84	
Werklozen ter vervanging van een loopbaanonderbreking	64	Ontslagen	99	
Wederindiensttrekkingen	17	Overleden	14	
		Pensioen	207	
		Andere redenen	100	
	251		504	- 253
Seizoenarbeiders	244	Seizoenarbeiders	244	
RVA-stagiairs	248	RVA-stagiairs	241	+ 7
Totaal nieuwe personeelsleden	743	Totaal aantal afvloeiingen	989	- 246
Effectief 1988	6158	Effectief 1987	6404	- 246

NMVB-investeringen

Zoals hiervoor uiteengezet werden de tot hiertoe geleverde inspanningen opgeslorpt door de verminderde Staatssubsidies. Wij kunnen echter niet blijven desinvesteren. Wij moeten investeren daar waar er een ruim potentieel aanwezig is. Ons commercieel denken dient bestendig: zwakke lijnen herstructureren en opportuniteiten versterken.

Hiervoor zijn echter financiële middelen op korte termijn nodig. Daarover beschikken wij met de huidige subsidies echter niet. De Overheid beoogt thans middelen ter beschikking te stellen voor het oplossen van de *concentraties* rond de grote steden, het verruimen van het *verplaatsingscomfort* rond kleine en middelgrote steden, het verbeteren van het *functionele* voorzieningsniveau op het vlak van de informatie(verschaffing), de netheid van onze voertuigen, de *responsabiliseringscampagnes* van onze chauffeurs, de haltetoerusting, enzovoort.

In 1989 zullen aldus *pilotprojecten* van de grond komen inzake spitsuurbeleid, thema- en exploratieve campagnes.

Wat de spitsuurproblematiek betreft domineert de *functionele performantie*:

- snelheid (lijn- en dienstregelingscorrecties, doelgerichtheid naar klantengroepen);
- betrouwbaarheid (verzekeren van aansluitingen dank zij radiocontact, rittijdcorrecties);
- comfort (verhogen zitplaatscapaciteit tijdens de spitsuren).

Wegens het succes van de acties 1988 zal verder worden *geïnvesteerd* in de *exploratieve campagnes Zonnelijn, Lillo- en Beiaardbus* en de *receptieve campagnes Oudejaarsbus* en *Bus Athois*.

Andere acties zullen ontwikkeld worden zoals een toeristische lijn in Limburg als vakantiecampagne.

Kusttram

In Oostende werden de spoorafzakkingen ter hoogte van de Post en in de Sportstraat vernieuwd. Ook een 120 m lang spoorbaanvak in de Astridlaan werd onder handen genomen.

De installatie van overwegbeveiligingen is in volle gang. Een aantal haltes en perrons werden heringericht. Er werden ook betonplaten aangebracht om de sporen vrij te houden van opwaaiend zand.

In De Panne werd de eerste fase van de spoorvernieuwing voltooid, evenals de eerste fase van de spoorinfrastructuur van de stelplaats Oostende, waar eveneens een beveiligingscel voor de bovenleiding werd aangebracht.

Op de kusttramlijn werden meerdere onderstations uitgerust met detectoren voor stroomverlies in de bovenleiding.

Tram in Charleroi

In de chaussée de Bruxelles werd het railprofiel versterkt: tussen Jumet Carrosse en Jumet chaussée de Gilly, een traject van 1,3 km, werd de spoorinfrastructuur vernieuwd.

Er werd 2,76 km. tramspoor opgebroken.

Voor het sneltramnet van Charleroi werden de eerste fasen van het toezicht op de energievoorziening voltooid.

Telefoon

De gewestelijke directies van Brabant en Namen kregen een moderne en krachtige telefooncentrale. Ook in Antwerpen wordt zo'n centrale geïnstalleerd.

Radioverkeersleiding - veiligheid

Er wordt verder gewerkt aan de studie voor een radioverbinding tussen de rijdende bus en de vaste wal. Bij de RTT ligt een dossier voor het verkrijgen van de nodige frequenties ter goedkeuring.

Busstations

Het Vilvoordse streekbusstation werd volledig ver-

nieuwd. De herinrichting van het busstation in Ottignies kreeg van alle betrokken partijen groen licht.

Gebouwen

In alle Groepen werden talrijke vernieuwings- en isolatiewerken uitgevoerd aan werkplaatsen, loodsen, kantoren, woningen en koeren.

Het isolatieprogramma voor een rationeler energieverbruik wordt verder gezet.

Het programma voor het plaatsen van gasolietanks, het onderhoud van de koeren en andere systematische werken werd verder afgewerkt.

Schuilhuisjes

Er werden 169 schuilhuisjes opgericht dankzij de subsidies van de Staat en van onze Maatschappij. Op ons net staan er nu 9.295.

Rollend materieel

In- en uitstroming

In 1988 kwamen 91 nieuwe bussen in dienst: 30 gelede Transcity's Jonckheere-Volvo, 38 gelede bussen Van Hool-DAF AG 280 (laatste 8 werden in januari 1989 geleverd), 17 midibussen LAG-Atlantic en 6 drie-deurs A500 van Van Hool (de overige vier werden in januari 1989 geleverd).

Tien buiten dienst gestelde bussen kwamen als depannagewagen op de weg.

Verder stroomden nog 21 voertuigen van diverse aard in. 109 bussen en 13 diverse voertuigen verhuisden naar de schroothoop. 37 trams van het type S en 3 dienststrams werden uitgerangeerd.

Situatie op 31 december 1988

- 2.316 bussen en 273 voertuigen van diverse aard;
- 4 locomotieven, 11 spoorauto's en tractoren, 105 enkelgelede sneltrams, 53 trams type S, 8 dienstmotorwagens, 1 controledraisine, 1 ballastaanstamper, 1 controlerijtuig voor de bovenleiding, 44 aanhangrijtuigen en 50 wagens van diverse aard.

Veiligheid neemt toe...

Arbeidsongevallen met werkverlet	1986	1987	1988
Hoofdbestuur	1	0	2
Antwerpen	17	22	12
Oost-Vlaanderen	5	5	3
Henegouwen	122	87	62
Namen-Luxemburg	21	25	18
Luik	29	35	17
Brabant	43	34	27
Limburg	20	24	12
West-Vlaanderen	11	20	11
Net	269	252	164
Per 100 loontrekkenden	4,8	4,6	3,1

Het aantal werkongevallen met werkverlet is in 1988 fors gedaald. Deze opmerkelijke verbetering in vergelijking met 1987 is te danken aan de meer persoonlijke en motiverende aanpak van de veiligheidsproblematiek.

Meer schoolabonnementen... minder afgelegde rijtuigkilometer

	Verkochte vervoerbewijzen								In miljoenen	
	Biljetten, rittenkaarten en strippenkaarten		Abonnementen							Totaal
			gewone en MTB		school		sociale			
Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%			
1985	124,61	45,4	32,14	11,7	84,50	30,8	33,11	12,1	274,36	
1986	110,23	43,5	28,72	11,3	84,61	33,4	30,05	11,8	253,61	
1987	106,19	42,7	28,58	11,5	84,02	33,8	29,70	12,0	248,49	
1988	102,09	41,7	27,99	11,5	85,81	35,1	28,62	11,7	244,51	

	Aantal afgelegde rijtuigkilometer					In miljoenen	
	Tram	Dieseltram	Bus				Totaal
			Eigen beheer	Exploitanten	Samen		
1985	4,38	0,031	107,64	70,76	178,39	182,80	
1986	3,97	0,030	103,35	69,91	173,27	177,27	
1987	3,40	0,034	103,65	66,51	170,16	173,59	
1988	2,76	0,032	100,88	64,18	165,06	167,85	

NMVB-investeringen

Zoals hiervoor uiteengezet werden de tot hertoe geleerde inspanningen opgeslorpt door de verminderde Staatssubsidies. Wij kunnen echter niet blijven desinvesteren. Wij moeten investeren daar waar er een ruim potentieel aanwezig is. Ons commercieel denken dient bestendig: zwakke lijnen herstructureren en opportuniteiten versterken.

Hiervoor zijn echter financiële middelen op korte termijn nodig. Daarover beschikken wij met de huidige subsidies echter niet. De Overheid beoogt thans middelen ter beschikking te stellen voor het oplossen van de *concentraties* rond de grote steden, het verruimen van het *verplaatsingscomfort* rond kleine en middelgrote steden, het verbeteren van het *functionele* voorzieningsniveau op het vlak van de informatie(verschaffing), de netheid van onze voertuigen, de *responsabiliseringscampagnes* van onze chauffeurs, de haltetoerusting, enzovoort.

In 1989 zullen aldus *pilotprojecten* van de grond komen inzake spitsuurbeleid, thema- en exploratieve campagnes.

Wat de spitsuurproblematiek betreft domineert de *functionele performantie*:

- snelheid (lijn- en dienstregelingscorrecties, doelgerichtheid naar klantengroepen);
- betrouwbaarheid (verzekeren van aansluitingen dank zij radiocontact, rittijdcorrecties);
- comfort (verhogen zitplaatscapaciteit tijdens de spitsuren).

Wegens het succes van de acties 1988 zal *verder* worden *geïnvesteed* in de *exploratieve campagnes Zonnelijn, Lillo- en Beiaardbus* en de *receptieve campagnes Oudejaarsbus en Bus Athois*.

Andere acties zullen ontwikkeld worden zoals een toeristische lijn in Limburg als vakantiecampagne.

Kusttram

In Oostende werden de spoorafzakkingen ter hoogte van de Post en in de Sportstraat vernieuwd. Ook een 120 m lang spoorbaanvak in de Astridlaan werd onder handen genomen.

De installatie van overwegbeveiligingen is in volle gang. Een aantal haltes en perrons werden heringericht. Er werden ook betonplaten aangebracht om de sporen vrij te houden van opwaaiend zand.

In De Panne werd de eerste fase van de spoorvernieuwing voltooid, evenals de eerste fase van de spoorinfrastructuur van de stelplaats Oostende, waar eveneens een beveiligingscel voor de bovenleiding werd aangebracht.

Op de kusttramlijn werden meerdere onderstations uitgerust met detectoren voor stroomverlies in de bovenleiding.

Tram in Charleroi

In de chaussée de Bruxelles werd het railprofiel versterkt: tussen Jumet Carrosse en Jumet chaussée de Gilly, een traject van 1,3 km, werd de spoorinfrastructuur vernieuwd.

Er werd 2,76 km. tramspoor opgebroken.

Voor het sneltramnet van Charleroi werden de eerste fasen van het toezicht op de energievoorziening voltooid.

Telefoon

De gewestelijke directies van Brabant en Namen kregen een moderne en krachtige telefooncentrale. Ook in Antwerpen wordt zo'n centrale geïnstalleerd.

Radioverkeersleiding - veiligheid

Er wordt verder gewerkt aan de studie voor een radioverbinding tussen de rijdende bus en de vaste wal. Bij de RTT ligt een dossier voor het verkrijgen van de nodige frequenties ter goedkeuring.

Busstations

Het Vilvoordse streekbusstation werd volledig ver-

nieuwd. De herinrichting van het busstation in Ottignies kreeg van alle betrokken partijen groen licht.

Gebouwen

In alle Groepen werden talrijke vernieuwings- en isolatiewerken uitgevoerd aan werkplaatsen, loodsen, kantoren, woningen en koeren.

Het isolatieprogramma voor een rationeler energieverbruik wordt verder gezet.

Het programma voor het plaatsen van gasolietanks, het onderhoud van de koeren en andere systematische werken werd verder afgewerkt.

Schuilhuisjes

Er werden 169 schuilhuisjes opgericht dankzij de subsidies van de Staat en van onze Maatschappij. Op ons net staan er nu 9.295.

Rollend materieel

In- en uitstroming

In 1988 kwamen 91 nieuwe bussen in dienst: 30 gelede Transcity's Jonckheere-Volvo, 38 gelede bussen Van Hool-DAF AG 280 (laatste 8 werden in januari 1989 geleverd), 17 midibussen LAG-Atlantic en 6 drie-deurs A500 van Van Hool (de overige vier werden in januari 1989 geleverd).

Tien buiten dienst gestelde bussen kwamen als depannagewagen op de weg.

Verder stroomden nog 21 voertuigen van diverse aard in. 109 bussen en 13 diverse voertuigen verhuisden naar de schroothoop. 37 trams van het type S en 3 diensttrams werden uitgerangeerd.

Situatie op 31 december 1988

- 2.316 bussen en 273 voertuigen van diverse aard;
- 4 locomotieven, 11 spoorauto's en tractoren, 105 enkelgelede sneltrams, 53 trams type S, 8 dienstmotorwagens, 1 controledraisine, 1 ballastaanstamper, 1 controleerijtuig voor de bovenleiding, 44 aanhangrijtuigen en 50 wagens van diverse aard.

Veiligheid neemt toe...

Arbeidsongevallen met werkverlet	1986	1987	1988
Hoofdbestuur	1	0	2
Antwerpen	17	22	12
Oost-Vlaanderen	5	5	3
Henegouwen	122	87	62
Namen-Luxemburg	21	25	18
Luik	29	35	17
Brabant	43	34	27
Limburg	20	24	12
West-Vlaanderen	11	20	11
Net	269	252	164
Per 100 loontrekkenden	4,8	4,6	3,1

Het aantal werkongevallen met werkverlet is in 1988 fors gedaald. Deze opmerkelijke verbetering in vergelijking met 1987 is te danken aan de meer persoonlijke en motiverende aanpak van de veiligheidsproblematiek.

Meer schoolabonnementen... minder afgelegde rijtuigkilometer

	Verkochte vervoerbewijzen								In miljoenen	
	Biljetten, rittenkaarten en strippenkaarten		Abonnementen							Totaal
			gewone en MTB		school		sociale			
Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%			
1985	124,61	45,4	32,14	11,7	84,50	30,8	33,11	12,1	274,36	
1986	110,23	43,5	28,72	11,3	84,61	33,4	30,05	11,8	253,61	
1987	106,19	42,7	28,58	11,5	84,02	33,8	29,70	12,0	248,49	
1988	102,09	41,7	27,99	11,5	85,81	35,1	28,62	11,7	244,51	

	Aantal afgelegde rijtuigkilometer					In miljoenen	
	Tram	Dieseltram	Bus				Totaal
			Eigen beheer	Exploitanten	Samen		
1985	4,38	0,031	107,64	70,76	178,39	182,80	
1986	3,97	0,030	103,35	69,91	173,27	177,27	
1987	3,40	0,034	103,65	66,51	170,16	173,59	
1988	2,76	0,032	100,88	64,18	165,06	167,85	

Henegouwen

Werken in Charleroi, La Louvière en Jumet

De paasvakantie lijkt één van de meest geschikte

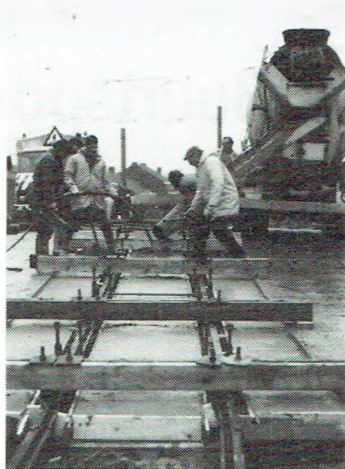


De werf op de Pont Bouvy in La Louvière. De arbeiders zijn bezig de sporen te leggen.

periodes om herstellingswerken uit te voeren.

De brigade van Claude Guily, eerste chef baanwerker in Charleroi, voerde veranderingen uit aan de 24 m-lange boog in het station Beaux-Arts in Charleroi. Onderbureauchef Alain Espalard zorgde ervoor dat alles op rolletjes liep.

Eerste chef baanwerker Jean-Claude Josse en lasser Daniël Vanderbeken vernieuwden samen met de brigade van Anderlues de sporen op de Pont Bouvy in La Louvière. Het was een uitzonderlijk werk. Iedereen bracht zijn goed humeur mee, ondanks de slechte weersomstandigheden. Camille Tavernier coördineerde dit werk.



De betonfundering van het spoor.

Alles werd afgewerkt binnen de tijdslimiet. Het tramverkeer werd weinig of niet gehinderd.

De dienst Gebouwen van Charleroi, o.l.v. dienstchef Thierry Wibrin, installeerde op hun beurt nieuwe douches voor het personeel van het werkhuis van Jumet. Thierry werkte ook mee aan het plaatsen van binnendeuren in het onderhoudscentrum voor de bussen.

Namen (vervolg van blz. 1)

De NMVB en de vzw "Handicap et Mobilité" werken samen op basis van het vervoer van gehandicapten in Namen. De vzw stelt een aangepaste bus in de NMVB-huisstijl ter beschikking, neemt de reparatie-, verzekerings- en onderhoudskosten ten laste en

zorgt voor een chauffeur.

De NMVB komt tussen in de brandstofkosten tot 40.000 km per jaar.

Het contract geldt voor een jaar en ging in op 1 juni jl. Het kan echter stilzwijgend voor één jaar verlengd worden.



Het busje van "Handicap et Mobilité" werd in de Buurtspoorwegkleuren gestoken. (Foto: J.P. Simon)

In 't kort

Succes voor Brailleliga

Vele mensen bezochten de door ons ter beschikking gestelde infobus van de Brailleliga. Chauffeurs Guy Van Overberghe, André Maenhout, Gerard Van Binst en Richard Van Der Motten offerden vrijwillig een dag op. Zij reden naar resp. Moeskroen, Namen, Lokeren en Antwerpen. Guy Brasseur stelde zich eveneens kandidaat. Hij reed weliswaar niet maar maakte een video-opname van het gebeuren. De BRT was ook paraat. Zij filmde in Antwerpen. Allen bedankt.

Antwerpen

Heistse buurtbus

Heist-op-den-Berg gaat Brasschaat achterna. Sinds 29 mei jl. rijdt er ook een buurtbus. Het aanbod van het openbaar vervoer diende verbeterd. De 38 zitplaatsen tellende LAG-midibus rijdt van maandag tot en met vrijdag. Extraatje: de leerlingen van de gemeenteschool in Zonderschot kunnen gebruik maken van de speciale schoolophaaldienst, waarvoor ze 22 fr. per rit betalen.

De bus, de halte-uitrusting en het technisch onderhoud nemen de Buurtspoorwegen voor hun rekening. De gemeente

zorgt voor een chauffeur, de brandstof en de dagelijkse reiniging.

Een enkele rit kost 30 fr. ongeacht de afstand, een maandabonnement 700 fr.

Oost-Vlaanderen

5000 dagen

Op zaterdag 15 april jl. vierde de ploeg van Sint-Niklaas 5000 dagen zonder werkonval. Het bereiken van dit resultaat loopt over een termijn van veertien jaar. Deze ploeg, waarin een sterk veiligheidsbewustzijn leeft, staat momenteel op de vijfde plaats in het klassement.

Het werd een gezellige dag voor laureaten en echtgenotes met de gebruikelijke toespraken, lofbetuigingen en geschenken.

Een feestmaal en een gezellig samenzijn rondden de geslaagde dag af. De weg naar de 6000 ligt open.

Jubileum

Jules Bollaert en Bertha De Wulf uit Nevel-Poesele vierden op 16 mei jl. hun diamanten bruiloft. Van harte gefeliciteerd!

Henegouwen

Carnavalbus

De Buurtspoorwegen namen op hun eigen manier deel aan het Doornikse carnaval. Drieëntwintig bussen werden voor de gelegenheid versierd. Ze vervoerden de feestneuzen naar een voor hen onbekende bestemming: het Dorp van de Krukassen! De ramen van de bussen werden zorgvuldig afgedekt en de chauffeurs reden opzettelijk enkele rondjes opdat de fuifnummers volledig het noorden zouden kwijtrafen.

Alle chauffeurs van de stelplaats Doornik werden voor dit festijn opgetrommeld. Op 14 april jl. nodigden de organisatoren hen uit op een sympathieke receptie.

Luik

Zwaargewicht

Henri Heuse is controleur. Hij is 53 jaar en weegt 106 kg. Zijn passie? Gewichtheffen (zie B-Plus 13). Henri haalde de kranten met een opmerkelijk resultaat tijdens een internationale wedstrijd: hij tilde 16 keer na elkaar 100 kg op.

Brabant

Herstructurering

Sinds zondag 28 mei jl. wordt op de Hallepoortse lijnen O - R - W met een regelmatig frequentie gereden. Elke zeven minuten is er een bus.

Bij deze gelegenheid werden tevens de aansluitingen met de trein in Eigenbrakel verbeterd.

Limburg

Leren reizen met de bus

In het internaat van MPI St.-Ferdinand in Lummen verblijven 240 licht mentaal gehandicapte en karaktergestoorde jongens van 6 tot 20 jaar. De opvoeders van dit internaat trachten deze jongens te brengen tot een zekere graad van zelfstandigheid binnen de toch wel complexe maatschappij. Dit gebeurt aan de hand van een doorgedreven socialisatie-training. Het spreekt vanzelf dat het gebruik maken van het openbaar vervoer een belangrijk onderdeel vormt van hogergenoemde training.

De NMVB-Limburg verleent haar medewerking om deze kinderen te trainen in het reizen met de bus. Deze medewerking rust op vier pijlers:

1. De leraars en opvoeders krijgen documentatiemateriaal om de lessen te stofferen.
2. Een informatievergadering vooraf voor leraars en opvoeders.
3. Een begeleider met een Prodata-uitrusting maakt het mogelijk om in de praktijk te oefenen.
4. Voor de praktische training geldt het speelpleintarief van 12 fr. per rit.

Gezien het succes van dit initiatief wil de NMVB-Limburg het project ten behoeve van andere instellingen verder uitwerken.

West-Vlaanderen

4000 dagen

Onze leperse collega's bereikten op 28 december 1988 4000 dagen zonder ongeval. Om deze uitzonderlijke gelegenheid te vieren werd voor het personeel en hun familie een feestje georganiseerd. De avond werd plechtig ingezet met toespraken van gewestelijk directeur Edmond Vervaeke, hoofdingenieur Freddy Van De Weghe en veiligheidschef Annie Vermeulen. Ze feliciteerden de laureaten met hun volgehouden inspanning en wazen op het belang van een attente houding van het personeel, zowel op de weg als tegenover het cliënteel. Onze chauffeurs zijn immers ons visitekaartje. Ernstige, bekwaame en vriendelijke bestuurders verbeteren het imago de Buurtspoorwegen.

Ter afronding gaf onder voorzitter Paul Breyne een overzicht van de prestaties van de groep: vierde gerangschikt in het klassement met ruim 280.000 dagen zonder ongeval. Paul Breyne feliciteerde de chauffeurs en zette ook hun familie in de bloemetjes. Een kleine attentie, een lekkere maaltijd en een gezellig samenzijn maakten er een onvergetelijke dag van.

Primeur voor West-Vlaanderen

Poperinge haalt buurtbus in huis

In het Poperingse werd het openbaar vervoer bijgestuurd. In dit regionaal centrum in de Westhoek, een dun bevolkte streek met weinig tewerkstellingsmogelijkheden, behoorden de zwakste lijnen tot het zogeheten vierde kwadrant. Deze lijnen worden wel gebruikt tijdens de spits, maar tijdens de daluren is er zeer weinig belangstelling.

De gemeente en de Buurtspoorwegen wilden hier wat aan doen en staken de koppen bij elkaar. Resultaat: Poperinge pakte op 5 juni jl. uit met een buurtbus.

Een LAG-midibusje verbindt van maandag tot en met zaterdag Poperinge met De Lovie, Watou en Reningelst.

De Buurtspoorwegen verzorgen de halte-uitrusting, stellen de bus ter beschikking en staan in voor het technisch onderhoud. In tegenstelling met andere buurtbusdiensten bestuurt een NMVB-chauffeur het busje. De gemeente draagt bij in de onderhouds-, brandstof- en verzekeringskosten.

Voor een enkel ritje betaal je 35 fr. en voor een heen- en terugrit 60 fr. Een maandabonnement (700 fr.) is geldig op alle drie de buurtbuslijnen. Kinderen die nog geen zes jaar zijn rijden gratis.

Andere verminderingen worden niet toegestaan. Met het biljet kan niet overstapt worden op een andere buslijn.

Aan de buurtbus werd veel ruchtbaarheid gegeven. Het huis-aan-huis bedeelde krantje van Poperinge informeerde de inwoners en op 26 mei werd een persconferentie gehouden. De reizigers krijgen een foldertje met de dienstregelingen en een schets met de trajecten. Speciale aandacht werd besteed aan het vervoerbewijs: het blauw-wit-oranje biljet oogt fris.

Geboorten

Antwerpen

Davey bij Peter Geybels (Tjalkstraat)

Oost-Vlaanderen

Kim bij Marc De Muyck (Destelbergen WH)

Henegouwen

Grégory bij Eric Hismans (Anderlues WH)

Laurent bij Vincent Vanderbeck (Charleroi BEW)

Cyndelle bij Marc Gabriël (Jumet WH)

Adrien bij Etienne Degrave (Anderlues WW)

Brandon bij Alain Mercier (Charleroi BEW)

Namen-Luxemburg

Jérôme bij Daniel Lanuit (Manhay)

Marie bij Yves Croon (Namen BEW)

Dimitri bij Philippe Colignon (Namen directie)

Luik

Jérémy bij Michel Valkenborgh (Omal)

Céline bij Roger Godefroid (Bressoux)

Geneviève bij Bruno Carli (St-Gilles)

Brabant

Kevin bij Patrick D'Hondt (Barastraat)

Limburg

Sanne bij Héléne De Keyzer (Hasselt directie)

West-Vlaanderen

Niek bij Guido Steelandt (Assebroek)

Fanny bij Eric Vandamme (Kortrijk)

Huwelijken

Oost-Vlaanderen

Sabine Antheunis (Destelbergen) en Geert Debaets

Luik

André Franzen (Warzée) en Corinne Mathy

Brabant

Albert Smet (Kuregem) en Elisabeth Coquette

West-Vlaanderen

Johan Debaets (Knokke) en Greta Parret

Met pensioen

(°): effectieve dienstjaren

Henegouwen

René Dubois, bestuurder (Frasnes) (°24)

Jean Charlier, trambestuurder (Charleroi) (°20)

Charles Defossez, brigadier (Eugies) (°38)

Jean Ghilain, bestuurder (Eugies) (°30)

Jean Cailleaux, busbestuurder (Eugies) (°29)

Jules Moreau, brigadier (Bergen) (°33)

Constant Hollez, lokethouder (La Louvière) (°34)

Victor Rendez, geschoold werkmans (Anderlues WW) (°31)

Hector Germy, 1ste controleur (Jumet) (°40)

Namen-Luxemburg

Alexandre Hoffman, brigadier (Andenne) (°40)

Fernand Hucorne, busbestuurder (Namen) (°36)

Brabant

Lucien Dewever, busbestuurder (Geldenaken) (°40)

Germaine Van Den Hoof, opsteller (°38)

Limburg

Michel Gilissen, busbestuurder (Lanaken) (°35)

Pierre Jans, 1ste keurarbeider (Hasselt) (°42)

West-Vlaanderen

Marcel Van Hoenacker, busbestuurder (Moeskroen) (°31)

Overleden

(°): leeftijd

Antwerpen

Eddy Herremans, busbestuurder (Rumst) (°38)

Petrus Schoofs, gespecialiseerd arbeider (Merksem) (°69)

Eugeen Abrams, geschoold arbeider (Merksem) (°87)

François Minnebo, 1ste keurarbeider (Tjalkstraat) (°71)

Frans Van Der Schoot, baanwerker (Antwerpen) (°86)

Remy Gorris, trambestuurder (Rumst) (°83)

Henegouwen

Gilbert Conreur, bestuurder (Anderlues) (°66)

Fernand Desmecht, ontvanger (Anderlues) (°69)

Isaac Roland, controleur (Trazeignes) (°82)

Namen-Luxemburg

Carolus Brouwers, 1ste keurarbeider (Andenne) (°73)

Luik

Maximilien Ross, trambestuurder (Rocourt) (°92)

Christine Skevee, kuisvrouw (Luik) (°86)

Brabant

Rufijn Van Everbroeck, half-geschoold arbeider (Kuregem) (°82)

Alexandre Cloots, ontvanger (Evere) (°80)

Clément Faems, keurarbeider (Kessel-Lo) (°80)

August De Strijker, chef baanwerker (Kuregem) (°88)

Pieter Gille, geschoold werkmans (Kessel-Lo) (°77)

Limburg

Ludovic Guffens, busbestuurder (Sint-Truiden) (°40)

Sportieve successen voor de Buurtspoorwegen

Op 6 en 13 mei jl. grepen de eerste inter MIV-NMVB sporttoernooien plaats en telkens kwamen de Buurtspoorwegkleuren met bravoure uit de strijd.

Op 6 mei was de sportkaravaan te gast in onze stelplaats in Jumet. Het werd bij wijze van spreken een vuurdoop voor de sportzaal die deel uitmaakt van het nieuwe complex. Niet minder dan 12 ping-pongtafels stonden opgesteld. Een veertigtal spelers die de zeven maatschappijen voor stads- en streekvervoer vertegenwoordigen, gaven gedurende een achttal uur het beste van zichzelf.

Onze collega's van de STIL werden de verdiende winnaars, terwijl de Buurtspoorwegen een verdienstelijke derde plaats in de wacht sleepte.

Naast dit tafeltennisgebeuren werd er in Jumet ook gevoetbald door onze veteranen (+ 35 jaar). Net als verleden jaar gingen de Buurtspoorwegen hier met de hoogste eer lopen na twee spannende wedstrijden. 's Avonds werden alle heldendaden duchtig besproken en overspoeld tijdens een gezellig samenzijn waaraan een 200-tal sportievelingen en supporters deelnamen en dat tot in de vroege uurtjes duurde.

Onze directeur van de Technische Diensten Lambert Botton en gewestelijk directeur Marc Masy kregen de dankbare opdracht de bekens uit te reiken.

Van deze gelegenheid willen we gebruik maken om al onze collega's van Jumet te danken die zich ingezet hebben om dit toernooi mogelijk te maken. Het was de eerste maal dat we voor een dergelijke uitdaging stonden. Misschien vielen er nog enkele schoonheidsfoutjes te noteren maar het enthousiasme heeft ervoor gezorgd dat men van een geslaagde organisatie mag spreken.

Op 13 mei waren we te gast bij de MIVA voor het voetbaltoernooi, traditiegetrouw een sporttak waarin de Buurtspoorwegen zich van haar beste zijde laat zien.

Ook deze keer werden de hoog gespannen verwachtingen ingelost. Na een spannende finale dienden de strafschoppen de beslissing te brengen. Hier toonden onze jongens zich de koelbloedigsten. De overwinning vierde men eveneens uitbundig, in aanwezigheid van o.a. gewestelijk directeur Bart Vanbrussel.

Een hoofdbetrachting van deze ontmoetingen, namelijk het bevorderen van de contacten tussen collega's van diverse maatschappijen, werd hier andermaal ten overvloede geïllustreerd.

We danken ook onze collega's van de MIVA voor hun hartelijk onthaal en hun prima organisatie.

In ons volgend nummer brengen we verslag uit van de toernooien tijdens de maand juni die hopelijk in dezelfde sfeer van collegialiteit zullen verlopen.



Onze veteranenploeg hield de eer van de NMVB hoog. Staand v.l.n.r.: Christian Adam, Marnix Coessens, Alain Scory, Claude Devos, Serge Jacobs, Guy Brasselet, Christian Letot, Danny Libion, Francis Godfroid. Zittend v.l.n.r.: Albert Detroz, Jean-Noël Gaspard, Didier Lardin, Marc Venneman, Konstant Pattas, Charly Perreux, Luc Vandersteene, Jean-Pierre Bernard.



Onze voetballers toonden zich de besten. Staand v.l.n.r.: Marnix Coessens, Alain Salaets, Jan Brackeva, Eric Germy, Robert Cielen, Eddy Van Ronsele en Luc Catry. Zittend v.l.n.r.: Serge Jacobs, Konstant Pattas, Pascal Vandebroek, Hervé Brouhon en Yvan Bellaert. (Foto's: Pierre Vanhove)

- Om een zoekertje te plaatsen in "B-PLUS" moet men actief of gepensioneerde zijn;
- 50 F storten (BTW inbegrepen) op PCR 000-0003227-26 van de NMVB te 1040 Brussel met vermelding "advertentie in B-Plus";

- de advertenties zo kort mogelijk houden;
- ze richten aan Buurtspoorwegen Plus, Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel, met vermelding van de volgende gegevens:

HOOFDLETTERS AUB

Naam

Voornaam

Identificatienr.

Straat N

Postcode Plaats

Telefoon (privé)

Bereikbaar tussen u en u.

Tekst van de advertentie (maximum 3 regels):

.....

.....

.....

Buurtspoorwegen Plus

Personeelskrant NMVB
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel, 02/237.62.11

Abonnement
150 F per jaar, te storten op
PCR 000-0003227-26 van de
NMVB, 1040 Brussel

Redactie
Tel. 02/237.64.61

Redactiecomité
Hugo Van Wesemael,
Poi Watelet, voorzitter,
Jean-Marc Servais, Bart
Vanbrussel, Pierre Vanhove,
Jan Brackeva, Filip Yves Jundt
Marleen Campi en
Jean-Claude Tree

Hoofdredacteur
Jean-Claude Tree

Redactrice
Marleen Campi

Gewestelijke correspondenten

J.P. Vaneygen (Antwerpen),
Dirk De Smet
(Oost-Vlaanderen), Philippe
Kempinaire (Henegouwen),
Jean-Noël Gaspard (Luik),
Paul Audoore (Brabant),
Steven Lemmens (Limburg)
en Annie Vermeulen
(West-Vlaanderen)

Met de medewerking van
Freddy Van De Weghe en Jacques
Knockaert (HB-T); Yvan
Bellaert, Fanny Van Hulle
en Theo Borremans
(HB-COM);
Astrid Van Quaethem (Brabant)

Verantwoordelijke uitgever
Poi Watelet
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel

Drukkerij
Grafisch Bedrijf Schoonbaert
Brugge 2



Zoekertjes

Ik verkoop

Complete sauna, in hout, infrarode stoel, 12.000 F.
Elekt. verwarming 2000 W, 7.000 F.
Tel. 071/35.68.61 tussen 9 en 22 u.

Cursus Engels Alpha. Nieuw. 24 cassettes en 96 boeken Frans-Engels. 6.000 F. Tel. 041/42.87.29 na 18 u. of in het w.e.
Videocamera, kleur, JVC + accessoires. 65.000 F.
2 radio-cassettes stereo. 4.000 F.
François Vansteenkiste, Golvenstraat 10/2, 8400 Oostende.

Moto Vespa 125 cc. Zo goed als nieuw. 25.000 F. Bouwjaar 1984. Tel. 02/354.24.57 tussen 18 en 22 u.

Camping Car Jamet J6 87 + opbergplaatsje. Zo goed als nieuw. Interess. prijs.
Tel. 065/66.70.40 tussen 17 en 20 u.

Postkaarten trams NMVB. 6 voor 120 F + 26 F port.
Storten op PCR 310-0210750-55 ("Editions du Cabri")

Koffie-automaat, eveneens voor soep en chocomelk. Ideaal voor een werkplaats. Interessante prijs.
Tel. 01/1/32.21.85.

H.O. treinmateriaal: loc's-wagens, transfo's, enz. Merken Fleischmann - Lima - Rocco - Lilliput - Marklin - SNCF - D.B.-B.
Tel. 050/35.03.52 tussen 19 u 30 en 22 u.