

Inhoud

- blz. 2 :**
- Een record verbroken
 - Zonnige tijden voor de Weertram
 - Nieuwe bussen voor Kortrijk
 - In 't kort
- blz. 3 :**
- Een schot in de roos
 - Jong geleerd
 - NMVB viste "goud"
 - Watertekort verholpen
- blz. 4 :**
- Schepdaal zoekt een conservator
 - Personalialia
 - Zoekertjes

Stefan Verwey, Openbaar Vervoer, juni '89



BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

Minder geld voor exploitatie en investeringen

Nieuwe besparingen zijn onvermijdelijk

De nabije toekomst van het Vlaamse stads- en streekvervoer ziet er somber uit. Als de Vlaamse Raad in oktober de ontwerpbegroting 1990 van de Vlaamse regering goedkeurt, krijgen de Buurtspoorwegen, de MIVA en de MIVG volgend jaar maar een even groot exploitatiebudget als dit jaar. Dit niettegenstaande de personeelsuitgaven (index), de rente en de accijns op dieselbrandstof fors stijgen.

Daarom luidde onze directeur-generaal Hugo Van Wesemael begin augustus de alarmklok. Hij liet weten dat nieuwe besparingen onontkoombaar zijn als het exploitatiebudget niet wordt verhoogd. Van Wesemael noemde als mogelijke maatregelen het afschaffen van de volledige zondagdienst, beperkte dienst op zaterdag en het definitief staken van de busbediening in sommige landelijke gebieden.

De Vlaamse minister van Openbare Werken en Verkeer, Johan Sauwens, zei in een reactie dat het allemaal niet zo'n vaart zal lopen en dat hij zich zal inspannen om extra geld voor het openbaar vervoer te vinden.

Woensdag 2 augustus voerde Hugo Van Wesemael overleg met de kaderleden van de Vlaamse Groepen. Bekeken werd welke saneringsmaatregelen kunnen genomen worden.

Want ondanks de tariefverhoging met gemiddeld 4,2 t.h. begin januari daalden de ontvangsten tijdens het eerste halfjaar 1989 met 1 t.h. vergeleken met dezelfde periode vorig jaar. Het aantal reizigers liep met ongeveer 5 t.h. terug.

Voor 1989 rekenen de Buurtspoorwegen op circa 1 t.h. min-

der ontvangsten dan in 1988. Daarbij komen nog een gevoelige stijging van de personeelslasten door indexaanpassingen en een forse stijging van de brandstofprijs ten gevolge van hogere accijnzen. Een en ander zal ook tot gevolg hebben dat ook de kostprijs bij de busondernemers (exploitanten) zal stijgen.

En als klap op de vuurpijl zou het investeringsbudget 1990 voor het stads- en streekvervoer met 10 t.h. verminderd worden.

Mogelijke maatregelen

Tijdens het overleg met de kaderleden van de Vlaamse Groepen op 2 augustus kwamen zeven mogelijke maatregelen uit de bus (letterlijk en figuurlijk):

1. Positieve integratie van

stads- en streekvervoer in Antwerpen en Gent met een doorgedreven studie door de bestaande werkgroep van de toe te passen tarieven;

2. Betere integratie van de diensten van regie en busondernemers;

3. Afschaffen en/of aanpassing van de bestaande weekeinddiensten (zaterdag en zondag);

4. Rationeler gebruik van buspark. Verkoop van oudere, niet meer gebruikte bussen. Korte prestaties tijdens de spits overdragen aan busondernemers tegen af te spreken voorwaarden;

5. Meer aandacht voor dagelijkse reiziger. Goede lijnen opwaarderen. Minder energie besteden aan initiatieven die niet altijd kostendekkend zijn. Reeds geplande reorganisaties

uitvoeren (onder meer Waasland);

6. Controleurs en chauffeurs meer betrekken in studies van lijnen.

7. Verdere afvloeiing van personeel volgens het afgesloten protocol voor 1989 d.w.z. met de waarborg dat dezelfde

voorwaarden behouden blijven ondanks het gewijzigde CDAB-standpunt inzake bruggensioenen.

Op het overleg van donderdag 7 september verwacht Hugo Van Wesemael concrete besparingsvoorstellen.

Vijf exploitatiemaatschappijen in Wallonië

Een regionale vervoermaatschappij die vijf exploitatiemaatschappijen overkoepelt. Dit wordt de structuur voor het Waalse stads- en streekvervoer. De Waalse regering keurde een voorstel van decreet hieromtrent goed.

De Waalse activiteiten van de NMVB worden samen met deze van de drie stedelijke vervoerbedrijven (de Luikse STIL, de Charleroise STIC en de Vervierse STIV) in de nieuwe maatschappij ondergebracht.

De "koepel" moet het contact tussen de Waalse regering en de exploitatiemaatschappijen verzorgen, het commercieel beleid voor het hele Waalse gewest behartigen, de investeringen en de studie van nieuwe transportmiddelen uitvoeren, de bestellingen groeperen en een aantal gemeenschappelijke administratieve diensten verzorgen.

De raad van bestuur van de

maatschappij — een NV — wordt samengesteld uit 17 leden. Negen bestuurders, onder wie de voorzitter, worden door de Waalse regering voorgesteld, 5 leden, onder wie de ondervoorzitter, door de exploitatiemaatschappijen, 2 door de vakbonden en 1 door de busondernemers (Federatie van Belgische Autobus- en Autocarondernemers).

In de vijf exploitatiemaatschappijen krijgen de gemeenten 49 t.h. van de aandelen toegewezen.

Aanvankelijk zouden er zeven entiteiten komen, maar Luxemburg en Verviers zijn nu resp. toegevoegd aan Namen en Luik. De drie andere exploitatiemaatschappijen zijn Waals-Brabant, La Louvière - Bergen - Doornik en Charleroi - Zuid-Henegouwen.

De huidige statuten van het personeel blijven ongewijzigd.



Crisisoverleg tussen directeur-generaal van de NMVB, Hugo Van Wesemael, en de Vlaamse minister van Openbare Werken en Verkeer, Johan Sauwens. (Foto: Bert Hulselmans. GvA).

Zonnige tijden voor de Weertram



Nieuwkomer Weertram kende een overdonderend succes. Elke rit reed er één van de bekende BRT-weertrams mee om deskundige uitleg te geven.

Sinds juni rijden ze weer, onze thematrams. De speciale acties zijn een welkome afwisseling voor vakantiegangers, ééndagjestoeristen en kustbewoners. Bij slecht weer al wat meer dan wanneer het zonnetje haar van haar aantrekkelijkste zijde laat zien en met haar warme stralen het strand omtovert tot een waar paradijs. Alhoewel, veel mensen laten het strand voor wat het is als ze de kans krijgen om een ritje te maken met een thematram. Vooral als er een bekende tv-figuur meerijdt. Zoals die snikhete donderdag 20 juli jl. Om 14.30 u. verliet de BRT-weertram zijn Oostendse stal. Aan boord: de populaire weerman Frank Deboosere.

De Zonnelijng brengt het weerbericht naar je toe. Op een daartoe speciaal ingerichte tram krijg je informatie over de werking van het KMI. Een bekende weerman of -vrouw (Peggy De Meyer, Frank Deboosere, Georges Kusters, Bob de Richter of Armand Pien) voorspelt het weer voor het komende weekend.

Populair

Donderdag 20 juli, station Oostende. Het is broeierig heet wanneer we op de weertram stappen. We zijn niet de enigen. De tram zit al bijna vol. Deels "gewone" reizigers die een paar haltes verder moeten zijn. Deels fans, aanhangers en nieuwsgierigen die speciaal hier zijn om Frank in levende lijve te zien. Hij schuwt die populariteit nochtans. "Ik keek eerst een beetje op tegen deze klus, maar het valt uitstekend mee. Vooral voor de reizigers is het leuk".

Een paar minuten en enkele haltes later zit de tram afgeladen vol. Als sardientjes in een blik. Frank staat vooraan het weer te voorspellen en tracht elke vraag te beantwoorden. Hij doet zelfs zijn best om met iedere "bewonderaar" een praatje te maken.



Frank Deboosere voorspelt vol enthousiasme het weer voor de komende dagen. Links van hem het videoscherm waarop de bewegende beelden worden getoond. (Foto's: Marleen Campi)

Bewegende beelden

Tijdens de rit wordt zijn uitleg geïllustreerd met wolkenfoto's, de klassieke weerkaarten, de Reading-toestanden en bewegende beelden. Vooral deze laatste kenden veel bijval.

Een BRT-hostess tracht zich overal tussen te murwen om stickers en kogelpennen uit te delen. Mieke, een NMVB-hostess, geeft iedereen een woordje uitleg over onze andere kustacties en voorziet de mensen van een infolder. Achteraan in de tram bevindt zich een KMI-stand waar Alain Borreman pufend van het zweet weerkaarten en andere informatie uitdeelt. "Ik ben werkzaam op de Educatieve Dienst van het KMI. Wij organiseren o.a. tentoonstellingen en stellen folders samen. Het werk op de weertram is bijzonder tof".

Nederland

Naast de "toevallige" reizigers bestaat het overgrote deel uit "weer-freaks". Zij volgen alles over het weer op de voet. Sommigen komen van heinde en ver om Frank aan het werk te zien. Johan Van Aert uit Terneuzen, Nederland vertelt enthousiast: "Ik ben geweldig geïnteresseerd in het KMI en ben zelf een weer-amateur. Ik kom speciaal uit Nederland om met de weertram mee te rijden". Ook Johan Kant komt speciaal van Waasmunster om Frank te zien. "Ik kom elke donderdag om mee te rijden met de weertram en om kennis te maken met de weertrams. Beroepshalve is het belangrijk om de weersvoorspellingen op zeer lange termijn te kennen. Maar ik heb er ook mijn hobby van gemaakt".

In Knokke hebben we even tijd om een babbeltje te slaan met conducteur Johan Meire. Hij vertelt dat er dit jaar bijzonder veel volk is aan de kust én op de trams. "De acties lopen zeer goed. Maar des te meer volk er is, des te opletterder wij moeten rijden".

West-Vlaanderen

Nieuwe bussen voor Kortrijk

Sinds woensdag 12 juli jl. is Kortrijk 25 nieuwe Jonckheere-bussen rijker. Ze zijn van het type City 041 (zie B-Plus 26) en werden officieel in dienst gesteld in aanwezigheid van burgemeester Antoon Sansen, enkele schepe- en busconstructeur Patrick Jonckheere. De Buurtspoorwegen waren vertegenwoordigd door gewestelijk di-

recteur Edmond Vervaeke, Adjunct Eerste Ingenieur Luc De Man en andere groepsverantwoordelijken.

In de regio Kortrijk werd zo wat een jaar geleden een reorganisatie-studie aangevat. Deze resulteerde in een vernieuwde exploitatie die op 1 juli jl. van start ging.

Edmond Vervaeke: "Niet alle bussen worden vervangen door de City 041. Op het eigenlijke stadsnet, dat een dagelijkse inzet vraagt van zes bussen, zullen steeds drie nieuwe bussen ingezet worden. De overige drie voertuigen zijn van het stadstype maar kregen in onze werkplaatsen een onderhouds- en een schilderbeurt gehad. De rest van de nieuwe bussen zullen op de streeklijnen rijden."

De gewestelijk directeur benadrukte vooral de new-look, het comfort en de geruisloosheid van de City 041.

Een record verbroken

Eupen-Warzée haalt 10.000 dagen



Ferdinand Teller (tweede van links) is de enige van de stelplaats Eupen die meewerkte aan alle 10.000 dagen. Verder op de foto Léonard Krings, Raymond Servais en Raymond Pirot.

Stelplaatsen Eupen en Warzée schreven op 6 juli jl. Buurtspoorweggeschiedenis. Ze behaalden maar liefst 10.000 dagen zonder ongeval. Op 23 september ek. mogen de laureaten feesten in ons vakantiehuis Annette et Lubin in Spa. En terecht.

10.000 dagen in geen peuleschil. Dat betekent volharding, inzet en concentratie. De factor "geluk" speelt ook een rol, maar weegt niet op tegen alle andere elementen.

Enkele laureaten vertelden ons hoe ze die 27 jaar zonder kleerscheuren doorkwamen.

Over bepaalde punten zijn ze het allen roerend eens: er moet een sterk veiligheidsbewustzijn leven om vol te houden (bewust of onbewust), men moet tevens een bepaalde discipline kunnen opbrengen. Een aangename sfeer en mentaliteit in de stelplaats doen ook wonderen. De chauffeurs hechten veel belang aan de stiptheid (niet op de laatste minuut arriveren), het werk zonder haast verlaten (waarom voorziet men anders een kwartier om na de dienst de

bus binnen te rijden, ontvangsten binnen te leveren, enz.), rijden met goed onderhouden bussen, de kleine incidentjes relativeren en al het mogelijke doen om alles goed te laten verlopen. Verder moet men aandacht besteden aan kleine handelingen en voorwerpen, bv. voorzichtig afstappen na een lange tijd achter het stuur gezeten te hebben.

Het is ook belangrijk dat de "ouderen" de nieuwkomers wegwijzen maken in hun job en het veiligheidsbewustzijn aanwakkeren. Wat opvalt bij onze laureaten is dat niemand het behalen van een record als last beschouwd. Integendeel, ze zijn er trots op deel uit te maken van een ploeg die bereid is zich in te spannen tot het uiterste en dan tot zulke voortreffelijke resultaten komt.

We wensen nog een speciaal dankwoordje te richten tot Joseph Braipson, André Doemer, Martin Dumont, Marcel Gerday, Marc Hubeau, Alain Offermann, Raymond Servais en Charles Wintgens voor hun medewerking. Nogmaals onze felicitaties voor de hele ploeg!



Staande van links naar rechts: Marcel Mottet, Aimé Evrard en stelplaatschef Georges Daix. Gehurkt, van links naar rechts: André Doemer en Jacques Hubar. Marcel Mottet en Aimé Evrard waren er reeds bij in 1962 toen het grote avontuur van de 10.000 dagen begon.

In 't Kort

Oost-Vlaanderen

René De Cock beloond

Naar aanleiding van zijn moedige daad op 24 april 1987 waarbij onze collega René De Cock de ontvoerders van twee reizigers die op een bus zaten, te lijf ging, werd hem de bronzen medaille van het Carnegie Hero Fund toegekend. Proficiat!

Het Carnegie Hero Fund belooft heldendaden, die tot doel hadden een mensenleven te redden.

Brabant

Parkeer en reis

Op de grens van Schepdaal en Lennik, langs de steenweg op Ninove, die al veel doden eiste, is de aanleg van een parking aan gang.

De Vlaamse verkeersminister Johan Sauwens moedigt hiermee de automobilisten aan om hun wagen te laten staan en het openbaar vervoer te gebruiken. Bij de parking bevindt zich een bushalte.

Luik

Minister Dalem op bezoek

De Waalse Verkeersminister Amand Dalem vervolgt zijn bezoeken aan de verschillende groepen. Gewestelijk directeur Jean-Marc Evrard en zijn adjuncten, directeur van technische diensten Lambert Botton en directeur van personeel en financiën Pol Watelet onthaalden de bewindsman op 4 juli jl. in Luik Saint-Gilles. Het bestuur van de STIL (Maatschappij voor Intercommuniaal Vervoer in Luik) was ook aanwezig.

De minister bezocht eerst het werkhuis van Saint-Gilles. Daarna luisterde hij, in het bijzijn van de vakbonden, naar de toespraken van Lambert Botton en Jean-Marc Evrard die vooral de klemtoon legden op de regionalisatie.

Limburg

Dat de busdienst "Uit in Midden-Limburg" een echte vakantiebus is, is op deze foto goed merkbaar. "Vader Kapoen" van het poppenkasttheater reist mee en brengt allerhande animatie voor een aandachtig en enthousiast joods publiek. De kinderen kwamen uit Lanklaar, Alken, Hasselt, Kortesseem, Aarschot... Er waren zelfs kinderen uit het Westvlaamse Gistel die in Limburg met vakantie zijn en ten volle meegenieten van dit kindvriendelijk initiatief.

Eerlijke daden

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst.

Antwerpen

F. Peeters (portefeuille + 175 F + identiteitspapieren)

Turnhout: Willy Meeuwse (portefeuille + 1.750 F), Jan Willems (portefeuille + 1.045 F), Ghislain Willems (portefeuille + 1.588 F), Corneel Van Den Heuvel (vakantiecheque: 19.000 F)

Tjalkstraat: François Franck (portefeuille + 30.000 F)

Oost-Vlaanderen

Destelbergen: Michel De Veirman (115 F)

Sint-Niklaas: Rudy Baeyens (geldbeugel + 642 F)

Henegouwen

Jumet: Daniel Leroy (portefeuille + identiteitskaart + 1.400 F), Raymond Van Riet (damestas + portefeuille + 2.000 F)

Eugies: Jean-Robert Honoré (damestas + cheque + 4.679 F + identiteitskaart)

Quaregnon: Michel Capelle (koffer)

Namen-Luxemburg

Namen: Ch. Lefèvre (portefeuille + 1.400 F), A. Jacobs (twee geldbeugels met 867 F en 404 F), P. Labbé (portefeuille + 300 F), J. Hilbert (portefeuille + abonnement + identiteitskaart + 1.300 F)

Aarlen: F. Poncelet (damestas + 4.000 F)

Forville: M. Onkelinx (handtas + 1.260 F, portefeuille + 370 F)

Havelange: J. Lizin (damestas + 4.700 F)

Florennes: G. Dumont (tas met identiteitskaart en 4.605 F)

Luik

Saint-Gilles: Van Bever (1.068 F)

Brabant

Asse: Robert De Backer (portefeuille + 1.500 F), Arthur De Plecker (portefeuille + 2.100 F), Eddy De Saedeleer (portefeuille + 7.000 F), Frank Geeroms (portefeuille + 1.349 F), Willy Van Wassenhove (portefeuille + 1.062 F), Henri Verbeiren (portefeuille + 1.000 F)

Nijvel: Claude Clément (tas met 810 F, twee uurwerken en waardevolle papieren)

Limburg

Bree: Eddy Langens (portefeuille + 4.100 F + waardevolle papieren), Jacques Geutjens (portefeuille + 1.372 F + sleutels + waardevolle papieren)

Genk: Edgard Vanspauwen (portefeuille + 400 F + waardevolle papieren)

Maaseik: Henri Iser (portefeuille + 571 F + waardevolle papieren)

West-Vlaanderen

Assebroek: Marc Vandenberghe (geldbeugel + 218 F), Frank Boerjan (damestas + 1.850 F), Georges Fonteyne (gouden ring), Willy Vermeersch (portefeuille + 445 F)

Jong geleerd

"Quatre cortèges", een folkloristisch en religieus feest, is zeer populair in Doornik. Op 11 juni jl, onder een stralende zon, nam de NMVB voor de eerste keer deel aan een reclamestoot. Kinderen van personeelsleden werkten actief mee aan deze promotiecampagne.

Een gelede bus in de nieuwe huisstijl reed rond in de hele stad. De inwoners waren ver-



Een merkwaardig initiatief in Doornik. Dochters en zonen van ons personeel werkten mee aan de verbetering van ons imago.

rast zo'n voertuig in de straten van Doornik te zien. Hun commentaar was alvast positief.

Jongelui in NMVB-uniform, allen zonen en dochters van personeelsleden, deelden brochures en documentatie uit.

's Avonds keerden ze allen moe maar tevreden huiswaarts, trots dat ze het imago van hun vaders maatschappij opkrikten.

Bewegingsinspecteur Louis Polet schreef in naam van gewestelijk directeur Marc Masy een bedankbriefje naar elke deeline(e)m(st)er.

InterMIV-NMVB-sporttoernooien NMVB viste "goud"

Ook de laatste sporttoernooien konden rekenen op talrijke en enthousiaste deelnemers. Op zaterdag 17 juni greep onder een stralende zon het visvijver van onze collega's van de MIVB werd er gedurende tweemaal anderhalf uur verwoed gehengeld. Tientallen kilo's aas werden er tegenaan gegooid en de meest vernuftige tactische zetten werden uitgehaald om de blijkbaar steeds maar intelligenter wordende "beestjes" te verschalken.

Onze ploeg behaalde net zoals vorig jaar een tweede plaats in het ploegenklassement na de MIVB. Albert Vlamincx van de stelplaats Oostende ging wel met de hoogste eer lopen in het individueel klassement. Volgend jaar doen we een gooi naar de eerste plaats in het ploegenklassement.

Op zaterdag 24 juni deed de sportkaravaan zijn laatste halte

aan voor een tennistoernooi. Onze MIVB-collega's stonden in voor de organisatie. De Buurtspoorwegen namen met twee ploegen deel maar de MIVB bleek te sterk. En dit niet-tegenstaande de fameuze vorderingen gemaakt door de vier Grimbergse chauffeurs die voor de tweede maal deelnamen! Volhouden zo.

Daarmee zit het sportief seizoen erop. We kunnen op heel wat geslaagde organisaties terugblikken. Het feit dat we regelmatig dezelfde gezichten terug zien is het beste bewijs dat deze ontmoetingen geapprecieerd worden. Het is niet enkel voor het sportief gedeelte dat men afkomt, maar vooral voor de kans die geboden wordt om openbaar vervoercollega's in een aangenaam en ontspannend kader te ontmoeten.

Laat ons hopen dat deze sporttoernooien nog een lang leven toegemeten krijgen.



Onderste rij: v.l.n.r. Daniël Andries, Lucien Tack, Albert Vlamincx, André Tresignie, Albert Plasschaert.

Midden: v.l.n.r. Edouard Nackaerts, Willy Van Meel, Amandus Vandenberghe, Patrick Manise, Lambert Le Coq.

Boven: v.l.n.r. Thierry Deglas, Luc Danneels, Albert Predom, Michel Onkelinx, Alain Renard.

Gentse nachtbusen schot in de roos

Ongeveer 12.000 reizigers maakten gebruik van de nachtbusen die tijdens de Gentse Feesten werden ingelegd. Dit is een gemiddelde van 33 per rit.

Die nachtelijke dienstverlening was het resultaat van een prima samenwerking tussen de Maatschappij voor Intercommunale Vervoer in Gent (MIVG) en de Buurtspoorwegen. Een geslaagde oefening in het vooruitzicht van de op stapel staande Vlaamse Vervoermaatschappij. Alle stads- en streekvervoer rijdt dan onder één koepel.

Een enthousiaste gewestelijk directeur, ir. Edmond Vervaeke, vertelde aan onze redactie dat de nachtbusen op de Gentse Feesten een bijkomende attractie waren.

"De Koornmarkt was een ideale vertrekplaats voor de 12 bussen. Het vertrek om 1.30 u. had het meeste succes. De belangstelling steeg trouwens met de nacht. Op lijn 676 naar Zomergem moesten wij zelfs een gelede bus inzetten. Bij de nachtelijke reizigers waren

overigens niet alleen jongeren. Dit verklaart waarschijnlijk het feit dat wij nergens te maken kregen met baldadigheden. En daar zijn wij blij om", licht Vervaeke toe.

De aanduidingen waren duidelijk en twijfelaars werden geholpen door controleurs van MIVG en NMVB. Ook de buschauffeurs toonden zich opgetogen over de actie "De Vrije Lijn. De Gentse Feestenbus".

Er waren 12 bestemmingen. De Gentse Feestenkaart kostte afhankelijk van de afstand 50, 100 of 150 fr., een prijs gebaseerd op het geldende zonetaarif. Die kaart gaf recht op een heen en terug met gratis overstap naar het stadshart.

Er waren drie nachtelijke vertrekken op de Koornmarkt: middernacht, 1.30 u en 3 u.

Edmond Vervaeke: "De Gentse Feestenkaart bood veel voordelen: niet duur, geen parkeerproblemen en veilig. Ouders konden hun kinderen met een gerust hart naar de Gentse Feesten laten gaan".



Voorbeeldige "nachtelijke" samenwerking tussen MIVG en Buurtspoorwegen. (Foto ROL-Action)

Watertekort in vakantiehuis Zonnebloem verholpen

Een uitzonderlijke zomer, stralend weer, gezellige drukte aan de kust, de ingrediënten voor een droomvakantie Zonnebloem waren er. Maar... in juli werd gans de westkust geconfronteerd met een dramatisch watertekort. De vakantiegangetjes die na een dagje zon en strand 's avonds een welkom stortbad wilden nemen, werden "vergift" op enkele druppels water, in plaats van een fikse straal. Ook waren er problemen met het sanitair op de bovenste verdiepingen en met de hulp-toestellen in de keuken, die met een veel te lage druk op het water niet te gebruiken waren.

Om toch aan de elementaire hygiënische behoeften te kunnen voldoen, richtten de vakantiegangetjes van Zonnebloem een

noodploeg waterdragers op. Deze haalden met emmers water uit de zee, om toch het sanitair op de bovenste verdiepingen op alle tijdstippen van de dag te kunnen doorspoelen. In een kameraadschappelijke sfeer werd de dagelijks terugkerende arbeid vervuld.

Vermits de vooruitzichten voor een verbetering van de situatie niet rooskleurig waren, besliste de NMVB-West-Vlaanderen om inderhaast een waterreservoir met pompinstallatie te plaatsen. Met de medewerking van ons personeel kon de installatie nog vóór eind juli in gebruik worden genomen.

Aan allen die de waterrellende hebben meegemaakt, dank voor het begrip en het vrijwillig opgenomen corvee van het waterdragen.

Zoekertjes

Ik verkoop

- * 24 cassettes Alpha Frans-Engels + 96 bijbehorende boeken. Nieuw. Tel.: 041/42.47.29, tussen 17 en 22 u.
- * Hond, West-Highland Terrier (Cesar). Wit. Met stamboom St.-Hubert. Tel.: 065/66.26.38 tussen 14 en 20 u.
- * Midi-keten Busch met kast: tuner, platenspeler, dubbele cassette, twee boxen. 12.000 fr. Tel.: 051/50.20.80, 's avonds.
- * Dwarsfluit Gemainhardt. Nieuw. 12.500 fr. Tel.: 091/82.83.24, 's woensdags tussen 12 en 19 u.
- * Drie in één: radio, cassette en

zwart/wit-TV-aansluiting op kabelnet. Sharp. 15.000 fr. Tel.: 051/50.20.80, 's avonds.

- * Koperen wasketel. Falda. Prima staat. 2.000 fr. Tel.: 060/41.13.62 tussen 8 en 19 u.
- * Jongensfiets voor 8 à 12-jarigen. Zeer goede staat. 1.600 fr. Tel.: 014/58.77.26 tussen 14 en 21 u.
- * Sauna in hout. Compleet. 12.000 fr. Elektrische verwarming 2.000 W, 7.000 fr. Tel.: 071/35.68.61 tussen 9 en 22 u.

Ik verhuur

- * Torremolinos, Costa del Sol: studio voor vier personen, zicht op zee en bergen. Oktober en november: 4.000 fr/week. Wintermaanden: 10.000 fr/maand. Tel.: 02/569.33.87 tussen 10 en 21 u.

- Om een zoekertje te plaatsen in "B-PLUS" moet men actief of gepensioneerde zijn;
- 50 F storten (BTW inbegrepen) op PCR 000-0003227-26 van de NMVB te 1040 Brussel met vermelding "advertentie in B-Plus";

- de advertenties zo kort mogelijk houden;
- ze richten aan Buurtspoorwegen Plus, Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel, met vermelding van de volgende gegevens:

HOOFDLETTERS AUB

Naam
Voornaam
Identificatienr.
Straat N°
Postcode Plaats
Telefoon (privé)
Bereikbaar tussen u en u.
Tekst van de advertentie (maximum 3 regels):
.....
.....
.....

De oprustgestelde personeelsleden van de technische diensten verbonden aan het werkhuis Oud Bareel Merksem vragen langs deze weg om bij eventueel overlijden van een oud collega of echtgenote op de hoogte gebracht te worden door de nabestaanden om de uitvaartliturgie bij te kunnen wonen.

Dit kan via volgende telefoonnummers:

03/645.68.10 en 03/645.71.23 (werkhuis Oud Bareel)
03/651.68.41 (Dhr. L. Verstraeten) of 03/645.26.21 (Dhr. G. Nijs).

Schepdaal zoekt een enthousiaste conservator

Voor het door de Vrienden van het Trammuseum (VETRAMU) beheerde Buurtspoorwegmuseum in het Vlaams-Brabantse Schepdaal wordt een enthousiaste conservator gezocht.

Controleur Albert De Bruyn, een zeer gekend figuur in Brabant, begon op 23 mei 1932 als ontvanger in de stelpplaats van Leerbeek. Hij eindigde zijn carrière als 1^e controleur in 1975. De gepensioneerde offerde al zijn tijd op aan het Trammuseum van Schepdaal. Steeds vol enthousiasme hielp hij ook het VETRAMU.

De Bruyn werd werkelijk de spil van het museum. Hij

onderhield de lokalen, "bewaakte" het museum en gaf rondleidingen. Albert De Bruyn overleed op 79-jarige leeftijd.

Gepensioneerden die belangstelling hebben voor het verleden van de Buurtspoorwegen en bereid zijn in het museum van Schepdaal te wonen, kunnen telefonisch (02/526.28.11) contact opnemen met de gewestelijke directeur van Brabant, Paul Raai.

Voor de goede orde: gratis wonen is het enige voordeel dat aan de functie van conservator van het fraaie Buurtspoorwegmuseum verbonden is.

Personalialia

Geboorten

Antwerpen

Kim bij Patrick Desmedt (Tjalkstraat)

Oost-Vlaanderen

Glenn bij Peter Van Huffel (Hamme)

Stefanie en Valerie bij Michel Bauwens (Destelbergen)

Henegouwen

Bénédicte bij Christian Dulière (Eugies WH)

Céline bij Raoul Poivre (Bergen BEW)

Cédric bij Thierry Langlois (Jumet BEW)

Luik

Fanny bij Jean Boulanger (gewestelijke directie)

Brabant

Tim bij Freddy De Weerd (Het Rad)

Maarten bij Dirk De Ridder (Dilbeek)

Katleen bij Luc Crabbe (Kessel-lo)

Veerle bij Alain Van Der Weyden (Leuven)

Gauvain bij Christian Grégoire (Geldenaken)

Michael bij Marc Winne (Kuregem)

Limburg

Dorien bij Benoît Hermans (Hasselt BEW)

Dorien bij Greta Geukens (gewestelijke directie)

Pieter bij Peter Vandenberg (gewestelijke directie)

Ann bij Daniël Van Ormelingen (Bilzen BEW)

Geert bij Guido Nijs (Hasselt WH)

West-Vlaanderen

Jessy bij Jean-Pierre Luybaert (Assebroek)

Reinout bij Jean-Pierre De Wulf (Ypres)

Huwelijken

Hoofdbestuur

Serge Bertels (T) en Rosita Royackers

Fernand Vansevenant (P/BS) en Viviane Cauwbergs (P/BS)

Yvette Debotze (BZ) en Georgy Marivoet

Antwerpen

Herman Van Sande (Tjalkstraat O.C.) en Catharina Bols

Rita Theunis (gewestelijke directie) en P. Smeets

Namen

Claude Dubois (Malonne) en Andrée Broze

Luik

Michel Meuleman (Bressoux) en Eliane Mawet

Christiane Libioule (gewestelijke directie) en Luc Caucheteux

Brabant

René Borremans (Leerbeek) en Adeline De Dobbeleer

Guy Van Den Broeck (Kuregem) et Tania Petyt

Arthur Jans (Dilbeek) en Godelieve Borguignon

Philippe Leclercq (Lasne) en Véronique Castiaux

William Connerotte (Ukkel) en Marie Voet

Yves Gérard (Chastre) en Isabelle Moreau

Limburg

Rudi Bleyen (gewestelijke directie) en Maria Meuris

West-Vlaanderen

François Vandenberghe (Knokke) en Carine Voet

Marnix Bostyn (Kortrijk) en Josiane Goussaert

Met pensioen

(°): effectieve dienstjaren

Hoofdbestuur

Jacques Hagen, opsteller (°44)

Roger Vermeir, 1ste drukker (°42)

Antwerpen

Theophiel Beerts, 1ste keurarbeider (Merksem) (°40)

Henegouwen

Léon Waroquier, 1ste keurarbeider (Charleroi) (°38)

Georges Leyman, geschoold arbeider (Anderlues) (°24)

Fernand Bastin, geschoold arbeider (Charleroi WW) (°36)

Victor Dieu, brigadier (La Louvière) (°36)

Maurice Dersin, 1ste keurarbeider (Anderlues LL) (°41)

Roland Busiau, geschoold arbeider (Eugies WH) (°30)

Pierre Delforge, 1ste exploitatie controleur (Charleroi) (°30)

Ferdinand Joly, 1ste geschoold arbeider (Anderlues LL) (°31)

Emile Brison, gespecialiseerd arbeider (La Louvière WW) (°26)

Namen-Luxemburg

Victor Lefèvre, busbestuurder (Forville) (°36)

Jules Terclaevers, geschoold arbeider (Namen) (°37)

Victor Galloy, bewegingschef 2de klasse (Namen) (°39)

Joseph Botz, onderbureauchef (Namen) (°42)

Brabant

Herman Penninckx, busbestuurder (Kuregem) (°38)

Paul Marchal, busbestuurder (Chastre) (°27)

Roger Deleux, 1ste geschoold arbeider (Kuregem) (°31)

Jozef De Vos, keurarbeider (Kuregem) (°36)

West-Vlaanderen

Marcel Clarysse, geschoold arbeider 1ste klasse (Kortrijk) (°40)

Marcel Homme, geschoold mecanicien (Kortrijk) (°21)

Roger Vandembroucke, busbestuurder (Kortrijk) (°30)

Overleden (°): leeftijd

Hoofdbestuur

Georges Lefevre, eerste inspecteur (°68)

Léo Caudron, ontvanger (°69)

Antwerpen

Josef Schoofs, busbestuurder (Broechem) (°86)

Léon Van Gool, 1ste geschoold arbeider (Merksem) (°68)

Frans Van Den Kieboom, bewegingschef 2de klasse (Antwerpen) (°82)

Frans Veters, ontvanger (Rumst) (°85)

Oost-Vlaanderen

René Vander Plaetsen, technisch inspecteur (Destelbergen) (°86)

Henegouwen

Willy Van Hauve, baanwerker (Charleroi) (°39)

Georges Piret, ontvanger (Trazeegnies) (°67)

Augustin Renard, geschoold arbeider 1ste klasse (Charleroi) (°74)

Eugène Delhay, geschoold arbeider 1ste klasse (Eugies) (°80)

Alice Lebrun, poetster (Jumet) (°98)

René Lassoie, chef baanwerker (Bergen) (°75)

Albert Lete, trambestuurder (Quaregnon) (°73)

Henri Gandibleux, ontvanger (Bergen) (°74)

Georges Coxy, trambestuurder (Jumet) (°83)

Désiré Lombard, ontvanger (Jumet) (°65)

Namen-Luxemburg

Robert Piette, busbestuurder (Ohey) (°47)

Auguste Hypacie, 1ste geschoold arbeider (Namen) (°60)

Jos Romainville, geschoold arbeider 1ste klasse (Onoz) (°88)

Luik

André Theate, 1ste keurarbeider (Luik) (°44)

Brabant

Léon Beekman, geschoold arbeider 1ste klasse (Kuregem) (°80)

Maurice Petre, poetser (Leuven) (°82)

François Louckx, trambestuurder (Vivier d'Oie) (°80)

Jan Baptist Piron, keurarbeider (Molenbeek) (°76)

Elias Paternoster, ontvanger (Leerbeek) (°89)

Felix Vanderheyden, trambestuurder (Leuven) (°84)

Sebastiaan Blijckers, busbestuurder (Ukkel) (°74)

Jozef Leclair, ontvanger (Leerbeek) (°81)

Limburg

Georges Paque, half-geschoold arbeider (Hasselt) (°84)

Jules Gevers, busbestuurder (Hasselt) (°60)

West-Vlaanderen

Andreas Legrand, busbestuurder (Assebroek) (°77)

Ernest Willeput, half-geschoold arbeider (Oostende) (°73)

Arthur Defoort, busbestuurder (Kortrijk) (°71)

Buurtspoorwegen Plus

Personeelskrant NMVB
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel, 02/237.62.11

Abonnement

150 F per jaar, te storten op
PCR 000-0003227-26 van de
NMVB, 1040 Brussel

Redactie

Tel. 02/237.64.61

Redactiecomité

Hugo Van Wesemael,
Pol Watelet, voorzitter,
Jean-Marc Servais, Bart
Vanbrussel, Pierre Vanhove,
Jan Brackeva, Filip Yves Jundt,
Marleen Campi en
Jean-Claude Tree

Hoofredacteur

Jean-Claude Tree

Redactrice

Marleen Campi

Gewestelijke

correspondenten
J.P. Vaneygen (Antwerpen),
Dirk De Smet
(Oost-Vlaanderen), Philippe
Kempinaire (Henegouwen),
Jean-Noël Gaspard (Luik),
Paul Audoore (Brabant),
Steven Lemmens (Limburg)
en Annie Vermeulen
(West-Vlaanderen)

Met de medewerking van

Marc Feys (HB-Corn), Louis
Polet (Bergen), Luc Lochtman
(Luik)

Verantwoordelijke uitgever

Pol Watelet
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel

Drukkerij

Grafisch Bedrijf Schoonbaert
Brugge 2

