

Inhoud

- blz. 2 : • Evaluatie Kusttram
• Waalse verkeersminister in Oostende
• Lijnen België-Groothertogdom Luxemburg
- blz. 3 : • Automatische "films" in Eugies
• Sneltram in Charleroi
• In 't Kort
- blz. 4 : • Buspendel in Hasselt
• Personalia
• Eerlijke daden

Bouw zelf een dieseltrammetje

Wie behendig is kan nu zelf een twee-assig NMVB-dieseltrammetje, een ART, op schaal 1/87 bouwen. Een Belgische modelspoorconstructeur bracht zopas een bouwdoos voor zo'n Art op de markt. In ons archief vonden wij deze nostalgische foto van een ART (vermoedelijk) in de provincie Luxemburg genomen. Wie kan ons aan plaats en datum helpen?



BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

Voor de zevende keer Trein-Tram-Bus-happening Zet uw beste beentje voor

Zaterdag 7 en zondag 8 oktober viert het openbaar vervoer weer feest. Dan vindt voor de zevende maal de Trein-Tram-Bus-happening plaats. Net als vorig jaar en in 1987 wordt gemikt op 150.000 deelnemers.

Hoewel de hoofdrol weer voor de Spoorwegen is weggelegd, is de rol van de Buurtspoorwegen niet te onderschatten. Zeker aan de kust komen wij op volle oorlogsterkte voor de dag.

Op 7 en 8 oktober kunnen wij alvast weer tonen dat er de jongste jaren niettegenstaande forse besparingen een nieuwe wind bij ons bedrijf waait.

Wij gaan niet bij de pakken zitten. Wij willen ons aandeel in de groeiende mobiliteit opvijzelen. Daarom: zet uw beste beentje voor en laat de vele toevallige trein- tram- en busgebruikers zien dat de bus een eigentijds vervoermiddel is.

Het TTB-weekeind wordt niet meer nationaal georganiseerd. Sinds 1 januari van dit jaar zijn immers de gewesten bevoegd

voor het stads- en streekvervoer. De vier verkeersministers die België nu rijk is, waren echter van meetaf akkoord dat de TTB als bindteken tussen de drie gewesten moest behouden blijven.

Zaterdag 7 oktober doorkruisen de vier verkeersministers trouwens samen de drie gewesten om de typische TTB-sfeer van nabij te kunnen beleven.

De horeca doet op 7 en 8 oktober voluit mee. Een aantal steden biedt hotelkamers tegen TTB-prijzen aan. En TTB-menu's ontbreken evenmin. Hasselt, Leuven en Spa maken van hun stad een TTB-burcht.

En ook dit jaar werken de Nederlandse, Franse, Duitse en Luxemburgse spoorwegen mee. Op basis van het TTB-biljet kan men zelfs naar Parijs sporen en omgekeerd.

Wellicht wisten jullie niet dat de nu federale TTB een Vlaams initiatief was. De eerste TTB-dag werd in 1983 voor de eerste keer georganiseerd onder regie van Frans Frederickx van BRT-TV. Het was het orgelpunt van de Actie Openbaar Vervoer van BRT-TV.

Tijdens de toelichting van het TTB-weekeind in het fraaie museum van het Brusselse stedelijk vervoer in Sint-Lambrechts-Woluwe zei de federale verkeersminister Jean-Luc Dehaene dat hoewel het stads- en streekvervoer niet meer tot zijn bevoegdheid behoort, de verdere ontwikkeling ervan hem niet onverschillig laat.

"Ook de gebruiker redeneert niet in termen van bevoegdheid maar is bekommerd om de eenheid van het openbaar vervoer naar buitenuit en de onderlinge afstemming van het aanbod".

Dehaene zegt er zich van bewust te zijn dat het tram- en busvervoer nog een lange weg moet afleggen naar daadwerkelijke voorrang in de steden, betere doorstroming en algehele kwaliteitsverbetering.

"Tevens zullen trein, tram en bus nog inspanningen moeten leveren om ook van zichzelf een milieuvriendelijk imago uit te bouwen, zowel op het vlak van de voertuigen als van de vaste installaties".

Vandalisme

Dehaene deed ook een beroep op de burgerzin van de bevolking. "Openbare installaties zijn immers maar op betaalbare wijze in stand te houden als het publiek er ook het nodige respect voor opbrengt, goed wetend dat het openbaar vervoer al bij al toch een kostbare dienstverlening is. Op dit vlak zijn de jongste jaren niet hoopgevend geweest. Het vandalisme en de graffiti hebben helaas de weg naar ons openbaar vervoer weten te vinden en de strijd tegen deze moedwillige verloedering is nog niet gewonnen".

Volgens Dehaene heeft het openbaar vervoer ook hier nood aan een mentaliteitsverandering die de eerbied voor het openbaar bezit vooropstelt als voorwaarde om het in stand te houden.

TTB-biljetten

2de klas

1 persoon
zaterdag of zondag : 300 fr.
zaterdag + zondag : 500 fr.

groepsbiljet max. 4 personen
zaterdag of zondag : 840 fr.
zaterdag + zondag : 1400 fr.

1ste klas

1 persoon
zaterdag of zondag : 450 fr.
zaterdag + zondag : 750 fr.

groepsbiljet max. 4 personen
zaterdag of zondag : 1260 fr.,
zaterdag + zondag : 2100 fr.

Geen accijns meer voor de bus ?

De ministers van Verkeer van Brussel (Jean-Louis Thys), Vlaanderen (Johan Sauwens) en Wallonië (Amand Dalem) stellen de federale regering voor om het openbaar vervoer volledig vrij te stellen van dieselaccijns. Die maatregelen zouden volgens de drie bewindslieden het leed van het stads- en streekvervoer kunnen verzachten en verdere pijnlijke ingrepen in de dienstverlening zoals niet rijden op zaterdag en zondag op bepaalde lijnen kunnen vermijden.

Sauwens, Dalem en Thys pleiten in een brief aan de federale minister van Financiën, Philippe Maystadt, met goede argumenten om geen accijns meer te heffen op de dieselbrandstof voor stads- en streekbussen.

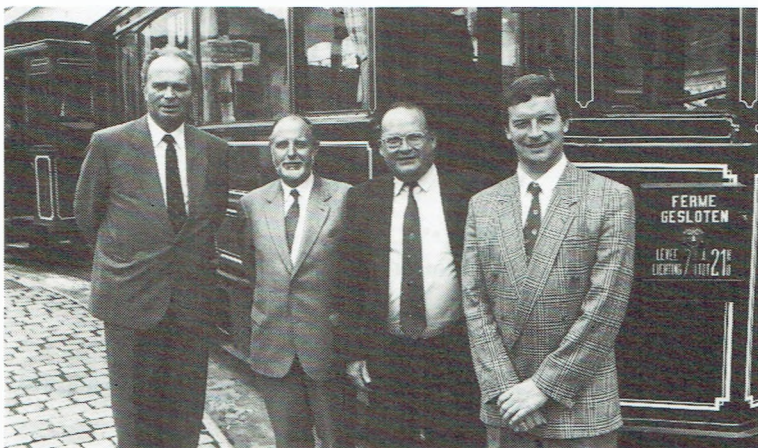
Zo wordt er op gewezen dat sedert de regionalisering van het stads- en streekvervoer de dieselaccijns met 1,80 fr. (zonder BTW) steeg. De gemeenschapsministers vinden dat zo een deel van de gereguleerde kredieten terug in de federale schatkist vloeien terwijl de gebruikers van het openbaar vervoer de dupe zijn.

De drie ministers zijn ervan overtuigd dat een beter uitgebouwd en gebruikt openbaar

vervoer belangrijke terugvloei-effecten heeft op landelijk niveau: positieve effecten op gebied van files, milieu en verkeersveiligheid.

Bij hun pleidooi om het stads- en streekvervoer volledige vrijstelling te verlenen van dieselaccijns wordt naar een voorgaande verwezen: het koninklijk besluit van 15 juli 1969 dat enkel de maatschappijen voor intercommuniaal vervoer een accijns-vrijstelling van 1 fr. per liter toekende, met een beperking tot 180.000 hectoliter. Hierdoor daalde de accijns met 46,5 th; van 2,15 tot 1,15 fr. Twintig jaar later bedraagt die korting nog maar 14,2 t.h.

Sauwens becijferde dat volledige vrijstelling van dieselaccijns in 1990 voor het Vlaamse stads- en streekvervoer een minderuitgave van 325 miljoen zou betekenen. Pijnlijke ingrepen zoals schrappen van zaterdag- en zondagdiensten zouden hierdoor vermeden kunnen worden. Bovendien zou deze minderuitgave het Sauwens mogelijk maken om een programma te financieren om stadsbussen in Vlaanderen met een roetfilter uit te rusten. De eerste milieuvriendelijkere bussen zouden in Aalst, Leuven en Gent gaan rijden.



België telt liefst vier verkeersministers. Tijdens de persconferentie over het TTB-weekeind poseerden zij met plezier voor een historische Brusselse tram in het fraaie museum van het Brusselse Stedelijk Vervoer in Sint-Lambrechts-Woluwe. Van links naar rechts: Amand Dalem (Wallonië), Jean-Louis Thys (Brussel), de federale Jean-Luc Dehaene en Johan Sauwens (Vlaanderen). (Foto: Jan Prenen, GvA)

Kusttram scoort hoog met Zee van Attracties

De kusttram scoorde tijdens de lange hete zomer hoog met haar "Zee van Attracties". Het aantal reizigers dat met de thematrams op stap ging, steeg met liefst 9 t.h. De inkomsten stegen met verscheidene miljoenen.

Uiteraard profiteerde de "Zee van Attracties" van het uitstekende weer dat elke dag opnieuw massa's dagjesmensen naar de kust trok. Maar wij trokken ook profijt uit het feit dat onze zomers activiteiten steeds beter bekend raken. Men kwam zelfs van heinde en ver om met een van onze talrijke thematrams een uitstap te maken.

Koploper is net als vorig jaar de Melitram die met stratenvoorsprong het klassement aanvoert. De Zwintram verstevigde haar tweede positie. Ook de Vlindertuintram boekte winst. De Zeehaventram daarentegen moest terrein prijsgeven.

De Dovertram vervingde haar cliënteel. Een vermelding verdienen verder de Love-Boat-tram, de Aquaparktram (Oostduinkerke) en de Velodroomtram (Blankenberge).

Naast de plussen waren er ook de minnen. Zo kunnen wij bezwaarlijk stellen dat de Zeilwagentram de wind in de zeilen had. De Casinotram deed het minder goed. Wellicht was dit te wijten aan het te mooie weer en... problemen van budgettaire aard.

Voorbeeldige inzet

Dank zij de voorbeeldige inzet van het personeel groeide de editie 1989 "De Kusttram. Een Zee van Attracties" uit tot een denderend succes. En niet onbelangrijk: vergeleken met 1988 stegen de inkomsten met verscheidene miljoenen.

Enkele cijfers

Attracties	1988	1989
Melitram	7185	8747
Zwintram	2274	3740
Vlindertuintram	2240	2339
Zeehaventram	3669	3274
Dovertram	101	514
Nieuw		
Aquaparktram		1569
Velodroomtram		303
Sluistram		328
Weertram		1700

Waalse verkeersminister in Oostende

Onze Kusttram boekte ook dit jaar enorm veel succes. Zelfs de Waalse verkeersminister Amand Dalem wilde wat meer weten over ons Vlaams paradepaardje. Hij vereerde Oostende op maandag 21 augustus met een werkbezoek.

Directeur-generaal Hugo Van Wesemael, gewestelijk directeur Edmond Vervaeet en Adjunct Eerste Ingenieur Luc De Man verwelkomen de minister aan de Brandariskaai. Amand Dalem maakte de aankomst mee van twee thematrams "Bellewaerde" en "Dover" en kon ter plaatse zien hoe de opvang van de reizigers verloopt.

De minister toonde vooral interesse in het All-in-ticket. Dit principe zou ook in andere toeristische gebieden, zoals de Ardennen, kunnen toegepast worden. De minister kon zich aan de hand van schetsen en plannen een beeld vormen van het nieuwe tramstation aan de Brandariskaai, dat net voor de zomer van 1990 in gebruik zal worden genomen.

Het gezelschap verplaatste zich met de tram en een LAG-

midibus naar de gewestelijke directie en de werkplaats in Oostende. Amand Dalem kreeg er uitleg over de herstellingen van de tramrijtuigen.



Gewestelijk directeur Edmond Vervaeet (rechts) verwelkomde Amand Dalem in Oostende. (Foto: Belga)

Abonnementen zijn op de bus te koop NMVB werkt samen met Groothertogdom



In afwachting van de komst van twee A 600'en met zeer comfortabele zetels worden twee drieurs type A 500 ingezet op de lijnen Bastenaken - Luxemburg en Virton - Luxemburg.

De Buurtspoorwegen zetten hun grensoverschrijdende activiteiten verder. Na de introductie van de snelbusdienst Antwerpen - Turnhout - Eindhoven, werd op 4 september jl. gestart met vier busdiensten tussen Zuid-Luxemburg en het Groothertogdom.

De lijnen Bastenaken-Aarlen-Luxemburg en Virton-Ethe-Habergy-Luxemburg worden door de NMVB zelf geëxploiteerd met twee bussen van het type A500. Volgend jaar worden die vervangen door twee A 600'en met 46 comfortabele zitplaatsen.

De lijnen Saint-Vincent-Etalle-Aarlen-Luxemburg en Saint-Mard-Aubange-

Messancy-Luxemburg worden gereden door busondernemer Sotralux met twee nieuwe buslijnen met auto-car-comfort.

Op werkdagen zijn er, afhankelijk van de lijn, twee tot vijf vertrekken richting Luxemburg. 's Zaterdag is er maar één vertrek en op zon- en feestdagen wordt niet gereden. Per exploitatiedag zijn er één of twee vertrekken vanuit Luxemburg.

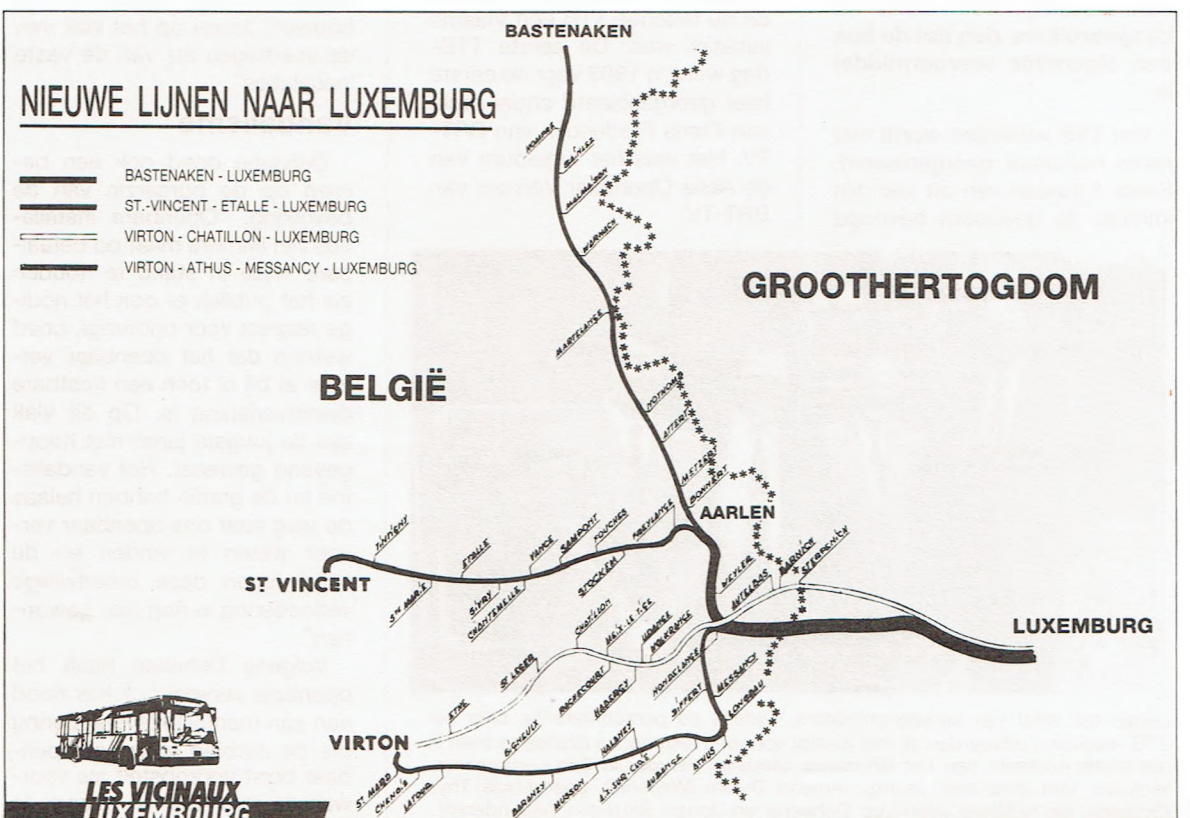
In Luxemburg mogen onze bussen gebruik maken van de vrije busbanen.

Tarief

De prijs van een enkel biljet blijft even duur, maar de regionale NMVB-directie Na-

men-Luxemburg maakte de week- en maandabonnementen daarentegen voordeliger. Het abonnement is te koop bij de chauffeur en kan elke dag van de maand ingaan. Het is ook mogelijk eerst een maandabonnement en vervolgens een weekabonnement aan te schaffen. Een reiziger kan het abonnement voor een periode onderbreken. Een soepel systeem dus.

Ter studie is verder een getrouwheidskaart, noem het een rittenkaart, die recht geeft op tien enkele reizen. Zo'n kaart zou een maand geldig zijn. De prijs van de kaart zal liggen tussen die van een biljet en een abonnement. Deze kaart zal heel voordelig zijn voor wie een deeltijdse baan heeft.



Eugies pakt uit met automatische "film"

Het manueel bedienen van de richtingsfilms is niet altijd een plezierige bezigheid. De Henegouwse technische diensten (Eugies en Anderlues) ontwierpen daarom een redelijk eenvoudig systeem voor de automatische aanduiding van de richtingsfilms.

Hoe werkt dit? Boven de voorruit, aan de kant van de bestuurder, wordt een algemene elektronische bediening gemonteerd, die voorzien is van een groen en rood verklikkerlichtje, een groene en rode bedieningsknop en twee kleine rolletjes met standen van 0 tot 9. Elke filmkast bevat een elektronische print.

's Morgens, bij het inschakelen van de batterij-sleutel, staan alle films op wit. Via de twee rolletjes kiest onze chauffeur het lijnnummer en drukt dan de groene knop in. Via deze impuls worden alle films van de bus naar de gekozen stand gedraaid. Dit gebeurt synchroon. Een foto-elektrische cel herkent via contrasten de geselecteerde lijn en stopt dan bij het afrollen van de film op de gewenste stand.

Gebeurt er toch nog iets verkeerd dan licht het rode lampje op: de chauffeur dient de operatie te herbeginnen. Met de rode knop kan hij het hele systeem stilleggen.

Op elke film zijn 70 velden voorzien en het duurt maximum drie minuten om heel de film af te rollen. Dit systeem wordt ondertus-

sen sinds meerdere maanden getest, en met succes!

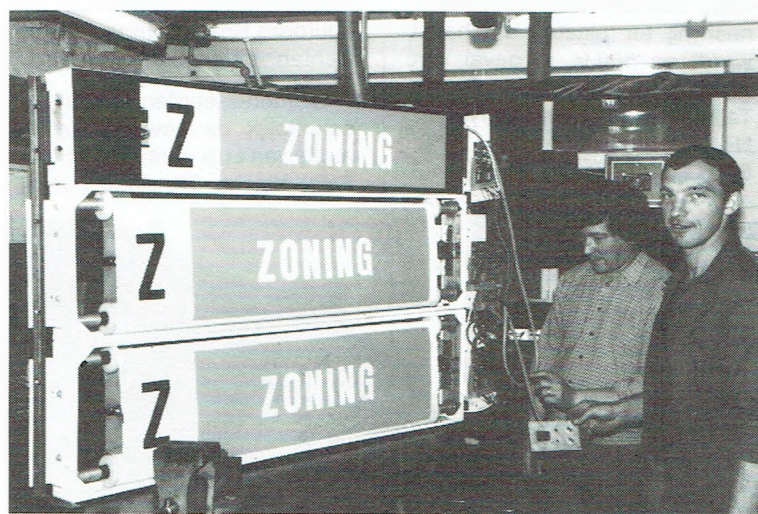
Vandalisme

Weinig voertuigen ontsnappen aan vandenstroken. Doorkerfde zetelbekledingen, met graffiti besmeurde ruiten en zetels zijn schering en inslag. De busconstructeurs opteren voor een stoffen zetelbekleding die blijkbaar meer respect afdwingt bij onze reizigers dan het oranje kunstleder. De nieuwe stoffen zijn trouwens met staal draad versterkt.

Maar wat met onze oudere voertuigen? Eugies beschikt over mallen met dezelfde afmetingen als de bestaande zetels. Op deze gietvormen worden één of twee platen geplaatst in functie van de te herstellen zetel. Deze platen hebben een kenmerkend wafelprofiel. De holtes daarvan worden opgevuld met mastic, waarop meerdere lagen gegoten worden. Vervolgens worden daarop siliconen en een harslaag (Gel coat) aangebracht. Dankzij enkele pigmenten is de harslaag donkerbruin.

Dit alles wordt gedroogd. Daarop komen nogmaals een glasvezelvlies en harsen. De volgende stap is het wegwerken van de belen die zich gevormd hebben tijdens de laatste fase van de produktie.

De volgende dag worden de nieuwe zittingen uit de mal gehaald. Vandalen voelen niet veel meer om deze nieuwe zetelbekledingen te vernielen.



José Demoustier en André Mahieu testen een elektronische installatie waarmee de richtingsfilm automatisch kan bediend worden.

(Foto: Jean-Claude Tree)

Studie over rol sneltram van Charleroi

De Waalse ministers van Verkeer en Openbare Werken. Amand Dalem (PSC) en André Baudson (PS), bestelden bij het studiebureau Stratec een verkeersstudie voor de regio Charleroi. Een van de uitgangspunten is dat openbaar vervoer en auto elkaar moeten aanvullen.

De studie duurt 19 maanden en kost 38 miljoen. Er komen echter tussentijdse rapporten. Maandag 30 oktober krijgt het begeleidingscomité het eerste verslag. Op 15 april 1990 zal Stratec aangeven welke investeringen op korte termijn ten behoeve van het openbaar vervoer door de Waalse regering kunnen gedaan worden.



Doorgaan of stoppen met de aanleg van de "lichte metro" in Charleroi? Een studie van Stratec moet een antwoord geven op deze belangrijke vraag. (Archief NMVB)

In de studie komt uiteraard ook de rol van de "métro léger" van Charleroi aan de orde. De voorbije vijftien jaar is hierin al bijna 18 miljard geïnvesteerd. Enkel de tak naar Fontaine l'Évêque is in dienst. Wel al voltooid maar nog niet in bedrijf is een baanvak van de tak naar Gilly.

Er zouden nog vier tot vijf miljard in de sneltram van Charleroi (onder meer sluiten van de Ring) moeten geïnvesteerd worden. Stratec zal onderzoeken of dergelijke investering verantwoord is.

Ten behoeve van de verkeersstudie voert het studiebureau 5000 gesprekken met reizigers op tram en bus. Ook worden tellingen uitgevoerd.

- Lijn 61 verzorgt de verbinding Maaseik - Maasmechelen - Lanaken.

- Lijn 62: Tongeren - Riemst - Vroenhoven - Maastricht

- Lijn 63: Maasmechelen - Lanaken Tournebride - Maastricht.

De buslijnen 62 en 63 naar Maastricht rijden via routes waarop voordien de Maastrichtse stadsbus actief was. De Maastrichtse bus bedient nu het centrum van Lanaken en Kanne.

Verder kregen Maaseik en Dilsen drie snelle heen- en terugritten naar Genk en Hasselt. Eén heen- en terugrit loopt via het Limburgs Universitair Centrum (LUC).

Verbeterd is ook de bediening van de deelgemeenten Van Riemst. In Kanne geeft NMVB-lijn 18 aansluiting met de Maastrichtse stadsbus. Tenslotte is er ook een hogere frequentie op de rechtstreekse verbindingen Riemst - Bilzen - Genk en Tongeren - Bilzen - Genk.

De hele reorganisatie levert een besparing op. Bovendien worden meer inkomsten verwacht.

De bijsturing van het NMVB-aanbod in het Maasland en Zuidoost-Limburg werd toegelicht in het Slot Pietersheim in Lanaken in aanwezigheid van journalisten en burgemeesters en schepenen van de bij de reorganisatie betrokken gemeenten.

West-Vlaanderen

Nieuwe wasinstallatie

De stelplaats Diksmuide is sinds 26 juni een manueel bewogen één-borstelwasmachine rijker. De werking ervan is heel eenvoudig. Een borstel op een wagentje wordt door de chauffeur rond de bus gereden. In tien minuten is het klusje geklaard. Vanzelfsprekend is de borstel afgeschermd zodat alléén de bus een wasbeurt krijgt!

Ook de veiligheidsnormen worden in acht genomen. De leidingen voor water en elektriciteit zijn opgehangen aan een rail boven de bus. De machine is voorzien van een nood- en startknop van het type "dode man". Dit wil zeggen dat wanneer de bedieningshefboom wordt losgelaten, de machine automatisch stopt.

De één-borstelwasmachine is vooral geschikt voor kleine stelplaatsen met vijf tot tien bussen. De volledige machine kost startklaar slechts 250.000 fr. en heeft een vermoedelijke levensduur van tien jaar.

In 't Kort

Limburg

Wijs op weg

Op zondag 10 september werd door de Belgische Luchtmacht een Internationale Vliegmeeting ingericht op de Militaire Luchtbasis van Brustem. De meeting bracht ongeveer 30.000 mensen op de been.

Ook deze keer deden de organisatoren beroep op de Buurtspoorwegen om een buspendeldienst te voorzien tussen het vliegveld en de zeven voorziene parkings, gelegen op ± 4 km van de plaats van de demonstraties.

Tien gelede bussen die in lusvorm reden langs drie verschillende routes, vervoerden ± 25.000 bezoekers. Dank zij deze buspendel werd de verkeershinder tot een minimum herleid.

Enquête

De Vakantiebusdienst "Uit in Midden-Limburg" heeft er nu bijna een seizoen op zitten. De Buurtspoorwegen organiseerden daarom een enquête omtrent dit toeristische project bij de busgebruikers, in de vakantiecentra en in Hasselt en Genk. In hoeverre is de toeristische buslijn gekend? Hoe wordt het toeristisch project beoordeeld?

Wat verwachten de reizigers van een dergelijke dienst? Deze vragen werden gesteld.

De resultaten van deze enquête zullen na verwerking bekend gemaakt worden. De eerste indruk van de enquêteurs is dat de reizigers die gebruik maakten van de dienst "Uit in Midden-Limburg" tevreden waren.

De Buurtspoorwegen deden ook moeite om er een echte vakantiebus van te maken. Getuige hiervan de foto van een kinderanimatie tijdens de busrit.

Lijn 16 in drieën gedeeld

In het Maasland maakte de NMVB-Limburg van de zeer lange lijn 16 Maaseik - Lanaken - Tongeren drie nieuwe lijnen die beter afgestemd zijn op de huidige verkeersstromen.



De lijn Uit in Midden-Limburg voorziet een speciale kinderanimatie.

Personalia

Geboorten

Antwerpen

Nele bij Herman Oorts (Merksem)

Oost-Vlaanderen

Maarten bij Marc Desmet (Destelbergen)

Henegouwen

Nelson bij Françoise Fumier (Bergen)

Alain bij Marc Mauen (Anderlues BEW)

Sarah bij Dominique Martou (Doornik BEW)

Wendy en Kelly bij Jacques Dupont (Anderlues BEW)

Logan bij Jean-Marc Druart (Jumet WH)

Brabant

David bij Roger De Blocq (Evere)

Huwelijken

Luik

Marc Desitter (Luik WH) en Annie Thiebout

Brabant

Johan De Gieter (Het Rad) en Murielle Paternotte

Hugues Rambout (Kessel-Lo) en Nancy Smets

Limburg

René Leynen (Hasselt WH) en Ingrid Duchesne

Dirk Ramaekers (Hasselt BEW) en Christel Poelmans

Paul Smeets (gewestelijke directie) en Rita Theunis

Met pensioen

(°): effectieve dienstjaren

Antwerpen

Ludovicus Jacobs, busbestuurder (Oostmalle) (° 29)

Marcel van Temsche, brigadier (Tjalkstraat) (° 40)

Alphonsus Van Genechten, busbestuurder (Mechelen) (°31)

Oost-Vlaanderen

Albert Bogemans, busbestuurder (Hofstade) (°25)

Frans Van Britsom, busbestuurder (Sint-Niklaas) (°26)

Henegouwen

Lucy D'Haeseleer, opsteller (Charleroi) (°34)

Namen-Luxemburg

Léon Michaux, 1ste keurarbeider (Andenne) (°35)

Luik

Joseph Heinen, busbestuurder (Luik) (°35)

West-Vlaanderen

Remi Vyvey, geschoold arbeider (Oostende) (°31)

Overleden (°): leeftijd

Hoofdbestuur

René Lelièvre-Damit, eerste ingenieur (°60)

Antwerpen

Frans Van Camp, trambestuurder (Merksem) (°82)

Frans Verhaegen, trambestuurder (Merksem) (°87)

Frans Van Vlasselaar, busbestuurder (Mechelen) (°51)

Oost-Vlaanderen

Jozef De Coninck, baanwerker (Destelbergen) (°91)

Theophiel Vande Keere, geschoold arbeider (Destelbergen) (°82)

Henegouwen

Nicolas Culot, geschoold arbeider (La Louvière) (°81)

Henri Libert, busbestuurder (Bergen) (°68)

Namen-Luxemburg

Arthur François, busbestuurder (Namen) (°66)

Brabant

Henri Beken, busbestuurder (Tielt) (°76)

Jozef Van De Weyer, busbestuurder (Nijvel) (°64)

Limburg

Josephus Achten, geschoold arbeider 1ste klasse (Hasselt) (°77)

Theodoor Schepers, geselecteerde klerk 1ste klasse (Hasselt) (°85)

West-Vlaanderen

Edmond Verbeerst, baanwerker (Koekelaere) (°92)

Jules Deraeve, geschoold arbeider (Kortrijk) (°77)

Buspendel verhindert verkeerschaos in Hasselt

Een frequente buspendel tussen vijf parkings aan de stadsrand en het centrum van Hasselt verhinderde tijdens de zevenjaarlijkse Virga Jesse-feesten een verkeerschaos. Dit was te danken aan een zorgvuldige voorbereiding waarbij ook de vlotte bereikbaarheid van het stadscentrum aan de orde werd gesteld. Deelnemers aan het overleg waren het Virga Jesse-comité, het Stadsbestuur, de technische Diensten van de stad, de Politie, de Rijkswacht, Bruggen en Wegen, de Buurtspoorwegen en de NMVB.

Aan de rand van de stad, op ongeveer 2,5 km van het centrum, waren vijf grote parkings ingericht. Tussen die parkings en het centrum pendelden NMVB-bussen vanaf 12 u. Het laatste vertrek was om 23.30 u.

Voor twee van de parkings werden vijf gelede bussen ingezet, voor één parking vier bussen en voor de overige twee drie bussen, die continu in lusvorm reden. In het totaal voerden twintig bussen gemiddeld 15.000 bezoekers per zondag.

Tussen 12 en 15.30 u kwam het grootste aantal bezoekers aan. Vanaf 16.30 u verlieten de eerste bezoekers de stad terwijl omstreeks 21 u nieuwe bezoekers naar de stad trokken om de fraaie verlichting te bekijken.

Buiten deze pendeldiensten waren er bij de lijndiensten versterkingsritten voorzien. De lijnbussen brachten gemiddeld 4.000 bezoekers per zondag aan.

Ook de Spoorwegen legden een pendeldienst in naar een ongeveer 4 km verder gelegen parking.

Het aantal bezoekers wordt geraamd op 120.000 voor 13 augustus, op 150.000 voor 20 augustus en op 80.000 voor 27 augustus. Gedurende drie opeenvolgende zondagen zette de NMVB-Limburg twintig chauffeurs en vijf controleurs extra in.

Voorbeeld

Voor de Rijkswacht was de buspendel een prima zaak. Eens alle auto's op de voorziene parkings, waren er geen verkeersproblemen meer te vrezen en konden de manschappen de kruispunten verlaten.

Voor de politiediensten verliep in de stad alles ordelijk. De bezoekers waren tevreden en zelfs enthousiast over de zeer gemakkelijke manier om een parking te vinden en het vlotte vervoer tot op de plaats van het gebeuren. Eenieder was vol lof over de vriendelijkheid van de buschauffeurs.

Andere stadsbesturen vinden dat het Hasselts voorbeeld navolging verdient.



Vier gelede NMVB-bussen van de Virga Jesse pendeldienst staan startklaar.

Eerlijke daden

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst.

Antwerpen

Marc Crauwels (handtas + 1.800 fr. + identiteitskaart), René Baetens (portefeuille + 2.730 fr. + identiteitskaart en documenten)

Turnhout: W. Eyckmans (portefeuille + 1.100 fr.), Ernest Verbeek (damestas + 5.504 fr.), Jozef Verhoeven (jas + geldbeugel + 405 fr.)

Luik

Eupen: Raymond Pirot (damestas + 200 fr.)

Brabant

Nijvel: Claude Clément (damestas + 3.000 fr. + documenten)

Limburg

Lanaken: Marc Schellingen (portefeuille + 30 gulden)

Tongeren: M. Jacobs (portefeuille + 1.325 fr.)

Hasselt: Robert Vanoppre (portefeuille + 500 fr.)

West-Vlaanderen

Assebroek: Yvan Bruyneel (geldbeugel + 1.060 fr.), Rudy Lagast (geldbeugel + 6.900 fr.), Johan Watteny (portefeuille + 4.978 fr.), Guido Steelandt (sporttas + kledij + 4.900 fr.), Kurt Lambert (handtas + 1.661 fr.), Julien Sypre (portefeuille + 1.787 fr.)

Werkhuis Oostende: Christian Roose (portefeuille + 4.000 fr. + identiteitskaart, rijbewijs + bankkaart).

Buurtspoorwegen Plus

Personeelskrant NMVB
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel, 02/237.62.11

Abonnement
150 F per jaar, te storten op
PCR 000-0003227-26 van de
NMVB, 1040 Brussel

Redactie
Tel. 02/237.64.61

Redactiecomité
Hugo Van Wesemael,
Pol Watelet, voorzitter,
Jean-Marc Servais, Bart
Vanbrussel, Pierre Vanhove,
Jan Brackeva, Filip Yves Jundt,
Marleen Campi en
Jean-Claude Tree

Hoofredacteur
Jean-Claude Tree

Redactrice
Marleen Campi

Gewestelijke correspondenten
J.P. Vaneygen (Antwerpen),
Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen),
Philippe Kempinaire (Henegouwen),
Jean-Noël Gaspard (Luik),
Paul Audoore (Brabant),
Steven Lemmens (Limburg)
en Annie Vermeulen (West-Vlaanderen)

Met de medewerking van
André Baligant, Alain Mahieu
et José Demoustier (Eugies),
Maggy Spaas (Hasselt), Danny
Taelemans (Oostende)

Verantwoordelijke uitgever
Pol Watelet
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel

Drukkerij
Grafisch Bedrijf Schoonbaert
Brugge 2



- Om een zoekertje te plaatsen in "B-PLUS" moet men actief of gepensioneerde zijn;
- 50 F storten (BTW inbegrepen) op PCR 000-0003227-26 van de NMVB te 1040 Brussel met vermelding "advertentie in B-Plus";
- de advertenties zo kort mogelijk houden;
- ze richten aan Buurtspoorwegen Plus, Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel, met vermelding van de volgende gegevens:

HOOFDLETTERS AUB

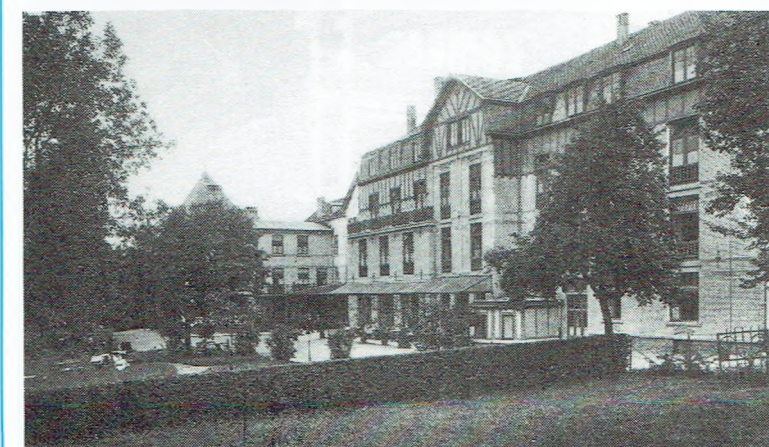
Naam
Voornaam
Identificatienr.
Straat N°
Postcode Plaats
Telefoon (privé)
Bereikbaar tussen u en u.
Tekst van de advertentie (maximum 3 regels):
.....
.....
.....

Voor verzamelaars

West-Vlaanderen verkoopt oude richtingsfilms (bus) type Kust. Een film kost 200 fr. wanneer hij ter plaatse afgehaald wordt en 500 fr. in geval van verzending. Contacteer Danny Taelemans, werkhuis NMVB. Nieuwpoortsesteenweg 110, 8400 Oostende.

Groep Luik verkoopt een duizendtal oude prentbriefkaarten van Annette et Lubin en van het kuroord Spa en omgeving (uitzichten, pittoreske streken,...).

Geïnteresseerden kunnen schriftelijk de gewestelijke directie van Luik contacteren: rue Saint-Nicolas 70, 4000 Luik.



185. Spa Hôtel d'Annette et Lubin