

Inhoud

- blz. 2 : ♦ VDAB helpt NMVB
♦ Dynamische reclamevoering
♦ Saint-Lambertplein in Luik
♦ Defensief rijden
- blz. 3 : ♦ Regionalisering (vervolg van blz. 1)
♦ Antwerpse controleurs
♦ Luxemburg-Luxemburg
♦ "Uit in Midden-Limburg"
♦ Anti-alcoholcampagne
- blz. 4 : ♦ Personalia
♦ Zoekertjes
♦ In 't kort
♦ Jobstudenten gevraagd
♦ Nieuwe dienstkaarten
♦ Annette et Lubin

In naam van de Maatschappij
wenst de redactie alle per-
soneelsleden en hun familie
een gelukkig en voorspoedig
1990 toe.

Hoe zal het rollend materieel bij de nakende regionalisatie worden verdeeld? Eén vraag onder de vele die Lionel Missant en Alain Bouchat trachten op te lossen. Ons interview op pagina's 1 en 3.

BUURTSPOORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPOORWEGEN

Alain Bouchat en Lionel Missant :

"Regionalisering van NMVB? omvangrijk en frustrerend"

Sinds 1 juli 1989 zijn Alain Bouchat en Lionel Missant bezig met de balansanalyse van onze Nationale Maatschappij en het uitwerken van een voorstel tot verdeling onder Vlaanderen en Wallonië van de goederen, rechten en verplichtingen. Beiden werden benoemd door de Koning na advies van de gewestregeringen en op voorstel van de Eerste minister, de minister van Verkeerswezen en de minister van Financiën.

In december jl. hadden wij een uitvoerig gesprek met hen. Toen dachten ze dat de regionalisatie dichtbij was. Maar de werkelijkheid ziet er helemaal anders uit.

Alain Bouchat (43) is Inspecteur van Financiën. Hij is gehuwd en vader van één kind. Lionel Missant (54) is Inspecteur bij de Directe Belastingen. Hij is eveneens gehuwd maar heeft geen kinderen. Ze werkten reeds samen bij de regionalisering van de Nationale Maatschappij der Waterleidingen. Hun voorstel voor de regionalisatie van de Nationale Huisvestingmaatschappij en van de Nationale Landmaatschappij ligt sinds geruime tijd ter tafel van de betrokken ministers en gewestregeringen.

B-Plus : "Waaruit bestaat jullie werk?"

A.B. : "Wij maken een balansanalyse. Wij zoeken naar technische criteria om de goederen, de rechten en de verplichtingen van de NMVB te verdelen tussen Vlaanderen en Wallonië. Zonder enige vooringenomenheid. In alle objectiviteit. Wij onderzoeken de oorsprong van het kapitaal, de financiering van de activa en uiteraard de schuldenlast. Het is ondenkbaar dat men de spons vaagt over de lasten van het verleden (leningen), gewoon omdat we overstappen naar een regionalisering. Die lasten zullen overgedragen worden aan de regionale maatschappijen."

L.M. : "Het is een zeer langdurig werk. De boekhouding van een groep omvat ongeveer 400 rekeningen. De boekhouding van het Hoofdbestuur telt er meer dan 3.000. Wie bekomt wat en voor welke waarde? We maken tevens een inventaris op van alle onroerende goederen. Het definitieve KB betreffende de ontbinding van de NMVB zal handelen over de overdracht van goederen, rechten en verplichtingen. De regio's erven alles. Ook de lasten, de schulden en b.v. onrendabele lijnen."

Geen vereffening

B-Plus : "Zijn jullie vereffenaars?"

L.M. en A.B. : "In geen geval. De Buurtspoorwegen worden niet in vereffening gesteld. Een maatschappij vereffenen betekent alles te gelde maken om de schuldeisers te betalen. De vereffenaars nemen dan de plaats in van de raad van bestuur. Wat ons betreft, wij splitsen gewoon de Maatschappij in het licht van de voortzetting van de exploitatie. Bovendien bemoeien wij ons enkel met de financiële aspecten van het probleem. Wij komen b.v. niet tussen in het dagelijks bestuur. Wat de verdeling van het personeel betreft, dat valt onder de bevoegdheid van de Eerste minister."

B-Plus : "Wat denkt u van onze financiële structuur?"

A.B. en L.M. : "Het is onze job om balansen te analyseren. Wij zijn werkelijk verbijsterd te zien hoe het kapitaal van de NMVB tijdens het hele bestaan werd samengesteld." Een voorbeeld. Veronderstel dat er geen verliezen waren. Indien we de goederen van de NMVB zouden verdelen in functie van de financiering van het kapitaal, zou dit neerkomen op het verdelen van de

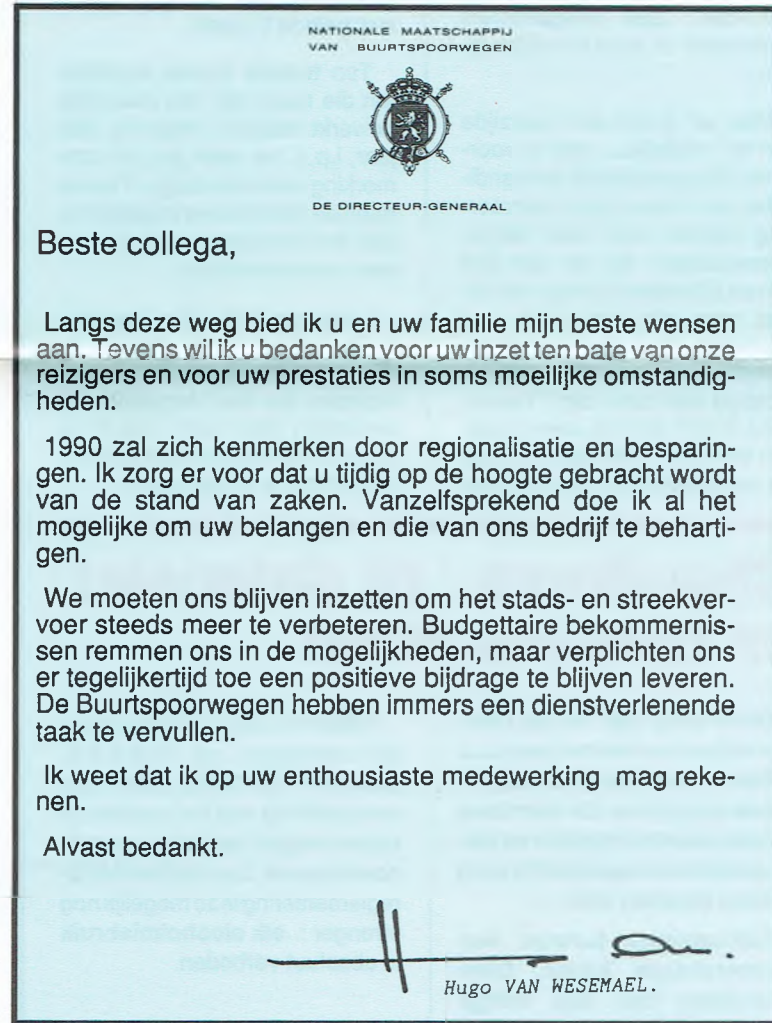
goederen aan hen die de eerste tramlijnen financierden. Alles wat de Maatschappij koopt is te lang gefinancierd geworden door leningen. Er heeft nooit een herstructurering van het kapitaal plaatsgevonden. Nu draagt de maatschappij in grote mate haar inkomsten naar de banken in plaats van aan de aandeelhouders een bescheiden dividend uit te betalen. Te weinig zijn bijkomende reservefondsen aangelegd. Aan de hand van financiële en boekhoudkundige gegevens reconstrueren wij de geschiedenis van de Buurtspoorwegen. De toekomstige bestuurders moeten streven naar een evenwichtige financiële structuur. Hierbij dient men zich te steunen op een ontwikkelingsplan voor het openbaar vervoer dat zich uitstrekt over een periode van minstens 10 jaar."

(vervolg op blz. 3)



Alain Bouchat en Lionel Missant, voor het gebouw van het Hoofdbestuur.

(Foto : Filip Yves Jundt)



VDAB vormt stagiairs-chauffeurs

De Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding in Leopoldsburg leidt sinds kort onze kandidaat-stagiairs-buschauffeurs op. De praktische rijlessen gebeuren zoveel mogelijk op NMVB-lijnen. De opleiding voor ontvanger (o.a. Prodata) blijft de taak van onze rijsschool. Chef van de rijsschool Hector Hermans is verantwoordelijk voor het uiteindelijke rij-examen.

De VDAB en de Waalse tegenhanger FOREM zijn ontstaan na de regionalisatie van de RVA (ONEM).

Sedert juli 1984 werft onze Maatschappij stagiairs aan in het kader van artikel 6 van KB 230. Deze stagiairs worden voornamelijk ingezet als chauffeur en als enquêteur. Begin december '89 waren er 199 stagiairs in dienst. Hun loon/wedde wordt volledig door de VDAB op zich genomen. Een welgekomen "geschenk" in deze moeilijke tijden.

Maar er is ook een keerzijde van de medaille... Het is voor eerst niet gemakkelijk om kandidaten te vinden die in aanmerking komen voor een stage. Voorwaarden: lid zijn van één van de EG-staten, jonger dan 30 jaar, nog niet meer dan zes maanden gewerkt hebben en minstens één jaar uitkeringsgerechtigd werkloos zijn. Vervolgens is het telkens weer opleiden van onervaren werknemers die ons na één jaar verlaten een

tijdrovende bezigheid. Vooral onze rijsscholen komen daardoor in tijdnoed.

Oplossing

Onze Limburgse collega's namen een gelukkig initiatief dat een oplossing kan bieden. De VDAB-Leopoldsburg wierf speciaal voor dit project een rij-instructeur aan. Wij stellen een bus ter beschikking. De selectie van de kandidaten gebeurt in overleg met de VDAB volgens NMVB-criteria.

Deze samenwerking biedt meerdere voordelen voor ons. Onze rijsscholen kennen een aanzienlijke tijdswinst doordat de kandidaat de rijlessen reeds genoten heeft. De gewonnen tijd kan besteed worden aan het evalueren van chauffeurs, het oplossen van problemen en aan bijscholing, b.v. het leren rijden met gelede bussen.

Ten tweede komen kandidaten die meer dan zes maanden gewerkt hebben reeds na één jaar, i.p.v. na twee jaar, in aanmerking voor een stage. Tevens heeft de VDAB meer mogelijkheden om kandidaten aan te trekken en te selecteren.

Voorlopig blijft dit project beperkt tot de provincie Limburg en een gedeelte van de Antwerpse Kempen en het Hageland. Bij wellukken staat niets ons in de weg om de mogelijkheid van een uitbreiding te onderzoeken.

Chauffeurs: rij defensief en beheers jezelf

Zoals vorig jaar zet de federale verkeersminister Jean-Luc Dehaene een anti-alcoholcampagne op getouw. De openbare vervoermaatschappijen en privé-ondernemingen (taxi's b.v.) werken daaraan mee.

Fuifnummers kunnen een vervoercheque kopen. Deze garandeert hen een veilige thuiskomst. De cheque is 24 u geldig op alle trams en bussen.

Jean-Luc Dehaene diende vorig jaar een wetsvoorstel in om het toegestane alcoholgehalte in het bloed van 0,8 ‰ te verlagen tot 0,5 ‰.

De eindejaarsfeesten zijn een uitstekende gelegenheid om gezellig een glas te drinken. Het grote probleem is dat sommigen toch dronken achter het stuur kruipen... Met vaak doden en gewonden tot gevolg.

Verkeersminister Dehaene wil het aantal ongevallen tengevolge van drankmisbruik gevoelig zien dalen. Daarom hoopt hij het toegestane alcoholgehalte in het bloed te kunnen verlagen tot 0,5 ‰ en dit waarschijnlijk vanaf 1 januari 1991.

Waarom 0,5 ‰? Studies hebben uitgewezen dat er bij 0,5 ‰ alcohol in het bloed reeds een vermindering van de reacties en beheersing bij het rijden waargenomen wordt. De interne NMVB-reglementering is zo mogelijk nog strenger: elk alcoholmisbruik is absoluut verboden.

Defensief rijden

Laat je derhalve niet verleiden om dingen te doen die je je hele leven betreurt en die bovendien het leven van anderen kunnen vewoesten. Een tram- of buschauffeur is dagelijks verantwoordelijk voor honderden mensenlevens. Zijn taak bestaat er in om de veiligheid van onze reizigers te waarborgen.

Het verkeer wordt steeds intenser. Bij de individuele automobilist wordt trouwens een steeds hogere agressiviteit, veelal ten gevolge van alcoholmisbruik, geconstateerd.

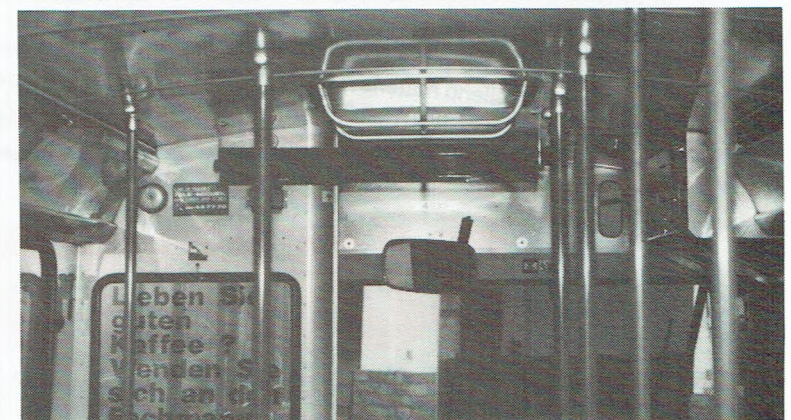
Slechts het defensief rijden en een voorbeeldig gedrag kunnen verdere drama's vermijden. De weinige bus- en tramongevallen zijn trouwens een uithangbord voor het openbaar vervoer.

Dynamische reclamevoering

In een bus van de stelpplaats Eupen gebeurt sinds 1 december een bijzondere vorm van reclamevoering: de zogenaamde lichtende krant.

Commerciële en NMVB-informatie verschijnt van rechts naar links op een buis. Deze bevindt zich vlak naast de stuurpost, boven de gang.

De gewestelijke directie van Luik werkte samen met de winkelketen Delhaize deze nieuwe vorm van reclamevoering uit. In het geheugen van de lichtende krant kunnen 12 blz. DIN A4-formaat opgeslagen worden. De snelheid kan geregeld worden, wat b.v. interessant is om de informatie te verspreiden gedurende een bepaalde rit.



Boven de "Delhaize-bus"; onder de lichtreklame.

Saint-Lambertplein in Luik: eindelijk!

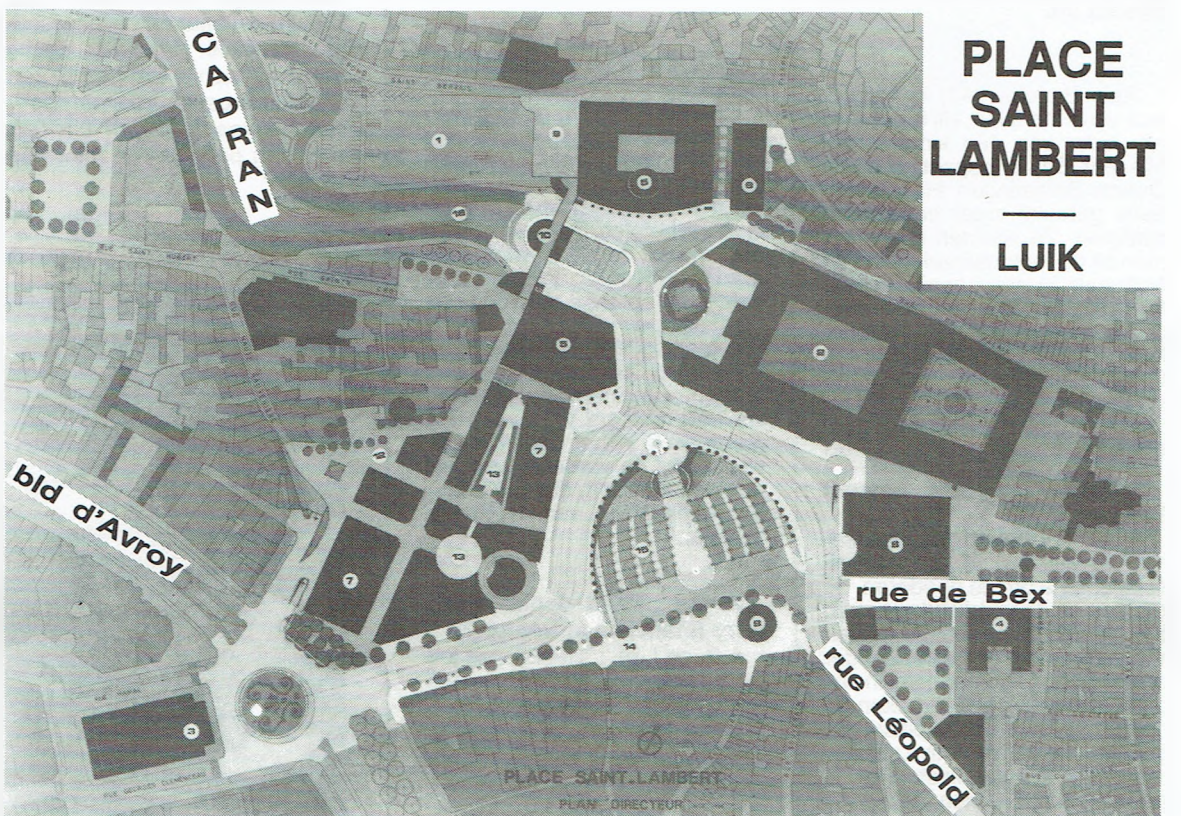
Vijfentwintig jaar geleden begon men met het slopen van het Saint-Lambertplein. Nu klinken er terug de vertrouwde werf-geluiden. De eerste verbeteringen zijn beëindigd. Waalse Verkeersminister Amand Dalem bracht zelf de eerste houweelslag toe op maandag 4 december.

Twee "afschuwelijke" gebouwen worden gesloopt. Het busstation komt in het midden van het plein. De werken zullen één jaar duren en gebeuren in twee fases. In een eerste wordt de verkeerscirculatie niet verstoord. De bustunnels worden afgewerkt en het wegnen voor het Provinciegebouw verbeterd. Een

gedeelte van de parking (voordien de Sarma) wordt gesloten om het definitieve wegnen aan te leggen.

In een tweede fase wordt alles omgekeerd. Het verkeer zal op het definitieve wegnen gebeuren.

In totaal zullen de werken van het hele plein 5 tot 6 jaar duren.



Het plan van architect Strebelle. De nummers: 1 NMBS-station. 2 Paleis van Princes Evêques. 3 Theater. 4 Stadhuis. 5 Justitiepaleis. 6 Provinciegebouw. 7 Winkels-woningen. 8 Animatiezone. 9 Saint-Servaisplein. 10 Brug Notgerpoort. 11 Notgerplein. 12 Saint-Michelplein. 13 Kiosken. 14 Voetgangersgebied. 15 Busstation. 16 Bustunnel. Het busstation is voor voertuigen van de STIL en de NMVB. Het omvat 8 perrons van 36 m lang. Aan elk perron kunnen 4 gelede bussen staan (twee aan elke zijde).

En Brabant ?

B-Plus : "Wat denkt u over de verdeling van het rollend materieel b.v. ?"

A.B. : "Wij vertrekken vanuit de inventarissen. Ze zijn goed opgesteld. Wij vinden de datum van verwerving, de aankoopwaarde en de huidige boekhoudkundige waarde. Iedere groep zal b.v. zijn bussen behouden."

B-Plus : "Welke problemen komt u allemaal tegen ?"

L.M. : "Die problemen zijn zeer uiteenlopend en van verschillende aard. Enkele voorbeelden. Hoe verdelen wij de eigendommen van de groep Brabant ? Ze bevinden zich op het hoofdstedelijke gebied. De regionalisatie van de NMVB is een zaak tussen Wallonië en Vlaanderen. Wie neemt het gebouw van het Hoofdbestuur over ? Waar gaat het historisch materieel naartoe ? Wat doen wij met de oude en ingewikkelde rekeningen waarop al jaren niets meer geboekt wordt ? Bepaalde lijnen liggen zowel op Waals als op Vlaams grondgebied en kennen een gemengd aandeelhouderschap. Wat moeten wij ermee ?"

Dringend

B-Plus : "Wanneer komt u klaar met uw werk ?"

A.B. : "Het eindpunt van de taak die ons werd toevertrouwd is : indienen van het eindrapport over de ontbinding van en terzelfdertijd voorleggen van de Koninklijke Besluiten waarin de verdeling is bevestigd. Wij hadden gehoopt onze voorstellen te kunnen baseren op de balans 1989. Gezien de Gewesten echter niet klaar zijn met de oprichting van de regionale vervoermaatschappijen op 01.01.90, zullen we genooddakt zijn ons te baseren op een tussenbalans. Ook de wet die de officiële ontbinding moet uitspreken is nog niet klaar. Het ziet er allemaal niet zo eenvoudig uit."

L.M. : "We hebben bij de overheid altijd aangedrongen op snelle politieke beslissingen betreffende de nieuwe ontvangststructuren van de regionale vervoermaatschappijen. Het is frustrerend dat wij alle moeite doen om zo snel mogelijk te werken, maar dat het tot niets heeft gediend. Laten we van harte hopen dat de NMVB ontsnapt aan de lijdensweg die de Huisvesting- en de Landmaatschappij meemaken. De regionalisatie van beiden is er in een politiek sukkelstraatje geraakt."

"Uit in Midden-Limburg" :

Bescheiden succes

De afgelopen zomer lanceerden de Buurtspoorwegen een toeristische buslijn tussen Hasselt en Genk. De op de reisweg gelegen attractiepunten (o.a. Bokrijk, Hengelhof, Kelchterhof, de Zoo van Zwartberg,...) werden bediend. De bus reed alle weekends van 17 juni tot en met 18 oktober, in juli en augustus dagelijks. Het project kreeg echter niet de verwachte respons.

Het waren ontgoochelde partners die samenkwamen voor een evaluatiegesprek. 2.855 reizigers voor 1.034 heen- en terugritten is niet bemoedigend.

Nochtans blijkt uit de enquêtes, uitgevoerd door personeel van Limburg en het Hoofdbestuur, dat het project goed gekend is : 43 % van de ondervraagden kenden de toeristische buslijn. De gebruikers kunnen het naar waarde schatten. Tijdens het TTB-weekend genoot de lijn een zeer grote belangstelling (821 reizigers) en oogstte ze veel positieve reacties.

Het uitzonderlijk goed weer in juli en de toeristisch bijzonder drukke maand augustus hebben mogelijk de vakantiegangers van de bus gehouden. Er wordt eventueel uitgekeken naar een aangepaste bediening voor de komende zomerperiode.

Antwerpen

Nieuwe aanpak voor de controledienst

Het is zover. De lichte nieuwe controleurs heeft een jaar opleiding, die op een totaal andere leest werd geschied, achter de rug.

Vroeger werden controleurs enkele dagen met de hoofdcontroleur of met een meer ervaren collega de baan op gestuurd. Nadien werden zij verondersteld hun "plan te kunnen trekken". Dat hierdoor allerlei problemen ontstonden was te verwachten.

Om dit in de toekomst te vermijden werd in de groep Antwerpen onder leiding van Inspecteur Exploitatie Danny Swerts en hoofdcontroleur Gaspar Segers een uitgebreid opleidingsprogramma opgesteld.

Theorie en praktijk

Een theoretische opleiding met o.a. een bijscholing van de reglementen, het zonetarief, de wegcode en een grondige uitleg over de interne organisatie van de NMVB en de controledienst. Verder was er onder leiding van Technisch Ingenieur Roger Meys één dag theorie en drie dagen praktijk in een werkhuis van de groep.

De volgende stap was het grondig bijschaven van de kennis van alle lijnen van de groep, zowel theoretisch als praktisch. Hiervoor werden drie weken uitgetrokken. Er werd 2.870 km gereden met een midibus die was ingericht als tijdelijk leslokaal.

Aandacht werd ook besteed aan de verkeersleiding op het streekbusstation Antwerpen Rooseveltplein. Hier bevindt zich een computergestuurde reizigersbe-

geleiding. Dit is geen luxe, want op een werkdag vertrekken op het Rooseveltplein zo'n duizend bussen.

Conflicten en psychologie

Controleurs moeten niet alleen technisch bekwaam zijn. Ook op menselijk vlak moeten ze moeilijke situaties de baas kunnen. Consultant Roger Goris lichtte onze collega's in over menselijke verhoudingen, het oplossen van conflictsituaties, enz. Inmiddels waren er reeds drie maanden opleiding voorbij.

Vervolgens kreeg Gaspar Segers de opdracht om in een periode van negen maanden de controleurs-in-spé alle facetten van hun functie in de praktijk te leren. Ervaren collega's hielpen hen op de goede weg door hen gedurende twee maanden een zo groot mogelijk aantal verschillende taken te laten vervullen.

Op 30 november jl. voltooiden ze hun opleiding. Op deze dag werd samen met de verantwoordelijke van de exploitatie nagepraat. Een leerrijke dag zowel voor de nieuwe controleurs als voor de organisatoren van de opleiding. De onvergetelijke dag werd beëindigd met een receptie.

Gustaaf Van Opstal, Louis Noëz, Daniël Bogaert, Rudi Hersens, Marc Van Nieuwenhove, Walter Siemons en Cyriel Proost kregen van gewestelijk directeur Bart Vanbrussel hun derde ster. Proficiat !



Henegouwen

Bescherm jezelf

Roken en drinken behoren tot onze moderne samenleving. Omdat beiden de gezondheid schaden, zowel in het privé als in het beroepsleven, besloot de gewestelijke directie van Henegouwen i.s.m. het CBMT een sensibiliseringscampagne op poten te zetten.

Dokter Bertoux van het CBMT (Centrum voor BedrijfsMedisch Toezicht) bracht de bal aan het rollen. Veel langdenoten gebruiken regelmatig (te veel) alcohol en tabak.

De dienst van de Veiligheid, Hygiëne en Verfraaiing der Werkplaatsen, en de gewestelijke di-

rectie van Henegouwen besloten om een anti-alcohol- en tabakscampagne te organiseren. Beter voorkomen dan genezen.

In een maatschappij zoals de NMVB betekent dronken achter het stuur zitten onmiddellijk ontslag. Maar de initiatiefnemers van de campagne willen voorkomen dat ook het privé-leven aangetaast wordt. Een personeelslid met zulke problemen kan beroep doen op een sociaal assistente en zelfs op een dokter van het CBMT om samen een oplossing te zoeken.

Het Henegouwse NMVB-kader werkte op 27 oktober jl. mee aan een colloquium over de kwalijke gevolgen van alcohol en tabak.

In Luxemburg-Luxemburg zit muziek !

In B-Plus 30 stelden we de lijnen België-Luxemburg voor. De verwachtingen werden overtroffen. De bedoeling was om gedurende de lange trajecten alle zitplaatsen te bezetten. En dat lukt ! Vier bussen (8 ritten) vervoeren dagelijks ongeveer 320 reizigers. Omdat de vraag groter is dan het aanbod, diende al een extra bus ingezet te worden.

In Luxemburg-stad praatte we met twee NMVB-chauffeurs. Albert Piquard en Robert Koeun vertelden ons over hun beroep, de reizigers en de problemen van hun job.

Zoals de meeste steden wordt ook Luxemburg beheerst door Koning Auto. De overheid legde vrije banen aan waarop alleen hulpdiensten, taxi's en bussen mogen rijden. Drie stroken zijn zonder meer één van de factoren die de Belgische lijnen tot een succes maken. Maar er zijn er nog meer.

Albert Piquard : "De tarieven zijn interessant. De reizigers stappen op in het centrum van de stad. Onze bussen (A500'en, nvdr) zijn comfortabel. De reizigers kunnen er zeker van zijn dat ze een zitplaats hebben. Zodoende kunnen ze rustig hun krant lezen of hun dossiers inkijken. Want ik vervoer veelal mensen met een kaderfunctie. Zij verkiezen de bus boven de auto. Misschien voelen ze zich veiliger ?"

Robert Koeun : "Onze trouwe klanten maken al eens een praatje. Het is ook plezierig vast te stellen dat de reizigers de bus netjes houden. Het schoonmaken van de voertuigen is dan ook niet zo'n karwei."

Vermogen

De driedeurs van Van Hool worden binnenkort vervangen door nog comfortabelere bussen met autocar-allure. Dit betekent meer en knussere zitjes en ruimte voor bagage.

Albert Piquard : "ik neem vooral landelijke wegen waarop de bus het prima doet. Maar op de autosnelweg ligt het vermogen te laag."

Robert Koeun : "Da's waar. Ik kom van Bastenaken en neem enkel grote wegen. Het is zeer moeilijk om een langzaam rijdend voertuig voorbij te steken."

Onze Luxemburgse collega's zouden de bus graag uitgerust zien met een radioverbinding. "We zijn slechts met z'n vieren om de dienst te verzekeren. Wij, Jean Kenler en Adolphe Pierret. In geval van pech moeten we een bereidwillige automobilist vinden die ons naar een telefoon brengt. En aangezien we vaak 's morgens vroeg en 's avonds laat op de weg zijn, zorgt dit voor problemen. Er is dan niemand in de buurt."

Concurrentie

Onze lijnen naar Luxemburg vertrekken vanuit Bastenaken, Saint-Vincent, Saint-Mard en Virton. Onze collega's begrijpen niet waarom er geen enkele bus via Aarlen rijdt.

A.P. en R.K. : "We passeren het centrum, noch het station. Op die manier verliezen we een deel potentiële klanten. De Luxemburgers wilden dat aan hun station een bus vertrekt. Waarom niet in Aarlen ? De NMBS heeft per slot van rekening toch niet het monopolie op het gebied van openbaar vervoer ?"

Het is trouwens voor onze chauffeurs verboden om in het Groothertogdom reizigers mee te nemen...

A.P. : "Dat is jammer. Wij vullen tenslotte de Luxemburgse lijnen aan."

Informatieverbetering

Albert Piquard en Robert Koeun zijn het met elkaar eens dat in de lijnen Luxemburg-Luxemburg toekomstmuziek zit. Beiden stellen een paar aanpassingen voor teneinde het produkt nog te verbeteren.

A.P. : "We kunnen nog beter. Omdat we om 8u vertrekken zitten we middenin de spits. We kunnen b.v. een bus inzetten die om 9u arriveert." (De NMVB onderzoekt dit momenteel.)

R.K. : "Volgens mij moeten we meer reclame maken in kranten b.v. Mensen reageren op informatie. Het grote publiek is nog niet op de hoogte. Waarom geen reclame in alle (streek)kranten ?"



Robert Koeun en Albert Piquard : "De informatie bevoorrecht om nog meer reizigers aan te trekken."

(Foto : Jean-Claude Tree)

Personalialia

Geboorten

Antwerpen

Kira bij Francis Aerts (Rumst)
Steven bij Marcel Nevelsteen (Turnhout)

Oost-Vlaanderen

Stijn bij Geert Lefebvre en Marie-Monique Deceuninck (Destelbergen WH)

Namen-Luxemburg

Marie-Pierre bij Alphonse Goffart (Houffalize WH)
Nicolas bij Stéphane Dejardin (Marloie)
Brice bij Christiane Soeur (gewestelijke directie)

Brabant

Anais bij Daniel Michel (Nijvel)
Joris bij Michel Geevaert (Kuregem WH)
Alexandre bij Philippe Detienne (Geldenaken)
Sébastien bij Rémy Schillings (Chastre)

Limburg

Didier bij Ann Tielen (Hasselt BEW)
Liesje bij Maurice Kennes (Hasselt WH) en Magda Vandermeer (gewestelijke directie)

Huwelijken

Hoofdbestuur

Anita Volckaert (F) en Roger Van-de Plas

Brabant

Sonja Van Lint (bediende) en Rudolf Op De Beeck
Paul Peeters (Grimbergen) en Kristel Minnaert

West-Vlaanderen

René Delanghe (Oostende) en Nancy Saelens

Met pensioen

(°) : effectieve dienstjaren

Hoofdbestuur

Pol Watelet, directeur (P-F) (°37)
Lodewijk Vanderfaellie, directeur (E-BZ) (°39)

Antwerpen

August Luyckx, busbestuurder (Mechelen) (°36)

Oost-Vlaanderen

Petrus Maes, busbestuurder (Hamme) (30)

Henegouwen

Maurice Rouet, busbestuurder (Charleroi) (°33)
Lucien Demol, busbestuurder (Eugies BEW) (°34)
Gustave Delepinos, geschoold arbeider (Jumet) (°33)
André Deside, busbestuurder (Bergen) (°22)
Camille Ducrot, 1ste geschoold arbeider (Charleroi) (°39)
Julio Glinne, brigadier (Charleroi WW) (°30)

Namen-Luxemburg

José Romain, bewegingschef 2de klasse (Florenville) (°40)

Luik

Henri Gorissen, busbestuurder (Bassenge) (°39)

Brabant

Mathieu Duchateau, busbestuurder (Kuregem) (°31)
Frans De Muylder, busbestuurder (Het Rad) (°39)
Hendrik Van Humbeek, kuiser (Grimbergen) (°34)
Marcel Van Hassel, busbestuurder (Het Rad) (°36)
Hubert Van der Perre, busbestuurder (Dilbeek) (°28)
Georges Van Blercom, busbestuurder (Grimbergen) (°15)
Joannes Meert, 1ste exploitatieklkerk (Kuregem) (°38)
Macharius Dierickx, controleur (Kuregem) (°24)
Pierre Beeckmans, busbestuurder (Leerbeek) (°38)
Léon Bouters, monitor (Kuregem) (°37)
August Van Gucht, gespecialiseerd arbeider (Kuregem) (°31)
Jozef Segers, busbestuurder (Dilbeek) (°37)

Limburg

Frans Janssen, ontvanger (Maas-eik) (°22)
Guillaume Deckers, busbestuurder (St.-Truiden) (°36)

West-Vlaanderen

Julien Matte, busbestuurder (Diksmuide) (°25)
Michel Deceuninck, busbestuurder (leper) (°35)

Overleden

(°) : leeftijd

Antwerpen

Eduardus Biron, 1ste keurarbeider (Antwerpen) (°68)

Oost-Vlaanderen

Willy De Beule, 1ste geschoold arbeider (Sint-Niklaas)

Henegouwen

Jules Hennebert, busbestuurder (Bergen) (°72)
Simon Michel, trambestuurder (Eugies) (°73)

Paul Malengrez, brigadier (Eugies) (°82)

Gaston Pommier, keurarbeider (Eugies) (°87)

André Colyn, busbestuurder (Jumet) (°65)

Luik

Marcel Denis, 1ste keurarbeider (Luik) (°70)

Brabant

Hendrik Snyers, ontvanger (Londerzeel) (°81)

Limburg

Jozef Breels, 1ste geschoold arbeider (St.-Truiden) (°76)

West-Vlaanderen

Jean-Pierre Dewulf, busbestuurder (leper) (°31)

In 't kort

Wijzigingen bij Hoofdbestuur

Onze directeur van het Personeel en van Financiën Pol Watelet, en onze directeur van de Exploitatie en van Betwiste Zaken Lodewijk Vanderfaellie, gingen op 1 december jl. met pensioen. Hun bevoegdheden werden als volgt verdeeld.

Directeur van de Technische Dienst Lambert Botton staat in voor de Franstalige zijde van de Exploitatie en de Betwiste Zaken. Hoofdingenieur Freddy Van de Weghe is dit wat betreft de Nederlandstalige kant. De Personeelsdienst werd toevertrouwd aan Hoofdinspecteur Robert Dubois. Zijn Nederlandstalige adjunct is Adjunct Eerste Inspecteur Pierre Vanhove.

Financiën komt onder de gezamenlijke bevoegdheid van directeur-generaal Hugo Van Wesemael en de directeurs Reginald Keygnaert en Lambert Botton. Technisch Inspecteur Axel Devos assisteert Reginald Keygnaert, Jean-Pierre Istace Lambert Botton.

Overleden

We vernamen het overlijden van onze voormalige voorzitter van de raad van bestuur Alexandre André. Hij werd 92 jaar oud. Alexandre André begon zijn loopbaan bij de NMVB in 1944 als lid van het Veiligheidscomité. Van 1948 tot 1954 was hij bestuurder. Daarna werd hij benoemd tot voorzitter. Hij oefende die functie tot in 1957 uit.

Antwerpen

Zeventienjarige scholier "kaapt" bus

In de nacht van 7 op 8 december, tussen 24 en 4 u, werd in de stelplaats van Merksem een bus ontvreemd. Deze richting schade aan op de weg Kontich Centrum-Edegem-Mortsel. Er werden verkeerspalen beschadigd, een hoek van een privéwoning aangereken, enz. Om de stelplaats te verlaten reed de dief dwars door de afsluiting.

De bus werd teruggevonden op de pechstrook van de autosnelweg E19 Antwerpen-Breda. De schade bedraagt vermoedelijk 300.000 tot 600.000 fr.

De nacht daarop was de stelplaats van Hoogstraten aan de beurt. De dief reed met de bus een stuk van een lijndienst van één van onze pachters. Deze vond het al verdacht omdat, net op de dag dat in Antwerpen gestaakt werd, een bus van "ons" op "zijn" lijn reed.

De "chauffeur" kende het rijden met een bus nog niet te best, want op een kruispunt is hij gestrand. Hier kon hij dan eindelijk onderschept worden.

Bovendien bleek het dezelfde dief als de nacht ervoor: een zeventienjarige scholier...

Wordt vandaaltje spelen nu nog erger... ?

Veiligheid

De volgehouden veiligheidsacties en de inzet van al het personeel kenden opnieuw succes.

Op 28 oktober jl. bereikte de veiligheidsploeg nr. 4, beweging Hoogstraten-Mol, 1.000 dagen zonder arbeidsongeval met werkverlet. Langs deze weg wensen we de leden van de ploeg nogmaals van harte proficiat.

Ook ploeg 10, beweging Wuustwezel, is goed op weg de kaap der 1.000 dagen te bereiken. Volhouden is ook hier de boodschap.

Ondertussen stevent de ploeg van Mechelen verder naar de 3.000 dagen en de ploeg van Brochem naar de 2.000.

De ploegen van de technische diensten hebben zich ondertussen reeds goed gepakt na de opgelopen tegenslagen.

◆ Om een zoekertje te plaatsen in "B-PLUS" moet men actief of gepensioneerd zijn ;

◆ 50 fr. storten (BTW inbegrepen) op PCR 000-0003227-26 van de NMVB te 1040 Brussel met vermelding "advertentie in B-Plus" ;

Jobstudenten voor de kust gevraagd

De Buurtspoorwegen van West-Vlaanderen zoeken voor de maanden juli en augustus jobstudenten om aan de kust te werken. Minimum leeftijd is 18 jaar en de kandidaten moeten blijf geven van een commerciële ingesteldheid. De tewerkstelling is telkens voor één maand, in functie van loketbediende, host(ess) of distributieteam.

Geïnteresseerden worden verzocht te schrijven naar :
N.M.V.B.-Dienst Personeel
Nieuwpoortsesteenweg 110 - 8400 Oostende
Inlichtingen : tel. 059/70.22.88 - toestel 45 of 46.

Nieuwe dienstkaarten

De gepensioneerden kunnen vanaf 15 januari 1990 hun nieuwe dienstkaart afhalen op de personeelsdienst van de gewestelijke directie waartoe zij behoren.

De gepensioneerden van het Hoofdbestuur kunnen zich aanbieden bij de onthaalbedienden.

Zoekertjes

Ik verkoop

- ◆ 4 banden met sneeuwkettingen 145 SR 14. In zeer goede staat. 3.500 fr.
1 band met sneeuwketting 135 SR 14.
Tel. : 060/41.13.62 tussen 8 en 20 u.
- ◆ 4 volledig gemonteerde Good-year-banden, 185/60 R 14 82 H. Bijna nooit gebruikt.
Tel. 016/77.83.69 vanaf 18 u.
- ◆ 3-delige schoorsteen Sumara. Marmeren schoorsteen, driedubbel blad.
Tel. 065/35.15.34 tussen 19 en 21 u.

Ik verhuur

- ◆ Torremolinos (Costa del Sol) : gemeubelde studio, 4 pers., alle comfort. Zicht op zee en bergen. April : 4.500 fr./week, mei-juni : 5.500 fr./week, juli-augustus : 8.000 fr./week.
Tel. : 02/569.33.87 tussen 10 en 21 u.

Buurtspoorwegen Plus

Personeelskrant NMVB
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel, 02/237.62.11

Abonnement
200 fr. per jaar, te storten op PCR 000-0003227-26 van de NMVB, 1040 Brussel

Redactie
Tel. 02/237.64.61

Redactiecomité
Hugo Van Wesemael, Jean-Marc Servais, Bart Vanbrussel, Pierre Vanhove, Jan Brackeva, Filip Yves Jundt, Marleen Campi en Jean-Claude Tree

Hoofredacteur
Jean-Claude Tree

Redactrice
Marleen Campi

Gewestelijke correspondenten
J.P. Vaneygen (Antwerpen)
Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen), Philippe Kempinaire (Henegouwen), Myriam Levarlet (Namen-Luxemburg), Jean-Noël Gaspard (Luik), Paul Audoore (Brabant), Steven Lemmens (Limburg) en Annie Vermeulen (West-Vlaanderen)

Met de medewerking van
Philippe Leroy (Namen-Luxemburg), Jos Messiaen (H.B.), Louis Polet en Jean-Paul Buidin (Henegouwen), Daniël Swerts en Gaspar Segers (Antwerpen)

Verantwoordelijke uitgever
Bart Vanbrussel
Italiëlei 112
2000 Antwerpen

Drukkerij
Grafisch Bedrijf Schoonbaert
Brugge 2



Annette et Lubin Boucles de Spa

In het kader van de autorally Boucles de Spa zal Annette et Lubin geopend zijn van 12 tot 18 februari, teneinde deelnemers van de rally te kunnen ontvangen.

Personeelsleden en gepensioneerden hebben de gelegenheid om gedurende die week een kamer met ontbijt voor 1.000 fr. te reserveren. Tel. 087/77.10.56.

HOOFDLETTERS AUB

Naam
Voornaam
Identificatienr.
Straat Nr
Postcode Plaats
Telefoon (privé)
Bereikbaar tussen u en u.
Tekst van de advertentie (maximum 3 regels)

.....
.....
.....