

Exploitatierkening in evenwicht door gebruik van provisie

Ondanks de moeilijke omstandigheden slaagden wij erin onze exploitatierkening in evenwicht te houden. Onze inkomsten dekken dus onze uitgaven. Dit resultaat is te danken aan het gebruik van een voorziening waarvan de bestaansreden is weggeval- len.

Het aantal reizigers daalde met ongeveer 1,89 t.h. In 1989 vervoerden wij ongeveer 240 miljoen passagiers. Onze netto-inkomsten lagen 73 miljoen lager dan in 1988.

Het aantal afgelegde kilometer 161.227.349 (nationaal), waarvan 61.732.018 km door onze exploitanten.

Vorig jaar vloeiden 127 personeelsleden af. Het aantal RVA-stagiairs verminderde met 28. Op 31 december 1989 waren er 5.813 personeelsleden en 192 RVA-stagiairs in dienst.

Meer over het wel en wee van de Buurtspoorwegen in 1989 leest u in ons jaarverslag dat u in juni kunt verwachten.

Inhoud

- blz. 2:
- vervolg interview Phlypo
 - shoppingkaart: de cijfers
 - NMVB kort
 - face-lift Doonikse stadsnet
- blz. 3:
- NMVB kort
 - eretekens Limburg
 - Brailleliga rekent op u
 - NMVB op VTM
- blz. 4:
- NMVB kort
 - personalia
 - eerlijke daden
 - zoekertjes
 - prijsaanpassing vakantiehuisen



BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

Een gesprek met Jean-Claude Phlypo

"Er is toekomst voor het Waalse stads- en streekvervoer"

"Het is totaal onbelangrijk wie wie gaat opsloppen. Alle Waalse vervoerbedrijven moeten vanaf nu samen de hand aan de ploeg slaan en het stads- en streekvervoer een toekomst bezorgen. Het wordt een lastige karwei. Wij zullen ons tot het uiterste moeten inspannen."

Dit zei Jean-Claude Phlypo in een openhartig gesprek met onze redactie. Phlypo is directeur-generaal van de voorlopige cel van de Waalse Vervoermaatschappij. Die cel is belast met het in de praktijk brengen van de regionalisering van het stads- en streekvervoer in het Waalse gewest. Op 1 juni e.k. gaat de Waalse Vervoermaatschappij uit de

startblokken.

De 41-jarige Phlypo, gehuwd en trotse vader van een 15-jarige dochter, beseft maar al te goed dat het stads- en streekvervoer in een diep dal rijdt. Voor hem een reden te meer om met nog meer enthousiasme zijn nieuwe taak aan te vatten. "Het is een uitdaging. Ik ben vast besloten het personeel opnieuw te motiveren. Er is immers toekomst voor het openbaar vervoer."

De uit PS-huize komende Jean-Claude Phlypo begon zijn carrière in 1972 als secretaris van de administratie van het ministerie van Economische Zaken. Vervolgens was hij werkzaam bij de toenmalige staatssecretaris voor

Waalse Economie, Robert Urbain. Hier hield hij zich bezig met ondernemingen in moeilijkheden. In 1980 werd hij adviseur bij Guy Mathot. In 1988 werd hij kabinetschef van André Coois, de Waalse minister van Plaatselijke Besturen, Gesubsidieerde Werken en het Water.

- Heeft u eigenlijk wel ervaring op het gebied van openbaar vervoer?

- Van 1980 tot 1988 was ik secretaris-generaal bij de maatschappij voor intercommunale vervoer in Luik, de STIL. Vooral op het gebied van financieel beheer en produktiviteit dacht ik mijn sporen - nou ja - te hebben verdiend. (vervolg op blz. 2)

Buurtspoorwegen schrappen de zwakste weekendritten

Met ingang van maart worden de zwakst bezette busritten op zaterdag en zondag geschrapt. De besparing is op bevel van de Vlaamse verkeersminister Johan Sauwens een stuk minder drastisch dan aanvankelijk gepland. Het opheffen van de volledige zondagdienst op 62 lijnen en de volledige zaterdagdienst op 24 lijnen gaat dus niet door.

In de groepen wordt momenteel de laatste hand gelegd aan het inkrimpen van het weekend-aanbod. Lijn per lijn wordt onder de loep genomen. Eerstdaags zal de lijst van de "getroffen" lijnen openbaar gemaakt worden.

Directeur-generaal Hugo Van Wesemael: "Naast schrappen van de zwakste weekendritten gaan wij onroerend goed verkopen en onze afschrijvingen herschikken. Met de Federatie van Belgische Autobus- en Autocar-ondernemers (FBA) praten wij over de verlaging van de standaardkostprijs en de spreiding van de betaling van bussen over een langere periode. Nu is dat elf jaar. Verder wordt er onderhandeld met de vakbonden over een produktiviteitsverhoging. Positief is alvast dat de Vlaamse regering, net als de Brusselse en Waalse executieve, de CAO voor 1990 voor de arbeiders van het stads- en streekvervoer goedgekeurd heeft."

Uniceftram op de bres voor kinderrechten

De Buurtspoorwegen startten in samenwerking met en op initiatief van de Wereldklas van het Zeelyceum in De Haan de actie "Kinderrechtentram". Het doel: een plaatselijke ondersteuning geven aan de nationale campagne rond de conventie over de rechten van het kind. Samen werd er gezocht naar een idee om het project op een originele wijze naar het publiek over te brengen.

In een eerste fase werd een kusttram door NMVB-schilders volledig wit geschilderd. Deze tram prikkelde de nieuwsgierigheid van heel wat reizigers en journalisten. Enkele weken later steeg de spanning ten top: de tram stond vol vraagtekens. Iedereen was benieuwd wat daarop zou volgen...

Ontwerpen

Ondertussen werden alle se-

cundaire klassen van de kustscholen aangeschreven om de jongeren aan te zetten ontwerpen voor de kinderrechtentram in te dienen. Roland Libin kreeg de moeilijke taak een keuze te maken uit meer dan 200 tekeningen. Op donderdag 8 februari jl. werd gestart met het uitvoeren van de geselecteerde ontwerpen.

Roland Libin, een Oostendse kunstenaar-cartoonist realiseerde reeds verschillende reclametrans aan de kust.

Heel speciaal is dat het schilderen door de jongeren zelf gebeurt. Roland Libin staat in voor toezicht en technische raadgeving. Vanzelfsprekend houdt ons eigen personeel ook een oogje in het zeil.

Videofilm

Begin maart heeft de kinderrechtentram zijn definitieve jas. Bij de officiële voorstel-

ling krijgen de passagiers een videofilm te zien: "Kinderen van overal", met informatie over de levensomstandigheden van kinderen uit de hele wereld.

De actie Kusttram = Kinderrechtentram loopt tot eind mei en kent het hoogtepunt op woensdag 21 maart in het Casino van Oostende. Daar verwacht men 1.500 jongeren. Het feest met animatie zal volledig in het teken van de kinderrechten staan.

De organisatoren wensen de bevolking te sensibiliseren voor deze problematiek. Dankzij een aantal sponsors kon dit project gerealiseerd worden.

Mocht dit project enige vorm van winst opleveren, zal die integraal ten goede komen aan Unicef en ATD, een hulporganisatie voor kinderen ten bestrijding van armoede in eigen land.



Uniek aan de Kinderrechtentram is dat de jongeren zelf de verfborstel ter hand genomen hebben. (Foto ter beschikking gesteld door de Gazet van Antwerpen).



Jean-Claude Phlypo gelooft rotsvast in de toekomst van het Waalse stads- en streekvervoer.

Interview Phlypo

(vervolg van blz. 1)

- Welke rol speelt de door u geleide cel?

- Met twaalf mensen moeten wij tegen 1 juli de Waalse Vervoermaatschappij in de steigers hebben. Zo werken wij aan de statuten van deze maatschappij en aan de bestuurscontracten tussen het overkoepelend orgaan en de vijf exploitatiemaatschappijen (Luik, Doornik-Bergen-La Louvière, Charleroi en de 'bot' van Henegouwen, Namen-Luxemburg en Waals-Brabant). Om boekhoudkundige redenen starten de exploitatie-eenheden pas op 1 januari 1991. Voor Charleroi en Luik zie ik geen al te grote problemen. De STIC, STIL en STIV beschikken over eigen, positieve fondsen. Na de ontbinding van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen zullen wij de problemen van de drie andere entiteiten (Namen-Luxemburg, Waals-Brabant en Doornik-Bergen-La Louvière) moeten oplossen. Op 1 juli zullen alle structuren zwart op wit staan. Dit staat als een paal boven water.

- Wat verwacht u van de Buurtspoorwegen?

- De voorlopige cel heeft geen enkele band met de NMVB. Toch werken wij samen met de huidige directie die zich trouwens al aangepast heeft aan de toekomstige structuren. Wel merk ik dat de directie soms weerloos is tegen het getreuzel van het Vlaamse gewest in verband met de regionalisering van het stads- en streekvervoer.

- Het NMVB-personeel is in ieder geval niet gerust in de zaak.

- Aan het huidige personeelstatuut en aan de verworven rechten wordt in geen geval geraakt. Het personeel van de verschillende maatschappijen moet zich niet bekommeren wie wie opsloopt en on-

der welke voorwaarden. Wij moeten allen samen werken aan de toekomst van het openbaar vervoer. Wat sommige ook mogen beweren, er is wel degelijk een toekomst voor tram en bus. Met inzet van al mijn krachten zal ik ernaar streven dat het openbaar vervoer een hogere maatschappelijke waardering krijgt. De statuten van de Waalse Vervoermaatschappij zullen dicht aanleunen bij die van een particulier bedrijf. Dit is een waarborg voor een groter dynamisme.

- Alle personeel gaat dus op contractuele basis werken.

- Inderdaad. En de directeur-generaal en zijn adjunct (nvdr. Jean-Claude Phlypo en Jean-Marc Vandenbroucke, voormalig kabinetschef van Amand Dalem) zullen moeten aantonen dat ze de zaak weten te runnen. Zoniet, dan moet de voogdijminister hen de laan uitsturen. Op elk niveau zal moeten gewerkt worden. En al heb ik een politieke kleur, ik ken maar één soort vrienden en dat zijn zij die werken. Met hen zullen er nooit problemen zijn.

- Een aantal personeelsleden is teleurgesteld en omdat zij zich onvoldoende kunnen ontplooiën. Is daar een remedie tegen?

- De huidige maatschappijen zijn uitermate hiërarchisch gestructureerd en gedragen zich zeer paternalistisch. Ieder moet zich op haar of zijn niveau kunnen ontplooiën. Dit moet kunnen via dialoog.

- Hoe ziet u de rol van de vakbonden?

- De invloed van de vakbonden in de huidige maatschappijen is zeer groot. Ze zijn dus belangrijke partners. Ik ga dus geen gesprek met hen uit de weg. Ik wens wel dat de bonden zich vanaf nu aanpassen aan de toekomstige structuren en aan de nieuwe filosofie die ik wens te introduceren: beter presteren met wellicht minder middelen. Ik streef in ieder geval naar een evenwicht maar de vakbon-

den mogen mij niet het onmogelijke vragen. De uiteindelijk beslissingen neem ik, al zeg ik er onmiddellijk bij dat ik ook maar een mens blijf. Ik heb dus recht om fouten te maken. Overigens hebben de vakbonden er alle belang bij dat het openbaar vervoer herleeft. Zij beseffen dat trouwens.

- Even terug naar de structuren. Wie komt er aan het roer?

- Zoals voorzien in het decreet zelf zal de Waalse executieve een aantal topfuncties invullen: de helft van de leden van de raad van bestuur van het overkoepelend orgaan, een bestuurder bij elk van de vijf exploitatiemaatschappijen en de directeur-generaal van die entiteiten. Dit zijn dus politieke benoemingen. Het ligt echter voor de hand dat rekening gehouden wordt met de bestaande situatie. Het huidige kaderpersoneel is zeer bekwaam.

- Nogmaals, u gelooft dat het Waalse stads- en streekvervoer weer wat gaat uitstralen?

- De Waalse executieven bewees reeds twee keer dat zij hart heeft voor het openbaar vervoer. Het budget voor tram en bus werd met 6,2 t.h. verhoogd. Dit stelt ons in staat om de CAO 1990 uit te voeren en de exploitatiekosten van de huidige vier maatschappijen (STIC, STIL, STIV en SNCV) te dekken. Er blijven zelfs nog middelen om interessante initiatieven te ontwikkelen. Op 10 februari jl. legde de executieve vijf prioriteiten vast waarin vijf miljard zal geïnvesteerd worden. Een belangrijke prioriteit is een verbetering van het aanbod. Maar men mag vooral niet denken dat het geld door deuren en vensters zal gegooid worden. Voor fantastische projecten wordt geen frank uitgegeven. En ik herhaal, wij zullen allen zonder uitzondering het beste van onszelf moeten geven als wij het openbaar vervoer een belangrijkere rol willen toebedelen in de groeiende mobiliteit.

Shoppingkaart in cijfers

Er werden 53.952 individuele kaarten verkocht (110 fr.) en 3.640 aan 250 fr. In 1988 was dat respectievelijk 86.807 en 5996.

In vergelijking met de actie in 1988-1989 is er een daling met 38%. De omzet bedraagt 6.844.720 fr., tegen 9.126.293 vorig jaar.

De dalende verkoop was waarschijnlijk te wijten aan de ongunstige periode en de stakingsperikelen.

Nationaal was de verkoop afhankelijk van groep tot groep. Luik en Namen-Luxemburg waren de beste verkopers. Oost- en West-Vlaanderen verkochten middelmatig. Antwerpen en Brabant daarentegen staan achteraan in het klassement.

Nieuwe reizigers

Dankzij de actie verkochten de Buurtspoorwegen 20,2% meer reizen. 5,5% nieuwe klanten namen de bus.

Er werden in totaal 2.361 shoppingkaarten ingeruild bij sponsor C&A, waarvan 2.109 (4% van het totaal) van 110 fr. en 252 van 250 fr. (7% van de totale verkoop).

Enquêtes bij 218 gebruikers leren ons de kracht van de diverse promotiemiddelen om de actie bekend te maken. In dalende volgorde zijn dit: spots op VTM, de chauffeurs zelf, de affiches op de bus. De reclame op lokale en openbare radio en het groene nummer droegen daarentegen weinig bij tot het bekendmaken van de actie.

Reizen in groep is altijd aangenaam. Het merendeel van onze nieuwe reizigers ontdekten onze diensten in het gezelschap van familie en of vrienden. Misschien is er hier een gat in de markt? Waarom in de toekomst ons niet richten op meermanskaarten?

Een complete face-lift voor het Doornikse stadsnet

In Doornik werd het stadsnet in een nieuw kleedje gestoken. Het geheel werd niet alleen aantrekkelijker, maar ook dynamischer.

Vanaf 1 maart voldoen de busroutes meer aan de behoefte van het cliënteel én van het personeel. Onze Doornikse collega's werden nauw betrokken bij het project "Tournai City".

Alle haltes kregen een klantvriendelijk uitzicht. In de ovaalvormige info-kastjes bevindt zich een schematische voorstelling van de stadsdiensten en de streeklijnen die tot in het hart van de stad rijden.

Ook de lijnnummers is veranderd. De van de NMBS "geërfde" lijnnummers verdwijnen. De richtingsfilms worden elektronisch bediend (zie B-Plus 30).

Op de zijflanken van de bus staan streekgebonden bezienwaardigheden: de Pont des Troues, het Belfort, de vijftorige kathedraal en de Mont-Aubert. Het doel spreekt voor zich: de bus identificeren met de stad.



Brussels Gewest

Het Brusselse Gewest heeft een Adviescommissie voor de studie en de verbetering van het openbaar vervoer in het leven geroepen. In die commissie zetelen vertegenwoordigers van de stad, het Gewest, de NMBS, de MIVB, de organisatie van gebruikers en de NMVB, onder voorzitterschap van de Brusselse verkeersminister Jean-Louis Thijs. De belangen van de Buurtspoorwegen worden vertegenwoordigd door gewestelijk directeur van Brabant Paul Raa en ingenieur Jean-Louis Glume.

Antwerpen

Reisvoordelen

Vanaf 1 februari 1990 kunnen de houders van een dienstkaart, gezinsvrijkaart of familielidensvrijkaart voorzien van een MIVA-stempel, een algemeen NMBS-jaarabonnement bekomen aan volgende prijzen:

- o 263 fr. voor een AA-abonnement (Antwerpse agglomeratie)
- o 244 fr. voor een junior- of seniorabonnement (jonger dan 21 jaar of ouder dan 65 jaar op het ogenblik dat het abonnement ingaat).

Het abonnement is geldig op het NMBS-net binnen het vervoergebied van MIVA, tussen de stations Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Dam, Antwerpen-Luchtbal, Antwerpen-Noorderdokken, Antwerpen-Oost, Antwerpen-Zuid, Berchem, Hoboken, Hoboken-Polder, Mortsel, Mortsel Deurnesteenweg en Mortsel-Oude God. Het is enkel geldig in 2de klasse.

Het abonnement is niet geldig ter aanvulling van een vervoerbewijs voor een traject met vertrek of aankomst buiten de geldigheidszone.

Voor alle vragen kan u terecht bij de gewestelijke personeelsdienst, Italiëlei 112 in 2000 Antwerpen, 03/232.19.33.

1.000 dagen

Op 21 januari jl. bereikte veiligheidsploeg nr. 10, beweging Wuustwezel, de kaap der 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet. Sinds 1973 is dit de eerste ploeg van de sector Antwerpen die de 1.000 dagen bereikt. Van harte proficiat!

Ook ploeg nr. 02, beweging Turnhout II, nadert met rasse schreden: 1.000 dagen op 27 maart 1990.

Ploeg nr. 13, beweging Oostmalle, behaalt op 30 mei ek. eveneens 1.000 dagen. Last but not least ploeg nr. 5, beweging Mechelen I, 3.000 dagen op 2 september ek. Volhouden is de boodschap!



Antwerpen

Herstructurering

Los van de studie aangaande de zondagbesparingen wordt voort werk gemaakt van de herstructureringen volgens het vier-kwadrantenmodel. Een geleerd woord dat staat voor marketingprincipes volgens dewelke getracht wordt om van de zwakste lijnen (vierde kwadrant) een deel van de kosten weg te werken, rekening houdend met de behoeften van de reizigers.

Zo werd het aanbod op lijnenbundel 56 tot en met 59 aangepast vanaf 25 februari jl. Deze lijnen worden gereden door de exploitant Alpaerts N.V. uit Lier.

De krachtlijnen van de nieuwe dienstregeling:

lijn 56 (Lier-Koningshooikt-Mechelen) wordt op weekdays en op zaterdagen beperkt tot een uurfrequentie, op zondag tot een bus om de twee uur.

lijn 57 (Lier-Koningshooikt-Berlaar Heikant) behoudt enkel een aantal spitsuurritten.

lijn 58 (Lier-Koningshooikt-Putte) wordt omgevormd tot een ringlijn (Lier-Koningshooikt-Berlaar Heikant-Putte-Lier) en voorziet naast spitsuurritten ook nog een sporadische daluurt.

lijn 59 (Lier-Sint-Katelijne-Waver via Etterbeek) rijdt enkel nog ten behoeve van scholieren.

Het hele pakket aanpassingen is goed voor een besparing van 121.000 km op jaarbasis, waardoor de kostendekking er gunstiger zal uitzien.

Oost-Vlaanderen

Biljart

Onze MIVG-collega's nodigen alle biljartliefhebbers uit om eens een balletje te komen stoten. Clublokaal: Centrum Ten Berg, Halvemaanstraat 94 in 9110 Sint-Amandsberg (Gent). Men is er elke donderdagavond vanaf 19 u welkom. Het postadres: B.C. MIVG-Stoters, Meulesteedsesteenweg 399 in 9000 Gent. Telefoon: 091/51.31.10.

Limburg

Recepties

Traditiegetrouw werden ook in 1990 nieuwjaarsrecepties georganiseerd. Op de receptie van het directiepersoneel nam Bart Vanbrussel afscheid van groep Limburg.

Tijdens de recepties van het bewegings- en onderhoudspersoneel schetste gewestelijk directeur Peter Vandenberg het toekomstplan. Eén van de belangrijkste aspecten voor het laatste decennium van deze eeuw is de kwaliteitszorg. Hoe we die kunnen verbeteren werd met videofilm gedemonstreerd.

Hierna hadden de talrijke aanwezigen de gelegenheid om bij een drankje en een hapje op een originele informele manier te praten met collega's, chefs en directie.

NMVB "vroemde" op VTM



Op woensdag 14 februari jl. werd op Oostvlaamse streeklijnen een opname gemaakt voor het VTM-programma "Vroemtuigen". Dit werd uitgezonden op 26 februari jl. Bij het filmen kwam heel wat kunst- en vliegwerk te pas. Op de foto's herket u chauffeur Robert Vanmackelbergh van de stelplaats Destelbergen en Mieke Scheldeman van "Vroemtuigen". Foto's: Marleen Campi

Buurtspoorwegen steunen Brailleliga

Van 23 tot 29 april ek. richt de vzw Brailleliga, nationale instelling voor het welzijn van blinden en slechtzienden, haar inmiddels traditioneel geworden "Week van de Brailleliga" in.

Met deze zevendaagse wordt een dubbel doel nagestreefd:

- aantonen dat ook visueel gehandicapten nog heel wat aankunnen en dat o.a. zinvolle handvaardigheids-hobbies, hen bijgebracht door gespecialiseerde monitrices, helemaal niet onmogelijk zijn.

- voorkomen van blindheid, wat gebeurt met de hulp van een team geneesheren.

Ook dit jaar willen de Buurtspoorwegen de actie ondersteunen en wel door het ter beschikking stellen van een info-bus. Die zal achtereenvolgens de volgende steden aandoen: Hasselt (maandag 23 april), Beveren (dinsdag 24 april), Aat (woensdag 25 april), Ottignies (donderdag 26 april) en Brussel (vrijdag 27 april).

Voor het rijden met de bus zoeken wij vrijwilligers. Bent u een actief of gepensioneerd chauffeur, in het bezit van een medisch attest, en bent u bereid de Brailleliga te helpen, neem dan contact op met Marleen Campi of Jean-Claude Tree of de redactie van Buurtspoorwegen Plus: 02/237.64.61.

Alvast bedankt.

NMVB gaat weer de sportieve toer op

Ook dit jaar zijn de ondertussen traditionele sportontmoetingen gepland voor de Maatschappijen voor Intercommunale Vervoer en de Buurtspoorwegen.

We rekenen opnieuw op een massale en enthousiaste deelname van de NMVB-mensen. Naast de reeds bestaande vertrouwde gezichten raden we nieuwe geïnteresseerden aan eens af te komen. Wellicht wordt u dan eveneens een regelmatige deelnemer.

Naast het sportieve element bieden deze toernooien de gelegenheid collega's uit verschillende streken in een ontspannen sfeer te ontmoeten. Het avondmaal en het eventueel vieren van een overwinning bevorderen des te meer deze gezelligheid.

Hieronder vindt u de nodige informatie. Inschrijven kan tot 10 april 1990.

- 21 april in Eupen, minivoetbal. Organisatie: STIV.
- 5 mei in Antwerpen, tafeltennis. Organisatie: MIVA.
- 12 mei in Leuven (Kessello), cyclotoerisme en schaken. Organisatie: NMVB.
- 2 juni in Luik, voetbal. Organisatie: STIL.

- 9 juni in Gent, wandelen. Organisatie: MIVG.
- 16 juni in Oostende, vissen. Organisatie: NMVB.

Wanneer u aan één of meerdere van deze activiteiten wenst deel te nemen, gelieve dan vóór 10 april het inschrijvingsformulier aan te vragen bij uw gewestelijke sportverantwoordelijke. Achteraf wordt alle gewenste informatie toegestuurd.

- Antwerpen, Louis Boogaerts (03/232.19.34)
- Oost-Vlaanderen, Dirk De Smet (091/28.19.51)
- Henegouwen
 - Bergen: Jean-Paul Buidin (065/35.21.71)
 - Charleroi: Patrick Eudier (071/52.40.94)
- Namen-Luxemburg, Dany Libion (081/72.08.28)
- Luik, Jean Boulanger (041/52.00.18)
- Brabant, Paul Audoore (016/25.14.95)
- Limburg, Ernest Van Dormael (011/25.31.46)
- West-Vlaanderen, Annie Vermeulen (059/70.22.88)
- Hoofdbestuur, Pierre Vanhove (02/237.64.51)

Decoratiefesten in Hengelhoef

Op zaterdag 2 december werden op domein Hengelhoef een aantal personeelsleden bekroond voor hun 25 en 35 jaar dienst.

Gewestelijk directeur Bart Vanbrussel heette iedereen welkom in het stemmige strandcafé van het domein. Hij richtte een dankwoord aan alle gevierden voor hun jarenlange trouwe dienst, ondanks de soms moeilijke periodes waar men doorheen moest. Hij zei verheugd te zijn te mogen rekenen op het enthousiasme en het plichtsbewustzijn van het personeel, wat een waarborg is voor welslagen in de toekomst, zelfs al worden er steeds hogere eisen gesteld. Vervolgens reikte voormalig gewestelijk directeur Francy Peeters, nu adviseur op het kabinet van de federale verkeersminister Jean-Luc Dehaene, de onderscheidingen uit. Francy Peeters richtte ook een persoonlijk woordje aan alle gedecoreerden.

Na het officiële gedeelte volgde een gezellig samenzijn, opgeluisterd met aangepaste orgelmuziek, waarbij men kon genieten van een hapje en een drankje.

Ridder in de Leopoldsorde
Egon Duchateau

Ridder in de Kroonorde
Alfons Kestens
Jozef Vanspauwen
Jan Verhaeg

Ridder in de orde van Leopold II
Georgette Govaers

Burgerlijk Kruis 2de Klas - 35 jaar dienst
Jean-Pierre Geboors

Burgerlijke medaille 1ste Klas 35 jaar dienst
Kamiel Hermans, Paul Mar-

chal, Pieter Geuns, Georges Volders, Jan Vlemmings, Henri Schreurs, Wilhelmus Weytjens

Burgerlijke medaille 1ste Klas - 25 jaar dienst

Ernest Vandormael, Louis Oeyen, Jozef Verspauwen, Roger Brenard, Florent Vandevort, Romain Cosemans, Michel Creemers

Burgerlijke medaille 2de Klas

Jozef Omebets, Simon Coenen, Jaak Bekkers, Theo Coenen, Jaak Tielen, Leo Vanoosterhout, Pieter Gabriels, Emiel Motmans, Henri Elsen, Lucien Plessers, Martin Jonck, Roger Prijs, Raymond Moens, Victor Thewissen, Jan Sneppe, Paul Thewis, Julien Bijmens, Jean Bils, Hugo Cuyx, Paul Delsaer, Werner Lambrichts, Henri Ramaekers, Martin Vanvinckenroye, Willy Struys, Jozef Aerts, Jozef Dupae, René Lammens, Alfons Verboven, Albert Winters, Achille Franssens, Albert Pieters, Theo Schalley, Georges Lammens, Roger Schmitz, Gerard Gielen, André Block, Herman Lenskens, Guillaume Doucet, Bernard Gielen, Marcel Pauwels, Georges Vaelen, Willy Moons, Roger Vranckx, Victor Hendrickx, André Thone, Jean Brouwers, Lambert Meerten, Jozef Voordeckers, Joannes Baens, Jan Boonen, Roger Breeles, Maurice Esthers, Walter Mentens, Alfons Meuws, Jacobus Saelmans, Leo Bauduin, Frans Beesmans, Michel Bollen, Theo Steegmans, August Teunkens, Jozef Vanherle, Paul Voets, Valère Coomans, Jozef Snijkers, Etienne Kerkhofs, Marcel Loos.



Namen-Luxemburg

Dalem op de bus

Op Luik-Bastenaken-Athus, de langste lijn, werd een aantal verbeteringen doorgevoerd: een hogere gemiddelde snelheid, comfortabelere bussen, nieuwe vervoerbewijzen.

De Waalse verkeersminister Amand Dalem wilde het zelf eens van dichtbij bekijken. De daad bij het woord voegend stapte hij op 9 februari jl. op de bus in het gezelschap van de Waalse minister van Landbouw, Leefmilieu en Huisvesting en burgemeester van Houffalize, Guy Lutgen. Dalem was zeer enthousiast over de aanpassingen en feliciteerde de Luxemburgse Buurtspoorwegen voor hun dynamisme.

Nieuwe A 500'en

In januari 1989 deden de nieuwe driedeurs A 500'en hun intrede op het Naamse stadnet. U zal zich nog wel herinneren dat er veel negatieve kritiek kwam op het smalle middenpad. Kinderwagens b.v. konden er niet passeren. Dat probleem is inmiddels opgelost. De middengang is verbreed, maar dat is niet de enige verbetering: de films worden elektronisch bediend, de voordeuren hebben dubbele beglazing om het beslagen van de ruiten te voorkomen en de verwarming werkt beter. Ook de stuurpost werd nog meer aangepast.

Prijsaanpassingen Zonnebloem en Annette et Lubin

In ons speciaal vakantienummer dienen de kolommen met de prijzen voor 7 en 14 overnachtingen geannuleerd te worden. De prijs is 7 of 14 maal de prijs per nacht (kolom). Deze wijziging is noodzakelijk omwille van de facturatie per computer. Vakantiegangers van het voorbije jaar zullen opgemerkt hebben dat er soms kleine prijsverschillen waren tussen de hen aangerekende prijs en de gepubliceerde prijs.

De prijzen van de bijkomende maaltijden veranderen eveneens. Een avondmaal kost 165 fr. in plaats van 170 fr. en 80 fr. in plaats van 85 fr. voor kinderen jonger dan 12 jaar.

Een tip voor dagjestoeristen: het is mogelijk om "losse" maaltijden te gebruiken in onze vakantiehuizen. Een telefoontje, bij voorkeur vóór 10u30, volstaat. Zonnebloem 058/23.34.75 en Annette et Lubin 087/77.10.56 of 77.10.86.

Alle personeelsleden en hun familie zijn er van harte welkom.

EERLIJKE DADEN

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst.

Antwerpen

Zandvliet: Robert Thijs (handtas + cheques, sleutels, identiteitskaart, 9.204 fr. en 453 DM)

Antwerpen: Patrick Walgraeve (damestas + identiteitspapieren + 16.600 fr.)

Mechelen: Marc Crauwels (geldbeugel + 1.626 fr.)

Oost-Vlaanderen

Destelbergen: André Troch (bankkaart, cheques en 1.159 fr.)

Henegouwen

La Louvière: Jean-Yves Hautmont (geldbeugel + 1.150 fr. en identiteitskaart)

Jumet: Willy Yancis (geldbeugel + 500 fr.)

Namen-Luxemburg

Namen: Philippe Léonet (portefeuille + 1.272 fr.), Alexis Jacobs (portefeuille + 192 fr.), Adamo Caponi (portefeuille + 1.200 fr.), Jean-Luc Sambon (geldbeugel + 650 fr.)

Malonne: Serge Delchambre (portefeuille + 3.300 fr.)

Florennes: Serge Lambot (portefeuille + 402 fr.)

Brabant

Nijvel: Francis Gouverneur (portefeuille + 600 fr. en waardevolle documenten), Jean Lebrun (portefeuille + 1.000 fr. en identiteitskaart)

Dilbeek: Kurt Geeurickx (portefeuille + 1.800 fr.)

Ukkel: Willy Decoster (damestas + 6.300 fr. en waardepapieren)

Overijse: Willy Japson (portefeuille + 3.900 fr.)

Evere: Hugo Verdoodt (portefeuille + 6.629 fr. en waardepapieren)

Limburg

Bilzen: Emile Delhougne (uurwerk), Jean Hasevoets (portefeuille + 508 fr. en waardepapieren), Lucien Vanherle (portefeuille en waardepapieren)

Bree: Jean Box (portefeuille + identiteitskaart + 700 fr.)

Sint-Truiden: Albert Bex (portefeuille + 452 fr.), Roger Schmitz (schoudertas + 1.675 fr.)

Tongeren: Herold Loth (portefeuille + waardepapieren), Paulus Vanherle (geldbeugel)

ZOEKERTJES

Ik verkoop

- ° Cursus Engels voor iedereen, 24 cass. en 96 boeken. 5.000 fr. of ruilen voor cursus Duits (Alpha). Tel. 041/42.87.29 tussen 17 en 22u.
- ° Stereoketen National Panasonic. Tel. 041/86.47.00 tussen 9 en 13u.
- ° C.B. Washington Président, 40 CH 4 WATT AM-USB LSB met ± 120 m kabel. Tel. 041/86.47.00 tussen 9 en 13u.

Ik verhuur

- ° Torremolinos (Costa del Sol): gemeub. studio, 4 pers., alle comfort. Met zicht op zee en bergen. April: 4.500 fr./week, mei en juni: 5.500 fr./week, juli

en aug.: 8.000 fr./week, sept. 5.500 fr./week. Tel. 02/569.33.87 tussen 10 en 21u.

- ° Lloret de Mar (Costa Brava): app. 2 of 3 kamers, zwembad, tennis, zicht op zee en bergen.

2 kamers: Pasen: 10.000 fr., mei: 15.000 fr., juni en sept.: 22.000 fr., 1ste veertien dagen van juli: 18.000 fr.

3 kamers: juni en sept.: 26.000 fr., 1ste veertien dagen van aug.: 22.000 fr. Tel. 065/67.48.60 na 17u.

Ik zoek

- ° Videofilms (om te lenen): Mirage de la Vie, La Dame aux Camélias, Les Oiseaux se meurent à l'Aube. Tel. 02/460.73.60.

* Om een zoekertje te plaatsen in "B-PLUS" moet men actief of gepensioneerde zijn;
* 50 fr. storten (BTW inbegrepen) op PCR 000-0003227-26 van de NMVB te 1040 Brussel met vermelding "advertentie in B-Plus";

* de advertenties zo kort mogelijk houden;
* ze richten aan Buurtspoorwegen Plus, Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel, met vermelding van de volgende gegevens:

HOOFDLETTERS AUB

Naam
 Identificatienr.
 StraatNr
 PostcodePlaats
 Telefoon (privé)
 Bereikbaar tussenu enu.
 Tekst van de advertentie (maximum 3 regels)

PERSONALIA

Geboorten

Antwerpen

Joris en Koen bij Robert Neys (Tjalkstraat)

Henegouwen

Laurent bij Philippe Payen (La Louvière BEW)
Gwennaëlle bij Marc Lorge (Anderlues BEW)
Jonathan bij Eric Vignery (Charleroi WW)

Namen-Luxemburg

Julie bij Philippe Rainkin (Namen Square)

Brabant

Fauke bij André Antonus (Haacht)
Sarah bij Jozef Wittemans (Kessel-Lo)
Kristien bij Paul De Keyser (Overijse)

Huwelijken

Namen-Luxemburg

Claude Bauffe (Namen) en Marianne Robaye

Luik

Didier Thys (Saint-Gilles) en Jacqueline Vandermaesen-Sotiau

Limburg

Henri Poelmans (Tongeren) en Elisabeth Claesen

Met pensioen

(°): effectieve dienstjaren

Antwerpen

Joseph D'Hondt, 1ste geschoold arbeider (Turnhout) (°33)

Oost-Vlaanderen

Willy Marien, geschoold werkman 1ste klasse (Hamme) (°36)

Henegouwen

Clément Van Stan, geschoold werkman (Anderlues) (°38)
Auguste Broodhuys, geschoold werkman (Anderlues) (°33)

Luik

Marcel Demortier, busbestuurder (Oreye) (°33)

Brabant

Eugène Coclet, busbestuurder (Nijvel) (°29)
Roger Roozeleer, busbestuurder (Dilbeek) (°36)
Adolf Van Der Borgh, 1ste geschoold werkman (Kuregem) (°34)
André Van Aelbroeck, 1ste keurarbeider (Kuregem) (°38)

Limburg

Theophiles Kuppens, bewegingschef 2de klasse (Tessenderlo) (°40)

Overleden

(°): leeftijd

Antwerpen

Jan Leysen, ontvanger (Oostmalle) (°77)
Lodewijk Van Dael, baanwerker (Antwerpen) (°88)
Kamiel Vermeire, geschoold werkman (Merksem) (°88)

Oost-Vlaanderen

Honoré Claus, busbestuurder (Destelbergen) (°49)
Carolus De Nil, trambestuurder (Hamme) (°87)

Henegouwen

Robert Berger, opsteller (Bergen) (°67)

Luik

Christian Houbrechts, geschoold werkman (Luik) (°84)
Yvan Lambert dit Minguet, bestuurder (Saint-Gilles) (°45)
Victor Ueten, geschoold werkman 1ste klasse (Luik) (°74)
Arnold Wolters, baanwerker (Luik) (°84)

Brabant

Isidoor Bellemans, 1ste geschoold werkman (Het Rad) (°65)
Frans Van Den Broeck, busbestuurder (Kuregem) (°58)
Victor Heremans, ontvanger (Het Rad) (°88)

Limburg

Pierre Nicolai, busbestuurder (Sint-Truiden) (°73)
Petru Marchal, geschoold werkman 1ste klasse (Hasselt) (°93)
Willy Van Den Broek, busbestuurder (Tessenderlo) (°50)



Buurtspoorwegen Plus

Personeelskrant NMVB
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel. 02/237.62.11

Abonnement

200 fr. per jaar, te storten op PCR 000-0003227-26 van de NMVB, 1040 Brussel

Redactie

Marleen Campi
Tel. 02/237.64.61

Redactiecomité

Hugo Van Wesemael, Jean-Marc Servais, Bart Vanbrussel, Pierre Vanhove, Jan Brackeva, Filip Yves Jundt, Marleen Campi en Jean-Claude Tree

Gewestelijke correspondenten: J.P. Vaneygen (Antwerpen), Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen), Philippe Kempinaire (Henegouwen), Myriam Levarlet (Namen-Luxemburg), Jean-Noël Gaspard (Luik), Paul Audoore (Brabant), Steven Lemmens (Limburg) en Annie Vermeulen (West-Vlaanderen).

Met de medewerking van

Axel Devos (HB-F), Roger Beddegnoodts (HB-E), An Opdedrynck (Oostende), Marc Nuytemans (Antwerpen), Piet van Dionant (Brailleliga).

Verantwoordelijke uitgever

Bart Vanbrussel
Italiëlei 112
2000 Antwerpen

Drukkerij

Van der Poorten
Diestsesteenweg 624
3200 LEUVEN

