



Stormen teisterden NMVB... Niet alleen Middelkerke, waar een torenhoge kraan op de bovenleidingen van de kusttram waaid (foto), maar alle groepen hebben schade geleden. Zie onze reportage op blz. 2.
(Foto: Maurice D'Hoop)

Inhoud

- blz. 2:**
- FBAA (vervolg)
 - Stormen teisteren NMVB
 - FBAA-prijs
 - NMVB-kort
 - Retro
- blz. 3:**
- NMVB-kort
 - Nationale Paritaire Commissie
 - Sport & ontspanning
- blz. 4:**
- Personalie
 - Eerlijke daden
 - Dienstkaarten
 - Noodoproep Brailleliga
 - Lofbetuigenis chauffeurs



BUURTSPOORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPOORWEGEN

Groen licht voor VVM

De Vlaamse regering keurde het ontwerpdecreet goed betreffende de oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij (VVM). Het ontwerp-decreet is nu voor advies overgemaakt bij de Raad van State en de Sociaal-Economische Raad voor Vlaanderen. Daarna wordt het aan de Vlaamse Raad voor definitieve goedkeuring voorgelegd.

Er komt dus één grote vervoermaatschappij in Vlaanderen bestaande uit één algemene directie, één raad van bestuur en vijf relatief autonome exploitatie-eenheden. De afbakening van deze entiteiten wordt in het decreet overgelaten aan de raad van bestuur van de nieuwe maatschappij. Deze raad wordt benoemd door de regering en krijgt ruime bevoegdheden. Nieuw is ook dat per entiteit een adviesraad komt, waarlangs lokale besturen, gebruikers en busondernemers (exploitanten) bij het openbaar vervoerbeleid zullen betrokken worden.

Zelfde graad, zelfde rechten

Alle personeelsleden van de vandaag bestaande maatschappijen stappen door het decreet over naar die ene nieuwe vervoermaatschappij en behouden daarbij hun rechten, graad en anciënniteit. De Vlaamse regering stelt nadien het geldelijk statuut van het personeel vast, uiteraard in overleg met de vakbonden.

Onlangs bestelde minister Sauvens een doorlichting bij Hay Management Consultant, om de beste structuur en organisatiewijze te vinden voor de grote maatschappij met vijf verschillende exploitatie-entiteiten.

Terzelfdertijd wordt bekeken of er op termijn geen besparingen te halen zijn uit de fusie van de drie maatschappijen.

Werkgroepen

Door de kaderleden van de verschillende maatschappijen wordt

druk vergaderd in vier werkgroepen. Zoals gemeld beëindigde de Werkgroep Statuten haar taak en legde het resultaat voor aan de Vlaamse regering.

* De werkgroep Tarieven legde ondertussen de basisprincipes vast voor een nieuwe tariefstructuur voor Vlaanderen. Uiteraard vormen Gent en Antwerpen stad de probleemgebieden, zowel qua zone-afbakening als qua ontwaarding. Er wordt dan ook naar passende oplossingen gezocht. Op korte termijn moet een beslissing genomen worden voor uniforme ontwaardingsapparaten.

* De Werkgroep Exploitatie bereidt concreet dag NUL voor. Dat is de dag waarop de eenmaking een feit wordt. Hoe gaan wij de buitenwereld omtrent de gewijzigde organisatie inlichten? Hierbij wordt ook gedacht aan een praktische naam met logo. Belangrijk ook is goede en tijdige informatie voor het eigen personeel. Voor Antwerpen en Gent wordt daarenboven nagekeken hoe bepaalde administratieve diensten reeds van in het begin zouden kunnen samengevoegd worden en welke lijnen in aanmerking komen voor coördinatie.

* De Werkgroep Financiën onderzoekt hoe de verschillende boekhoudsystemen op elkaar afgestemd kunnen worden. Tevens dienen de verschillende vormen van exploitatierekeningen vergelijkbaar gemaakt, wat statutair dient voorgeschreven te worden. Ook de beheersdocumenten ten behoeve van de raad van bestuur van de VVM moeten vergelijkbaar zijn. Bestuurders moeten steeds inzicht hebben in de budgetten.

Al deze werkgroepen worden begeleid en gecoördineerd door de stuurgroep.

FBAA behartigt belangen van de busondernemers

In ons land is 90% van alle autocar- en busbedrijven aangesloten bij de Federatie van de Belgische Autobus- en Auto-carondernemers (FBAA). De reden hiervoor is dat de behartiging van hun belangen een dynamische organisatie vergt. Ook de Buurtspoorwegen werken al jaren samen met de FBAA. De administratieve werking van de Federatie steunt op 19 kaderleden en bedienden op het nationaal secretariaat, 3 regionale en 9 provinciale secretarissen. Hierdoor genieten de leden een gepersonaliseerd en deskundig dienstbetoon. Technisch inspecteur Roger Beddegenoodts en FBAA-directeur Luc Juliet vertelden wat meer over het ontstaan, de werking en de rol van de Federatie.

De FBAA is een beroepsvereniging die op 25 januari 1928 werd opgericht. Zij is de enige nationale beroepsvereniging in de sector van het bezoldigd personenvervoer. De Federatie telt ongeveer 700 leden die jaarlijks lidgeld per voertuig betalen. De exploitanten hebben een 1.305 bussen bollen. Het lidgeld is gebaseerd op 3 elementen;

- het lidgeld door de provinciale afdeling verschuldigd aan de FBAA
- het supplementaire lidgeld aangerekend door het provinciaal secretariaat voor eigen werkingskosten (verschillend per afdeling)
- het verplicht abonnement voor het tijdschrift "Transport en Toerisme".

Regionalisatie

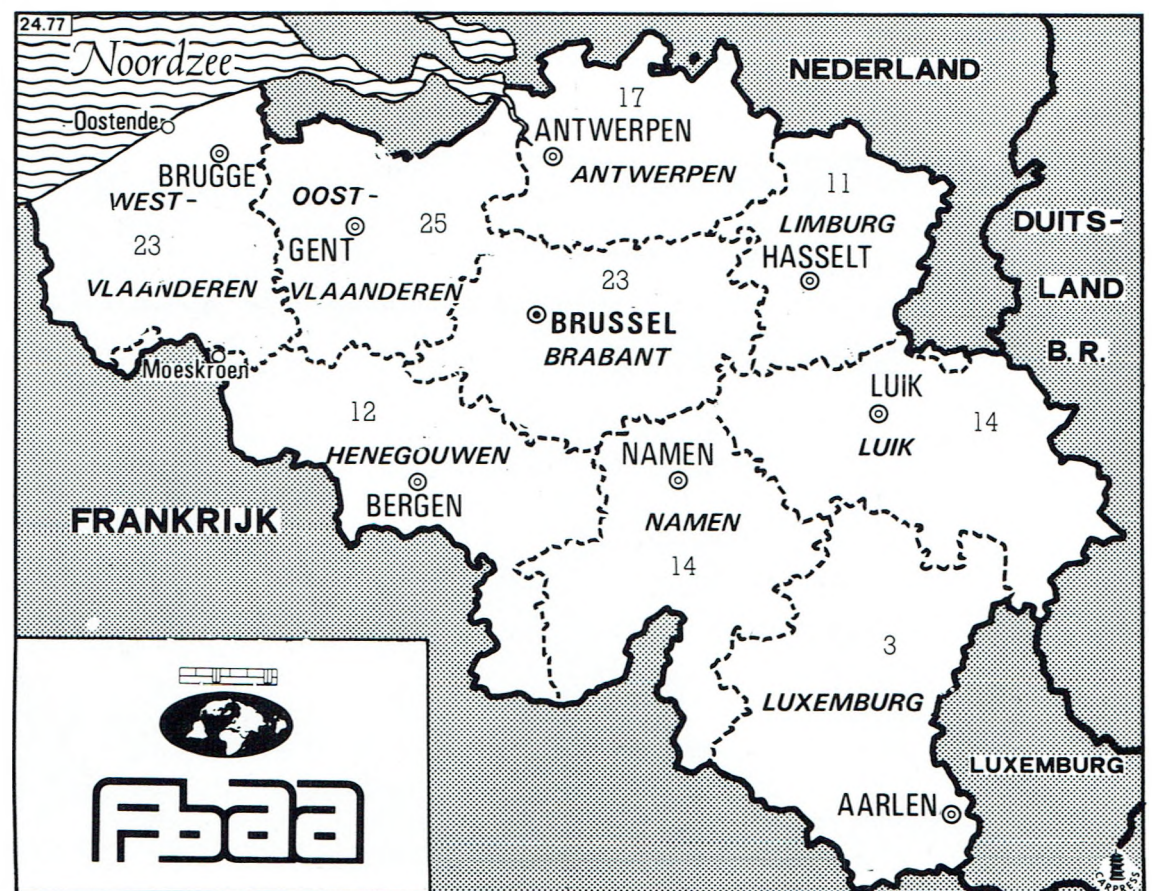
Om in te spelen op de gedeeltelijke regionalisering van politiek en economisch België, werden in 1988 twee Raden voor overleg van de Autobus- en Autocarbedrijven opgericht.

- De Vlaamse Raad (VRA), waartoe alle Vlaamse busbedrijven behoren.
 - De Waalse Raad (CFA), waartoe alle Franstalige busbedrijven behoren.
- Deze Raden behandelen de geregionaliseerde materie.

Samenwerken

De samenwerking met de Buurtspoorwegen gebeurt via drie kanalen. Allereerst zijn er de contactcommissies (offi-

(vervolg op blz. 2)



Deze kaart toont het aantal exploitanten per groep.

FBAA

(vervolg van blz. 1)

ciële vertegenwoordiging) waarmee o.a. de (kostprijs)-problemen besproken worden. Er zijn twee contactcommissies (na de regionalisatie worden dit er vier) waarin de Buurtspoorwegen zetelen: die van het geregeld vervoer (openbare diensten) en die van de bijzondere vormen van geregeld vervoer (bv. schooldiensten). In de eerste zetelt een afvaardiging van de FBAA, de NMVB de MIVA en het Bestuur van het Vervoer onder voorzitterschap van het ministerie van Verkeerswezen. In de andere commissie zetelen de VBO (Vereniging Belgische Ondernemers), de syndicale organisaties, het ministerie van Onderwijs de FBAA en de NMVB. Naast die contactcommissies zijn er de onderlinge individuele contacten. Daar worden o.a. de vergoeding van het personeel, de technische kenmerken van de voertuigen besproken. Deze vergaderingen zijn een voorbereiding op het gesprek met onze directeur-generaal. Dit gebeurt één-à-twee-maandelijks en behandelt o.a. de regionalisering, prodata (almex, budgetproblematiek).

De samenwerking ontstond enerzijds uit wettelijke schikkingen, anderzijds uit praktische overwegingen. Het is nl. veel eenvoudiger met slechts één gesprekspartner te werken.

Onkosten

Vóór de overname in 1977 van de buslijnen van de NMBS door de NMVB, reden ongeveer 30 exploitanten voor rekening van de NMVB. Dit aantal steeg tot 142. Om de continuïteit van de door de pachters geëxploiteerde lijnen niet in het gedrang te brengen, bleef de exploitatie ervan steeds aan dezelfde privé-ondernemers toevertrouwd. Bovendien kwamen de meeste van die lijnen door hun toedoen in stand. De verhuurders verzekeren de hen toegewezen ritten met hun eigen personeel en materieel. De NMVB vergoedt deze prestaties via maandelijksse betalingen. Deze betalingen omvatten een gedeelte dat afhangt van de doorlopen kilometer (gasolieverbruik, banden, onderhoud, chauffeurs), een gedeelte dat elke maand een vast bedrag is (afschrijving bussen, investering voor de gebouwen (garage, kantoor,...), verzekeringen en een

gedeelte algemene kosten. Die verschillende bedragen worden vermeld in een contract dat met de verhuurder wordt afgesloten.

De kostprijs is niet dezelfde voor elke verhuurder. Er wordt immers rekening gehouden met een groot aantal elementen die verschillend zijn van verhuurder tot verhuurder (bv.: de gemiddelde snelheid, het verbruik van de motor, het aantal kilometer afgelegd op zondag).

De NMVB dient haar instemming te geven bij het aanwerven van personeel en het aankopen van bussen door de verhuurder.

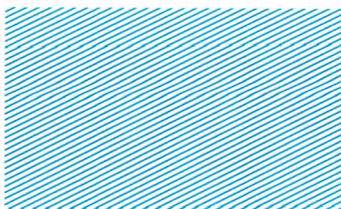
De ontvangsten die worden geboekt door de verhuurder, komen op de rekening van de NMVB.

Enkele cijfers:

aantal bussen: ± 1300

aantal personeelsleden: ± 2500

aantal verhuurders: 142.



Gereden kilometer in 1989

	Regie	Verhuurders	Totaal
Antwerpen	13.796.000	8.392.000	22.188.000
Oost-Vlaanderen	8.781.000	8.861.000	17.642.000
Henegouwen	15.611.000	4.008.000	20.380.000 (1)
Namen-Luxemburg	10.420.000	8.818.000	19.238.000
Luik	8.181.000	6.872.000	15.053.000
Brabant	19.601.000	10.275.000	29.876.000
Limburg	11.213.000	7.608.000	18.821.000
West-Vlaanderen	9.343.000	6.445.000	17.542.000 (2)
	96.946.000	61.279.000	160.740.000 (3)

(1): waarvan 761.000 km per tram (2): waarvan 1.754.000 km per tram (3): waarvan 2.515.000 km per tram.

Grote FBAA-prijs voor Amand Dalem

De Waalse minister van Begroting, Financiën en Transport Amand Dalem (PSC) ontving maandag 12 maart in Kinopolis op de Heizel in Brussel de Grote FBAA-prijs 1990. Dalem kreeg de hoogste onderscheiding van de Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers omdat hij op korte tijd de Waalse maatschappij voor stads- en streekvervoer gestalte gaf. Sinds 1 januari 1990 is de Société Régionale

Wallonne du Transport (SRWT) volledig operationeel.

De Grote FBAA-prijs wordt sinds 1988 uitgereikt aan een persoon of instantie die rechtstreeks of onrechtstreeks bijdraagt tot de bevordering van het gemeenschappelijk vervoer per bus en car.

De Belgische bus- en carondernemers slaagden erin onze vier verkeersministers op hun vierde voorjaarsreceptie samen te brengen. België telt

inderdaad vier ministers die voor het verkeer bevoegd zijn: Jean-Luc Dehaene (CVP) is de federale, Johan Sauwens (VU) de Vlaamse, Amand Dalem (PSC) de Waalse en Jean-Louis Thys (PSC) de Brusselse verkeersminister.

De vier bewindslieden werden door de FBAA aan het werk gezet voor het uitreiken van motivatie- en gouden stuurdiploma's aan bus- en carchauffeurs.



Onze vier verkeersministers bij het uitreiken van FBAA-diploma's aan chauffeurs. Van links naar rechts: Jean-Luc Dehaene, Johan Sauwens, Jean-Louis Thys en Amand Dalem. (Foto: Jan Prenen, GvA)

Stormen teisterden NMVB

Ook de Buurtspoorwegen bleven niet gespaard van de zware stormen die de jongste maanden over het land woedden.

In het Antwerpse constateerde men vooral afgewaaid dakpannen en omgevallen bomen. In vergelijking met de andere groepen viel de schade hier nog mee.

Limburg heeft voor honderdduizenden fr. kosten. Pannen, een heel dak, een wasmachine, ruiten en luifels sneuvelden. In Sint-Truiden is zelfs een bus in de gracht gesukkeld.

In Oost-Vlaanderen richtte de storm voor 470.000 fr. schade aan: afgewaaid dakpannen, omgewaaide bomen, omgevallen schoorstenen, weggewaaid golfplaten. In Assenede werd een bus van een exploitant door een forse windstoot gegrepen. Chauffeur Marcel Bourgonjon verloor de controle over het stuur, de bus kantelde en kwam een vijftal meter lager aan de voet van de oude polderdijk terecht. De chauffeurs en twee reizigers raakten gewond.

De stelplaatsen van Brabant leden ook enorm: weggevoegen pannen en daken waren ontelbaar. Daar door het stormweer verscheidene lijnen van de spoorwegen onderbroken waren, werd beroep gedaan op onze bussen om de reizigers ter bestemming te brengen. Het aandeel hierin vanwege de stelplaatsen en exploitanten was niet gering vermits het aantal gepresteerde uren voor rekening van de NMBS opliep tot 155. Nogmaals dank aan onze chauffeurs voor hun voorbeeldige inzet. In Brussel viel een boom op een bus van de stelplaats Leuven. De materiële schade liep hoog op (± 170.000 fr.). Gelukkig vielen er geen gewonden.

De schade in de kuststreek was bijzonder groot. Praktisch alle installaties werden getroffen. De pas herstelde daken dienen terug gerepareerd... De totale schade aan de gebouwen wordt op één miljoen frank geraamd. Ook de exploitatie werd grondig verstoord. In Middelkerke waaid een torenkraan op de sporen. Donderdag 1 maart lag het hele tramverkeer tussen Oostende en Westende plat.

Het gebeurde in 1918

Ongevallen zijn een alledaagse gebeurtenis. Vroeger sprak men daar maandenlang over. De eerste ontsparingen en botsingen van tramrijtuigen zorgden voor een enorme sensatie en vulden ettelijke kolommen in kranten.

Gazet van Antwerpen maakte zo op 4 juni 1918 gewag van een "erge tramontregeling in Eeckeren". De tram van 5 u 's ochtends, samengesteld uit veertien (!) personenwagens en een wagon met kruiken melk voor de stad, liep aan de Markt in Ekeren uit het spoor. Als gevolg daarvan botsten de wagens in volle vaart tegen elkaar op. De wanden klaptten uit elkaar. De ruiten vlogen aan diggelen en de reizigers werden naar alle kanten geslingerd. De melkwagen boorde zich diep in de gevel van een herberg. Balans: veertien gekwetsten waarvan één zeer ernstig. (Uit: "Knipselkrant Stad Antwerpen").

Die goede oude tijd....



Huisstijl

Een tijdje geleden werd er een wedstrijd uitgeschreven om een nieuwe naam, logo en huisstijl voor de VVM te bedenken. Elf gegadigden, onder wie designers, kregen de kans om een ontwerp in te dienen.

De opdracht wordt toevertrouwd aan het designbureau Enthoven Associates in Wijnegem.

In een volgend nummer hopen wij een voor- of definitief ontwerp te publiceren.

Communicatiewerkgroep

Het oprichten van de nieuwe maatschappij creëert heel wat onzekerheid bij personeel en klanten. Het gepland informeren en communiceren rond de VVM kan veel onzekerheid wegnemen. In dat licht werd een communicatiewerkgroep opgericht, waarvan Marc Devos (MIVG), Rudy Ruwisch (MIVA) en Jan Brackeva (NMVB) deel uitmaken. Hun opdracht is een gedetailleerd communicatieplan uit te werken.

Mutatie

Technisch inspecteur André Baligant van Eugies werd gedetacheerd naar het kabinet van de Waalse Verkeersminister Armand Dalem. André Baligant vervangt er Michel Favay, nu directeur van de Waalse administratieve Cel.

7,5 miljard

In de laatste paragraaf van het interview met directeur-generaal van de Waalse administratieve cel, Jean-Claude Phlypo (B-plus 35), sloop een foutje. De Waalse regering investeert geen 5 miljard, maar liefst 7,5 miljard in vijf door de Executieve vastgelegde prioriteiten, waaronder de verbetering van het openbaar vervoer.

Brabant

Computer

Groep Brabant start samen met het Hoofdbestuur proeven om het kledingfonds op te nemen in de computer. Hierdoor kan men nauwkeurig alle aanvragen en leveringen van de dienstkedij bijhouden. De computer zal ook de rekening (kledingfonds) van het personeel uitvoeren. Men is begonnen met de opname van het individuele saldo (december '89) van elk personeelslid en de dotaties van januari 1990. Er zal spoedig overgegaan worden tot de overname van de aanvragen tot levering. Na een korte proefperiode start deze manier van werken in alle groepen.

Vroeger werden bovengenoemde bewerkingen gedaan met het voorbijgestreefde NCR-systeem. In de toekomst kan men dus rekenen op een snellere en betere uitvoering.



Oost-Vlaanderen

Voordeliger reizen

Sinds 15 maart rijden de inwoners van de regio Sint-Niklaas voordeliger. Het betreft reizigers die niet van stadstarief kunnen genieten (Belsele-Sinaai-Nieuwkerken-Puivelede). Ze kunnen strippenkaarten (met speciale afstempeling), enkele geldig voor de verplaatsing naar de stadszone en terug, kopen in de voormalige gemeentehuizen en in het stadhuis van Sint-Niklaas. Zo'n kaart kost slechts 100 fr. i.p.v. 170 fr. De stad betaalt het verschil.

Nieuwe bussen

* In maart werden 20 nieuwe Jonckheere-bussen van het type Intercity 041/2 geleverd. De meesten worden ingezet in het Waasland (stelplaatsen Hamme en Sint-Niklaas). Ze komen in vervanging van de bussen van de reeks 4100 die dringend aan "pensioen" toe waren. Vier nieuwe bussen vervangen voertuigen van de reeks 3700 in Destelbergen.

* De sector Aalst kreeg tien Van Hool-A500'en. Deze driedeurs rijden hoofdzakelijk op de stadsdiensten van Aalst.

* De eerste indrukken van de chauffeurs waren zeer positief. Vooral de stuurpost, met zwevende zetel en verstelbaar stuurwiel, viel in de smaak.

Limburg

"Uit in Midden-Limburg"

De toeristische bus, die vorig jaar ingezet werd tussen Hasselt en Genk met bediening van diverse attractiepolen, kende niet het verwachte succes. Er waren nochtans positieve punten: de bekendheid van de lijn; de waardering voor de dienstverlening; de tarieven en de heel grote bijval die de lijn genoot tijdens het Trein-Tram-Busweekeind.

Rekening houdend met de besparingen op zondagdiensten en na een onderzoek naar alternatieve bedieningen en/of alternatieve financieringsmogelijkheden, dacht men dat het onverantwoord is het experiment voorlopig te hernemen.

Discobussen

In navolging van de nachtbussen van oud op nieuw, werken de Buurtspoorwegen aan een project dat tot doel heeft het eenmalig initiatief om te vormen tot een permanente zaterdagdienst. Het gaat hier niet om een initiatief zoals de Empire Funbus. In Limburg wordt geen all-inticket gebruikt en er wordt meer dan één disco bediend.

De opzet: binnen de provincie een 40-tal uitgaanscentra en diverse woonkernen door middel van verschillende trajecten met elkaar te verbinden. Het uitstippelen van die trajecten en de tarieven zijn nog in de ontwerpfase.

Hoe gaan wij te werk? Vooreerst hebben we de potentiële trajecten in kaart gebracht. Vervolgens gingen we ter plaatse kijken welke disco's met welke woonkernen door een bepaalde lijn verbonden werden. Indien nodig werden wijzigingen aangebracht. Daarna namen wij eerst schriftelijk en vervolgens telefonisch contact op met de in aanmerking komende disco-eigenaars. Met een 20-tal disco's maakten we reeds een afspraak

Nationale paritaire commissie waakt over welzijn van personeel

Net als de zes maatschappijen voor intercomunuaal vervoer (Brussel, Antwerpen, Luik, Gent, Charleroi en Verviers) hebben de Buurtspoorwegen hun nationale paritaire commissie (NPC), die in 1927 werd opgericht. Naast haar eigen statuten ontwierp ze ook deze van het personeel. De NPC verstrekt advies over alle voor het personeel belangrijke zaken zoals bv. wijziging van de statuten en collectieve overeenkomsten.

De commissie bestaat uit 14 leden. Zeven worden aangeduid door onze raad van bestuur en zeven voor de erkende vakbonden. Een door de koning benoemd magistraat zit de commissie voor. Momenteel is dit de eerste voorzitter emeritus van het Hof van Cassatie, Jozef Rutsaert.

De NPC creëerde regionale commissies (RPC) en sub-commissies. Een RPC bestaat uit tien leden. De ene helft wordt aangeduid door de directie, de andere door de vakbonden.

De sub-commissies zijn werkorganen die hun bevindingen overmaken aan de nationale paritaire commissie. Een eerste sub-commissie houdt zich bezig met het personeelsstatuut, een tweede met het kledingfonds, een derde beheert de kassen KUB - KVI - KSH... Deze laatste kreeg een volmacht van de NPC.

Vergaderingen

Volgens de statuten komt de NPC enkel samen als het nodig is. Jaarlijks is er een vergadering. Op vraag van de vakbondsafgevaardigden of de werknemers kan de voorzitter de NPC ook samenroepen als bij hoogdringendheid een belangrijke beslissing moet genomen worden. Bijvoorbeeld een wijziging van de personeelsstatuten.

In principe moeten alle discussies dezelfde dag plaatsvinden. Om marathonbijeenkomsten te vermijden, stelde onze voormalige directeur-generaal, ir. Constant Henrard, voor de meeste agendapunten vooraf te behandelen in een beperkt comité bestaande uit de directeur-generaal en vertegenwoordigers van de vakbonden.

De stemming gebeurt bij gewone meerderheid. De stem van de voorzitter is raadgevend. Een standpunt wordt pas aangenomen wanneer de vragende partij de steun krijgt van minstens één lid uit het "andere kamp". Uitzondering op de regel: voor elke wijziging van het personeelsstatuut is een twee derde meerderheid vereist.

Opdracht

De NPC behandelt elke kwes-

tie die het personeel aanbelangt. Het betreft o.m. de wijziging van de statuten, de veiligheid, de werkorganisatie. De commissie waakt over het sociale programma en antwoordt op de vragen van de minister van Verkeerswezen, de raad van bestuur, de regionale paritaire commissies, de directeur-generaal en de vakbonden.

De NPC is dus actief. Elk jaar legt ze ook de collectieve arbeidsovereenkomsten vast. Deze CAO's zijn voor de werknemers veel voordeliger dan de wettelijke voorschriften.

Verschillen

De NPC van de NMVB houdt zich zowel met de loon- als weddetrekkenden bezig. Bij de MIV's is er een NPC voor arbeiders en één voor bedienden. In januari waren wij de gastheer voor de NPC arbeiders van de MIV's. De Buurtspoorwegen waren als waarnemers present. Het is de gewoonte dat wij de beslissingen van deze NPC overnemen. Wat onze bedienden betreft, in verband met barema's, het examensysteem en de beoordeling, richten wij ons sinds 1965 op hetgeen de NPC van de NMBS beslist.

Toekomst

Wat is nu de toekomst van onze NPC? Er zijn op het ogenblik twee uiteenlopende visies. De voor het stads- en streekvervoer bevoegde Waalse overheid wil aan haar toekomstige maatschappijen een juridische identiteit geven die nauw verwant is met dit van het particuliere bedrijfsleven. Aan Vlaamse kant daarentegen voelt men meer voor een "overheidsbedrijf".

Krijgen wij in de toekomst dan te maken met twee verschillende statuten voor hetzelfde werk? De hamvraag. Zowel bij de werkgevers als de vakbonden schijnt men de voorkeur te geven aan een statuut voor het personeel van het Belgische stads- en streekvervoer.



Antwerpen

Mechelen weer busvriendelijk

Vanaf maandag 9 april ek. mogen onze bussen weer Mechelen-stad in. U herinnert zich dat de Fonteinbrug afgesloten was voor het (bus)verkeer. Deze toestand is verholpen. Bepaalde lijnen zullen weer over de Fonteinbrug rijden. Bovendien worden in de Kleine Bruul alleen nog bussen toegelaten. Door een aangepaste verkeerssituatie in het centrum worden de bustrajecten in het Mechelse licht aangepast vanaf 9 april.

Zondagbesparingen

Groep Antwerpen voerde op 4 maart, na grondige tellingen en studiewerk, de opgelegde aanpassingen door op de zondagdiensten.

* Enkele lijnen worden stilgelegd op zondag. Stadlijn nr. 2 Turnhout, lijn 29a/2 Herentals-Aarschot, lijn 46 Turnhout-Baarle en lijn 54 Herentals-Westerlo.

* Op bepaalde lijnen worden trajecten ingekort. Op lijn 29a/1 Turnhout-Herentals vallen de ritten tot Lichtaart weg, lijn 49 Turnhout-Aarschot wordt ingekort tot Geel en lijn 53 Mechelen-Aarschot tot Tremelo. Op lijn 52a/2 Boom-Dendermonde worden de ritten via Puurs en Opuurs tot Sint-Amands afgeschaft, op lijn 54B Westerlo-Olen Fabrieken verdwijnt het stuk Tongerlo Abdijdreef tot Westerlo Nieuwbaan.

* Op een aantal lijnen verdwijnen enkele vroege en late ritten. Lijnen 15a Lier-Herentals, 43 Turnhout-Merksplas-Hoogstraten, 45 Turnhout-Poppel, 47 Turnhout-Retie-Mol-Meerhout, 48 Turnhout-Arendonk, 51 en 51B Mechelen-Heist o/d Berg-Westerlo/ Herentals en 52 Mechelen-Schriek-Tremelo.

Netplan

Een nieuw netplan bus-tram-premetro wordt aan de loketten van MIVA, NMVB en NMBS verkocht voor 50 fr. Geopteerd werd voor een heus stadsplan waarop de tram- en buslijnen van MIVA en NMVB geprojecteerd worden. Men kan het volledige traject van elke lijn volgen. De bestemmingen van de NMVB-lijnen zijn duidelijk aangegeven.

Bijzonder interessant voor onze klanten is de uitvergroting van het Astrid- en Rooseveltplein. Het plan werd in opdracht van MIVA gemaakt door de uitgeverij A.G. Claus-Geocart die een uitstekend produkt leverde.

Namen-Luxemburg

Honderdjarige

Léon Baude vierde in januari jl. zijn 100ste verjaardag. Hij was bureauchef in Namen tot hij in 1955 met pensioen ging.



Jozef Rutsaert is al 39 jaar voorzitter van de Nationale Paritaire Commissie.
(Foto: Jean-Claude Tree)

Sport en ontspanning

Limburg

Op zaterdag 3 maart werden in zaal Terlogt in Diepenbeek door de vriendenkring (loon- en weddetrekkenden) van de stelplaats Hasselt, acht personeelsleden gevierd ingevolge hun oppensioenstelling einde 1989.

De gevierden kregen een geschenk en hun levenspartners werden bedacht met een bloemstuk. Verscheidene gepensioneerden waren aanwezig.

Tot in de vroege uurtjes werd er tussen pot en pint gezellig gebabbeld, gedanst en geëet.

Antwerpen

De KOSIVA voegde enkele nieuwe activiteiten toe aan haar programma, nl. zwemen, squash en een heuse fotoclub. Het zwemmen gebeurt in het gemeentelijk zwembad van Mortsel op vrijdag van 21 tot 22 u. Squashen kan in het Indoorcenter in de Gijzelaarstraat op woensdag van 21 tot 22 u en op zaterdag van 19 tot 20 u. Om hiervan een heel jaar te genieten volstaat het als NMVB-personeelslid éénmalig het KOSIVA-lidgeld (300 fr.) te betalen. Leden van andere sporttakken betalen een jaarlijkse bijdrage van 100 fr.

In de loop van maart is er ook een fotoclub opgestart. De activiteiten worden vermeld in de KOSIVA-berichten. Initiatiefnemer is Ronny Thijs: 03/658.19.48.

Wandelaars houden best 2 juni ek. vrij. Dan richt de KOSIVA haar tweede wandeltocht in Antwerpen in. Alle leden kunnen gratis deelnemen. Er zijn bovendien mooie prijzen te winnen. Familieleden en vrienden betalen een kleine bijdrage. Voor verdere informatie kan je steeds terecht bij Marc Nuytemans op onze gewestelijke directie: 03/232.19.34.

Geboorten

Antwerpen

Jeffrey bij Daniëlle Fluchard (gewestelijke directie)
Dimitry bij Tony Geybels (Tjalkstraat)

Oost-Vlaanderen

Jeroen bij Paul Vereecken (Hofstade)
Sven bij Herwig De Raedt (Hamme)

Brabant

Sophie bij Mohamed Klemar (Nijvel)
Adrien bij Thierry Mathieu (Nijvel)
Cathy bij Marc Van Avermaet (Chastre)
Levi bij Geert Van Caeneghem (Grimbergen)
Julie bij Michel Bouttiau (Grimbergen OC)

West-Vlaanderen

Yentl bij Daniël Major (Oostende)
Eline bij Raf Sinnaeve (Oostende)

Henegouwen

Stéphanie bij Claude Verhaeghe (Bergen)
Benjamin bij Alain Segers (Charleroi BEW)
Lydie bij Philippe Claes (Charleroi BEW)
Aurélië bij Daniel Dubois (Charleroi BEW)
Karolane bij Bertrand Cordier (Jumet BEW)

Huwelijken

Brabant

Francis Backvis (Ukkel) en Martine Francq
Robert Jeanpierre (Leuven) en Jeannine Huysecom
André De Leener (bed.) en Jacqueline Wees

West-Vlaanderen

Marianne Vanballenberghe (Oostende) en Hafedh Brahnam
Luc Eeckhout (Kortrijk) en Linda Herreman

Namen-Luxemburg

Luc Bays (Saint-Hubert) en Linda Thibert

Luik

Ludo Martens (Bassenge) en Carine Milleville

Met pensioen

(°): effectieve dienstjaren

Oost-Vlaanderen

Frans Baetens, brigadier (Hofstade) (°35)

Brabant

Frans De Jonghe, 1ste keurarbeider (Kuregem) (°37)
Alphonse Dubois, busbestuurder (Geldenaken) (°20)
Remi Verbeke, busbestuurder (Asse) (°35)

Limburg

Gaston Witters, busbestuurder (Koersel) (°35)
Theodoor Delnoy, busbestuurder (Lanaken) (°38)
Hendrikus Joosten, busbestuurder (Maaseik) (°39)
Gustaaf Steegmans, busbestuurder (Hasselt) (°38)

Oost-Vlaanderen

Armand Castelein, busbestuurder (Diksmuide) (°40)

Henegouwen

Max Brohet, brigadier (Eugies) (°37)
Raoul Van Den Berghe, ontvanger (La Louvière) (°21)

Overleden

(°): leeftijd

Antwerpen

Jozef Driesen, busbestuurder (Turnhout) (°35)
August Mahieu, ontvanger (Turnhout) (°77)
Jan Serneels, ontvanger (Mechelen) (°81)
Karel Smeyers, busbestuurder (Wuustwezel) (°54)
Jozef De Beuckeleer, lokethouder (Turnhout) (°71)
Petrus Fierens, busbestuurder (Broechem) (°64)

Oost-Vlaanderen

Abel Bambust, geschoold werkmán (Destelbergen) (°85)
Raymond Hoorickx, busbestuurder (Gent) (°85)

Brabant

Jozef De Jonghe, ontvanger (Dilbeek) (°87)
Theophiel De Tobel, geschoold werkmán (Kuregem WW) (°72)
Raphaël Tielemans, 1ste geschoold werkmán (Kuregem) (°66)

Limburg

Leon Nijs, 1ste geschoold werkmán (Hasselt) (°77)

West-Vlaanderen

Oscar Verhulst, trambestuurder (Oostende) (°85)

Henegouwen

Charles Defosse, brigadier (Eugies) (°65)
Fernand Bran, ontvanger (La Louvière) (°85)
Léon Dieu, geschoold werkmán 1ste klasse (Eugies) (°82)
Ernest Dupont, ontvanger (La Louvière) (°82)
Roger Mercier, geschoold werkmán (Anderlues) (°69)

Namen-Luxemburg

Paul David, 1ste geschoold werkmán (Andenne) (°76)
Robert Demptinne, half-geschoold werkmán (Forges) (°83)

Luik

Alfred Georges, ges. klerk 1ste klasse (Luik) (°84)
Emile Riga, 1ste geschoold werkmán (Omal) (°65)

Dienstkaarten

Onlangs werd gestart met het uitdelen van de nieuwe dienstkaarten. Ingevolge de nieuwe CAO 1990 zijn de dienstkaarten van de actieve en gepensioneerde personeelsleden van de NMVB voortaan geldig op de netten van de MIVB (Brussel), MIVA (Antwerpen), MIVG (Gent), STIC (Charleroi), STIL (Luik) en STIV (Verviers), ongeacht de stempel die erop werd aangebracht.

Vanaf dit nummer breiden we de rubriek personalia uit met nieuwe gezichten, mutaties, ...
Onderstaande vermeldingen gebeurden van 1 januari tot 28 februari 1990. Wij publiceren enkel de Vlaamse groepen. (Antwerpen en West-Vlaanderen zijn nog niet volledig).

Nieuwe gezichten

Hoofdbestuur

Stagair(e)s
Patrick Demortier, tekenaar (T)
Dominique Toubeau, tekenaar (T)

Deeltijds

Willy Gallin, 1st geschoold arbeider (drukkerij)

Oost-Vlaanderen

Stagair(e)s
Carine De Brauwer, klerk (Destelbergen)
Ann Libert, klerk-busregelaar (Sint-Niklaas)

Brabant

Onbepaalde duur
Yves Van Luyck, gesch. arbeider (Kuregem)
Herman Walraet, chauffeur (Grimbergen)
Kris Wouters, chauffeur (Grimbergen)
Edilbert Favails, chauffeur (Dilbeek)
Sylvie Lefevre, bediende (gewestel. dir.)
Danny Maho, chauffeur (Leuven)

Stagair(e)s

Nadine Baetens, bediende (gewestel. dir.)

Limburg

Bepaalde duur
Jos Doncet, chauffeur (Hasselt)

Onbepaalde duur

Benny Valley, mec.-monteerder (Hasselt)

Stagair(e)s

Marleen Nyskens, chauffeur (Maaseik)
Odette Buntinx, licentiate (gewestel. dir.)
Werner Smolders, chauffeur (Tessenderlo)

Uit dienst

Hoofdbestuur

Erik Aerts, onderbureauchef (P/OP)
Pascal Lizin, bureauchef (P/OP)

Oost-Vlaanderen

Koen Metsers, chauffeur (Sint-Niklaas)

Politie-commissaris looft onze chauffeurs

We ontvingen een brief die ons veel plezier doet. Adjunct-Politiecommissaris van de Vijfde Divisie van Brussel, Gerard Ruijs heeft niets dan lof voor onze chauffeurs van de lijn AL. Wij citeren: "Mijn vrouw en ik nemen sinds 10 jaar dagelijks de bus. Nooit hebben we klachten gehad i.v.m. het gedrag van uw chauffeurs. Ze zijn steeds even vriendelijk en beleefd. Ik heb uw bestuurders nooit een overtreding weten te begaan. Ik moet er wel bijzeggen dat ik altijd in burger reis. De chauffeurs weten dus niet welk beroep ik uitoefen".

Eddy Gistelincq, mecanicien (Sint-Niklaas)
Yves Van De Weghe, chauffeur (Destelbergen)

Stagiaire

Nicole De Waegemaeker, chauffeur (Sint-Niklaas)

KSH

Raoul Aerens, chauffeur (Destelbergen)
George De Jaeger, chauffeur (Destelbergen)
Ghilain Dhaene, chauffeur (Destelbergen)
Idesbald Van Huyfte, chauffeur (Destelbergen)
Willy Verhelst, chauffeur (Sint-Niklaas)
Frans D'Hondt, chauffeur (Sint-Niklaas)
Leopold Messagie, chauffeur (Sint-Niklaas)
Willy Praet, chauffeur (Sint-Niklaas)
Jozef Vandenbranden, chauffeur (Hamme)

Brabant

Ann Matthijs, bediende (gewestel. dir.)
Johan Vanden Dries, gesch. arb. (Leuven)

Stagiaire

Serge Vanden Meerssche, chauffeur (Dilbeek)

KSH

Prosper Crabbé, chauffeur (Leuven)
François Eembeek, chauffeur (Leuven)
Frans Dauw, chauffeur (Leuven)
François Fierens, chauffeur (Leuven)
Willy Vanden Berghen, chauffeur (Leuven)
Alfons Van Der Heyden, chauffeur (Dilbeek)
Alfons Vanderpoorten, chauffeur (Dilbeek)
Camille Vanderjeugt, chauffeur (Grimbergen)
Gustaaf Vandezande, chauffeur (Overijse)

Limburg

Theo Vanderheyden, chauffeur (Koersel)
Gerard Kessen, mec.-monteerder (Lanaken)

KVI

Jaak Hamal, onderbureauchef (gewestel. dir.)
René Lammens, chauffeur (Hasselt)
André Thoné, chauffeur (Lanaken)
Werner Lambrichts (Hasselt).

Brailleliga rekent op u

Mogen we u eraan herinneren dat de Brailleliga vrijwilligers zoekt voor de infobus voor volgende steden:
* Hasselt, maandag 23 april
* Beveren, dinsdag 24 april
* Brussel, vrijdag 27 april
Bent u een actief of gepensioneerd chauffeur, in het bezit van een medische schifting, en bent u bereid de Brailleliga te helpen, aarzel dan niet om contact op te nemen met Marleen Campi of Jean-Claude Tree op de redactie van Buurtspoorwegen Plus: 02/237.64.61. Alvast bedankt.

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen.

Oost-Vlaanderen

Hofstade: Edwin De Schrijver (geldbeugel + 358 fr.)
Sint-Niklaas: André Thierens (3.335 fr.)

Brabant

Kuregem: Guy Noël (portefeuille + identiteitskaart + 6.700 fr.)

Limburg

Bree: Jos Hilkens (portefeuille + identiteitskaart + 580 fr.)
Sint-Truiden: Rigo Noelands (portefeuille + 405 fr.)
Genk: Lode Geusens (portefeuille + identiteitskaart + 400 fr.)
Hasselt: Roger Kennes (damestas + identiteitskaart + 625 fr.)
Maaseik: Jozef Aerts (portefeuille + 693 fr.)

West-Vlaanderen

Assebroek: Martin Debaene (portefeuille + 800 fr.), Eric Dobbelaere (portefeuille + 1.100 fr.), Fernand Waeghe (portefeuille + 1.190 fr.)
Knokke: Eric Danneels (portefeuille + 591 fr.), Freddy Van Labeke (portefeuille + 1.380 fr.)

Henegouwen

Jumet: Freddy Bohem (portefeuille + identiteitskaart + rijbewijs + 1.000 fr.)

Namen-Luxemburg

Aarlen: Gilbert Wener (portefeuille + 500 fr.), Yves Jacquemin (geldbeugel + 313 fr.)
Saizines: André Devaux (tas + 7.528 fr.), Claude Deom (portefeuille + 800 fr.), André Lays (geldbeugel + 6.200 fr.)
Florenville: A. Wilkin (portefeuille + 4.000 fr.)

Luik

Eupen: Werner Kirch (portefeuille + Z-kaart + identiteitskaart)

Buurtspoorwegen Plus

Personeelskrant NMVB
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel, 02/237.62.11

Abonnement

200 fr. per jaar, te storten op
PCR 000-0003227-26 van de NMVB,
1040 Brussel

Redactie

Marleen Campi, tel. 02/237.64.61

Hoofredacteur

Jean-Claude Tree

Redactiecomité

Hugo Van Wesemael,
Jean-Marc Servais, Bart Vanbrussel,
Pierre Vanhove, Jan Brackeva, Filip
Yves Jundt, Marleen Campi en Jean-Claude Tree

Gewestelijke correspondenten:

J.P. Vaneygen (Antwerpen), Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen), Philippe Kempinaire (Henegouwen), Myriam Levarlet (Namen-Luxemburg), Jean-Noël Gaspard (Luik), Paul Audooore (Brabant), Steven Lemmens (Limburg) en Annie Vermeulen (West-Vlaanderen).

Met de medewerking van
Michel Hulthmacher (HB-P), Roger Bedegenoets (HB-E), Carlos Collage (HB), Luc Julliet (FBAA), Marc Nuytemans (Antwerpen), Maggy Spaas (Hasselt), Jean-Louis Glume (Brabant)

Verantwoordelijke uitgever

Bart Vanbrussel
Italiëlei 112
2000 Antwerpen

Drukkerij

Van der Poorten
Diestsesteenweg 624
3200 LEUVEN

