

Inhoud

blz. 2: • Vrouwelijke chauffeurs (vervolg)
• Limburg op info-tour
• Sport & ontspanning
• Ros Beiaardbus

blz. 3: • Veiligheid 1989
• Lagevloertram BN
• NMVB-kort
• tram in nieuwe kleuren

blz. 4: • Personalie
• Eerlijke daden
• Zoekertjes
• Voorsmaakje van de Sterrenbus



BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

Vrouwelijke chauffeurs staan hun mannetje

Elf jaar geleden gebeurde er iets opzienbarends in onze maatschappij. Een eeuwenoude traditie werd verbroken: de eerste vrouwelijke chauffeur kwam in dienst op 3 december 1979. De Limburgse Flora Grotars werd het voorbeeld voor vele anderen die later nog volgden.

Op 5 februari 1990 telden de Buurtspoorwegen 56 vrouwelijke chauffeurs: 18 in Antwerpen, 1 in Oost-Vlaanderen, 8 in Henegouwen (van wie 7 trambestuurders), 3 in Luik, 11 in Brabant en 15 in Limburg. Dit maakt 1,5% uit van het totaal aantal chauffeurs. Waarom kiezen vrouwen dit specifiek mannenberoep? Worden ze niet gediscrimineerd? B-Plus ging op onderzoek...

Op de praatstoel zitten Flora Grotars (stelplaats Tongeren), 34 jaar, vrijgezel en reeds 11 jaar chauffeur. Julia Jacobs (Tjalkstraat), 32 jaar, gehuwd met een NMVB-chauffeur, begon in oktober '86. Sonja Baeke (Tjalkstraat), 27 jaar, woont samen met haar vriend, reeds 2 jaar chauffeur. Nicole Kranen (stelplaats Hoogstraten), 24 jaar, vrijgezel, in dienst van 1 februari 1988. Ria Eykens (stelplaats Turnhout), 30 jaar, woont alleen, anderhalf jaar chauffeur.

Mannenberoep?

"Waarom zouden vrouwen niet met een bus kunnen rijden?" vragen ze zich af. "We doen hetzelfde werk als onze mannelijke collega's. We overwinnen dezelfde problemen." Het is trouwens een vaststaand feit dat vrouwen minder ongevallen hebben dan mannen...
Allen kozen voor deze job omdat ze graag achter het stuur



Julia en Sonja zouden echt geen andere job willen.
(Foto: Pierre Rijckaert)

zitten. Sonja wilde oorspronkelijk touring-car-chauffeur worden. Omdat ze te weinig rij-ervaring had werd ze niet aangenomen. Ze dacht een jaartje ervaring op te doen bij de Buurtspoorwegen en dan terug haar kans te wagen bij het toerisme. Maar de job beviel haar zo goed dat ze besloot om bij de NMVB te blijven.

Nicole schreeuwde het van haar tweede levensjaar al van de daken dat "ze later met een bus wilde rijden". "Wanneer ik met mijn ouders naar een autotentoonstelling ging en ze raakten me kwijt, volstond het dat ze in de stuurcabine van het grootste voertuig gingen kijken om me terug te vinden!" weet Nicole zich te herinneren.

Geen discriminatie

De dames hadden het gevoel dadelijk aanvaard te worden door de mannen. "De chauffeurs beschouwden mij van in het begin als collega", vertelt Julia.

"Sommige chauffeurs stonden aanvankelijk wel argwanend tegenover mijn aanwerving", aldus Nicole, "Zou ik wel alles doen? Was ik niet bang om mijn handen vuil te maken?"

Flora hoorde achteraf pas reacties: "Ze zal na een paar weken wel opgeven!". Haar collega's bewonderen haar volhouding. Flora heeft trouwens zes jaar als enige vrouwelijke chauffeur in Hasselt gewerkt... en volgehouden!

(vervolg op blz. 2)

"De Lijn" is geboren ????

De regionalisatie begint stilletjesaan vaste vorm te krijgen. Na de goedkeuring van het ontwerpdecreet door de Vlaamse regering, weten we nu ook hoe de nieuwe Vlaamse Vervoermaatschappij in de dagelijkse omgang waarschijnlijk zal heten. Het Wijnegemse designbureau Enthoven Associates kwam na lang wikken en wegen met "de Lijn" op de proppen.

"De Lijn is voor Jan en alleman onmiddellijk verstaanbaar. Het is Nederlands, het is geen letterwoord, het heeft duidelijk betrekking op het produkt en het ligt vlotter in de mond", aldus Dorian van der Brempt van Enthoven Associates.

Door een nieuwe huisstijl naar buiten te brengen wordt een sterk verwachtingspatroon gecreëerd bij de gebruikers/verbruikers. Een goede huisstijl heeft betrekking op een goed huis.

Waarom wordt "de Lijn" voorgesteld?

De naam "de Lijn" drukt evidentie uit. Hij verwijst zowel naar bus-, tram- of metrolijnen als naar plaatsen, steden

en gemeenten die met elkaar verbonden worden. "De Lijn" heeft het voordeel zowel een abstract begrip als een concreet beeld op te roepen. De naam is een woord dat zowel in het Nederlands, het Vlaams als het Hollands zijn kracht behoudt. Als Vlamingen binnen de nieuwe staatsstructuur hun identiteit willen benadrukken is deze naam een stap in de goede richting.

"De Lijn" maakt deel uit van een net van "lijnen", een net van onderling verbonden lijnen die een stad, een streek overspannen, die punten (steden, haltes,...) met elkaar verbinden. Dat alles kan pertinent verwerkt worden in de grafische toepassingen: logo, plans, documenten, enz. In die zin zou de naam zeer geschikt zijn om te fungeren als logo.

"De Lijn" kan een familietrek zijn met de reeds bestaande Zonnelyn, Beiaardlyn,... "De Lijn" wordt dus echt een familienaam en biedt oneindig veel combinatiemogelijkheden.

"De Lijn" is jong, dynamisch en krachtig!



Ria voelt zich op de baan vrij als een vogeltje.
(Foto: Jos Van Leeuwenborgh)

Vrouwelijke chauffeurs (vervolg)

Sonja was één jaar stagiaire in Sint-Niklaas. Ze muteerde naar Antwerpen waar haar collega's beweerden dat "ze voor de leeuwen zou worden geworpen worden!". "Maar hier zitten geen leeuwen, hoor!" lacht ze.

"Je moet natuurlijk wel eens tegen een schuine mop kunnen. Ik ben meestal het slachtoffer van plaatselijke grappen en als de lokalen moeten geschuurd worden ben ik in het algemeen de dupe! Maar dat deert mij allemaal niet", vertelt Nicole opgewekt.

Techniek?

Zowel Nicole, Flora, Sonja, Ria als Julia onderhouden hun bus. Dit houdt in: tanken, olie- en waterpeil controleren, de bus netjes houden. Van techniek hebben ze nochtans allen weinig of geen kaas gegeten! Een enkele keer verhelpen ze een klein probleempje, maar meestal bellen ze de depannagedienst op.

"Wanneer mijn bus in panne valt, probeer ik eerst alle knopjes en hendeltjes. 'k Heb zelfs al eens op mijn rug onder de bus gelegen om te zien wat er fout was", lacht een enthousiaste Sonja.

Julia is vastbesloten om ooit haar tekort aan technische kennis weg te werken.

Verbaasd!

De reizigers schrokken in het begin wel een vrouw achter het stuur te zien! "Ik krijg vooral (leuke) reacties van kinderen", zegt Nicole. "Oudere mensen spreken mij soms aan met 'mijnheer' en schrikken dan!"

Onze dames hebben weinig of geen last van handtastelijke reizigers. Sonja kreeg er toch ooit één op haar bus. "Ik heb hem gewoon van de bus gezet!"



Nicole krijgt veel leuke reacties, vooral van kinderen. (Foto: Pierre Rijckaert)



Flora, al elf jaar chauffeur, kent de knepen van het vak. (Foto: Marleen Campi)

Nicole heeft eens te kampen gehad met een "moeilijke" klant. "Een jongeman weigerde mee te rijden omdat ik een vrouw ben. 'Vrouwen horen in de keuken' zei hij. En hij bleef wachten op de volgende bus."

Voor- en nadelen

Flora verkiest stadsdiensten. "Het is fijn wanneer je altijd dezelfde lijn kunt doen. Je ziet dan steeds dezelfde mensen terug."

Julia doet liever "koerdiensdiensten". 's Morgens betekent dat alle bussen nakijken. 's Avonds de bussen die binnenrijden voltanken, uitborstelen en wegzetten. Tussendoor rijdt Julia spitsurdiensdiensten. "In het begin viel dat wel tegen. Het is immers een race tegen de tijd."

"Ik haat vroeg opstaan.", griest Sonja. "dat is eigenlijk

het enige negatieve punt van deze job. Ook betreur ik het dat we een uniform moeten dragen. Het rijden zelf is een ontspanning voor mij." Beide vrouwen beklagen het "tekort" aan toiletten. Op dat punt voelen ze zich benadeeld ten opzichte van de mannen. Ria hecht vooral belang aan haar vrijheid. "Het tofste is natuurlijk het op de baan zijn. En je bent vrij! Het soms vroeger opstaan vind ik het minst prettig..."

Controleur

Onze dames willen deze job blijven uitoefenen. Flora zou het zelfs tot controleur willen brengen. "Waarom zouden chauffeurs geen respect hebben voor vrouwelijke controleurs? Een overtreding is een overtreding. Of je nu door een man of door een vrouw op de vingers getikt wordt is in principe toch hetzelfde?"

Julia denkt niet voor het beroep van controleur in aanmerking te komen. "Het is nogal 'boosaardig', het examen lijkt me zwaar en ik zou niet graag collega's op het boekje te zetten. Dat is niets voor mij!"

Natuurlijk rij je als controleur niet meer. "Dat is jammer, want ik hou enorm veel van het rijden. Ik zou trouwens veel door de vingers zien wanneer ik ex-collega-chauffeurs iets zie mispeuteren!", vertelt Sonja. Nicole ziet zichzelf pas in een verre toekomst als controleur.

Flora, Julia, Sonja, Nicole, en Ria en alle andere vrouwelijke chauffeurs worden zeer gewaardeerd en staan heus hun mannetje, al zijn ze voorlopig nog erg in de minderheid.

Limburgse gepensioneerden op info-toer

Sedert de invoering van het prodatasysteem voor ontwaarding van Z-kaarten en voor de aflevering van tickets, krijgen wij regelmatig vragen van verenigingen en scholen om uitleg te komen geven omtrent het gebruik hiervan.

Raymond Sannen, een gepensioneerde controleur, heeft er zowat zijn hobby van gemaakt en is stilaan een prodataspecialist. Geheel vrijwillig trekt hij de provincie door om infomiddagen (inmiddels al een 55-tal) te organiseren. Met een prodatoestel, zoneplannen en tarieftabellen gaat hij

op stap, bijgestaan door Flor Heselmans en/of Gustaaf Bleus, gepensioneerde chauffeurs.

Daarenboven stelt groep Limburg thans een volledig informatiepakket samen voor de scholen. Het gebruik van het busboekje, de verschillende betaalmogelijkheden, geschiedenis van de NMVB, enz. worden geïntegreerd in de lessen.

Dergelijke materie kan zelfs verwerkt worden tot een weekproject. Zowel geschiedenis, rekenen, moraal, tekenles, aardrijkskunde,...

kunnen erin verwerkt worden.

De kinderen krijgen in de klas de mogelijkheid om onder begeleiding van NMVB-personeel de theorie in praktijk toe te passen. Ze vullen abonnementsaanvragen in, gebruiken het prodatoestel, rekenen tarieven uit.

Nadien mogen ze op een door hen uitgestippeld traject een reisje doen om bv. een stelplaats te bezoeken. Ze gebruiken daarbij Z-kaarten die achteraf worden aangerekend aan het speelpleintarief.

Sport & Ontspanning

Antwerpen

Volleybal

De beslissing om dit jaar het volleybaltoernooi van de InterMIV-NMVB-kalender te schrappen, werd met ontgoocheling onthaald bij de Antwerpse volleyballers.

Dat zij niet alleen staan met deze houding blijkt uit de positieve reacties op een alternatief toernooi. Zowel de Brusselse MIV als de Oostvlaamse NMVB'ers én de Nederlandse Zuidooster waren onmiddellijk bereid een vierhoekstoernooi te spelen in Antwerpen. We wachten nog op reacties van de MIVA.

Dit evenement, weliswaar zonder InterMIV-allures, zal instaan voor sportieve hoogstandjes. Het gaat door op zaterdag 9 juni vanaf 10 u in de sportzaal van MIVA, Grotehoofdstraat 58.

Iedereen is welkom, ambiance is gegarandeerd. De goedvoorzien kantine staat voor iedereen open tot het einde van het toernooi.

Limburg

Voetbal

De vriendenkring van Maaseik richt op 19 mei een NMVB-voetbaltoernooi in. Destelber-

gen, Tjalkstraat, Tremelo, Hasselt, Regio 1 (Tessenderlo, Koersel) en Regio 2 (Genk, Lanaken, Maaseik) zullen hun respectieve kleuren verdedigen.

Het toernooi start om 11 u op de terreinen van voetbalclub Heidebloem in Dilsen. Antwerp-spits Nico Claesen zal de aftrap van de finale geven. Voor de echtgenotes, familie en vrienden is er een geleid bezoek aan Maaseik voorzien. Om 19u wordt een koffietafel aangeboden, gevolgd door een dansavond en de uitreiking van de bekens. Supporters op post!

Brabant

Darts

De stelplaats Leuven heeft een actieve vriendenkring. Zo organiseerde ze op 11 maart jl. een darts-toernooi (zie foto). Niet minder dan 32 deelnemers uit verschillende stelplaatsen wierpen gedurende zes uur verwoed pijltjes in of nipt naast de roos.

Het geheel kende een vlekkeloos verloop in een gezellige sfeer. Willy François van het onderhoudscentrum in Leuven behaalde uiteindelijk de eindzege (foto: Pierre Vanhove).



Oost-Vlaanderen

Ros Beiaardbus

Op 27 mei staat heel Dendermonde op zijn kop. Die dag rijdt immers het Ros Beiaard uit. En dit gebeurt maar eens in de tien jaar!

De Buurtspoorwegen voorzien de hele dag pendelbussen van de parkings naar de Ommegang en omgekeerd.

Bovendien krijg je met de speciale Ros Beiaardbuskaart gratis toegang tot het circuit. Vanaf je gemeente met de bus heen en terug naar de Ommegang kost 200 fr. Kinderen onder de 12 jaar betalen 50 fr. De Ros Beiaardbuskaart is te koop op de bussen in de streek van Dendermonde.



Veiligheid, hygiëne en verfraaiing in 1989

Sensationeel record,... maar meer ongevallen

1989 was een merkwaardig veiligheidsjaar. Het aantal ongevallen lag weliswaar laag, maar toch nog 10 t.h. hoger dan vorig jaar.

Hoogtepunten en dieptepunten kenmerkten 1989. Een lichtje in de duisternis was het behalen van 10.000 dagen zonder werkongeval door de ploeg Eupen-Warzée. Een premie in de veiligheids-geschiedenis! Deze prestatie komt overeen met maar eventjes 27 jaar.

De verkeersongevallen waarbij NMVB-voertuigen betrokken raakten, stegen t.o.v. 1988 met ongeveer 4%. De voorzitter van de raad van bestuur, Robert Denison, deed tijdens de jaarlijkse vergadering een oproep aan de voogdij-overheid om dringende maatregelen te treffen tegen het agressieve verkeersgedrag. De voornoemde cijfers illustreren en rechtvaardigen deze noodkreet.

In 1989 werden 172 dagen met werkongeval genoteerd. Het voorgaande jaar waren er dat 161. Het aantal ongevallen op de weg van en naar het werk ging van 42 naar 41. Dit is toch nog 27% minder dan in 1987.

Helaas verloren we afgelopen jaar twee collega-chauffeurs. Beiden waren nog zeer jong en vader van twee kinderen. De bus van Jean-Pierre Dewulf (31) werd op 9 oktober in Wervik aangereden door een vrachtwagen. Onze collega overleed ter plaatse. Jozef Driesen (35) kwam op 28 december in Herentals met zijn bus in aanrijding met een tankwagen. Het slachtoffer bezweek 's anderendaags aan de opgelopen verwondingen. Wij moeten dagelijks bedenken dat we heel wat verantwoordelijkheid dragen. Voor onszelf, onze familie, onze collega's, onze reizigers en onze maatschappij. De veiligheidswedstrijd kan ons helpen dit doel te bereiken.

Uitslagen

Veiligheidswedstrijden intergroepen:

Laureaten 1989:

* Dienst Beweging: de groep Oost-Vlaanderen met een coëfficiënt van 0,045.

* Dienst Weg en Werken: de groep West-Vlaanderen met een coëfficiënt van 83,634.

* Dienst Werkhuizen: de groep Brabant met een coëfficiënt van 22,038.

Toekenning van de trofee:

De trofee wordt toegekend aan de groep met de beste algemene ongevalencoëfficiënt.

Voor het jaar 1989 wordt de trofee gewonnen door Oost-Vlaanderen met een coëfficiënt van 3,606.

Veiligheidswedstrijden interploegen:

Door de 104 ploegen in competitie gedurende 1989 werden volgende records bereikt.

* 10.000 dagen zonder ongeval met werkverlet.

De ploeg nr. 10 van groep Luik: 51 arbeiders, beweging Eupen-Warzée.

* 2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet.

De ploeg nr. 18 van groep Brabant: 36 arbeiders, beweging Chastre.
De ploeg nr. 20 van groep Brabant: 31 arbeiders, beweging Geldenaken.

* 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet.

De ploeg nr. 4 van groep Antwerpen: 28 arbeiders, beweging Hoogstraten - Mol.
De ploeg nr. 1 van groep Oost-Vlaanderen: 119 arbeiders, beweging Destelbergen.

De ploeg nr. 5 van groep Namen - Luxemburg: 57 arbeiders, beweging Luxemburg-Noord.

De ploeg nr. 10 van groep Brabant: 33 arbeiders, beweging Overijse.

De ploeg nr. 21 van groep Brabant: 32 arbeiders, werkhuis Kuregem I.

Volhouden!

Als we zo blijven verdergaan, zullen enkele ploegen nog dit jaar opmerkelijke resultaten halen. Het gaat om Asselbroek (7.000 dagen op 25 juli), Het Rad (3.000 dagen op 3 juli), Mechelen 1 (3.000 dagen op 3 september) en Hofstade (2.000 dagen op 6 oktober). De 1.000 dagen kunnen bereikt worden door Rocourt op 12 mei, Oostmalle op 1 juni, Jumet V op 26 november en Leuven-Evere op 26 december.

Revolutionaire lagevloertram bij BN



Comfort, zowel voor de reizigers als voor de chauffeurs, is zeer belangrijk. Bij het stads- en streekvervoer streeft men ernaar de opstaphoogte zo laag mogelijk te brengen. Van Hool slaagde erin een bus te bouwen, de A500, met een opstaphoogte van 500 mm. Bij de trams is een lage vloer om technische redenen heel wat moeilijker. BN Spoorwegmateriaal en Metaalconstructies, het vroegere Brugeoise et Nivelles, ontwierp in samenwerking met het Nederlandse Holec een lagevloertram. Deze klantvriendelijk tram 2000 heeft een lage vloer over de volledige lengte van het rijtuig. Een testvoertuig rijdt op de proefbaan van BN in Brugge. Het is een enkelgeleed rijtuig voor normaal-

spoor. Het is de bedoeling de tram tot begin volgend jaar grondig te testen.

De lage vloer en opstap bewakam BN dank zij een nieuw draaistel, bestaande uit twee grote wielen, die afzonderlijk worden aangedreven, en twee kleine loopwielen. Alle toestellen onder de vloer bij normaal uitvoeren worden hier in de dakholte geborgen. BN profiteerde bij de ontwikkeling van het revolutionaire draaistel volop van de proeven met TAU (Transport Automatisé Urbain) in Jumet bij Charleroi.

Een afvaardiging van het Hoofdbestuur ging een kijkje nemen in Brugge.



Het BN- en NMVB-gezelschap. Van links naar rechts: Francis Ide (BN), Michel Deroo (BN), Justin Olivier (BN), Michel Simonart (BN), Hugo Van Wesemael, Pierre Somvaux (BN), Freddy Van de Weghe en Lambert Botton. (Foto's: BN)



De werkplaats Oostende trok zopas tram 6045 een fleurig-ogende jas aan, gebaseerd op de nieuwste en tevens laatste NMVB-huisstijl. Geleidelijk zullen ook enkele andere trams herschilderd worden. (Foto: Marleen Campi)



Colloquium

Op 5 april jl. woonde onze directeur-generaal een colloquium over "De auto en de stad" in Milaan bij, waar hij in zijn redevoering het openbaar vervoer verdedigde. Hugo Van Wesemael was daar op verzoek van de UITP.

In een volgend nummer geven we een uitgebreid overzicht van het programma.

Antwerpen

1000 dagen

Op 29 maart behaalde veiligheidsploeg nr. 02, beweging Turnhout II, 1000 dagen zonder arbeidsongeval met werkverlet. Langs deze weg wensen we de leden van de ploeg nogmaals van harte proficiat. De volgende kandidaat-feestelling is ploeg 13, beweging Oostmalle, die op 2 juni ek. de 1000 dagen kan bereiken. Volhouden!

NMVB-Vlaanderen

Schoolabonnementen

In opdracht van onze directeur-generaal ging een Vlaamse werkgroep aan de slag om de recente forse daling van het aantal schoolabonnementen te onderzoeken en eventueel om te buigen. In de werkgroep zetelen Peter Vandenberg (Limburg), Luc Deman (Oostende), Luc Vandenstein (Destelbergen), Kamiel Renders (Brabant), Mark Feys (Hoofdbestuur), Roger Beddegenoodts (Hoofdbestuur), Danny Swerts (Antwerpen) en Jean-Pierre Vaneygen (Antwerpen) onder voorzitterschap van Paul Raai (Brabant). Tussen 1983 en 1988 vermindert het aantal leerlingen in het Vlaams secundair onderwijs met 8%. In 1989 daalde dit verder met 2,3% en volgend jaar zullen er opnieuw 1,6% minder leerlingen zijn. Dit is één van de voornaamste redenen waarom er minder schoolabonnementen verkocht worden.

Er zijn ongetwijfeld nog andere factoren die een rol spelen: prijs, comfort, weersomstandigheden, invoering van het eenheidstype, verhoogd bromfiets- en autogebruik, gebrek aan informatie.

De werkgroep zal nagaan welke factoren de grootste invloed hebben en hoe deze beheerst kunnen worden. Een onderzoek bij leerlingen en scholen is noodzakelijk.

In het vooruitzicht van volgend schooljaar wordt gewerkt aan een nauwere samenwerking met de scholen om een goede informatie te geven over dienstregeling en abonnementsaanvraag.

Bij onze Waalse collega's wordt een gelijkaardige werkgroep opgericht onder voorzitterschap van gewestelijk directeur van Luik, Jean-Marc Evrard.

Personalia

Geboorten

Hoofdbestuur

Jeremie bij Paul Mayers (C/Rep)

Antwerpen

Bjorn bij Marc Claessens (Tjalkstraat)

Oost-Vlaanderen

Jeroen bij Luc Vandenstein (Destelbergen)
Riet bij Ronny Ruys (Destelbergen)

Brabant

Kevin bij Frank Geeroms (Asse)
Kenji bij Christian Herzezel (Het Rad)
Davy bij Jozef Geeroms (Kuregem WH)
Thibaut en Gauthier bij Xavier Braibant (gewestelijke directie)

West-Vlaanderen

Tessa bij Ivan Feys (Oostende)
Lisa bij Danny Peel (Knokke)

Huwelijken

Oost-Vlaanderen

Pierre Goossens (Sint-Niklaas) en Erna Van de Wielle

West-Vlaanderen

Geert Dewulf (Oostende) en Katrien Pittery

Met pensioen

(°): effectieve dienstjaren

Antwerpen

Antonius Coopmans, geschoold arbeider (Tjalkstraat) (°39)

Brabant

René Derome, baanwerker (Anderlecht) (°17)
Jan De Doncker, 1ste keurarbeider (Anderlecht) (°35)
Robert De Haen, busbestuurder (Overijse) (°34)
René Sambre, busbestuurder (Chastre) (°30)

Limburg

Josef Cleeren, 1ste keurarbeider (Hasselt) (°42)

West-Vlaanderen

Charles Desmidt, busbestuurder (Oostende) (°38)

Overleden

(°): leeftijd

Antwerpen

Louis Tijmsmans, geschoold arbeider (Antwerpen) (°77)
Gustavius Stevens, baanwerker (Antwerpen) (°89)
Jozef Verhoeven, trambestuurder (Oostmalle) (°91)
Albert Engelen, busbestuurder (Antwerpen) (°74)

Oost-Vlaanderen

Julien Schutyser, overste Wegen & Werken (Destelbergen) (°85)
Achiël Travers, geschoold arbeider 1ste klas (Destelbergen) (°84)

Brabant

Franciscus Claes, trambestuurder (Grimbergen) (°71)
Emile Sibille, baanwerker (Anderlecht) (°88)
Felix Verhoeven, ontvanger (Grimbergen) (°86)
René Delwiche, busbestuurder (Chastre) (°62)
Odilon Du Four, busbestuurder (Dilbeek) (°56)

Albert Mareels, ontvanger (Grimbergen) (°74)
Edward Van Leemputten, busbestuurder (Haacht) (°76)
Frans Peeters, 1ste controleur (Anderlecht) (°80)
Modest Brouns, busbestuurder (Leuven) (°72)
J.B. Buteneers, 1st geschoold arbeider (Anderlecht) (°68)
Joannes Meert, 1ste exploitatieklerk (Anderlecht) (°65)
Ferdinand Raes, busbestuurder (Asse) (°67)
Emiel Tuybaerts, busbestuurder (Grimbergen) (°77)

Nieuwe gezichten

Hoofdbestuur

Bepaalde duur
Yvan Lambol, technisch opsteller (T)

Antwerpen

Bepaalde duur
Walter Goossens, chauffeur (Tjalkstraat)
Eddy Van Hinsbergh, chauffeur (Tjalkstraat)
Gaston Boutchon, chauffeur (Tjalkstraat)
Ronny Peers, chauffeur (Tjalkstraat)
Ives Scheyltjens, chauffeur (Mechelen)
Carlos Van Deun, chauffeur (Tjalkstraat)
Ludo Printemps, chauffeur (Tjalkstraat)

Deeltijds

Frank De Maesschalck, chauffeur (Tjalkstraat)
Malcolm Lippeveld, chauffeur (Tjalkstraat)
Eddy Cassiers, opsteller (gewestelijke directie)

Stagiair(e)s

Beatrijs De Houwer, poetsvrouw (Turnhout)
Sandra de Vos, opsteller-enquêteur (Italiëlei)
Patrick Ronsse, chauffeur (Mechelen)

Vervangingscontract

Martine Coonen, dactylo (Italiëlei)

Oost-Vlaanderen

Onbepaalde duur
Antoine Bockstaele, chauffeur (Destelbergen)
Carlos Vandevelde, chauffeur (Destelbergen)

Stagiair(e)s

Betty Wouters, chauffeur (Sint-Niklaas)
Annick Bosman, chauffeur (Sint-Niklaas)
Sandra Defré, chauffeur (Sint-Niklaas)
Kris Dejonghe, chauffeur (Hofstade)
Hilde De Bruycker, klerk (Destelbergen)
Martine Van Elslander, klerk (Destelbergen)
Patrick Depauw, klerk (Destelbergen)
Katrien Segers, klerk (Destelbergen)

Brabant

Onbepaalde duur
Jean-Jacques Latinis, chauffeur (Nijvel)
Marc De Mars, chauffeur (Grimbergen)
Daniël Kuys, chauffeur (Ukkel)

Deeltijds

Pierre Vijvermans, chauffeur (Het Rad)
Pascal Fromont, chauffeur (Chastre)

Stagiaire

Anja Lamber, poetsvrouw (Kessel-Lo)

Uit dienst

Antwerpen

Jozef Aerts, chauffeur (Mechelen)
Jacques Gestels, chauffeur (Tjalkstraat)
Filip Loosen, chauffeur (Mechelen)
Vera Rits, opsteller (gewestelijke directie)
Ludo Janssens, 1ste geschoold arbeider (Mechelen)
Anita Schoovaerts, chauffeur (Mechelen)
Jan Diels, chauffeur (Hoogstraten)
Marc De Clerck, chauffeur (Tjalkstraat)
Rudi Serneels, exploitatieklerk (Italiëlei)
Eddy Gabriël, chauffeur (Tjalkstraat)
Chantal Lemmens, poetsvrouw (Turnhout)
Alain Talon, dienstbode (Italiëlei)
Richard Van Poyer, chauffeur (Mechelen)
John Toebinte, werkman gebouwen (Italiëlei)
Ferdinand Van Eester, chauffeur (Mechelen)
Rudi Claessens, opsteller-enquêteur (Italiëlei)
Claire Goovaerts, opsteller (Italiëlei)
Conny Van de Vliet, opsteller-enquêteur (Mechelen)
Anja Beerden, dienstbode (Italiëlei)
Jozef Aerts, chauffeur (Mechelen)
Jacques Gestels, chauffeur (Tjalkstraat)

Oost-Vlaanderen

Carine De Brauwer, klerk (Destelbergen)

Brabant

Fernand Doyen, chauffeur (Geldenaken)

West-Vlaanderen

Marleen Baert, opsteller-enquêteur (Oostende)
Marleen Buysse, opsteller-enquêteur (Oostende)
Piroska Toth, ponsster-dactylo (Oostende)

Mutaties

Antwerpen → Oost-Vlaanderen

Luc Delrue, opsteller

Bergen → Hoofdbestuur P/OP

Philippe Kempinaire, bureau-chef

Limburg

Sterrenbus

Vorige maand kondigden we aan dat er een project voor permanente zaterdagdienst uitgewerkt werd. Het kind kreeg de naam "Sterrenbus mee" mee en gaat op 19 mei

Zoekertjes

Ik verkoop

- ° Voor amat. of prof. fotografen: techn. kamer 4x4 Graphic. Wiv. + 2 obj. + acc., vergrootlens Teifel 6x9, 4x6, 24x36 + acc. Perfecte staat. Tel. 02/647.30.75 van 9 tot 12 u en van 14 tot 17u30.
- ° Tweedehands: 2 pers. slpk. Perfecte staat. 9.000 fr. Tel. 02/647.30.75 tussen 9 en 17u.
- ° Rollen voor fiets. Niet duur. Contacter de redactie.
- ° Camera S8 Sankoy met lamp, tas en film. Goede staat. Tel. 02/522.49.16 tussen 16 en 20 u.
- ° Salon (5 zitplaatsen), lederlook. Nieuw. 45.000 fr. Tel. 065/31.22.24 tussen 14 en 20u.
- ° Toyota Carina II, 1985, 80.000 km, diesel, open dak, trekhaak, servo-stuur, mistlampen. Prima staat. 180.000 fr. Tel. 016/81.89.38 tussen 17 en 20u.
- ° Wooncaravan. Alle comfort. Tel. 081/30.56.45 vanaf 19u.

Ik verhuur

- ° Torremolinos (Costa del Sol): gemeub. studio, 4 pers., alle comfort, zicht op zee en bergen. Mei-juni: 5.500 fr./week, juli-aug.: 8.000 fr./week, sept.: 5.500 fr./week. Tel. 02/569.33.87 tussen 10 en 21u.
- ° Gavres (Morbihan), ± 30 km van Lorient: huis bij strand, 3 slpk. + slaapsofa (slaapgelegenheden voor 9 pers.), salon, keuken, badk., wc, tv. 5.500 FF/week (uitgez. juli-aug.). Tel. 02/661.91.75.
- ° Kamers met ontbijt in Wenduine-De Haan. Albert Gauchez, Langestraat 25 in 8410 Wenduine-De Haan.

Eerlijke daden

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen.

Antwerpen

Tjalkstraat: Eddy Van Kampen (portefeuille + schoolbonnement + 4.700 fr.), Frans Vervoort (portefeuille)
Oostmalle: Dirk Etienne (geldbeugel + 1.633 fr. + identiteitskaart)

Oost-Vlaanderen

Destelbergen: Martin Van Damme (451 fr.)
Zomergem: Dirk Corveleyn (233 fr.)
Sint-Niklaas: Rudi Audenaert (800 fr. + identiteitspapieren)

Brabant

Grimbergen: Yves Stallaert (geldbeugel + 4.020 fr.), Raymond Van Damme (aktentas + 1.300 fr. + waardepapieren)

Limburg

Hasselt: Henricus Soors (handtas + waardepapieren + 926 fr.)

Buurtspoorwegen Plus

Personeelskrant NMVB
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel, 02/237.62.11

Abonnement

200 fr. per jaar, te storten op
PCR 000-0003227-26 van de
NMVB, 1040 Brussel

Redactie

Marleen Campi, Tel. 02/237.64.61

Hoofredacteur

Jean-Claude Tree

Redactiecomité

Hugo Van Wesemael,
Jean-Marc Servais, Bart Vanbrussel,
Pierre Vanhove, Jan Brackeva,
Filip Yves Jundt, Marleen Campi
en Jean-Claude Tree

Gewestelijke correspondenten:

J.P. Vaneygen (Antwerpen), Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen), Philippe Kempinaire (Henegouwen), Myriam Levarlet (Namen-Luxemburg), Jean-Noël Gaspard (Luik), Paul Audoore (Brabant), Steven Lemmens (Limburg) en Annie Vermeulen (West-Vlaanderen).

Met de medewerking van

Jos Messiaen (HB-T), Freddy Van de Weghe (HB-T), Roger Meys (Antwerpen), Danny Swerts (Antwerpen), Paul Raa (Brabant), Danny Taelmans (Oostende), Maggy Spaas (Hasselt)

Verantwoordelijke uitgever

Bart Vanbrussel
Italiëlei 112
2000 Antwerpen

Drukkerij

Van der Poorten
Diestsesteenweg 624
3200 LEUVEN

